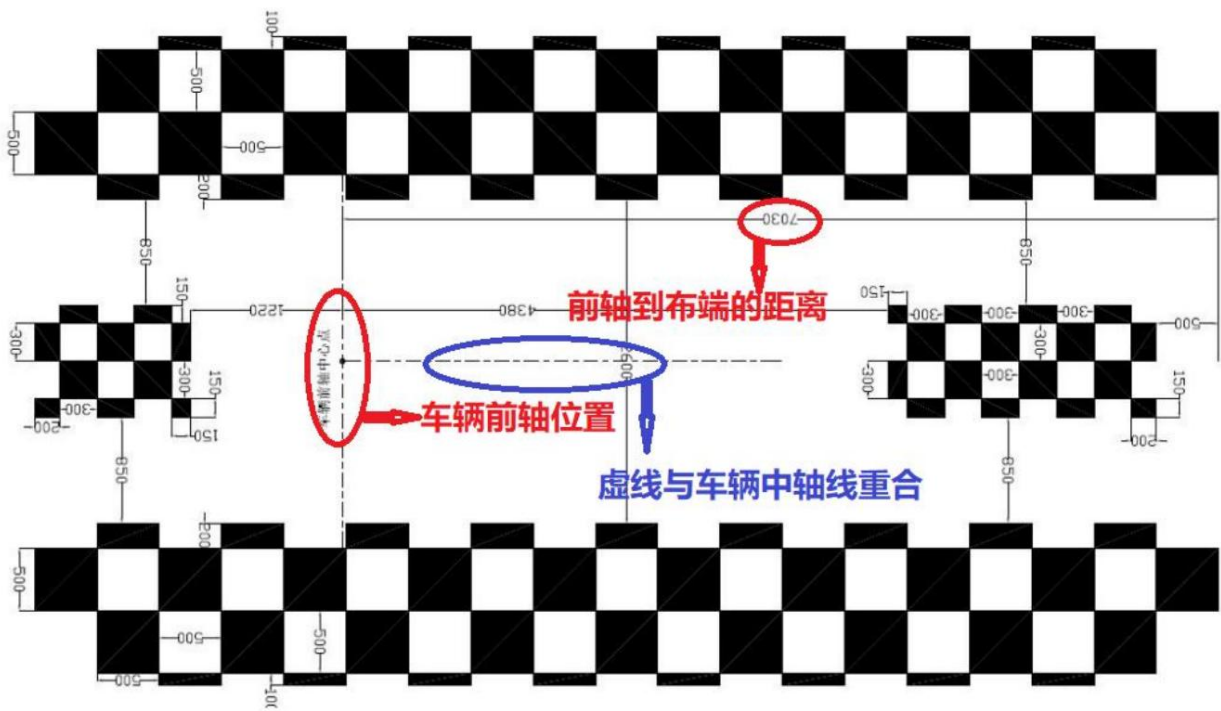


1. Proceso de calibración

1.1 Posición relativa del vehículo y el paño de calibración

1. Esquema de tablero de ajedrez --- El vehículo de calibración se coloca como se muestra a continuación:

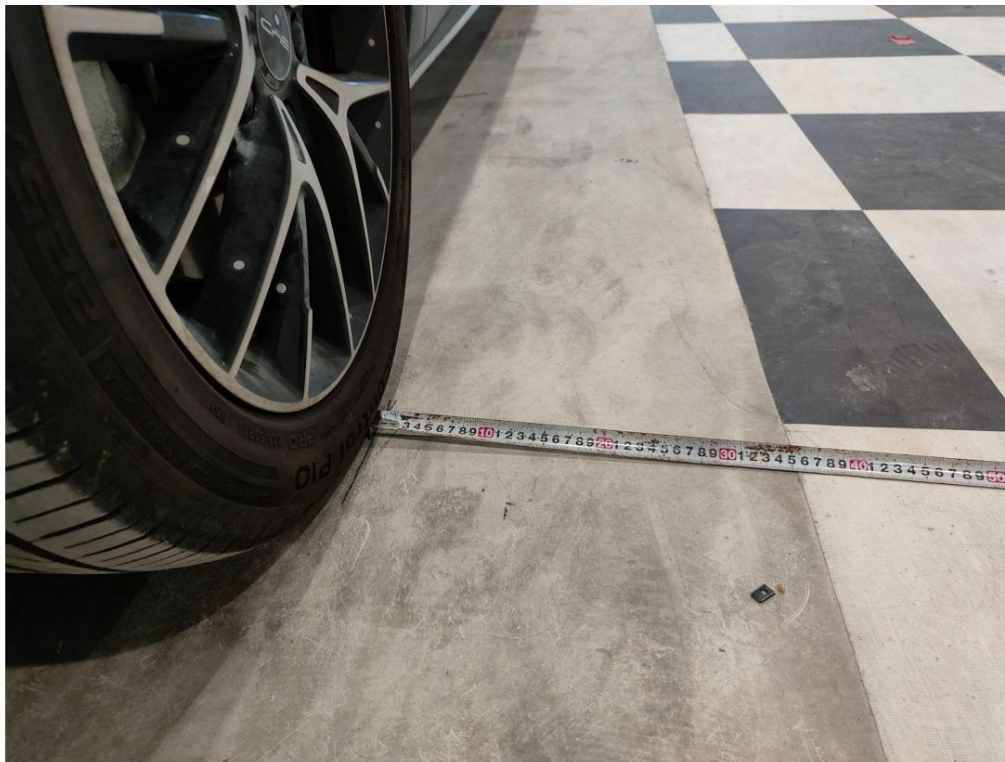
La distancia desde el eje delantero del vehículo hasta el extremo derecho de la tela de calibración es de 7030 mm, lo que garantiza que la línea central del vehículo pase por el punto central del eje delantero del vehículo.



