

Prefacio

Bienvenido a elegir Fangbao Automobile. Para ayudarlo a usar y mantener el vehículo correctamente, lea cuidadosamente todo el contenido de este manual antes de usarlo y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

Nota especial: Fangbao Automobile recomienda que elija repuestos puros y utilice, mantenga y repare el vehículo correctamente de acuerdo con los requisitos del manual del usuario. El uso de repuestos no puros para reemplazar o modificar el vehículo afectará el rendimiento de todo el vehículo, especialmente la seguridad y la durabilidad. Los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por esto no están cubiertos por la garantía. Además, las modificaciones del vehículo también pueden violar las leyes y regulaciones nacionales y las regulaciones del gobierno local.

Gracias por elegir Fangbao Automobile y bienvenido a sus valiosos comentarios y sugerencias. Para garantizar un mejor servicio, asegúrese de proporcionar información de contacto precisa. Si hay algún cambio, comuníquese con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo para actualizarla en el sistema. Al mismo tiempo, preste atención a las leyes y regulaciones nacionales pertinentes y a las políticas y regulaciones locales de manera oportuna, y registre el vehículo lo antes posible; de lo contrario, puede haber el riesgo de no poder obtener la matrícula.

Recopilación de incidentes y vulnerabilidades de seguridad de la red: si encuentra incidentes o vulnerabilidades relacionados con la seguridad de la red, envíelos por correo electrónico a cve.auto@byd.com de manera oportuna. Verificaremos el contenido de los comentarios y seguiremos los comentarios de acuerdo con las regulaciones nacionales pertinentes y los requisitos para notificar. Si la información de vulnerabilidad retroalimentada involucra a otras unidades organizativas, la notificaremos a la otra parte de manera oportuna. ¡Gracias por su atención y apoyo! La descripción con la etiqueta "" en este manual solo se aplica a algunos modelos de automóviles. Las imágenes utilizadas solo muestran una de las configuraciones. Si hay alguna diferencia con el vehículo que compró, consulte el vehículo real.

En este manual, donde hay consejos de "recordatorio cálido", "atención" y "advertencia", se debe tener cuidado de evitar la posibilidad de lesiones o daños de acuerdo con el contenido de los consejos. La representación y el uso de un tipo de sugerencia se muestran a continuación:



Cálidos recordatorios

Asuntos que deben observarse para facilitar el mantenimiento, etc.



Atención

Cosas que deben cumplirse para evitar daños al vehículo.



Advertencia

Asuntos que deben ser observados para proteger la seguridad de las personas.



La marca de seguridad que se muestra en la imagen de la izquierda significa "No se puede hacer esto" o "No se puede permitir que esto suceda".

El propósito de este manual es ayudarlo a usar el producto correctamente y no representa ninguna descripción de la configuración del producto y la versión del software. Para obtener información sobre la configuración del producto y la versión del software, consulte el contrato relacionado con este producto (si lo hay) o consulte con el vendedor que le vende el producto.

Sitio web oficial de Fangbao Automobile: <http://www.fangchengbao.com>

Línea directa oficial de atención al cliente de Fangbao: 400-031-8888

Para consultas sobre puntos de reciclaje de baterías eléctricas, inicie sesión en el sitio web oficial de BYD Auto: <https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Para obtener instrucciones detalladas sobre el producto, escanee el siguiente código QR del mini programa para consultar:



BYD Automotive Industry Co., Ltd. Todos los derechos reservados

Sin el permiso por escrito de BYD Automotive Industry Co., Ltd., parte o la totalidad del contenido de este manual no puede reproducirse, reproducirse, almacenarse o traducirse, ni puede transmitirse electrónicamente o en cualquier otra forma.

Las copias deben ser investigadas

Índice de imágenes	Búsqueda según las ilustraciones	3

1	Seguridad	Asegúrese de leer esta sección a fondo
2	Panel de instrumentos	Cómo leer los medidores, diversas luces de advertencia e indicadores, etc
3	Funcionamiento del controlador	Apertura y cierre de puertas y ventanas, ajuste antes de la conducción, etc
4	Uso y conducción	Manipulaciones y recomendaciones necesarias durante la conducción
5	Mantenimiento y mantenimiento de dispositivos en el vehículo	Utilización de dispositivos interiores, etc
6	Especificaciones del vehículo	Pasos de mantenimiento y mantenimiento del vehículo
7	en caso de falla	Medidas de respuesta en caso de avería o emergencia
8		Especificaciones del vehículo y características personalizables, etc
	INDICE ALFABÉTICO	INDICE ALFABÉTICO

Prólogo..... 1

1 Seguridad

1-1 Cinturón de seguridad..... 16

- Introducción al cinturón de seguridad..... 16
- Uso del cinturón de seguridad..... 18

1-2 bolsas de aire..... 22

- Introducción al airbag..... 22
- Tipo de airbag..... 23
- Condiciones y precauciones de activación del airbag
- Artículo..... 27

1-3 Dispositivos de protección infantil 32

- Clasificación de dispositivos de protección infantil..... 32
- Instalación de protección infantil..... 32

1-4 Modo de trabajo en modo dual..... 39

- Introducción al modo de funcionamiento del sistema de modo dual..... 39
- Selección del modo de funcionamiento del sistema de modo dual..... 41
- Precauciones para el modo de funcionamiento del sistema de modo dual
- Artículo..... 43

1-5 Sistema antirrobo..... 46

- Sistema antirrobo..... 46

1-6 Sistema de registro de datos de incidentes de automóviles... 47

- Sistema de registro de datos de incidentes de automóviles..... 47

2 Grupo de instrumentos

2-1 Conjunto de instrumentos..... 52

- Vista del grupo de instrumentos..... 52
- Luz indicadora del medidor..... 53

3 Funcionamiento del controlador

3-1 Puertas y llaves..... 67

- INTRODUCCIÓN DE LAS CLAVES..... 67
- Bloqueo/desbloqueo de la puerta..... 77
- Sistema de entrada inteligente y arranque inteligente.... 86
- Cerradura electrónica para niños..... 88

3-2 asientos..... 90

- Instrucciones del asiento..... 90
- Ajuste de los asientos delanteros..... 91
- Ajuste del asiento medio..... 94
- Ajuste de los asientos traseros..... 97
- Reposacabezas..... 97
- Ventilación y calefacción de los asientos..... 100
- Masaje de asiento..... 101
- Ajuste del asiento..... 102
- Modo de asiento..... 103

3-3 Volante..... 104

- Conjunto de interruptores de volante..... 104
- Ajuste del volante..... 107

3-4 limpiaparabrisas..... 109

- Interruptor del limpiaparabrisas..... 109
- Cambio de limpiaparabrisas..... 112

3-5 Espejo retrovisor..... 114

- Espejo retrovisor interior... 114
- Espejos retrovisores exteriores eléctricos..... 116

3-6 Interruptor.....

- Interruptor de luz..... 118
- Conjunto de interruptores de puerta del lado del conductor 121
- Botones personalizados para el panel de la puerta..... 123
- Interruptor de control de la ventana del lado del ocupante..... 125

Interruptor de kilometraje.....	125
Interruptor de luz de alarma de emergencia.....	126
Interruptor de parasol.....	126
Interruptor E-Call/Cloud-Call.....	127
Interruptor de luz interior.....	128
Conjunto de interruptores de maletero.....	131
Interruptor del panel de control de la fila media.....	132

4

Uso y conducción

4-1 Instrucciones de carga/descarga..... 139

Instrucciones de carga.....	139
Método de carga.....	142
Dispositivo de descarga.....	152
Función de equilibrio de energía.....	157
Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga.....	160

4-2 baterías..... 163

Batería eléctrica.....	
Batería de bajo voltaje... 165	

4-3 Consejos básicos de uso..... 168

Período de funcionamiento.....	168
Remolque completo del vehículo... 168	
Precauciones para una conducción segura.....	177
Sugerencias de automóviles.....	178
Combustible.....	
Cómo ahorrar combustible y prolongar el uso del vehículo	
Vida útil.....	181
Transporte de equipaje.....	182
El peligro del envenenamiento por monóxido de carbono... 185	
Prevención de incendios.....	185
Cadenas de nieve.....	187

4-4 Arranque y conducción..... 189

Arranque el vehículo.....	
Conducir un vehículo.....	190
Modo de conducción.....	193
Bloqueo diferencial.....	207
Sistema de control hidráulico inteligente (Yunnan-P) 208	
Conducir vehículos con bajo consumo de combustible.....	214
Mecanismo de control de cambio.....	216
Estacionamiento electrónico (EPB).....	218
Aparcamiento automático (AVH).....	223
Consejos de conducción.....	224

4-5 Funciones de asistencia a la conducción..... 228

CONOCE HUAWEI ADS.....	228
Asistente de uso de ADS.....	235
Limitaciones generales de ADS.....	238
Asistencia de cruce adaptativa (ACC).....	241
Asistencia de cruce en carril (LCC).....	251
Asistencia de piloto de conducción inteligente (NCA).....	271
Vista panorámica de 360° (AVM).....	285
Seguir marcha atrás (RA).....	288
Asistencia de estacionamiento inteligente (APA).....	291
Asistencia de aparcamiento con valet (AVP).....	297

Seguridad hacia delante... 305...	
Seguridad lateral.....	329
Seguridad hacia atrás... 338...	
Luz Alta Inteligente (IHBC).....	344
Asistencia de Monitoreo del Conductor (DMS).....	346
Pantalla hacia arriba (HUD).....	348
Detección de legado infantil.....	349
Monitoreo de la presión de los neumáticos.....	351
Tono de baja velocidad (AVAS).....	352
Sistema de seguridad de conducción.....	354
Sistema de visión nocturna*.....	359
UAV montado en vehículo.....	362

6 Índice de contenido

4-6 Descripción de otras funciones principales...392

Pedal eléctrico *	392
Grabador de conducción	393
Vehículo ETC	395



5-1 Sistema multimedia..... 399

Pantalla de control central	399
Interfaz del sistema multimedia	400
Gestos y respuestas	403
Ota Actualización	403
Asistente de voz inteligente	404
Modo de escenario	404
Teléfono Bluetooth	408
Aplicaciones externas	408

Audio...	409...
Karaoke	410
Mi coche	410
Pantalla del pasajero	411
Proyección de pantalla de teléfono móvil	412

Mapa.....

5-2 Sistema de aire acondicionado..... 416

Vista del panel de aire acondicionado	416
Interfaz de operación del aire acondicionado	416
Definición de la función	

Sistema de limpieza verde	421
Sistema de fragancia	423

Salida de aire..... 424

5-3 Aplicación Fangbao Automotive..... 426

Introducción a la aplicación Fangbao Automotive	426
Registro de cuenta	426

Certificación del propietario del vehículo	427
Active la función de control del vehículo de la aplicación	427
Uso de la aplicación Fangbao Automotive	427
Control remoto Bluetooth Fangbao	428

5-4 Dispositivos de almacenamiento..... 431

Caja de almacenamiento para puertas	
Guantera	431
Bolsa de documentos	431
Funda de gafas	432
Portavasas	432...

5-5 nevera..... 434

Refrigerador	

5-6 Otros dispositivos..... 437

Parasol	437
Mango de seguridad	437
Mango auxiliar	438
USB Interfaz	438
Micrófono	440
Fuente de alimentación del vehículo	440
Carga inalámbrica para teléfonos móviles	442



6-1 Instrucciones de mantenimiento..... 446

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	446

6-2 Mantenimiento regular..... 456

Mantenimiento regular	456
Anticorrosión para vehículos	456
Consejos para el mantenimiento de la pintura	457
Limpieza de vehículos	458
Limpieza interior	459

6-3 Automantenimiento..... 463

Automantenimiento.....	463
Mantenimiento del tragaluz.....	466
Almacenamiento de vehículos.....	466
Escotilla delantera.....	467
Motor.....	468
Sistema de refrigeración.....	
Sistema de frenos.....	471
Scrubber.....	472
Sistema de aire acondicionado.....	472
Mantenimiento de limpiaparabrisas.....	473
Neumáticos.....	474
Fusible.....	477

8-2 Información rápida..... 502

Identificación del vehículo.....	502
Etiquetas de advertencia.....	504
Ventana de microondas.....	506

7

En caso de falla

7-1 En caso de mal funcionamiento.....

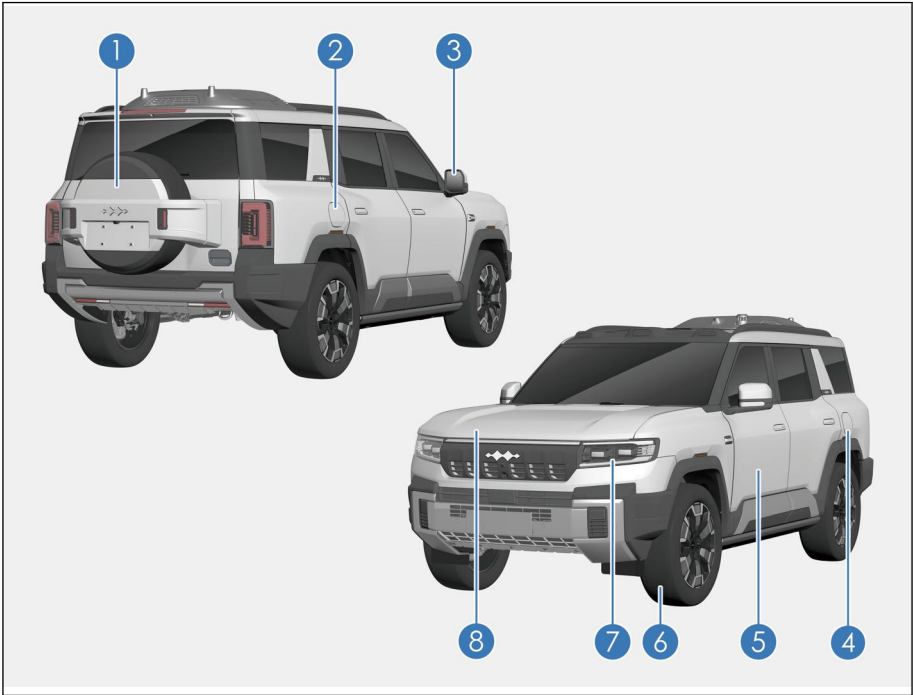
Chaleco reflectante.....	480
Si la batería de la llave inteligente se agota	
Todo.....	480
En caso de falla de alta tensión.....	480
Si el vehículo no arranca.....	481
Si el motor falla en arrancar mientras conduce	
Derrota.....	482
Si el motor se sobrecalienta.....	482
Si el vehículo necesita ser remolcado.....	483
Si el neumático está pinchado.....	486
Utilice una rueda de repuesto.....	488

8 ESPECIFICACIONES DEL

8-1 Información de datos..... 498

Parámetros del vehículo...	498

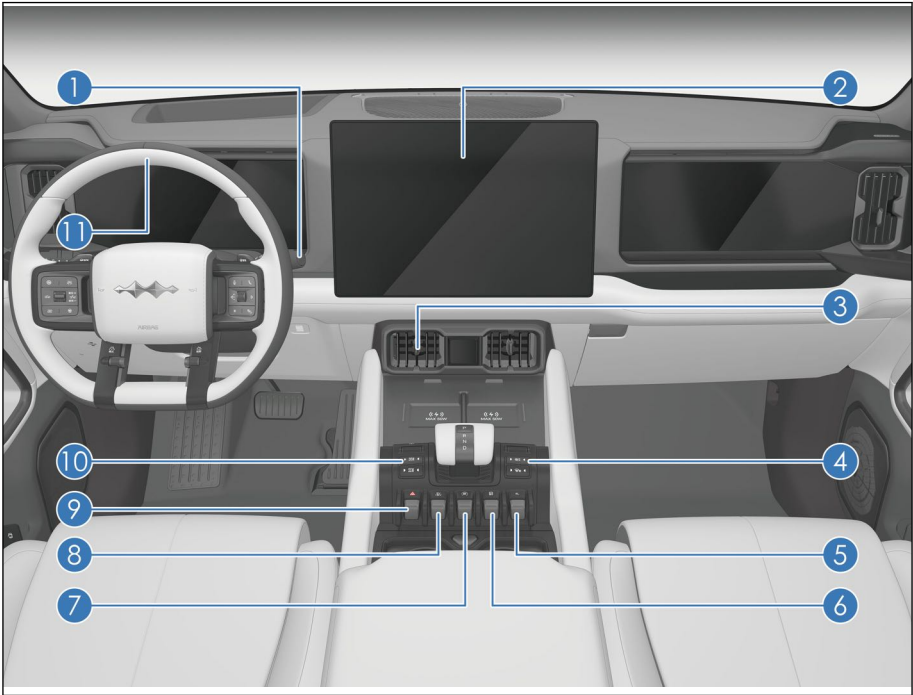
Fuera del
coche



1	Reemplace la rueda de repuesto.....	P490
2	Comprobar antes de cargar.....	P142
	Carga de CA portátil*.....	P143
	Pila de carga de CA Carga *.....	P146
	Carga de pila de carga de CC *.....	P148
3	Espejos exteriores eléctricos.....	P116
4	Llenar combustible.....	El P180
5	Llaves inteligentes para bloquear/desbloquear el coche.....	P78

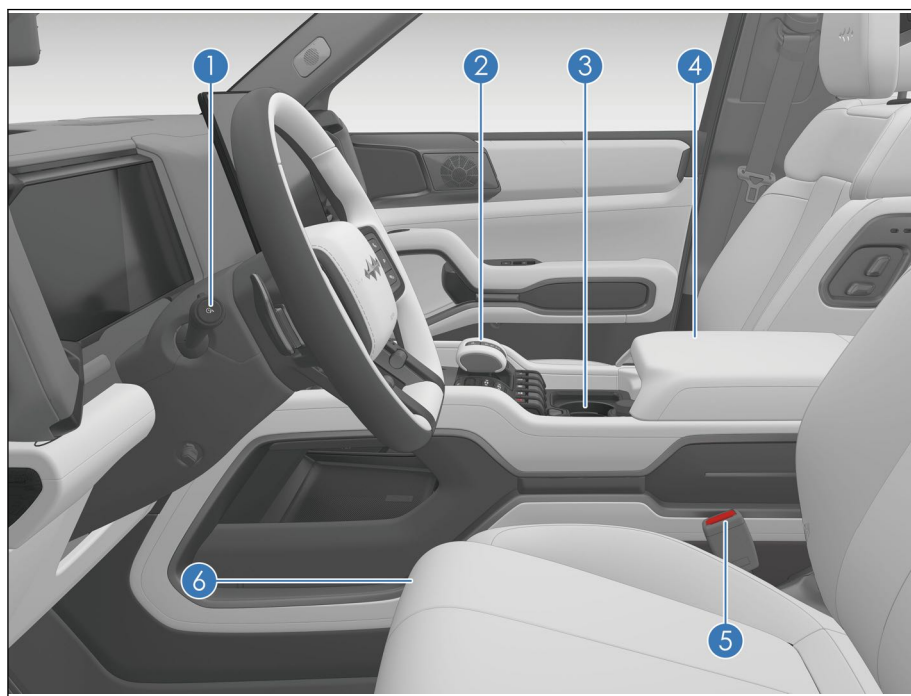
⑥ neumáticos.....	P474
Si el neumático está pinchado.....	P486
⑦ Interruptor de luz.....	P118
⑧ escotilla delantera.....	P467
Aceite de motor.....	P468
Sistema de enfriamiento.....	P469
Sistema de frenos.....	P471
Lavador.....	P472

Tablero de instrumentos



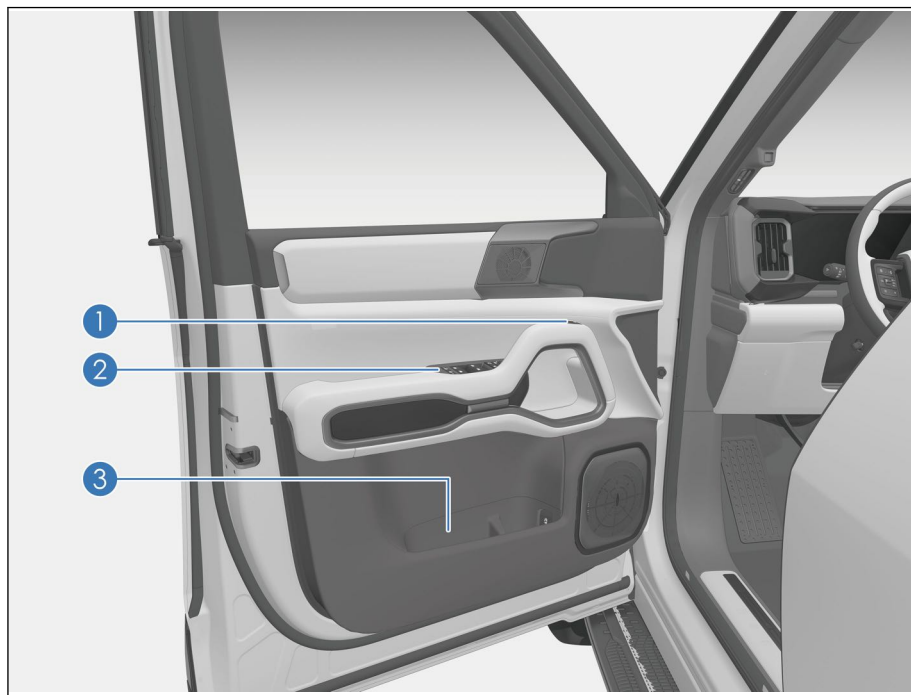
① Limpiaparisas y lavabrisas.....	P109
Limpiaparabrisas trasero y limpiaparabrisas.....	P111
② Pantalla de control central.....	P399
③ Salida de aire central delantera.....	P424
④ Panel de aire acondicionado delantero.....	P416
⑤ 4L Teclas.....	P193
⑥ botones de modo de conducción.....	P193
⑦ botón de parada de inicio.....	P189

8 botones de cambio de modo EV/HEV.....	P41
9 Luz de emergencia.....	P126
10 Bloqueo diferencial.....	P207
11 Conjunto de interruptores de volante.....	P104



① interruptor de luz.....	P118
② Mecanismo de control de cambio.....	P216
③ portavasas.....	P432
④ Refrigerador.....	P434
⑤ Uso del cinturón de seguridad.....	P18
⑥ asientos.....	P90

La puerta



1	botón de la puerta.....	P78
2	Interruptores de ventanas eléctricas.....	P121
	Cerradura central de la puerta.....	P85
	Ajuste del espejo retrovisor exterior.....	P116
3	cajas de almacenamiento de puertas.....	P431

Seg uridad

1

1-1 Cinturón de seguridad.....	16
Introducción al cinturón de seguridad.....	16
Uso del cinturón de seguridad.....	18
1-2 bolsas de aire.....	22
Introducción al airbag.....	22
Tipo de airbag.....	23
Condiciones y precauciones de activación del airbag...	27
1-3 Dispositivos de protección infantil.....	32
Clasificación de dispositivos de protección infantil.....	32
Instalación de protección infantil.....	32
1-4 Modo de trabajo dual modo.....	39
Introducción al modo de funcionamiento del sistema de modo dual	39
Selección del modo de funcionamiento del sistema de modo dual	41
Precauciones para el modo de funcionamiento del sistema de modo dual...	43
1-5 Sistema antirrobo.....	46
Sistema antirrobo.....	46
1-6 SISTEMA DE REGISTRACIÓN DE DATOS DE INCIDENTOS EN AUTOMOTIVOS.....	47
Sistema de registro de datos de incidentes de automóviles.....	47

16 1-1 Cinturón de seguridad

Introducción al cinturón de seguridad

Los estudios han demostrado que el uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir en gran medida las víctimas de los ocupantes en el automóvil en frenado de emergencia, dirección repentina y accidentes de colisión. Por favor lea cuidadosamente lo siguiente y cumpla estrictamente.

⚠ Advertencia

■ Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo hayan abrochado correctamente sus cinturones de seguridad. Para evitar causar lesiones personales o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.

■ Los cinturones de seguridad en los vehículos están diseñados principalmente para adultos y no son adecuados para niños. Seleccione el dispositivo de protección infantil adecuado según la edad y el tamaño de su hijo (ver Clasificación de dispositivos de protección infantil). Si el cinturón de seguridad está dañado o anormal, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para confirmación y procesamiento. Antes de eso, no utilice el asiento correspondiente.



■ Fangbao Automobile enfatiza firmemente que el conductor y los ocupantes del automóvil deben abrochar los cinturones de seguridad en todo momento para evitar lesiones personales o incluso poner en peligro la vida en un accidente.

■ Se recomienda que los niños se sienten en los asientos de la fila media y siempre utilicen cinturones de seguridad y protección infantil adecuada. En caso de frenado de emergencia o colisión, un niño desprotegido puede sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro la vida. Del mismo modo, no deje que los niños se sienten en regazo para evitar que los niños no estén adecuadamente protegidos en caso de frenado de emergencia o colisión.

Función de bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad

■ El cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente cuando el vehículo gire bruscamente, frena de emergencia, colisiona o el ocupante se inclina rápidamente hacia adelante para lograr una restricción y protección efectivas del ocupante.

■ Cuando el vehículo se mueve sin problemas, el cinturón de seguridad se retira y se enrolla a medida que el ocupante se mueve lentamente y suavemente, y el ocupante puede moverse libremente.

■ Si la situación de bloqueo es causada por el enrollamiento de seguridad demasiado rápido, es necesario tirar de la correa para que la correa tenga una cierta cantidad de holgura y pueda recuperarse, de modo que el cinturón de seguridad pueda extraerse sin problemas.

Función de limitación de fuerza de pretensión del cinturón de seguridad *

Cuando el vehículo tiene una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de activación del dispositivo de pretensor, el dispositivo de pretensor se enrolla rápidamente.

Retire y bloquee algunos cinturones de seguridad para mejorar la protección de los ocupantes. El dispositivo limitador de fuerza ajusta el cinturón de seguridad a

La fuerza de sujeción del cuerpo del ocupante está limitada dentro de un cierto rango, evitando así lesiones al ocupante debido a una fuerza de sujeción excesiva.

Cinturón de seguridad de pretensión del motor*

- El cinturón de seguridad se recupera automáticamente en situaciones peligrosas, fijando eficazmente al conductor y al ocupante, y el cinturón de seguridad vuelve automáticamente a un estado relajado después de que se levante la situación peligrosa.

Webbing pre-apretado

- El cinturón de seguridad pretensado se puede encender o desactivar a través de la pantalla de control central → conducción → interfaz de control de conducción. Después de arrancar el vehículo y ponerse el cinturón de seguridad, el motor acciona la correa para recuperar, reduciendo la gran cantidad de holgura que puede existir en el cinturón de seguridad.



Cálidos recordatorios

- Durante el arranque del motor, la correa no se puede sacar por la fuerza, si la correa se tira por la fuerza, es posible que no se pueda sacar.
- En este momento, es necesario sacar la correa con mayor fuerza y luego insertar la hebilla para realizar un preapriete.
- Después de completar la función de preapriete del cinturón de seguridad del motor, si el cinturón de seguridad está demasiado apretado, se puede ajustar nuevamente.

Pretensión de alta velocidad

- En diversas situaciones peligrosas, como frenado de emergencia (como evitación de emergencia, colisión frontal, colisión trasera, colisión lateral), el cinturón de seguridad pretensado del motor activa la correa de recuperación del motor con anticipación para minimizar el daño causado por la colisión a los ocupantes.

- Cuando se detecta que el conductor frena de emergencia, el motor pretiende el cinturón de seguridad para iniciar la pretensión del freno de alta velocidad y aparecerá una ventana emergente "Protección de pretensión del freno de alta velocidad" en el tablero de instrumentos.



Cálidos recordatorios

- Si el cinturón de seguridad no se puede aflojar, mueva ligeramente el respaldo hacia atrás hasta que la tensión del cinturón de seguridad se reduzca y el dispositivo de bloqueo se desbloquee.

Advertencia de vibración de la correa de conducción por fatiga

- Cuando el conductor se siente cansado (como cerrar los ojos durante mucho tiempo, etc.), el sistema de asistencia al monitoreo del conductor (DMS) solicita al motor que tense previamente el cinturón de seguridad para recordarlo al conductor a través de la vibración, minimizando la prevención de accidentes de tráfico debido a la fatiga, conducción.



Cálidos recordatorios

- El cinturón de seguridad pretensado por el motor continuará tirando de la correa rápidamente y el ocupante sentirá el recordatorio de vibración durante aproximadamente 2,5 segundos.

Pretensión de alta potencia pre-colisión de enlace AEB

- Cuando el sistema automático de frenado de emergencia (AEB) reconoce que el vehículo se encuentra en un estado peligroso donde puede ocurrir una colisión, el motor pretiende la correa de recuperación de potencia máxima del cinturón de seguridad y la pretiende activamente antes de la colisión. En este momento, aparecerá en el panel de instrumentos la ventana emergente "Protección de pretensión de freno AEB".



Cálidos recordatorios

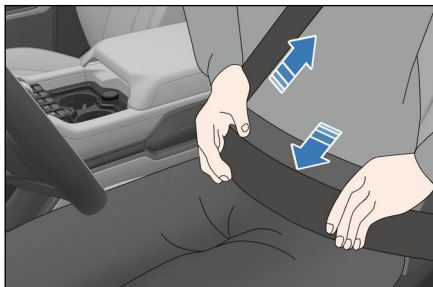
- Si el cinturón de seguridad no se puede aflojar, mueva ligeramente el respaldo hacia atrás hasta que la tensión del cinturón de seguridad se reduzca y el dispositivo de bloqueo se desbloquee.

Utilizar cinturones de seguridad

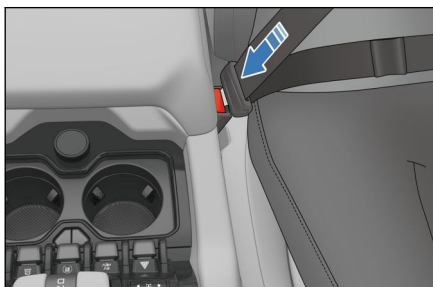
- Ajuste el asiento a la posición adecuada y ajuste el respaldo al ángulo adecuado. (Ver ajuste del asiento delantero)

- Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos. Mantenga la posición sentada correcta y tire de la correa del cinturón de seguridad suavemente para que se extienda desde la posición de los hombros a través del pecho. La correa del cinturón de seguridad no debe estar debajo de los brazos o desde la parte posterior del cuello.

- Mantenga el cinturón de cintura lo más bajo posible hasta la cadera y no abroche la cintura.



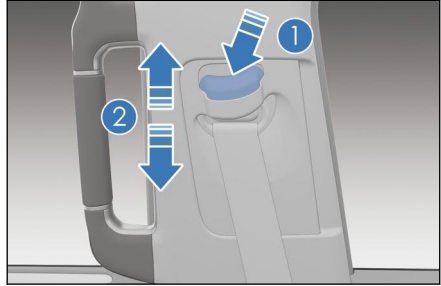
- Inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que escuche un sonido de "clic", tire de la lengüeta de bloqueo en la dirección opuesta para confirmar que el bloqueo es exitoso. Tenga en cuenta que el cinturón de seguridad no debe distorsionarse.



4. Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad (fila delantera) en la posición adecuada para obtener la mejor comodidad y protección.

① Presione el botón de liberación del ajustador de altura del cinturón de seguridad.

② Sostenga el ajustador de altura del cinturón de seguridad para moverlo hacia arriba y hacia abajo, ajuste el cinturón de seguridad del asiento delantero a la altura adecuada y alíe el ajustador de altura del cinturón de seguridad del asiento delantero.



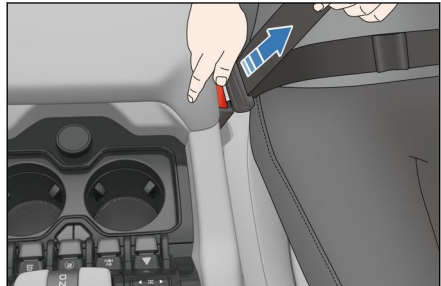
5. Después del ajuste, tire con fuerza del cinturón de seguridad del hombro y verifique si el ajustador de altura del cinturón de seguridad está bloqueado.

⚠ Advertencia

- El cinturón de seguridad del hombro debe abarcarse desde la posición media del hombro. El cinturón de seguridad debe mantenerse lejos del cuello y no puede deslizarse fácilmente del hombro. De lo contrario, el cinturón de seguridad no desempeñará su función protectora debida en caso de frenado de emergencia o accidente, e incluso causará lesiones graves a los ocupantes.
- El cinturón de seguridad lumbar debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar que el cinturón de seguridad apriete el abdomen y lesione al ocupante en caso de un accidente.
- El cinturón de seguridad debe ajustarse al cuerpo para una mejor protección.

6. Desbloquear el cinturón de seguridad.

- Presione el botón de desbloqueo rojo en la hebilla, la lengüeta de bloqueo emerge automáticamente y el cinturón de seguridad se contraerá automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se retrae suavemente y automáticamente, debe retirarse para comprobar si está distorsionado.



⚠ Advertencia

- Cada cinturón de seguridad está limitado a una persona. No use el mismo cinturón de seguridad para dos o más personas (incluidos niños) al mismo tiempo.
- Evite inclinar demasiado el respaldo del asiento. El cinturón de seguridad proporciona la mejor protección cuando el respaldo del asiento está erguido hacia arriba.



Advertencia (continuación)

- No deje que el cinturón de seguridad, la lengüeta de bloqueo y la hebilla se atrapen en la puerta, de lo contrario el cinturón de seguridad puede dañar. Revise regularmente los cinturones de seguridad. Compruebe si hay marcas de corte, desgaste, aflojamiento y otras anomalías. Si se encuentra una anomalía, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para confirmación y procesamiento. Antes de eso, no utilice el asiento correspondiente.
-
- Nunca desmonte, desmonte o modifique el cinturón de seguridad sin autorización.
- Después del accidente, se recomienda ir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para verificar el cinturón de seguridad. Si se activa la función de pretensión, se debe reemplazar el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de usar un reemplazo de cinturón de seguridad calificado cada vez que tenga que cambiar el cinturón de seguridad.
- En caso de accidente grave, el cinturón de seguridad debe sustituirse junto con el conjunto del asiento, aunque no se produzca daño visible, y el sistema de airbag debe realizarse una inspección completa.
- Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón de seguridad de la manera correcta y colocar la parte del cinturón del cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre la cadera para evitar lesiones graves a la mujer embarazada y al feto cuando el cinturón de seguridad aprieta el abdomen en caso de accidente.
- El método de uso de los cinturones de seguridad en los asientos medio y trasero es el mismo que en los asientos delanteros. Para que los cinturones de seguridad desempeñen un papel protector correcto, asegúrese de que las lengüetas de bloqueo del cinturón de seguridad correspondientes se inserten en los cinturones de seguridad correspondientes al usar los cinturones de seguridad medio y trasero. En la hebilla del cinturón de seguridad, es responsabilidad del conductor recordar a los ocupantes que usen correctamente el cinturón de seguridad.
- No inserte monedas, clips u otros objetos extraños en la hebilla para evitar obstaculizar la correcta conexión de la lengüeta y la hebilla.

Función de recordatorio de cinturón de seguridad desabrochado

Si el conductor o el ocupante no usan el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, el sistema de alarma sonora y visual comenzará a funcionar hasta que el conductor y el ocupante abrochen el cinturón de seguridad.

■ Cinturón de seguridad desabrochado Indicador principal

Si el cinturón de seguridad no está abrazado en cualquier posición, este indicador se iluminará y parpadeará de acuerdo con la lógica de alarma.

■ Visualización de posición del cinturón de seguridad desabrochado

Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora en la posición correspondiente se enciende y permanece encendida cuando la carrocería del automóvil está presente. Recordatorio de que el cinturón de seguridad del ocupante no está abrazado



La marcha de alimentación está en la marcha "ON/OK". Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, o el asiento del pasajero y el asiento de la fila media transportan a un ocupante, y el ocupante no está abrochado, el cinturón de seguridad no está abrochado.

La luz indicadora principal se enciende,

1-1 Cinturones de seguridad 21

La luz indicadora de posición correspondiente en el instrumento se enciende y el vehículo todavía no está usado el cinturón de seguridad mientras conduce. Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad no se enciende, se acompaña de un sonido de advertencia para recordarle al conductor y a los pasajeros.

- Cuando los cinturones de seguridad del conductor y del ocupante están abrochados, la luz indicadora principal del cinturón de seguridad no está abrochada se apagará y todas las luces indicadoras en las posiciones correspondientes del instrumento se apagaran.



Advertencia

- Si las funciones anteriores son anormales o fallas, se recomienda contactar inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. No utilice el asiento correspondiente hasta que las funciones vuelvan a la normalidad.
- Durante la circulación del vehículo, el conductor y los pasajeros del vehículo deben sentarse en los asientos y abrochar correctamente los cinturones de seguridad. Para evitar causar lesiones personales o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.

22 1-2 Bolsa de aire

Introducción al airbag

- Las bolsas de aire forman parte del sistema de retención auxiliar (SRS) y complementan los asientos y los cinturones de seguridad. Cuando el vehículo sufre una colisión grave y cumple con las condiciones de despliegue del sistema, las bolsas de aire se despliegan rápidamente y, junto con los cinturones de seguridad, proporcionan protección adicional a la cabeza y al pecho para reducir la probabilidad de lesiones o incluso muerte.
- Según el tipo de colisión, los sistemas de bolsas de aire generalmente se dividen en bolsas de aire frontales y bolsas de aire laterales. Las bolsas de aire frontales incluyen la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire de la rodilla del conductor y la bolsa de aire del pasajero delantero, y las bolsas de aire laterales incluyen las bolsas de aire laterales del asiento delantero, las bolsas de aire laterales del asiento medio, las bolsas de aire de cortina laterales y las bolsas de aire laterales distal delanteras.
- El sistema de airbag no puede reemplazar el cinturón de seguridad, es una parte integral de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del automóvil. Las bolsas de aire solo pueden proporcionar la máxima protección del sistema de bolsas de aire si funcionan con un cinturón de seguridad abrochado.

Adv ertencia

- Por favor, siéntate correctamente para que el cinturón de seguridad y el sistema de airbag puedan proporcionar la máxima protección. No desmonte o monte los componentes de la bolsa de aire sin permiso.
- El uso de fundas de asiento distintas de las originales de la compañía puede causar una disminución en el rendimiento de la bolsa de aire o lesiones accidentales a los ocupantes. Nunca coloque nada entre las bolsas de aire laterales y los ocupantes. No ejerza fuerza excesiva sobre el asiento en el lado del asiento con bolsas de aire laterales. Después de una colisión del vehículo, incluso si el módulo del airbag no está explotado y el cinturón de seguridad pretensado no está bloqueado, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para verificar el airbag.
-
-

Luz de advertencia del airbag

- Este sistema de airbag es monitoreado por una unidad de control electrónica y tiene una función de autodiagnóstico que muestra el estado del sistema a través de una luz de advertencia en el conjunto de instrumentos.
- Después de que la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "ON", la luz de advertencia del airbag se enciende durante aproximadamente 5 segundos y luego se apagará, lo que indica que el sistema es normal.

Adv ertencia

- Si la luz de advertencia de la bolsa de aire siempre está encendida, significa que el sistema está defectuoso. Se recomienda ir a Fangbao Automobile lo antes posible. La tienda de servicio autorizada del automóvil verifique el sistema de airbag, de lo contrario afectará la realización de la función de la airbag.

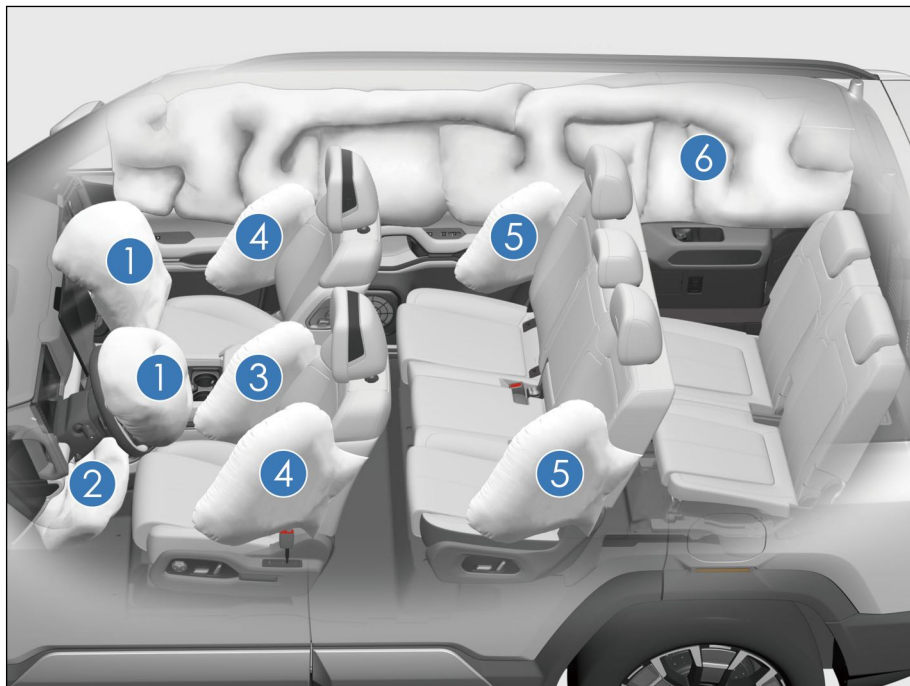


Advertencia (continuación)

- Si su vehículo está sumergido en agua (como la alfombra está mojada/el vehículo está sumergido en agua, etc.) o está dañado por la entrada de agua, no encienda el vehículo y desconecte la batería de bajo voltaje, de lo contrario el airbag puede desplegarse, causando lesiones graves o incluso peligro para la vida.

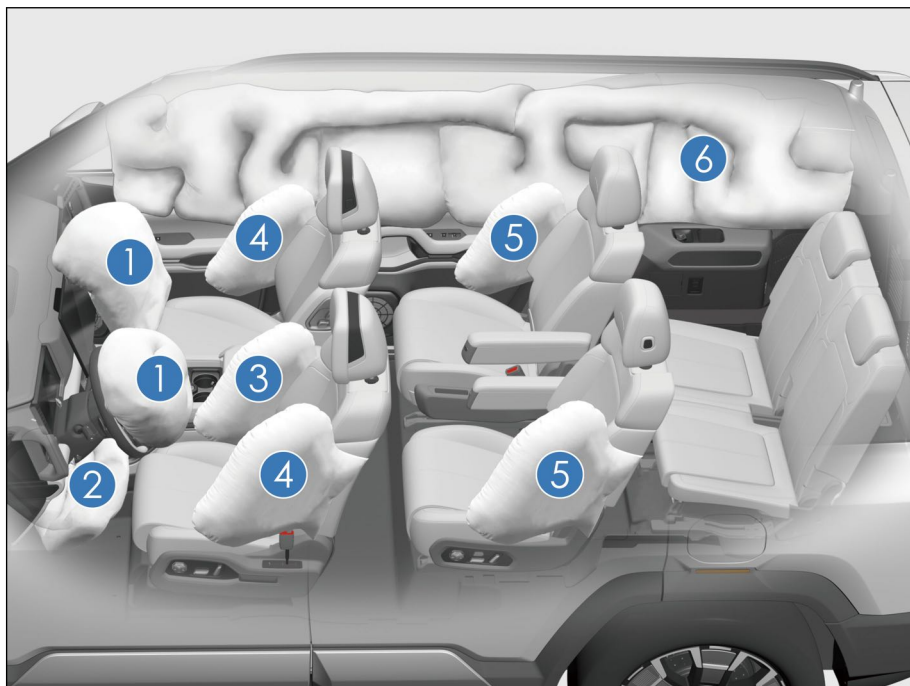
Tipo de airbag

Versión de
siete asientos



Versión de
seis plazas

24 1-2 Bolsa de aire



① Bolsas de aire del conductor y del pasajero delantero

② Bolsa de aire de rodilla

③ Airbag lateral distal delantero

④ Bolsas de aire laterales del asiento delantero

⑤ Bolsas de aire laterales del asiento medio

⑥ Bolsas de aire de cortina laterales

Bolsas de aire para conductor y ocupante delantero

La bolsa de aire del conductor está instalada dentro del volante y la bolsa de aire del ocupante delantero está instalada dentro del tablero de instrumentos y está marcada con la palabra "AIRBAG". La unidad de control electrónico (ECU) del sistema de airbag siente un impacto frontal de moderado a severo durante la conducción. Cuando se alcanza la condición de activación del airbag, el airbag se desplegará para reducir su lesión.

Proceso de activación del airbag frontal

- En caso de un accidente frontal de moderado a severo, los sensores detectan que el vehículo se está desacelerando bruscamente y envían una señal al control para que la bolsa de aire frontal se infle inmediatamente.

- En caso de un choque frontal, el cinturón de seguridad puede ayudar a asegurar la parte inferior del cuerpo y el torso, y la bolsa de aire es equivalente a un cojín de aire para ayudar a estabilizar y proteger la cabeza y el pecho.
- Cuando la intensidad del impacto no puede alcanzar el valor crítico de inflación de la bolsa de aire, el cinturón de seguridad proporcionará la función de protección principal y la bolsa de aire proporcionará una protección auxiliar mínima. La bolsa de aire frontal se desinflará inmediatamente después de ser inflada, sin afectar la visión del conductor y la capacidad de manipular el volante u otros controles.
- La bolsa de aire se puede desplegar e inflar rápidamente cuando se alcanza la condición de activación, lo que proporciona protección adicional al conductor y a los pasajeros en caso de accidente.
- Habrá un ruido fuerte cuando se despliega la bolsa de aire, que generalmente no causa daño (pero no descarta la posibilidad de causar tinnitus o sordera temporal, que se recuperará rápidamente).
- Después de un choque, es posible ver humo y polvo al desplegar la bolsa de aire. Aunque estos humos y polvo no son tóxicos, los ocupantes con enfermedades respiratorias aún pueden sentir alguna incomodidad temporal. Si tiene molestias graves, busque atención médica a tiempo.

Advertencia

- Cualquier accesorio, como un soporte para teléfono, una taza, un cenicero, etc., está prohibido instalarse en o dentro de la cubierta de la bolsa de aire. De lo contrario, en caso de accidente, el despliegue de la bolsa de aire aumentará el riesgo de lesiones.

Airbag de rodilla

- La bolsa de aire de rodilla está instalada dentro del panel protector debajo del tablero de instrumentos. Cuando el sistema de bolsa de aire siente un impacto frontal moderado a severo mientras conduce, cuando se alcance la condición de activación de la bolsa de aire de rodilla, la bolsa de aire de rodilla se desplegará para ayudar a proteger a los ocupantes, pantorrillas y rodillas para reducir su lesión.

Airbag lateral distal delantero

- La bolsa de aire lateral distal delantera está instalada en el borde interior del asiento del conductor y está marcada con la palabra "AIRBAG". Cuando se encuentra sometida a un impacto lateral o frontal de desplazamiento moderado a severo mientras conduce y se alcanza la condición de activación de la bolsa de aire lateral distal, la bolsa de aire lateral distal se desplegará para ayudar a proteger la cabeza y los hombros del conductor y del ocupante delantero para reducir el grado de daño.

Advertencia

- No moje el respaldo del asiento para evitar obstaculizar el funcionamiento adecuado del sistema de airbag lateral distal. No cubra ni cambie la cubierta del respaldo del asiento usted mismo. Un reemplazo o una cubierta inadecuada de la cubierta del respaldo del asiento que impide el despliegue del airbag lateral distal en caso de un accidente.
- Si el impacto se produce en el lado del pasajero, el airbag distal se despliega incluso si no hay ocupantes en el asiento del pasajero.
- Para obtener la mejor protección de la bolsa de aire lateral distal en el asiento del conductor, el ocupante debe abrochar el cinturón de seguridad y sentarse en la posición correcta, cerca del respaldo de la silla.

Airbag lateral asiento

- El AIRBAG lateral del asiento está montado en el exterior del respaldo del asiento y está marcado con la palabra "AIRBAG". Cuando se encuentra sometido a un impacto lateral moderado a severo durante la conducción, cuando se alcanza la condición de activación de la bolsa de aire del lado del asiento, la bolsa de aire se desplegará para ayudar a proteger el pecho del ocupante en el lado del impacto para reducir el grado de lesión.

Advertencia

- No moje el respaldo del asiento para evitar obstaculizar el funcionamiento adecuado de la bolsa de aire lateral del asiento. No cubra ni cambie la cubierta del respaldo del asiento usted mismo. Un reemplazo o una cubierta inadecuada de la cubierta del asiento que impide el despliegue de la bolsa de aire lateral del asiento en caso de un accidente.
- Cuando se encuentra un impacto lateral para alcanzar la condición de despliegue del sistema, la bolsa de aire en el lado golpeado se despliega. Para obtener la mejor protección de la bolsa de aire lateral del asiento, el ocupante debe abrochar el cinturón de seguridad y sentarse erguido contra el respaldo de la silla.

Airbag de cortina lateral

- La bolsa de aire de cortina izquierda y la bolsa de aire de cortina derecha están instaladas en la conexión entre el panel lateral de la carrocería y el techo, y la palabra "AIRBAG de cortina de aire" está marcada en el panel protector del pilar B y el panel protector del pilar C. Cuando se encuentra un impacto lateral moderado a severo mientras conduce y se alcanza la condición de activación de la bolsa de aire de cortina lateral, la bolsa de aire de cortina lateral se desplegará para ayudar a proteger la cabeza del ocupante en el lado golpeado y reducir el grado de lesión.

- Para obtener la mejor protección de las bolsas de aire de cortina laterales, el ocupante debe abrochar el cinturón de seguridad y sentarse erguido contra el respaldo de la silla.

Condiciones y precauciones de activación del airbag

- Las condiciones de activación de la bolsa de aire son las siguientes: cuando el automóvil colisiona, el factor decisivo para activar la bolsa de aire está relacionado con la cantidad de energía, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo cuando el automóvil colisiona; En caso de una colisión especial, el sistema de airbag puede activarse.
- El sistema de bolsa de aire no funciona en caso de cualquier accidente, y generalmente no se activa en caso de una colisión frontal menor, una colisión trasera o un vuelco. En este caso, el conductor y el pasajero están protegidos de la manera normal mediante el uso adecuado del cinturón de seguridad.
- Factores decisivos para el disparo del sistema de airbag: la curva de desaceleración generada en el momento de la colisión y obtenida por la unidad de control electrónico (ECU) y el valor establecido se comparan y juzgan de manera integral e inteligente. Si las señales como la curva de desaceleración del automóvil generada y medida en el momento de la colisión son inferiores a los valores de referencia relevantes preestablecidos en la ECU, el airbag no se activará, incluso si el automóvil puede haber sido severamente deformado en el accidente.
- La ECU del sistema de airbag del automóvil Fangbao ha tenido plenamente en cuenta los diversos abusos comunes y las condiciones de la carretera en China. Sin embargo, debido a las causas y formas de accidentes de accidente en constante cambio, para su seguridad, por favor siga estrictamente este manual de usuario, utilice el automóvil correctamente y evite el mal uso, de lo contrario no puede garantizar que la bolsa de aire logre el efecto deseado.

Protección de inducción de balanceo del airbag *

- Si el vehículo sufre un accidente de vuelco lateral y se cumplen las condiciones de activación de la función del sistema de protección por detección de vuelco, las bolsas de aire laterales, las cortinas de aire, las bolsas de aire laterales distal delanteras y las funciones de pretensado del cinturón de seguridad se activarán para proteger a los ocupantes y reducir el grado de daño.

Supresión de balanceo del airbag

- Los usuarios pueden activar o desactivar el interruptor de supresión de vuelco de la bolsa de aire a través de la pantalla de control central → Aplicación de modo de conducción → configuración.
- Después de encender el interruptor, cuando el vehículo sufre un accidente de vuelco lateral, las funciones de pretensión de las bolsas de aire laterales, las bolsas de aire de cortina, las bolsas de aire laterales distal delanteras y los cinturones de seguridad no se activarán para proteger a los ocupantes, pero las funciones laterales se ven afectadas por

28 1-2 Bolsa de aire

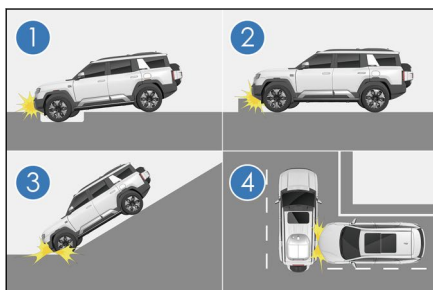
En caso de impacto severo, la función del sistema de protección de detección de balanceo aún puede activarse, activando la función de pretensión de la bolsa de aire lateral, la cortina de aire y el cinturón de seguridad.

- Después de encender el interruptor, el instrumento muestra la luz indicadora "RSCA OFF". El vehículo se reinicia y se enciende, y la función del sistema de protección por detección de vuelco está activada de forma predeterminada.

- Si necesita apagar el interruptor después de encenderlo, haga clic en el botón del interruptor o enciende y apague el vehículo una vez.

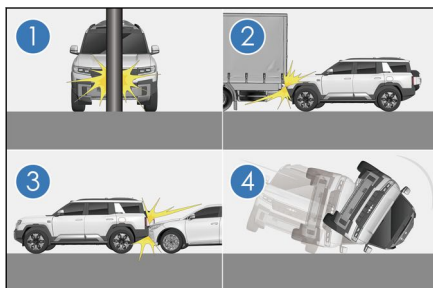
Circunstancias en las que la bolsa de aire puede desplegarse

- Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del automóvil golpea el suelo.
- Chocar con protuberancias en la carretera, piedras callejeras, etc.
- Al bajar una pendiente empinada, la parte delantera del automóvil chocó con el suelo.
- El costado del vehículo fue golpeado por otros vehículos.

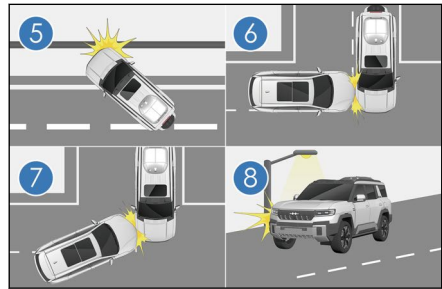


Situaciones en las que la bolsa de aire puede no desplegarse

- Chocar contra postes de cemento, árboles u otros objetos alargados y delgados.
- Perforar debajo de camiones grandes como camiones.
- El vehículo fue perseguido por otros vehículos detrás de él.
- El vehículo vuelca hacia el lado.



- ⑤ No golpear frontalmente una pared o un vehículo.
- ⑥ Cuando partes distintas del compartimento de los pasajeros sufren impactos laterales.
- ⑦ El costado es golpeado en una dirección oblicua.
- ⑧ Impacto lateral de objetos columnares.



Adv **ertencia**

- Las bolsas de aire se desarrollan para coincidir con los modelos especificados, y cualquier cambio en la suspensión, el tamaño de los neumáticos, el parachoques, el chasis y el equipo original de fábrica afectará negativamente el sistema de bolsas de aire. Y ningún componente del sistema de bolsa de aire puede desviarse a otros modelos de vehículos, de lo contrario, el sistema de bolsa de aire puede fallar y causar lesiones personales.
- Para el conductor, el pecho debe mantenerse a una distancia mínima de 25 cm del volante para proporcionar la protección más efectiva al conductor cuando se activa este sistema.
- Después de que se despliega el sistema de bolsa de aire, el gas de alta temperatura de reacción de la bolsa de aire se descargará desde el orificio de ventilación de la bolsa de aire. Debe evitar tocar sus partes. Mantenga la postura correcta de sostener el volante en la mano, de lo contrario habrá posibilidad de quemaduras cuando se despliega la bolsa de aire.
- Abróchese el cinturón de seguridad y mantenga la posición correcta sentada mientras el automóvil está en marcha. Si no está abrochado el cinturón de seguridad, está inclinado hacia adelante o está sentado incorrectamente durante la conducción, el despliegue de la bolsa de aire aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.
- La superficie de la cubierta del volante, la ubicación del airbag en el lado derecho del tablero de instrumentos y las superficies cercanas, la superficie de las placas protectoras superiores de los pilares A, B y C, la ubicación del airbag lateral distal y la ubicación del airbag lateral del asiento y las superficies cercanas no deben pegarse, cubrirse con cualquier artículo u hacer cualquier otro tratamiento decorativo. Sólo se permite limpiar con un trapo seco o ligeramente empapado, sin golpear con fuerza.
- Se prohíbe a los menores sentarse en los asientos delanteros sin protección o en los brazos de un adulto. Si la bolsa de aire se activa durante un accidente, puede causar lesiones graves o incluso amenazar la vida.
- La velocidad de despliegue de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire de cortina lateral es rápida y la fuerza de impacto es grande, por lo que el vehículo equipado con la bolsa de aire no permite que nadie se apoye en la puerta mientras está en marcha. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No coloque otros accesorios u artículos en el alcance de los airbags de cortina laterales, como el cristal del parabrisas, el cristal de la puerta lateral, los protectores del pilar A, el techo, los protectores del pilar B, los protectores del pilar C y las manija auxiliar. Los accesorios o artículos serán afectados debido a la fuerza de los airbags de cortina lateral.

30 1-2 Bolsa de aire



Advertencia (continuación)

Lanzar o hacer que la bolsa de aire de cortina lateral no se despliegue correctamente, lo que puede causar lesiones graves o incluso amenazar la vida.