La ubicación del vehículo se puede encontrar en la siguiente figura.



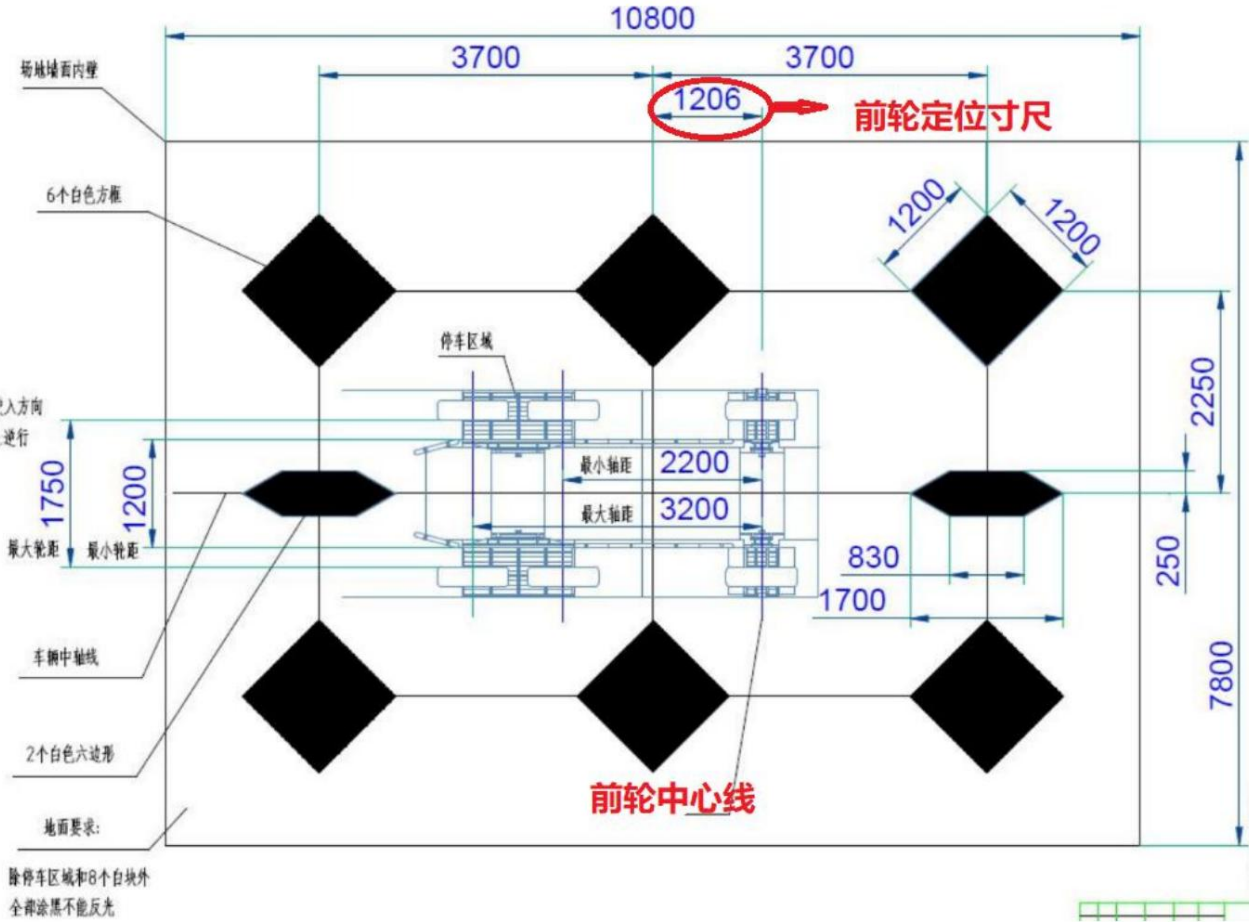
Durante la medición específica, para garantizar que el eje central del vehículo esté ubicado en la línea central del paño de calibración, la distancia desde el lado exterior de los cuatro neumáticos hasta el lado interior del paño de calibración es igual a 35 cm, como se muestra en la figura siguiente.