- Al transferir el automóvil, entregue toda la información del automóvil al nuevo propietario para que el nuevo propietario pueda comprender la condición de la bolsa de aire del vehículo.
- No modificar ni reemplazar el asiento o la tapicería del asiento con bolsas de aire laterales, ya que estas modificaciones pueden impedir el despliegue normal de las bolsas de aire laterales, desactivar el sistema o causar el despliegue accidental de las bolsas de aire laterales, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No descomponga ni repare los protectores del pilar A, el techo, los protectores del pilar B y los protectores del pilar C que contengan bolsas de aire de cortina laterales. Estos cambios pueden hacer que el sistema falle o la cortina de aire se despliegue accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No se permiten cambios en todos los componentes del sistema de airbag, incluidas las etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación del airbag sea completada por una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. Las bolsas de aire solo pueden proporcionar una función de protección contra accidentes de una sola vez. El sistema debe ser reemplazado una vez que la bolsa de aire se activa o se daña.
-
- Al desguazar los componentes del automóvil o del sistema de airbag, siga las normas de seguridad y los procedimientos de desguace pertinentes.
- El sistema de airbag tiene una fuerte capacidad antiinterferente y antiacoso para el electromagnético circundante. Sin embargo, para evitar accidentes, no utilice el automóvil en un entorno electromagnético más allá de lo permitido por el país.
- El sistema de airbag de este automóvil ha considerado completamente varios abusos comunes y condiciones de la carretera en China, pero para evitar accidentes, no haga que la parte inferior del automóvil golpee o conduzca ásperamente en condiciones de carretera adversas.
- El sistema de airbag de este automóvil ha sido completamente verificado, y el sistema de arnés de cableado original del automóvil coincide completamente con el sistema de airbag. Cualquier modificación o modificación del arnés de cableado del vehículo puede hacer que la bolsa de aire se active por error en condiciones normales o no se active cuando se alcanzan las condiciones de colisión.

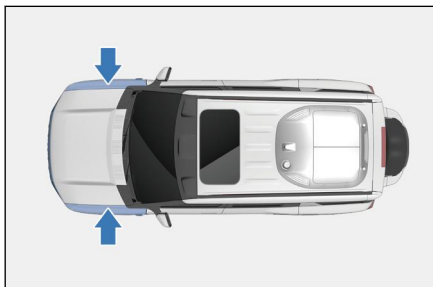
Cuando ocurren las siguientes situaciones, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. Cualquiera de las bolsas de aire se ha desplegado.



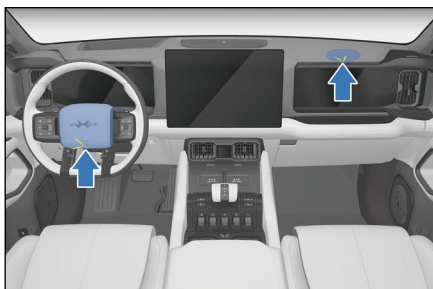
La luz de advertencia de la bolsa de aire en el conjunto de instrumentos se enciende de forma anormal.



- Se produjo una colisión en la parte delantera del vehículo (parte sombreada en la imagen), pero la bolsa de aire no se desplegó.

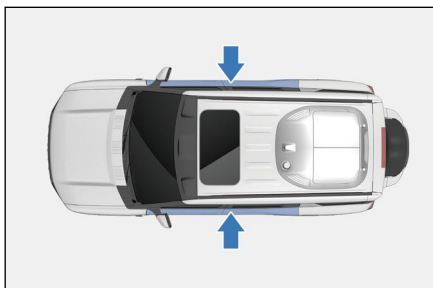


- La cubierta de la bolsa de aire (parte sombreada en la imagen) ha sido rayada, agrietada o dañada de otra manera.



- La bolsa de aire necesita ser desmontada, desmontada, instalada y reparada.

- La puerta del vehículo (parte sombreada en la imagen) sufrió un accidente que no es suficiente para desplegar la bolsa de aire.



- La superficie del asiento de la bolsa de aire lateral está rayada, agrietada u otro daño similar. Las partes decorativas (acolchadas) de los pilares A, largueros del techo y pilares C con bolsas de aire de cortina están rayadas, grietas u otros daños similares.

Clasificación de dispositivos de protección infantil

- Dependiendo de la edad y el tamaño del niño, elija un equipo de protección infantil adecuado. Si el niño es demasiado grande para usar la protección infantil, debe sentarse en el asiento trasero central y usar el cinturón de seguridad.
- Cuando no esté usando el dispositivo de protección infantil, asegure el dispositivo de protección infantil correctamente en el asiento y nunca coloque el dispositivo al azar en el asiento del ocupante o en el maletero.

⚠ Advertencia

- Los cinturones de seguridad o dispositivos de protección infantil deben utilizarse para restringir y proteger a los niños de acuerdo con su edad y tamaño para proteger eficazmente a los niños en caso de accidente o parada de emergencia. Sostener a un niño en los brazos no sustituye el papel de los dispositivos de protección infantil. En un accidente, los niños pueden golpear el parabrisas o quedar apretados entre usted y el coche.
- Vehículos con bolsas de aire de cortina laterales: Incluso si el niño está colocado en un dispositivo de protección infantil, no permita que apoye la cabeza ni ninguna parte del cuerpo en las puertas, asientos, pilares delanteros y traseros o en los largueros laterales del techo (donde se abre la bolsa de aire de cortina lateral). De lo contrario, cuando la bolsa de aire de cortina lateral se abre, su fuerte impacto puede causar lesiones graves o incluso amenazar la vida de los niños. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección infantil para instalar correctamente el dispositivo de protección infantil. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de una parada de emergencia o un accidente.
- No permita que los niños se pongan de pie en el vehículo o se arrodillen en el asiento mientras el vehículo está en marcha, de lo contrario pueden sufrir lesiones físicas graves o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.
- Equation Leopard Automobile recomienda encarecidamente que utilice protección infantil. Los estudios han demostrado que es más seguro instalar protección infantil en los asientos centro y trasero que en los asientos delanteros.

Instalación de protección infantil

Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección infantil. Sujete firmemente la protección infantil al asiento de la fila media. La segunda fila del automóvil está equipada con una interfaz ISOFIX adecuada para instalar asientos infantiles. La correa superior debe fijarse al instalar el dispositivo de protección infantil.

Instalación de protección infantil con anclajes de fijación rígidos ISOFIX (versión de siete asientos)

- Se proporcionan barras de fijación especiales en los asientos exteriores de la fila media. (Una etiqueta que muestra la posición de anclaje se adjunta al asiento)
- Una barra de fijación está prevista detrás del respaldo del asiento de la fila media.



Instalación de asientos infantiles

1. Abra las cubiertas izquierda y derecha con la etiqueta "ISOFIX" impresa, verifique la posición de las barras de fijación especiales e instale la protección infantil en el asiento.

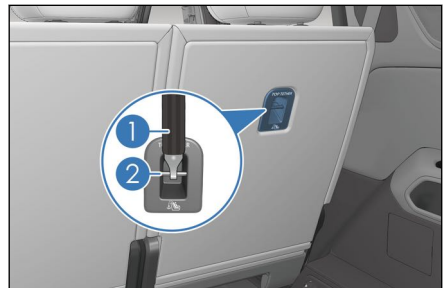


Cálidos recordatorios

- La barra de fijación está instalada en la parte superior del cojín del asiento cerca del respaldo.

2. Levante el reposacabezas, sujete el gancho a la barra de fijación en la parte posterior del respaldo y sujete la correa de tracción superior, asegúrese de que la correa de tracción superior esté abrochada firmemente.

① Correa de tracción superior ② Varilla de fijación



3. Reajuste el reposacabezas en la posición adecuada.

Instalación de protección infantil con anclajes de fijación rígidos ISOFIX (versión de seis asientos)

- Se proporcionan barras de fijación especiales en los asientos de la fila media.
(Una etiqueta que muestra la posición de anclaje se adjunta al asiento)
- Una barra de fijación está prevista detrás del respaldo del asiento de la fila media.



Instalación de asientos infantiles

1. Abra la cortina con la etiqueta "ISOFIX" en una sola pieza, verifique la posición de la barra de fijación especial e instale la protección infantil en el asiento.



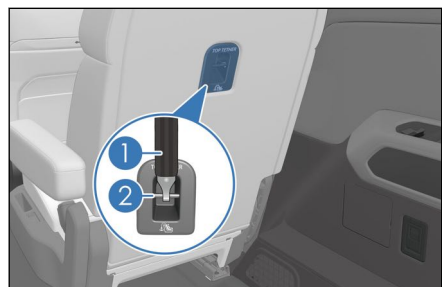
Cálidos recordatorios

- La barra de fijación está montada cerca del respaldo cerca del cojín del asiento.

2. Levante el reposacabezas, sujete el gancho a la barra de fijación en la parte posterior del respaldo y sujete la correa de tracción superior, asegúrese de que la correa de tracción superior esté abrochada firmemente.

① Correa de tracción superior

② Varilla fija



3. Reajuste el reposacabezas en la posición adecuada.

- Si el asiento del conductor impide la correcta instalación del dispositivo de protección infantil, instale el dispositivo de protección infantil en el asiento derecho de la fila media.

- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás (dispositivos de protección infantil) en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (en estado activado), de lo contrario, en caso de accidente, el impacto de la brusca apertura de las bolsas de aire delanteras puede causar daños graves al niño, lesiones o incluso peligro para la vida.



⚠ Advertencia

- Empuje y tire del asiento infantil en diferentes direcciones para asegurarse de que está bien instalado.
- Cuando se utilice el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor del dispositivo de anclaje y que el cinturón de seguridad no esté atrapado detrás del asiento infantil. Asegúrese de que el dispositivo de protección infantil esté firmemente asegurado, de lo contrario, en caso de parada de emergencia o accidente, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No instale asientos infantiles en los asientos delanteros.
- No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad, ya que pueden causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- La barra de fijación del dispositivo de protección infantil solo puede soportar la carga impuesta por el dispositivo de protección infantil correctamente instalado. Bajo ninguna circunstancia puede usarse como cinturón de seguridad para adultos, correa o para asegurar otros artículos o equipos en el vehículo.

Información sobre la idoneidad de los sistemas de retención infantil en diferentes posiciones de montaje

Grupo de calidad	Posición de viaje (u otra posición)			
	Ocupante delantera	Exterior de la fila media	Fila media en el medio*	Fila trasera
Grupo 0 (menos de 10 kg)	X	U	X	X
0+ Grupos (menos de 13 kg)	X	U	X	X
Grupo I (9~18kg)	X	U/UF	X	X
Grupo II (15~25kg)	X	Eh	X	X
Grupo III	X	Eh	X	X

Grupo de calidad	Posición de viaje (u otra posición)			
	Ocupante delantera	Exterior de la fila media	Fila media en el medio*	Fila trasera
(22 ~ 36 kg)				

Nota: Las letras que se completan en el cuadro significan:

U = aplicable a sistemas de retención infantil de categoría universal certificados en este grupo de calidad

UF = aplicable a sistemas de retención infantil de categoría universal orientada hacia delante certificados en este grupo de calidad

X = Esta posición de asiento no es adecuada para los sistemas de retención infantil de este grupo de calidad

Aplicación de diferentes posiciones del sistema de fijación del asiento de seguridad infantil (ISOFIX) al sistema de retención infantil ISOFIX

Mensajes sexuales

Grupo de calidad	Tam año	Módulo fijo	Posición de viaje (u otra posición)			
			Ocupante delantera	Exterior de la fila media	Fila media en el medio*	Fila trasera
Camas portátiles	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10 kg)	E	ISO/R1	X	É I	X	X
0+ Grupos (menos de 13 kg)	E	ISO/R1	X	É	X	X
	D	ISO/R2	X	É	X	X
	C	ISO/R3	X	É	X	X
Grupo I (9~18kg)	D	ISO/R2	X	É	X	X
	C	ISO/R3	X	É	X	X
	B	ISO/F2	X	La UITA	X	X
	B1	EI F2X	X	La UITA	X	X
	A	ISO/F3	X	La UITA	X	X
Grupo II (15~25kg)	-	-	X	La UITA	X	X
Grupo III (22 ~ 36 kg)	-	-	X	La UITA	X	X

Nota 1: Para los sistemas de retención infantil no identificados de acuerdo con las categorías de dimensiones ISO/XX (A a G), el fabricante del vehículo deberá indicar el sistema de retención infantil ISOFIX específico del vehículo recomendado para cada posición de paseo para el grupo de calidad aplicable a los mismos

Nota 2: Las letras que se completan en el cuadro significan:

1-3 Dispositivos de protección infantil 37

IL = aplicable a los sistemas de retención para niños ISOFIX de categoría especial que figuran en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de la categoría de vehículo especial, restringido o semiuniversal

IUF = aplicable a los sistemas de retención infantil ISOFIX de categoría universal orientados hacia adelante certificados en este grupo de calidad

X = Posición ISOFIX No aplicable a los sistemas de retención para niños ISOFIX de este grupo de masa y/o de esta categoría de dimensiones

Equation Leopard Sugerencias

- En el grupo I se utiliza el asiento infantil Universal Doll Talent PLUS, modelo de producto: C05310 (Talent PLUS).

- Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), el asiento infantil debe instalarse hacia atrás, y el asiento infantil montado hacia atrás debe utilizar el engranaje más vertical entre los múltiples engranajes angulares correspondientes a la instalación hacia atrás.

- Ajuste el reposacabezas a la posición más alta cuando utilice el asiento infantil.

- En el grupo III se utiliza el asiento infantil Britax i-SIZE, modelo de producto: Kaidi i-SIZE.

- El vehículo se puede conectar de manera inteligente con Baby First Yaozhi. El modelo de producto Yaozhi: R542A/C puede detectar si ISOFIX está instalado en su lugar. Los pasos específicos son los siguientes:

1. APP Descargar e instalar

- En el mercado de aplicaciones, busque "asiento infantil" y descárguelo e instalo.

2. Añadir dispositivos

- Después de activar el asiento infantil y el Bluetooth del automóvil, el usuario agrega el asiento haciendo clic en "Agregar dispositivo".

3. ISOFIX Alarma

- El icono de instalación ISOFIX en su lugar se ilumina;

- El icono ISOFIX no está instalado en su lugar parpadea en rojo y la alarma de voz "Su asiento de seguridad para niños está instalado de forma anormal, Didi Didi..." continúa transmitiéndose en un ciclo de 30 segundos hasta que se instale normalmente.

4. Configuración del sistema

Haga clic en el icono de configuración del sistema en la esquina superior derecha de la interfaz para activar/desactivar la función de alarma ISOFIX.

**Ate
nció
n**

- Cuando el asiento infantil está instalado de forma anormal, desconecte su conexión del automóvil. Para garantizar la seguridad del usuario, el instrumento

La ventana emergente de anomalía de instalación seguirá mostrándose. Si necesita eliminar la ventana emergente, puede instalar el asiento infantil correctamente y conectarlo al automóvil. Después de que desaparezca la ventana emergente de instalación anormal, desconectarlo del automóvil.



Atención (
continuación)

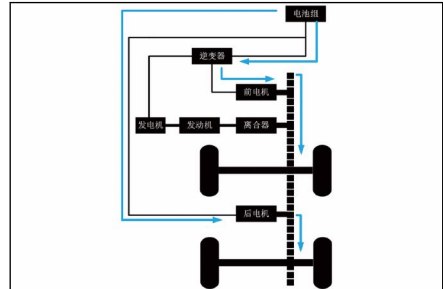
- Cuando la aplicación del asiento infantil vuelve a ejecutarse en segundo plano, si se borra manualmente de la ejecución en segundo plano, la función de comunicación del asiento infantil se desconectará.

Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual

EV-Modo de trabajo eléctrico puro

- En el modo de funcionamiento del sistema eléctrico puro (EV), la batería eléctrica proporciona energía eléctrica para impulsar el vehículo por el motor, que puede

Para cumplir con una variedad de condiciones de trabajo, como arrancar, retroceder
Coche, ralentí, aceleración, conducción a velocidad constante, etc.



Cálidos recordatorios

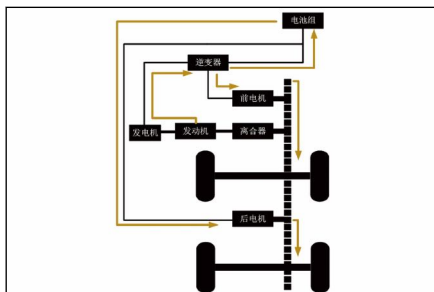
- En caso de aceleración rápida, velocidad demasiado alta, subida, temperatura alta, temperatura baja, batería baja, etc., el vehículo puede cambiar automáticamente al modo HEV. Si necesita continuar conduciendo en modo EV, debe volver a cambiar manualmente cuando se cumplen las condiciones EV. Se recomienda continuar utilizando el modo HEV cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja.

HEV-modo de funcionamiento de potencia de modo dual

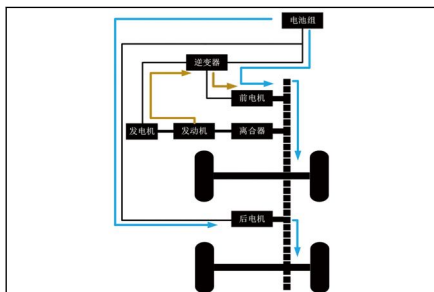
- En el modo de funcionamiento del sistema de modo dual (HEV), cuando la demanda de energía es alta o baja, el motor no arranca y todo el vehículo da prioridad a la accionamiento eléctrico puro. Como se muestra en el diagrama del modo de trabajo eléctrico puro.

- En el modo HEV, cuando se requiere baja batería o alta potencia, el motor arranca y entra en modo serie para satisfacer los requisitos de potencia.

- El motor en modo HEV genera electricidad para cargar la batería y accionar el motor.

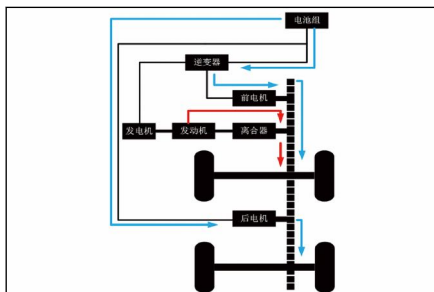


- La generación de energía del motor en modo HEV y la descarga de la batería son impulsadas por el motor.

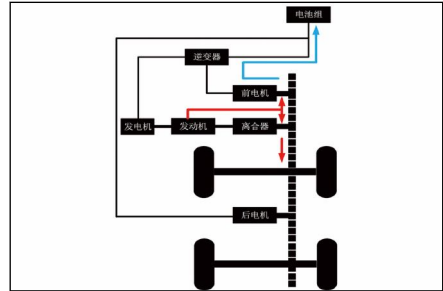


- En el modo HEV, a velocidades medias y altas del vehículo, el motor arranca y entra en modo paralelo en algunas condiciones de trabajo para mejorar la economía de combustible.

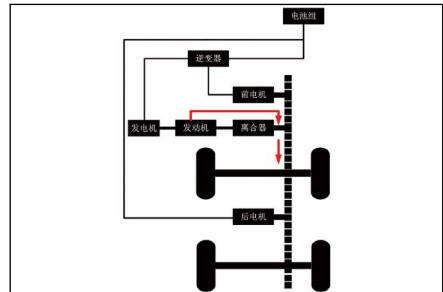
- El motor en modo HEV se acciona simultáneamente con el motor.



- Impulsado por el motor en modo HEV, el motor genera electricidad para recuperar energía.



- Accionamiento del motor en modo HEV, el motor no funciona.



Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual

- ① "EV/HEV" Botón de modo
- ② Botón "Modo de conducción"
- ③ "4L " Tecla *



Cálidos recordatorios

Para el contenido de las teclas del modo de conducción y las teclas 4L*, consulte Modo todoterreno.

EV-Modo de conducción económica

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora EV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo EV. Gire la rueda de rodillo "Modo" del volante hasta que se encienda la luz indicadora "Economía" en el instrumento e ingrese al modo económico para maximizar el ahorro de energía.

EV-Modo de conducción confortable

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora EV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo EV. Gire la rueda de desplazamiento "Modo" del volante hasta que se encienda la luz indicadora "Comfort" en el instrumento para ingresar al modo Comfort, teniendo en cuenta tanto la comodidad como el consumo de energía.

EV-Modo de conducción deportiva

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora EV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo EV. Gire la rueda de rodillo "modo" del volante hasta que se encienda el indicador "deporte" en el instrumento e ingrese al modo deporte para garantizar un mejor rendimiento dinámico.

HEV-Modo de conducción económica

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora HEV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo HEV. Gire la rueda de rodillo "Modo" del volante hasta que se encienda el indicador "Economy" en el instrumento para ingresar al modo económico (ECO), proporcionando una economía de combustible óptima.

HEV-Modo de conducción cómodo

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora HEV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo HEV. Gire la rueda de rodillo "Modo" del volante hasta que se encienda el indicador "Comfort" en el instrumento para ingresar al modo Comfort, brindando la mejor comodidad al tiempo que tiene en cuenta el ahorro de combustible.

HEV-Modo de conducción deportiva

- Presione el botón "EV/HEV" y la luz indicadora HEV en el instrumento se ilumina, indicando que todo el vehículo está en modo HEV. Gire el botón "Modo" en el volante hasta que se encienda el indicador "Deporte" en el instrumento para ingresar al modo deportivo para proporcionar la mejor potencia.

EV máximo Modo de conducción

- MAX EV brinda a los conductores la necesidad de "continuar consumiendo electricidad sin combustible", garantizando en la mayor medida la conducción puramente eléctrica del vehículo.
- Cuando la batería está baja, se permite ingresar al modo MAX EV. Mantenga presionado el botón "EV/HEV" y la luz indicadora "EV" en el instrumento mostrará azul. En este momento, la potencia de salida está limitada hasta cierto punto. Hasta que la batería caiga a un cierto valor, todo el vehículo cambiará automáticamente al modo "HEV-Comfort".

**Cálidos recordatorios**

- En el modo de conducción MAX EV, la potencia o velocidad del vehículo están limitadas hasta cierto punto. Si se mejora la potencia, puede cambiar al modo EV o HEV.

Precauciones sobre el modo de funcionamiento del sistema de modo dual

El vehículo funciona con una combinación de gasolina y energía eléctrica, prestando especial atención a lo siguiente:

- El rendimiento de las baterías eléctricas disminuirá en entornos de baja temperatura. Para evitar daños a la batería eléctrica, ocurrirán las siguientes condiciones:
 - Cuando la temperatura es baja, el vehículo limitará la potencia de carga, descarga y batería.
 - Si la temperatura es inferior a -30°C o superior a 60°C, el vehículo no se puede cargar.
 - Si la temperatura es inferior a -35 °C o superior a 60 °C, el vehículo no puede descargarse.
 - Se recomienda utilizar el vehículo en ambientes por encima de -20 °C. En el caso de las circunstancias especiales anteriores, se recomienda utilizar el motor para impulsar el vehículo.
- La temperatura óptima de uso de la batería es de 25°C. Cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la batería limitará la potencia de salida y el kilometraje eléctrico puro también se acortará.

Preste atención a los componentes de alta presión y alta temperatura

- El vehículo está equipado con un cable naranja que se conecta a la batería de potencia y otros componentes de alto voltaje.

Adv ertencia

- No toque ni toque el cable naranja o el electrodo de la batería de potencia. Las descargas eléctricas pueden causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Por favor lea todas las etiquetas de advertencia.

- El motor, el radiador de refrigerante y algunas otras piezas pueden alcanzar altas temperaturas mientras conduce, lea cuidadosamente y siga las instrucciones de las etiquetas de advertencia en las piezas.

Adv ertencia

- No desmonte ni descomponga ninguna pieza de alto voltaje, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- En caso de colisión, vadeo, etc. que puedan causar daños al sistema de alto voltaje, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Si el vehículo tiene un aviso de fuga o una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile diagnostica que el vehículo tiene fugas, no continúe utilizando el vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Nunca toque partes con alto voltaje para evitar descargas eléctricas causadas por operación inadecuada, que pueden causar lesiones graves o incluso amenazar la vida.

- Debido a que el vehículo se mueve con la ayuda de un motor de gasolina y un motor eléctrico, es posible que se escuche el sonido del motor que sale de la sala de máquinas.

- Cuando el vehículo comienza a encender o apagarse, es posible escuchar un sonido desde los componentes de alto voltaje debajo del panel de instrumentos secundarios (el sonido del contactor cerrado o desconectado). Esto no es una falla.

- Si el indicador "OK" está encendido, significa que el vehículo está listo para conducir, incluso si el motor de gasolina no está encendido (solo es impulsado por el motor).

- Al estacionar, asegúrese de presionar el botón "P". En la marcha "P" o "N", cuando la carga restante (SOC) de la batería eléctrica es inferior a un cierto nivel, el motor puede arrancar para cargar la batería eléctrica. Si sostiene la palanca de cambio en la marcha "N", "R" o "D" durante demasiado tiempo, se reportará falsamente que la marcha está atascada. Por lo tanto, una vez completado el cambio, asegúrese de soltar la palanca de cambio. Al salir del vehículo, presione el botón "P", lleve la llave y cierra todas las puertas con llave.

- Si la batería de bajo voltaje falla y la energía se agota por completo, incluso si se utiliza una fuente de alimentación externa de 12 V, el vehículo no se puede arrancar en salto. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

⚠ Adv ertencia

■ Asegúrese de apagar el tren de potencia al salir del vehículo.

- Al salir del automóvil, asegúrese de presionar el botón de marcha "P", porque el vehículo puede ir al ralentí a baja velocidad (el motor se puede accionar) cuando se enciende la luz indicadora "OK" y el motor está apagado. Cuando la luz indicadora "OK" está encendida, si la palanca de cambio está colgada en la marcha "R" o "D" y el pedal del freno no está presionado, el vehículo conducirá a baja velocidad, por favor tenga cuidado.
-

En las siguientes situaciones, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su manejo:

- Para realizar reparaciones o mantenimiento del vehículo.
- Si el vehículo no puede ser reparado debido a un accidente u otras razones.
- Debido a que el vehículo utiliza una batería híbrida sellada de bajo voltaje, al procesar el vehículo.

⚠ Adv ertencia

- En caso de accidente, realice las siguientes acciones para reducir el riesgo de fugas eléctricas de alto voltaje.

- Mueva el vehículo a un lugar seguro.
- Pise el pedal del freno, presione el botón de marcha "P" y compruebe que el cambio de marcha se haya realizado con éxito y que el EPB se levante.
- Parar el sistema de modo dual.

- Si el vehículo está gravemente dañado, puede ser descargado. Para evitar descargas eléctricas, nunca toque partes de alto voltaje (módulos de baterías, etc.) o cables (naranja) que conectan partes . Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no los toque para evitar descargas eléctricas.

- Nunca toque el líquido si se escapa o fluye hacia algunas partes del vehículo, ya que puede ser electrolito de la batería de baja tensión. Si el líquido entra en la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua (preferiblemente una solución de ácido bórico) y busque atención médica inmediatamente para evitar lesiones graves. Si el vehículo se incendia, utilice un extintor de incendios eléctrico para extinguir el fuego. Usar solo una pequeña cantidad de agua puede ser peligroso, así que use mucha agua (como usar hidrantes) o espere a que llegue el cuerpo de bomberos. Si el vehículo necesita ser remolcado, elija el método de remolque de cuatro ruedas desde el suelo. Si las ruedas tocan el suelo durante el remolque, el motor puede continuar generando electricidad, lo que provoca fugas.
-
-

Sistema antirrobo

Habilitar antirrobo

1. Todo el vehículo está apagado a la marcha "OFF".
2. Todos los ocupantes se bajan del vehículo.
3. Todas las puertas están bloqueadas y el sistema antirrobo se ajusta automáticamente después de aproximadamente 8s.

Disparar una alarma

■ Cuando el sistema antirrobo está activado, la alarma se activará y la señal de giro parpadeará si ocurren las siguientes condiciones:

- Ninguna de las puertas, la puerta trasera o la cubierta delantera se desbloquea sin utilizar la función de acceso con llave inteligente. Utilice la llave mecánica para desbloquear la puerta.

Desactivar el antirrobo

- La alarma se detendrá de las siguientes formas:

- Utilice una llave inteligente válida/aplicación móvil para desbloquear la puerta o la puerta trasera. Lleve una llave inteligente válida para desbloquear la puerta con un microinterruptor.
- Utilice una llave inteligente/aplicación móvil válida para abrir a distancia la puerta trasera.
- Desbloquee la puerta con una llave NFC válida del teléfono.
- Arranque el vehículo a distancia con una llave inteligente válida.
- Lleve una llave inteligente válida y presione el botón "Start/Stop" en el automóvil.
- Utilice una aplicación móvil válida para encender el aire acondicionado.



Advertencia



El sistema antirrobo no puede modificarse mediante modificaciones o adiciones, tales modificaciones pueden causar fallos en el sistema.

Sistema de registro de datos de eventos automotrices

- Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos automotrices (EDR). El EDR se utiliza principalmente para registrar datos relacionados con los sistemas del vehículo cuando una determinada colisión o colisión similar (como el despliegue de una bolsa de aire o el vehículo golpea un obstáculo en la carretera).

- Este vehículo realiza los registros correspondientes de acuerdo con los elementos de datos de nivel A + B requeridos por la regulación GB 39732-2020 "Sistema de registro de datos de eventos automotrices". Los datos registrados incluyen: velocidad del vehículo, estado de frenado de servicio, estado del pedal del acelerador, estado del cinturón de seguridad del conductor, etc. Para obtener el significado de los elementos de datos registrados por EDR, consulte las explicaciones relevantes en GB 39732-2020 "Sistema de registro de datos de eventos automotrices". Los datos almacenados por EDR se dividen en datos de eventos bloqueados y datos de eventos no bloqueados. Para los datos del evento de bloqueo, no se pueden sobrescribir por los datos de eventos posteriores. Para los datos de eventos no bloqueados, cuando el espacio de almacenamiento está lleno, los datos de eventos actuales sobrescribirán los datos de eventos no bloqueados anteriores, y el mecanismo de sobrescripción de almacenamiento se sobrescribirá secuencialmente en orden cronológico.

- La lectura de datos EDR requiere el uso de un equipo dedicado para la lectura conectándose a todo el vehículo o conectándose directamente al controlador EDR. Solo las personas e instituciones con autorización para leer datos pueden leerlo. Si necesita obtener un dispositivo de lectura EDR del fabricante del vehículo, puede ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. Fangbao Motors no divulgará datos de EDR a terceros excepto en las siguientes circunstancias:

- Obtener el consentimiento individual del propietario del vehículo (o arrendatario del vehículo);
- Divulgación basada en la ley: es obligatoria en la ley, proceso legal, litigio o autoridad gubernamental.

- Es posible que Fangbao Automobile utilice los datos EDR obtenidos para la mejora del rendimiento del producto y la investigación de desarrollo de productos. La investigación de Fangbao Automobile sobre estos datos utilizará un método anónimo, es decir, un método en el que el propietario o arrendatario del vehículo específico no puede ser identificado y no puede ser restaurado.

Información personal y protección de privacidad

- Respetamos y prestamos atención a la protección de la privacidad personal, somos conscientes de la importancia de la información personal, implementamos el concepto de protección de la privacidad en el proceso de diseño del producto y hacemos todo lo posible para tomar las medidas técnicas correspondientes para proteger su información personal.

- Proporcionamos políticas de privacidad detalladas a través de aplicaciones móviles y sistemas de automóviles, que puede consultar a través de las siguientes rutas:

- Aplicación Fangbao Auto: Configuración → Centro de privacidad;

- Sistema de automóvil Fangbao: pantalla de control central → DiLink → general → política de privacidad.



**Cálidos recordatorios**

- Las rutas anteriores pueden ser ligeramente diferentes de las rutas reales de la aplicación móvil y el sistema del automóvil. Para obtener más detalles, consulte la ruta real.

- Cabe señalar que los productos automotrices que proporcionamos pueden incluir productos o servicios desarrollados por nosotros, desarrollados conjuntamente por terceros o proporcionados por terceros de forma independiente. Por lo tanto, antes de utilizar funciones específicas de los productos automotrices, asegúrese de leerlos cuidadosamente y comprenderlos completamente. Acuerdo de usuario, política de privacidad u otras instrucciones correspondientes a las funciones específicas.
- En circunstancias normales, recopilamos y procesamos su información personal de la siguiente manera. Para obtener más detalles, consulte la aplicación móvil correspondiente al vehículo, el sistema del vehículo, el acuerdo de usuario correspondiente a la función específica, la política de privacidad u otras instrucciones.

Cómo recopilamos información personal

- Los métodos de recopilación de datos incluyen la recopilación activa y la recopilación en segundo plano. Sólo comenzaremos a procesar información relevante después de obtener autorización y consentimiento explícitos a través de la política de privacidad de la aplicación y la política de privacidad del automóvil. Antes de recopilar información personal confidencial, también se obtendrá el consentimiento individual del usuario a través de una ventana emergente explícita. Si cambian el propósito del procesamiento de información personal, el método de procesamiento y el tipo de información personal procesada, obtendremos el consentimiento personal nuevamente. Las personas también pueden retirar su consentimiento a través de un método conveniente de retirada. La cantidad, el tipo y la frecuencia de la información que recopilamos son mínimos.

Cómo utilizamos la información personal

- Sólo utilizaremos la información personal para los fines descritos en la política de privacidad o en las leyes y regulaciones o para informar a las autoridades reguladoras. Si utilizamos información personal para otros fines no especificados en la política de privacidad, o si utilizamos información recopilada para un propósito específico para otros fines, solicitaremos su consentimiento de antemano.

Cómo compartimos, transferimos y hacemos pública información personal

- Compartir: excepto con consentimiento explícito o según lo estipulado por leyes y reglamentos, no compartiremos su información personal con ninguna empresa, organización o individuo. Para las empresas, organizaciones e individuos con los que compartimos información personal, les exigiremos que sigan nuestras instrucciones, políticas de privacidad y cualquier otra confidencialidad y medidas de seguridad relevantes para procesar la información personal.
- Transferencia: No transferiremos su información personal a ninguna compañía, organización o individuo, excepto cuando se transfiera a un procesador de información personal designado por usted por solicitud expresa o cuando se trate de una fusión, adquisición o liquidación por bancarrota. Si se trata de transferencia de información personal, le divulgaremos el nombre, la información de contacto, el propósito del procesamiento, el método de procesamiento y el tipo de información personal del destinatario, y exigiremos que la empresa u organización que recibe su información personal continúe sujeta a las políticas de privacidad pertinentes y, cuando sea necesario, solicite a la empresa u organización que vuelva a solicitar su autorización y consentimiento.

1-6 Sistema de registro de datos de incidentes de automóviles 49

- Divulgación: solo divulgaremos información personal después de obtener su consentimiento individual o cuando sea obligatorio por ley, proceso legal, litigio o autoridades gubernamentales.

Cómo almacenamos información personal

- Conservamos información personal solo durante el período mínimo necesario para el propósito de proporcionarle nuestros productos y/o servicios o durante el período exigido por las leyes y regulaciones. Dependiendo de los productos/servicios que utilice, el período de almacenamiento de su información personal puede variar.
- Su información personal se almacenará en servidores en la nube ubicados en China continental y no la transferiremos al extranjero sin su consentimiento individual.

Cómo tratamos la información personal de menores de edad

- Siempre hemos tomado muy en serio y nos hemos comprometido con la protección de la información personal de los menores. Nuestros productos y/o servicios son solo para adultos. Si el usuario es menor de edad, no puede crear su propia cuenta de usuario sin el consentimiento de sus padres u otros tutores legales. Para la recopilación de información personal de menores de catorce años con el consentimiento del tutor legal, solo utilizaremos estos datos cuando lo permita la ley, con el consentimiento explícito del tutor legal o cuando sea necesario para proteger los derechos e intereses legítimos de los menores de catorce años.
- Si tiene alguna pregunta sobre este capítulo o políticas de privacidad, instrucciones, etc. relacionadas, o desea ejercer sus derechos como sujeto de información personal, puede contactarnos llamando a la línea directa de atención al cliente de Fangbao: 400-031-8888 y le responderemos lo antes posible o procesar.

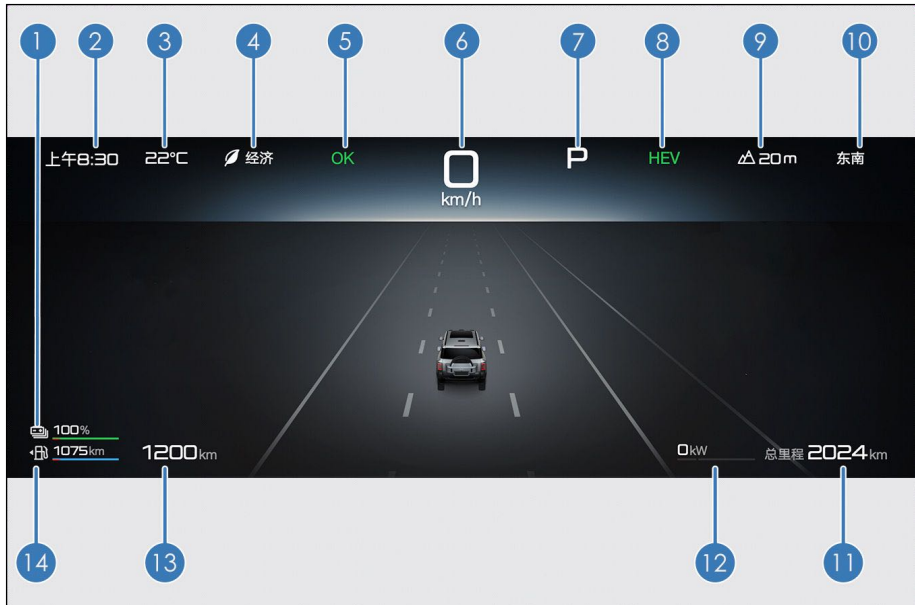
2-1 Conjunto de instrumentos..... 52

Vista del grupo de instrumentos..... 52

Luz indicadora del medidor..... 53

Vista del conjunto de instrumentos

Cluster de instrumentos LCD completo



1 Autonomía eléctrica

2 horas

3 Temperatura fuera del vehículo

4 Modos de conducción

5 Ok Luz indicadora

6 velocidad

7 engranajes

8 Modo de potencia

9 Altitud

10 Azimut

11 kilometraje total

12 Medidor de potencia

13 Rango de conducción total

14 Alcance de conducción de combustible



Cálidos recordatorios

Quando ocurre un retraso de comunicación ocasional en el sistema de instrumentos, para garantizar la seguridad de la conducción, el instrumento puede automáticamente Cambiar al modo fácil. En este modo, el instrumento puede continuar mostrando información relacionada con la conducción normalmente, sin



Recordatorios cálidos (continuación)

Afecta la conducción normal de todo el vehículo y el sistema puede salir automáticamente del modo simple después de que sea normal. Si siempre ha estado en modo simple, puede intentar las siguientes operaciones para volver al modo normal del instrumento:

- Mantenga presionado el botón de la rueda de desplazamiento multimedia en el panel secundario de instrumentos durante 3 segundos para reiniciar el sistema de visualización de información del instrumento; Después de confirmar la seguridad del vehículo, opere el interruptor de arranque del vehículo para apagar el vehículo y luego vuelva a cambiar a la marcha "OK".
-
- Si el instrumento aún muestra el modo simple después de realizar las operaciones anteriores, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo para inspeccionar el vehículo.
- La vista del conjunto de instrumentos es solo de referencia, consulte la configuración de fábrica para obtener ilustraciones específicas.

Luz indicadora del instrumento

Identificación de la luz indicadora/luz de advertencia

Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora	Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora
	Indicador de giro		Indicador de luz pequeña
	Luz indicadora de descarga		Luz indicadora OK
	Indicador de activación de U de Leopard		Indicador de luz de cruce
	Indicador de trabajo AVH		Luz indicadora de descenso de pendiente empinada
	Luz indicadora de la función de la cadena de nieve		Indicador de modo creep
	Indicador de estado de bloqueo diferencial		Luz indicadora HEV
	Luz indicadora EV		Indicador inteligente de luz alta y baja
	Indicador de luz alta		Indicador de modo remolque
	Indicador EV obligatorio		Indicador de encendido del sistema de visión nocturna

Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora	Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora
	Luz indicadora ACC		Luz indicadora LCC
	Luz indicadora NCA		Indicador de modo violento
	Indicador de modo personalizado		Indicador de altura de suspensión
	Indicador de modo de vadeo		Indicador de modo deportivo
	Indicador de modo económico		Indicador de modo confort
	Indicador de modo inteligente		Indicador de modo nieve
	Indicador de modo de barro		Luz indicadora de montaña
	Indicador de modo arena		Indicador de modo roca
	Indicador de falla LKA		Luz indicadora de apagado AEB
	Indicador de falla AEB		GPF necesita indicador de regeneración
	Indicador de falla de autoprueba DMS		Indicador de servicio de suspensión
	Indicador de falla de suspensión		Luz indicadora de función de llenado
	Luz de advertencia de límite de potencia de		Indicador de supresión de vuelco del airbag
	Luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos		Indicador de monitoreo de vida útil del aceite
	Luz de advertencia del sistema de llave inteligente		Indicador de alarma principal
	Sistema electrónico de estabilización del cuerpo Cerrar Luz de advertencia		Alarma de falla del sistema electrónico de estabilidad del cuerpo Anunciar la lámpara

Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora	Icono de luz indicadora	Nombre de la luz indicadora
	Indicador de luz antiniebla trasera		Indicador de falla de emisión
	Lámpara de advertencia de falla ABS		Indicador de falla del modo de vadeo
	Indicador de apagado de tono de baja velocidad		Luz de falla de monitoreo de niños
	Luz de advertencia de baja batería de alimentación		Indicador de bajo combustible
	Indicador de recordatorio de exceso de velocidad		Señal de límite de velocidad
	Indicador electrónico de estacionamiento		Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento
	Indicador de modo de carrera		Luz indicadora del cinturón de seguridad
	Luz de advertencia de mal funcionamiento del airbag		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección
	Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Luz de advertencia de baja presión de aceite
	Indicación de conexión de carga de batería de potencia		Luz de advertencia del sistema de suministro de energía de baja
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de		Lámpara de advertencia de falla del faro
	Luz de advertencia de falla del sistema de potencia		Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor
	Luz de advertencia de falla de la batería de alimentación		Indicador de falla ADS
	Indicador de recordatorio de toma de control ADS		

Descripción de la luz de advertencia/luz indicadora



Indicador de falla de emisión

- La marcha de alimentación está en la marcha "ON" y la luz indicadora siempre está encendida para autocomprobar. Si se enciende en cualquier otro momento, indica que un sistema de control del vehículo puede estar fallando. El funcionamiento continuo en este estado puede causar daños graves al vehículo.

- Si esta luz de advertencia se enciende durante la no autopruueba, el vehículo debe conducirse de forma segura al costado de la carretera, todo el vehículo debe apagarse a la marcha "OFF" y volver a encenderse a la marcha "OK". Encienda el motor y mire esta luz de advertencia. Si la luz de advertencia todavía está encendida, se recomienda acudir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible. Antes de identificar la falla en una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile, debe conducir con cuidado y evitar conducir con el acelerador completamente abierto o a alta velocidad.

- Si esta luz de advertencia se enciende con frecuencia, incluso si se apaga después de seguir los pasos anteriores, se recomienda inspeccionar el vehículo en una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.



- Si la conducción continúa después de que se enciende la luz de advertencia de falla de emisiones, puede dañar el sistema de control de emisiones del vehículo y el propio motor.



Luz de advertencia de bajo combustible

- Si esta luz indicadora se enciende, significa que no hay mucha reserva de combustible en el tanque de combustible y es necesario repostar lo antes posible. En una inclinación o curva, el combustible en el tanque de combustible se balancea y la luz de advertencia de bajo combustible puede encenderse antes de lo habitual.



Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Presione el botón "Inicio/Parada". Si la llave no está en el automóvil en este momento, esta luz de advertencia se encenderá durante unos segundos. Al mismo tiempo, el zumbador del instrumento sonará y el conjunto de instrumentos mostrará "No se detecta la llave, confirme si la llave está en el automóvil".

- Si presiona el botón "Inicio/Parada" mientras lleva una llave electrónica inteligente que coincide con el modelo de automóvil en el automóvil, la luz de advertencia no se encenderá y el vehículo se puede encender y arrancar.

- Si la llave se introduce en el automóvil dentro de los segundos de que esta luz de advertencia se enciende, esta luz de advertencia se apagará. Si la luz de advertencia parpadea después de presionar la tecla "Start/Stop", significa que la batería de la llave está baja.



Lámpara de advertencia de falla ABS

- Cuando el engranaje de alimentación se enciende al engranaje "ON", esta luz de advertencia se enciende y comienza la autopruueba. Si el sistema de frenos antibloqueo funciona correctamente, esta luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz se encenderá de nuevo hasta que se elimine el fallo.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del ABS (se apaga la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento), el sistema de frenos antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenos seguirá funcionando normalmente.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del ABS (la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento está apagada), debido a que el sistema de frenos antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán durante el frenado de emergencia o el frenado en carreteras resbaladizas.

■ Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, significa una falla en el componente monitoreado por el sistema de luces de advertencia. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible.

● Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz de advertencia no se enciende
o se enciende continuamente. Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.



Cálidos recordatorios

■ La iluminación breve de la luz de advertencia durante el funcionamiento no indica un problema.

■ Si la luz de advertencia de falla del sistema de frenos y la luz de advertencia de falla del ABS se encienden al mismo tiempo, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y se recomienda contactar con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. Debido a que no solo el sistema de frenos antibloqueo no funciona en este momento, el vehículo también se volverá extremadamente inestable.

■ El ABS tiene una función de autocomprobación. Si se produce alguna falla, la luz de advertencia de falla del ABS se enciende. Esto significa que la función antibloqueo del sistema de frenos ha fallado. En este momento, los frenos seguirán proporcionando una capacidad de frenado normal como los vehículos convencionales sin función antibloqueo. Cuando la fuerza de frenado es grande, el eje delantero o trasero puede bloquearse, lo que fácilmente puede conducir a la incapacidad de dirigir o girar, especialmente cuando esta falla ocurre en clima lluvioso o nevado, trate de evitar presionar profundamente el pedal del freno y provocar que el vehículo pierda el control. También se recomienda contactar a un profesional de la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo antes posible para inspeccionar el vehículo.

■ Si la luz de advertencia ABS y la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento se encienden simultáneamente y el estacionamiento electrónico está completamente desactivado, esto indica que el sistema de distribución de fuerza de frenado de las ruedas delantera y trasera también ha fallado.

■ Si el pedal del freno no se siente normal, debe tomar medidas inmediatas. Dado que el sistema de frenado es un diseño de doble circuito, incluso si una parte del sistema falla, las otras dos ruedas aún pueden frenarse. En este punto, siente que debe presionar el pedal del freno más profundamente para que el vehículo pueda comenzar a desacelerar y la distancia de frenado se vuelva más larga. Cambie a la marcha baja, reduzca la velocidad del vehículo y conduzca el vehículo a la carretera de forma segura. Debido a la larga distancia de estacionamiento, conducir es muy peligroso. Se debe pedir a alguien que remolque el vehículo y lo repare lo antes posible. Si tiene que conducir cortas distancias en este estado, siempre conduzca a baja velocidad y tenga mucho cuidado.



Luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos

■ Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz de advertencia se enciende. Esta luz de advertencia se apagará después de unos segundos si el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos funciona correctamente. Después de eso, esta luz de advertencia se encenderá de nuevo si el sistema falla.

58 2-1 Conjunto de instrumentos

- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos se enciende o parpadea, y la pantalla de información del instrumento muestra "Verifique el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos" y el valor de la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos muestra "----", significa que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso. Cuando los neumáticos indican "señal anormal", significa que la señal de presión de los neumáticos en la ubicación del vehículo puede verse interferida o el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos está dañado.
-
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos siempre está encendida y uno o más dígitos numéricos en la interfaz de visualización de presión de los neumáticos del conjunto de instrumentos se vuelven amarillos, indica que el neumático correspondiente está en un estado de baja presión. Cuando uno o más neumáticos y los valores de temperatura se vuelven amarillos, significa que la temperatura del neumático es demasiado alta.

Si ocurre alguna de las situaciones anteriores, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible.



Luz de advertencia ESC

- Después de arrancar el vehículo, esta luz de advertencia se enciende cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK". Si el ESC está funcionando correctamente, esta luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz de advertencia se enciende de nuevo hasta que se elimine el fallo del sistema.
- Cuando la luz de advertencia ESC parpadea brevemente mientras el vehículo está en marcha, indica que el sistema ESC está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de advertencia ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se apagan), el control de estabilidad del vehículo ESC falla, pero el sistema de frenos antibloqueo y el sistema de frenos seguirán funcionando normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se apagan), el vehículo estará en una situación extremadamente inestable cuando haga giras de emergencia o evite obstáculos delante de emergencia porque el sistema de control de estabilidad del vehículo no está funcionando.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, significa que el componente monitoreado por el sistema de luces de advertencia ha fallado y se recomienda contactar con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible:
 - Después de arrancar el vehículo, cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia no se enciende después de encender (sin autopruueba).
 - Esta luz de advertencia continúa iluminándose durante la conducción.



Cálidos recordatorios

- Durante el funcionamiento, la iluminación breve de la luz de advertencia no indica un problema.
- Si la luz de advertencia ESC todavía está encendida mientras la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia del sistema de estacionamiento están encendidas, se recomienda estacionar el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. Porque no solo el vehículo se vuelve extremadamente inestable al frenar en este momento, sino que el sistema de frenos antibloqueo del vehículo no funciona en absoluto.



Cierre del CES Luz de advertencia

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz se enciende durante unos segundos y luego se apagará.
- Esta luz debe permanecer encendida constantemente cuando el interruptor ESC OFF está encendido, en este momento el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona. Cuando se vuelve a presionar el interruptor ESC OFF, esta luz debe apagarse y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo volverá a la normalidad.



Cálidos recordatorios

- Si la luz de advertencia ESC OFF está encendida, el conductor debe estar atento y mantener una velocidad baja cuando hace curvas de emergencia y evita obstáculos repentinos. Debido a que la función del sistema ESC no funciona durante el frenado en este momento, el vehículo se volverá inestable.

2

Panel de instrumentos



Luz de advertencia de límite de potencia de accionamiento

- Cuando la potencia del vehículo está limitada, la luz indicadora se enciende y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo.



Lámpara de advertencia de cinturón de seguridad sin abrazar

- Esta luz indicadora recuerda al conductor y a los ocupantes que abrochen el cinturón de seguridad. Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", si los cinturones de seguridad del conductor y los ocupantes de la fila delantera y media no están abrochados, se iluminará la luz indicadora del cinturón de seguridad correspondiente. La luz indicadora continúa encendida a menos que el cinturón de seguridad esté abrochado.



Luz de advertencia de mal funcionamiento del airbag

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz de advertencia se enciende. Después de unos segundos, esta luz de advertencia se apagará, lo que indica que el sistema de airbag está funcionando correctamente. El sistema de luz de advertencia se utiliza para monitorear la ECU de la bolsa de aire, el sensor de colisión, el dispositivo de inflado, la luz de advertencia, el cableado y la fuente de alimentación.

- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, significa que algún componente monitoreado por el sistema de luces de advertencia está mal funcionando y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible:

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz de advertencia no se enciende o continúa encendida después de encenderse. Esta luz de advertencia se enciende o parpadea durante la conducción.
-



Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento

Si ocurre cualquiera de las siguientes circunstancias, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Formula Leopard.

60 2-1 Cluster de instrumentos

Esta luz de advertencia se enciende en las siguientes condiciones:

Esta luz de advertencia se enciende cuando la marcha de alimentación está en "ON" y cuando el nivel de líquido de frenos es bajo.



Cálidos recordatorios

- Cuando el nivel de líquido de frenos es bajo, es muy peligroso conducir continuamente. No conduzca continuamente.

- Cuando el motor está funcionando, si el nivel del líquido de frenos es normal y el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el interruptor de estacionamiento electrónico se levanta y libera normalmente, y no hay un mensaje "Verifique el sistema de estacionamiento electrónico"), este indicador no se apagará.

- La luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se enciende y la luz de advertencia de falla del ABS se enciende al mismo tiempo. En este punto, el sistema de frenado y el sistema de estacionamiento electrónico pueden no funcionar correctamente y la distancia de frenado será larga. El ABS no funcionará al frenar, el vehículo será inestable al frenar, por favor conduzca con cuidado.

- La iluminación breve de esta luz de advertencia durante el funcionamiento no indica un problema.



Ate nció

Si ocurre cualquiera de las siguientes circunstancias, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Formula Leopard.

- Si esta luz indicadora no se apaga mientras el motor está en funcionamiento, es posible que el freno no funcione correctamente y la distancia de estacionamiento se alargará. Pise con fuerza el pedal del freno para detener el vehículo de emergencia.
- Mientras la luz de advertencia de falla del ABS está encendida, la luz de advertencia de falla del sistema de frenado permanece encendida. No solo el sistema de frenos antibloqueo no funciona al frenar, sino que el vehículo también se vuelve inestable.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección

- Cuando el sistema de dirección falla y esta luz de advertencia siempre está encendida, se recomienda enviar el vehículo a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su inspección.
- El sistema de dirección utiliza un motor para reducir la fuerza requerida para girar el volante.
- Cuando gira el volante, puede escuchar el sonido del motor funcionando ("zumbido"). Esto no indica que haya habido un mal funcionamiento.
- La duración del volante en la posición límite no excede de 5 segundos, de lo contrario la protección de temperatura se activará y la dirección será pesada o dañada.
- Cuando el volante se gira frecuentemente en el lugar durante mucho tiempo, la luz de advertencia de falla del sistema de dirección no se enciende, pero la dirección se siente pesada. Este fenómeno es un modo de no falla.

2-1 Combinación de instrumentos 61

- Si el volante se gira frecuentemente en el sitio durante un período prolongado, el efecto de asistencia del sistema de dirección se reducirá en caso de que el sistema se sobrecaliente, lo que provoca una sensación de peso al operar el volante. Si esto sucede, se debe evitar girar frecuentemente el volante o detener y apagar el motor, y el sistema vuelve a la normalidad en 10 minutos.

Advertencia

- Si se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y recomienda contactar con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.



Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON", esta luz se enciende para indicar que la temperatura del refrigerante es alta. Se recomienda detener el vehículo para enfriar. En condiciones adversas, como la temporada de verano abrasador o subidas prolongadas y conducción a alta velocidad, el motor puede sobrecalentarse.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

- Esta luz de advertencia se utiliza para advertir que la presión del aceite es demasiado baja. Si esta luz de advertencia parpadea o permanece encendida mientras conduce, debe salir de la carretera, estacionar el vehículo en un lugar seguro e apagar el motor inmediatamente. Se recomienda comunicarse con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para solicitar ayuda.

- Esta luz de advertencia puede parpadear ocasionalmente o encenderse brevemente después de un freno de emergencia cuando el motor está en ralentí. Si esta luz se apaga cuando el motor acelera gradualmente, la presión del aceite es normal.

- Esta luz de advertencia también se iluminará cuando el nivel de aceite sea muy bajo.

Atención

- No conduzca el vehículo con las luces de advertencia encendidas, ni siquiera a una distancia corta. De lo contrario, el motor será destruido.



Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje

- Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, indica que hay un defecto en el sistema de carga/sistema de CC/sistema de suministro de alimentación de bajo voltaje. El encendido del motor puede continuar, pero solo hasta que se descargue la batería. Se deben apagar el aire acondicionado, ventiladores, multimedia, etc. Se recomienda conducir el automóvil a la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile más cercana para su reparación lo antes posible.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

■ Esta luz de advertencia se ilumina en caso de falla en el sistema de potencia.

- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, significa que algún componente monitoreado por el sistema de luces de advertencia está mal funcionando y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible:

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia continúa encendida. Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.
-

Ate
nció

■ Intente no conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se recomienda conducir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo antes posible para verificar y confirmar el problema.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería eléctrica

- Si esta luz se enciende, significa que la temperatura de la batería eléctrica es demasiado alta y debe detenerse para enfriarse. Cuando parpadea la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería eléctrica, se recomienda detener el vehículo de inmediato y de forma segura y evacuar el vehículo lo antes posible.

- En las siguientes condiciones de funcionamiento, la batería de potencia puede sobrecalentarse, por ejemplo:

- Largos y largas ascensiones en climas calurosos.
- En condiciones de tráfico prolongadas, aceleraciones frecuentes y frenos repentinos, o situaciones en las que el vehículo funciona durante mucho tiempo sin descanso.



Luz de advertencia de falla de la batería de alimentación

- Esta luz se enciende cuando la marcha de alimentación del vehículo acaba de cambiar a la marcha de alimentación "OK". Si el sistema de batería de potencia funciona correctamente, esta luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, esta luz se encenderá de nuevo si el sistema falla. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible.

- Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, significa que el componente monitoreado por el sistema de luces de advertencia ha fallado. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo lo antes posible.

- Cuando todo el vehículo está en la marcha de energía "OK", esta luz continúa encendida.
- Esta luz se enciende continuamente o ocasionalmente durante la conducción.



Señal de límite de velocidad

- Cuando este icono indicador se ilumina, significa que el sistema ha reconocido el valor del límite de velocidad del tramo de carretera actual.

Instrucciones de otras fallas del Instrumento

El instrumento puede aparecer el siguiente mensaje de aviso de falla, siga el método de tratamiento recomendado:

Mostrar iconos	Prueba de falla	MÉTODO DE TRATAMIENTO
	Por favor, compruebe el sistema de carga a bordo	El sistema de carga del vehículo está defectuoso, verifique si hay alguna anomalía en la conexión de carga y vuelva a conectar el dispositivo de carga. Si no se puede resolver, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Para su seguridad, la conducción remota está suspendida para el uso	Si hay una anomalía en la conducción remota, suspenda su uso.
	Por favor compruebe la red del vehículo	Indica que la red de datos del vehículo actual puede estar defectuosa, debe detenerse inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Función limitada de los accesorios del motor	Indica que los accesorios del motor están defectuosos. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Por favor, compruebe el sistema de memoria	Indica que el sistema de memoria está defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Función limitada del EV	Significa que la función del vehículo eléctrico es limitada y se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao
	Por favor, compruebe el sistema de faros	Indica que el sistema de faros está defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Por favor, verifique el sistema de engranajes	Indica que el controlador de engranajes está defectuoso, debe detenerse inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Por favor, compruebe el sistema de descenso empuinado (HDC)	Indica que el sistema de descenso de pendientes empuinadas está defectuoso. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Ambiente limitado, cámara inteligente no disponible	Indica que la cámara inteligente no está disponible, por favor estacione el auto y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Instalación anormal del asiento infantil	Indica que el asiento infantil no está conectado correctamente y es necesario comprobar la instalación de ISOFIX.