2. Esquema de cuadrícula de diamante: los vehículos de calibración se colocan como se muestra a continuación:

La distancia entre el eje delantero del vehículo y el vértice del cuadrado central es de 1206 mm, y se garantiza que el eje central del vehículo sea

Las líneas que unen los vértices de los bloques hexagonales coinciden.



La ubicación del vehículo se puede encontrar en la siguiente figura.



La distancia medida desde el eje delantero del vehículo hasta la punta del bloque de diamante central es la siguiente:



1.2 Requisitos previos de calibración

1. Los faros del vehículo, las luces de freno, las señales de giro, las luces de reverso y otras lámparas que afectan la iluminación de fondo deben apagarse. El conductor. El sitio está seco, limpio, libre de basura, y ningún personal está varado en el sitio 7. Asegúrese de que la presión del neumático sea la presión estándar de los neumáticos especificados en el manual del usuario, y el freno de estacionamiento se activa después del estacionamiento. 9. Asegúrese de que la luz calibrada esté entre 250 Lux y 750 Lux.

1.3 Proceso de calibración del sistema de imágenes panorámicas

1.3.1 Confirme que la imagen panorámica se muestre correctamente. Abra la

aplicación de imágenes del vehículo y acceda a la interfaz de imagen panorámica. Cambie entre las vistas frontal, trasera, izquierda y derecha mediante las opciones en la parte inferior de la pantalla para confirmar que la imagen panorámica se muestre correctamente antes de la calibración. Después de confirmar que la visualización es normal, salga de la imagen panorámica y coloque el vehículo en la posición P.

1.3.2 Pasos de operación (los pasos de calibración para el tablero de ajedrez y la cuadrícula de diamante son los mismos)

1. Se enciende el vehículo y la computadora comienza a mostrar la interfaz principal.



2. Primero pliegue los retrovisores exteriores, luego ábralos y mantenga el vehículo en la marcha P. 3. Haga clic en el programa para acceder a

"Mis aplicaciones" y acceder a la siguiente interfaz.