3-1 puerta y llave..... 67

INTRODUCCIÓN DE LAS CLAVES..... 67

Bloqueo/desbloqueo de la puerta..... 77

Sistema de entrada inteligente y arranque inteligente..... 86

Cerradura electrónica para niños..... 88

3-2 asientos..... 90

Instrucciones del asiento..... 90

Ajuste de los asientos delanteros..... 91

Ajuste del asiento medio..... 94

Ajuste de los asientos traseros..... 97

Reposacabezas..... 97

Ventilación y calefacción de los asientos..... 100

Masaje de asiento..... 101

Ajuste del asiento..... 102

Modo de asiento..... 103

3-3 Volante..... 104

Juego de interruptores de volante..... 104

Ajuste del volante..... 107

3-4 Limpiaparabrisas..... 109

Interruptor del limpiaparabrisas..... 109

Cambio de limpiaparabrisas..... 112

3-5 espejo retrovisor..... 114

Espejo retrovisor interior... 114

Espejos retrovisores exteriores eléctricos..... 116

3-6 interruptores..... 118

Interruptor de luz..... 118

Conjunto de interruptores de puerta del lado del conductor	121
Botones personalizados para el panel de la puerta.....	123
Interruptor de control de la ventana del lado del ocupante	125
Interruptor de kilometraje.....	125
Interruptor de luz de alarma de emergencia...	126
Interruptor de parasol.....	126
Interruptor E-Call/Cloud-Call.....	127
Interruptor de luz interior.....	128
Conjunto de interruptores de maletero.....	131
Interruptor del panel de control de la fila media.....	132

INTRODUCCIÓN DE LAS Claves

Las llaves incluyen llaves inteligentes electrónicas, llaves mecánicas, llaves Bluetooth y llaves digitales.

Llave inteligente electrónica

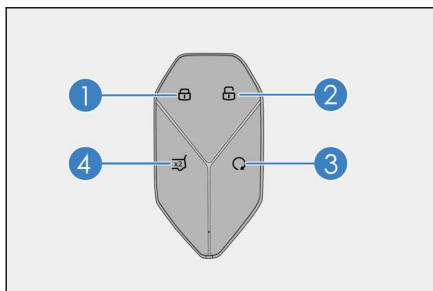
Llave inteligente electrónica: Lleve la llave inteligente electrónica y presione los microinterruptores de la puerta delantera izquierda y derecha para desbloquear/bloquear todas las puertas; Funciones como desbloqueo/bloqueo de la puerta, apertura de la puerta trasera y arranque remoto también se pueden realizar a través de los botones de la llave inteligente.

① Botón de bloqueo

② Botón de desbloqueo

③ Botón de inicio/apagado

④ Botón de apertura de la puerta trasera



3

Funcionamiento del controlador

⚠ Adv ertencia

■ Las baterías de botón en las llaves inteligentes son peligrosas y cualquier batería de botón debe mantenerse siempre alejada de los niños.

■ Las baterías de litio de botón pueden causar lesiones graves o poner en peligro la vida en dos horas si se tragan accidentalmente o entran en cualquier parte del cuerpo humano.

■ Si sospecha que la batería de botón se ha tragado accidentalmente o ha entrado en cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediatamente.

⚠ Ate nció n

■ La llave inteligente es un componente electrónico y se deben observar las siguientes instrucciones en caso de daño a la llave inteligente:

- No coloque la llave inteligente en lugares con temperaturas altas, como en el tablero de instrumentos. No desmonte la llave inteligente a voluntad.
- No use la llave inteligente para golpear con fuerza otros objetos ni hacer que caigan al suelo. No sumerja la llave inteligente en agua ni la limpie en un depurador ultrasónico.
-



Atención (continuación)

- No coloque una llave inteligente junto a un dispositivo que emita ondas electromagnéticas, como un teléfono móvil. No conecte nada a la llave inteligente que corte las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos).

- Se puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. Para obtener instrucciones detalladas, se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

■ Si la llave inteligente no puede operar la puerta a una distancia normal o si la luz indicadora de la llave está tenue o no se enciende:

- Verifique si hay estaciones de radio cercanas o transmisores de radio en el aeropuerto que interfieran con el funcionamiento normal de la llave inteligente.

- Es posible que la batería de la llave inteligente se haya agotado. Verifique la batería dentro de la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

■ Si pierde su llave inteligente, se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo antes posible para evitar el robo del vehículo o accidentes.

- No cambie la frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión sin autorización (incluida la instalación adicional de amplificadores de frecuencia de transmisión). No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de transmisión sin autorización.

■ Al usarlo, no cause interferencia dañina en varios servicios legales de comunicación por radio. Una vez que se encuentre alguna interferencia, debe dejar de usarlo inmediatamente y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

■ El uso de equipos de radio de micropotencia debe mantenerse alejado de la interferencia de diversos servicios de radio o la interferencia de radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.

■ No utilizar cerca de aviones y aeropuertos.

- Las personas con marcapasos implantados o desfibriladores cardíacos deben mantenerse alejadas de la antena de detección del sistema inteligente de entrada y arranque, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de tales dispositivos.

- Además de los usuarios de marcapasos implantados o desfibriladores cardíacos, los usuarios de otros dispositivos electromédicos también deben consultar al fabricante para obtener información sobre el uso del dispositivo bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias impredecibles para el uso de tales dispositivos médicos. Al salir del vehículo, asegúrese de llevar las llaves y bloquear el vehículo en todo momento, y nunca deje a las personas (especialmente a los niños) solas en el vehículo.



Llaves mecánicas

La llave mecánica se coloca por separado en la caja de regalo de entrega del automóvil, guárdela adecuadamente para su uso posterior.

Llaves Bluetooth Equation Leopard

Introducción a la llave Bluetooth

- La llave Bluetooth Fangbao se conecta al vehículo a través de Bluetooth de corta distancia para lograr el control del vehículo, incluido el control del desbloqueo de la puerta, el bloqueo de la puerta, etc.

- En el mercado de aplicaciones o visite profilesys-cn.fangchengbaoapp.com, ingrese al sitio web oficial y escanee el código QR para descargar e instalar la última versión de la aplicación Fangchengbaoapp, que integra la función de llave Bluetooth de Fangchengbaoapp.com.

- Para vehículos con configuración de llave Bluetooth, la función de llave Bluetooth del vehículo se activará automáticamente después de activar la función de servicio remoto.

- Después de activar Bluetooth en el lado de la aplicación, la conexión Bluetooth se realizará automáticamente cuando esté cerca del vehículo, o también puede seleccionar manualmente Bluetooth para conectarse; Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, puede utilizar la llave Bluetooth.

- Seleccione el elemento de operación a realizar, es decir, envíe instrucciones para controlar.

- Los vehículos desbloqueados a través de Bluetooth tienen permiso de arranque sin llave durante un cierto período de tiempo. Después de arrancar con éxito el vehículo presionando directamente el botón de arranque del lado del vehículo, puede ponerse en marcha y conducir. El permiso de arranque sin llave caduca después del tiempo de espera u otras operaciones. El permiso se puede recuperar después de desbloquear Bluetooth.



Atención

- Las funciones específicas admitidas por la llave Bluetooth están sujetas a la configuración del vehículo.
- Antes de activar la llave Bluetooth, debe asegurarse de que la señal de red en el lado del vehículo sea buena. Si la activación falla, puede intentar mover o reiniciar el vehículo y activar la llave Bluetooth nuevamente en el lado de la aplicación.
- Para usar la llave Bluetooth por primera vez, debe configurar o verificar la contraseña de inicio de sesión.
- Después de desbloquear Bluetooth, si el vehículo no opera en un corto período de tiempo, la puerta se bloqueará automáticamente. Cuando falla múltiple conexión Bluetooth o falla múltiple operación Bluetooth, puede intentar desactivar el Bluetooth del sistema y volver a encenderlo, o intentar reiniciar la aplicación. La distancia de uso de la llave Bluetooth está limitada por el entorno circundante del vehículo. Cuando los vehículos están densos, la distancia de uso se reducirá.
- Existe una relación de compatibilidad entre las llaves Bluetooth y los teléfonos móviles, y hay algunos dispositivos móviles que no son compatibles.

Llaves digitales NFC y UWB

Introducción a las llaves digitales de NFC y UWB

La llave digital NFC & UWB es una llave proporcionada por Fangbao Automobile para que los usuarios puedan registrar teléfonos móviles o dispositivos portátiles como llave del automóvil, que puede realizar las funciones de desbloquear las puertas y arrancar el vehículo.



Cálidos recordatorios

- El tipo específico de llaves digitales que se pueden admitir está determinado por si los teléfonos móviles y dispositivos portátiles tienen funciones relevantes.

- Funciones compatibles con la llave digital UWB: admite la bienvenida activa del vehículo cerca del vehículo/desbloqueo automático de la puerta/presione el microinterruptor para desbloquear la puerta y arranque del vehículo con un solo botón.
- Funciones compatibles con la llave digital NFC: admite la función de desbloquear el vehículo y arrancar el vehículo deslizando la tarjeta. Llaves digitales NFC y UWB para añadir entrada
- Configure NFC y vehículos con llave digital UWB, después de abrir e iniciar sesión en la cuenta de la aplicación, puede ingresar a la página de administración de llaves digitales "NFC". La ruta de entrada a la página de administración de claves "NFC & UWB" es la siguiente:
 - Haga clic en "NFC & UWB" en el lado izquierdo del vehículo en la página del automóvil para ingresar a la página de gestión de llaves digitales "NFC & UWB".

Cómo activar la llave digital UWB del teléfono móvil

- Configuración del automóvil que admite la llave digital UWB:
 - El vehículo admite la configuración de llave digital UWB y es la última versión del sistema del vehículo.
 - El teléfono móvil es un teléfono móvil Huawei; Modelos iPhone 11 y superiores, y la última versión del sistema iOS. El dispositivo portátil es el reloj Huawei; Apple Watch Series 6 y posteriores, con la última versión del sistema Watch OS.
 - Antes de activar la llave digital UWB, confirme que se cumplen las siguientes condiciones:
 - Inicie sesión en su cuenta de ID de Apple móvil.
 - Inicie sesión en la aplicación Fangbao Auto y complete la certificación del propietario del automóvil.
 - Lleve su teléfono móvil al automóvil y mantenga el teléfono móvil y la red del vehículo en buenas condiciones.
 - Active la función Bluetooth y el servicio de ubicación del sistema del teléfono móvil.
- Encienda el interruptor NFC de su teléfono móvil y active la llave digital UWB en la aplicación Fangbao Auto.

■ Pasos de activación:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo"

 **Cálidos recordatorios**

- Asegúrese de que el teléfono móvil permanezca en el automóvil durante el proceso de activación.
- Después de que la llave digital UWB del teléfono móvil se activa con éxito, la llave digital NFC del teléfono móvil se activa de forma predeterminada. Solo admite la activación de una llave de propietario de teléfono móvil UWB. Si necesita agregar otras llaves de teléfono móvil, debe compartirlas con su billetera.

Cómo activar la llave digital UWB para dispositivos portátiles

■ Escenario 1: El teléfono móvil y el dispositivo portátil han sido vinculados y luego se agregan las llaves del automóvil.

- Haga clic en "Continuar" → salte a la interfaz de agregación de dispositivos portátiles, haga clic en "Agregar ahora" → haga doble clic en el botón de encendido en el lado derecho del teléfono según las instrucciones y autentique la contraseña de seguridad → espere a que la llave del automóvil se agregue con éxito al dispositivo portátil → Cuando aparece el icono de control del vehículo en la tarjeta de billetera del dispositivo portátil, significa que la llave digital UWB se activa con éxito.

■ Escenario 2: primero active la llave del automóvil del teléfono móvil y luego agregue la llave del automóvil del dispositivo portátil.

- Debe ingresar a la aplicación correspondiente al dispositivo portátil en su teléfono móvil → seleccionar "Billetera" → "Agregar" la tarjeta de llave de automóvil correspondiente existente.

 **Cálidos recordatorios**

- Una vez que la llave digital UWB del dispositivo portátil se activa con éxito, la llave digital NFC del dispositivo portátil se activa de forma predeterminada.

Cómo usar la llave digital UWB

■ Bienvenida proactiva cerca del vehículo:

La luz de bienvenida del vehículo se enciende al acercarse al vehículo desde la distancia con la llave digital UWB.

■ Acércate a la puerta de desbloqueo automática/presione el microinterruptor para desbloquear la puerta:

Cuando se acerca al vehículo desde una distancia con la llave digital UWB, la puerta se desbloqueará automáticamente, o presione el microinterruptor de la manija de la puerta principal y del pasajero para desbloquear la puerta.

■ Inicio con un botón:

72 3-1 Puertas y llaves

Después de subir al vehículo con la llave digital UWB, presione directamente el pedal del freno y presione el botón de arranque para arrancar con éxito el vehículo.

■ Pulse el microinterruptor para bloquear la puerta:

Lleve la llave digital UWB para salir del automóvil y cerrar la puerta. Presione el microinterruptor de la manija de la puerta principal y del pasajero para bloquear la puerta.

 **Cálidos recordatorios**

- Asegúrese de que la función Bluetooth y el servicio de ubicación de su teléfono móvil o dispositivo portátil estén activados antes de usarlo.
- Por favor, encienda el interruptor NFC de su teléfono o dispositivo portátil antes de usarlo.
- Después de permanecer cerca del vehículo durante más de un período de tiempo, debe desbloquear la puerta presionando el microinterruptor, o volver a llevar la llave digital UWB lejos del vehículo y luego acercarse nuevamente para desbloquear automáticamente la puerta. Debido a la política de seguridad del propio fabricante del dispositivo, el teléfono móvil o dispositivo portátil puede estar bloqueado. Debe ingresar la contraseña de la pantalla de bloqueo para autenticar antes de seguir utilizando la función de llave digital UWB.
- Si desea desactivar la función de llave digital UWB, puede abrir la billetera móvil, seleccionar la tarjeta de llave del automóvil correspondiente y desactivar la función "Entrada cómoda" en la configuración.

Cómo compartir una llave digital UWB

■ Pasos para operar el teléfono móvil del propietario del

Abra la aplicación Fangbao Auto, seleccione "Compartir" en la cara de la tarjeta del propietario → comparte NFC a través de la billetera móvil

■ Pasos para operar en el teléfono móvil de la persona compartida:

Haga clic en el mensaje de texto de la llave del automóvil compartido por el propietario del automóvil para ir a la página de compartir llaves → seleccione la llave que desea recibir y siga las instrucciones de la página para completar la adición de la llave compartida.

Cuando la persona compartida lleve su teléfono móvil cerca del vehículo por primera vez, la llave digital UWB se activará automáticamente. Cuando aparezca el icono de control del vehículo en la tarjeta de la billetera, significa que la activación es exitosa.

 **Cálidos recordatorios**

- El teléfono móvil de la persona compartida debe admitir una llave digital UWB.
- Cada automóvil puede ser compartido con hasta 4 destinatarios, y cada destinatario puede agregar hasta 1 llave de automóvil para teléfono móvil y 1 llave de automóvil para dispositivo portátil.
- Actualmente no se admite compartir entre dispositivos iOS y dispositivos Android.

Cómo eliminar la llave digital UWB

■ Pasos de operación:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo"

Cómo cambiar el teléfono móvil de la llave digital UWB del propietario del automóvil

■ Pasos de operación:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo" Después de reemplazar el teléfono móvil, la llave original del propietario del automóvil UWB se eliminará y no se puede utilizar.

**Cálidos recordatorios**

 Esta función solo está disponible para teléfonos iPhone.

Cómo desactivar/restaurar una llave digital UWB

■ Cómo desactivar la llave digital UWB:

Los usuarios de iOS pueden iniciar sesión en el sitio web de Apple ID para marcar su iPhone o Apple Watch en modo perdido y las llaves del automóvil se desactivarán. También puede hacerlo a través de la aplicación Buscar en su iPhone o iniciando sesión en www.icloud.com/cn/find/.

■ Cómo recuperar una llave digital UWB:

Los usuarios de iOS pueden abrir la billetera, hacer clic en la tarjeta de clave deshabilitada e ingresar la contraseña correspondiente a su ID de Apple para cancelar el estado "deshabilitado", o iniciar sesión en www.icloud.com/cn/find/ para restaurar la llave digital.

Cómo activar la llave digital NFC del teléfono móvil

■ Configuración del automóvil que admite llaves digitales NFC:

- El vehículo admite la configuración de llave digital NFC y es la última versión del sistema del vehículo.

- Dispositivos iOS compatibles: iPhone XS y superiores, y la última versión del sistema iOS. Los dispositivos portátiles son modelos Apple Watch Series 6 y superiores y son la última versión del sistema Watch OS.

- Dispositivos Android compatibles: consulte la lista de modelos de cada marca para más detalles.
Antes de activar la llave digital NFC, confirme que se cumplen las siguientes condiciones:



74 3-1 Puertas y llaves

- Inicie sesión en su cuenta móvil.
- Inicie sesión en la aplicación Fangbao Auto y complete la certificación del propietario del automóvil.
- Lleve su teléfono móvil al automóvil y mantenga el teléfono móvil y la red del vehículo en buenas condiciones.
- Active la función NFC del sistema del teléfono móvil y la aplicación predeterminada es la aplicación "Wallet".
- Active la llave digital NFC en la aplicación Fangbao Auto.

■ Pasos de activación:

- Pasos para usuarios de iPhone:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo

Pasos de operación para usuarios de Android:

- Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC" junto al modelo del vehículo

 **Cálidos recordatorios**

- Los usuarios de iPhone solo pueden activar una llave del propietario del automóvil y las otras llaves deben compartirse con la billetera.
- Los usuarios de iPhone también pueden agregar su teléfono como llave del automóvil a través de la aplicación de billetera móvil y la configuración del sistema multimedia.
■ Para obtener detalles sobre el método de activación de la billetera, consulte las instrucciones en el mensaje de texto de notificación de la llave digital (de forma predeterminada, se envía al número de teléfono móvil reservado por el propietario del automóvil para la compra)
- Los usuarios de Android admiten la activación de 9 llaves de propietario de automóviles.

Cómo activar la llave digital NFC para dispositivos portátiles (dispositivos iOS)

- Escenario 1: El teléfono móvil y el dispositivo portátil han sido vinculados y luego se agregan las llaves del automóvil.

- Haga clic en "Continuar" → salte a la interfaz de agregación de dispositivos portátiles, haga clic en "Agregar ahora" → haga doble clic en el botón de encendido en el lado derecho del teléfono según las instrucciones y autentique la contraseña de seguridad → espere a que la llave del automóvil se agregue con éxito al dispositivo portátil → Cuando aparece el icono de control del vehículo en la tarjeta de billetera del dispositivo portátil, significa que la llave digital NFC se activa con éxito.

- Escenario 2: primero active la llave del automóvil del teléfono móvil y luego agregue la llave del automóvil del dispositivo portátil.

- Debe ingresar a la aplicación correspondiente al dispositivo portátil en su teléfono móvil → seleccionar "Billetera" → "Agregar" la tarjeta de llave de automóvil correspondiente existente.

Cómo activar la llave digital NFC para dispositivos portátiles (Android)

- Antes de agregar una clave NFC para dispositivos portátiles, confirme si se cumplen las siguientes condiciones:

1. El dispositivo portátil que debe activarse está en la lista de dispositivos compatibles.
2. El dispositivo portátil se ha vinculado a teléfonos móviles a través de aplicaciones específicas, como OPPO y OnePlus Watch, que están vinculados a teléfonos Android compatibles a través de la aplicación "Huantar Health"; HUAWEI Watch está vinculado a teléfonos Android compatibles a través de la aplicación "Huawei Sports and Health"; vivo Watch está vinculado a los teléfonos Android compatibles a través de la aplicación "Salud".
3. El teléfono móvil y la red del vehículo están en buenas condiciones, y el teléfono móvil y el dispositivo portátil mantienen una conexión Bluetooth estable. Los usuarios de dispositivos portátiles de Android deben iniciar sesión en la aplicación Fangbao Auto en el teléfono Android vinculado a ellos, abrir la página del automóvil de la aplicación Fangbao Auto → hacer clic en "NFC" junto al modelo del vehículo

Cómo utilizar la llave digital NFC

- Pase la tarjeta para desbloquear o bloquear la puerta:

Un teléfono móvil o dispositivo portátil que lleva una llave digital NFC está cerca del logotipo NFC en el espejo retrovisor exterior del lado del conductor del vehículo y la puerta se puede desbloquear o bloquear deslizando con éxito la tarjeta.

- Para arrancar el vehículo:

Después de usar la llave digital NFC para desbloquear el vehículo, se permite arrancar el vehículo durante un período de tiempo. Si el vehículo no arranca después del tiempo de espera, debe colocar su teléfono móvil o dispositivo portátil en el logotipo NFC en el vehículo, presione el pedal del freno y presione el botón de arranque para arrancar el vehículo.

Cómo compartir una clave digital NFC

1. Para los propietarios de iPhone

- Los pasos de operación del teléfono móvil del propietario del automóvil son los siguientes:

Abra la aplicación Fangbao Auto, seleccione "Compartir" en la tarjeta del propietario del automóvil → seleccione "Compartir con dispositivo ios" → seleccione "Ir a la billetera para compartir" (o abra la billetera móvil y seleccione la tarjeta de llave del automóvil que desea compartir) → haga clic en la esquina superior derecha de la página Botón de compartir → seleccione el icono de SMS → salte a la interfaz de edición de SMS → seleccione el destinatario correspondiente y confirme que es correcto.

- Pasos para operar en el teléfono móvil de la persona compartida:

Haga clic en el mensaje de texto de la llave del automóvil compartido por el propietario del automóvil para ir a la página de compartir llaves → seleccione la llave que desea recibir y siga las instrucciones de la página para completar la adición de la llave compartida.

 **Cálidos recordatorios**

- El teléfono móvil de la persona compartida debe ser un iPhone y admitir llaves digitales NFC.
- Actualmente no se admite compartir entre dispositivos iOS y dispositivos Android.
- Si la llave del propietario del automóvil se elimina después de compartir la llave, la llave compartida activada se puede seguir usando, pero la llave compartida no activada no se puede activar. Cada automóvil puede ser compartido con hasta 4 destinatarios, y cada destinatario puede agregar hasta 1 llave de automóvil para teléfono móvil y 1 llave de automóvil para dispositivo portátil.

2. Para propietarios de automóviles Android

- Los pasos de operación del teléfono móvil del propietario del automóvil son los siguientes:

Abra la aplicación Fangbao Auto, seleccione "Compartir" en la tarjeta del propietario → seleccione "Compartir con dispositivos Android/Hongmeng" (o abra la página "Mi" de la aplicación Fangbao Auto) → haga clic en "Administración de autorización" → Cree nueva autorización → Servicio llave → Por defecto, el rango de autorización incluye la llave NFC → ingrese el número de teléfono móvil autorizado, el período de autorización y la hora de vencimiento → haga clic en "Autorizar" y haga clic en "Aceptar" en la ventana emergente → Verifique la contraseña de operación con éxito.

- Pasos de operación del teléfono móvil de la persona autorizada:

Después de recibir el mensaje de texto de autorización de "Fangbao Automobile" → descargue la aplicación Fangbao Automobile → complete el registro de la cuenta y el inicio de sesión de la aplicación Fangbao Automobile → seleccione el vehículo autorizado → haga clic en "NFC" junto al modelo del vehículo

 **Atención**

- El teléfono móvil o dispositivo portátil de la persona autorizada debe admitir llaves digitales NFC y los permisos otorgados no admiten la activación del iPhone.

Cómo eliminar la llave digital NFC

- Pasos de operación:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo

- También puede verlo y eliminarlo a través de la aplicación de billetera móvil y los elementos de configuración del sistema multimedia. Para obtener más detalles, consulte las instrucciones relevantes para la billetera móvil y el sistema multimedia.

Cómo reemplazar el teléfono móvil de la llave digital NFC del propietario

■ Pasos de operación:

Abra la página del automóvil de la aplicación Fangbao Automobile → haga clic en "NFC junto al modelo del vehículo Después de reemplazar el teléfono móvil, la llave NFC original del propietario del automóvil se eliminará y no se puede utilizar.



Cálidos recordatorios

Esta función solo está disponible para teléfonos iPhone.

Bloqueo/desbloqueo de puertas

Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica

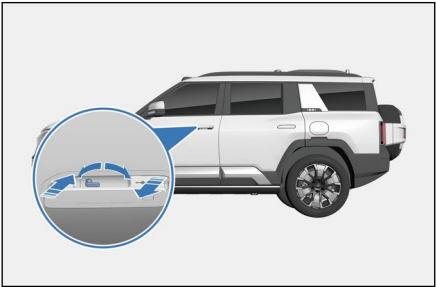
Llaves mecánicas para desbloquear el bloqueo

■ Mantenga presionado el lado izquierdo de la manija de la puerta del conductor principal, la parte derecha se extenderá, use el dedo para llegar al espacio y tire de la manija de la puerta hacia afuera, el orificio de la cerradura mecánica quedará expuesto. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la manija de la puerta y gire la llave, luego saque la llave y tire de la manija de la puerta para abrir la puerta

■

■ Desbloquear la puerta principal: gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj

■ Bloqueo de la puerta principal: gire la llave en el sentido de las agujas de reloj



78 3-1 Puertas y llaves

Botón de la puerta para abrir la puerta

- Cuando todo el vehículo está desbloqueado, presione el botón una vez para abrir la puerta del vehículo.
- Cuando todo el vehículo está bloqueado, presione el botón dos veces seguidas para abrir la puerta del vehículo.



Cálidos recordatorios

- Dado que el modelo está equipado con una cerradura electrónica para niños, la puerta trasera debe abrir presionando el botón de la puerta en el automóvil cuando la cerradura electrónica para niños está desbloqueada; de lo contrario, la puerta trasera no se puede abrir en el automóvil.

Hebilla de emergencia del panel de la puerta para abrir la puerta

- La hebilla del panel de la puerta se encuentra en la caja de almacenamiento de la puerta. Cuando todo el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta en el automóvil tirando de la mano de hebilla una vez. Cuando todo el vehículo está bloqueado, la puerta se puede abrir en el automóvil tirando de la hebilla dos veces seguidas.
-



Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente

- La función de control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia, así como para implementar funciones adicionales.
- Cuando lleve la llave inteligente registrada al área de activación, presione lenta y firmemente el botón de la llave inteligente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando todas las puertas y la escotilla delantera están cerradas, presione el botón de bloqueo y todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo. Si el vehículo está apagado, el espejo retrovisor exterior se plegará (pantalla de control central → → conducción → uso cómodo del automóvil → cuando el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente para encenderse) y la señal de giro parpadeará una vez. Si el vehículo no está apagado, el espejo retrovisor exterior no está plegado, la señal de giro no parpadea y la alarma suena 1 vez. Compruebe que todas las puertas estén bien bloqueadas.



- Si ninguna de las puertas, la escotilla delantera o la puerta trasera están cerradas, la señal de giro no parpadea y la bocina suena 1 vez.

Desbloquear:

- Pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo. La señal de giro parpadea 2 veces.
- Al desbloquear todas las puertas al mismo tiempo con una llave inteligente, la luz interior (que puede activar la función DOOR en la luz interior delantera) se encenderá durante 15 segundos y luego se apagará, incluso si la puerta no está abierta.
- En estado antirrobo, después de desbloquear la puerta con la llave inteligente, abra cualquiera de las puertas dentro de 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Cuando el automóvil esté cerrado, coloque la llave en el automóvil y cierre la puerta. Para evitar bloquear la llave en el automóvil, el automóvil se desbloqueará activamente y la señal de giro parpadeará dos veces.

Operación de búsqueda de automóviles con llave inteligente

- Cuando el vehículo está en estado antirrobo, presione el botón de bloqueo, el vehículo suena una vez y la señal de giro parpadea 15 veces. Cuando no puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando el vehículo está en el estado de búsqueda de vehículo, presione nuevamente el botón de bloqueo para volver a ingresar al siguiente estado de búsqueda de vehículo.

Llaves inteligentes para levantar/bajar la ventana

- La marcha de alimentación del vehículo está en la marcha "OFF":

Mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente para realizar la función de elevación automática del vidrio de las cuatro puertas.

80 3-1 Puertas y llaves

- Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para realizar la función de bajada automática del vidrio de las cuatro puertas.



Advertencia

- Al utilizar la función de elevación de la ventana con control remoto, preste atención a la seguridad de los ocupantes en el automóvil y luego opere cuando asegure de que ninguna parte del cuerpo del ocupante esté atascada o sujeta.



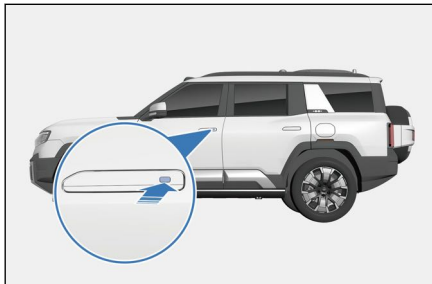
Cálidos recordatorios

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función de apertura/cierre de ventanas presionando y manteniendo la llave de control remoto a través de la pantalla de control central →  puertas, ventanasy cerraduras → interfaz de configuración de ventanas (sujeto a la configuración real del vehículo).

Bloqueo/desbloqueo del microinterruptor

Operación de bloqueo

- Cuando la puerta está cerrada y desbloqueada, lleve una llave inteligente válida al área de activación y presione el microinterruptor en la manija de la puerta delantera. Todas las puertas están bloqueadas al mismo tiempo. Si el vehículo está apagado, el espejo retrovisor exterior se plegará (pantalla de control central →  conducción → uso cómodo del automóvil → cuando el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente para encenderse) y la señal de giro parpadeará una vez. Si el vehículo no está apagado, el espejo retrovisor exterior no está plegado, la señal de giro no parpadea y la alarma suena 1 vez.



- Si cualquiera de las puertas, la escotilla delantera o la puerta trasera no está cerrada, el microinterruptor aun puede bloquear la puerta cerrada, pero la señal de giro no parpadea y la bocina suena.

Operación de desbloqueo

- En el estado bloqueado, al entrar en el área de activación con una llave inteligente válida, presione el microinterruptor en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo y la señal de giro parpadea 2 veces.
- En el estado antirrobo, después de usar la función de desbloqueo, abra la puerta dentro de 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Presionar el microinterruptor no realizará el desbloqueo/bloqueo en las siguientes condiciones:
 - Al abrir o cerrar la puerta, presione el microinterruptor.

- Cuando la llave inteligente se deja en el vehículo.



Cálidos recordatorios

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de la manija exterior de la puerta o de la ventana, la función de acceso puede no activarse.

Microinterruptor para elevar/descender la ventana

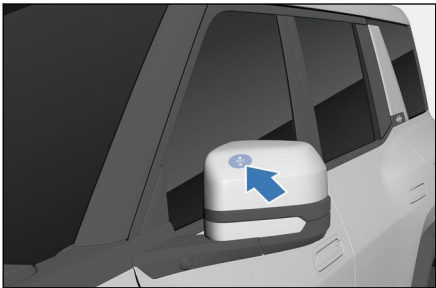
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "OFF", lleve una llave inteligente válida y mantenga presionado el microinterruptor de la manija de la puerta delantera para subir/bajar automáticamente el vidrio de las cuatro puertas (el usuario puede activar o desactivar la interfaz a través de la pantalla de control central → puertas, ventanas y cerraduras → configuración de ventanas). Presione y mantenga el microinterruptor para desbloquear/bloquear la función de apertura/cierre de la ventana.



Bloqueo/desbloqueo de la llave NFC

Bloqueo de la puerta

Cuando las puertas están cerradas y desbloqueadas, coloque la llave NFC cerca del área de comando en los espejos exteriores izquierdo/ derecha y todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo. Si el vehículo está en la marcha "OFF", el espejo retrovisor exterior se pliega y la señal de giro parpadea una vez.



Desbloquear las puertas

En el estado bloqueado, lleve la llave NFC cerca del área de comando en el espejo retrovisor exterior y todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo. La señal de giro parpadea 2 veces.

■ En las siguientes circunstancias, la llave NFC no se desbloqueará o bloqueará cerca del área de comando del espejo retrovisor exterior:

- Al abrir o cerrar la puerta, coloque la llave NFC cerca del área de comando del espejo retrovisor exterior. Antes de usar la llave NFC, debe encender el interruptor de función NFC del teléfono móvil y colocar el área superior de la parte posterior del teléfono móvil cerca de la marca NFC del espejo retrovisor exterior del vehículo.



Ate
nció
n

Algunos modelos de teléfonos móviles no admiten el apagado.

82 3-1 Puertas y llaves



Atención (continuación)

- Trate de evitar el uso prolongado y de alta frecuencia cuando el teléfono está apagado sin energía.



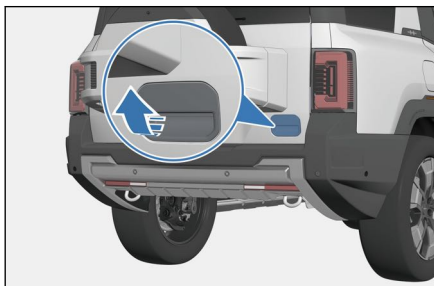
Cálidos recordatorios

- En estado antirrobo, después de desbloquear con la llave NFC, abra la puerta dentro de 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Después de desbloquear con la llave NFC, se proporciona el permiso de inicio del usuario dentro del tiempo especificado, y este permiso se libera después del bloqueo de la llave legal.
- El período máximo de autorización de arranque sin llave no excede los 4 minutos.

Bloqueo/desbloqueo de la puerta trasera

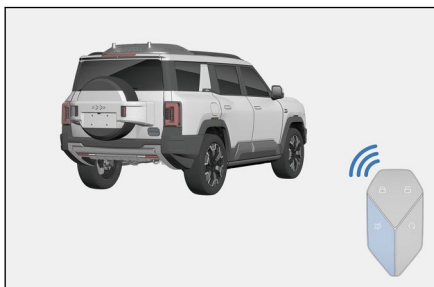
■ Abra la puerta trasera con mano de apertura de la puerta trasera

- Cuando todo el vehículo está desbloqueado, la puerta trasera se puede abrir apretando la apertura de la puerta trasera y tirando de la puerta trasera hacia fuera.
- Cuando todo el vehículo está bloqueado, primero desbloquee todo el vehículo y luego tire de la puerta trasera hacia afuera al tirar de la puerta trasera para abrir la puerta trasera.



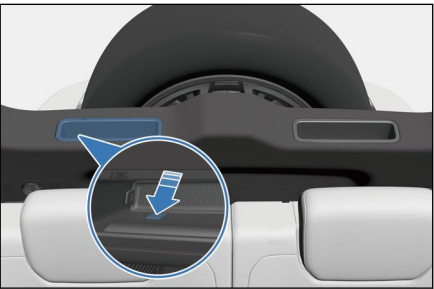
■ Llaves inteligentes para desbloquear la puerta trasera

- Presione brevemente el botón "Abrir la puerta trasera" en la llave inteligente y mantenga presionado el botón nuevamente dentro de 1 segundo después de soltarlo. La puerta trasera se abrirá y la señal de giro parpadeará dos veces.



■ El microinterruptor en el coche abre la puerta trasera

- Puede abrir la puerta trasera pulsando ligeramente el microinterruptor en la pared interior de la ranura interior de la puerta trasera.

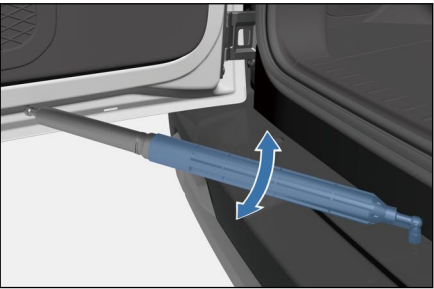


Cálidos recordatorios

- Cuando el propietario del automóvil va a acampar al aire libre y utiliza la función de "cama cómoda" en el automóvil, puede utilizar este interruptor para salir fácilmente del automóvil desde la puerta trasera.

■ Mantenga la puerta trasera abierta

- Abra la puerta trasera hasta el ángulo máximo, como se muestra en la imagen, y luego gire la funda en sentido contrario a las agujas del reloj para mantener la puerta trasera abierta. Gire la funda en el sentido de las agujas del reloj para liberar la puerta trasera y controlar flexiblemente el ángulo de apertura.



Advertencia

- Está prohibido conducir el vehículo con la puerta trasera abierta.



Atención

- Cuando abra la puerta trasera, no use demasiada fuerza, de lo contrario dañará fácilmente la puerta trasera.

- Después de abrir la puerta trasera, la luz trasera izquierda está oscurecida por la rueda de repuesto, por lo que se recomienda utilizar un triángulo de advertencia u otro dispositivo que cumpla con las regulaciones para alertar a los peatones y otros vehículos.

- Para cerrar la puerta trasera, la funda del limitador de la puerta trasera debe girarse hasta el estado desbloqueado.

- Cuando cierre la puerta trasera, asegúrese de que sus dedos o los dedos de otra persona no queden pellizcados.

- En un ambiente de baja temperatura, cuando la puerta trasera esté congelada o cubierta de hielo y nieve, lo que dificulta su apertura, no tire por la fuerza de la puerta trasera. En este momento, el aire acondicionado se puede ajustar para calentar y intentar abrir la parte posterior después de que la temperatura en el automóvil aumente.

84 3-1 Puertas y llaves



Atención (continuación)

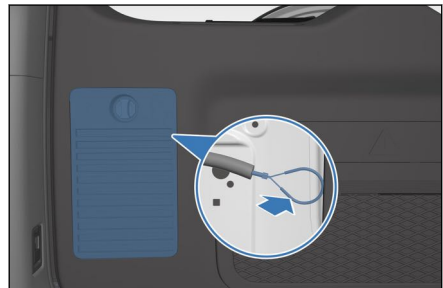
Puerta. En caso de emergencia, barra la nieve y use agua tibia para aflojar la zona de hielo derretido y intente abrir la puerta trasera.

- **No instale, colgue ni pegue accesorios en la puerta trasera sin límite, ni pise ni coloque objetos pesados.**

- No se recomienda modificar o instalar la puerta trasera, de lo contrario, la confiabilidad de las piezas relacionadas con la puerta trasera puede reducirse debido al aumento de peso y otras razones, lo que resulta en un deterioro del sistema de retención de la puerta trasera, dificultades para abrir la puerta trasera, ruidos anormales de conducción, agrietamiento de la chapa metálica, deformación y otros problemas impredecibles.

Desbloqueo de emergencia de la puerta trasera del coche

- Cuando todo el vehículo está apagado, la puerta trasera se puede desbloquear de emergencia desde el interior del vehículo.
- Hay una cubierta de desbloqueo de emergencia en el lado derecho de la cerradura de la puerta trasera. Abra la cubierta, tire del cordón de desbloqueo de emergencia en el interior y empuje la puerta trasera hacia afuera para abrir la puerta trasera de emergencia en el automóvil.



Atención

- **Siga las siguientes precauciones al operar la puerta trasera; de lo contrario, puede atrapar una parte del cuerpo y causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.**
 - Si hay alguien cerca, asegúrese de que esté seguro e informe que la puerta trasera está a punto de abrirse o cerrarse. Al cerrar la puerta trasera, se debe tener especial cuidado para evitar que los dedos, etc., queden atrapados.
 - Al abrir o cerrar la puerta trasera, inspeccione minuciosamente para asegurarse de que el área circundante sea segura. Por favor, cierre la puerta trasera mientras el vehículo se mueve.
 - Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta trasera en clima ventoso, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
 - Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que la puerta trasera esté completamente abierta y asegurada. Si la puerta trasera no está completamente abierta, puede cerrarse repentinamente.

Bloqueo/desbloqueo de la cerradura de la puerta central

Desbloqueo y bloqueo del vehículo con el interruptor de cerradura de la puerta central

Consulte la cerradura central de la puerta del grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda.

Bloqueo y desbloqueo automáticos de las puertas

- Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo exceda aproximadamente 8km/h.
- Al presionar el botón "Inicio/Parada", todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando la marcha de alimentación del vehículo cambia de "ON/OK" a "OFF".

Bloqueo y desbloqueo simultáneos de todas las puertas

- Cuando el vehículo no entra en modo antirrobo, después de que todo el vehículo esté bloqueado, se encenderá la retroiluminación del botón de bloqueo de la cerradura de la puerta central. Cuando todo el vehículo esté en estado desbloqueado, la retroiluminación se apagará.
- Presione el botón de bloqueo de la cerradura central de la puerta y todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo. En este momento, la apertura externa falla. Para abrir la puerta, primero debe presionar el botón una vez. La cerradura de la puerta se desbloqueará y la puerta se abrirá cuando se presiona el botón nuevamente.



Cálidos recordatorios

- Cuando el vehículo sufre un impacto fuerte, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Si se desbloquea automáticamente depende de la fuerza específica del impacto y el tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

Cuando falla el sistema de bloqueo central o la llave inteligente, se puede usar una llave mecánica para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueo

1. Abra las otras tres puertas excepto el conductor principal, inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, atornilla alrededor de 60° en el sentido de las agujas del reloj y cierre la puerta para bloquearla.



2. Después de bloquear las otras tres puertas excepto el conductor principal, abra la puerta del conductor principal.

86 3-1 Puertas y llaves

3. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, aplique una cierta fuerza para girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y sáquela (consulte Bloqueo/desbloqueo de la llave mecánica).

4. Cierre la puerta principal del automóvil.

5. Compruebe que todas las puertas estén bloqueadas.

Desbloquear

1. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, aplique una cierta fuerza para girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta el ángulo máximo, la llave mecánica se restablece a la posición inicial y la saca.

2. Tire de nuevo la manija de la puerta para abrir la puerta principal del conductor.

3. Después de ingresar al automóvil, opere la hebilla interior dos veces para desbloquear las otras tres puertas excepto el conductor principal.

Sistema de entrada inteligente y arranque inteligente

Llevar una llave inteligente válida puede desbloquear/bloquear las puertas y arrancar el vehículo.

Acceso a la función

Lleve una llave inteligente válida para desbloquear o bloquear las puertas. (Para obtener más detalles, consulte Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente y Bloqueo/desbloqueo de microinterruptor)

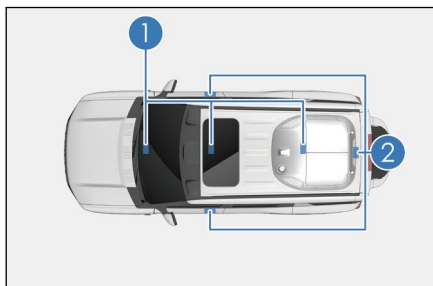
Función de arranque

Lleve la llave inteligente, presione el pedal del freno y pulse el botón "Start/Stop" para arrancar el vehículo. (Para obtener más información, consulte Arranque del vehículo en el vehículo.)

Detectar la posición de la antena

① Antena de detección ubicada en el vagón

② Antena de detección ubicada fuera del coche

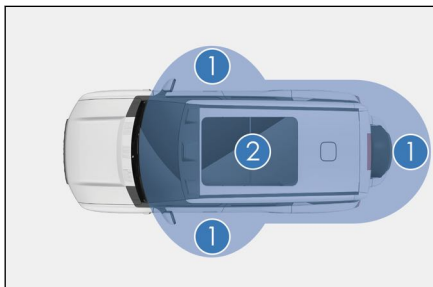


Área de activación

Las funciones de entrada y inicio inteligentes solo entran en vigencia cuando la llave inteligente registrada está en el área de activación.

① Ingrese al área de activación de la función: dentro de un rango de aproximadamente 1 metro $\pm$ 20 cm de la manija de la puerta delantera y el interruptor exterior de la puerta trasera.

② Área de activación de la función de arranque: dentro del coche.



Cuando la llave inteligente de otros vehículos se acerca a la llave inteligente del automóvil, el tiempo de desbloqueo de la puerta puede ser más largo de lo habitual, lo cual es normal.



Cálidos recordatorios

El sistema Smart Entry and Start puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando hay instalaciones cercanas que emiten fuertes ondas electromagnéticas, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio. Cuando lleva una llave inteligente con un dispositivo de comunicación, como un dispositivo de comunicación de radio bidireccional o un teléfono móvil.
- Cuando la llave inteligente entra en contacto con un objeto metálico o está cubierta por él.
- Al operar rápidamente la manija de la puerta.
- Cuando la llave inteligente se acerca a la manija de la puerta.
- Cuando otra persona opera la función de control remoto inalámbrico en otro vehículo cercano.
- Cuando la batería de la llave inteligente se agota.
- Cuando la llave inteligente se encuentra cerca de un dispositivo de alta tensión o un dispositivo que genera ruido.
- Cuando la llave inteligente se lleva junto con la llave del sistema inteligente de entrada y arranque de otros vehículos u otros dispositivos que emiten ondas de radio.
- Incluso dentro del área de activación, la llave inteligente puede no funcionar correctamente en ciertos lugares (como en el tablero de instrumentos, en el compartimento de guanteras o en el piso).

■ Si el sistema de acceso inteligente no funciona correctamente y no puede ingresar al automóvil, se puede usar una llave mecánica unida a la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta del lado del conductor, o usar una función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.

■ La función de arranque no funciona correctamente cuando se presiona el botón "Start/Stop" y puede ser causada por las siguientes razones:

88 3-1 Puertas y llaves

- Si la llave inteligente no funciona, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el conjunto de instrumentos se enciende y el conjunto de instrumentos muestra el mensaje "La batería de la llave está baja", es posible que la batería de la llave se haya agotado.

- El vehículo se pone en marcha repetidamente en un corto período de tiempo. Espere 10 segundos y luego arranque el vehículo.

- Si el sistema de entrada inteligente y arranque inteligente no funciona normalmente debido a una falla del sistema, se recomienda llevar todas las llaves inteligentes a una tienda de servicio autorizada de Fangbao para su reparación.

Ahorro de electricidad

- La comunicación entre la llave inteligente y el vehículo se realiza incluso cuando el vehículo no está conduciendo. Por lo tanto, no deje la llave inteligente dentro del vehículo o a menos de 2 metros del vehículo.

- Si la llave inteligente recibe fuertes ondas electromagnéticas durante mucho tiempo, la batería se agotará rápidamente. No colocarlo cerca de equipos eléctricos que puedan generar campos magnéticos, manteniendo una distancia mínima de 1 metro, tales como:

- **Televisores**

- PC cargador teléfono
- móvil soporte luz
- eléctrico lámpara de
- mesa fluorescente



Cerradura electrónica para niños

La cerradura para niños está diseñada para evitar que un niño sentado en el asiento trasero abra inadvertidamente la puerta trasera. Hay dispositivos de cerradura para niños en los lados de la puerta trasera izquierda y derecha.

① Botón de bloqueo infantil izquierdo

② Botón de bloqueo para niños a la derecha

Presione el botón de bloqueo de niños izquierda/derecha, el interruptor de la puerta trasera izquierda/derecha y la ventana no puede controlar el levantamiento y la bajada del vidrio, y la puerta trasera izquierda/derecha no puede ser abierta desde el interior del automóvil. Para abrir la puerta trasera izquierda/derecha, utilice la manija de la puerta fuera de la puerta.



Advertencia

- Antes de conducir, especialmente si hay niños en el automóvil, asegúrese de que las puertas estén cerradas y active la función de bloqueo infantil.
- El uso adecuado del cinturón de seguridad y la apertura de la cerradura infantil ayudan a evitar que el conductor y los pasajeros sean arrojados del vehículo en caso de un accidente. También evita que la puerta se abra accidentalmente.

90 3-2 asientos

Instrucciones del asiento

- **Ajuste el asiento principal del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del tablero de instrumentos estén fácilmente controlados por el conductor.**
- La medida de protección más efectiva durante el funcionamiento del vehículo es mantener el respaldo del asiento vertical, apoyar siempre bien el cuerpo en el respaldo y ajustar el cinturón de seguridad en la posición adecuada.
- Los asientos centrales/traseros no se pueden plegar mientras el vehículo está en marcha.
- Asegure el equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. No coloque el equipaje más alto que el respaldo del asiento. El reposacabezas se ajusta en una posición efectiva para proteger la cabeza. Si el reposacabezas se mueve por alguna razón, siempre se ajusta y vuelve a la posición efectiva original a tiempo.
-



Adv ertencia

- Está prohibido sentarse en la parte superior del respaldo plegado del asiento, en el maletero o en la carga, para evitar posibles lesiones a las personas involucradas debido a no sentarse correctamente en el asiento o no abrochar correctamente el cinturón de seguridad en caso de frenado de emergencia o colisión.
- No coloque artículos debajo del asiento, ya que afectará al mecanismo de bloqueo del asiento o empujará accidentalmente la palanca de ajuste de posición del asiento hacia arriba, causando un movimiento repentino del asiento y provocando que el conductor pierda el control del vehículo.
- **Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento o cerca de las piezas en funcionamiento para evitar que se aplasten.**
- Después de ajustar el respaldo del asiento, recoste el cuerpo hacia atrás para confirmar que el respaldo del asiento está bloqueado. Si no está completamente bloqueado, puede causar lesiones en un accidente o cuando se frena bruscamente.
- No baje el respaldo del asiento mientras conduce o conduce. Debido a que la correa del hombro del cinturón de seguridad no se ajusta correctamente al cuerpo, en un accidente, usted y sus pasajeros pueden golpear la correa del hombro y causar lesiones graves en el cuello u otras partes, o pueden deslizarse fuera del cinturón y causar lesiones graves.
- No ajuste el asiento del conductor mientras el vehículo está en marcha, para evitar que el conductor pierda el control del vehículo debido a movimientos impredecibles.
- No conduzca el vehículo hasta que los ocupantes se sienten correctamente.



Ate nció n

- Tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad al plegar el asiento.
- Ajuste el asiento en la posición adecuada antes de abrochar el cinturón de seguridad.
-



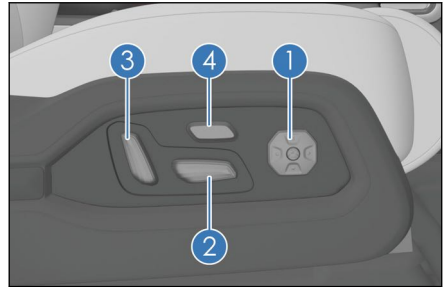
Atención (continuación)

- Al ajustar el asiento, no permita que el asiento golpee a los pasajeros o el equipaje.

Ajuste de los asientos delanteros

① Ajuste del grupo de botones de modo

- Ingrese a la interfaz de ajuste del asiento de la pantalla de control central presionando la tecla del medio del grupo de teclas de modo.
- Antes de despertar la selección del modo, es decir, antes de presionar el botón intermedio, se opera el botón de cuatro vías. En este momento, el botón de cuatro vías se recuerda como el modo de ajuste anterior.



- El ajuste del modo circula en el orden de soporte lumbar → masaje → soporte lateral, y se conmuta por la tecla intermedia del grupo de teclas de modo.

- En el modo de soporte lumbar, presione el botón arriba/abajo para inflar la bolsa de aire arriba/abajo, presione el botón delantero para inflar la bolsa de aire intermedia y presione el botón trasero para desinflar cualquier bolsa de aire.
- En el modo de masaje, presione los botones arriba y abajo para cambiar el modo de masaje, y presione los botones delantero y trasero para ajustar la intensidad del masaje.

● En el modo de ajuste de las alas laterales, presione los botones arriba y abajo para inflar y desinflar las alas laterales del respaldo.

② Botón de ajuste de posición del asiento

- Los botones de ajuste de posición del asiento móviles delantero y trasero pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento. El extremo delantero de los botones de ajuste superior e inferior se puede ajustar el ángulo del cojín del asiento (solo para el conductor principal). El extremo trasero de los botones de ajuste superior e inferior se puede ajustar la altura del cojín del asiento.

③ Botón de ajuste del ángulo del respaldo

- El ángulo del respaldo se puede ajustar moviendo los botones de ajuste del ángulo del respaldo delantero y trasero.

④ Botón de ajuste del reposapierna

- La longitud del reposapierna se puede ajustar presionando el botón delantero o trasero.

92 3-2 Asiento



Cálidos recordatorios

- Los ajustes anteriores también se pueden realizar seleccionando el asiento correspondiente en la interfaz de ajuste del asiento de la pantalla de control central.
- Al sueltar el botón, el asiento se detendrá en su posición actual. No coloque nada debajo del asiento, de lo contrario puede obstaculizar el funcionamiento del asiento.
- Al ajustar los asientos delanteros, no avance demasiado hacia adelante para evitar tocar el techo o la visera.

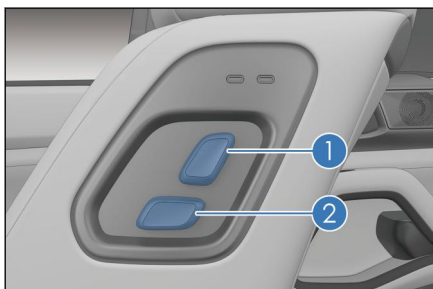
Botón del jefe del copiloto

El botón del asiento del jefe está en el costado del asiento del pasajero y hay dos botones en total.

- ① Botón de ajuste del respaldo del asiento del pasajero Gire el botón de ajuste del ángulo del respaldo hacia delante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

- ② Botón de ajuste de posición del asiento del pasajero

Los botones de ajuste de posición del asiento móviles hacia delante y hacia atrás pueden ajustar la posición delantera y trasera del asiento.



Sistema de memoria

Posición del interruptor de memoria

El usuario puede configurar la posición del interruptor de memoria a través de la pantalla de control central → → interfaz de ajuste del asiento. El conductor principal tiene 3 engranajes de memoria y el pasajero tiene 2 engranajes de memoria.

Función de configuración de memoria

Condiciones de configuración de memoria

- La marcha de alimentación del vehículo está en estado de arranque y no hay velocidad.
- Los asientos y los espejos exteriores izquierdo y derecho se han ajustado a las posiciones requeridas.
- Los asientos y los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se mueven.

Método de operación de configuración de memoria

- Mantenga presionado cualquiera de las posiciones del interruptor de memoria del asiento del sistema multimedia. En este momento, se recordarán las posiciones del asiento y del espejo retrovisor exterior. El sistema multimedia solicitará un recordatorio "La posición se ha guardado" y la configuración de la memoria se completa.

- Presione brevemente cualquiera de las posiciones del interruptor de memoria del asiento del sistema multimedia para restaurar la posición de memoria anterior.

Función de despertar de memoria

Función de activación de memoria en condiciones de bloqueo "OK"

■ La palanca de cambio está en la marcha "P". Si se cumplen las siguientes condiciones, presione cualquiera de los interruptores del sistema de memoria y el sistema de memoria del asiento del conductor realizará una operación de activación de memoria:

- Todo el vehículo no ha entrado en estado antirrobo.
 - Sin velocidad.
 - La señal del conmutador de memoria es válida.
- La operación de activación de memoria actual se puede interrumpir de los siguientes métodos:
- Presione o toque cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento del conductor principal.
 - Presione cualquier interruptor de memoria en la interfaz de configuración de memoria del asiento multimedia.

3

⚠ Advertencia

- Antes de activar la función de memoria del asiento, asegúrese de que no haya obstáculos alrededor del asiento.
- Durante el proceso de activación de la función de memoria del asiento, asegúrese de que todas las partes del cuerpo no estén dentro del rango de movimiento del asiento.
- No permita que los niños operen el interruptor de memoria para evitar que se pellizquen durante el movimiento del asiento.

Funcionamiento del controlador

Función de bienvenida del asiento

■ Retroceder automáticamente

- Cuando el conductor recoge el automóvil, la llave de control remoto desbloquea todo el vehículo y abre la puerta principal del conductor. Si la posición del asiento está en la parte delantera del viaje completo, el asiento retrocederá automáticamente una cierta distancia para facilitar al conductor subir al automóvil. Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "arranque" al estado "parada", si la posición del asiento está en la parte delantera del viaje completo, cuando el conductor abre la puerta principal del conductor, el asiento se retirará automáticamente una cierta distancia para facilitar que el conductor se baje del automóvil.
-

■ Avance automático

- Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "parada" al estado "arranque", si la función de retroceso automático se ejecutó la última vez que se apagó la energía y la dirección horizontal del asiento no se ajustó eléctricamente después de apagar la energía y abrir la puerta, después de encender la energía, el conductor cierra la puerta, el asiento avanzará automáticamente a la posición antes de apagar la energía.

94 3-2 Asiento

- Cuando la fuente de alimentación cambia del estado "inicio" al estado "parada", si el conductor abre la puerta principal del conductor y activa la función de retroceso automático sin ajustar eléctricamente la dirección horizontal del asiento, el asiento se moverá automáticamente cuando el conductor se baja del automóvil y cierra la puerta. Avance a la posición antes de apagar la energía para prepararse para la próxima bienvenida.

■ Configuración del usuario

- El asiento del conductor se puede encender o cerrar para recibir a los huéspedes a través de la pantalla de control central → → Conducción
- → Uso cómodo del automóvil. La función de bienvenida del asiento se puede interrumpir cerrando la puerta del conductor principal durante el proceso de retroceso automático del asiento, o abriendo la puerta del conductor principal durante el proceso de avance automático del asiento
- .