4. Haga clic en "Configuración" para acceder a la siguiente interfaz.



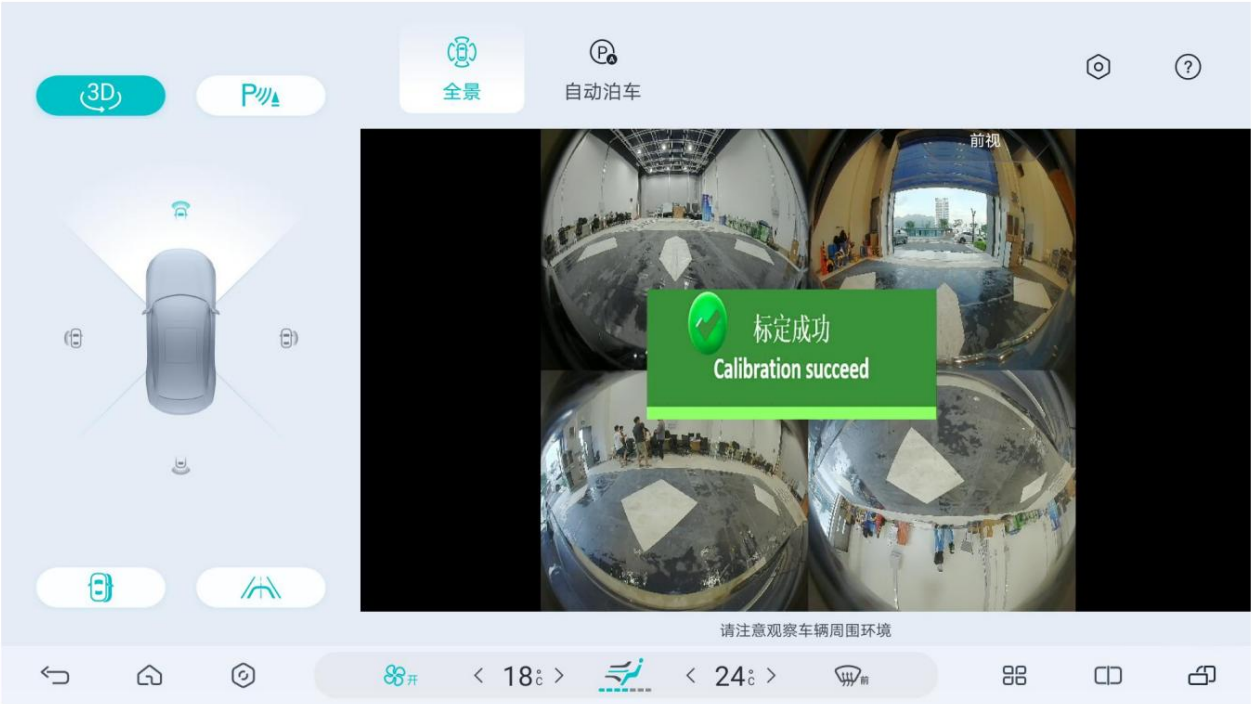
5. Haga clic en "Sistema" nuevamente para ingresar a la siguiente interfaz.



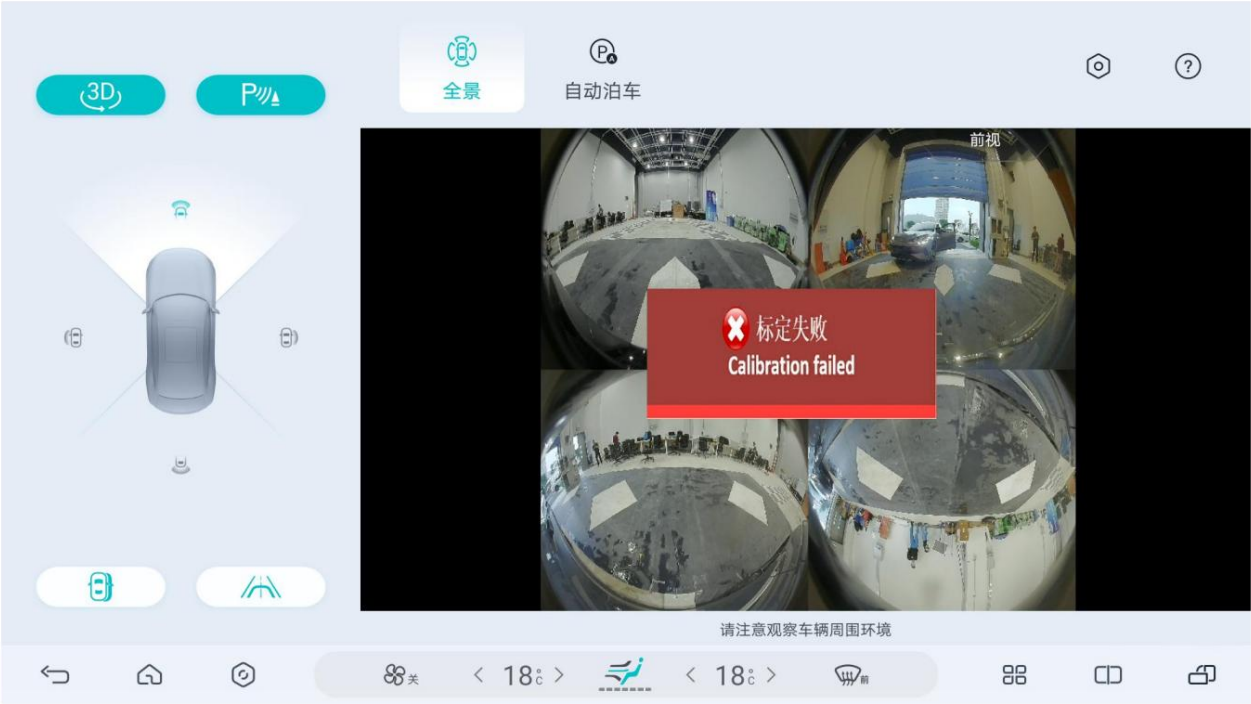
6. Haga clic en el botón "Zona horaria" 8 veces o más para ingresar a la siguiente interfaz.