Ajuste del asiento medio

Ajuste de asientos de la fila media (siete asientos)

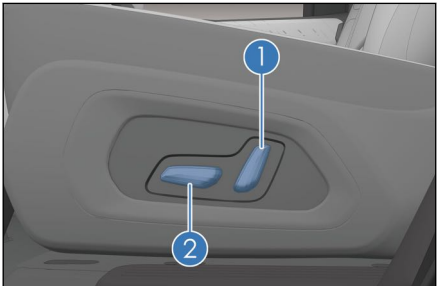
El ajuste del asiento de la fila media incluye el ajuste del respaldo del asiento, el ajuste de la posición del asiento, la función de reclinación del asiento y la función de entrada y salida convenientes.

① Botón de ajuste del ángulo del respaldo

- El ángulo del respaldo se puede ajustar moviendo los botones de ajuste del ángulo del respaldo delantero y trasero.

② Botón de ajuste de posición del asiento

- Los botones de ajuste de posición del asiento móviles delantero y trasero pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento.



Función de reclinación del asiento

- Los usuarios pueden controlar la fila media de asientos para que se reclinen a través de la pantalla de control central → → interfaz de ajuste del asiento. Los usuarios pueden controlar los asientos de la fila media para que se reclinen a través del grupo de interruptores del maletero.
-

Botón conveniente de entrada y salida

- Presione el botón en el hombro del asiento cuarto de la fila media y el asiento derecho se moverá hacia adelante y se girará hacia adelante en un cierto ángulo para permitir que los ocupantes de la fila trasera puedan subir y bajar del automóvil.



⚠ Advertencia

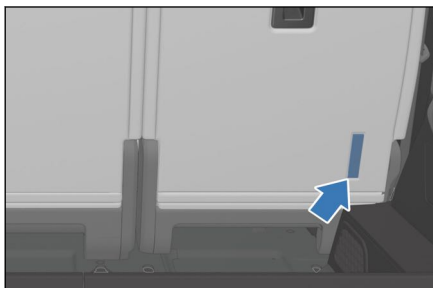
- Después de presionar la respuesta de la función del botón, está prohibido ajustar el botón del asiento y tirar del estiramiento de emergencia para evitar dañar el asiento.
- Cuando el asiento derecho de la fila media no está completamente devuelto, los ocupantes están prohibidos.

⚠ Atención

- Apague los botones cuando el vehículo esté estacionado.
- Cuando los ocupantes están sentados en el asiento derecho de la fila media o están abrochados los cinturones de seguridad, la función de entrada y salida conveniente no se utilizará.
- Después de presionar el botón para responder a la función, el asiento del pasajero evitará, preste atención a la seguridad.

Cordón de emergencia para ocupantes traseros

- Cuando el vehículo está apagado y los asientos de la fila media no se pueden mover, tire del cordón para bajar el asiento de cuatro puntos derecho de la fila media.



⚠ Atención

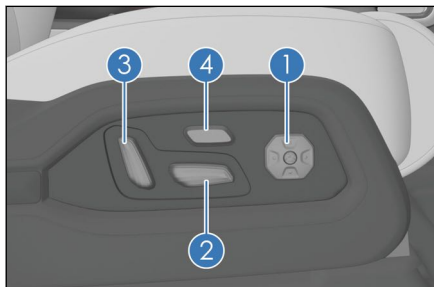
- Si tira del cordón en condiciones normales de todo el vehículo, la función de ajuste eléctrico del respaldo del asiento fallará. En este punto, levante manualmente el respaldo del asiento a la posición de bloqueo (escuche el sonido de bloqueo) para restaurar el ajuste eléctrico del respaldo.

Ajuste de asientos de la fila media (sels asientos)

El ajuste del asiento de la fila media incluye el ajuste del respaldo del asiento, el ajuste de la posición del asiento, el ajuste del reposapiernas y el masaje del asiento.

① Ajuste del grupo de botones de modo

- Ingrese a la interfaz de ajuste del asiento de la pantalla de control central presionando la tecla del medio del grupo de teclas de modo.
- Los asientos de la fila media solo tienen una función de masaje. Presione el botón intermedio para comenzar el masaje y presione el masaje nuevamente para detenerlo.



② Botón de ajuste de posición del asiento

- Los botones de ajuste de posición del asiento móviles hacia delante y hacia atrás pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento. ③ Botón de ajuste del ángulo del respaldo

- El ángulo del respaldo se puede ajustar moviendo los botones de ajuste del ángulo del respaldo delantero y trasero. ④ Botón de ajuste del reposapierna

- La longitud del reposapierna se puede ajustar presionando el botón delantero o trasero.



Cálidos recordatorios

- Los ajustes anteriores también se pueden realizar seleccionando el asiento correspondiente en la interfaz de ajuste del asiento de la pantalla de control central.

Ajuste del reposabrazos del asiento de la fila media

- La altura del reposabrazos del asiento de la fila media se puede ajustar dentro de un cierto rango.
- Para aplanar el reposabrazos, primero levante el reposabrazos a la posición de bloqueo más alta y luego baje el reposabrazos.
- Levante el reposabrazos del asiento medio antes de entrar en el asiento trasero.

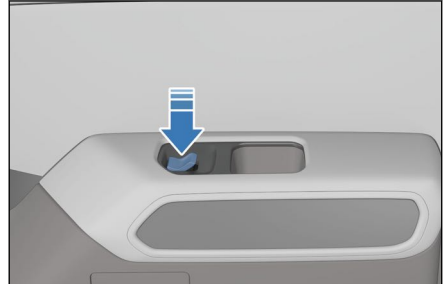


Ajuste de asientos traseros

El ajuste del asiento trasero incluye el ajuste del respaldo del asiento y la función de inclinación con un solo botón.

Ajuste del respaldo

- Los botones de ajuste del ángulo del respaldo del asiento trasero están ubicados en los reposabrazos laterales en los lados izquierdo y derecho del asiento trasero. El ángulo del respaldo se puede ajustar presionando/tirando de esta tecla.



Debajo con un clic

- El botón de inclinación del asiento trasero está ubicado en el lado derecho del maletero (consulte el grupo de interruptores del maletero).

⚠ Advertencia

Está prohibido bajar o desplegar el respaldo mientras el vehículo está en marcha.

Reposacabezas

Ajuste del reposacabeza del conductor principal

■ Elevar reposacabezas

Levante el reposacabezas hacia arriba en la dirección de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suelte después de escuchar el sonido de bloqueo. Reposacabezas bajadas

- Mantenga presionado el botón izquierdo de la palanca del reposacabezas, baje el reposacabezas en la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.





Cálidos recordatorios



El reposacabezas principal del conductor no es extraíble.

Ajuste del reposacabezas del pasajero

■ **Elevar reposacabezas**

Tire del reposacabezas hacia arriba en la dirección de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

■ **Reposacabezas bajadas**

Mantenga presionado el botón en el lado izquierdo de la palanca del reposacabezas (igual que el conductor principal), baje el reposacabezas a la posición adecuada y escuche el sonido de bloqueo y luego suéltelo.

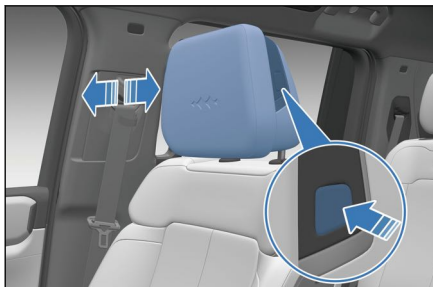
■ **Ajuste del ángulo delantero y trasero**



Tire del reposacabezas hacia adelante en la dirección de la barra del reposacabezas vertical hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.



Presione el botón en el costado del reposacabezas, empuje el reposacabezas hacia afuera en la dirección vertical de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.



■ **Retire el reposacabezas**

Mantenga presionados los botones izquierdo y derecho de la palanca del reposacabezas, retire el reposacabezas y suelte los botones.

■ **Instalación de reposacabezas**

Avance el logotipo del reposacabezas hacia adelante, luego inserte la barra del reposacabezas en el casquillo, presione el reposacabezas hacia abajo hasta que suene el sonido de bloqueo y luego suéltelo.



Cálidos recordatorios



Para evitar que el reposacabezas se empuje contra el techo al retirar el reposacabezas, el respaldo del pasajero se puede ajustar hacia atrás en un cierto ángulo antes de operar. Consulte Ajuste del asiento delantero para el ajuste del respaldo del pasajero.

Ajuste del reposacabezas del asiento de la fila media (siete asientos)

■ Elevar reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba en la dirección de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo. Reposacabezas bajadas

Presione el botón en el lado izquierdo de la palanca del reposacabezas (igual que el conductor principal), baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego ajuste el

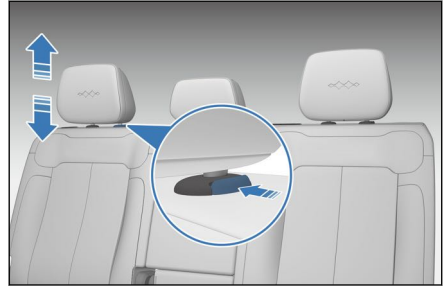
reposacabezas ligeramente y suéltelo después de escuchar el

sonido de bloqueo. Retire el reposacabezas

Mantenga presionado el botón izquierdo de la palanca del reposacabezas, retire el reposacabezas y suelte el botón.

■ Instalación de reposacabezas

Avance el logotipo del reposacabezas hacia adelante, luego inserte la barra del reposacabezas en el casquillo, presione el reposacabezas hacia abajo hasta que suene el sonido de bloqueo y luego suéltelo.



3

Funcionamiento del controlador

Ajuste del reposacabezas del asiento de la fila media (seis asientos)

■ Elevar reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba en la dirección de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo. Reposacabezas bajadas

Presione el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego ajuste el reposacabezas ligeramente y

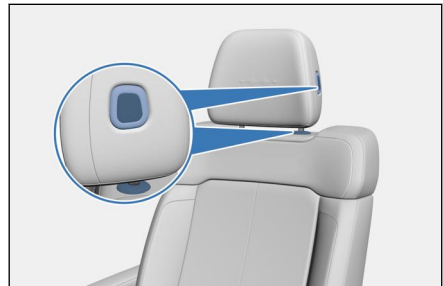
suelte después de escuchar el sonido de bloqueo. Retire el

reposacabezas

Mantenga presionados los botones izquierdo y derecho de la palanca del reposacabezas, retire el reposacabezas y suelte los botones.

■ Instalación de reposacabezas

Avance el logotipo del reposacabezas hacia adelante, luego inserte la barra del reposacabezas en el casquillo, presione el reposacabezas hacia abajo hasta que suene el sonido de bloqueo y luego suéltelo.



Ajuste del reposacabezas de los asientos traseros

Elevar reposacabezas

Tire del reposacabezas hacia arriba en la dirección de la palanca del reposacabezas hasta la posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo. Reposacabezas bajadas

Los reposacabezas traseros se bajarán automáticamente a la posición más baja cuando los asientos traseros se bajarán con un solo clic.

⚠ Adv ertencia

La posición más baja del reposacabezas trasero está en la posición no utilizada. Cuando el ocupante se sienta en la fila trasera, levante el reposacabezas a la posición de uso, de lo contrario amenazará la seguridad del ocupante.

i Cálidos recordatorios

El reposacabezas le permite a usted y a sus ocupantes evitar lesiones en el cuello y otras lesiones en la cabeza. Cuando el reposacabezas se ajusta a la parte posterior de la cabeza del ocupante justo en el centro del reposacabezas, el reposacabezas puede ejercer la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a la posición adecuada de acuerdo con la altura real del ocupante.

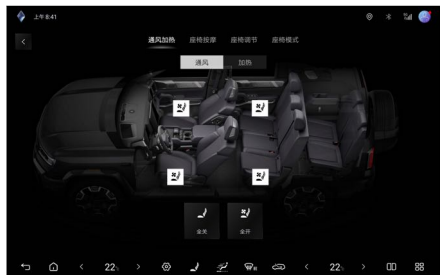
Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro esté a nivel de la parte superior de la oreja. Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado en la nueva posición. No conduzca vehículos que no tengan reposacabezas.

No atar nada a la barra del reposacabezas.

Ventilación y calefacción de asientos

Los usuarios pueden activar o apagar la ventilación y la calefacción del asiento operando la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central para abrir la interfaz "Conveniente", o pueden activar o apagar la ventilación y la calefacción del asiento a través de la pantalla de control central →

→ Interfaz de ventilación y calefacción para encender o desactivar la función de ventilación y calefacción del asiento.



- Calefacción del asiento: controla la marcha en la que funciona la almohadilla calefactora operando la corredera de calefacción del asiento en la pantalla de control central. La calefacción del asiento se ajusta en cinco velocidades.

- El sistema de calefacción se apaga de forma predeterminada después de cada encendido.

Ajuste del sistema de ventilación

- Ventilación del asiento: la posición del ventilador de ventilación se controla operando la corredera de ventilación del asiento en la pantalla de control central, y la ventilación del asiento se ajusta en cinco velocidades.

- El sistema de ventilación se apaga de forma predeterminada después de cada encendido.

La función de ventilación y la función de calefacción no se pueden activar al mismo tiempo

- Presione el interruptor de ventilación y el ventilador de ventilación comienza a funcionar. En este momento, si presiona el interruptor de calefacción, el ventilador de ventilación dejará de funcionar y el calentador comenzará a funcionar.

- Presione el interruptor de calefacción y el calentador comienza a funcionar. En este momento, si presiona el interruptor de ventilación, el calentador dejará de funcionar y el ventilador de ventilación comenzará a funcionar.

Masaje asiento

- Este automóvil está equipado con una función de masaje de asiento, que se puede activar o desactivar a través del conjunto de botones de modo, la pantalla de control central o la voz.



- La función de ajuste del soporte lumbar del asiento y la función de masaje del asiento no se pueden utilizar al mismo tiempo.

- El masaje del asiento (por ejemplo, la entrada de voz "Activar masaje") recuerda el último modo de ajuste y la posición de engranaje de forma predeterminada. Puede controlar por voz la intensidad del cambio ascendente o descendente, por ejemplo: aumentar la intensidad del masaje, cada cambio ascendente o descendente es 1 marcha; también se puede cambiar el modo de control de voz, como: cambiar al modo de estiramiento. El orden de los modos de masaje es "onda (predeterminado) → pulso → estiramiento → relajación → calmante → onda". Después de activar la función de masaje por voz, los botones de cuatro vías del botón combinado se ajustan de forma predeterminada para ajustar esta función. Presione el botón "arriba" para seguir el orden de masaje. Cambie, presione el botón "abajo" para cambiar en orden inverso y el modo de masaje se puede cambiar en un ciclo.

102 3-2 Asiento

- Cuando se utiliza la función de masaje del asiento, comienza desde el final de la última acción de ajuste. Si no hay operación en el medio, el masaje del asiento finalizará automáticamente la acción de masaje después de 15 minutos. Si el usuario necesita continuar utilizando la función de masaje del asiento, simplemente vuelva a operarla en la interfaz de masaje de la pantalla de control central.

Ajuste del asiento

- Los usuarios pueden configurar la interfaz a través de la pantalla de control central → → ajuste del asiento.

- Puede ajustar opcionalmente el estado de los asientos del conductor principal, del pasajero, del lado izquierdo de la fila media, del lado derecho de la fila media, del lado izquierdo de la fila trasera y del lado derecho de la fila trasera.



- De acuerdo con las flechas de la interfaz, se pueden ajustar las posiciones delantera y trasera del asiento, la altura del cojín del asiento, el ángulo del respaldo, etc.. El vehículo está equipado con un sistema de memoria que permite presionar y mantener el botón de posición en el lado izquierdo de la interfaz para guardar la posición del asiento establecida. (Véase el sistema de memoria del asiento para más detalles)
-

El pasajero se acuesta

- Los usuarios pueden seleccionar el asiento del pasajero a través de la pantalla de control central → → interfaz de ajuste del asiento y activar la función de inclinación del asiento del pasajero.

- Después de activar la función, el asiento del pasajero se mueve hacia adelante y el respaldo del asiento se reclina hacia atrás para conectar el asiento derecho de la fila media. Al mismo tiempo, el respaldo del asiento derecho de la fila media se inclinará hacia atrás en un cierto ángulo.



Adv ertencia



Cuando la función está activada, no se permite que las personas sientan en el asiento del pasajero, el asiento derecho de la fila media y el asiento derecho de la fila trasera.

Atención

- Antes de activar la función, es necesario quitar el reposacabezas del pasajero. (Para obtener más información, consulte Ajuste del reposacabezas del pasajero en Ajuste del reposacabezas.)
- La función de reclinación no estará disponible cuando el pasajero, el lado derecho de la fila media y el asiento derecho de la fila trasera estén sentados o abrochados los cinturones de seguridad.

Modo de asiento

Asiento plegable

- Los usuarios pueden abrir o restablecer el plegado de la segunda y tercera fila de asientos a través de la pantalla de control central → interfaz de modo asiento.



- Plegado de tres filas: presione el botón de encendido, los reposacabezas de la tercera fila de asientos se bajarán automáticamente y los respaldos de los asientos se plegarán automáticamente y se aplanarán; Presione el botón de reinicio y la tercera fila de asientos vuelve a su posición.

- Plegar la segunda y tercera fila: presione el botón de apertura y los asientos de la segunda/tercera fila se plegarán planos al mismo tiempo; Presione el botón de reinicio y vuelva al mismo tiempo.

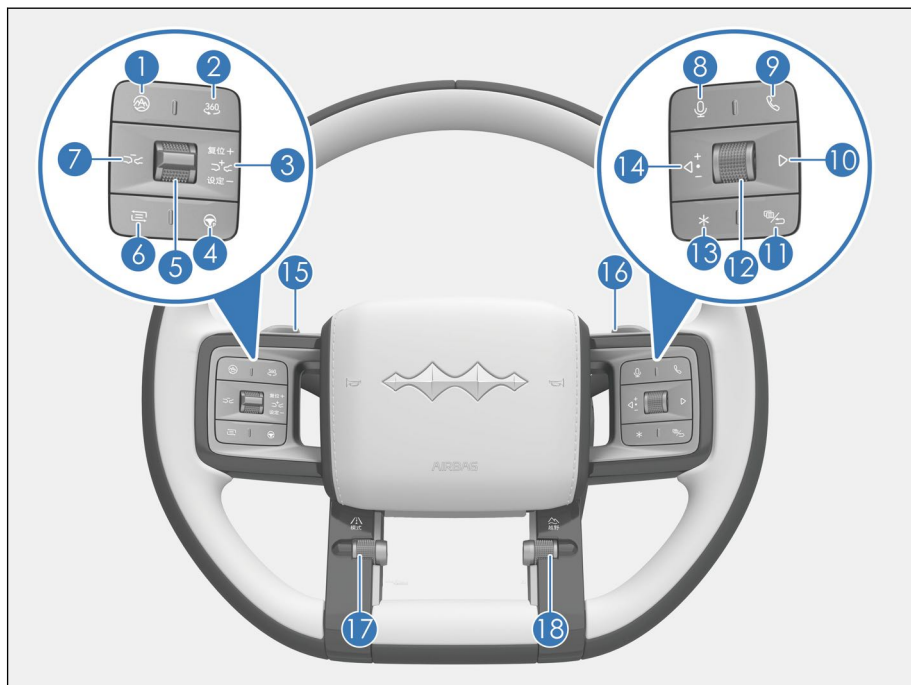
Cama Queen Comfort

- Los usuarios pueden abrir la cómoda cama a través de la pantalla de control central → interfaz de modo asiento.

Función encendida

- Limpiar los artículos de los asientos centrales/traseros.
- Después de presionar el botón de encendido, salga de la primera fila tan pronto como sea posible.
- Después de 10 segundos, los asientos delanteros se mueven hacia adelante para evitar y los respaldos de los asientos medio y trasero se pliegan planos. Restablecimiento de la función: presione el botón de reinicio y las tres filas de asientos se restablecen al mismo tiempo.

Juego de interruptores de volante



- 1 botón de modo inteligente
- 2 botones de vista panorámica de 360 grados
- 3 botones de distancia entre vehículos
- 4 botones de asistencia de estacionamiento inteligentes
- 5 Palanca de reinicio/+ o ajuste/-
- 6 botones de información de conducción
- 7 Distancia entre vehículos-botón
- 8 teclas de reconocimiento de voz
- 9 botones de teléfono

- 10 tecla derecha
- 11 Instrumento/tecla de retorno
- 12 rodillos
- 13 teclas personalizadas
- 14 tecla izquierda
- 15 paletas de conducción inteligentes izquierdas
- 16 paletas de conducción inteligentes a la derecha
- Rueda de rodillo de modo
- 17
- 18 rodillos todoterreno

Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "ON/OK", el interruptor de control de audio está disponible.

Tecla izquierda

Palanca de cambio

- RESET/+: La función de asistencia a la conducción aumenta la velocidad objetivo del vehículo. Aumente la velocidad del vehículo en el modo de fluencia. Set/-: La función de asistencia a la conducción reduce la velocidad objetivo del vehículo. Reduzca la velocidad del vehículo en el modo de fluencia.

Distancia entre vehículos -/Distancia entre vehículos + botón

- Ajuste la distancia de tiempo con el vehículo delantero en la función de asistencia a la conducción. Botón de asistencia de estacionamiento inteligente

- Presione este botón para ingresar o salir de la función de asistencia de estacionamiento.

	Cálidos recordatorios
	Para obtener más información sobre el sistema de conducción inteligente, consulte Asistencia al conductor y Asistencia al estacionamiento.

Botón de vista panorámica de 360 grados

- Presione este botón para ingresar o salir del sistema de imágenes panorámicas.

	Cálidos recordatorios
	Para obtener más información sobre el sistema panorámico, consulte la introducción de la función de visión panorámica de 360°.

Botón de modo inteligente

- Presione esta tecla para entrar o salir del modo inteligente.

Botón de información de conducción

- Presione brevemente para cambiar de ciclo a la interfaz de información de conducción y presione largo para borrar la información de conducción relevante.

Tecla derecha

Rodillos

- Gire la rueda hacia arriba: Aumente el volumen en un solo paso hasta que se detenga el volumen máximo.
- Gire la rueda hacia abajo: Reduzca el volumen en un solo paso hasta que se detenga el mínimo de volumen.
- Presione la rueda de desplazamiento hacia abajo:
es la función silenciosa. Tecla izquierda/derecha

En el modo de radio multimedia:

- Pulse  el botón para reproducir la estación de radio anterior.
- Pulse  el botón para reproducir la siguiente estación de radio.

■ Multimedia USB/música Bluetooth/aplicación de música de terceros y otros modos:

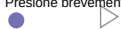
- Presione brevemente el botón para reproducir la canción anterior (número de pista -1).



- Presione brevemente el botón, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de guía telefónica, presione brevemente hacia arriba para seleccionar. Presione brevemente el botón para reproducir la siguiente canción (número de pista 1).



- Presione brevemente el botón, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de guía telefónica, presione brevemente hacia abajo para seleccionar.



Botón del teléfono

- Presione este botón para realizar o recibir llamadas (el sistema de sonido se silenciará).

- Cuando el sistema se encuentra en una interfaz independiente de Bluetooth y Bluetooth no está conectado, presione brevemente este botón y el sistema saltará a la interfaz principal de selección de teléfono; Cuando Bluetooth ya está conectado, el sistema salta a la interfaz principal de marcación telefónica.

- Al ingresar un número de teléfono en la interfaz de marcación o seleccionar un registro en el registro de llamadas o la interfaz de la guía telefónica, la función de marcación se puede realizar presionando brevemente.

- Cuando Bluetooth esté conectado, marque en la interfaz principal y no hay número para ingresar, presione brevemente este botón y el sistema saltará directamente a la interfaz de teléfono marcado en la interfaz de registro de llamadas. Haga clic nuevamente y el sistema llamará automáticamente al primer número de la interfaz de teléfono marcado.

Teclas de reconocimiento de voz

- Al presionar este botón, aparecerá una ventana de reconocimiento de voz en la pantalla de control central y podrá ingresar comandos de voz.

- Presione esta tecla de nuevo para salir del reconocimiento de voz.

Instrumento/tecla de retorno

- Cuando la interfaz de llamada no es Bluetooth, presione el botón Instrumento/Volver y seleccione el elemento del menú hacia abajo. Durante la interfaz de llamada Bluetooth, presione el botón del instrumento/retorno para finalizar la llamada.



Teclas personalizadas

- Mantenga presionado para ingresar a la interfaz de configuración de botones personalizados y puede seleccionar botones de función personalizados; Presione brevemente para realizar una función personalizada.

Botón de bocina

- Presione el área del botón de la bocina, la bocina silba, y después de soltarla, la bocina deja de silbar.

Atención

No presione el área del botón del altavoz durante mucho tiempo, de lo contrario, es muy fácil dañar el altavoz.



Cálidos recordatorios



Por favor, siga las leyes de tránsito y utilice las bocinas de manera razonable.

Rodillos inferiores

La rueda patrón

- Gire esta rueda de rodillo para cambiar entre los modos Económico/Comfort/Sport.

Rodillos todoterreno

- Gire esta rueda para cambiar los modos nieve/arena/barro/montaña/roca. Pick superior

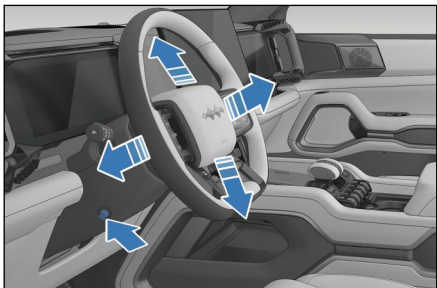
Paleta de conducción inteligente

- Gire las paletas izquierda/derecha para entrar o salir de la conducción inteligente.

Ajuste del volante

Ajuste eléctrico del volante

- Cuando la marcha de alimentación del vehículo está en la marcha OK/ON, el volante se puede ajustar.
 - Interruptor eléctrico de accionamiento hacia arriba/abajo/delantero/trasero para ajustar la posición angular o axial del volante.



Adv ertencia



Cuando el vehículo está en marcha, está prohibido ajustar el volante; de lo contrario, puede ocurrir un accidente debido a la manipulación incorrecta del vehículo.



Una vez completado el ajuste, mueva el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar si se ha bloqueado firmemente.

Función de calefacción del volante

- Los usuarios pueden hacer clic en el ícono de calefacción del volante a través de la interfaz de ventilación y calefacción para elegir encender o desactivar la función de calefacción del volante.
- Los usuarios también pueden seleccionar el "ícono de calefacción del volante" para activar de forma remota la función de calefacción del volante a través de la interfaz de control de la aplicación Fangbao Automobile → Ventilación y calefacción → Interfaz de calefacción, brindando a los usuarios una experiencia de conducción cómoda con anticipación.

Configuración del modo de dirección asistida

- La sensación de la dirección asistida varía de persona a persona, y diferentes usuarios tienen diferentes evaluaciones y necesidades de la sensación de la dirección asistida.
- Los usuarios pueden configurar el modo de dirección asistida a través de la pantalla de control central → → Conducción → Control de conducción y seleccionar los elementos de configuración del modo de dirección "Comodidad"/"Deporte".



Cálidos recordatorios

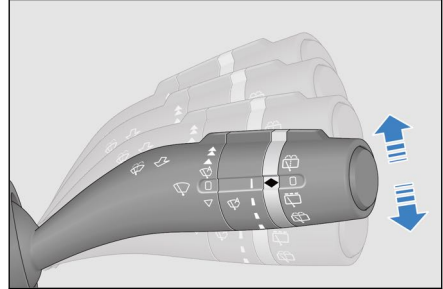
- Si el volante se siente ligero cuando el vehículo está conduciendo a alta velocidad, se recomienda configurar el modo de dirección asistida en modo deportivo. El modo de dirección asistida solo se puede configurar en los modos económico, confort y deportivo, cuando la función de mantenimiento de carril está desactivada y la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h.

Interrupor limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero y depurador

- Levante o presione la palanca de control hacia arriba o hacia abajo para ajustar la marcha del limpiaparabrisas, hay cinco marchas en total:

- ▲ : Limpiaparabrisas continuo de alta velocidad
- ▲ : Limpiaparabrisas continuas de baja velocidad
- ⏸ : Limpiaparabrisas automáticas/intermitentes
- : Apagar el limpiaparabrisas
- ⏸ : Raspado puntual (presione la palanca de control desde el bloque hacia abajo y el limpiaparabrisas limpia agua a baja velocidad hasta que se suelte la palanca de control).



Limpiaparabrisas automáticas/engranajes intermitentes

- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de trabajo del limpiaparabrisas de acuerdo con la lluvia. El sensor está ubicado frente al espejo retrovisor interior del parabrisas delantero del automóvil.

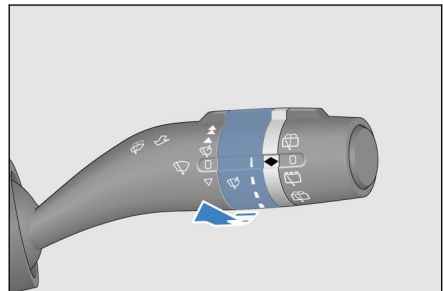
- Para utilizar la función de limpiaparabrisas automático, debe encender el interruptor en la posición del limpiaparabrisas automático y, al mismo tiempo, ingrese al elemento de configuración "limpiaparabrisas automáticos" a través de la pantalla de control central → Conducción → Uso cómodo del automóvil para seleccionar activar esta función.

- Para utilizar la función de marcha intermitente del limpiaparabrisas, debe encender el interruptor en la marcha automática del limpiaparabrisas y, al mismo tiempo, ingrese al elemento de configuración "limpiaparabrisas automáticos" a través de la pantalla de control central → Conducción → Uso cómodo del automóvil para seleccionar desactivar esta función.



- Gire el botón de ajuste para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia de acuerdo con las condiciones de lluvia en tiempo real, con un total de cuatro velocidades:

- Arriba: Reduce la sensibilidad del sensor de lluvia.
- Down: Mejora la sensibilidad del sensor de lluvia.



⚠ Adv ertencia

- Cuando la marcha de alimentación esté en la marcha "ON/OK", gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición. En este momento, si toca el vidrio en la parte superior del sensor con la mano o limpia el vidrio con un paño, puede hacer que el limpiaparabrisas funcione y cause accidentes.
- Apague el limpiaparabrisas automático durante el lavado del automóvil, la estación seca o el clima sin lluvia; de lo contrario, el limpiaparabrisas puede funcionar inadvertidamente.

⚠ Ate nció n

- Cuando el limpiaparabrisas deje de funcionar a mitad de camino debido a la acumulación de nieve y otras razones, apaga el limpiaparabrisas, estacione el vehículo en un lugar seguro y luego elimine la nieve y otros desechos para que el limpiaparabrisas pueda funcionar correctamente.
- Debido a las diferentes formas de los copos de nieve en los días de nieve, a veces incluso si los copos de nieve tocan el sensor de lluvia, el sensor no puede detectarlo normalmente, lo que hace que el limpiaparabrisas no funcione correctamente. Después de que los copos de nieve se derriten, es posible que el limpiaparabrisas se raspe automáticamente.



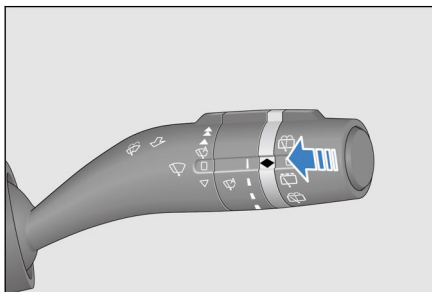
Cálidos recordatorios

- Cuando el mango del limpiaparabrisas está en marcha, el limpiaparabrisas se raspará una vez cada vez que la sensibilidad se incrementa. Si el limpiaparabrisas se ajusta de OFF a OFF, el limpiaparabrisas se raspará una vez.



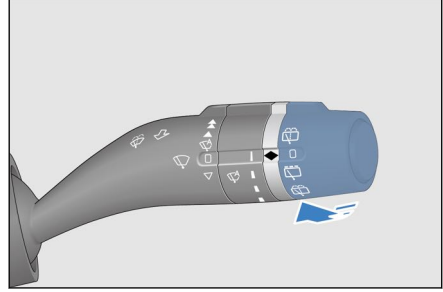
Lavador de parabrisas delantero

Tire del interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba (cerca del lado del volante), cuando el tiempo de acción es corto (dentro de 0,5 segundos), solo rocíe agua sin limpiar; Cuando el tiempo de acción es largo, continúe rociando agua durante 10 segundos y limpiando agua a baja velocidad, y limpiando automáticamente el agua dos veces después de soltar el interruptor y regresando a la posición original.

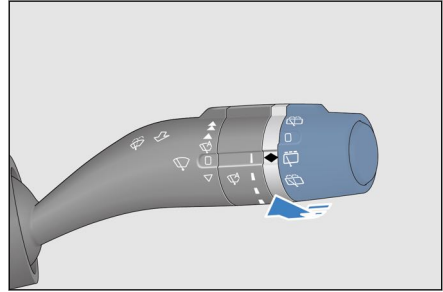


Limpiaparabrisas trasero y depurador

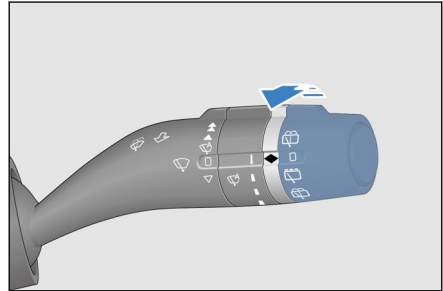
- Gire la perilla del extremo del interruptor del limpiaparabrisas a la posición  y el limpiaparabrisas trasero se activa. Gire la perilla a la posición  y el limpiaparabrisas deja de funcionar.



- Gire la perilla del interruptor a la posición del limpiaparabrisas trasero y mantenga, y el limpiaparabrisas trasero y el depurador se activan simultáneamente.



- Gire la perilla del interruptor a la posición del limpiaparabrisas trasero y suelte. Después de la pulverización del líquido de lavado, el limpiaparabrisas también funcionará 2 veces.



Ate nció

- Revise regularmente las hojas para eliminar la suciedad que se pegue a las hojas.

Por ejemplo, si enciende el limpiaparabrisas tan pronto como llueve, la lluvia se mezclará con sedimento y polvo, lo que no solo no limpiará el parabrisas, sino que también borrosará instantáneamente la visión y afectará la seguridad de la conducción.

**Atención (continuación)**

Por favor, utilice limpiador de vidrios. El agua u otros tipos de detergentes pueden causar daños en el motor de lavado.

Reemplazo de limpiaparabrisas

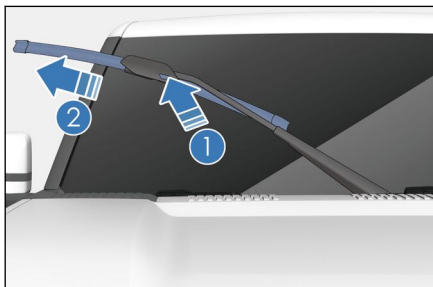
Verifique la condición de las cuchillas del limpiaparabrisas delantero/trasero al menos cada seis meses para ver si hay grietas o endurecimiento parcial en la goma. Si se encuentran estos fenómenos, se debe reemplazar la hoja raspadora; de lo contrario, se dejarán rayas o lugares raspados durante el uso.

Cambio de las cuchillas limpiaparabrisas

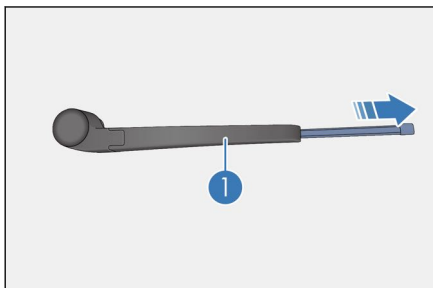
La fuente de alimentación del vehículo está en la posición "ON" o "OK". Los usuarios pueden encender o desactivar la función de mantenimiento de los limpiaparabrisas delantero/trasero a través de la pantalla de control central → → DiLink → interfaz de configuración de mantenimiento. Encienda la configuración de mantenimiento del limpiaparabrisas correspondiente y el limpiaparabrisas gira para facilitar el mantenimiento y el reemplazo del limpiaparabrisas.

Cambiar el limpiaparabrisas delantero

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas en el lado del conductor y luego en el lado del ocupante.
2. Presione el botón de bloqueo del raspador ①.
3. Sostenga la hebilla del raspador y sáquela en la dirección ② que se muestra en la figura.
4. Cuando se ensamblen las nuevas hojas raspadoras, siga los pasos opuestos para sacar las hojas raspadoras.

**Cambiar el limpiaparabrisas trasero**

1. Primero tire del brazo del limpiaparabrisas trasero.
2. Sostenga la posición ① del brazo raspador con la mano y saque la hoja raspadora verticalmente en la dirección de la flecha que se muestra en la figura.
3. Cuando se ensamblen las nuevas hojas raspadoras, siga los pasos opuestos para sacar las hojas raspadoras.





Ate nció n

- Al levantar el brazo de limpiaparabrisas, está prohibido abrir la cubierta de la escotilla delantera, de lo contrario dañará la cubierta de la escotilla delantera y el brazo de limpiaparabrisas. Cuando se coloca la hoja del limpiaparabrisas después de lavar el automóvil, está prohibido empujar directamente el brazo del limpiaparabrisas para que la hoja golpee directamente el parabrisas.
-
- Está prohibido doblar la hoja del limpiaparabrisas y está prohibido bloquear la hoja del limpiaparabrisas cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- En días lluviosos y nevados en invierno, se recomienda ingresar a la interfaz multimedia de configuración de salud del vehículo para activar el limpiaparabrisas delantero para el mantenimiento y luego levantar manualmente el limpiaparabrisas delantero para evitar que se congele.

Espejo retrovisor interior

Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático

- El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático está equipado con una función electrónica antideslumbrante, que puede ajustar automáticamente el color de las lentes del espejo retrovisor interior de acuerdo con el entorno circundante del vehículo para reducir la interferencia del fuerte deslumbramiento trasero en el campo de visión del conductor.

- Gire el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, izquierda y derecha para ajustar el espejo retrovisor interior en la posición adecuada.



⚠ Adv ertencia

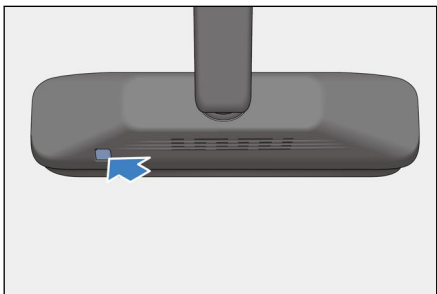
- No colgue objetos pesados en el espejo retrovisor interior, ni sacuda ni arrastre con fuerza.
- Al ajustar manualmente el espejo retrovisor interior, no ajuste violentamente el retardo de la tarjeta para evitar que el espejo retrovisor interior se caiga.
- Ajuste el espejo retrovisor interior antes de conducir el vehículo. Se debe evitar ajustar el espejo retrovisor interior durante la conducción para evitar distraer al conductor y provocar accidentes.

Espejo retrovisor interior streaming*

- Gire el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, izquierda y derecha para ajustar el espejo retrovisor interior en la posición adecuada.

■ Modo de transmisión

- Puede seleccionar encender o apagar el espejo retrovisor de transmisión a través del botón del interruptor físico (parte trasera del espejo retrovisor), o la pantalla de control central → pantalla de sonido → espejo retrovisor de transmisión.



- La imagen en tiempo real recopilada por la cámara trasera se puede mostrar en la pantalla del espejo retrovisor de transmisión después de encender. Después de activar la opción de ajuste de pantalla en la pantalla de control central → Visualización de sonido → espejo retrovisor de transmisión, puede utilizar las teclas de flecha izquierda y derecha en el lado derecho del volante para ajustar la altura del campo de visión, el modo de brillo de la pantalla, el tamaño de la imagen y el ajuste de marcha a través de la rueda de desplazamiento derecha.



Cálidos recordatorios

- Utilice el botón en el lado derecho del volante para ajustar de acuerdo con la información de aviso en la interfaz de la pantalla de control central. La interfaz de la pantalla de control central solo sirve como un aviso y no se puede ajustar.
- Debido a que el espejo retrovisor interior tiene la función de espejo plano tradicional, el efecto del espejo aparecerá al mismo tiempo que la imagen de transmisión en un entorno de luz fuerte, lo que provocará imágenes fantasma. En este momento, es necesario ajustar manualmente el ángulo del espejo retrovisor interior para evitar imágenes fantasma y mejorar el efecto del campo de visión.

■ Modo retrovisor interior tradicional

- Cuando el modo de transmisión está apagado, el espejo retrovisor entra en el modo de espejo retrovisor interior tradicional. En este modo, el espejo retrovisor interior muestra un efecto de visualización de espejo.

Espejo retrovisor exterior eléctrico

Espejo retrovisor exterior plegable

Espejo retrovisor exterior plegable manualmente

- Presione fuertemente contra el borde exterior del espejo retrovisor exterior para que el cuerpo del espejo retrovisor gire alrededor del eje de plegado hasta la posición bloqueada.



Espejos retrovisores exteriores plegables

- Presione el botón para plegar el espejo retrovisor exterior eléctrico. Presione el botón nuevamente para desplegar el espejo retrovisor exterior eléctrico.

- Los dos espejos retrovisores se plegan automáticamente al ingresar al antirrobo, y los dos espejos retrovisores se despliegan automáticamente cuando se libera el antirrobo.



Espejo retrovisor exterior Función de asistencia de marcha atrás

- La marcha de alimentación es la marcha "ON/OK". Al ingresar a la marcha atrás, la lente del espejo retrovisor exterior se girará automáticamente hacia abajo en un cierto ángulo, lo que facilita al conductor observar el entorno detrás del vehículo.



Advertencia



Ajuste los espejos retrovisores exteriores antes de conducir el vehículo. Se debe evitar ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la conducción para evitar distraer al conductor y provocar accidentes.



Cálidos recordatorios



Para obtener una introducción a los botones del espejo retrovisor exterior, consulte los botones de ajuste del espejo retrovisor exterior para

**Descongelación de espejos
retrovisores exteriores**

Presione el botón de descongelación trasero en la interfaz de operación del aire acondicionado y la placa calefactora dentro del espejo retrovisor exterior aclarará rápidamente el espejo del espejo retrovisor exterior.



Cálidos recordatorios



El uso prolongado de la función de descongelación de calefacción eléctrica del espejo retrovisor puede provocar un envejecimiento prematuro de la lente. Apague el botón de descongelación a tiempo cuando no sea necesario.

Botón de ajuste del retrovisor exterior

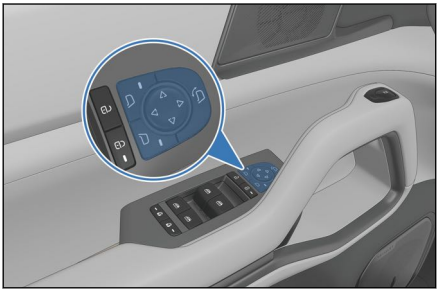
Botón de selección del retrovisor exterior



Botón del retrovisor exterior izquierdo



Botón del retrovisor exterior derecho



Botón de ajuste del retrovisor exterior



Presione este botón para ajustar las lentes del espejo retrovisor exterior en la posición adecuada. Botón plegable del espejo retrovisor exterior



Presione este botón para plegar y desplegar los espejos exteriores.

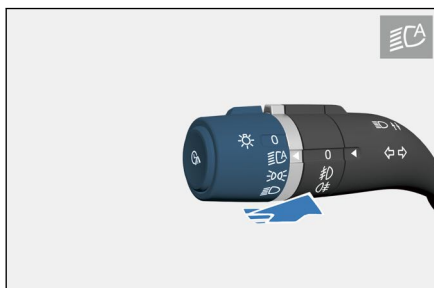
Interruptor de luz

Gire la perilla al final del interruptor de luz a la posición "0" y todas las luces están apagadas, excepto las luces diurnas.



Luces automáticas

La perilla al final del interruptor de luz se gira a la posición "CA", y el BCM recopila el valor de brillo del sensor cuatro en uno y controla automáticamente el encendido o apagado de la luz pequeña y la luz de cruce.



Cálidos recordatorios

- El sensor cuatro en uno se encuentra en el extremo superior del parabrisas. No bloquee el sensor ni salpique ningún líquido.

Lámpara pequeña

La perilla al final del interruptor de luz se gira a la posición "CA" y la pequeña luz se enciende.

- Los usuarios pueden encender/apagar las luces de circulación diurna/las luces de posición delanteras y centrales a través de la pantalla de control central → → Luces → Luces exteriores.



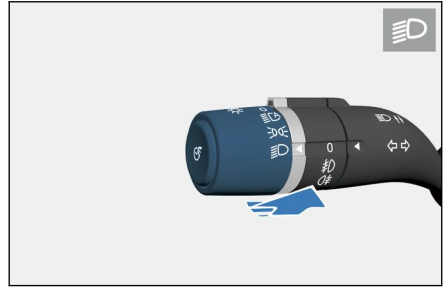
Apague las luces de circulación diurna, encienda las luces de posición delanteras y centrales, ajuste a la marcha de luz pequeña y encienda las luces de posición.

■ Encienda las luces de circulación diurna, independientemente de si las luces de posición delantera y central están encendidas o no, ajuste a la marcha de luz pequeña y encienda las luces de circulación diurna (es decir, las luces de circulación diurna).

■ Cuando el vehículo se encuentre en una marcha no P, ajuste a la marcha de luz pequeña y obligue a encender las luces de circulación diurna (es decir, las luces de circulación diurna).

Luz de cruce

La perilla al final del interruptor de luz se gira a la posición "" y el faro de cruce se enciende.



Luces antiniebla delanteras

La perilla del final del interruptor de luz se gira a la posición "", la perilla del medio del interruptor de luz se gira a la posición "" y las luces antiniebla delanteras se encienden.



Luz antiniebla trasera

Gire la perilla del final del interruptor de luz a la posición "", gire la perilla de la luz antiniebla a la posición "" y encienda la luz antiniebla trasera.



Luz de alta luz

Gire la perilla en el extremo del interruptor de luz a la posición "I", empuje el mango del interruptor de luz hacia abajo (lejos del volante) y la luz alta está encendida.



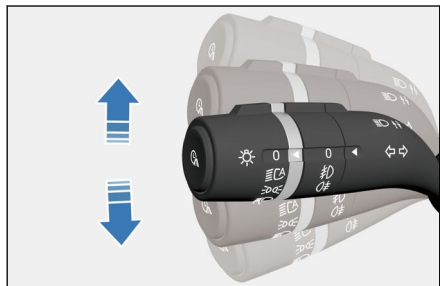
Luces de adelantamiento

Levante el mango del interruptor de luz hacia arriba (cerca del volante) y la luz de adelantamiento se enciende; Después de liberarlo, el interruptor de luz se restablece automáticamente y la luz de adelantamiento se apagará.



Señal de giro izquierda y derecha

- Empuje el mango de luz del interruptor de combinación hacia arriba, y la señal de giro derecha y el indicador de giro del instrumento comienzan a parpadear al mismo tiempo.
- Tire hacia abajo el mango de luz del interruptor de combinación, y la señal de giro izquierda y el indicador de giro del instrumento comienzan a parpadear al mismo tiempo.



- Después de encender la señal de giro, la señal de giro continuará parpadeando incluso si la sueltas. Se apagará automáticamente después de girar completamente la esquina. Dependiendo de los hábitos operativos del conductor, es necesario girar una vuelta para volver a su posición en determinadas circunstancias extremas.

Función de apagado automático de luces

- Condición de encendido de la función de apagado automático de luces: cuando la luz del interruptor de combinación se enciende en la posición "I" o "II", la función se inicia cuando la fuente de alimentación cambia del estado "Inicio" al estado "Parada".
- Después de activar la función de apagado automático de las luces, si la puerta delantera izquierda está cerrada, después de 10 segundos, la función de apagado automático de las luces apagará automáticamente los faros encendidos, las luces pequeñas, las luces antiniebla traseras y las luces altas. Después de activar la función de apagado automático de las luces, si la puerta delantera izquierda está abierta, después de 10 minutos, la función de apagado automático de las luces apagará automáticamente los faros encendidos, las luces pequeñas, las luces antiniebla traseras y las luces altas.

- Después del apagado automático de las luces, si el estado del bloqueo de luces cambia, las luces se encenderán según el nuevo estado. Si la condición de apagado automático de las luces aún se cumple en este momento, la función de apagado automático de las luces se ingresará nuevamente.
- Fin de la función de apagado automático de las luces: después de que se inicia la fuente de alimentación del vehículo, la función de apagado automático de las luces termina y la perilla de la luz funciona normalmente.
- La función de apagado automático hace que la luz se apague, y después de entrar en el estado antirobo, el estado antirobo se libera y la luz apagada se encenderá automáticamente nuevamente. Si la puerta delantera izquierda no está abierta, la función de apagado automático apagará la luz nuevamente después de 10 segundos. Si la puerta está abierta, la función de apagado automático apagará las luces después de 10 minutos.

Función de retardo de iluminación

■ Retraso de la iluminación de casa:

- Los usuarios pueden configurar el tiempo de retardo de iluminación para regresar a casa a través de la pantalla de control central → Luz → Luz de bienvenida. El tiempo predeterminado es de 10 segundos. El interruptor de ajuste de luz gira a las posiciones  o  y el usuario apagará la energía al bloqueo "APAGADO". Cuando las cuatro puertas intentan abandonar el vehículo, las luces correspondientes seguirán encendidas durante 10 segundos (o el tiempo establecido) para proporcionar la fuente de iluminación.

■ Retraso de iluminación fuera de casa:

- Los usuarios pueden configurar el tiempo de retardo de iluminación fuera de casa a través de la pantalla de control central → Luz → Luz de bienvenida. El tiempo predeterminado es de 10 segundos. El interruptor de ajuste de luz gira a las posiciones  o . Cuando el usuario desbloquea el vehículo e intenta acercarse al vehículo, la luz correspondiente se encenderá durante 10 segundos (o el tiempo establecido) para proporcionar la fuente de iluminación.

Conjunto de interruptores de puerta del lado del conductor

Interruptor de ventanas eléctricas

- Los interruptores en cada puerta permiten accionar las ventanas. La marcha de alimentación del vehículo debe estar en la marcha "ON/OK".
-

122 3-6 Interruptor

- El interruptor de control de la ventana del lado del conductor tiene cuatro pulsaciones. Tecla, puede controlar el elevador de vidrio de las cuatro puertas por separado.
 - Descender- Presione el interruptor.
 - Levantar- Levantar el interruptor.
- Durante la operación de la ventana, detenga la operación para encender Cierre para detener la ventana del automóvil a mitad de camino.



- Funcionamiento automático de la ventana del lado del conductor: el interruptor del lado del conductor se presiona completamente y luego se suelta, la ventana del conductor se abrirá completamente; El interruptor del lado del conductor se tira completamente hacia arriba y luego se suelta y la ventana del conductor se cerrará completamente. Si necesita detenerse a mitad de camino, puede detenerse operando el interruptor a voluntad.

Función anti-pellizco

- Si alguien u objeto queda atrapado durante el proceso de ascenso del vidrio, el vidrio dejará de subir y caerá automáticamente hacia abajo una cierta distancia.

La función de elevación automática de la ventana o la función anti-pellizco no funciona

Si la ventana se eleva automáticamente o la función anti-pellizco falla, puede tomar los siguientes métodos para restaurar esta función.

- - Tire del interruptor de control de ventana para subir el cambio hacia arriba para que el vidrio suba a la parte superior y mantenga durante aproximadamente 2 s. Luego presione el interruptor de control de ventana para subir el cambio hacia abajo para que el vidrio baje a la parte inferior y mantenga durante aproximadamente 2 s para restablecer la función automática de ascenso y antipellizco.

Función de retardo de tiempo

- Después de apagar la energía, si la puerta delantera no se abre, el interruptor de control de la ventana de cuatro puertas tiene un retraso de función de elevación de 10 minutos y puede continuar operando el levantamiento de la ventana. Durante este período, si se abre la puerta delantera y se cancela la función de retardo, el control de ventana de cuatro puertas ya no puede operar el levantamiento y el bajado de la ventana.

⚠ Advertencia

- Nunca utilice una parte del cuerpo para activar deliberadamente la función anti-pellizco.
- Para evitar lesiones graves o incluso la muerte, siga las siguientes precauciones al cerrar las ventanas del automóvil:
 - Las ventanas deben ser inspeccionadas cuidadosamente cuando se operan para asegurarse de que ninguna parte del cuerpo del conductor o del pasajero quede atrapada.
 - Nunca permita que los niños operen las ventanas eléctricas.

⚠ Atención

La operación de inicialización de la función antipellizco demasiado frecuente provocará la función de protección térmica del motor del elevador. La función anti-pellizco puede no funcionar si hay un objeto atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente. Cuando la función de elevación automática de la ventana y la función antipellizco no funcionan, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su reparación.

En un entorno de baja temperatura, el cristal de la ventana del automóvil y el marco de la ventana de la carrocería se congela o está cubierto de hielo y nieve, lo que provoca que la función normal de elevación del vidrio falle. En este momento, está prohibido realizar operaciones de elevación repetidas para evitar dañar el módulo de elevación del vidrio u otras partes. Después de que el aire caliente del aire acondicionado caliente el interior del automóvil y el vidrio se descongele, se puede realizar la operación normal de elevación y bajada.

Cerradura de puerta central

La puerta del lado del conductor está equipada con un interruptor de cerradura eléctrica. Estos dos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

① Desbloquear

Presione el botón "Desbloqueo de bloqueo central", las cuatro cerraduras de puertas se desbloquearán al mismo tiempo y la luz indicadora roja de bloqueo se apagará.

② Bloqueo

Presione el botón "Bloqueo de bloqueo central", las cuatro cerraduras de la puerta se bloquearán al mismo tiempo y se iluminará el indicador rojo de bloqueo.



Botón personalizado del panel de la puerta

Las puertas traseras izquierda y derecha están equipadas con botones personalizados, y los ocupantes pueden personalizar las funciones de los botones y ajustarlos.

① Botón de cambio

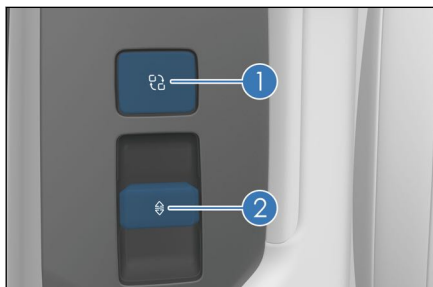
124 3-6 Interruptor

- Presione el botón para cambiar las funciones personalizadas en un ciclo. Orden del ciclo funcional:



- Lado izquierdo: control de ventana de la fila media → control de música → control de parasol

- Lado derecho: control de la ventana de la fila media → control de la parasol → función de comodidad del asiento del jefe



② Botón de ajuste

- Botón de ajuste ① Función configurada:

- Control de la ventana de la fila media: el cambio hacia adelante y hacia atrás puede controlar el levantamiento y la bajada de la ventana en el lado opuesto de la fila media;

- Control de música: gire hacia adelante y hacia atrás para cambiar la canción anterior/siguiente de la música actualmente reproducida (si actualmente no hay música reproducida, se puede activar la reproducción de música en segundo plano);

- Control de la sombrilla: gira hacia atrás y hacia adelante para abrir/cerrar la sombrilla;

- Función de comodidad del asiento del jefe (solo el lado derecho): gire hacia adelante y hacia atrás para ejecutar/restaurar el estado del asiento del jefe en el asiento derecho de la fila media.



Advertencia



Cuando se activa la función de comodidad del asiento del jefe, no se permite a nadie sentarse en el asiento del pasajero y en el asiento trasero derecho.



Atención



Cuando toque el botón para restaurar el asiento del jefe en el lado derecho de la fila media, preste atención a recuperar las piernas para evitar que los pies sean apretados debido al retorno del asiento del pasajero.



Cuando el pasajero y el asiento trasero derecho tienen un ocupante sentado o abrochado el cinturón de seguridad, la función de relajación no estará disponible.

- Los usuarios pueden configurar la función del botón ② a través del área de configuración del botón inteligente en la parte inferior del panel de control de la fila media y hacer clic directamente en el icono correspondiente para cambiar de función.



Interruptor de control de ventana del lado del ocupante

- Cuando la marcha de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", los interruptores de control de la puerta delantera derecha y la ventana de la puerta trasera pueden controlar la puerta delantera derecha y el vidrio de la puerta trasera para subir/ bajar respectivamente.



Interruptor de kilometraje

- Presione el interruptor "Conmutación de kilometraje" para cambiar entre "kilometraje total"- "kilometraje uno"- "kilometraje dos"- "kilometraje total", y el instrumento muestra el estado de conmutación de información correspondiente.
- Mantenga presionado "Kilometraje uno" y "Kilometraje dos" para borrar la información del kilometraje.



126 3-6 Interruptor

Interruptor de luz de alarma de emergencia

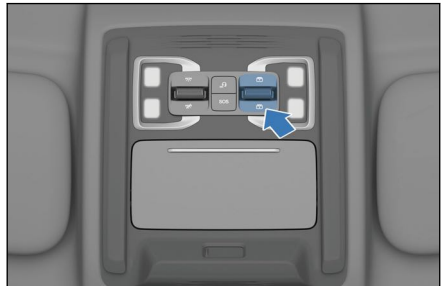
Al presionar el interruptor, todas las luces de giro comienzan a parpadear y las luces indicadoras de giro del instrumento parpadearán simultáneamente ; Presione el interruptor de nuevo para detener el parpadeo.



Interruptor parasol

Apertura/cierre de la sombrilla

Empuje el interruptor hacia la parte trasera del automóvil para abrir la parasol: la primera marcha es manual, si lo sueltas a mitad de camino, la parasol se detendrá en la posición actual. La segunda marcha es automática. Durante la apertura automática de la parasol, si se presiona el interruptor a mitad de camino, la parasol se detendrá en la posición actual.



Empuje el interruptor hacia la parte delantera del vehículo para cerrar la parasol:

- La primera marcha es manual. Si lo sueltas a mitad de camino, la parasol se detendrá en la posición actual.
- La segunda marcha es automática. Durante el cierre automático de la parasol, si se presiona el interruptor a mitad de camino, la parasol se detendrá en la posición actual.

Función anti-pellizco de la parasol

- Durante el cierre de la cortina, si alguien u objeto queda atrapado, la cortina se abrirá automáticamente a cierta distancia.

Método de inicialización

Si la marcha de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", la señal de mantenimiento es válida y la parasol no está inicializada, puede intentar inicializar la configuración de la siguiente manera:

- Presione el interruptor de cierre de la parasol y mantenga para que la parasol funcione a la posición completamente cerrada y continúe presionando, y la parasol completa la inicialización.



Ate
nció
n

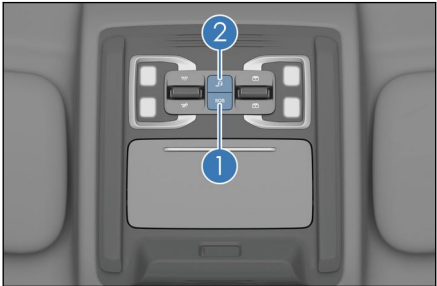
- Durante todo el proceso de inicialización, debe mantener presionado el interruptor de apagado de la parasol y no soltarlo hasta que se complete la inicialización. El interruptor no se puede soltar.

Interruptor E-Call/Cloud-Call

3

① Llamada E-Call

E-Call se refiere al rescate de emergencia. Cuando el vehículo del usuario tiene una colisión grave o encuentra una emergencia, el usuario puede presionar este botón para conectarse al centro de llamadas con la mayor prioridad. El servicio de atención al cliente manual obtendrá datos importantes del cliente y el vehículo al mismo tiempo y ayudará al conductor a escapar del peligro. Si es necesario, envíe inmediatamente una ambulancia al lugar para garantizar la seguridad del usuario.



- Cuando el usuario toque el botón de rescate de emergencia (Llamada electrónica) durante menos de 2 segundos, aparecerá un cuadro de aviso en la pantalla de control central, mostrando las palabras "Presione y mantenga SOS para llamar al rescate de emergencia".

- Cuando el usuario toque el botón de llamada electrónica durante 2 segundos o más, la pantalla de control central llamará directamente al centro de rescate de emergencia. Si necesita colgar, haga clic en el botón de colgar en la pantalla de control.



Cálidos recordatorios

- Para garantizar la seguridad del usuario, siempre que el usuario presione el botón de llamada electrónica durante más de 2 segundos, incluso si cuelga, un especialista del Centro de Rescate de Emergencia de Fangbao devolverá la llamada al usuario.
- Cuando ocurre un accidente de seguridad grave, el sistema del vehículo llamará automáticamente al centro de rescate de emergencia. Para evitar emergencias, la llamada electrónica se marca automáticamente como la respuesta predeterminada.

128 3-6 interruptor

② Llamada a la nube

Cloud-Call se refiere al rescate en carretera. Cuando el vehículo del usuario falla, presione este botón para enviar una señal de "rescate en carretera" al Centro de servicio inteligente Fangbao. Con la ayuda del centro de servicio, obtendrá una serie de ayuda, como rescate en carretera, suministro de información y atención humanista.

- Cuando el usuario toque el botón de asistencia en la carretera (llamada en la nube) durante menos de 2 segundos, aparecerá un cuadro de aviso en la pantalla de control central que muestra las palabras "Presione y mantenga el ícono para llamar al servicio inteligente Fangbao". El usuario necesita usar esta función y debe presionar este botón durante más de 2 segundos.
- Cuando el usuario toca el botón de llamada en la nube durante más o igual a 2 segundos, la pantalla de control central llamará directamente al centro de servicio inteligente para garantizar el viaje del usuario. Para colgar, haga clic en el botón de colgar en la pantalla de control .
- Cuando el usuario no conoce la ubicación específica o es inconveniente operar, puede solicitar ayuda a Cloud-Call para la navegación remota. Cloud-Call localizará el destino y lo enviará al automóvil. El automóvil iniciará automáticamente el mapa y navegará hasta su destino.

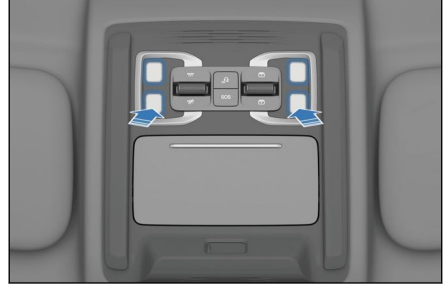
Interruptor de luz interior

- Empuje el interruptor hacia la parte trasera del vehículo para encender todas las luces interiores.
- Apague todas las luces interiores empujando el interruptor hacia la parte delantera del vehículo.



Interruptor de luz interior delantero

La luz interior delantera izquierda/derecha se enciende cuando se toca la máscara de la luz interior delantera izquierda/derecha. La luz interior delantera izquierda/derecha se apagará cuando se toca de nuevo la máscara de la luz interior delantera izquierda/derecha.



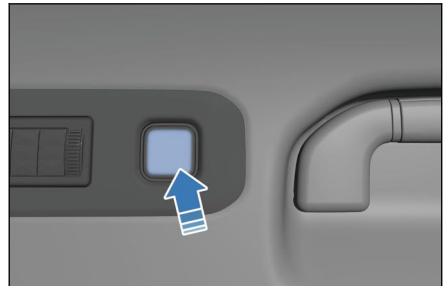
El vehículo no está en la posición "OFF". Cuando se enciende el interruptor de la posición "BAJA", toque la máscara de luz mientras se abre la puerta y la luz interior cambiará entre alto y bajo y no se apagará.

Cuando el vehículo está encendido en la posición "APAGADO" y el interruptor de posición "BOOR" las luces interiores se apagarán después de abrir la puerta durante un período de tiempo. Si hay otras operaciones durante el período, se volverán a cronometrar.

Los usuarios pueden deslizar la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central para abrir la interfaz "Conveniente" y encender o desactivar el interruptor de bloque "DOOR".

Interruptor de luz interior del lado medio

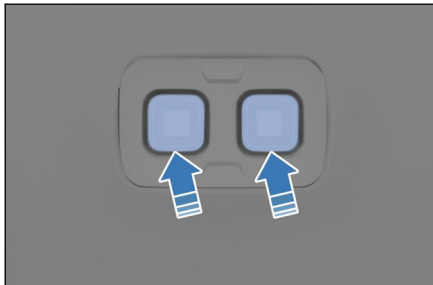
En cualquier marcha de alimentación, toque la máscara de luz interior del lado medio para encender continuamente la luz interior del lado medio; Tocar la máscara de luz interior de nuevo para apagar la luz interior del lado medio.



130 3-6 Interruptor

Interruptor de luz interior trasero

■ En cualquier marcha de alimentación, toque la máscara de luz interior trasera para encender continuamente la luz interior trasera; tocar la máscara de nuevo para apagar la luz interior trasera.



Luz Ambiente

Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración de la luz ambiente a través de la pantalla de control central → → iluminación → iluminación interior del automóvil, y pueden controlar el brillo, el color y el área de la luz ambiente.

Cámara interior

■ La cámara se llama en la aplicación del sistema multimedia.

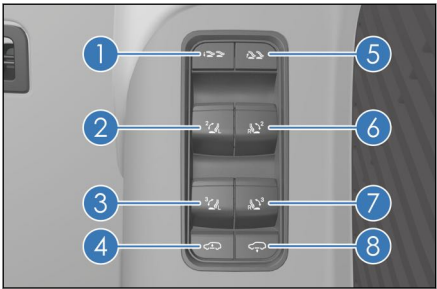
■ Los usuarios pueden cambiar a la cámara del automóvil haciendo clic en la aplicación de la cámara para mostrar imágenes del automóvil.



Conjunto de interruptores de
maletero

El grupo de interruptores del maletero se encuentra en el lado derecho del maletero.

- ① Botón de plegado del asiento centro/trasero
- ② Botón de ajuste manual de plegado/recuperación/ respaldo del asiento izquierdo de la fila media
- ③ Botón de ajuste manual de plegado/recuperación/ respaldo del asiento trasero izquierdo
- ④ Suspensión trasera ascendente* botón
- ⑤ Botón de recuperación del asiento centro/trasero
- ⑥ Botón de ajuste manual de plegado/recuperación/ respaldo del asiento derecho de la fila media
- ⑦ Botón de ajuste manual de plegamiento/ recuperación/respaldo del asiento trasero derecho
- ⑧ Botón de descenso de la suspensión trasera*



⚠ Advertencia

- Cuando utilice la función de elevación de la suspensión, preste atención a si hay personas u otros obstáculos alrededor del vehículo para evitar lesiones personales a otros o daños al vehículo.
- Cuando se activa la función de plegado, no está permitido que las personas sienten en el asiento correspondiente.

⚠ Atención

■ Al utilizar la función plegable, los asientos delanteros correspondientes se evitarán, por lo que preste atención a la seguridad.

i Cálidos recordatorios

- ②③⑥⑦ Presiono/tirando del botón una vez para plegar/recuperar con un solo botón, y presiono/tirando continuamente para ajustar manualmente el respaldo.

Interruptor del panel de control de la fila media

Los ocupantes de la segunda fila pueden controlar las funciones relacionadas de multimedia, aire acondicionado, asientos y otros sistemas a través del interruptor táctil en el panel de control de la fila media.

Panel control izquierdo

- ① Fuente de audio multimedia: cuando se enciende el ícono de visualización de estado de otra música, indica que la fuente de audio multimedia actual es otra música.

- ② Botón de cambio de música/pausa/reproducción

■ Toca el ícono "Canción anterior/siguiente" para cambiar la música a la canción anterior/siguiente.

■ Toca el ícono "Pausa/Reproducir" para pausar/reproducir la música actual.

- ③ Barra de control de volumen

■ Muestre el nivel de volumen actual, presione y mantenga la barra de volumen con el dedo y deslice para ajustar el volumen. El rango de ajuste del volumen es de 0 a 39 velocidades. Un cuadro destacado representa dos marchas, un cuadro brillante bajo representa una marcha y un cuadro brillante muy bajo representa la marcha cero.

- ④ Teclas de control de volumen

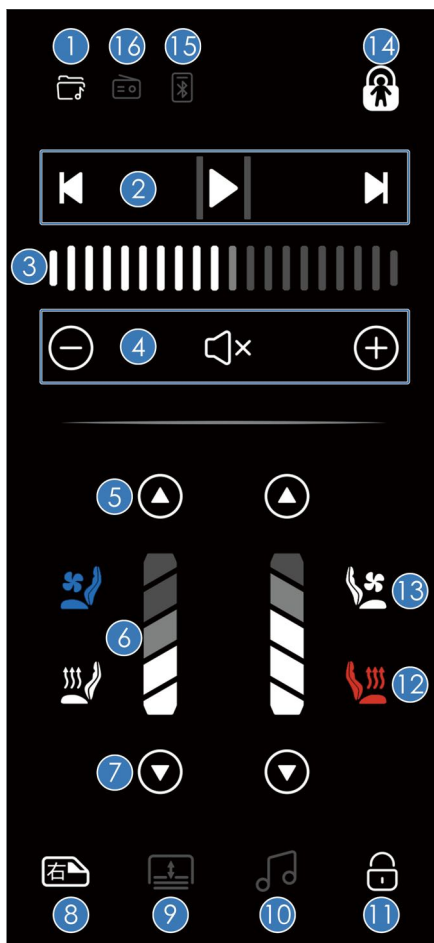
■ Toca el ícono "Volumen +/-" para ajustar el volumen para aumentar/disminuir una velocidad.

■ Toca el ícono "Silenciar" para ajustar el volumen a cero.

- ⑤ Posición de ventilación/calefacción de los asientos de la fila media

■ Haga clic en el ícono para aumentar la velocidad de ventilación/calefacción de los asientos de la fila media en una velocidad.

- ⑥ Ventilación/calefacción de los asientos de la fila media



- Muestre las marchas actuales de ventilación/calefacción de los asientos izquierdo/derecha de la fila media. Presione y mantenga la barra de marchas con el dedo y deslice para ajustar las marchas. El rango de ajuste es de 0 a 5 velocidades.

⑦ Ventilación/calefacción del asiento medio-botón de marcha

- Haga clic en el ícono para reducir la velocidad de ventilación/calefacción de los asientos de la fila media en una velocidad.

⑧ Configuración de estado del botón personalizado izquierdo de la fila central: botón de la ventana opuesta

- Tocar el ícono para resaltarlo indica que el estado actual de configuración del botón personalizado izquierdo de la fila media es ajustar la ventana opuesta.

⑨ Configuración de estado del botón personalizado izquierdo de la fila central: botón de parasol

- Tocar el ícono para resaltar indica que el estado actual de configuración del botón personalizado izquierdo de la fila media es ajustar la parasol. Configuración de estado del botón personalizado izquierdo de la fila central: botón multimedia

⑩

- Tocar el ícono para resaltar indica que el estado actual de configuración del botón personalizado izquierdo de la fila media es ajustar multimedia. Botón de bloqueo/apagado de pantalla

⑪

- Toca el icono para cambiar el estado de pantalla bloqueada/no bloqueada de la pantalla actual. Mantenga presionado el icono durante más de 1 segundo para cambiar entre el estado apagado/no apagado de la pantalla actual.

⑫ Botón de calefacción del asiento medio

- Haga clic en el ícono para activar la función de calefacción de los asientos derecha/izquierdo de la fila media. El color del icono es rojo cuando la función está encendida y blanco cuando la función está apagada.

⑬ Botón de ventilación del asiento medio

- Haga clic en el ícono para activar la función de ventilación de los asientos derecha/izquierdo de la fila media. El color del icono es azul cuando la función está encendida y blanco cuando la función está apagada.

⑭ Pantalla del estado de la cerradura del niño

- Cuando el icono se ilumina, significa que el modo bebé actual está encendido y no puede responder si hace clic en ninguna área del panel de control izquierda/derecha en el estado actual.

⑮ Fuente de audio multimedia: visualización de estado Bluetooth

- Cuando se enciende el icono, significa que la fuente de sonido multimedia actual es Bluetooth. Fuente de audio multimedia-pantalla de radio

⑯

- Cuando el icono se ilumina, significa que la fuente de audio multimedia actual es una radio.

Panel de control derecho

134 3-6 Interruptor

① Botón del interruptor del aire acondicionado trasero

- Cuando el aire acondicionado trasero está encendido, toque el icono para apagar el sistema de aire acondicionado trasero. Cuando la función del aire acondicionado trasero esté apagada, toque el icono, la memoria del aire acondicionado trasero estará activada y la temperatura, el volumen de aire y el modo de salida de aire estarán en

los últimos estados apagados. Pantalla de marcha de volumen de aire del aire acondicionado trasero

②

- Muestra la marcha actual del volumen de aire, una cuadrícula representa una marcha. Presione o deslice para ajustar el volumen de aire a la marcha correspondiente.

③ Botón de ajuste del volumen de aire del aire acondicionado trasero

- Haga clic en el icono Volumen de aire -/+ para reducir/aumentar el Volumen de aire del aire acondicionado trasero.

④ Botón de ajuste de temperatura del aire acondicionado trasero

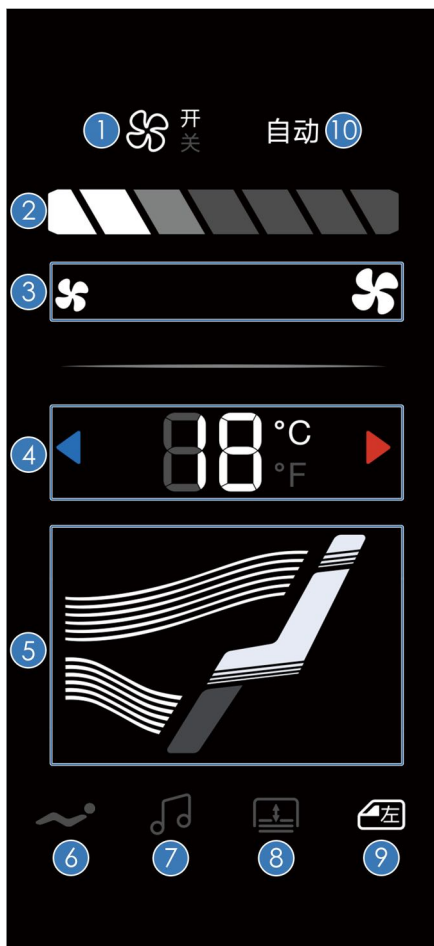
- Haga clic en el icono Temperatura- / + para ajustar la temperatura trasera. Cuando se ajuste al nivel más bajo, se mostrará "Lo"; Cuando se ajusta al nivel más alto, se muestra "HI".

⑤ Pantalla de salida de aire acondicionado trasero

- Mostrar el modo de soplado del flujo de aire: soplar la cara, soplar los pies y soplar todo el cuerpo.

⑥ Configuración de estado del botón personalizado a la derecha de la fila media: botón de función de comodidad del asiento del jefe

- Toque el icono para resaltarlo, lo que indica que el estado actual de configuración del botón personalizado derecho de la fila media es el control de comodidad del asiento del jefe.



⑦ Configuración de estado del botón personalizado de la derecha de la fila media: botón multimedia

- Tocar el icono para resaltarlo indica que el estado actual de configuración del botón personalizado derecho en la fila media es ajustar multimedia. Configuración de estado del botón personalizado a la derecha de la fila central: botón de parasol

⑧

- Toque el icono para resaltarlo, lo que indica que el estado actual de configuración del botón personalizado derecho de la fila media es ajustar la parasol. Configuración de estado del botón personalizado a la derecha de la fila central: botón de la ventana opuesta

⑨

- Tocar el ícono para resaltarlo indica que el estado actual de configuración del botón personalizado derecho de la fila media es ajustar la ventana opuesta.

⑩ Botón de modo automático del aire acondicionado trasero

- Haga clic en el icono y el sistema de aire acondicionado trasero controlará automáticamente la velocidad del ventilador y el modo de salida de aire de acuerdo con la temperatura establecida en la fila trasera.
- Si se opera la configuración de la velocidad del ventilador o el modo de salida de aire, el aire acondicionado trasero saldrá del control totalmente automático y, excepto la función de operarlo, otras funciones permanecerán en el modo automático.



Cálidos recordatorios



Los paneles de control izquierdo/derecho de la fila central ingresarán automáticamente al modo de pantalla de bloqueo si no hay operación dentro de 8 segundos. En este momento, si desea utilizar el panel de control, debe tocar el icono de pantalla de bloqueo/apagado en la esquina inferior derecha del panel izquierdo para desbloquearlo.

4-1 Instrucciones de carga/descarga..... 139

Instrucciones de carga..... 139

Método de carga..... 142

Dispositivo de descarga..... 152

Función de equilibrio de energía..... 157

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga.....

160

4-2 Baterías..... 163

Batería eléctrica.....

Batería de bajo voltaje... 165

4-3 Consejos de uso..... 168

Período de funcionamiento..... 168

Remolque completo del vehículo... 168...

Precauciones para una conducción segura..... 177

Sugerencias de automóviles.....

Combustible.....

Cómo ahorrar combustible y prolongar el uso del vehículo

Longevidad.....

Transporte de equipaje... 182

El peligro del envenenamiento por monóxido de carbono..... 185

PREVENCIÓN DE INCENDIOS.....

Cadenas de nieve..... 187

4-4 Arranque y conducción..... 189

Arranque el vehículo..... 189

Conducir un vehículo..... 190

Modo de conducción..... 193

Bloqueo diferencial..... 207

Sistema de control hidráulico inteligente (Yunnan-P)..... 208

Conducir vehículos con bajo consumo de combustible 214

Mecanismo de control de cambio..... 216

Estacionamiento electrónico (EPB)..... 218

Aparcamiento automático (AVH)..... 223

Consejos de conducción..... 224

4-5 Funciones de asistencia a la conducción..... 228

CONOCE HUAWEI ADS..... 228

Asistente de uso de ADS..... 235

Limitaciones generales de ADS..... 238

Asistencia de cruceo adaptativa (ACC).... 241

Asistencia de cruceo en carril (LCC)..... 251

Asistencia de piloto de conducción inteligente (NCA)... 271

Vista panorámica de 360° (AVM)..... 285

Seguir marcha atrás (RA)..... 288

Asistencia de estacionamiento inteligente (APA)..... 291

Asistencia de valet (AVP)..... 297

Seguridad hacia delante... 305...

Seguridad lateral..... 329

Seguridad hacia atrás... 338...

Luz Alta Inteligente (IHBC)..... 344

Asistencia de monitoreo del conductor (DMS)... 346

Pantalla hacia arriba (HUD)..... 348

Detección de legado infantil..... 349

Monitoreo de la presión de los neumáticos..... 351

Tono de baja velocidad (AVAS)..... 352

Sistema de seguridad de conducción..... 354

Sistema de visión nocturna*..... 359

UAV montado en vehículo..... 362

4-6 Descripción de otras funciones principales.... 392

Pedal eléctrico *..... 392

Grabador de conducción..... 393

Vehículo ETC..... 395

Instrucción es de carga

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DE CARGA

- Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga o toquen o utilicen equipos de carga. La pistola de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen al cargar.
- Elija cargar en un entorno relativamente seguro, como evitar líquidos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos.
- Utilice equipos de carga específicos para vehículos eléctricos que cumplan con las normas nacionales pertinentes:
 - No modifique, desmonte ni repare el equipo de carga y los puertos relacionados sin permiso. Si hay alguna falla, comuníquese con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su tratamiento para evitar fallas de carga y incendios.
- Está estrictamente prohibido utilizar productos de calidad inferior.
- Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas y tocar el metal expuesto del puerto de carga o la base de carga, de lo contrario puede causar descargas eléctricas, descargas eléctricas y lesiones personales.
- Al cargar, si encuentra anomalías en el vehículo o en el equipo de carga, como olores, humo, etc., deje de cargar inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
- Al cargar, para evitar dañar el vehículo, no sacuda la pistola de carga, puede dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la carga, está prohibido realizar reparaciones en el vehículo.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de desconectar el equipo de carga y descarga y cerrar la tapa del puerto de carga.
- Mantenga la cubierta protectora del puerto de carga de CA cerrada durante la carga de CC *; Durante la carga de CA, mantenga la cubierta protectora del puerto de carga de CC cerrada.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua y otros objetos extraños en el puerto de carga del vehículo, el equipo de suministro de energía y el equipo de carga, y asegúrese de que los terminales metálicos no estén dañados o afectados debido al óxido o la corrosión. Si ocurre la situación anterior, no cargue.
- Para evitar lesiones personales graves, tenga en cuenta las siguientes precauciones mientras el vehículo se está cargando: No toque el puerto de carga, el conector de carga o la conexión metálica del enchufe.
 -
 - Cuando hay tormentas eléctricas, está prohibido cargar o tocar el vehículo. Un rayo puede causar daños al equipo de carga y causar lesiones personales.
- Si utiliza algún dispositivo electrónico médico, como un marcapasos trasplantable o un desfibrilador cardíaco trasplantable, verifique con el fabricante del dispositivo electrónico médico antes de iniciar la operación de carga.

El impacto de la electricidad en los dispositivos electrónicos médicos, ya que la carga puede afectar los dispositivos electrónicos médicos y causar lesiones personales graves o la muerte.

Precauciones de carga

- La carga de CA y CC se puede realizar en cualquier marcha de alimentación. Para garantizar la seguridad, se recomienda apagar la energía a la marcha "OFF" antes de cargar. El vehículo no puede entrar en la marcha "OK" durante la carga.
- Para evitar que la cubierta del puerto de carga falle, nunca abra y cierre la cubierta del puerto de carga repetidamente, se recomienda que el intervalo de tiempo entre abrir y cerrar la cubierta del puerto de carga dos veces sea > 1 segundo.
- Cuando la red eléctrica externa se corta durante un corto período de tiempo y se suministra de nuevo, el dispositivo de carga original reiniciará automáticamente la carga sin la necesidad de volver a conectar el dispositivo de carga.
- Cuando la cubierta del puerto de carga y la pistola de carga están congeladas debido al clima o otras razones, descongelen antes de operar. No abra a la fuerza la cubierta del puerto de carga ni saque a la fuerza la pistola.
- Para evitar daños al equipo de carga (precauciones para el equipo de carga):
 - Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga esté desenchufado para evitar que el vehículo entre en la marcha "OK" y pueda conducir en marcha cuando la pistola de carga no está enchufada en su lugar, lo que causará daños al equipo de carga y al vehículo.
 - No cierre la cubierta del puerto de carga cuando la cubierta protectora del puerto de carga esté abierta.
 - No tire ni gire el cable de carga con fuerza.
 - No golpee el equipo de carga para evitar daños mecánicos como caídas y colisiones externas.
 - No almacene ni utilice dispositivos de carga a temperaturas superiores a 50°C.
 - No coloque el dispositivo de carga cerca de un calentador u otra fuente de calor.
- Precauciones antes de cargar:
 - Cuando la cubierta del puerto de carga esté desbloqueada, abra la cubierta del puerto de carga, sostenga la pistola de carga en la mano, apunte la pistola de carga al puerto de carga y empuje hacia dentro para asegurarse de que la pistola de carga esté insertada en su lugar.
- Por favor, tenga en cuenta durante la carga:
 - El aire acondicionado se puede utilizar normalmente durante la carga, pero la potencia de carga se reducirá.
 - Se recomienda aparcar el vehículo en un lugar ventilado y no bloquearlo a medio metro de la parte delantera del vehículo.
 - Cuando la batería se calienta, el medidor muestra que la potencia de carga puede fluctuar a corto plazo, lo cual es normal.
 - El grupo de instrumentos indicará el tiempo restante estimado de carga completa. Bajo diferentes temperaturas, potencias, instalaciones de carga, etc., existe una cierta desviación en el tiempo de carga completa restante, lo cual es normal.

- El enfriamiento de la batería puede comenzar, el compresor, el ventilador y otras piezas funcionarán según sea necesario, y habrá un cierto sonido en la cabina delantera, lo cual es normal.

- Antes de completar la carga, para aumentar la vida útil de la batería, se activará el equilibrio de la batería y el tiempo de carga puede ser largo.

■ Al final de la carga, tenga en cuenta:

- Detenga la carga primero y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
- Sostenga la pistola de carga en la mano y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para sacar la pistola de carga.
- Después de la carga, desbloquee primero y luego desenchufe el adaptador de carga.
- Después de desconectar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas para evitar que el agua y otros objetos extraños entren en el puerto de carga y afecten el uso normal.

- Cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta, el rendimiento de carga del vehículo se verá afectado.

- Durante la carga a baja temperatura, la gestión térmica de la batería puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería, pero el tiempo de carga se extenderá y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es un fenómeno normal.

- En zonas con temperaturas más bajas en el norte, se recomienda a los usuarios cargar en habitaciones con calefacción.

- En zonas con temperaturas más altas en el sur, se recomienda a los usuarios cargar en un lugar fresco y ventilado.

■ Las sugerencias para mejorar la experiencia del automóvil son las siguientes:

- Cuando el color de la barra indicadora SOC del conjunto de instrumentos alcanza el área roja, indica que la batería de potencia está a punto de agotarse, por favor cargue a tiempo.
- Se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el automóvil para un mejor rendimiento de carga.

- La carga de CA portátil doméstica se refiere a la carga utilizando un dispositivo de conexión de carga de CA. Se recomienda una línea de CA dedicada y toma de corriente eléctrica de 220V 50Hz 10A. La línea dedicada se utiliza para evitar daños a la línea o protección contra disparos de la línea debido al consumo de alta potencia al cargar la batería de energía. Si no se utiliza una línea dedicada, puede afectar el funcionamiento normal de otros equipos en la línea.

- Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda cargarlo al menos una vez al mes.

- Utilice dispositivos de conexión de carga de CA portátiles domésticos Recomendación: Al detener la carga, primero desconecte el enchufe del vehículo del dispositivo de carga y luego desconecte el enchufe de alimentación del extremo de alimentación.

Diagnóstico general de fallas de carga

Estado de falla	Causas posibles	Soluciones
No se puede recargar: cosas La conexión de gestión está completa, Se ha iniciado la carga	Atraso de la tarjeta de carga o falla de la pila de carga	Para consultar las tarifas de la tarjeta de carga, comuníquese con el personal de la estación para resolverla.
	El dispositivo de conexión de carga de CA no está conectado correctamente	Asegúrese de que el interruptor de la pistola de carga haya rebotado y tenga en cuenta que la longitud del enchufe del dispositivo de carga y la posición de conexión son diferentes.
	Descarga excesiva de la batería de bajo voltaje	Por favor, reemplace la batería de bajo voltaje.
	220V 50Hz 10A estándar con toma de tierra sin electricidad	Confirme si la fuente de alimentación está protegida contra sobrecarga, cambie a otro enchufe.
	Fallo del vehículo o del dispositivo de conexión de carga de CA	Si se asegura de que la luz de falla del sistema de energía está encendida en el tablero de instrumentos o hay un aviso de falla del sistema de carga, deje de cargar. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
	Cuando la temperatura de la batería de energía es demasiado baja o demasiado alta	Permita que la batería eléctrica se caliente o enfríe antes de cargar y coloque el vehículo en un ambiente de temperatura adecuada, espere hasta que la temperatura sea normal antes de cargar.
	La batería de alimentación está completamente cargada	Cuando la batería de alimentación esté completamente cargada, la carga se detendrá automáticamente.
Detener la carga a mitad de la carga	El cable de carga no está completamente conectado	Asegúrese de que el cable del dispositivo de conexión de carga no esté virtualmente conectado.
	El interruptor del dispositivo de conexión de carga se presiona	Cuando se presiona el interruptor del dispositivo de conexión de carga, se detendrá la carga y se debe volver a conectar el dispositivo de conexión de carga para iniciar la carga.
	Fuente de alimentación	Dentro de un cierto período de tiempo, después de que se restablezca la alimentación, es necesario volver a conectar el dispositivo de conexión de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería eléctrica es demasiado alta	La carga se detendrá automáticamente y esperará a que la batería se enfríe antes de cargarla.
	Falla del vehículo o de la pila de carga	Si confirma que hay un mensaje de defecto en la pila de carga o el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Método de carga

■ Compruebe antes de cargar:

- Asegúrese de que los equipos de suministro de energía, las pistolas de carga, los puertos de carga, los dispositivos de conexión de carga, etc. no tengan condiciones anormales tales como desgaste del cable, óxido del puerto, rotura de la carcasa o objetos extraños en el puerto.
- Asegúrese de que los terminales metálicos del enchufe de alimentación/toma de alimentación o la pistola de carga/puerto de carga no estén dañados o conexiones sueltas debido al óxido, corrosión, ablación, etc.

- Asegúrese de que la pistola de carga/puerto de carga y el enchufe de alimentación/toma de alimentación estén libres de manchas o humedad obvias (si es así, límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia).

- Si ocurre la situación anterior, está prohibido cargar, de lo contrario puede causar un cortocircuito o una descarga eléctrica, causando lesiones personales.
- Cuando llueve para cargar, preste atención a la protección del dispositivo de carga para evitar la entrada de agua.

Carga de CA portátil (puerto de carga de CA) *

1. Descripción del equipo

- El dispositivo consta de un enchufe de suministro de alimentación que cumple con los estándares nacionales, una pistola de carga de CA, una cubierta protectora de la pistola de carga, un cable de carga y una caja de funciones, que se denomina carga de automóvil. El enchufe de alimentación se conecta al enchufe de alimentación estándar del hogar y la pistola de carga de CA se conecta al puerto de carga de
- El enchufe de suministro de energía debe ser un enchufe doméstico que cumpla con los estándares nacionales para evitar daños en la línea y disparos de protección debido a la carga de alta potencia, lo que afectará el uso normal de otros equipos.
- Se recomienda una línea dedicada de CA y una toma de corriente eléctrica de 220V 10A. Tiempo de carga: Consulte el recordatorio del tiempo de carga en el conjunto de instrumentos.

⚠ Advertencia

- Temperatura ambiente máxima de uso: 50 °C, almacene el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso. Al cargar, está prohibido colocar el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del coche o cerca de los neumáticos.
- Evite que el vehículo se aplaste, se caiga y se pisotee artificialmente durante el uso.
- No se recomienda el uso de cables o adaptadores/adaptadores adicionales.
- Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo de carga cuando el cable de la tira de alimentación doméstica se vuelve blando, el cable de la pistola de carga está desgastado, la capa de aislamiento está rota o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo cuando la pistola de carga, el enchufe de alimentación o la tira de alimentación están desconectados, agrietados o la superficie está expuesta a cualquier daño.

⚠ Atención

- Al cargar, el cable de carga no se puede enrollar, lo que afectará la disipación de calor.
- Consulte las instrucciones de carga para obtener precauciones de carga específicas.

**Cálidos recordatorios**

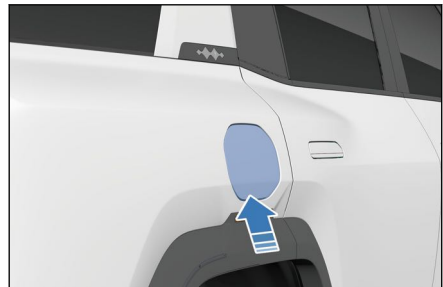
- Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile o un electricista local para seleccionar la fuente de alimentación adecuada de acuerdo con los requisitos del equipo de carga.
- Instrucciones de puesta a tierra del equipo de carga: El equipo debe estar bien conectado a tierra. Si el equipo de carga falla o se daña, el cable de puesta a tierra puede proporcionar la descarga del circuito de impedancia mínima, reduciendo así el riesgo de descarga eléctrica. El equipo está equipado con un cable de puesta a tierra que conecta el punto de tierra del equipo al punto de tierra del enchufe de alimentación. El enchufe de alimentación debe coincidir con el enchufe de alimentación correctamente instalado y bien conectado a tierra.
- Al utilizar el cargador del automóvil para cargar, preste atención a activar la carga antirrobo.

2. Guía de operación de carga

- Desbloquee todo el vehículo y abra la tapa del puerto de carga.

- Abra la tapa del puerto de carga:

- Desbloquee todo el vehículo, presione la cubierta del puerto de carga en el lado derecho del vehículo y la cubierta del puerto de carga se abrirá automáticamente.



- Abra la cubierta protectora del puerto de carga de CA del vehículo.

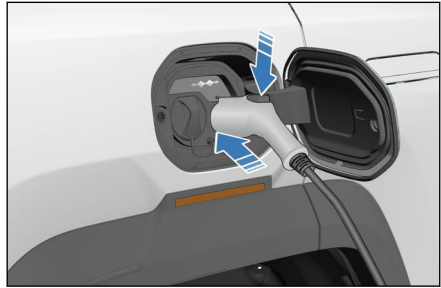


- Conecte el extremo del puerto de suministro de energía:

- Inserte el enchufe de tres a siete en el enchufe doméstico y la luz indicadora de carga de la caja de tres a siete funciones siempre está encendida (luz verde).

■ Conecte la interfaz del vehículo:

- Conecte la pistola de carga de tres a siete al puerto de carga y bloquee la de manera confiable.
- Enchufe la pistola de carga y la luz indicadora de conexión de carga del conjunto de instrumentos se enciende. El indicador de carga de tres vueltas a siete parpadeará (luz verde).



■ Durante el proceso de carga, el instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la pantalla de carga al mismo tiempo.

- En este momento, puede configurar la carga programada a través de la pantalla de control central. Para obtener detalles sobre el proceso de configuración, consulte la configuración de la función de carga inteligente.

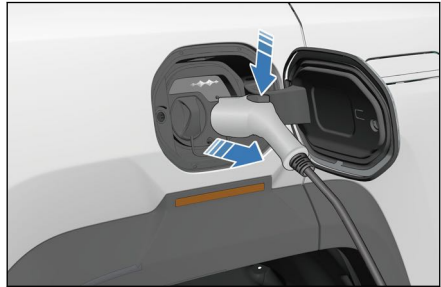
3. Detenga la guía de operación de carga

■ Fin de la carga:

- La carga finalizará automáticamente cuando el vehículo esté completamente cargado. Si necesita finalizar la carga temprano, vaya directamente al siguiente paso.

■ Desconecte la conexión del puerto de carga:

- Si el modo de trabajo de la cerradura eléctrica PAD es desactivar el antirrobo, presione directamente el botón mecánico de la pistola de carga y saque la pistola de carga.
- Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica PAD está habilitado para activar el antirrobo, debe presionar el botón de desbloqueo de la llave o presionar el microinterruptor en la manija de la puerta (cuando la llave está cerca), luego presionar el botón mecánico de la pistola de carga y sacar la pistola de carga.



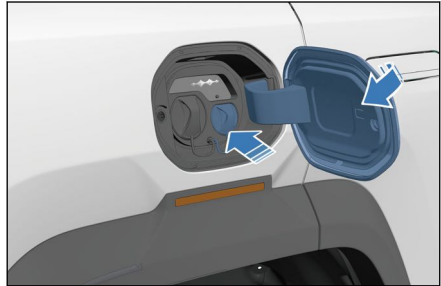
Cálidos recordatorios

- Para desbloquear todo el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave (cuando se carga en la posición "OFF") o presione el microinterruptor en la manija de la puerta (cuando la llave está cerca).
- Cuando el antirrobo está habilitado, antes de sacar la pistola de carga, opere el desbloqueo de todo el vehículo para desbloquear la cerradura eléctrica del puerto de carga y saque la cabeza de la pistola de carga dentro de 2 minutos, de lo contrario, la cerradura eléctrica del puerto de carga se volverá a bloquear.
- El modo de trabajo de la cerradura eléctrica se puede configurar a través de la pantalla de control central. Para obtener detalles sobre los pasos de configuración, consulte la configuración de la función de control de la cerradura eléctrica del puerto de


Recordatorios cálidos (continuación)

- Si no se puede desenchufar la pistola de carga después de la operación de desbloqueo, puede intentar desbloquearla varias veces. Cuando aún no se puede desenchufar la pistola, puede intentar desbloquearla de emergencia. Para los pasos de operación, consulte el desbloqueo de emergencia del puerto de carga de CA en el control de bloqueo eléctrico del puerto de carga.

- Desconecte el enchufe de alimentación.
- Cierre la tapa del puerto de carga del vehículo.
- Coloque los tres giros y siete en la caja de almacenamiento del maletero o en el bolsillo de malla.


Carga de pila de carga de CA (puerto de carga de CA) *

1. Descripción del equipo

■ Caja de carga de CA monofásica*

- Utilice la caja de carga para cargar el vehículo. Para el uso del equipo de carga, consulte su manual de usuario o siga los pasos guiados.

- Caja de carga de CA monofásica: Este dispositivo consta de una caja de carga, una pistola de carga y un cable de conexión. Consulte el manual de la caja de carga para obtener información como el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia.

■ Pila de carga CA monofásica

- Utilice pilas de carga de CA monofásicas en lugares públicos para cargar vehículos. Algunas pilas de carga no están equipadas con pistolas de carga y deben prepararse conectores de carga de CA.

■ Pila de carga de CA trifásica*

- Utilice pilas de carga de CA en lugares públicos para cargar vehículos. Las pilas de carga de CA generalmente se instalan en lugares públicos como grandes supermercados, centros comerciales y estacionamientos.

- También puede utilizar la pila de carga de CA trifásica Fangbao para cargar su vehículo. Para utilizar el equipo de carga, consulte su manual de usuario o siga sus instrucciones.

- Tiempo de carga: Consulte el recordatorio de tiempo de carga en el conjunto de instrumentos.

2. Guía de operación de carga

■ Desbloquee todo el vehículo y abra la tapa del puerto de carga:

- Consulte la cubierta del puerto de carga para desbloquear la carga de CA portátil doméstica y abra la cubierta del puerto de carga en el lado derecho del vehículo.

■ Conecte el extremo del puerto de suministro de energía:

- Si utiliza una caja de carga para cargar su vehículo, este paso no es necesario.

Si se utiliza una pila de carga de CA y la pila de carga está equipada con una pistola de carga, este paso no es necesario.

■ Conecte la interfaz del vehículo:

- Conecte la pistola de carga del dispositivo de carga al puerto de carga del vehículo y bloquee de manera confiable.

■ Configuración de carga:

- Puede omitir este paso para cajas de carga de CA monofásicas o pilas de carga de CA que no tienen opciones de configuración en lugares públicos.

- Para pilas/cajas de carga de CA con opciones de configuración en lugares públicos, es necesario pasar la tarjeta o escanear el código QR. Para operaciones específicas, consulte las instrucciones de uso de la pila/caja de carga.

■ La luz indicadora de conexión de carga del conjunto de instrumentos se enciende.

Durante el proceso de carga, el conjunto de instrumentos muestra los parámetros de carga relevantes y también muestra la pantalla de carga.

- En este momento, puede configurar la carga programada a través de la pantalla de control central. Para obtener detalles sobre el proceso de configuración, consulte la configuración de la función de carga inteligente.

3. Detenga la guía de operación de carga

■ Fin de la carga:

- El dispositivo de carga está configurado para finalizar la carga temprano o el vehículo termina automáticamente la carga cuando está completamente cargado. Desconecte la conexión del puerto de carga:

- Consulte la carga de CA portátil doméstica para desconectar el puerto de carga.

■ Desconecte el enchufe de alimentación:

- Si se utiliza una pila de carga de CA y la pila de carga está equipada con una pistola de carga, este paso no es necesario. Cierre la tapa del puerto de carga de CA (consulte Carga de CA portátil doméstica).

■ Organice el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.

Si utiliza una pila/caja de carga de CA, coloque la pistola de carga en la posición designada de la pila/caja de carga.

⚠ Adv ertencia

- El equipo de carga y descarga debe usarse con cuidado para evitar que el equipo se caiga. Manejarlo con cuidado al moverse. No tire directamente del cable para mover el equipo.

Carga de pila de carga de CC (puerto de carga de CC) *

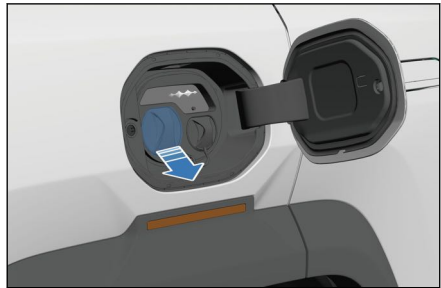
1. Descripción del equipo

- Utilice pilas de carga de CC en lugares públicos para cargar vehículos. Las pilas de carga de CC generalmente se instalan en estaciones de carga específicas.
- Tiempo de carga: Consulte el recordatorio de tiempo de carga en el conjunto de instrumentos.

2. Guía de operación de carga

- Inserte la pistola de carga de la pila de carga de CC en el vehículo y el puerto de carga de CC para lograr la carga de CC. Método de carga instantánea:

- Desbloquee todo el vehículo y abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga de CC en el lado derecho del vehículo.



- Conecte la interfaz del vehículo.
- Conecte la pistola de carga de la pila de carga al puerto de carga de CC del vehículo y bloquéela de manera confiable.
- Siga los pasos guiados por el dispositivo de carga para iniciar la carga.
- La luz indicadora de conexión de carga del conjunto de instrumentos se enciende.
- Durante el proceso de carga, el conjunto de instrumentos muestra los parámetros de carga relevantes y también muestra la pantalla de carga. 3. Detenga la guía de operación de carga

Fin de la carga:

- La pila de carga de CC está configurada para finalizar la carga temprano o para finalizar automáticamente una vez completamente cargada.
- Desconecte la conexión del puerto de carga:
 - Presione el botón de bloqueo mecánico en la pistola de carga de CC y saque la pistola de carga.
- Después de cargar la pila de carga de CC, organice el equipo de carga, colóquelo adecuadamente y coloque la pistola de carga en la posición designada de la pila de carga de CC.
- Cierre la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga del vehículo.

**Advertencia**

Consulte las instrucciones de carga para advertencias específicas de seguridad de carga.

**Atención**

Después de la carga, si la pistola de carga no se puede sacar, comuníquese con el personal de servicio al cliente de la estación de carga a tiempo. Consulte las instrucciones de carga para obtener precauciones de carga específicas.

Durante la carga de CC a alta temperatura, el rendimiento de gestión térmica de la batería puede verse afectado por el aire acondicionado del compartimento de pasajeros, lo que resulta en una disminución del rendimiento de carga y un tiempo de carga prolongado. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda apagar el aire acondicionado durante la carga.

Indicador de carga/descarga

La luz indicadora de carga/descarga se encuentra en el puerto de carga en el lado derecho de la carrocería y tiene la forma del logotipo de Fangbao. El estado de carga se explica en colores verde, amarillo, rojo, azul y blanco, respectivamente.

Si la pistola de carga/descarga no está conectada, el color blanco permanecerá encendido por un tiempo y luego se apagará. Durante el uso, si el Bloqueo, la luz indicadora se enciende por un tiempo y luego se apaga. Cuando todo el vehículo está desbloqueado, la luz indicadora vuelve a encender.

Funcionalidad	Estado	Estado de iluminación	Color
Iluminación Recarga	El puerto de carga está abierto (sin conexión de pistola eléctrica)	Blanco siempre brillante	
	Proceso de inicialización de carga y descarga	Parpadeo amarillo	
	Reserva de carga/carga suspendida	Amarillo siempre brillante	
Recarga	En recarga	Parpadeo verde	
	Recarga completa	Verde siempre brillante	
Descarga Fallas	En descarga	Parpadeo azul	
	Fallo de carga y descarga	Rojo siempre encendido	

Carga inteligente

Los usuarios pueden configurar el modo de carga a través de la pantalla de control central o la voz inteligente, y pueden ingresar a la interfaz de configuración de los siguientes métodos:

- Ingrese haciendo clic en el ícono de la aplicación de escritorio de control de pantalla para ingresar a la aplicación de carga inteligente;
- Ingrese a la interfaz de carga inteligente a través de la pantalla de control central → Energía → Carga y descarga; Ingrese rápidamente llamando "Hola Xiaofang, active la carga inteligente/carga programada", "Hola Xiaofang, quiero la carga inteligente/carga programada", "Hola Xiaofang, ayúdame a activar la carga inteligente/carga programada", etc.
- Este automóvil puede salir de la página de carga inteligente haciendo clic en el botón de regreso/botón de configuración o la voz inteligente: salga rápidamente llamando "Hola Xiaofang, apaga la carga inteligente/carga programada", "Hola Xiaofang, salga de la carga inteligente/carga programada", etc.

Página de configuración de carga inteligente

- ① Interruptor de carga reservado
- ② Tiempo de inicio y fin de carga
- ③ Período de repetición
- ④ Cambiar al modo de coche reservado
- ⑤ Configuración



- Cuando sale de fábrica, el vehículo está configurado de forma predeterminada para cargar inmediatamente y el interruptor de carga programada está apagado.
- Si necesita hacer una carga programada, haga clic en el botón de activación de carga programada ①, configure la hora de inicio de carga, la hora de finalización ② y el período de repetición ③ y haga clic en "Aceptar" para guardar la configuración.
- Una vez que la reserva se configura correctamente, si conecta la pistola de carga o presiona el botón de encendido para apagar el vehículo, la pantalla de control central le recordará la hora de inicio de la carga y puede cambiar a cargar inmediatamente según sea necesario.

Página de configuración de reserva de automóvil

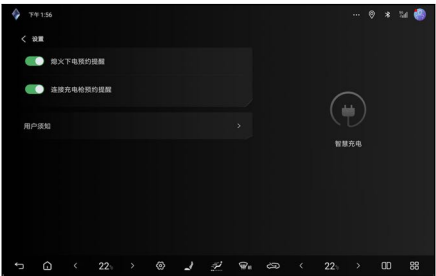
- ① Interruptor de coche de reserva
- ② Reserva el tiempo del automóvil
- ③ Período de repetición
- ④ Período preferencial de precio de la electricidad
- ⑤ Cambiar al modo de carga reservada



- Si necesita reservar un automóvil, haga clic en el botón de activación de reserva de automóvil ①, configure el tiempo de uso del automóvil ②, el período de repetición ③ y el período de descuento del precio de la electricidad ④, y haga clic en "Aceptar" para guardar la configuración.

- Una vez que la reserva se configura correctamente, si conecta la pistola de carga, la pantalla de control central le recordará la hora de inicio de la carga y puede cambiarla a la carga inmediata según sea necesario.

- Los usuarios pueden hacer clic en el ícono de configuración de carga inteligente para desactivar la función de conexión de la pistola de carga y recordatorio de apagado en el "Recordatorio de carga programado".



⚠ Atención

- La función de carga inteligente solo se desarrolla para equipos de carga lenta de CA entregados por Fangbao. Cuando los propietarios de automóviles utilizan equipos de carga lenta de CA no certificados por Fangbao, deben desactivar esta función. De lo contrario, es posible que el equipo de carga no responda y no pueda hacer una reserva o cargar inmediatamente, lo que provoca pérdida de energía del vehículo y baja carga de la batería. Si necesita aplicarlo en una instalación de carga pública, confirme que la instalación pueda admitir reservas en el automóvil.

i Cálidos recordatorios

- La función de carga inteligente solo está disponible para pilas de carga de CA entregadas por Fangbao. Si necesita aplicarlo en instalaciones de carga públicas, asegúrese de que las instalaciones puedan admitir reservas en el automóvil.
- Cuando la carga de la batería sea demasiado baja, el vehículo se cargará con garantía antes de ingresar a la reserva. Durante la carga garantizada, la pantalla de control central seguirá emitiendo recordatorios de apagado y recordatorios de conexión de la pistola de carga, y los recordatorios cálidos correspondientes aparecerán debajo del instrumento.
- Si el vehículo se encuentra en un ambiente frío, el automóvil reservado activará inteligentemente el precalentamiento de la batería. La función de calentamiento de la batería se puede utilizar sin conectar a una pistola de carga, lo que consumirá parte de la energía.
- El cuadro emergente de recordatorio "Cambiar a cargar inmediatamente" es solo para esta reserva. Si necesita cancelar todas las reservas, desactive el interruptor de carga de reserva en la interfaz de configuración.
- Conecte la pistola de carga DC *, la configuración de la reserva no es válida y el vehículo entrará en la carga inmediata.

Dispositivo de descarga

El vehículo tiene funciones de descarga dentro y fuera del vehículo, y la función de descarga fuera del vehículo es un dispositivo de conexión de descarga de enchufe de vehículo a banda (V2V) y un dispositivo de conexión de descarga de vehículo a vehículo (V2V).

⚠ Adv ertencia

- Nunca toque los terminales metálicos de la barra de descarga y el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Durante la descarga, si hay anomalías como olor o humo, deje de usar la función de descarga inmediatamente.
- La advertencia de seguridad de descarga es la misma que la advertencia de seguridad de carga (ver instrucciones de carga).
- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- Al descargar, no coloque el equipo en el maletero, debajo de la parte delantera del automóvil o cerca de los neumáticos para evitar que el vehículo se aplaste, el equipo se caiga y el pisoteo humano.
- Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo de carga si el cable de enchufe se vuelve ablandado y el cable de la pistola de descarga está desgastado, la capa aislante está rota o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo cuando la pistola de descarga o la tira de alimentación están desconectadas, agrietadas o la superficie está expuesta a cualquier daño.

⚠ Ate nción

- Precauciones para el uso del dispositivo de conexión de descarga: consulte el artículo 3 Precauciones para el equipo de carga en las precauciones de carga.
- Antes de descargar V2L, asegúrese de que la carga esté apagada.
- Cuando todo el vehículo se utiliza para descargar al exterior, el motor arrancará cuando la carga de energía del vehículo sea baja. Tenga cuidado de evitar usarlo en espacios confinados o cerca de materiales inflamables y explosivos.

i Cálidos recordatorios

- Los vehículos de descarga intentan utilizar esta función cuando el SOC es alto.
- Cuando el dispositivo de conexión V2L está conectado durante mucho tiempo sin salida en la posición "OFF", aumenta el consumo de energía estática de todo el vehículo. Se recomienda que los usuarios desconecten la pistola de descarga cuando el equipo no está en uso.

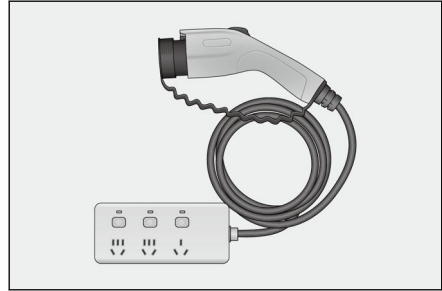
Método de descarga fuera del vehículo V2L

1. Descripción del equipo

- Dispositivo de conexión de descarga de vehículo a carga (V2L): el dispositivo consiste en una pistola de descarga, una barra, un cable y una cubierta protectora de la pistola de descarga.

- Especificación de descarga: 220V/28A/50Hz nominal

- La descarga fuera del vehículo se realiza a través de la conexión V2L, y la potencia máxima de descarga es de 6 kW.



2. Guía de operación de descarga

- Antes de la descarga, el vehículo está en un estado antirrobo desactivado.

- Desbloquee la cubierta del puerto de carga, abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga.

- Consulte Desbloquear la cubierta del puerto de carga para la carga de CA portátil y abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga en el lado derecho del vehículo.

■ Inspección antes de la descarga:

- Asegúrese de que la unidad de conexión V2L no tenga anomalías tales como carcasa rota, cables desgastados, enchufes oxidados o objetos extraños.
- Asegúrese de que no haya agua o objetos extraños en el puerto de carga y que los terminales metálicos no estén dañados o afectados por óxido o corrosión.
- Si ocurre la situación anterior, está prohibida la descarga, de lo contrario puede causar un cortocircuito o una descarga eléctrica, causando lesiones personales.

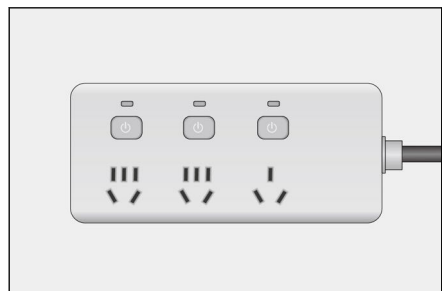
■ Dispositivo de conexión de descarga de conexión:

- Conecte la pistola de descarga V2L al puerto de carga y conecte de manera confiable.

■ Inicio de la descarga:

- Después de presionar el interruptor en el enchufe de descarga y esperar unos segundos, el indicador del enchufe siempre está encendido (rojo), lo que indica que el enchufe está listo para usar.

- Después de que el dispositivo de descarga está conectado, el vehículo comienza a descargarse y el instrumento del vehículo muestra la información de descarga.



3. Guía de operación para la configuración del tiempo de descarga

- Una vez que el vehículo está conectado a la pistola de descarga, la función de descarga externa se activará automáticamente. Al mismo tiempo, se puede observar que la cuenta regresiva está encendida en el instrumento y en la pantalla de control central. El tiempo de descarga única predeterminado en la pantalla de control central es de 5 horas.

- Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración de "Descarga externa" a través de la pantalla de control central → → Energía → Carga y descarga. Puede hacer clic en el interruptor "Descarga externa" para encender o desactivar la función. Conecte la pistola de descarga V2L, la función de descarga se puede encender automáticamente.



- Cuando el vehículo se descarga a una batería baja en la alimentación "OFF", si necesita encender el motor para continuar descargando, puede hacer clic en el botón "Arranque el motor para generar electricidad cuando la batería sea demasiado baja" para configurarlo.

**Cálidos recordatorios**

- Si la fuente de alimentación del vehículo se descarga a una batería baja en la marcha "ON" o "OK", el vehículo arrancará automáticamente el motor para generar electricidad sin configuración.

- El usuario puede hacer clic en el botón "Configurar" para la duración de una sola descarga en la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de configuración de duración de descarga para configurar el tiempo de descarga requerido.

**Ate nción**

- Si la batería del vehículo es demasiado baja cuando se enciende la descarga, la batería del vehículo es baja y no hay gasolina para generar electricidad o el tiempo de descarga establecido es demasiado largo, el vehículo no puede garantizar que pueda descargarse según el tiempo establecido, y la descarga externa se apagará temprano, lo cual es un fenómeno normal.

4. Guía de operación para detener la descarga

- Fin de la descarga:

- Presione el interruptor en la toma de descarga.
- En caso de emergencia, puede pasar directamente al siguiente paso (no se recomienda).

- Dispositivos de conexión eléctrica abierta para desconectar:

- Presione el botón mecánico de la pistola de descarga para sacar la pistola de descarga del puerto de carga. Cierre la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga (consulte Carga de CA portátil).

■ Equipo de acabado:



Después de completar la descarga, coloque el dispositivo de descarga en la caja de almacenamiento de la maleta.

DESCARGA EN EL COCHE

1. Descripción del equipo

■ Especificaciones del equipo: Descarga monofásica: 220V 10A nominal, potencia de descarga máxima de 2.2kW.

2. Guía de operación de descarga en el vehículo

■ Preparación antes de la descarga:

- Confirme que la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "OK".
- Si la superficie del enchufe está dañada, oxidada, agrietada o la conexión está demasiado floja, no la descargue. Cuando el enchufe está obviamente manchado o húmedo, apaga primero la energía y limpie el enchufe con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de descarga esté seco y limpio.
-

■ Carga de inserción:

- Conecte el enchufe del equipo eléctrico que necesita utilizar al enchufe de descarga del automóvil.

■ Inicio de la descarga:

● Después de insertar la carga, el vehículo comienza a descargarse. Fin de la descarga:

- Puede terminar la descarga y desenchufar la carga desenchufando el enchufe de carga o apagando el vehículo a la marcha "OFF".