7. Espere unos segundos. Si se muestra la siguiente imagen, significa que el sistema de imágenes panorámicas se ha calibrado correctamente.



8. Espere unos segundos. Si aparece la siguiente imagen, significa que la calibración del sistema de imágenes panorámicas ha fallado.



Si la calibración falla, revise el entorno del vehículo, compruebe que el paño de calibración esté extendido, confirme que las cuatro puertas y las dos tapas estén cerradas, presione los botones de plegado y desplegado del espejo retrovisor y vuelva a calibrar según los pasos anteriores. Si la calibración sigue sin funcionar después de repetirla dos veces, apague y reinicie el sistema y vuelva a calibrar.

1.3.3 Una vez completada la calibración, independientemente de si es exitosa o no, regresa al estado de visualización panorámica anterior a la calibración.

1.3.4 Efecto de costura después de la calibración panorámica

Una vez completada la calibración fuera de línea, se prueba el efecto de la calibración en la línea del espacio de estacionamiento estándar. El ancho de la línea de espacio de estacionamiento es de 15 cm. El estándar de inspección se basa en la aceptación de una desalineación (fantasma) que ocupe 1/3 del ancho de la línea. Una desalineación inferior a 1/3 se considera válida, y una desalineación superior a 1/3 se considera no válida y requiere recalibración.

2. Mantenimiento del sitio

1. El sitio de calibración debe mantenerse limpio, libre de manchas de agua, polvo, aceite y sin fuentes de luz externas que puedan afectar el sitio de calibración. 2. La pintura del área de calibración requiere mantenimiento regular. Si está envejecida, descascarada o desgastada, es necesario volver a pintarla e inspeccionarla. 3. Si se descubre que la superficie de pintura (blanca y negra) de la placa de características de calibración está envejecida y descascarada, es necesario volver a rociarla e inspeccionarla. 4. Las luces de la sala de calibración deben recibir mantenimiento regular. Si se observa que el parasol blanco está viejo y descolorido, o si hay intrusión de mosquitos, lo que afecta la intensidad de la luz, se debe realizar un mantenimiento del equipo de iluminación para garantizar que la intensidad de la luz en la sala de calibración sea de 250 Lux a 750 Lux. 5. La superficie plana del tablero de calibración debe mantenerse regularmente para evitar deformaciones, deformaciones y cambios repentinos de altura debido a la entrada o salida accidental de vehículos. La tolerancia de altura de la placa de calibración con respecto al plano de tierra del neumático del vehículo de prueba debe mantenerse en +/- 10 mm. 6. La placa de calibración debe medirse para garantizar su precisión una vez cada trimestre.