Cálidos recordatorios



Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OFF", la descarga en el automóvil no se puede utilizar.



Después de que la potencia de los aparatos eléctricos utilizados para descargar en el vehículo exceda los 2,2 kW, el vehículo dejará de descargar en el vehículo.

Método de descarga V2V AC

Inspección antes de la
descarga:

- Asegúrese de que el dispositivo de conexión de descarga V2V esté libre de anomalías tales como la carcasa rota, el cable desgastado, el enchufe oxidado o objetos extraños.
- No cargue el dispositivo de conexión de descarga cuando la conexión está suelta.
- Asegúrese de que no haya agua o objetos extraños en el puerto de carga y que los terminales metálicos no estén oxidados o corroidos.
- Si ocurre la situación anterior, está prohibido usar esta función, de lo contrario puede causar un cortocircuito o una descarga eléctrica, causando lesiones personales.
- En días lluviosos, no utilice esta función al aire libre.
- Precauciones de descarga:
 - Durante el proceso de descarga, el vehículo de descarga debe estar en la marcha "P".
 - El proceso de descarga puede arrancar el motor, úselo en condiciones ventiladas.
- Al cargar el vehículo de la otra parte, preste atención a mantener la cantidad básica de combustible y energía del vehículo.

1. Guía de operación de descarga

- Antes de la descarga, el vehículo debe estar encendido en la marcha "P".
- Desbloquee la tapa del puerto de carga de CA y CC en el lado derecho del vehículo, abra la tapa del puerto de CA, inserte el extremo de descarga de la pistola de descarga V2V en el puerto de CA del vehículo de carga y conecte el extremo de carga de la pistola de descarga V2V al puerto de CA del vehículo de carga para garantizar una conexión confiable.
- Haga clic en la pantalla de control → Energía → Carga y descarga para ingresar a la interfaz de configuración de la central eléctrica móvil, haga clic en "Encender" y la interfaz saltará a "Por favor conecte la pistola de descarga".

 **Cálidos recordatorios**

- Conecte la pistola de descarga V2V y el orden operativo PAD en ningún orden específico. Si opera primero el botón "encender" de la pantalla de control central, tendrá 10 minutos para conectar la pistola de descarga V2V.

■ Inicio de la descarga:

- Después de ingresar con éxito a la descarga, la información relacionada con la descarga se muestra en la interfaz de la pantalla de control central. Los usuarios pueden establecer el límite SOC de descarga arrastrando la barra de progreso " Límite de descarga". Cuando el SOC está por debajo del límite de SOC de descarga, el vehículo entra en el modo de generación del motor.
-

 **Cálidos recordatorios**

- Afectada por la temperatura ambiente y el vehículo que se está cargando, la fluctuación de la potencia de descarga CA V2V es normal.

**Recordatorios cálidos (continuación)**

- Potencia de descarga máxima de CA V2V 6kW.

2. Guía de operación para detener la descarga**■ Fin de la descarga:****● Fin normal de la descarga:**

1. El usuario puede hacer clic en el botón "Cerrar" para terminar la función de descarga V2V.

2. El vehículo de carga termina activamente la carga.

- **FINAL DE LA ANORMALIDAD DE DESCARGA:** Cuando no se cumplen las condiciones del vehículo de descarga o del vehículo de carga, la anomalía de descarga termina.

■ Dispositivos de conexión eléctrica abierta para desconectar:

- Desbloquee el vehículo de carga y el vehículo de descarga, presione el botón mecánico de la pistola de descarga y retire la pistola de descarga del puerto de carga y del vehículo que se está cargando.

■ Cierre la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga (consulte "Carga de CA portátil doméstica"). Equipo de acabado:

- Después de completar la descarga, coloque el dispositivo de descarga en la caja de almacenamiento del maletero.

Función de equilibrio de energía

- El automóvil tiene una función de equilibrio de energía cuando conduce en modo de modo dual para reservar energía para condiciones de trabajo como la aceleración rápida. Cuando el vehículo viaja en condiciones de trabajo relativamente estables, el SOC fluctuará cerca del punto de equilibrio. El controlador del vehículo tiene una función de memoria, que recordará el último punto de equilibrio de potencia establecido.

**Cálidos recordatorios**

- Después de arrancar el motor, cuando el vehículo conduce de manera relativamente estable a una cierta velocidad, parte de la salida de par del motor impulsará el generador para generar electricidad y cargar la batería eléctrica.

- Si la diferencia entre el SOC actual y el punto de equilibrio de potencia es grande, el tiempo de equilibrio puede ser más largo.

Configuración del equilibrio de energía

El balance de energía SOC es el estado de energía que el usuario espera que el vehículo alcance durante la conducción. El usuario puede abrir la interfaz "conveniente" deslizando la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central o activar o desactivar la función de protección de energía a través de la pantalla de control central → Energía → Gestión de energía y establecer los parámetros.



Si la carga en el destino es conveniente, se recomienda reducir el punto de equilibrio SOC para aprovechar al máximo la energía eléctrica almacenada para impulsar el vehículo y ahorrar consumo de combustible.

Para garantizar la experiencia de conducción, todo el vehículo ajustará automáticamente el punto de equilibrio SOC de acuerdo con la altitud y la temperatura ambiente.

Prioridades de gestión de energía del vehículo relacionadas con la garantía obligatoria de energía:

Garantía de energía obligatoria: se mantiene la energía prioritaria y el SOC está lo más cerca posible del valor establecido.

Función de recarga de energía in situ

Se utiliza para recargar la energía objetivo para satisfacer la demanda arrancando el motor cuando el vehículo está en su lugar. Cuando los usuarios necesitan almacenar más energía in situ para satisfacer las necesidades de energía a largo plazo posteriores, como acampar al aire libre, rescate o una mejor experiencia de energía en terrenos especiales, los usuarios pueden controlar la energía de recarga in situ y la energía de recarga a través de esta función. SOC objetivo.

Función encendida

Los usuarios pueden activar esta función a través de la pantalla de control central → Energía → Gestión de energía

→ Recarga in situ. El vehículo está en la marcha "OK" y el instrumento muestra el modo HEV. En la marcha "P", el SOC objetivo de recarga de energía establecido es mayor que la potencia actual, lo que permite activar la función.

Configuración de la función

La potencia de recarga in situ se divide en dos niveles: baja potencia y alta potencia. Los usuarios pueden seleccionar el nivel de potencia de recarga correspondiente según sus necesidades.

ACTIVACIÓN DE FUNCIÓN

El instrumento muestra "El vehículo se está recargando en el lugar, mantenga el ambiente circundante bien ventilado".

⚠ Adv ertencia

Una vez encendida la función, el motor arrancará y generará una cierta cantidad de calor y gases de escape. Asegúrese de que el vehículo esté lejos de materiales inflamables (hierba seca, etc.) y en un ambiente abierto y bien ventilado para evitar riesgos de seguridad durante el proceso de recarga de energía.

⚠ Atención

- En entornos especiales como frío extremo, altas temperaturas y mesetas, la potencia de recarga puede disminuir. Consulte la potencia mostrada por el medidor en tiempo real.
- Se consumirá una cierta cantidad de combustible durante el proceso de recarga de energía in situ. Utilice esta función razonablemente en función del kilometraje esperado.



Cálidos recordatorios

- Cuando el vehículo se apague, cambie a un modo que no sea HEV, cambie a una marcha que no sea "P" o opere el SOC objetivo de recarga por debajo del nivel actual de energía, la función se extinguirá.
- Después de que la batería alcance el SOC objetivo de recarga, la función se apagará automáticamente.

Función de memoria de modo

- Cuando la batería de todo el vehículo es alta, todo el vehículo cambiará automáticamente al modo EV cuando se enciende. Se recomienda utilizar el EV primero.
- Cuando la carga de energía del vehículo es moderada, el vehículo recordará su último modo de potencia cuando está encendido. Después del encendido, el conductor puede seleccionar manualmente el modo requerido a través del interruptor de modo.

Pise la función de generación de energía del acelerador

- Cuando el vehículo está en la marcha P o en el modo HEV, cuando el SOC es inferior a un cierto valor, pisar el pedal del acelerador puede activar la función de generación de energía. El control de la profundidad del acelerador puede lograr el efecto de diferentes generaciones de energía.



Cálidos recordatorios

- Se recomienda no pisar el acelerador durante mucho tiempo para generar electricidad.
- En condiciones de trabajo especiales (temperaturas más bajas o más altas), la generación de energía al pisar el acelerador estará limitada por la potencia de carga de la batería o la capacidad de generación de energía del motor, y el instrumento muestra que la generación de energía ha cambiado.

Configuración de Intensidad de retroalimentación de energía

Hay dos modos de intensidad de retroalimentación de energía: estándar y mayor. De acuerdo con sus hábitos de conducción, los usuarios pueden ingresar a "Intensidad de retroalimentación de energía" a través de la pantalla de control central → Energía → Gestión de energía para seleccionar el modo de retroalimentación de energía correspondiente. Si el usuario no lo establece, el valor objetivo predeterminado de fábrica se mantendrá.

Tiene una función de memoria y el valor de configuración se ajustará por defecto cada vez que se enciende después de la configuración.

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga

Para evitar el robo de la pistola de carga, el puerto de carga de este automóvil tiene una función antirrobo durante el proceso de carga y descarga. Esta función está en el estado "desactivado" de forma predeterminada. Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración "antirrobo de bloqueo eléctrico del puerto de carga" a través de la pantalla de control central → Energía → Carga y descarga, y seleccionar "Habilitar" para activar la función antirrobo del puerto de carga.



En el modo "habilitado/inteligente", el usuario puede desbloquear y desenchufar la pistola de carga de las siguientes maneras durante el proceso de carga:

- Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente en el bloqueo "OFF" para desbloquearlo.
- Presione el microinterruptor junto a la manija de la puerta fuera de la puerta del conductor para desbloquear.
- Presione la cerradura central debajo de la ventana dentro de la puerta principal del conductor para desbloquearla.
- Si el vehículo está completamente cargado, la pistola de carga se desbloquea automáticamente (solo modo "inteligente").

Número de serie	"Trabajo antirrobo con cerradura eléctrica Modo" Establecer el estado	Cerradura antirrobo de cuatro puertas del vehículo Estado	Si el vehículo está completamente cargado	¿Se puede desconectar la pistola de carga?
				Salir
1	Hab ilitar	Blo queo	/	No se puede
2	Hab ilitar	Enc endido	/	Pue de
3	Des activar	Blo queo	/	Pue de
4	Des activar	Enc endido	/	Pue de
5	Intel igente	Blo queo	El vehículo está completamente cargado	Pue de
			El vehículo no está completamente cargado	No se puede
6	Intel igente	Enc endido	/	Pue de

Como se muestra en la tabla anterior, si el vehículo está en estado 2/3/4/6, además de la operación de desbloqueo anterior, el usuario puede desbloquear y extraer la pistola presionando el botón de la pistola de carga, pero esta operación puede afectar la vida útil del puerto de carga o la pistola de carga, es una operación de emergencia y no se recomienda realizar esta operación con frecuencia.



Cálidos recordatorios

- Después de desbloquear la pistola de carga, la pistola se puede sacar dentro de 2 minutos y la cerradura eléctrica se cerrará nuevamente después de 2 minutos. Después de bloquear el automóvil y cargarlo completamente, la cerradura eléctrica se desbloqueará automáticamente en el modo "desactivado". En el modo "habilitado/inteligente", la cerradura eléctrica debe desbloquearse manualmente de acuerdo con el método anterior.

- Cierre la tapa del puerto de carga después de sacar el arma.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga de CA

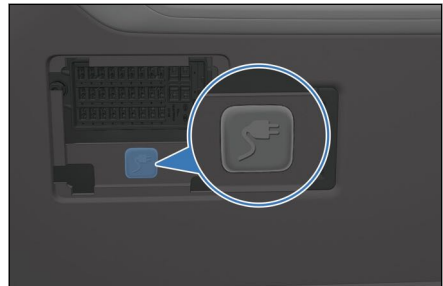
Cuando la cerradura eléctrica falla, lo que hace que la pistola de carga no se pueda sacar, la pistola de carga se puede sacar mediante el desbloqueo manual de emergencia.

1. Abra la puerta trasera.

2. Utilice una llave mecánica para abrir la tapa de acceso debajo del reposabrazos derecho del maletero, que tiene una hebilla de cable en el interior.



3. Abra la hebilla de la cerradura y tire del cable de la cerradura eléctrica para desbloquear la pistola de carga.



4. Después de completar el desbloqueo, restablezca la hebilla del cable y la cubierta del puerto de acceso.



Cálidos recordatorios



Si las funciones anteriores son anormales o fallas, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Batería de alimentación

Una de las principales fuentes de energía del vehículo es la batería eléctrica, que se encuentra debajo del piso del vehículo y se puede cargar repetidamente varias veces. Las principales formas de cargar la batería eléctrica a través de una fuente de alimentación externa son: carga portátil doméstica, carga de pila de carga de CA y carga de pila de carga de CC. Cuando el vehículo está frenando, rodando o encendido el motor, la batería eléctrica también se puede cargar a través del motor.

 **Ate
nció**

La batería de energía está ubicada en la parte inferior de la carrocería del vehículo, por lo que conduzca con precaución en carreteras accidentadas.

 Cálidos recordatorios

■ Cuando el vehículo esté encendido, la línea de alto voltaje estará conectada.

■ Para un automóvil nuevo, cuando la batería eléctrica esté en estado normal, el kilometraje eléctrico puro aumentará o disminuirá debido a diferencias en los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera, la temperatura y si el equipo eléctrico está encendido o no.

■ Para prolongar la vida útil de la batería y garantizar la seguridad de la batería, el sistema de la batería cambiará al modo de carga de goteo cuando se carga a una carga alta, lo que puede prolongar el tiempo de carga.

■ Debido a las propiedades químicas de la batería en sí, la capacidad de la batería de los vehículos que se han utilizado durante un período de tiempo disminuirá naturalmente y su autonomía eléctrica pura se reducirá. Cuando descubre que el kilometraje eléctrico puro de su automóvil se ha reducido, puede acudir a una tienda de servicio autorizada de Fanglebao Automobile para una inspección. La inspección en la tienda puede confirmar si la reducción del kilometraje eléctrico puro es una atenuación normal.

**Mantenimiento de baterías
eléctricas**

■ Para que la batería esté en condiciones óptimas, cargue completamente la batería periódicamente utilizando una conexión de carga de CA, se recomienda al menos una vez a la semana.

■ Cuando el vehículo no se utiliza durante más de 7 días, para extender su vida útil, se recomienda mantener la carga de la batería dentro del rango SOC del 40% al 60%. Cuando no se utiliza durante más de 3 meses, primero debe cargarse al 100% y luego descargarse al 40% ~ 60% SOC para evitar la reducción del rendimiento de la batería o incluso daños.

Función de calentamiento a baja temperatura de la batería de

■ Cuando la temperatura externa es baja, el sistema de calefacción de la batería eléctrica arrancará y calentará la batería, mejorando la velocidad de carga a baja temperatura y garantizando la potencia y la autonomía del vehículo.

**⚠ Adv
ertencia**

■ Los no profesionales no deben abrir el paquete de baterías de energía. Las unidades o individuos asumirán las responsabilidades correspondientes por la contaminación ambiental o accidentes de seguridad causados por el desmontaje o desmontaje de baterías sin permiso.

**⚠ Ate
nció
n**

■ Cuando falla la batería eléctrica, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

i Cálidos recordatorios

- El rango de temperatura de funcionamiento normal de la batería eléctrica es -35~60°C.
- Cuando la temperatura de funcionamiento de la batería eléctrica es alta o baja, el tiempo de carga puede extenderse.

Reciclaje de baterías eléctricas

Cuando un vehículo de nueva energía cumple con los requisitos de desguace, se recomienda seguir el siguiente proceso:

1. Envíe el vehículo a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile. La tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile ayudará a la agencia de reciclaje de baterías eléctricas a evaluar el valor residual del vehículo.
2. Después de confirmar el reciclaje, la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile desmontará la batería eléctrica del vehículo.
3. El mecanismo de reciclaje de baterías eléctricas devuelve y procesa las baterías usadas.

**⚠ Adv
ertencia**

■ Los propietarios de vehículos de nueva energía tienen la responsabilidad y obligación de entregar las baterías usadas a los puntos de servicio de reciclaje. Cualquier persona que entregue baterías eléctricas usadas a otras unidades o individuos sin permiso, y desmonte o desmonte baterías eléctricas sin permiso, lo que provoca contaminación ambiental o accidentes de seguridad, asumirá las responsabilidades correspondientes.

Batería de bajo voltaje

- La batería de bajo voltaje utilizada en este automóvil tiene una función de carga inteligente. Cuando la batería eléctrica está suficientemente cargada, el vehículo puede encender automáticamente la batería eléctrica para cargar la batería de bajo voltaje para extender la duración de la batería de bajo voltaje.



Cálidos recordatorios

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OFF" para la carga inteligente, el vehículo emitirá el mismo sonido que cuando está en la marcha "OK", lo cual es un fenómeno normal.
- Si sale del vehículo, asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados y que las puertas estén cerradas.

Función de despertar después de la pérdida de energía del vehículo

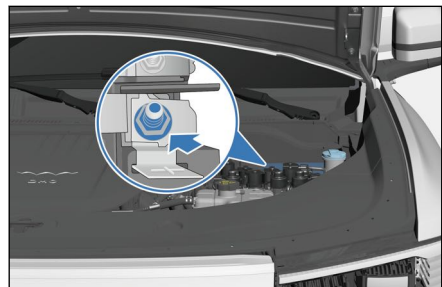
Microinterruptor de la puerta delantera izquierda para despertar

- La batería de bajo voltaje de este automóvil tiene una función de despertar de reposo. Después de que el vehículo se almacena durante mucho tiempo, si se utiliza una llave inteligente, las funciones de búsqueda y desbloqueo del vehículo no podrán realizarse, y la batería de bajo voltaje puede haber entrado en estado de suspensión. En este momento, debe presionar el microinterruptor de la manija de la puerta delantera izquierda (consulte Bloqueo/desbloqueo del microinterruptor) para activar la batería de bajo voltaje. Después de desbloquear el vehículo, el vehículo se puede utilizar normalmente.

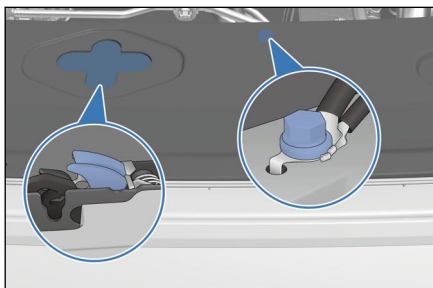
La cabina delantera se despierta al fuego

- Cuando el vehículo no puede ser despertado o desbloqueado mediante el microinterruptor de la puerta delantera izquierda, la puerta se puede abrir con una llave mecánica. En este momento, puede utilizar una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo a través de dos cables especiales para encender el fuego. En este momento, la potencia de la batería de bajo voltaje es baja y el medidor puede indicar que "la potencia de la batería es insuficiente, el vehículo está a punto de apagarse" y el vehículo volverá a dormir. El vehículo debe arrancar inmediatamente para generar electricidad y mantenerlo en estado de arranque durante más de 15 minutos para garantizar que la batería de bajo voltaje esté completamente cargada.

- La operación de encendido solo se puede realizar a través de la interfaz especial de la caja de distribución de energía de la cabina delantera. El polo positivo de encendido de la caja de distribución de energía de la cabina delantera se muestra en la figura.



- El electrodo negativo del fuego controlado electrónicamente se encuentra debajo de la cerradura de la cabina delantera y la cubierta decorativa de la cabina delantera, como se muestra en la figura.



- Si ninguna de las operaciones anteriores puede despertar y arrancar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo.

⚠ Advertencia

- Está estrictamente prohibido superponer otros vehículos sin estar en la marcha "OK", de lo contrario la batería de bajo voltaje puede dañarse.

- Cuando la batería de bajo voltaje pierde energía o no puede usarse normalmente y necesita un incendio temporal urgente, lea esta parte del manual del usuario en detalle y siga estrictamente las instrucciones para la superposición u operación. La batería de bajo voltaje contiene un módulo de control inteligente. No desmonte ni destruya sin permiso en situaciones de emergencia para evitar daños a la batería de bajo voltaje.



- Antes de reemplazar las piezas y realizar el mantenimiento y la inspección del vehículo, desconecte el polo negativo de la batería de bajo voltaje y el conector del interruptor de mantenimiento de bajo voltaje (para la ubicación de instalación del conector del interruptor de mantenimiento de bajo voltaje, consulte el logotipo de guía del personal de rescate de emergencia pegado en el compartimento delantero).

⚠ Atención

- La caja de distribución de energía de la cabina delantera tiene un espacio limitado para la operación de encendido y existen ciertos riesgos para la seguridad del circuito. Se recomienda que la operación de encendido se realice bajo la guía de profesionales.



- Las baterías de bajo voltaje no se pueden limpiar con líquido, evite permitir que el líquido entre en la batería.

Función de carga inteligente

Cuando la batería de bajo voltaje está baja, se activará la función de carga inteligente para prolongar la duración de la batería de bajo voltaje. Cuando la batería de energía está baja, el vehículo puede arrancar el motor para generar electricidad para satisfacer los requisitos de la función de carga inteligente. Este automóvil tiene una función de carga inteligente, no es necesario desconectar el polo negativo de la batería de bajo voltaje cuando está estacionado durante mucho tiempo.

Atención

- Cuando la batería de bajo voltaje esté baja, se activará la función de carga inteligente, lo que provocará que el instrumento muestre una disminución del SOC de la batería eléctrica o la autonomía de cruce eléctrica pura, lo cual es un fenómeno normal.
- Después de bloquear el automóvil, la potencia de la batería es tan baja que cuando se activa la función de generación de energía del motor, se consumirá una pequeña cantidad de combustible y se descargará una pequeña cantidad de gases de escape.

Período de Running

- Si el tren motriz es difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, inspeccione el vehículo inmediatamente.
- Si hay un ruido anormal en el tren motriz, detenga el auto para inspeccionarlo.
- Si el tren motriz tiene fugas graves de refrigerante y aceite lubricante, debe detenerse para inspeccionarlo.
- El tren motriz debe funcionar. Se recomienda funcionar durante los primeros 2.000 kilómetros en modo económico HEV. Conducir sin problemas, evitar la conducción a alta velocidad y seguir los siguientes elementos simples puede extender efectivamente la vida útil del vehículo:
 - Al arrancar y conducir, evite presionar el pedal del acelerador hasta el fondo.
 - Evite el exceso de velocidad del vehículo durante el uso.
 - Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300 kilómetros.
 - No conduzca rápido o lento a una sola velocidad durante largos períodos.
 - No remolque otros vehículos dentro de los primeros 2000 kilómetros.
 - El kilometraje de conducción en modo HEV (el motor participa en el trabajo) no es inferior al 50% del kilometraje total.

Remolque de vehículo completo

Capacidad de arrastrar

- La capacidad de remolque del vehículo dependerá de las especificaciones del vehículo, la carga, las condiciones de la carretera y las especificaciones del remolque, entre otras cosas. Para garantizar la seguridad de la conducción, no acelere ni sobrecargue.

- La masa de arrastre no podrá exceder lo siguiente:

Proyectos	Parámetros	Descripción del parámetro
Masa máxima de arrastre permitida (con frenado) (kg)	2500	Remolque máximo permitido cuando el remolque tiene frenado Masa total del remolque
Masa máxima admisible de arrastre (sin frenado) (kg)	750	Remolque máximo permitido cuando el remolque no está frenado Masa total del remolque
Carga vertical máxima (kg)	100	Carga vertical máxima permitida por la cabeza de bola Holandés

1. La masa máxima admisible de remolque es la masa total del remolque, incluida la totalidad de la carga y el equipo adicional.

2. La carga vertical máxima se refiere a la fuerza descendente ejercida por la masa del remolque sobre el gancho del remolque cuando el vehículo completo remolca el remolque en estado estacionario.



Aten- ción

- Cuando todo el vehículo está cargado con un cierto peso de equipos, personal o mercancías, la carga vertical se reducirá, lo que debilitará la capacidad de remolque. El estado de remolque debe garantizar que todo el vehículo no exceda la clasificación de peso total del vehículo (GVWR). GVWR impreso en la placa de identificación del producto.

Las dimensiones de arrastre no deben exceder lo siguiente:

Pro- yectos	Dat- os	Descripción del parámetro
Dimensiones máximas del contorno de los trenes de pasajeros (longitud * ancho * altura) (mm) (normas regulatorias)	14500*2550*4000	Dimensiones del vehículo delantero después de la conexión al remolque
Regla para remolques de eje central que permiten el remolque. Límite de pulgadas (longitud * ancho * altura) (mm) (diseño Estándar)	8000*2550*4000	/



Adv- ertencia

- Los conductores deben tener calificaciones de conducción consistentes con la masa total (masa del tractor + masa del remolque). La carga vertical que actúa sobre la conexión entre el remolque y el tractor no debe ser inferior al 4% de la masa total del remolque o 25 kg (lo que sea mayor), y no debe exceder la carga vertical máxima de la cabeza esférica del remolque. Un desequilibrio de carga en las ruedas del remolque o una carga pesada en la parte trasera pueden causar que el remolque se balancee e incluso provocar la pérdida de control del vehículo.

- Cuando conduzca con un remolque, está prohibido que las personas viajen en el remolque.
- Al viajar con remolque, el grado máximo de ascenso permitido es del 30%.
- Asegúrese de que la carga esté siempre asegurada en el remolque y no se mueva. El movimiento de la mercancía puede provocar que el vehículo pierda el control e incluso lesiones graves o muerte.
- Al conducir con un remolque, no exceda la masa de remolque máxima permitida y la carga vertical máxima del gancho del remolque, de lo contrario puede causar un accidente y causar lesiones personales graves.
- Nunca conduzca con un remolque cuando se produzca una pérdida de estabilidad o peligro para el vehículo.
 - Los neumáticos del coche están defectuosos.
 - Utilice neumáticos reparados temporalmente.
- Cuando conduzca con un remolque, siga las leyes y regulaciones locales pertinentes, y está estrictamente prohibido modificar sin permiso. Al remolcar un remolque equipado con frenos electromagnéticos, el plan de instalación del sincronizador de frenos electromagnéticos debe confirmarse con el vendedor del remolque.
-

**Advertencia (continuación)**

- Fangbao no será responsable de daños al vehículo o seguridad personal causados por el incumplimiento adecuado de los requisitos de las instrucciones de remolque del vehículo completo del manual del usuario. Los daños al vehículo causados por el remolque del remolque no están cubiertos por la garantía.
- Al conducir con un remolque, puede utilizar el control de cruce. No se puede ajustar de forma adaptativa la velocidad del vehículo y la distancia de seguimiento. Conduzca con cuidado.

Presión de los neumáticos al viajar con remolque

- Al conducir con un remolque, la presión de los neumáticos debe ajustarse para adaptarse a la carga adicional, y las ruedas delanteras y traseras deben mantener la presión estándar de los neumáticos.

Espejo retrovisor y soporte cuando viaja con remolque

- Al conducir con remolque, el campo de visión del espejo retrovisor debe cumplir con los requisitos reglamentarios. Si el espejo retrovisor original no cumple con las condiciones de uso, instale un espejo retrovisor del remolque adecuado. El espejo retrovisor del remolque se puede pegar en la superficie del espejo retrovisor exterior o instalar un soporte en el marco del espejo para sujetar. Para obtener instrucciones detalladas de instalación y uso, consulte las instrucciones del espejo retrovisor del remolque.

**Advertencia**

- Durante el período de rodaje del automóvil nuevo, no conduzca con un remolque.
 - Antes de conducir con un remolque, se deben realizar las siguientes acciones:
 - Infle el neumático hasta la presión de neumático frío especificada para arrastrar.
 - Ajuste los espejos retrovisores para proporcionar un campo de visión trasera claro y sin puntos ciegos visibles.
 - Al conectar el dispositivo de remolque, asegúrese de que los vehículos delantero y trasero estén colocados horizontalmente. Si el dispositivo de conexión está inclinado hacia arriba y hacia abajo en el estado conectado, verifique si la carga vertical de la carga de arrastre está dentro del rango permitido por el vehículo.
 - Verifique las luces del remolque y las señales de giro para asegurarse de que las lámparas funcionen correctamente.
 - Asegúrese de que los frenos del remolque estén en condiciones de funcionamiento adecuadas.
 - Asegúrese de que todos los componentes, accesorios y conectores eléctricos del dispositivo de arrastre estén en buenas condiciones y estén conectados correctamente. No remolque el remolque si hay algún problema.
 - Confirme que las cuñas de la rueda están disponibles.
 - Confirme que la carga del remolque está distribuida uniformemente.
- Los objetos pesados en el remolque deben colocarse tanto como sea posible cerca del eje para evitar interferir con la conducción cuando se oscila.

⚠ Advertencia

- Asegúrese de que el cable del remolque no toque o se arrastre al suelo y de que el cable tenga suficiente holgura para permitir giros.

- Guarde adecuadamente el dispositivo de remolque cuando conduzca sin remolque.

■ Inicio de conducción:

- Comience sin problemas y evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia, de lo contrario, al conducir en carreteras resbaladizas, el vehículo puede perder el control debido al deslizamiento.

- Los vientos cruzados y las carreteras accidentadas pueden hacer que el vehículo se balancee, afectando seriamente el manejo del vehículo. En cualquier caso, siempre que detecte un ligero signo de balanceo en el vehículo, sujete el volante con ambas manos y reduzca lentamente la velocidad del vehículo. No intente eliminar el balanceo aumentando la velocidad del vehículo. La carga del remolque sin carga del tractor conducirá a una distribución irrazonable de la carga, si no se puede evitar, debe conducir a baja velocidad.



■ Frenado:

- El frenado de emergencia puede provocar un deslizamiento o un arañazo en la parte inferior o incluso una pérdida de control.

- Conducir con un remolque aumentará la distancia de frenado del vehículo y debe mantenerse al menos el doble de distancia del vehículo delantero.

■ Adelantamiento:

- Al conducir con un remolque, es necesario recorrer una distancia de adelantamiento más larga para adelantar.

■ Marcha atrás:

- Al conducir con un remolque, la operación de marcha atrás es más difícil, debe operarse con precaución y marcha atrás a baja velocidad. Giro:



- Al conducir con un remolque, el giro debe ser suave, trate de evitar baches o operaciones repentinas, y encienda la señal de giro con anticipación.

- El radio de giro debe ser mayor que cuando se conduce sin remolque para evitar que el remolque golpee piedras, señales de tráfico, árboles u otros objetos.

■ Aparcamiento en la pendiente:

- No se recomienda aparcar en las pendientes. Si es necesario detenerse en una pendiente, asegúrese de que la pendiente no supere el 12% y coloque las cuñas de las ruedas:

1. Una persona presiona y mantiene el pedal del freno, y la otra persona coloca la cuña de la rueda debajo de la rueda en el lado descendiente;

2. Cuando la cuña esté en su lugar, suelte el pedal del freno y asegúrese de que la cuña pueda soportar el peso del vehículo y el remolque (la función de estacionamiento automático no está activada);

**Advertencia (continuación)**

3. El vehículo cambia a la marcha de estacionamiento y confirme que el freno de estacionamiento electrónico está activado.

■ Si es necesario estacionar en una pendiente, asegúrese siempre de que todas las ruedas del remolque estén firmemente aseguradas con cuñas, ya que de lo contrario puede ocasionar daños graves al vehículo, lesiones o incluso muerte.

**Atención**

■ Conducir con un remolque reducirá la potencia, la economía, la durabilidad y otros rendimientos del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

■ Las luces traseras LED del remolque pueden parpadear ligeramente cuando se conecta el remolque, lo cual es normal.

Diagnóstico general de problemas de arrastre y soltar

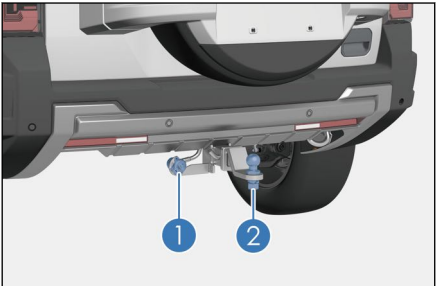
Estado de falla	Causas posibles	Solucion es
Falló al ingresar al modo de conducción con remolque	La velocidad del vehículo no es 0	Encienda el estacionamiento, espere hasta que el automóvil se detenga y vuelva a Ingrese al modo de conducción con remolque
	Cable no conectado o mal contacto del cable	Hacer Desenchufe el cable y vuelva a conectarlo
Fallo de la luz del remolque	Mal contacto del cable	Desenchufe el cable y vuelva a conectarlo
	Fusible estallado	Llame a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile
El icono indicador del remolque es rojo brillante	Desconexión accidental del cable del remolque durante la circulación	Deténgase lo antes posible y bájese del auto para verificar la electricidad Condición de conexión del cable, vuelva a conectar, si El cable está dañado, por favor repare a tiempo

Modo de conducción con remolque

■ Descripción del equipo

① Enchufe de conexión eléctrica (norma correspondiente al puerto de toma de energía: ISO 11446:2004)

②Gancho de remolque (estándar correspondiente al tamaño de la cabeza esférica: ECE R55)





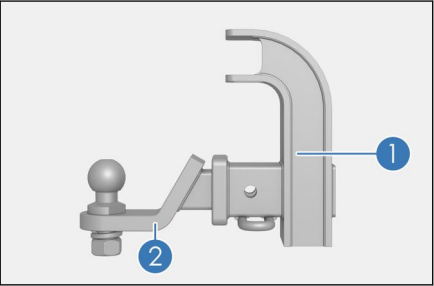
Cálidos recordatorios



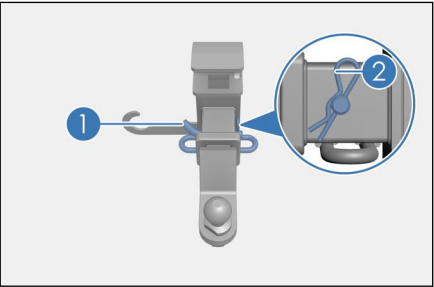
Cuando no está en uso, el gancho del remolque debe colocarse adecuadamente para evitar el óxido.

MÉTODO DE INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLKE

1. Divida el gancho del remolque en el conjunto ② e inserte en el conjunto del receptor del orificio cuadrado ①. Hasta que el orificio en el tubo cuadrado del subconjunto del gancho del remolque esté alineado con el orificio del tubo cuadrado del receptor del orificio cuadrado.



2. Inserte el pestillo ① en el orificio y luego inserte la cabeza del bloqueo del pestillo ② en el pestillo.



3. Asegúrese de que el gancho del remolque esté firmemente insertado en el receptor del orificio cuadrado, cuando se tira del gancho del remolque, el gancho del remolque no debe caer.



Advertencia



Al viajar con un remolque, debe utilizar un gancho de remolque que coincida con el vehículo.



El gancho de remolque de este vehículo solo se utiliza para remolcar el remolque. No lo utilice para escapar o rescatar vehículos atrapados para evitar daños al vehículo o incluso poner en peligro la seguridad personal.



Método de desmontaje del gancho del remolque

1. Retire la cabeza de cerradura del pestillo;

2. Retire el gancho del remolque y colóquelo en un lugar seguro para guardarlo adecuadamente.

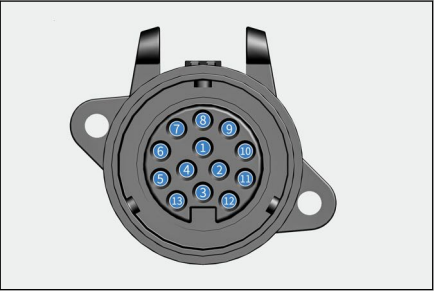


Cálidos recordatorios

Si el cuerpo del gancho no se bloquea firmemente, puede caer cuando se tira hacia abajo. Para el mantenimiento, aplicar grasa libre de resina para untar la superficie del gancho del remolque.

■ CONECCIÓN ELECTRICA

- La ley exige que todos los remolques estén equipados con luces traseras, luces de freno, luces de posición y señales de giro. Para suministrar energía de iluminación al remolque, todo el vehículo está equipado con un conector eléctrico de 13 pines cerca del conector del cilindro de bloqueo del gancho del remolque. Cuando todo el vehículo está estacionario, inserte el enchufe del remolque en el conector eléctrico del vehículo y el vehículo entrará automáticamente en el modo de conducción con remolque.



- La norma correspondiente al puerto de toma de electricidad es ISO 11446:2004. Las funciones específicas del pin son las siguientes:

Número de pin	Funcionalidad	Color
1	Señal de giro izquierda	Amarillo
2	Luz antiniebla trasera	Azul
3	Pin 1-8 a tierra	Blanco
4	Señal de giro derecho	Verde
5	Luz trasera derecha	Marón
6	Luces de parada	ROJO
7	Luz trasera izquierda	Negro
8	Luces de marcha atrás	Rosa
9	Fuente de alimentación 12V-Permanente	Naranja
10	Fuente de alimentación 12V-interruptor/encendido	Gris
11	Pin 10 a tierra	Negro/blanco
12	Reservado (vacío)	/
13	Pin 9 a tierra	Rojo/Blanco



Advertencia

- Solo se pueden utilizar unidades de conexión eléctrica genuinas de nuestra empresa. Nunca empalme directamente ni tome otros métodos para conectar el circuito eléctrico del remolque, de lo contrario dañará el sistema eléctrico del vehículo y causará fallas.



Atención

- Los conductores deben asegurarse de que todas las conexiones eléctricas y todas las luces del remolque funcionen correctamente, tanto antes como mientras viajan con el remolque.
- No utilice una pistola de agua a alta presión para limpiar directamente el dispositivo de conexión eléctrica, ya que puede causar daños al dispositivo por la entrada de agua.

Guía de operación para ingresar al modo de conducción con remolque

■ Preparación antes de la conexión

- Retire el gancho del remolque e inserte en la interfaz reservada en la parte trasera del vehículo.
- El vehículo cambia a la marcha R para dar marcha atrás, coloque la cabeza esférica del gancho del remolque cerca del dispositivo de conexión mecánica del remolque, baje del vehículo después de estacionar y realice la operación de conexión.

■ Conectando dos coches

- Siga las instrucciones de remolque para conectar los dos vehículos.
- Enchufe el cable en el estado de estacionamiento del vehículo y el vehículo entra automáticamente en el modo de conducción con remolque.

■ Detección de luz

- Automático: espere 15 segundos después de enchufar el cable para realizar la detección automática de la luz del remolque.
- Manual: Haga clic en la detección automática de la luz de señal en la pantalla de control central → → conducción → interfaz de control de conducción, la detección automática de luz comenzará después de 15 segundos.

Al ingresar al modo de conducción con remolque, las siguientes funciones de asistencia al conductor se desactivarán, por favor conduzca con precaución.

Secuencia	Nombre de la función
1	Advertencia de colisión hacia delante FCW
2	Freno de emergencia automático AEB
3	Advertencia de colisión de cruce hacia adelante FCTA
4	FCTB Frenado de colisión transversal hacia delante
5	Advertencia de colisión hacia atrás RCW
6	Freno de emergencia automático trasero RAEB
7	LAEB Freno de emergencia automático a baja velocidad

Secuencia	Nombre de la función
8	Advertencia de colisión de cruce hacia atrás RCTA
9	Frenado de colisión de cruce trasero RCTB
10	Advertencia de apertura de puerta DOW
11	Advertencia de salida de carril LDW
12	Asistencia de mantenimiento de carril LKA
13	Monitoreo y alerta temprana de puntos ciegos BSD
14	Reconocimiento de señales de tráfico TSR
15	Reconocimiento de semáforos TLR
16	Advertencia de exceso de velocidad TSA
17	Asistencia de estacionamiento inteligente APA
18	Asistencia de cruce adaptativo ACC
19	Asistencia de cruce en carril de alta velocidad Highway LCC
20	Asistencia de piloto de conducción inteligente de alta velocidad Highway NCA
21	Asistencia de cruce en carril urbano LCC
22	City LCC Plus City Lane Cruise Assist mejorado
23	Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia ELKA
24	LOCP Obstáculos Laterales Anticolisión
25	Asistencia de piloto de conducción inteligente urbana City NCA
26	Asistencia AVP Valet Parking
27	RA rastrea la marcha atrás
28	Adaptación de la superficie de la carretera AEB
29	UAP anti-accidente del pedal del acelerador

Advertencia

■ Está estrictamente prohibido conectar o desconectar el remolque y el cable cuando no estén estacionados, de lo contrario es fácil causar riesgos de seguridad. Se recomienda conectar o desconectar el cable cuando el vehículo está apagado para evitar descargas eléctricas accidentales.

Atención

■ Para garantizar la seguridad del usuario, la velocidad máxima se limitará en el modo de conducción con remolque.



Atención (continuación)

La puerta trasera se abre en el modo de conducción con remolque, y la puerta trasera solo se desbloquea y no se abre eléctricamente. Al ingresar al modo de conducción con remolque, el modo de conducción del vehículo se establece por defecto en el modo confort y no se puede cambiar. Desconecte la conexión del cable cuando esté estacionado en la marcha P. Para garantizar la seguridad de la conducción, debe cambiar el vehículo a otra marcha antes de que el modo de conducción con remolque pueda salir automáticamente.

Indicador de estado del remolque

El indicador de estado del remolque se encuentra en el tablero de instrumentos.

Funcionalidad	Estado	Estado de iluminación	Estilo
Remolque	Normal	Azul siempre brillante	
	Anormal	Rojo siempre encendido	

Si el cable del remolque no está conectado, el ícono del indicador de estado del remolque está apagado.

Efecto de conducir con remolque en el kilometraje

Conducir con un remolque aumentará el peso y la resistencia del vehículo, lo que reducirá el kilometraje. La función de planificación de viajes ajusta el valor estimado en función del consumo de energía histórico del usuario durante el remolque (el valor de calibración inicial por primera vez) y se ajusta dinámicamente de acuerdo con el consumo de energía del usuario durante la conducción.

Métodos para aliviar el temblor del remolque

Cuando el vehículo detecta que el remolque está temblando, el sistema electrónico de control de estabilidad frenará moderadamente para reducir el grado de temblor del remolque. En este momento, el indicador ESC del tablero de instrumentos parpadea. Cuando el sistema frena automáticamente debido al temblor del remolque, la luz indicadora del pedal del freno aún parpadeará cuando se presiona hasta que el vehículo esté estable.



Precauciones para una conducción segura

Conducir en estado de ebriedad está estrictamente prohibido

Incluso una pequeña cantidad de alcohol reducirá su capacidad de adaptarse a los cambios en las condiciones del tráfico vial. Cuanto más alcohol, más lenta será su reacción. Por lo tanto, está estrictamente prohibido conducir bajo la influencia del alcohol.

Controle la velocidad del vehículo

El exceso de velocidad es la principal causa de accidentes y víctimas. En términos generales, cuanto más rápida es la velocidad, mayor es el peligro. Mantenga una velocidad segura de acuerdo con las condiciones del tráfico.

Mantener el vehículo en condiciones de conducción seguras

El estallido de los neumáticos o las fallas mecánicas son extremadamente peligrosas. Para reducir la posibilidad de tales fallas, el estado del vehículo debe verificarse con frecuencia y los elementos de inspección prescritos deben completarse regularmente.

**Advertencia**

- El conductor debe obtener una licencia de conducir antes de poder conducir el vehículo.
- No conduzca cansado.
- Siempre siga las leyes de tránsito al conducir un vehículo.
- Al conducir, asegúrese de concentrarse en conducir y no realice operaciones no relacionadas con la conducción (como hacer llamadas, ajustar botones, etc.).

Recomendaciones de automóvil

Para prolongar la vida útil de las baterías eléctricas, existen las siguientes sugerencias:

- Antes de almacenar el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda descargarlo al 40% ~ 60% después de la carga completa, la batería no debe ser demasiado alta o demasiado baja, por favor cierre las puertas y ventanas cuando el vehículo se almacena.
- Cuando el vehículo se almacena durante mucho tiempo, se recomienda cargarlo completamente y descargarlo completamente cada 3 meses, y luego cargarlo al 40% ~ 60% para el almacenamiento.
- Cuando el vehículo está en uso, si la barra indicadora SOC del instrumento ingresa a la cuadrilla de alerta roja, la batería está insuficiente, cargue a tiempo para evitar el uso prolongado de la batería baja.
- Cuando el vehículo está en uso, se recomienda utilizar el equipo de carga del vehículo para cargar completamente el vehículo cada 1 a 2 semanas. Cuando la temperatura es alta, se debe evitar el almacenamiento del vehículo completamente cargado durante mucho tiempo. Se recomienda que el vehículo se descargue por debajo del 95% después de la carga completa.
- Cuando la temperatura es muy baja o alta, se recomienda no estacionar el vehículo al aire libre durante mucho tiempo. Al utilizar el vehículo, debe tratar de evitar aceleraciones y desaceleraciones repetidas y bruscas.

- Al utilizar el vehículo, debe tratar de evitar el uso continuo a largo plazo, el trabajo a largo plazo puede causar que la temperatura de la batería sea demasiado alta y afecte el rendimiento del vehículo.
- Al utilizar el vehículo, si el instrumento muestra una indicación de falla, se recomienda acudir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su inspección a tiempo.
- Cuando la temperatura de la batería es alta, el rendimiento del vehículo tendrá ciertas limitaciones. Deje el vehículo reposar hasta que la temperatura de la batería baje antes de usarlo.

⚠ Adv ertencia

- En entornos de baja o alta temperatura, la autonomía de crucero puramente eléctrica se reduce en comparación con la temperatura normal y el rendimiento de la potencia se verá afectado.

⚠ Ate nció n

- Si el kilometraje eléctrico mostrado por el medidor cae a 0, debe cargarse. Si no se carga dentro de los 7 días, la batería se dañará permanentemente. El daño resultante al paquete de baterías eléctricas ya no cumplirá con los términos de garantía.
- El alcance de conducción depende de la energía disponible del vehículo, la edad del vehículo (duración actual de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción, etc.

Co mbustible

Selección de combustible

- La elección correcta del combustible es la base para aprovechar al máximo el rendimiento del motor y la clave para controlar las emisiones y proteger los componentes relacionados.
- Por favor, utilice gasolina sin plomo 92# o superior.

⚠ Ate nció n

- No utilice gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo provocará que el convertidor catalítico de tres vías falle y el dispositivo de control de la contaminación del escape no funcione, al tiempo que aumenta los costos de mantenimiento.
- Los daños en el motor o las emisiones excesivas debido al uso de combustible inapropiado no están cubiertos por la garantía.


Atención (continuación)

- El uso de gasolina de baja calidad o inferior reducirá la vida útil del motor.

Llenado de combustible

- La tapa de llenado de combustible está ubicada en el lado izquierdo del vehículo, por favor detenga este lado cerca de la bomba de combustible de la estación de servicio. Apague el vehículo para que esté en un estado apagado y apagado.

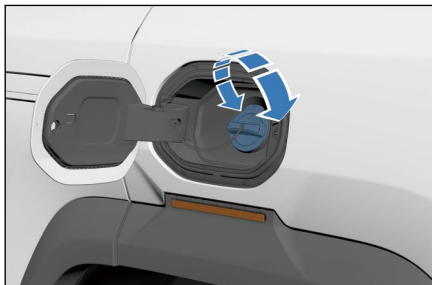
1. Abra la tapa del llenado de combustible.

- Abra la tapa de llenado de combustible presionando la tapa de llenado de combustible.

2. Retire la tapa del tanque de combustible girándola en sentido contrario a

- las agujas del reloj. Por favor, espere pacientemente 5 ~ 10 segundos después de girar el mango en sentido contrario a las agujas del reloj para retirar la tapa del tanque de combustible. Es normal que la tapa del tanque de combustible esté al ralentí mientras espera. Puede escuchar un silbido debido al reabastecimiento del vacío dentro del tanque.

- La tapa del tanque de combustible está conectada al embudo de reabastecimiento de combustible mediante una cadena para evitar que la tapa del tanque de combustible se pierda accidentalmente. Al llenar combustible, la tapa del depósito de combustible debe colocarse en el soporte de la tapa de la boquilla de llenado.



- ## 3. Después del llenado de combustible, apriete la tapa del tanque de combustible en el sentido de las agujas del reloj y cierre la tapa del puerto de llenado de combustible.


Advertencia

- El combustible es fácil de quemar y explosión. Al llenar combustible, se debe prestar atención a los siguientes asuntos:

- Se recomienda llenar combustible al aire libre.
- Al agregar combustible, está prohibido fumar para evitar chispas o llamas abiertas, que pueden causar fácilmente combustión.

- El reabastecimiento de combustible y la carga no se deben realizar al mismo tiempo. Cuando enchufe la pistola de carga, no reabastezca combustible y mantenga una distancia segura suficiente de los materiales inflamables. De lo contrario, existe el riesgo de daños al equipo y lesiones personales cuando la pistola de carga no se enchufe y desenchufe según sea necesario.

⚠ Atención

- Después de que la pistola de reabastecimiento de combustible se corte automáticamente, el reabastecimiento de combustible está estrictamente prohibido llenar demasiado el tanque de combustible, y debe dejar espacio para que el combustible se expanda cuando la temperatura cambia.
- Después de completar el llenado de combustible, verifique si la tapa del tanque de combustible y la tapa del puerto de llenado están bien cerradas de inmediato. Si la tapa del depósito de combustible no está apretada, puede provocar una iluminación en el medidor. 
- Si el llenado de combustible no se completa dentro de los 15 minutos de la apertura de la tapa del puerto de combustible, cierre la tapa del puerto de combustible y ábrala nuevamente, luego rellene el combustible, de lo contrario puede ocurrir un fenómeno de inyección inversa de aceite durante el repostaje.
- Si la tapa del tanque de combustible sigue marchando al ralentí y no se puede abrir, comuníquese con una tienda de servicio autorizada de Furgón Automóvil. Cuando necesite abrir el reabastecimiento de combustible de emergencia, primero abra el pequeño tapon en el centro del mango de la tapa del tanque de combustible y use una varilla guía delgada (como un recambio de bolígrafo de gel, etc.) para insertarla en la dirección coaxial a lo largo del pequeño orificio hasta que la varilla guía no pueda seguir extendiéndose y mantenerla, mientras girela en sentido contrario a las agujas del reloj para retirar la tapa del tanque de combustible.

Cómo ahorrar combustible y prolongar la vida útil de su vehículo

- Ahorrar combustible es simple y fácil, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo. Aquí hay algunas formas de ahorrar dinero en combustible y reparaciones:

- Conducir a una velocidad constante ayuda a ahorrar combustible. La aceleración brusca, las curvas bruscas y los frenos bruscos consumirán más combustible.
- Trate de mantener una velocidad constante dependiendo de las condiciones del tráfico. Cada desaceleración o aceleración del vehículo consumirá combustible adicional.
- En condiciones de conducción adecuadas, el uso del control de crucero puede ahorrar más combustible.
- El encendido del aire acondicionado hace que el motor agregue una carga adicional, lo que consume más combustible. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de combustible. Cuando la temperatura atmosférica fuera del vehículo sea adecuada, se debe utilizar el modo de circulación externa para la ventilación.
- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente en los neumáticos conducirá al desgaste de los neumáticos y al desperdicio de combustible. No cargue el vehículo con peso no deseado. El peso excesivo aumentará la carga del motor, lo que provocará el consumo de una gran cantidad de combustible.
- No detenga el motor para precalentar el motor. Comience a conducir lentamente inmediatamente después de arrancar. Esto permitirá que el motor alcance la temperatura de funcionamiento lo antes posible y reduzca las emisiones de sustancias nocivas. A menos que se encuentre en un entorno de temperatura extremadamente baja, puede presionar ligeramente el pedal del acelerador para mantener una alta velocidad de ralentí en la marcha N "HEV-Sport" y comenzar a conducir lentamente después de calentar el automóvil.

- Cuando el motor está frío, no conduzca a alta velocidad o acelerador grande inmediatamente después de arrancar para evitar daños al motor.
- Evite el motor al ralentí durante períodos prolongados. Si tiene que esperar a alguien durante mucho tiempo en un área con poco tráfico, es mejor apagar el motor y luego encenderlo más tarde.
- Evite la desaceleración de la carga del motor o el exceso de velocidad. La marcha de velocidad apropiada debe seleccionarse de acuerdo con las condiciones de la superficie de la carretera.
- Evite la aceleración y desaceleración continua. El estilo de conducción para parar y ir es un desperdicio de combustible. Evite la parada o el frenado innecesarios. Mantenga una velocidad constante y conduzca con los semáforos para minimizar el número de paradas; O utilice una avenida sin semáforos para conducir, manteniendo una distancia de conducción adecuada con el vehículo delantero para evitar el frenado de emergencia, lo que también reducirá el desgaste de los frenos.
- Evite las carreteras con mucho tráfico o atascos en la medida de lo posible.
- Se debe mantener una velocidad adecuada en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el consumo de combustible. Ahorre combustible manteniendo la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económica.
- Las ruedas delanteras deben mantenerse en una posición correcta. Evite chocar con las piedras laterales de la carretera y conduzca lentamente en carreteras accidentadas. El alineamiento incorrecto de la rueda delantera no solo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará la carga del motor, lo que aumentará el consumo de combustible.
- El chasis del automóvil debe mantenerse limpio y libre de barro y otros objetos. Esto no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también previene la corrosión.
- Ajustar el vehículo y mantenerlo en condiciones de funcionamiento óptimas. El filtro de aire está demasiado sucio; Excesivos depósitos de carbono en la bujía; El aceite de motor y lubricante está demasiado sucio, deteriorado o pegajoso; Los frenos no ajustados, etc., afectarán el rendimiento del motor y desperdiciarán combustible. Para mantener una larga vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, se requiere un mantenimiento regular. Si se conduce frecuentemente en condiciones adversas, los intervalos de mantenimiento deben reducirse.



Cálidos recordatorios



Está estrictamente prohibido deslizarse en neutral mientras el vehículo está en circulación.

Transporte de equipaje



Este automóvil está equipado con múltiples espacios de almacenamiento convenientes para que puedas colocar tus artículos cómodamente.



La guantera, la caja de almacenamiento de la puerta y la bolsa de archivos del respaldo del asiento están diseñadas para almacenar artículos pequeños y ligeros, mientras que el maletero se utiliza para artículos más grandes y pesados.

- Llevar demasiado equipaje o cargarlo inadecuadamente puede afectar la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- Al cargar el equipaje, la masa total del cuerpo del vehículo, todos los ocupantes y el equipaje no puede exceder la masa máxima permitida.
- Así que antes de llevar su equipaje, asegúrese de leer lo siguiente.

Advertencia

- La sobrecarga y la carga inadecuada pueden afectar la maniobrabilidad y estabilidad del vehículo y pueden causar accidentes.

- Siga los límites de carga total y otras pautas de carga en este manual. No lleve artículos con fuertes propiedades magnéticas con el vehículo para evitar interferir con el funcionamiento normal del vehículo.

Transporte de artículos en la zona de ocupantes

- Todos los artículos que puedan ser arrojados al interior del vehículo y dañar a los ocupantes durante la colisión deben guardarse o asegurarse. Es necesario garantizar que los artículos colocados en el suelo en la parte trasera del asiento delantero no rodén debajo del asiento, evitando así afectar la capacidad del conductor para manipular los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile mercancías más allá del respaldo de los asientos delanteros.

- Cuando conduzca, asegúrese de que la guantera siempre esté cerrada. Si el compartimento de guanteras está abierto, puede lesionar la rodilla del ocupante en caso de una colisión o parada de emergencia.

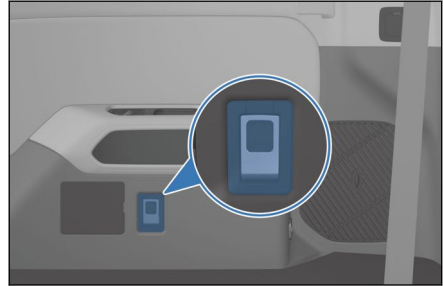
Advertencia

- Hay riesgos para la seguridad de amontonar un automóvil con juguetes infantiles, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que no sólo afectará la seguridad en la conducción, sino que también puede causar lesiones a los niños.

Transporte de equipaje en el maletero

Interfaz de fijación de equipaje (4 unidades)

- Coloca el equipaje uniformemente en el suelo del maletero, colocando el equipaje más pesado en la parte inferior y lo más hacia adelante posible.
- Asegurar el artículo con una cuerda o cadena para que no se mueva durante la conducción. No deje que los artículos acumulados sean más altos que los respaldos de los asientos delanteros.



Portaequipaje techo

- Con un portaequipajes en el techo, el consumo de energía del vehículo aumentará y su vehículo puede tener diferentes características de conducción.
- No abra el techo corredizo al colocar el equipaje en el portaequipajes para evitar que el techo corredizo toque el equipaje o las vigas durante la apertura del techo corredizo, causando daños a la estructura del techo corredizo u otros daños.
- Al instalar el portaequipajes del techo, lea y siga las instrucciones del fabricante.
- Al cargar la viga del techo, se recomienda mantener la carga distribuida uniformemente y mantener el centro de gravedad bajo. Cuando el vehículo está cargado, el centro de gravedad del vehículo se vuelve más alto y el control puede ser diferente al cuando no hay carga.
- Hay algunas precauciones adicionales que deben tomarse al conducir vehículos con cargas elevadas, tales como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.
- La carga máxima recomendada del portaequipajes es: dinámico 75 kg, estático 300 kg. Entre ellos, la carga incluye el peso de accesorios como vigas y marcos de equipaje montados en el portaequipajes.

⚠ Atención

- La carga no debe colocarse directamente sobre la chapa del techo. La chapa metálica del techo no está diseñada para colocar cargas.
- Para utilizar correctamente la función del portaequipajes del techo, coloque la carga en la viga del portaequipajes. Asegúrese de que la carga esté firmemente unida, compruebe que la carga esté firme antes de conducir y cuando se detenga en el camino.

**Atención (continuación)**

- Al utilizar accesorios, como tiendas de campaña laterales del techo, no instale directamente en la viga longitudinal unilateral del portaequipajes, sino que instale en la viga transversal o el marco del equipaje.

El peligro del envenenamiento por monóxido de carbono

- El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono. El monóxido de carbono no entrará en el vehículo durante la conducción normal si mantiene correctamente su vehículo.
- El sistema de escape debe inspeccionarse para detectar fugas en varias situaciones:
 - Hay una anomalía en el sonido del escape.
 - El vehículo ha sido sometido a accidentes que pueden dañar la parte inferior del vehículo.

**Advertencia**

- El gas monóxido de carbono es tóxico. La inhalación de este gas puede causar pérdida de conciencia o incluso amenazar la vida. Evite cualquier entorno cerrado y actividad que pueda causar intoxicación por monóxido de carbono.

- Las altas concentraciones de gas de monóxido de carbono se concentran rápidamente en áreas cerradas, por ejemplo en un garaje, y no arranque el motor cuando la puerta del garaje está cerrada. Incluso si la puerta del garaje está abierta, el tiempo de funcionamiento del motor debe controlarse hasta el tiempo que el vehículo puede salir del garaje.

- Cuando la puerta trasera está abierta, el flujo de aire lleva los gases de escape expulsados al interior del vehículo, creando un ambiente peligroso. Si es necesario arrancar el vehículo con la puerta trasera abierta, abra todas las ventanas y ajuste el sistema de control del ambiente del aire en el vehículo siguiendo las siguientes instrucciones:

- Seleccione el modo "bucle externo". Seleccione el modo "soplar la cara y soplar los pies". La velocidad del ventilador se establece en "alta velocidad".

PREVENCIÓN DE INCENDIOS

- Para prevenir incendios en vehículos de manera oportuna y efectiva, se deben prestar atención a los siguientes asuntos durante el uso: Está prohibido presionar continuamente el pedal del acelerador para hacer que el motor funcione a alta velocidad.

- Está prohibido almacenar artículos inflamables y explosivos en el vehículo.

- En el caluroso verano, la temperatura interna de un vehículo estacionado al sol puede llegar a más de 70 °C. Si hay artículos inflamables y explosivos como encendedores, agentes de limpieza y perfumes almacenados en el automóvil, puede fácilmente causar incendios o incluso explosiones.

■ Después de fumar, asegúrese de que la colilla del cigarrillo esté completamente apagada.

- Fumar no solo es perjudicial para la salud, sino que también puede causar incendios. Si la colilla del cigarrillo no está completamente apagada, puede causar un incendio.

■ Se recomienda contactar periódicamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para realizar inspecciones.

- Verifique periódicamente si hay fugas de aceite en el compartimento del motor y limpie la grasa y las manchas de aceite del motor de manera oportuna.

- Todas las líneas del vehículo también deben verificarse periódicamente para verificar si las conexiones, el aislamiento y las posiciones fijas de los conectores eléctricos y los arneses de cables son normales. Si se encuentran problemas, se deben abordar a tiempo.

■ Está prohibido modificar el circuito del vehículo y no se recomienda instalar componentes eléctricos.

- La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, lámparas, etc.) provocará una carga excesiva de la línea, y el arnés de cables es fácil de calentar y provocar incendios. Si la modificación de los aparatos eléctricos y los circuitos no es estandarizada, se producirá resistencia de contacto y se producirá calentamiento anormal, provocando incendios.

- Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros alambres metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico en lugar de fusibles. Elija correctamente la ubicación de estacionamiento.

- Cuando el vehículo está estacionado, especialmente en verano, debe prestar atención a si hay materiales inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas o paja de trigo, etc. Debido a que la temperatura de las partes del sistema de escape aumenta después de que el vehículo conduzca durante mucho tiempo, si hay materiales inflamables debajo del vehículo, es probable que provoquen incendios.

- Mientras conduce el vehículo, también debe tratar de evitar secciones de carretera donde se acumulan hojas secas, paja de trigo, malezas y otros materiales inflamables, o detenerse a tiempo después de pasar por tales secciones de carretera para verificar si hay materiales inflamables colgados debajo del vehículo. Al estacionar, trate de evitar lugares expuestos al sol.

■ Durante la reparación o mantenimiento del vehículo, es necesario desconectar el cable negativo de la batería y el conector del interruptor de mantenimiento de bajo voltaje (para la posición de instalación del conector del interruptor de mantenimiento de bajo voltaje, consulte el logotipo de guía del personal de rescate de emergencia pegado en el compartimento delantero). Siempre tenga un extintor de incendios ligero en el automóvil y domine cómo usarlo.

- Para garantizar la seguridad del vehículo, el vehículo debe estar equipado con un extintor de incendios e inspeccionado y reemplazado periódicamente. Al mismo tiempo, debe estar familiarizado con el uso de extintores y estar preparado para evitar estar indefenso en caso de accidentes.

■ Si se produce un incendio en el vehículo, se deben tomar medidas efectivas de manera oportuna y tranquila para minimizar las pérdidas.

- Los incendios generalmente tienen precursores iniciales, como ruidos anormales, olores, etc. en la carrocería del automóvil. Una vez que se encuentra una situación anormal, se debe apagar el motor y aparcarse a tiempo, y se debe apagar activamente el incendio según la situación real.

- Llame a la alarma contra incendios 119 de manera oportuna y se recomienda ponerse en contacto con las tiendas de servicio autorizadas y las compañías de seguros de Fangbao Automobile.

■ Busque el punto del incendio. Si encuentra humo en la cabina delantera, no abra inmediatamente la cubierta de la escotilla delantera (porque hacerlo hará que entre una gran cantidad de aire, lo que agravará la combustión y la propagación del fuego; debido a que el material de combustión en la cabina delantera es muy limitado, mantenga la cubierta de la escotilla delantera. El estado cerrado puede controlar que el fuego arde lentamente, lo que favorece la extinción). Puede utilizar un extintor montado en el vehículo para apagar el incendio desde el espacio del capo del motor o pedir ayuda a los vehículos que pasan. Si puede pedir prestado varios extintores, puede abrir la escotilla delantera y continuar apagando el incendio cuando el fuego es básicamente invisible desde el exterior.

■ Después de que el cuerpo de bomberos extinguió el incendio, solicite un certificado de policía y le pidió que emitiera una explicación de la causa del incendio. Después del accidente, comuníquese con la compañía de seguros de manera oportuna para el posterior tratamiento.



Cálidos recordatorios

- Para evitar pérdidas causadas por accidentes de vehículos, se recomienda que compre un seguro de vehículo "seguro de pérdida por combustión espontánea".

Cadenas de nieve

■ El modo de cadena antinieva solo se utiliza para emergencias o cuando se conduce a través de áreas específicas expresamente estipuladas por la ley. Satisfice principalmente las necesidades de conducción de los vehículos en carreteras lluviosas, nevadas y heladas en invierno.

■ Este modo solo está disponible en las interfaces de modo nieve y barro. Si el vehículo está optimizado para la salida de tracción, el sistema de cruce adaptativo, el sistema de estacionamiento automático y el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funcionarán correctamente. Por favor, instale las cadenas de nieve en las ruedas traseras. Tenga mucha precaución al conducir vehículos equipados con cadenas de nieve en carreteras heladas y hieladas. Algunas cadenas de nieve pueden dañar los neumáticos, las ruedas y la carrocería del vehículo. Se recomienda utilizar cadenas de nieve de ramas finas, y el grosor o diámetro del cuerpo de la cadena de nieve no debe exceder los 10 mm, para que haya suficiente espacio libre entre los neumáticos y otras piezas en la cubierta de la rueda.

■ Revise y lea cuidadosamente los dibujos de ensamblaje de los componentes y otras instrucciones del fabricante de la cadena de nieve.

■ Antes de comprar cadenas de nieve e instalarlas en su automóvil, debe consultar con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile en el momento de comprar el vehículo.

■ Para minimizar el desgaste de los neumáticos y las cadenas de nieve, se debe evitar montar cadenas de nieve en carreteras libres de hielo y nieve.

Atención

- Después de instalar las cadenas de nieve, se recomienda que la velocidad de viaje no exceda los 40 km/h o la menor de las velocidades límite especificadas por el fabricante de las cadenas de nieve.
- Conduzca con cuidado, preste atención a las protuberancias, agujeros y curvas bruscas, que harán que el vehículo salte. Los vehículos equipados con cadenas antinieve deben evitar giros bruscos o bloquear los frenos de las ruedas, y reducir la velocidad con anticipación antes de girar para evitar accidentes.
- Instale las cadenas de nieve simétricamente y retire las cadenas de nieve inmediatamente después de salir de la carretera de nieve o barro. Si escucha un sonido anormal de la cadena de nieve, detenga el auto inmediatamente para ver si las partes como la suspensión, la carrocería o la línea de freno son normales y asegúrese de que no haya interferencia con la cadena de nieve.
- Al instalar cadenas de neumáticos, estacione el vehículo en un terreno plano lejos del tráfico, encienda las luces de advertencia de peligro y coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo.
- Instale las cadenas de nieve después de apagar el motor y aplicar el freno de estacionamiento. Nunca instale cadenas de neumáticos cuando la presión de los neumáticos es insuficiente.
- Nunca instale cadenas de neumáticos cuando la presión de los neumáticos es insuficiente. Cuando se utilicen cadenas de neumáticos, tenga cuidado de no dañar las llantas de aleación de aluminio.
-

Arranque el vehículo

- Lleve una llave inteligente válida al coche.
- Presione la tecla "Start/Stop" con el pedal del freno presionado.
- Cuando se enciende la luz indicadora "OK" en el instrumento, significa que el vehículo ha alcanzado el estado de conducción.



Cálidos recordatorios

No toque el botón "Start/Stop" mientras el vehículo está funcionando normalmente.

Arranqu e remoto

- Mantenga presionado el botón "Start/Out" en la llave inteligente para arrancar el vehículo, y la señal de giro parpadeará 3 veces después del arranque exitoso.
- Después del inicio exitoso, mantenga presionado el botón "Inicio/ Apagar" en la llave inteligente para apagar el motor y apagar la energía a la posición "OFF", y la señal de giro parpadeará dos veces.



Energía y apagado inteligentes

- Los usuarios pueden activar/desactivar la función de encendido/apagado inteligente a través de la pantalla de control central → → Conducción → Interfaz de configuración de automóvil cómodo. La función predeterminada de fábrica está desactivada.
- Encienda la función de encendido inteligente y se puede encender de las siguientes dos maneras:

- Método 1: Utilice una llave inteligente/microinterruptor/teléfono móvil NFC/Bluetooth/servicio en la nube válido para desbloquear el vehículo y encienda el vehículo después de abrir la puerta principal del conductor por primera vez.

- Método 2: Traiga una llave inteligente válida/teléfono móvil NFC/Bluetooth/servicio en la nube, presione el pedal del freno y el vehículo entrará en un estado de conducción en marcha.

- Active la función de apagado inteligente para apagar la energía de las siguientes dos maneras:

- **Método 1: Presione el botón "Start/Stop" para apagar la energía.**

- Método 2: Cambie la marcha del vehículo a la marcha "P", use una llave inteligente/microinterruptor/teléfono móvil NFC válido para bloquear fuera del vehículo y bloquear el vehículo cuando se apague.



Cálidos recordatorios

- Solo la llave del automóvil se puede desbloquear por primera vez cuando se abre la puerta principal del automóvil, y luego se abre la puerta principal del automóvil sin la función de encendido.
- Después de desbloquearlo, la puerta principal del conductor no se abre. Si entra abriendo otras puertas, enciende y enciende. Después de abrir la puerta principal del conductor, no hay función de encendido.
- Cuando la función de encendido inteligente está apagada, es necesario presionar el pedal del freno y presionar el botón de arranque para encender. Cuando la cubierta de la escotilla delantera está abierta, la función de encendido inteligente no es compatible.
- Para evitar el desencadenamiento erróneo del apagado, cuando los servicios Bluetooth y en la nube están bloqueados, solo responden al bloqueo y no realizan la función de apagado.
- Cuando se abre la puerta principal del automóvil y se enciende, no es necesario presionar el botón de arranque para apagar la energía. La energía se apagará automáticamente después de recibir la llave inteligente/microinterruptor/bloqueo NFC válido fuera del automóvil.
- Cuando el usuario enciende la energía, se necesita un cierto tiempo para que el instrumento y la multimedia se iluminen para realizar la autocomprobación. Espere pacientemente unos segundos y espere hasta que el instrumento muestre normalmente antes de utilizar el vehículo.

Conducir un vehículo

- Durante la conducción, la energía se recupera a través de frenos regenerativos cuando el vehículo se desacelera, pero para un uso más eficiente, no acelere o desacelere el vehículo innecesariamente.

- El ajuste de la intensidad de retroalimentación de energía se puede realizar a través del sistema multimedia.

- Estándar: Estándar de recuperación de energía del controlador del motor cuando se suelta el pedal del acelerador, estándar de desaceleración del vehículo. Más grande: cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera más energía y el vehículo se desacelera más.

- Los usuarios pueden elegir libremente la intensidad de retroalimentación de acuerdo con sus necesidades de sensación de desaceleración al sueltar el pedal del acelerador, experimentar diferentes sensaciones de desaceleración y obtener diferentes placeres de conducción.

Después de establecer la intensidad de retroalimentación de energía, tiene una función de memoria. Incluso después de que el vehículo se apague, la próxima vez que se enciende, se mantendrá el modo de retroalimentación establecido la última vez.



Cálidos recordatorios

- Durante la conducción del vehículo a alta velocidad, debe evitarse establecer la intensidad de retroalimentación. De lo contrario, puede distraer al conductor y provocar accidentes.

En el modo HEV, el motor arranca y se detiene automáticamente según sea necesario para recargar la batería o proporcionar potencia adicional; En algunas circunstancias, el motor puede encender; El motor puede detenerse si se ha arrancado.

La potencia del vehículo es más débil cuando la batería es baja que cuando la batería es alta.

Controles de seguridad antes de conducir

Antes de conducir largas distancias, lo mejor es realizar una inspección de seguridad del vehículo, lo que garantizará su seguridad en la conducción y aumentará el placer de conducción. También puede confiar a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile la inspección en su nombre.

EXTERIOR DEL

- Neumáticos: Compruebe la presión de los neumáticos y examine cuidadosamente la banda de rodadura para detectar cortes, daños, objetos extraños, neumáticos para desgaste anormal o excesivo.
- Tuerca de la rueda: confirme si la tuerca está suelta o falta.
- Fugas: verifique si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos en la parte inferior del automóvil (las gotas de agua causadas por el aire acondicionado son normales).
- Iluminación: confirme que los faros, las luces de posición, las luces de giro y otras luces de iluminación están en funcionamiento. Compruebe la intensidad de la luz del faro.

Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: Compruebe si la hebilla se puede abrochar. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni rasguñado.
- Conjunto de instrumentos: en particular, asegúrese de que el indicador de mantenimiento, la iluminación del instrumento y el descongelador funcionen correctamente. Pedal de freno: Asegúrese de que el pedal de freno tenga suficiente espacio para el movimiento.
- Baterías y cables de bajo voltaje: verifique si las conexiones están corroídas o sueltas y si hay grietas en la carcasa de la batería de bajo voltaje.

Interior de la cabina delantera

192 4-4 Arranque y conducción

- Fusibles de repuesto: confirme que hay varios tipos de fusibles disponibles, y deben estar disponibles las especificaciones de varias cantidades de carga nominal en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Confirme que el nivel de refrigerante es correcto.
- Tubo de combustible: Compruebe la tubería para detectar fugas de aceite y conexiones sueltas.

Inspección del vehículo después de la puesta en marcha

- Sistema de escape: escuche el sonido para confirmar si hay alguna fuga de aire. Si hay alguna fuga de aire, debe repararse inmediatamente. Nivel de aceite: Detenga el motor durante 10 minutos después de calentar el motor, detenga el vehículo en un terreno plano y compruebe el nivel de aceite.
- Conjunto de instrumentos: confirme que el indicador de mantenimiento y el velocímetro funcionen correctamente.
- Frenos: En un lugar seguro, cuando conduzca el vehículo en línea recta, sujete el volante y luego reduzca la velocidad para frenar, asegúrese de que la dirección de conducción del vehículo no esté sesgada a ningún lado.
- Otras anomalías: Compruebe si hay partes sueltas y fugas, y si hay ruido anormal.

Si todo está bien, puedes disfrutar de la conducción con confianza.

Preparación antes de conducir

- Antes de ingresar al automóvil, debe verificar las condiciones alrededor del vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del cojín del asiento, la altura del protector de la cabeza, el ángulo del volante y la altura y baja.
- Ajuste los espejos interiores y exteriores. Cierra todas las puertas.
- Abróchese el cinturón de seguridad.

Descendencia Funciones*

- Cuando el vehículo está conduciendo, cuando el vehículo está subiendo una colina o necesita acelerar rápidamente o necesita pisar profundamente el acelerador, cuando se pise cerca del final del pedal del acelerador, la resistencia del pedal aumenta, activando esta función y aumentando la velocidad del motor, proporcionando mayor potencia para todo el vehículo.
- Cuanto mayor sea la batería, la batería de energía tendrá suficiente potencia de descarga, el motor funcionará normalmente y habrá una mejor experiencia de aceleración.

- La falla de la batería, la falla del generador, la falla del motor, etc. afectan la salida de potencia de Kick-Down. La activación frecuente de la función Kick-Down hará que la batería del vehículo caiga rápidamente.
-

Modo de conducción

Modo todoterreno

El modo todoterreno incluye modos de nieve, arena, barro, montaña y roca, y hay tres modos de conmutación:

1. Aplicación de modo de conducción: ingrese a la aplicación de modo de conducción a través del botón "Modo de conducción" en la interfaz de la pantalla de control central para cambiar al modo todoterreno correspondiente.
2. Rueda todoterreno: gire la rueda todoterreno en el lado derecho del volante para cambiar el modo todoterreno correspondiente.

3. Control de voz: "Hola, Xiaofang, ingresa al modo XX".

Modo nieve

- El modo nieve es adecuado para carreteras con una subrasante sólida y cubiertas con una capa de material suelto y resbaladizo (como hierba, nieve, hielo o grava). El vehículo mejora el agarre de las cuatro ruedas optimizando las características de tracción, conducción y manejo en condiciones resbaladizas.



Advertencia

- Si el motor está en estado de funcionamiento y hay nieve a su alrededor, el escape del vehículo puede invadir fácilmente el automóvil, causando intoxicación por monóxido de carbono, causando lesiones graves e incluso la muerte.
- Conduzca siempre a una velocidad segura.
- No aparque en una pendiente empinada. No abra 4L en pavimento pavimentado.
-



Cálidos recordatorios

- El coeficiente de adhesión de las carreteras heladas y hieladas es bajo, por lo que conduzca con precaución y reduzca la velocidad en las curvas
- No estacione en una pendiente empinada a menos que sea necesario.
- En escenas de nieve profunda (profundidad de nieve ≥ 200 mm), se recomienda abrir 4L para el tráfico.

Modo de arena

- El modo arena es adecuado para terrenos blandos, secos y fácilmente aplastados por las ruedas (como arena, carreteras de nieve profunda, etc.). El vehículo mejora su capacidad de conducción en arena optimizando la fuerza motriz y las estrategias de conservación de energía.
- El ABS arenoso solo es adecuado para carreteras blandas tipo arena. En comparación con el ABS ordinario, el tiempo de bloqueo de las ruedas durante el frenado de emergencia es más largo y la distancia de frenado se acorta.
- Los usuarios pueden activar o desactivar el ABS de arena a través de la pantalla de control central → Aplicación de modo de conducción → modo de arena → configuración.
- Sand ABS está apagado de forma predeterminada en fábrica y no tiene función de memoria. Si necesita apagar el interruptor después de estar encendido, haga clic en el botón del interruptor nuevamente o salga del modo de arena.
-

**Advertencia**

- Está prohibido utilizar este modo para conducir en carreteras pavimentadas.
- Está prohibido encender ABS de arena en carreteras pavimentadas.

**Atención**

- Se recomienda ajustar la presión de los neumáticos a 1,2 bar para conducir en el desierto.
- En modo arena, el vehículo ajustará automáticamente el equilibrio eléctrico a un nivel más alto. Si planea realizar todoterreno de alta intensidad, asegúrese de que el vehículo tenga suficiente energía cuando salga.
- Al estacionar en una pendiente, ajuste la parte delantera del vehículo en una dirección cuesta abajo para reducir la probabilidad de vuelco.
- Al conducir en arena, intente mantener más ruedas en la carretera más apretada.
- Después de conducir por una carretera arenosa, verifique el sistema de frenado para asegurarse de que el sistema de frenado del vehículo sea normal. Es necesario eliminar la arena y otros escombros en la parte inferior del vehículo para evitar causar fallas en el vehículo.
- Cada vez que el vehículo completa el todoterreno en el desierto, se recomienda inspeccionar las siguientes piezas a tiempo y realizar mantenimiento o enviarlas para reparación según sea necesario:
 - Elemento de filtro de aceite del motor
 - Filtro de aire acondicionado
 - Ventilador electrónico
 - Neumáticos
 - Luces
 - Pedales de freno, pastillas de freno, discos de freno

**Atención (continuación)**

- Puerto de carga y tapa exterior del puerto de llenado de combustible Pedal lateral eléctrico*
- Elemento filtro aire
- Bisagras de puerta
- Cerraduras del cuerpo de la cerradura y botones del automóvil y otras tuberías e impulsores del extremo de presión del sobrealimentador

Modo de barro

El modo barro es adecuado para carreteras embarradas, con surcos profundos, suaves e irregulares, donde los vehículos son fáciles de resbalar y caer. El vehículo mejora su capacidad para atravesar la carretera actual optimizando la salida de fuerza motriz, los parámetros del sistema de estabilización de la carrocería, etc.

**Atención**

- Está prohibido utilizar este modo para conducir en carreteras pavimentadas. No aparque en una pendiente empinada.

**Atención**

- Por favor conduzca a una velocidad constante y evite detenerse a mitad de camino al cruzar el barro.
- Antes de conducir por el foso de barro, por favor baje del automóvil para verificar la profundidad del foso de barro, si hay obstáculos ocultos, etc. Conducir en carreteras húmedas o fangosas aumentará la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que viaja delante.
- Cuando conduzca en el barro, tenga cuidado con los cambios repentinos de velocidad o dirección.
- Limpie su vehículo después de conducir a través del barro. Para evitar que el exceso de tierra atrapada en el vehículo provoque un desequilibrio del vehículo y cause daños al vehículo.

Modo de montaña

El modo montaña es adecuado para carreteras con tierra y piedras mixtas y baches irregulares, como carreteras de montaña accidentadas, colinas, carreteras de grava, etc. El vehículo mejora la seguridad de la conducción todoterreno ajustando inteligentemente la salida de la fuerza motriz del vehículo.

⚠ Adv ertencia

- Está prohibido utilizar este modo para conducir en carreteras pavimentadas.
- Por favor, sube y baje cuesta en línea recta para evitar deslizamientos laterales y vuelcos.
- No aparque en una pendiente empinada.
- Un acelerador demasiado alto puede causar que los neumáticos se deslizen, giran al ralentí o pierdan la tracción, lo que puede causar que el vehículo pierda el control.

Patrón de roca

- El modo de roca es adecuado para carreteras con apilamientos de piedras, o condiciones de trabajo con grandes caídas entre piedras. El vehículo bloquea automáticamente el bloqueo diferencial trasero de la configuración del vehículo y ajusta de forma inteligente la relación de distribución de par, los parámetros del sistema de control de estabilidad de la carrocería, etc. en tiempo real de acuerdo con los cambios del terreno para garantizar la seguridad y la pasabilidad todoterreno.

⚠ Adv ertencia

- Está prohibido utilizar este modo para conducir en carreteras pavimentadas.
- Asegúrese de mantener una distancia de seguridad suficiente con los vehículos que circulan delante para minimizar los daños al vehículo y los riesgos personales.
- Al cruzar carreteras rocosas, puede causar que el vehículo gire bruscamente. Controle cuidadosamente el volante. Coloque su pulgar en el anillo exterior del volante y mantenga hacia arriba para evitar lesiones en la mano durante golpes violentos.

⚠ Ate nción

- Por favor, habilite este modo cuando el vehículo está parado.
- Por favor, conduzca con cuidado y pase por terrenos rocosos a baja velocidad y lentamente.
- Coloque su pulgar en el anillo exterior del volante y mantenga hacia arriba para evitar lesiones en la mano durante golpes violentos.

Modo inteligente

- El modo inteligente tiene ciertas capacidades de reconocimiento de terreno y todoterreno, y el vehículo ajustará inteligentemente la distribución de par y el control de deslizamiento limitado en función de las características reales de la carretera. Si desea una experiencia todoterreno profesional, cambie al modo de terreno correspondiente.

■ **Cómo utilizar:**

- Ingrese al modo inteligente a través de la aplicación Modo de conducción en la pantalla de control central o haga clic en el botón Modo inteligente en el volante.



Función 4L

- La función 4L se puede utilizar para todoterreno, escape de problemas, escalada en pendientes grandes, tracción y rescate y otros escenarios. Con la función 4L, el vehículo aumentará la salida de par a baja velocidad, lo que aumentará el consumo de energía, el ruido y el desgaste de los neumáticos.

■ **Cómo utilizar:**

- Presione la tecla 4L para ingresar o salir de la función 4L. Después de que la función 4L está activada, el estado 4L se muestra en el conjunto de instrumentos.

- Por favor, realice la conmutación de la función 4L solo en las siguientes situaciones: Velocidad del vehículo parada.

-
- La rueda trasera no resbaló.
- El bloqueo diferencial ha terminado de bloquear o desbloquear.

⚠ Advertencia

- No ingrese y salga de la función 4L con frecuencia.
- No conduzca cortando 4L en pavimentos pavimentados.

Modo de creep

- El modo de fluencia es adecuado para carreteras de grava, carreteras cóncavas y convexas, carreteras de roca, ejes cruzados y condiciones de escape. Al activar esta función, no es necesario presionar el pedal del acelerador o el pedal del freno. El vehículo se mantendrá automáticamente bajo según la velocidad establecida. Conduzca a una velocidad constante. Recomendado para su uso en condiciones de carretera todoterreno o situaciones de escape. El rango de marcha de velocidad de fluencia es de 1 a 12 marchas.

■ Función encendida y apagada:

- Presione el interruptor de fluencia de la pantalla de control central para encender o desactivar el modo de fluencia.
- Después de encender el modo de fluencia, coloque la marcha D para activar el modo de fluencia y la luz indicadora del instrumento se enciende al mismo tiempo.
-  Si la luz indicadora es blanca, significa que la función está encendida y la función de fluencia está en modo de espera. Configuración de la marcha de velocidad de creep:



- Aceleración: gire la palanca izquierda del volante hacia arriba
- Reducir la velocidad: gire hacia abajo la palanca izquierda del volante

Velocidad objetivo recomendada

Marcha de velocidad de creep	CONDICIONES DE LA VÍA
1 ~ 3 engranajes	Pavimento de rodadura, pavimento de eje cruzado
4 ~ 6 velocidades	Pavimento de eje cruzado, pavimento de grava (cuesta abajo)
7 ~ 9 velocidades	Nieve, pavimento de grava (plano o cuesta arriba)
10 ~ 12 velocidades	Camino de hierba, arena, fango

■ Creep sobrepasando la conducción:

- El conductor pisa el pedal del acelerador cuando el modo de fluencia está activado y la fluencia se desactiva temporalmente. Cuando la velocidad del vehículo es > 55 km/h, la función se retira automáticamente.

 **Advertencia**

- El modo de fluencia puede ayudar al conductor, pero no puede reemplazar al conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento para garantizar la seguridad de la conducción.
- En ciertas condiciones de carretera adversas, como carreteras con pendientes altas, carreteras de nieve y nieve extremos, es posible que el modo de fluencia no pueda mantener la conducción a baja velocidad, por lo que el conductor debe permanecer vigilante en todo momento para evitar accidentes.

Precauciones para la conducción todoterreno

Inspecciones antes de conducir todoterreno

- Compruebe el aceite del motor y agregue aceite suficiente si es necesario. Asegúrese de que el motor del vehículo funciona de manera estable en pendientes empinadas.

- Verifique la profundidad del patrón de la banda de rodadura y la presión del neumático, retire los objetos extraños atrapados en la banda de rodadura (como piedras, etc.) y lleve un neumático de repuesto intacto.
- Compruebe si el chasis, la carrocería, los electrodomésticos, etc. son dañados.
- Compruebe si el sistema de suspensión puede subir y bajar correctamente*.
- Compruebe que todas las luces del vehículo estén en uso correctamente.
- Compruebe que todas las herramientas a bordo estén completas.
- Compruebe la cantidad de combustible y la potencia.
- Antes de empezar a conducir fuera de la frontera, consulte a todas las agencias gubernamentales pertinentes para determinar dónde puede conducir legalmente su vehículo y qué licencias o registro necesita.
- Familiarizarse con las dimensiones del vehículo, incluidos el ángulo de aproximación, el ángulo de salida, el ángulo de paso longitudinal, la distancia al suelo y las funciones del vehículo para mejorar la experiencia de conducción todoterreno.
- Fijar firmemente todos los artículos en el vehículo para evitar peligros debido al movimiento y caída de artículos durante la conducción del vehículo
- Debe estar familiarizado con el terreno y el área, las condiciones de la superficie de la carretera. Diferentes carreteras como tierra dura, grava, roca, pradera, arena, barro, lluvia, nieve y congelación tienen diferentes efectos sobre la dirección, el control y la tracción del vehículo.
- Si conduce en un ambiente polvoriento o en arena, el elemento del filtro de aire se verá seriamente afectado. Traiga al menos un artículo de repuesto.
- Examine completamente las condiciones de la carretera, formule rutas de conducción y conduzca con precaución.
- Antes de ingresar al todoterreno, el cuerpo esté en buenas condiciones y evalúe completamente sus capacidades todoterreno. Trate de evitar giros bruscos a alta velocidad y girar con fuerza el volante. Una conducción incorrecta del vehículo puede provocar que el vehículo pierda el control o vuelca, provocando graves víctimas.
- El conductor debe juzgar el terreno con anticipación e iniciar el modo todoterreno correspondiente antes de que el vehículo entre en un terreno complejo para evitar que el vehículo pierda el control.

Inspecciones después de la conducción todoterreno

La conducción todoterreno requiere un vehículo más alto que la conducción en una superficie normal de la carretera. Inspeccionar el vehículo después de una conducción todoterreno para detectar inmediatamente los daños, reduciendo el riesgo de accidentes para sí mismo y otros usuarios de la carretera.

- Por favor, desbloquee el bloqueo diferencial.
- Verifique si hay anomalías en el sistema de dirección (dirección pesada o ruido anormal). Limpie los faros y las luces traseras e inspeccione los daños.
- Limpiar las placas delanteras y traseras. Compruebe el cuerno.

■ Verifique si hay fugas de aceite o líquido en la parte inferior del vehículo.

■ Limpie las ruedas, los neumáticos, las cubiertas de las ruedas y la parte inferior del vehículo para verificar si hay objetos extraños y daños. Verifique si hay entrada de agua, arena, etc. en el filtro de aire y las tuberías relacionadas.

■ Compruebe si los sujetadores roscados no están sueltos.

■ Compruebe la línea de escape para detectar ramas de plantas u otros materiales combustibles que aumentan el riesgo de incendio.

■ Asegúrese de que el área alrededor de la entrada de aire y la parrilla delantera estén limpias y libres de suciedad residual. Preste especial atención a la parrilla inferior y los componentes del radiador. La negligencia en este punto puede causar un sobrecalentamiento del motor, causando daños graves al motor.

■ Después de la arena, el barro, el bosque de arbustos, etc. Verifique si la cabina delantera entra en barro y algunas ramas de arbustos, etc., verifique si hay arena y lodo acumulados alrededor del freno, lo que afectará el efecto de frenado y dañará los componentes del sistema de frenos. Después de limpiar el vehículo, limpie el vehículo lo antes posible y realice una inspección detallada. Si hay alguna anomalía, póngase en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo antes posible.

⚠ Adv ertencia

■ Las siguientes precauciones deben ser observadas al conducir fuera de la carretera para minimizar las lesiones personales o evitar daños al vehículo.

● En un accidente de vuelco, las personas que no usan el cinturón de seguridad tienen una mayor probabilidad de morir que las personas que lo usan. Por lo tanto, el cinturón de seguridad debe ser abrochado en todo momento mientras el vehículo está en marcha.

● Al ingresar a escenas todoterreno, se recomienda usar walkie-talkies y otros equipos de comunicación.

● Antes de ingresar al todoterreno, el cuerpo esté en buenas condiciones y evalúe completamente sus capacidades todoterreno.

● Trate de evitar giros bruscos a alta velocidad y girar con fuerza el volante. Una conducción incorrecta del vehículo puede provocar que el vehículo pierda el control o vuelca, provocando graves víctimas.

● Es necesario reducir la velocidad en caso de fuertes vientos cruzados, reducir la velocidad permite un mejor control del vehículo.

● Al conducir en la naturaleza o en carreteras accidentadas, no conduzca a alta velocidad, salte, haga giros bruscos, golpee objetos, etc., de lo contrario puede provocar que el vehículo pierda el control o vuelca, dañe gravemente el vehículo e incluso provoque accidentes graves.

● Hay que tener mucha precaución al conducir todoterreno y no arriesgarse a conducir en zonas peligrosas.

● No sujete los radios del volante mientras conduzca todoterreno. Los golpes violentos pueden hacer que su mano empuje con fuerza el volante, causando lesiones en ambas manos. Coloque las manos, especialmente los pulgares, en el anillo exterior del volante y trate de sostener el volante con ambas manos.

**Advertencia (continuación)**

- No ingrese a áreas prohibidas.
- En áreas desconocidas, conduzca a baja velocidad para conocer cualquier obstáculo que pueda encontrar.
- Si la luz de advertencia de baja presión de aceite se enciende mientras el vehículo está en marcha, detenga el vehículo en un lugar seguro tan pronto como sea posible. Compruebe el nivel de aceite del motor y no ignore la advertencia emitida por la luz de advertencia de baja presión del aceite. Continuar conduciendo en esta situación puede causar daños en el motor. La conducción todoterreno aumenta la probabilidad de daños en el vehículo, lo que a su vez puede causar fallas en conjuntos o sistemas. El estilo de conducción debe ajustarse en consecuencia de acuerdo con las condiciones del terreno.
- El uso incorrecto de los modos de conducción puede hacer que el vehículo responda de manera incorrecta a las condiciones de la carretera, lo que reduce la vida útil de la suspensión y el tren de transmisión.

**Atención**

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté abrochado antes de entrar en el modo todoterreno. Cuando el cinturón de seguridad no esté abrochado, se activará la alarma de la pantalla de control central.
- El efecto del frenado debe comprobarse inmediatamente después de conducir en arena, barro, agua estancada o nieve. No ingrese a la arena después de conducir en el barro, para evitar mojarse en el barro y luego ponerse en arena, dañando la transmisión o el frenado.

Modo de vadeo

Introducción al modo de vadeo

- El modo de vadeo es adecuado para carreteras con agua en la superficie de la carretera. La profundidad máxima de vadeo es de 850 mm. En el modo ultra alto Yurinan, la profundidad de vadeo es de 890 mm. El vehículo mantiene la contrapresión del escape del motor y se hace cargo de manera oportuna del audio en el área húmeda, la descarga interior y exterior del vehículo, etc. El control del sistema mejora la capacidad de vadeo del vehículo.

Método de uso

- Ingrese a la aplicación Modo de conducción y haga clic en la opción "Modo de vadeo" para ingresar.

**Advertencia**

- Asegúrese de que la potencia del vehículo sea superior al 20% antes de usarla y preste mucha atención a la reserva de potencia del vehículo durante el uso.
- Antes de usar, asegúrese de que la puerta esté cerrada y el espejo retrovisor esté desplegado.



Advertencia

- Entrar en el modo de vadeo deshabilitará la función de descarga externa. Si la profundidad del agua excede el valor fijo, desactivará la descarga dentro y fuera del automóvil. Después de salir del área de vadeo, vuelva a enchufar el enchufe del automóvil o encienda y apague la energía para restaurar la función de descarga dentro y fuera del automóvil.
- Entrar en el modo de vadeo forzará el apagado del sonido de la zona húmeda. Después de salir del modo de vadeo por un periodo de tiempo, el control del sonido de la zona húmeda se restablecerá.
- La profundidad máxima estática permitida de vadeo se refiere a la altura a la que el vehículo pasa lentamente a través de la superficie del agua estacionaria, y la profundidad máxima permitida de vadeo se reducirá en aguas fluyentes.
- Durante el proceso de vadeo del vehículo, se debe prestar atención a las olas de agua provocadas por los vehículos que vienen delante, lo que puede hacer que la profundidad de vadeo exceda el valor máximo permitido.
- La altura máxima del nivel de agua en la interfaz del modo de vadeo de la versión Yunnan se muestra dinámicamente según el ajuste de la suspensión.
- Después de vadear, diríjase a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile cercana para realizar una inspección a tiempo.
- No se recomienda que los vehículos vadeen el agua a menos que sea necesario.
- Asegúrese de activar el modo de vadeo antes de ingresar al área de vadeo y no salir del modo de vadeo ni encender o apagar el vehículo en el área de vadeo.
- Al vadear, no exceda la línea de nivel de agua de profundidad de vadeo máxima permitida.
- Por favor, evite conducir durante largos periodos de tiempo en aguas profundas o permanecer estacionarios.
- Evite conducir en aguas rápidas, siempre conduzca lentamente bajo cualquier circunstancia, mantenga la velocidad del vehículo inferior a 15 km/h y no acelere ni se apresure a la carretera inundada.
- El modo de vadeo es solo una función de conducción auxiliar en condiciones de carretera de vadeo y no se puede utilizar como modo de conducción regular. El modo de vadeo no puede monitorear las condiciones reales del agua y la velocidad del flujo de agua alrededor del vehículo ni predecir si la profundidad del agua circundante aumenta rápidamente, y no puede identificar el impermeabilización actual del vehículo y no puede predecir si es seguro seguir conduciendo.
- El modo de vadeo es solo una herramienta auxiliar y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones externas. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y observar las circunstancias del vehículo en cualquier momento y conducir con cautela al vadear.
- Antes de conducir vadeando el agua, el conductor debe evaluar si el vehículo tiene las condiciones para utilizar esta función y prestar atención a observar e identificar peligros potenciales al utilizar esta función para conducir vadeando el agua para evitar daños al vehículo o el riesgo de lesiones personales a las personas en el vehículo.
- Antes de vadear, el conductor debe confirmar la acumulación de agua en la carretera. Si la profundidad del agua se desconoce y el vehículo necesita tomar un desvío, no pase por la fuerza.
- El modo de vadeo no es adecuado para todas las condiciones y entornos de trabajo, y puede haber detección imprecisa o errónea.



Advertencia (continuación)

- El modo de vadeo no puede garantizar la conducción segura del vehículo en condiciones de conducción complejas, como inundaciones, aguas profundas, ríos y fuertes lluvias.
- Evite ingresar a aguas profundas. Conducir más allá de la línea máxima de altura del agua puede causar daños al vehículo o riesgo de lesiones personales.
- Si encuentra que entra agua en el tubo de admisión del motor o el motor se apaga mientras utiliza el modo de vadeo, no cambie el modo de conducción ni encienda o apague la energía, de lo contrario puede causar daños al motor. Al ingresar al agua desde una pendiente empinada, el nivel del agua puede aumentar rápidamente y el modo de vadeo puede no detectar con precisión la profundidad actual del agua.
- Solo puede vadear en agua dulce.

Inspección y reparación de vehículos

Inmediatamente después de que el vehículo haya pasado por el agua una vez, se recomienda realizar las siguientes inspecciones:

- Compruebe si hay entrada anormal de agua en el vehículo.
- Compruebe si hay alarmas anormales en el medidor.
- Compruebe si el sonido de la bocina es normal.
- Verifique si las luces combinadas delanteras del vehículo, las luces combinadas traseras y las luces de giro son normales. Compruebe el disco de freno para detectar ruidos anormales.
-

Modo de carreras

Introducción al modo de carreras

- Adecuado para pistas profesionales o secciones de prueba, nunca utilice este modo en carreteras públicas o carreteras de baja adhesión como montañas, rocas, lluvia, nieve y vadeo. Este modo tiene condiciones de arranque de eyección y puede aumentar la potencia de salida a la potencia máxima en un corto periodo de tiempo, brindándole la máxima experiencia de aceleración.

Cómo utilizar la función de arranque de eyección

- Cambie al modo de carrera a través de la aplicación de modo de conducción multimedia o el asistente de voz inteligente. Cuando la palanca de cambio esté en la marcha D, presione profundamente el acelerador y el freno al mismo tiempo. Cuando el instrumento muestre "La función de arranque de eyección está activada", suelte el pedal del freno dentro de 3 segundos.

⚠ Adv ertencia

- Asegúrese de conducir con cuidado mientras cumple con las leyes y regulaciones locales.
- Por favor, preste atención a la seguridad de las personas en la carretera y los alrededores.
- Nunca utilice esta función en carreteras resbaladizas para evitar la pérdida de control del vehículo, causando lesiones accidentales graves o incluso peligro para la vida.

⚠ Ate nació

- **Por favor, habilite este modo cuando el vehículo está parado.**
 - Asegúrese de que el entorno circundante esté abierto, el campo de visión es amplio y que la carretera esté cerrada y pavimentada.
- Por favor, asegúrese de que la batería inicial sea superior al 50%.
- El intervalo de tiempo de activación exitosa de cada inicio de eyección es de 180 segundos.
- El modo de carrera deshabilita o restringe algunas funciones del vehículo, incluidas algunas funciones de conducción asistida. Antes y después de utilizar el modo de carrera, verifique el estado de la batería, el motor, los frenos, la presión de los neumáticos y otros sistemas a tiempo.

Giro de vuelta leopardo

Introducción al giro leopardo

- La función de giro leopardo es adecuada para condiciones de trabajo en las que los vehículos todoterreno al aire libre necesitan girar o dar vuelta en carreteras estrechas. En la dirección normal normal, el diámetro de giro es demasiado grande para completar el giro o la dirección en carreteras estrechas. La función de giro leopardo puede reducir significativamente el diámetro de giro y mejorar la maniobrabilidad del vehículo en espacios estrechos.

Método de activación de la función

- A través de la pantalla de control central → Aplicación de modo de conducción → Leopard U o asistente de voz inteligente, active la interfaz de interacción del usuario de la función Leopard U.

Entrada de función

- Cuando el usuario haga clic en el interruptor de giro tipo leopardo en la pantalla de control por primera vez, aparecerá una ventana emergente de instrucciones de función. Lea atentamente las instrucciones de función y confirme.
- Después de ingresar a la función, el sistema determinará si se cumplen las condiciones de activación. De lo contrario, el sistema proporcionará una ventana emergente. Siga las instrucciones. Después de cumplir las condiciones, puede ingresar a la interfaz de interacción del usuario de giro leopardo.

- Si la ventana emergente indica "El estado del sistema no está satisfecho", indica que el vehículo está defectuoso, vaya a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para verificar el problema del vehículo.

Interfaz de interacción del usuario

- Selección de terreno: se proporcionan diferentes modos de terreno en la interfaz para que el conductor elija. El conductor seleccione el modo apropiado de acuerdo con la superficie de la carretera recomendada en la interfaz.
- Guía de texto: el conductor puede ajustar la posición del vehículo conduciendo a baja velocidad normal, y se proporcionará texto en la interfaz para guiar al conductor a activar correctamente la función de giro leopardo.
- El aviso "La pendiente es demasiado grande, conduzca el vehículo a una superficie plana" indica que hay una cierta pendiente en la superficie de la carretera actual y el vehículo debe moverse a una superficie relativamente plana.

Se indica "El sistema se está enfriando" y debe esperar a que se complete la disipación de calor del sistema antes de continuar utilizando la función.

Activación y salida de la función

- El conductor puede hacer clic directamente en "Inicio" para activar la función de giro leopardo, o puede deslizar el modelo de automóvil en la imagen, seleccionar el ángulo especificado y hacer clic en "Inicio" para activar la función.

- Después de hacer clic en "Inicio", siga las instrucciones de la ventana emergente, gire el volante a la posición extrema y mantenga, coloque en la marcha D y suelte el freno. La función se activará y el vehículo comenzará a girar.

- Si no se selecciona el ángulo, el vehículo puede continuar girando. El conductor puede pisar el pedal del freno para detener la función, o hacer clic en "Terminar" para finalizar el giro. Pisar el pedal del acelerador durante la rotación puede aumentar la velocidad de rotación del vehículo. Si elige girar en un ángulo especificado, el vehículo gira hasta el ángulo especificado y luego se detiene suavemente y pone en la marcha P. Durante el proceso de rotación, el conductor puede finalizar la rotación con anticipación pisando el pedal del freno o haciendo clic en "Terminar". Cuando se activa el giro leopardo, la pantalla de control central mostrará la información de la trayectoria de referencia del efecto de rotación del vehículo. La trayectoria real se ve afectada por la distorsión del suelo y las imágenes panorámicas y los puntos ciegos de la cámara. Se solicita al conductor que siempre preste atención al estado del vehículo y las condiciones circundantes del vehículo para garantizar que pueda hacerse cargo del control del vehículo de manera oportuna.

■

⚠ Advertencia

- Cuando utilice esta función, asegúrese de que no haya obstáculos o peatones dentro de una distancia segura circundante.
- El giro leopardo es solo una función auxiliar de giro y no puede reemplazar la operación de conducción manual del conductor. Monitoree el estado del vehículo y las condiciones circundantes del vehículo en todo momento para garantizar que pueda asumir el control del vehículo de manera oportuna. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo estén abrochados y estén en buenas condiciones físicas, y que el conductor cumpla con los requisitos de conducción del vehículo.
- Afectado por las condiciones reales de la carretera, los neumáticos y la carga del vehículo, el efecto de rotación real del vehículo es diferente de la trayectoria de referencia. Siempre preste atención a la trayectoria real del vehículo y conduzca con precaución.



Ate nció n

- Asegúrese de que esta función esté habilitada mientras el vehículo está parado.
- Antes de activar esta función, desactive el estacionamiento automático, la función de arrastre, la función de asistencia a la conducción, etc. Utilice esta función bajo carreteras planas y uniformes.
-
- Siga las instrucciones de operación de la pantalla de control central para activar la función.
- El uso continuo durante demasiado tiempo puede causar sobrecalentamiento del sistema, preste atención al tiempo de uso. El uso frecuente de esta función puede causar cierta pérdida en los neumáticos, preste atención a la frecuencia de uso. Existe una diferencia en la flexibilidad de dirección en escenarios de no uso, por lo que siempre preste atención a la trayectoria de rotación del vehículo. Esta función puede realizar un giro continuo y un giro de ángulo personalizado. De forma predeterminada, puede girar sin pisar el pedal del acelerador. Pisar el pedal del acelerador durante un giro continuo puede aumentar la velocidad de rotación del vehículo. Por favor, opere con precaución. Por favor, seleccione el modo de terreno adecuado según las condiciones reales de la carretera.
-
-
-

Patrón de violencia

Introducción a los patrones de violencia

- El modo violento es adecuado para escenarios como escalada a baja velocidad y tira y afloja. Se caracteriza por mejorar la capacidad de tracción del vehículo y la estabilidad de la carrocería. Este modo tiene dos submodos: escalada y tira y afloja.

- El modo de escalada está dirigido principalmente a escenarios todoterreno de baja velocidad y puede controlar la velocidad de las ruedas de manera más rápida y precisa para brindar la mejor experiencia todoterreno lenta;
- El modo de tira y afloja está dirigido principalmente a condiciones de tira y afloja y tracción. En este modo, los neumáticos pueden obtener un mejor agarre para lograr el mejor rendimiento de tracción del vehículo.

Método de uso

■ Entrada de modo

- El vehículo está parado y la luz indicadora "OK" está encendida.
- Ingrese a la aplicación de modo de conducción a través de la pantalla de control central → aplicación de modo de conducción → modo violento, o despierta "Hola, Xiaofang/Xiaodi, ingrese al modo violento" por voz, haga clic en modo violento, lea las instrucciones emergentes y haga clic en Aceptar para ingresar.

■ Modo salida

- Gire la rueda de rodillo de modo o la rueda de rodillo todoterreno en el volante para cambiar a otro modo para salir. Haga clic en el botón Salir en la página de la pantalla de control central.
-

⚠ Atención

- Después de activar el modo violento, es necesario bloquear el bloqueo diferencial para maximizar la capacidad del vehículo.
- Después de ingresar al modo violento, 4L se encenderá automáticamente. Si falla encender 4L, saldrá del modo violento. En este momento, puede intentar mover el vehículo hacia adelante y hacia atrás antes de ingresar al modo violento.
- El tira y afloja puede causar daños al vehículo, por favor conduzca con precaución.
- Si continúa resbalándose en carreteras resbaladizas y fangosas, puede intentar cambiar a otros modos de terreno.

Bloqueo diferencial

El bloqueo diferencial es adecuado principalmente para carreteras todoterreno. Cuando un lado del neumático se desliza, el bloqueo diferencial se puede activar para ajustar el desequilibrio de potencia causado por el deslizamiento del neumático y ayudar al vehículo a salir de problemas.

① Bloqueo diferencial delantero * Bloqueo/desbloqueo

- En el estado desbloqueado, presione esta tecla para bloquear, y en el estado bloqueado, presione esta tecla para desbloquear.

② Bloqueo diferencial trasero bloqueado/desbloqueo

- En el estado desbloqueado, presione esta tecla para bloquear, y en el estado bloqueado, presione esta tecla para desbloquear.



⚠ Atención

- El bloqueo diferencial trasero debe bloquearse primero y luego el bloqueo diferencial delantero*.

■ Por favor, realice el bloqueo únicamente si:

- La luz de OK se enciende;
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h;
- La diferencia de velocidad entre las ruedas izquierda y derecha es inferior a 50 rpm;
- No se han activado funciones como la conducción inteligente, la conducción con control remoto y el giro de U tipo leopardo. El bloqueo diferencial se desbloquea automáticamente si se cumple una de las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo supera los 40 km/h;
 - Cambiar al modo no terreno;

208 4-4 Arranque y conducción

- El vehículo está apagado;

Desbloquear el bloqueo diferencial del eje trasero desbloqueará automáticamente el bloqueo diferencial del eje delantero*.

**Advertencia**

- Después de que el bloqueo diferencial esté bloqueado, no conduzca intensamente.
- Está prohibido usar bloqueo diferencial en carreteras pavimentadas (como carreteras normales y pavimentos de cemento).
- Después de bloquear el bloqueo diferencial, debe reducirse el giro en ángulo grande, lo que puede dañar las partes del sistema de transmisión del vehículo. Después de bloquear el bloqueo diferencial, el vehículo debe controlarse cuidadosamente y la dirección de emergencia está prohibida, de lo contrario afectará seriamente la estabilidad del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes.
- Después de salir de problemas, el bloqueo diferencial debe ser desbloqueado inmediatamente.

**Cálidos recordatorios**

- Los escenarios de aplicación típicos son carreteras de baja adherencia, como barro y nieve, y condiciones de trabajo de eje cruzado, como carreteras rocosas y carreteras cóncavas y convexas.
- Si el proceso de bloqueo y desbloqueo del vehículo es difícil, avance a baja velocidad y toque el volante izquierda y derecha para ayudar al vehículo a bloquear y desbloquear.

Sistema de control hidráulico inteligente (Yunnan-P)

Yunnan-P es un sistema hidráulico inteligente que reduce activamente las vibraciones del vehículo y se adapta a la altura de conducción. Tiene tecnología de control de altura ajustable, amortiguación ajustable y rigidez ajustable para hacer frente a escenarios todoterreno con el máximo rendimiento.

Cuando el usuario cambia de modo de conducción, puede obtener un rendimiento de comodidad y control adecuados. Los detalles son los siguientes

Cuadro:

Modo de conducción	Altura predeterminada	Amortiguación por defecto
Confort	Criterios	Confort
Deportes	Criterios	Deportes
Eco	Criterios	Confort
Modo nieve	Criterios	Confort
Modo de arena	Criterios	Deportes
Modo de montaña	Altos	Deportes

Modo de conducción	Altura predeterminada	Amortiguación por defecto
Modo de barro	Alto	Confort
Función de la cadena de nieve	Alto	Confort
Modo de vadeo	Alto	Confort
Modo de conducción con remolque	Criterios	Deportes

■ Modo de altura estándar (N)

- Altura estándar del vehículo, adecuada para conducción en carreteras pavimentadas.

■ Alto (H) Modo de altura

- En comparación con la marcha "N", el eje delantero es aproximadamente 50 mm más alto y el eje trasero es aproximadamente 50 mm más alto, lo que lo hace adecuado para carreteras no pavimentadas y terrenos todoterreno.

■ Modo de altura baja (L)

- En comparación con la marcha "N", el vehículo está 25 mm más bajo en la parte delantera y 20 mm más bajo en la parte trasera y es adecuado para subir y bajar del vehículo y transportar equipaje.

Ajuste de altura de la suspensión

■ Ajuste del panel de operación

- El usuario puede ajustar la altura de la suspensión a través de una palanca en el panel de operación. Mueva la suspensión hacia arriba para elevarse; Gire hacia abajo para bajar la suspensión.



■ Pantalla de control central para ajustar la altura

- Los usuarios pueden ajustar la altura del vehículo a través de la pantalla de control central → Aplicación Yunnan → Ajuste de suspensión y hacer clic en la flecha de elevación en el lado izquierdo de la pantalla.



Cálidos recordatorios

- Antes de ajustar la altura de la suspensión, asegúrese de comprobar debajo del vehículo y el entorno circundante con anticipación para asegurarse de que no haya personas u obstáculos para evitar accidentes inesperados.
- Si ajusta la altura del vehículo con frecuencia y varias veces, el sistema puede entrar en un estado de sobrecalentamiento. En este momento, no podrá continuar ajustando. Debe esperar a que el sistema se enfríe antes de continuar ajustando.



Recordatorios cálidos (continuación)

- La altura del vehículo no será ajustable en las siguientes situaciones: puerta abierta, estacionamiento en pendiente empinada, presión profunda del pedal del freno/acelerador, carga y descarga.

- Cuando el Yunnan-P falla y la altura no se puede ajustar, el instrumento enciende la luz de advertencia de falla de suspensión. Para garantizar su mejor experiencia de automóvil, comuníquese con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automóvil para realizar un tratamiento



Razón.

Ajuste de la altura de la suspensión con la velocidad

- Yunnan-P tiene una función de ajuste de altura y velocidad, y el vehículo ajustará automáticamente la altura de la suspensión según la velocidad.

- En el modo de conducción en arena, la altura predeterminada de la suspensión es la velocidad N y se puede ajustar manualmente a la velocidad H en estado estático.

- En el modo de conducción en arena, si la altura de la suspensión se establece en la marcha h, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 km/h, descenderá a la marcha H2 (25 mm); Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 45 km/h, descenderá a la velocidad N con la velocidad. En los modos de conducción cómodo, deportivo, económico y en la nieve, si la altura de la suspensión se establece en "ultra alta", cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la altura de la suspensión se reducirá a la velocidad H3 (25 mm); Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la altura de la suspensión se reducirá automáticamente a la altura de la velocidad N con la velocidad del vehículo.



- En los modos de conducción cómodo, deportivo, económico y en la nieve, si la altura de la suspensión se establece en la velocidad N, la altura permanecerá en la velocidad N y no cambiará con la velocidad.

- En los modos de conducción cómodo, deportivo, económico y en la nieve, si la altura de la suspensión está configurada en "ultrabaja", cuando la velocidad del vehículo sea superior a 12 km/h, la altura de la suspensión aumentará a la velocidad N.

- En los modos de conducción de montaña, barro, cadenas antinieve, vadeo y remolque, si la altura de la suspensión es "ultra alta", cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la altura de la suspensión disminuirá automáticamente a H2 (25 mm) con la velocidad del vehículo. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 45 km/h, la altura de la suspensión disminuirá automáticamente a la velocidad N.

Bloqueo de altura de suspensión

- Al pasar por carreteras con baches, se recomienda ajustar la suspensión a la marcha H y activar la función de bloqueo de altura en la pantalla de control central → Aplicación Yunnan → Ajuste de suspensión → para fijar la altura en la posición de la marcha H para evitar que la suspensión se baje con la velocidad. Provoca golpes contra el chasis.



- Después de que la función está encendida, el indicador "OFF" del instrumento siempre está encendido y la altura de la suspensión se fija a la altura actual.



**Cálidos recordatorios**

El bloqueo de altura de la suspensión solo prohíbe el ajuste manual y el ajuste de velocidad a baja velocidad (30 km/h).

CONTROL CONFORT

- Los usuarios pueden seleccionar tres modos de control de comodidad: "débil", "moderado" o "fuerte" a través de la pantalla de control central → aplicación Yunnan → configuración de suspensión.

Cuando el vehículo acelera o desacelera, la acción de cabeceo se genera debido a la transferencia de carga. La función de control de comodidad suprime el cabeceo del vehículo coordinando el control de fusión de la amortiguación de la suspensión y la presión final del freno para mejorar la comodidad de conducción.

Modo de bienvenida

- Los usuarios pueden activar o desactivar el modo de bienvenida a través de la pantalla de control central → aplicación Yunnan → configuración de suspensión. Después de activar la función, el vehículo se apagará. Si la altura de la suspensión del vehículo está en la marcha N, la altura se reducirá automáticamente a la marcha L, lo que facilitará el subir y bajar del vehículo.

- El modo de bienvenida está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- El modo de conducción del vehículo es cómodo, deportivo y económico, y la altura actual es la altura de la velocidad N; La función de bienvenida está activada;
- La marcha actual es la marcha "P";
- El vehículo se apagó.

- La suspensión vuelve automáticamente a la altura de la velocidad N después de volver a encender.

**Atención**

Después de que la función de bienvenida esté activada, no deje el vehículo en un lugar con protuberancias obvias u otras irregularidades para evitar que la suspensión baje y raye el chasis.

Modo de recogida

- Los usuarios pueden activar o desactivar el modo de recogida a través de la pantalla de control central → aplicación Yunnan → configuración de suspensión. Después de que la función esté encendida, abra la puerta trasera, el suspensión trasero se reducirá automáticamente al mínimo, el suspensión delantero permanecerá sin cambios, cierre la puerta trasera y el suspensión trasero volverá a la altura original. (El ajuste manual de la altura de la suspensión del maletero consulte el grupo de interruptores del maletero)

- El modo de recogida está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- El modo de conducción del vehículo es cómodo, deportivo y económico; La marcha actual es la marcha "P";

- La función de recogida está activada; La puerta trasera está abierta.
-



Cálidos recordatorios

- Cuando se activa el modo de recogida, el vehículo se apaga y se abre la puerta trasera, el modo de recogida también se activará cuando la batería esté satisfecha.

Camping Nivelación

- Los usuarios pueden elegir activar el modo de campamento en el modo escenario en la barra de conveniencia desplegable de la pantalla de control central. Después de activar la función, ajuste la carrocería al estado horizontal y hay animaciones y recordatorios de texto en la pantalla de control central durante el proceso de ajuste.
-

- La función de nivelación de camping está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:
 - Los modos de conducción del vehículo son cómodo, deportivo, económico, modo de nieve y arena; La marcha actual es la marcha "P";
 -
 - La función de nivelación de camping está activada.



Cálidos recordatorios

- Si el terreno es demasiado accidentado, puede resultar en que el recorrido de la suspensión no sea suficiente para ajustarse al nivel.

MODOS REPARACIÓN

- Los usuarios pueden activar o desactivar el modo de mantenimiento a través de la pantalla de control central → → DiLink → mantenimiento o pantalla de control central → aplicación Yunnan → configuración de suspensión.

- Cuando la función está encendida, la altura de la suspensión está bloqueada y el ajuste no se puede ajustar. Hay un recordatorio de texto en la pantalla de control central y la luz indicadora del instrumento siempre está encendida.



- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h, el modo de mantenimiento no se activará.
- Cuando el modo de mantenimiento está activado, cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h y se mantiene durante más de 3 segundos, el modo de mantenimiento se apagará automáticamente.
- Cuando el sistema hidráulico inteligente Yunnan-P falla y la altura no se puede ajustar, la luz indicadora de falla de la suspensión se enciende y la flecha de elevación de la suspensión en el instrumento desaparece.



Función ultra alta

- Cuando el usuario descubre que el vehículo está en el fondo y necesita que el vehículo continúe aumentando su altura, puede activar la función ultra alta presionando el pedal del freno y subiendo la palanca de ajuste de la suspensión durante más de 7 segundos.
- Cuando la función ultra alta está activada, la presión del sistema de suspensión alcanzará el nivel más alto y la altura de elevación específica dependerá de la carga del vehículo.
- Condiciones para la activación de la función Ultra Alta:
 - La marcha de conducción es "P".
- Condiciones de salida de función ultra alta:
 - Si la suspensión se baja manualmente o la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h durante 5 segundos, la función ultra alta se retira y la suspensión se baja automáticamente a la altura de la marcha anterior.

Función ultra baja

- Cuando el usuario descubre que la altura es limitada y necesita que el vehículo continúe bajando la altura, puede activar la función ultrabaja presionando el pedal del freno y bajando la palanca de ajuste de la suspensión durante más de 7 segundos.
- La altura delantera del vehículo se reduce a una altura de 25 mm por debajo de la marcha L y la altura trasera del vehículo se reduce a una altura de 25 mm por debajo de la marcha L.
- Condiciones para el activador de función ultra baja:
 - La marcha de altura actual es L;
 - La marcha de conducción es "P".
- Condiciones de salida de función ultra baja:
 - Levante manualmente la suspensión o la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h durante 5 segundos y el vehículo asciende a la altura de la velocidad N.

Notas adicionales

- Ambiente de trabajo en Yunnan
 - El rango de temperatura de funcionamiento de Yunnan-P es de -30 °C ~ 100 °C.
- Equilibrio de carga
 - Cuando el modo de conducción es cómodo, deportivo, económico, nieve o arena, cambia el número de miembros del automóvil o la carga de equipaje. Después de abrir y cerrar la puerta una vez, la suspensión se puede ajustar automáticamente a la altura predeterminada de cada modo.
- Conmutación del modo de altura del vehículo
 - La altura predeterminada de la suspensión está vinculada al modo de conducción.
- Ajuste secundario de la nube
 - Cuando todo el vehículo está en la marcha "P", la suspensión puede realizar un ajuste fino secundario según su propio criterio después de un ajuste.

⚠ Advertencia

■ Advertencia antes del cambio de altura del vehículo

- Antes de reducir la altura del vehículo, asegúrese de que no haya personas ni obstáculos debajo y alrededor del vehículo.

■ Cuando se utiliza el modo de servicio o cuando se instalan las cadenas de los neumáticos

- Detenga el control de la suspensión y active el modo de mantenimiento para evitar el peligro causado por cambios de altura del vehículo.

■ Al utilizar el modo de recogida y el modo de bienvenida

- Una vez encendida la función, asegúrese siempre de que la posición de estacionamiento sea plana y que no haya obstáculos debajo del vehículo.

■ Utilización de nivelación de camping

- Asegúrese de que la marcha sea P, todas las puertas estén cerradas y no pise el pedal del freno.

■ Cuando la altura actual está en marcha alta

- Tenga en cuenta que la marcha alta es adecuada en condiciones adversas como el todoterreno. En este momento, el centro de gravedad será más alto, lo que puede provocar situaciones peligrosas como la inestabilidad del vehículo al girar bruscamente. Úselo con precaución.

■ Función ultra alta/ultra baja

- La función ultra alta/ultra baja pertenece a la aplicación de escenario de emergencia, y el uso frecuente puede causar daños al vehículo.

■ MODO REPARACIÓN

- Al reemplazar los neumáticos, reparar el chasis y subir el elevador, se debe activar el modo de mantenimiento para evitar una actitud anormal de la suspensión debido al reemplazo de piezas.
- Cuando se utiliza el elevador, para evitar la colisión entre el elevador y el pedal eléctrico, el asiento de elevación debe agregar un manguito de elevación (la altura de la dirección Z del manguito ≥ 100 mm).
- Durante la inspección y reparación de la suspensión, está prohibido arrancar el vehículo.

Conducir vehículos con bajo consumo de combustible

El consumo de combustible y la autonomía están relacionados con muchos factores. Tomar algunas medidas correspondientes, como un buen estilo de conducción y un mantenimiento regular, no solo puede mejorar la autonomía de conducción y reducir el consumo de combustible, sino también favorecer la protección del medio ambiente.

- Intenta mantener el modo económico y mantener el automóvil en buenas condiciones



- Realizar mantenimiento: el mantenimiento regular del vehículo puede garantizar una larga vida útil y una economía óptima.

- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos: Compruebe la presión de los neumáticos al menos dos veces al mes, comprobar la presión de los neumáticos antes de conducir largas distancias y corregir la presión de los neumáticos si es necesario. (Una presión de aire demasiado baja en los neumáticos aumentará la resistencia a la rotadura, lo que aumentará el consumo de energía y combustible y aumentará el desgaste de los neumáticos).

■ Utilice tanto velocidades económicas como sea posible

- Mantener una velocidad económica puede aumentar efectivamente la autonomía de conducción y reducir el consumo de combustible. No importa si la velocidad es demasiado alta o demasiado baja, no es bueno para ahorrar combustible. Bajo la premisa de garantizar la seguridad, trate de mantener su automóvil a una velocidad económica.

■ Conducción predictiva

- Con la premisa de garantizar la seguridad de la conducción:
- Evite aceleraciones rápidas y procesos de frenado innecesarios;
- Mantener una distancia adecuada del vehículo que se desplaza por delante;
- Al conducir en un semáforo rojo, debe sueltar el pedal del acelerador para permitir que el vehículo utilice la inercia para deslizarse;
- Intenta mantener una velocidad constante.

■ Uso racional de sistemas de recuperación de energía

- Bajo la premisa de garantizar la seguridad, se selecciona la intensidad de frenado adecuada en diferentes condiciones de la carretera para coincidir con el estado de conducción del vehículo. Para aprovechar al máximo el sistema de recuperación de energía, trate de frenar suavemente para reducir la velocidad y evitar una desaceleración brusca.

■ Reducir los artículos innecesarios en el coche

- El peso adicional aumenta el consumo de energía.

■ Uso correcto del sistema de aire acondicionado

- Los procesos de calefacción y refrigeración consumen mucha energía, lo que reducirá significativamente la autonomía de conducción y aumentará el consumo de combustible. El uso razonable de los sistemas de aire acondicionado puede reducir efectivamente el consumo de energía y el consumo de combustible.

■ Desactivar las funciones que no son necesarias temporalmente

- La calefacción interior consume una gran cantidad de energía eléctrica (por ejemplo, calefacción de asientos*, etc.) y debe desactivarse cuando estas funciones no son necesarias.

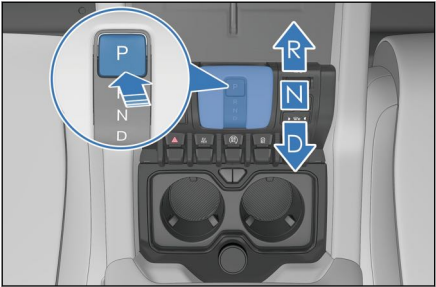


Cálidos recordatorios

- Durante el período de rodaje, el vehículo no debe funcionar con una gran carga y la velocidad del vehículo no debe exceder la velocidad máxima. Cuando hay necesidad de aceleración, se recomienda ralentizar el acelerador para reducir la pérdida causada por el acelerador de emergencia en el vehículo.

Mecanismo de control de cambio

- La marcha del actuador de marcha está marcada en el mango de cambio, como se muestra en la figura.
- La marcha "P" es la marcha de estacionamiento. Presione este botón y la luz indicadora de estacionamiento en el botón se iluminará para lograr el estacionamiento. Se puede cambiar de la marcha "P" a otra marcha presionando el pedal del freno al arrancar el vehículo.



⚠ Atención

- Para evitar lesiones, el botón "P" debe presionarse después de que el vehículo se detenga completamente.

- La marcha "R" es la marcha atrás y debe ser utilizada después de que el vehículo se detenga completamente.
- La marcha "N" es neutra y se utiliza como estacionamiento temporal. Por cualquier razón, siempre que salga del vehículo, debe cambiar a la marcha de estacionamiento.
- La marcha "D" es la marcha de conducción, esta marcha se utiliza durante la conducción normal.
- Después del cambio exitoso, la mano se suelta y la palanca de cambio vuelve automáticamente a la posición intermedia.
- Debe estar en la marcha "OK" para cambiar la marcha a la marcha de conducción.
- Para salir de la marcha "P" o cambiar a la marcha de conducción, debe presionar los frenos al mismo tiempo. Para operaciones detalladas, consulte las instrucciones del instrumento.
- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente, presione el botón "P" después de que el vehículo se detenga. En este momento, se activará el enlace de estacionamiento electrónico (EPB) y se iluminará la luz indicadora EPB.

⚠ Atención

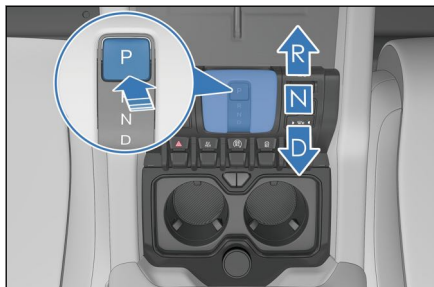
- Después de cambiar a la marcha "P", si la luz indicadora EPB no se enciende, baje la barra de conveniencia o active el freno de estacionamiento electrónico a través de la pantalla de control central → Conducción → Control de conducción y póngase en contacto con el servicio autorizado de Fangbao Automobile



La tienda inspecciona el vehículo.

Interruptor de estacionamiento de velocidad P

■ Presione el botón del interruptor de bloqueo de engranaje "P" para realizar la función de bloqueo del motor de engranaje "P". La luz de fondo del botón se enciende. En este momento, la marcha del vehículo entra en el estado de engranaje "P".



Bloque "P" para generar electricidad

Cuando la carga de energía del vehículo sea relativamente baja, presione el botón de marcha "P" y coloque la marcha "P". El motor accionará el generador para cargar la batería eléctrica. Durante el proceso de generación de energía, la velocidad del motor es diferente de la velocidad normal de ralentí (consulte la función de generación de energía al pisar el acelerador), y la generación de energía se retira automáticamente después de generar una cierta cantidad de energía. Si necesita generar energía de alta potencia o generar más electricidad, debe pisar el pedal del acelerador y dejar de generar energía después de generar una potencia mayor.

- Condiciones para ingresar al bloque "P" para generar electricidad:
 - La batería de energía es muy baja.
 - La temperatura de la batería eléctrica es moderada.
 - No hay restricciones ni avisos de falla en el sistema de potencia.
- Condiciones para salir de la generación de energía en el bloque "P":
 - Generar electricidad hasta una cierta cantidad de electricidad.
 - La temperatura de la batería es muy alta o muy baja.
 - Limitación del sistema de potencia o indicación de falla.
 - Falla del motor o embrague.

Motor apagado en la marcha "P"

Cuando la potencia del vehículo es alta, el motor se apagará automáticamente después de ponerse en la marcha "P". La batería eléctrica abastece la demanda de energía del equipo eléctrico, lo que puede reducir el consumo de combustible al ralentí y el ruido interior al ralentí.

- Condiciones para ingresar al motor apagado en la marcha "P":
 - La batería eléctrica tiene una potencia alta. La temperatura de la
 - batería eléctrica es moderada.

- No hay restricciones ni avisos de falla en el sistema de potencia.
- Condiciones de apagar y salida del motor en la marcha "P":
 - La temperatura de la batería de alimentación es muy alta o muy baja.
 - La energía de la batería de energía es baja.
 - La temperatura exterior es muy baja y hay necesidad de calefacción o descongelación. Limitación del sistema de potencia o indicación de falla.
 -



Advertencia

- Si el motor, o motor está apagado, no deje que el vehículo se mueva después de ponerlo en la marcha "N" para evitar accidentes causados por una fuerza de frenado insuficiente.
- Si el motor o motor está funcionando y está en la marcha "R"/"D", asegúrese de presionar el pedal del freno para detener el vehículo, porque incluso en condiciones de ralentí, el transmisión aún puede transmitir potencia y el vehículo avanzará lentamente.
- Si cambia de marcha mientras conduce, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No coloque la palanca de cambio en la marcha "R" ni presione el botón de la marcha "P" mientras el vehículo está en marcha para evitar accidentes.
- No se recomienda conducir el vehículo por una pendiente en la marcha "N" o "P", incluso si el motor no está funcionando.

Estacionamiento electrónico (EPB)

Asegúrese de que el EPB esté encendido al estacionar y salir del automóvil.

Abrir EPB manualmente

Deslice hacia abajo la barra de conveniencia o active el freno de estacionamiento electrónico a través de la pantalla de control central →
→ Conducción → Control de conducción. En la posición no P, cuando el EPB esté en estado liberado y se presiona el pedal del freno, el EPB aplicará una fuerza de estacionamiento apropiada. La luz indicadora parpadeará primero y luego permanecerá encendida significa que el EPB está encendido y habrá un mensaje de texto "El estacionamiento electrónico se ha iniciado".

**Ate
nció**

■ Cuando parpadea, significa que el EPB está funcionando. Si está en una rampa, trate de no soltar el pedal del freno en ese momento para evitar el riesgo de deslizarse. Espere hasta que siempre esté encendido antes de soltar el pedal del freno.

(P)

EPB encendido automáticamente

Se enciende automáticamente cuando se apaga la llama

- Cuando la marcha de alimentación se cambia de "OK" a "OFF", el EPB se encenderá automáticamente y la luz indicadora del instrumento se encenderá. (P)

La marcha P se abre automáticamente

- Pise el pedal del freno para detener el automóvil. Después de ponerlo en la marcha P, el EPB se encenderá automáticamente. Después de que la luz indicadora del instrumento cambie de parpadeo a siempre encendida y haya un recordatorio de texto "El estacionamiento electrónico se ha iniciado", suelte el pedal del freno

(P)
Tablero.

- Pise el pedal del freno para detener el automóvil y continúe aplicando el freno. Cuando la marcha esté en la marcha D o R, abra la puerta principal del conductor. Espere hasta que la luz indicadora del instrumento cambie de parpadeante a siempre encendida y haya un recordatorio de texto "El estacionamiento electrónico se ha iniciado". Después de eso, suelte el pedal del freno.
- (P)

**Adv
ertencia**

■ No confíe demasiado en abrir la puerta y volver a la marcha P para permitir que el EPB se levante. Puede haber riesgos como que el EPB no se levante y que la fuerza de sujeción del EPB sea insuficiente para deslizar el automóvil. Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P y encienda el EPB antes de salir del automóvil.

**Ate
nció**

■ El pedal del freno no debe soltarse con anticipación durante el estacionamiento, especialmente si el vehículo está estacionado en una rampa, de lo contrario existe el riesgo de una pequeña cantidad de deslizamiento.

■ La función de encendido automático de apagado está diseñada para mejorar la seguridad autónoma del vehículo. La dependencia excesiva o el uso frecuente pueden conducir a la pérdida de energía de la batería de bajo voltaje y al riesgo de una fuerza de sujeción EPB insuficiente para deslizar el vehículo. Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P y encienda el EPB antes de salir del vehículo.

Liberar automáticamente EPB al arrancar

Levantamiento de cambio:

- El vehículo está en estado estacionado. Después de arrancar el vehículo, presionar el pedal del freno y cambiar la marcha de P o N a D o R y otras marchas de conducción, el EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apagará y aparecerá un mensaje de texto "Estacionamiento electrónico". El automóvil ha sido levantado.

⚠ Atención

- Siga la operación de cambio correcta. Siempre debe presionar el pedal del freno durante todo el proceso de cambio. Después de confirmar que el instrumento muestra que la marcha es la marcha objetivo, suelte el pedal del freno.
- Durante unos segundos después del arranque del vehículo, el sistema EPB se encuentra en un proceso de autoprueba de encendido, durante el cual no responderá a todas las funciones.

Pise el pedal del acelerador para liberar:

- Cuando el vehículo se ha arrancado y la palanca de cambio está en una marcha de conducción como D o R, después de utilizar el elemento de configuración "Freno de estacionamiento electrónico" de la pantalla de control central para encender el EPB, simplemente presione lentamente el pedal del acelerador hasta una cierta profundidad y el EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apagará y hay un mensaje de texto que indica "El estacionamiento electrónico ha sido liberado".



Función de frenado de emergencia en caso de falla del pedal de freno

- Mientras el vehículo está en marcha, si los frenos están bloqueados o fallos y el sistema ESC está funcionando correctamente, se puede utilizar el sistema de control de desaceleración (CDP) para frenado de emergencia.
 - Presione continuamente el botón P durante más de 2 segundos para forzar el freno del automóvil, mientras que presione el pedal del freno al mismo tiempo puede lograr una mayor demanda de desaceleración.
 - Si desea cancelar el freno a mitad de camino, simplemente suelte el interruptor de marcha P.
 - Después de que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado. En este momento, si desea volver a comenzar, debe volver a liberarlo.

⚠ Atención

- Cuando CDP está activado, si se profundiza la profundidad del pedal del acelerador, la función CDP se extinguirá y el vehículo seguirá conduciendo.

⚠ Adv ertencia

- Para garantizar la seguridad de la conducción, durante la conducción normal, debe evitar el uso del interruptor P para el frenado de emergencia tanto como sea posible. Cuando ocurre una situación de emergencia, como la falla del freno del pie o el bloqueo del pedal del freno, el conductor debe utilizar la función de frenado de emergencia manteniendo el control del vehículo tanto como sea posible.
- Debido a que es imposible que el EPB supere el límite físico de la adhesión a la carretera, activar la función de frenado de emergencia a través de curvas, secciones peligrosas, secciones congestionadas o al conducir en condiciones climáticas adversas puede hacer que el automóvil se deslice, se deslice o se desvíe, así que tenga cuidado de causar accidentes.

Modo de remolque de estacionamiento electrónico

El modo de remolque de estacionamiento electrónico (EPB) considera principalmente que el sistema de estacionamiento electrónico tiene una función de apertura automática cuando se apaga el motor. Cuando el vehículo necesita apagar el remolque o se produce una falla, este modo se puede activar para desactivar la función de estacionamiento EPB.

Los usuarios pueden activar el modo electrónico de estacionamiento y remolque haciendo clic en la pantalla de control →DiLink→Mantenimiento. Condiciones de entrada al modo remolque EPB (deben cumplirse simultáneamente):

- La marcha está en la marcha P.
- Pise el pedal del freno.
- El vehículo no está conectado a la pistola de carga y no está cargado.

⚠ Ate nció

- Cuando no se cumplen las condiciones de entrada del modo remolque EPB, la pantalla de control central mostrará el mensaje correspondiente. Al ingresar al modo de remolque EPB, a menos que haga clic para salir del modo de remolque EPB, la pantalla de control central siempre estará en la interfaz del modo de remolque EPB.
- Si el vehículo se encuentra en una rampa y necesita ingresar al modo de remolque de estacionamiento electrónico, el pedal del freno no debe soltarse durante el proceso para evitar el riesgo de deslizamiento.
- Cuando el vehículo falla y requiere rescate, consulte el método recomendado para remolcar el vehículo si el vehículo necesita remolcar.

Condiciones de salida del modo de remolque EPB (cumpla una de ellas): apaga el modo de remolque EPB haciendo clic en la

- pantalla de control. El conductor presiona el botón P.
-

- El vehículo está conectado a una pistola de carga para la carga.

Luz indicadora del sistema EPB

- Cuando se enciende la fuente de alimentación del vehículo, si el EPB está en estado levantado, la luz indicadora del instrumento siempre estará encendida.
- Cuando se apaga la alimentación del vehículo, si el EPB está en estado levantado, la luz indicadora del instrumento se apagará después de aproximadamente 3 segundos.
- Cuando se enciende la fuente de alimentación del vehículo, el sistema EPB realiza una autoprueba. La luz indicadora del instrumento se apagará después de unos 3 segundos. Si no se apagará, significa que el sistema EPB o el sistema de frenos puede estar defectuoso. Se recomienda que se comunique inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao.

Sonido de trabajo EPB

- Cuando el EPB se enciende o libera, el conductor escuchará el sonido del motor EPB funcionando. Después de habilitar la función de frenado de emergencia, si huele quemado o escucha ruidos anormales, se recomienda que se comunique inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao.

⚠ Advertencia

- Para evitar deslizamientos, cambie a la marcha P y confirme que EPB esté encendido antes de salir del vehículo. Cuando el vehículo está en marcha, está prohibido que los pasajeros del vehículo operen el interruptor EPB para evitar accidentes graves. Cuando el EPB se está levantando o liberando, intente presionar el pedal del freno tanto como sea posible para evitar que el vehículo se deslice cuando el EPB no puede proporcionar suficiente fuerza de estacionamiento y el resultante estancamiento de la marcha.
- El uso de frenado forzado EPB debe evitarse tanto como sea posible, y la función de frenado de emergencia solo puede activarse en caso de emergencia, como falla del freno del pie o bloqueo del pedal del freno.
- Debido a que es imposible que el EPB supere el límite físico de la adhesión a la carretera, activar la función de frenado de emergencia a través de curvas, secciones peligrosas, secciones congestionadas o al conducir en condiciones climáticas adversas puede hacer que el automóvil se deslice, se deslice o se desvíe, así que tenga cuidado de causar accidentes.

Aparcamiento automático (AVH)

Estacionamiento automático (AVH): cuando un vehículo en movimiento necesita esperar parado durante mucho tiempo, el vehículo entra automáticamente

El estado del vehículo estacionado se mantiene estacionado durante mucho tiempo, como la congestión en una pendiente, la espera de semáforos, etc

Estado de espera de estacionamiento automático

Cuando todo el vehículo está en la marcha "OK", presione el interruptor de estacionamiento automático para activar la función de estacionamiento automático o activar la función de estacionamiento automático a través de la pantalla de control central → Conducción → Control de conducción. La luz indicadora de espera de estacionamiento automático en el instrumento se enciende.



Presione el interruptor de la función de estacionamiento automático de nuevo y la función de estacionamiento automático se apagará.



Función de estacionamiento automático activada

Cuando el indicador de espera de estacionamiento automático en el instrumento siempre esté encendido, presione el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga (la velocidad del vehículo cambia de sí a no) y se activa la función de estacionamiento automático. En este momento, el vehículo entra en el estado de estacionamiento automático y la luz indicadora de trabajo de estacionamiento automático en el instrumento se enciende.



Atención

La activación de la función de estacionamiento automático debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- El conductor abrocha el cinturón de seguridad y la puerta está cerrada.
- El sistema inteligente de frenado dinámico y el sistema de estacionamiento electrónico (EPB) son libres de problemas.
- Pisar el pedal del acelerador, cambiar a la marcha "P" o encender EPB saldrá del estado de activación de estacionamiento automático y volverá al estado de espera de estacionamiento automático.

El estacionamiento automático tiene una función de memoria y mantendrá el mismo estado que cuando se apagó la última vez cuando se vuelve a encender.

Función de estacionamiento automático funciona

La función de estacionamiento automático se activa, las luces de freno del vehículo y las luces de freno de posición alta se encienden, y la luz indicadora de trabajo de estacionamiento automático en el instrumento siempre está encendida, y la función de estacionamiento automático funciona normalmente.



Después de que el vehículo se detiene durante 10 minutos, el vehículo sale automáticamente del estado de activación de estacionamiento automático y entra en el estado de espera. La luz indicadora de espera de estacionamiento automático en el instrumento se enciende y el vehículo cambia automáticamente a la marcha "P".



Si necesita activar la función de estacionamiento automático, cambie la marcha a la marcha "D". Después de que el vehículo conduzca normalmente, presione el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga (la velocidad del vehículo cambia de sí a no).

Salida de la función de estacionamiento automático

- Cuando la función de estacionamiento automático funciona normalmente, si el conductor realiza las siguientes operaciones, el vehículo saldrá de la función de estacionamiento automático y cambiará automáticamente de la marcha "D" a la marcha "P":

- Abre la puerta del automóvil principal.
- Desbloquear el cinturón de seguridad del conductor.
- Cuando el vehículo está en la marcha "D" cuando se detiene, activa EPB.

■ Cuando se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático.

Supresión de la función de estacionamiento automático

- Cambie a la marcha "R" para ingresar a la condición de movimiento de baja velocidad. En este momento, la función de estacionamiento automático ingresa a la condición de movimiento. Al marchar atrás a baja velocidad en la marcha "R" o cambiar de la marcha "R" a la marcha "D" a baja velocidad, el estacionamiento automático no se puede activar y se mantiene en espera para facilitar el movimiento del automóvil.

- Después de ingresar a la condición de movimiento, puede salir de la condición de movimiento presionando el interruptor de estacionamiento automático o controlando la velocidad del vehículo a más de 10 km/h. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado de espera y se puede activar normalmente.

Esenciales de conducción

- Debe conducir lentamente en contra del viento, lo que facilita el control del vehículo.
- Al conducir en carreteras con piedras bordeadas, debe conducir lentamente y mantener el ángulo correcto tanto como sea posible. Evite conducir sobre objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos de la carretera. De lo contrario, provocará daños graves a los neumáticos.
- Reduzca la velocidad mientras conduzca por carreteras accidentadas o en carreteras accidentadas. De lo contrario, el impacto dañará gravemente la rueda.
- Lavar el vehículo o conducir a través de agua profunda mojará los frenos. Al verificar si están mojados, primero asegúrese de que los alrededores sean seguros y luego pise suavemente el pedal del freno. Si no siente una fuerza de frenado normal, es posible que el freno esté mojado y debe secarse. Puede conducir con cuidado y presionar ligeramente el pedal del freno mientras utiliza el interruptor de estacionamiento electrónico.
- Si la rueda está atrapada, se recomienda cambiar al modo arena para salir del problema. Sin embargo, si la batería del vehículo es baja, las cuatro ruedas se resbalan, la función del vehículo eléctrico está limitada o el sistema ESC falla, es posible que el vehículo no pueda salir del problema con éxito.



Adv ertencia



El conductor debe garantizar la seguridad de los ocupantes del automóvil, guiar a los ocupantes para que utilicen correctamente las funciones de configuración del vehículo y evitar que los niños y otros pasajeros en el automóvil operen incorrectamente los interruptores de control como las ventanillas del automóvil.

**Advertencia (continuación)**

- No sacar la cabeza o las manos fuera de la ventana mientras el vehículo está en marcha, para evitar accidentes de tráfico que pongan en peligro la vida, especialmente cuando hay niños en el vehículo, por favor permanezca alerta en todo momento.
- Tenga cuidado al acelerar, cambiar de marcha o frenar en carreteras lisas. La aceleración o el frenado bruscos harán que el vehículo se deslice o se desvíe.
- El motor de accionamiento está en funcionamiento, no abandone el vehículo.
- Cuando el vehículo circula normalmente, si presiona y mantiene el botón "Inicio/Parada" durante más de 3 segundos, el vehículo cortará la salida de potencia y logrará un apagado de energía de emergencia. En este momento, todo el vehículo saltará de la marcha "OK" a la marcha "ON" y no podrá conducir normalmente. El flash doble está activado de forma predeterminada.
- Durante el apagado de energía de emergencia, se recomienda controlar el vehículo para que se deslice y reduzca la velocidad gradualmente hasta que el vehículo se detenga intentando presionar el pedal del freno, tirando del freno de mano a baja velocidad o utilizando obstáculos circundantes.
- El apagado de energía de emergencia solo se utiliza para evacuación de emergencia.

**Atención**

- Antes de conducir, asegúrese de que el aparcamiento electrónico esté completamente liberado y que el indicador de aparcamiento electrónico esté apagado. En condiciones normales de conducción, no coloque el pie en el pedal del freno durante mucho tiempo para evitar el sobrecalentamiento, el desgaste y el desperdicio de electricidad causado por pisar ligeramente el freno durante mucho tiempo a velocidades bajas.
- Al conducir largas distancias por pendientes empinadas, reduzca la velocidad. Tenga en cuenta que si presiona el pedal del freno demasiadas veces, el disco del freno se sobrecalentará y no funcionará correctamente.
- Cuando los vehículos circulan en carreteras húmedas, deben evitar conducir por carreteras con demasiada cantidad de agua. Una gran cantidad de agua que ingresa al compartimento delantero causará daños al sistema de potencia del motor o a los componentes eléctricos.

**Cálidos recordatorios**

- Si la batería de todo el vehículo es baja, puede utilizar la función de recarga de energía in situ. Se recomienda que consulte la función de recarga de energía in situ.

Consejos esenciales de conducción en invierno

- Asegúrese de que el refrigerante tiene la protección anticongelante correcta.
- Utilice el mismo refrigerante que el modelo original y seleccione el modelo de refrigerante adecuado para llenar el sistema de refrigeración en función de la temperatura ambiente.

- El uso de un refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
- Compruebe la condición de la batería y el cable.
 - El clima frío reducirá la energía de la batería de bajo voltaje, por lo que la batería de bajo voltaje debe mantenerse suficientemente cargada para arrancar en invierno.
- Confirme que la viscosidad del aceite es adecuada para la conducción en invierno.
- Evite que el hielo y la nieve congelen las cerraduras de las puertas.
 - Dentro del orificio de la cerradura de la puerta del automóvil, rocíe un poco de deshielo o glicerina para evitar que se congele.
- Se utiliza un líquido de lavado que contiene un anticongelante.
 - Estos productos están disponibles en las tiendas de servicio autorizadas de Fangbao Automobile y en todas las tiendas de autopartes. La relación de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir con las instrucciones del fabricante.
 -



Ate nció

- No utilice el anticongelante del motor u otros sustitutos como líquido de lavado, ya que esto puede dañar la pintura del vehículo.

- Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros.
 - Hay hielo y nieve debajo de los guardabarros, lo que puede causar dificultades de dirección. Al conducir en el frío invierno, debe detenerse de vez en cuando para verificar si hay nieve y hielo debajo de los guardabarros.
- Dependiendo de las condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos equipos o artículos de emergencia necesarios. Cadenas de nieve, raspadoras de ventanas, una bolsa de arena o sal, dispositivos de flash de señal, espátulas, cables de conexión y otros artículos se colocan mejor en el automóvil.
 -

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno tienen un mejor agarre en carreteras cubiertas de nieve. El diseño especial de la banda de rodadura de caucho hace que los neumáticos sean menos afectados por ambientes de baja temperatura y ofrece un excelente rendimiento de frenado para mejorar la seguridad de la conducción.

Recomendaciones de uso

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando los vehículos circulan en carreteras de hielo y nieve y la temperatura es inferior a 7°C. Cuando la temperatura aumenta a 7°C, debe reemplazarse rápidamente con neumáticos de verano o cuatro estaciones para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.

- Cuando se utilizan neumáticos de invierno, se deben seleccionar las mismas especificaciones de neumáticos, clases de carga y clases de velocidad que el diseño original del vehículo.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de dibujo suficiente. La profundidad del patrón no puede ser inferior a 4 mm, de lo contrario la aplicabilidad en invierno será limitada.
- Los neumáticos de invierno y los neumáticos de verano están diseñados para las condiciones de aceleración específicas de la temporada correspondiente, y se recomienda utilizarlos en la temporada correspondiente, de lo contrario puede conducir a una mala adhesión del neumático, una mala capacidad de frenado, etc. La velocidad máxima de los neumáticos de invierno es relativamente baja, así que no la exceda.
-
- Después de la instalación de los neumáticos de invierno, la prueba de presión de los neumáticos debe realizarse de acuerdo con la presión de diseño de los

Conozca HUAWEI ADS

El ADS de este automóvil está equipado con una serie de sensores e integra tecnología avanzada de IA para proporcionar una variedad de funciones de conducción asistidas, como asistencia a la conducción, asistencia al estacionamiento y asistencia de seguridad, y se compromete a brindar a los usuarios una experiencia de conducción segura, segura y cómoda.

Introducción a las funciones de ADS

ADS solo está diseñado para ayudar al conductor en la conducción, no es una conducción autónoma o sin conductor y no puede reemplazar la conducción concentrada y el juicio preciso del conductor. ADS no puede hacer frente completamente a todas las situaciones que pueden surgir durante la conducción debido a cambios en el tráfico, las condiciones de la carretera, la visibilidad, el clima, etc. El conductor es siempre el único responsable del acto de conducir el vehículo, asumiendo la plena responsabilidad de conducir de manera segura. Las funciones ADS se dividen en tres categorías: asistencia a la conducción, asistencia al estacionamiento y asistencia a la seguridad:

- Asistencia a la conducción: proporciona tres funciones de asistencia a la conducción con diferentes niveles de inteligencia: Asistencia de cruce adaptativo (ACC), Asistencia de cruce en carril (LCC) y Asistencia de navegación inteligente (NCA) para ayudar a los conductores a conducir fácilmente.
- Asistencia de estacionamiento: proporciona una variedad de funciones de asistencia de estacionamiento, como vista panorámica de 360° (AVM) y asistencia de estacionamiento inteligente (APA), para ayudar a los conductores a estacionar sin preocupaciones.
- Asistencia de seguridad: Proporciona una gama completa de funciones de asistencia de seguridad frontal, lateral y trasera para ayudar al conductor a conducir de forma segura.



Cálidos recordatorios

- Debido a diferencias en la configuración del vehículo, la versión del servicio de software o la región del mercado, el vehículo puede no estar equipado con todas las funciones mencionadas en este manual, o el rendimiento de las funciones es diferente de lo descrito en este manual. Para obtener detalles, consulte las funciones realmente equipadas del vehículo.

Introducción al paquete de funciones ADS

ADS se divide en paquetes básicos, paquetes avanzados, paquetes de alto nivel y otros paquetes funcionales. Cada paquete de funciones admite diferentes funciones ADS. Los conductores y pasajeros pueden ingresar a la aplicación ADS en la pantalla de control central para ver el contenido de cada paquete de funciones y el estado de suscripción del vehículo. Para obtener más detalles, consulte la introducción a la aplicación ADS.

Antes de utilizar la función ADS por primera vez, el propietario del automóvil debe iniciar sesión en la cuenta del propietario del automóvil en el automóvil para activar el servicio de software ADS. Antes de activar el servicio de software ADS, las funciones del paquete avanzado ADS y el paquete avanzado no son

Disponible: Después de la activación, las funciones del paquete ADS Advanced y el paquete Advanced solo están disponibles después de que el vehículo haya iniciado sesión en la cuenta del propietario o en la cuenta autorizada del propietario.



Cálidos recordatorios

- El paquete ADS de gama alta es un paquete opcional.
- Algunas funciones ADS, como LCC y NCA, deben aprobar el examen ADS correspondiente antes de poder usarse.



Advertencia

- Los conductores deben leer y comprender cuidadosamente los protocolos relevantes y los documentos de respaldo antes de utilizar la función ADS, comprender y dominar los conocimientos relevantes sobre el uso de ADS en detalle y cumplir estrictamente con las instrucciones operativas pertinentes durante el uso para evitar accidentes e incluso daños a la propiedad y lesiones personales. Fangbao no será responsable de daños a la propiedad, lesiones personales o muertes causados por el incumplimiento del conductor de las operaciones de este manual.
- Los ADS no pueden reemplazar la conducción concentrada y el juicio preciso del conductor. Al utilizar la función ADS, el conductor siempre debe sostener el volante en la mano, permanecer atento, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas circundantes e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario para garantizar una conducción segura, de lo contrario puede causar accidentes e incluso daños a la propiedad, lesiones personales o muertes.
- La "toma de control" y sus expresiones relacionadas utilizadas en este manual pretenden transmitir los asuntos relevantes del uso del ADS por parte del conductor en un lenguaje conciso. Sin embargo, durante el funcionamiento del ADS, el conductor es siempre el único conductor del vehículo. Debe monitorear continuamente y responder a las condiciones de funcionamiento del vehículo y del sistema, el entorno externo del vehículo y los objetivos relacionados durante todo el proceso, e inmediatamente aprobar las normas especificadas en este manual cuando sea necesario. Intervención manual y control de la conducción del vehículo para garantizar la seguridad de la conducción y evitar accidentes, incluso daños a la propiedad y lesiones personales.
- Los conductores deben registrarse en su propio nombre, iniciar sesión para utilizar la cuenta del propietario o la cuenta autorizada del propietario y utilizar los servicios de software ADS. ADS tendrá al registrante como propietario de la cuenta. Los conductores deben mantener adecuadamente la información de la cuenta. Si no utilizan la cuenta según sea necesario o otros inician sesión en la cuenta del conductor, la información personal del conductor puede filtrarse, pérdidas de propiedad y también puede afectar la seguridad del vehículo, causando graves lesiones personales e incluso bajas. El conductor asumirá toda la responsabilidad causada por el uso inadecuado de la cuenta o el inicio de sesión de otras personas en la cuenta.
- Al entregar el vehículo a otros para que lo utilicen, el conductor debe cerrar de su cuenta e instar a la otra parte a iniciar sesión en su cuenta personal para utilizar el vehículo para evitar filtrar la información personal del conductor, pérdidas de propiedades e incluso afectar la seguridad del vehículo, causando graves lesiones personales o incluso bajas. Las lesiones y pérdidas causadas por el préstamo de la cuenta del conductor correrán a cargo del conductor.



Advertencia (continuación)

Los conductores deben cumplir con las leyes y regulaciones locales que requieren el uso legal de las funciones de ADS. No deben agregar funciones, aplicaciones, herramientas o módulos al ADS para ningún comportamiento inapropiado o ilegal, ni deben recopilar ni utilizar ilegalmente información personal y datos de información geográfica. Fangbao no asume ninguna responsabilidad por cualquier comportamiento ilegal causado por el abuso, uso incorrecto o modificación no autorizada de los servicios de funciones ADS por parte de los usuarios, y tiene el derecho de cerrar temporalmente las funciones ADS o incluso terminar la prestación de servicios a los usuarios, y tiene el derecho de castigar a los usuarios. Los datos involucrados en el comportamiento se conservan para proporcionarlos como prueba a una institución con procedimientos legales de recuperación.

**Aplicaciones de publicidad
Introducción**

ADS APP integra múltiples funciones, como navegación por mapa, suscripción al servicio ADS, plan de mejora de la experiencia del usuario, retroalimentación de la información de la experiencia ADS, configuración de parámetros ADS y consulta de información. Los usuarios pueden ingresar a la aplicación a través de la pantalla de control central → Centro de aplicaciones →.



**Aplicaciones de publicidad
Página inicial**

En la página de inicio de la aplicación ADS, los elementos estrechamente relacionados con las funciones ADS se muestran en la siguiente tabla:



Funcionalidad	Descripción
① Configuración de conducción asistida	Después de tocar, cambie a la pestaña "Conducción asistida" y puede realizar operaciones como configurar parámetros ADS, consultar información ADS, suscribirse al paquete de alta gama ADS y unirse al plan de mejora de la experiencia del usuario ADS.
② Entrada al panel de servicio de conducción inteligente	Después de tocar, ingrese al panel de servicio de conducción inteligente y puede ingresar a la interfaz de estacionamiento APA, la configuración de conducción asistida, etc. según sea necesario.
③ Comentarios sobre la experiencia de información ADS	Después de tocar, el mensaje de voz se puede activar para proporcionar información de experiencia o sugerencias sobre ADS. Para obtener más detalles, consulte Comentarios sobre la experiencia de ADS.
④ Isla de conducción inteligente	La tarjeta de recordatorio durante la conducción inteligente muestra información como cambios en el estado de la conducción inteligente e intenciones de conducción inteligente. Puede cambiar a LCC tocando la isla de conducción inteligente. Para obtener más información, consulte Cambiar a LCC.
⑤ Cambio de vista del mapa	Toca la tarjeta para cambiar el modo de visualización del mapa. Los modos de visualización opcionales son: vista 3D ADS, mapa tradicional, visualización de pantalla dividida en los dos primeros modos. Cuando se establece en la vista 3D ADS, los elementos relacionados con ADS, como la línea guía azul*, se muestran simultáneamente en la vista.

■ Para obtener más información sobre las funciones de navegación del mapa , consulte el mapa.

Suscripción al servicio ADS y experiencia de usuario

■ Después de iniciar sesión en la cuenta del propietario del automóvil, ingrese a la aplicación ADS, toque → Conducción asistida → Suscripción al servicio y siga las instrucciones para suscribirse al servicio ADS.

■ Después de iniciar sesión en la cuenta del propietario del automóvil, ingrese a la aplicación ADS, toque → Conducción asistida → Acerca, siga las instrucciones para unirse al plan de mejora de la experiencia del usuario de ADS para ayudarnos a nosotros y nuestros socios a optimizar las funciones del producto y mejorar la experiencia del usuario.

Configuración y consulta de ADS

■ Ingrese a la aplicación ADS, toque → Conducción asistida y configure asistencia de conducción inteligente y estacionamiento en la pestaña correspondiente

Varios parámetros ADS, como asistencia al vehículo:

Pestaña	Descripción
Asistencia de conducción inteligente	Configuración de parámetros relacionados con NCA/LCC/ACC.
Asistencia de estacionamiento	APA y otras configuraciones de parámetros relacionados con el estacionamiento.
Seguridad activa	Configuración de parámetros relacionados con funciones auxiliares de seguridad, como advertencia anticollision y frenado anticollision.
Vista panorámica alrededor	Configuración de parámetros relacionados con la vista panorámica de 360°.

Pes taña s	Des cripci ón
Otros ajustes	Configuración general de parámetros ADS, como "transmisión ADS" y "recordatorio de mantenimiento".

■ Ingrese a la aplicación ADS, toque → Conducción asistida y consulte el software ADS del vehículo en la pestaña correspondiente.

● Versión del paquete, estado de suscripción del paquete de funciones ADS y otra información:

Pes taña s	Des cripci ón
Exámenes y guías	Código QR del examen ADS, entrada de salto del "Manual de usuario".
Suscripción al servicio	Consulta de información del servicio ADS, como funciones ADS y estado de suscripción admitida por este vehículo.
Informe de experiencia de conducción inteligente	Consulta estadísticas ADS, como kilometraje NCA, duración NCA y tiempos de estacionamiento APA utilizados por el vehículo durante el período estadístico. Solo está disponible después de iniciar sesión en la cuenta del propietario del automóvil.
Acerc a de	Versión del software ADS y otra información de declaración.

Sensor ADS

El ADS de este automóvil está equipado con una variedad de radares, cámaras y otros sensores, incluido lidar.

Limpieza y mantenimiento

■ Los conductores deben asegurarse de que todos los radares y cámaras estén limpios y que el parabrisas delantero esté limpio y libre de escarcha o niebla. Evite afectar la funcionalidad o el rendimiento del ADS.

■ Cuando el sistema detecta que el radar o la cámara están bloqueados o sucios, el instrumento o el centro de mensajes de la pantalla de control central mostrará el mensaje de texto correspondiente y el conductor puede realizar la limpieza y el mantenimiento en consecuencia. Si es necesario, comuníquese con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile.

■ Los escenarios comunes y las recomendaciones de tratamiento con suciedad, obstrucciones o adherencias en la superficie del radar o de la cámara son los siguientes:

● Si se adhieren manchas como polvo, manchas de barro, manchas de agua o heces de pájaros en la superficie de la ventana del radar o de la cámara, se recomienda usar agua corriente o un agente de limpieza especial para ventanas, enjuagar hasta que el adhesivo sucio se ablande o se caiga, y luego use un paño óptico seco, paño de algodón, terciopelo para limpiar la suciedad de la superficie hasta que no queden manchas obvias en la superficie de la ventana.

● Si la superficie de la ventana del radar o de la cámara está congelada o helada, se recomienda limpiarla con agua tibia o una solución de limpieza que contiene anticongelante hasta que se derrita y luego limpie las manchas de agua en la superficie con un paño de limpieza óptico seco, un paño de algodón o un paño de terciopelo hasta que no queden manchas obvias en la superficie de la ventana.

● Si se produce condensación natural en la superficie de la ventana del radar o de la cámara, se recomienda limpiar la condensación superficial con una toallita óptica seca, un paño de algodón o un paño de terciopelo hasta que no queden manchas de agua obvias en la superficie de la ventana.

- Cuando un vehículo circula en escenas con poca iluminación o fácil de bloquear, como viaductos unilaterales, túneles, desiertos, pastizales o nieve, se recomienda alejar el vehículo de la escena actual lo antes posible y conducir durante aproximadamente 15 minutos. Este tipo de falla de oclusión se eliminará automáticamente sin más procesamiento.



Cálidos recordatorios

- Al utilizar el vehículo, se recomienda activar la función de eliminación de niebla del vehículo para evitar que el parabrisas delantero del vehículo se escarche o empañe.
- Se recomienda utilizar un agente de limpieza neutro con un valor de PH de 6 a 8 (como disolvente de alcohol isopropílico al 99%, agua jabonosa, etc.) para limpiar las manchas en el radar.
- No aplique películas, encere o recubra en áreas externas del radar para evitar afectar el rendimiento de detección del radar.
- No utilice un cepillo de limpieza o un dispositivo automático de lavado de coches equipado con un cepillo de limpieza para limpiar el radar para evitar el desgaste de la ventana y la carcasa causado por la mezcla de arena y grava en el cepillo de limpieza.
- No utilice agua caliente para eliminar el hielo y la nieve de la ventana para evitar que la ventana se rompa.
- No limpie la ventana vigorosamente para evitar dañar el revestimiento óptico de la ventana.
- No use metal u otros objetos duros para raspar contaminantes o hielo y nieve en la superficie de la ventana y la carcasa para evitar dañar la superficie de la ventana.
- Al utilizar un limpiador de alta presión para limpiar, la presión máxima del limpiador debe ser ≤ 8 MPa, y la boquilla debe mantenerse a una distancia de al menos 30 cm de la superficie de la ventana del radar. Evite rociar agua directamente con la boquilla en la superficie de la ventana del radar. Mientras tanto, mantenga la boquilla en movimiento y no rocíe agua continuamente hacia la misma posición.

Limitaciones y errores

- Los radares y las cámaras tienen (pero no están limitados a) las siguientes limitaciones:
 - Los radares y las cámaras tienen puntos ciegos de detección.
 - Los radares y las cámaras pueden perder la detección, como identificar solo parcialmente o nada de ciertos vehículos, personas, animales u otros obstáculos.
 - Los radares y las cámaras pueden detectar erróneamente, como identificar erróneamente la distancia o velocidad de un objeto, o detectar erróneamente un objeto cuando no hay ningún objeto.
- Muchos factores pueden afectar el rendimiento de detección de un radar o cámara, lo que puede llevar a una detección falsa o falsa. Por favor lea cuidadosamente las limitaciones generales de ADS.

⚠ Adv ertencia

- La temperatura del lidar es alta cuando funciona. Evite tocar el lidar mientras el vehículo está funcionando para evitar quemaduras y otras lesiones personales.
- Está estrictamente prohibido utilizar álcalis y ácidos fuertes, disolventes de limpieza que contienen amoníaco, lejía, némesis de cemento, limpiadores de alquitrán, eliminadores de pegamento, pulidos o eliminadores de pintura para limpiar ventanas y carcasas ópticas.
- Si necesita reemplazar el radar o la cámara, diríjase al centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile para reemplazarlo. Nunca instale o utilice repuestos ni realice modificaciones que no hayan sido aprobadas por el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile.
- Si es necesario reemplazar el parabrisas delantero, los fenderos, los espejos exteriores, los parachoques o las puertas traseras, comuníquese con el Centro de Servicios Autorizados de Fangbao para garantizar el manejo adecuado de los radar y las cámaras. El ADS puede no estar disponible si se produce un daño o colisión en el área donde se instalan los sensores ADS, como radares, cámaras, etc., lo que provoca que los sensores se desplacen o dañen. En este momento, comuníquese con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile para inspeccionarlo y manejarlo adecuadamente.
- Después de reemplazar los sensores ADS como el radar y la cámara, la calibración ADS debe realizarse a tiempo (ver Calibración ADS). La falta de calibración del ADS puede afectar el funcionamiento adecuado del ADS. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

⚠ Ate nción

- Nunca bloquee el radar o la cámara.
- Mantenga la superficie del radar y la cámara seca y limpia, limpie las gotas de agua, el polvo, el sedimento, etc. a tiempo y evite que la superficie se congele cuando el clima es frío.
- Al lavar la carrocería con agua a alta presión, trate de evitar el lavado directo del radar y la cámara.
- Nunca utilice objetos afilados, corrosivos o abrasivos para limpiar el radar o la cámara. Asegúrese de que los productos de limpieza no contengan escombros duros como arena y grava.
- No elimine ni limpie directamente la suciedad con fuerte adhesión en la superficie del radar o de la cámara (como manchas de barro seco, manchas de agua que contienen sedimentos, heces de pájaros, escarcha gruesa, etc.) para evitar que objetos duros o equipos de limpieza rayen el radar o la cámara.
- Cuando haga frío, use un agente de limpieza que contenga anticongelante para limpiar las manchas en la superficie del radar o la cámara para evitar que la superficie de la ventana del radar de ondas milimétricas se congele.
- Los radares de ondas milimétricas están instalados en los parachoques delantero y trasero respectivamente. Por lo tanto, para evitar afectar el rendimiento del radar de ondas milimétricas, mantenga el parachoques limpio y no pinte el parachoques en aerosol, instale rodeos,



Atención (continuación)

Operaciones como instalación de decoraciones metálicas o aleaciones (incluidos procesos de galvanoplastia). Para pintar, diríjase al centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile.

Asistente de uso de ADS

Aprobar el examen ADS

Para garantizar que el conductor pueda comprender completamente el alcance de aplicación, los métodos de uso y las precauciones de las funciones ADS, el conductor primero debe ver el video de enseñanza de seguridad ADS en su totalidad y aprobar el examen.

1. Asegúrese de que la aplicación Fangbao Automobile en su teléfono móvil se haya actualizado a la versión 3.3.0 o superior y que haya iniciado sesión en la cuenta personal del conductor.
2. Ingrese a la página "Mi" en la aplicación móvil, busque la función "Prueba de conducción inteligente", haga clic para ingresar a la página de inicio de la función y seleccione "Huawei Qiankun". Después de seleccionar la materia del examen, siga las instrucciones para ver el video y realizar el examen.



Cálidos recordatorios

- Antes de registrar una cuenta, el conductor debe asegurarse de que ha leído y comprendido detalladamente los documentos legales relevantes para utilizar los servicios de software ADS y aceptado.

Utilización de ADS

1. Asegúrese de que el vehículo esté actualmente iniciado sesión en la cuenta del propietario del conductor o en la cuenta de autorización personal, que todos los estados del vehículo son normales y que la red sea normal.
2. Verifique las funciones ADS admitidas por el vehículo a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida. Puede solicitar opcionalmente el paquete ADS de gama alta y unirse al plan de mejora de la experiencia del usuario ADS.
 - En la pestaña "Suscripción de servicio", verifique las funciones ADS y el estado de suscripción admitido por este automóvil. Los propietarios de automóviles pueden suscribirse al paquete ADS Premium aquí.
 - En la pestaña "Acerca de", verifique la versión del software ADS y otra información de declaración. Los propietarios de automóviles pueden unirse al Programa de Mejora de la Experiencia del Usuario ADS aquí.
3. A través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida, configure y confirme los parámetros ADS de acuerdo con las preferencias personales de conducción.

- En las pestañas "Asistencia de conducción inteligente", "Asistencia de estacionamiento", "Seguridad activa", "Vista panorámica" y otras pestañas, configure los parámetros de función ADS específicos correspondientes.
- En la pestaña "Otras configuraciones", configure parámetros ADS generales como "Transmisión ADS".
- Si no se completa la prueba ADS, etc., algunos parámetros ADS quedarán en gris y no se podrán configurar.
- Después de usar ADS durante un período de tiempo, los usuarios pueden ver el informe de conducción inteligente a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Informe de experiencia de conducción inteligente. Antes de revisar el informe de conducción inteligente, asegúrese de que el vehículo se haya unido al programa de mejora de la experiencia del usuario ADS.

Comentarios sobre la información de la experiencia de ADS

Los conductores y pasajeros pueden enviar comentarios sobre la información de experiencia o sugerencias sobre ADS a través de mensajes de voz.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en un estado seguro y que la información de la experiencia ADS de retroalimentación no afecte la seguridad de la conducción.

2. Utilice cualquiera de los siguientes métodos para activar la función de mensaje de voz de ADS.

- Mantenga presionado el botón de asistencia de estacionamiento inteligente en el lado izquierdo del volante.
- A través de la pantalla de control central → APP ADS →, Después de activar la función de mensaje de voz de ADS, aparecerá una tarjeta de aviso "Grabación" en la pantalla de control central.

3. Deje un mensaje de voz de acuerdo con las instrucciones de la tarjeta y carguelo. Los datos cargados incluyen mensajes de voz y registros de la aplicación ADS al dejar mensajes, etc.



Cálidos recordatorios

- Si hay un acompañante en el vehículo, se recomienda que el acompañante proporcione comentarios sobre problemas específicos para evitar que el conductor se distraiga.
- Después de dejar un mensaje de voz, comuníquese con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile a tiempo.
- Cuando se realiza información de experiencia de ADS a través de mensajes de voz, ADS registrará el código de identificación del vehículo (código VIN) para determinar el vehículo al que se realiza la retroalimentación.

Sugerencias sobre el momento del mensaje

- Al utilizar la función ADS, bajo la premisa de garantizar una conducción segura, se recomienda que los conductores y pasajeros dejen mensajes de voz y los carguen dentro de los 5 segundos después de que ocurran las siguientes situaciones.

- Se produjo un accidente de tráfico.
- Se produce un comportamiento inesperado en el vehículo. Como dirección inesperada, aceleración y desaceleración, salida de función o recordatorio de toma de control, etc.

- Cuando se utiliza la NCA, el vehículo no sigue la ruta de navegación.
- Algunos vehículos alrededor del vehículo no se muestran en el instrumento (es decir, el objetivo se perdió la detección), como vehículos de forma especial como carros grandes que no se muestran alrededor.
- La visualización del mapa es obviamente inconsistente con las condiciones reales de la carretera.
- No se pudo buscar algunas direcciones en el mapa.
- Los mapas ofrecen rutas planificadas que no son razonables o no cumplen con las expectativas. Otros problemas de experiencia ADS.
-

Calibración ADS

- Si el rendimiento del ADS del vehículo o la posición del sensor cambian ligeramente, se debe realizar la calibración del ADS a tiempo. Los sensores incorrectamente calibrados pueden hacer que el ADS no funcione correctamente. Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile a tiempo.

- Si el sistema ADS detecta que el sensor está suelto o el sensor es anormal durante la conducción del vehículo, el mensaje de texto correspondiente se mostrará en el instrumento. En este momento, el conductor debe prestar atención a las indicaciones del instrumento, hacerse cargo del vehículo de manera oportuna y ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile para el mantenimiento. Después de que el conductor haya tomado el control manualmente, el vehículo puede volver a ingresar automáticamente a la calibración ADS; Si es necesario reparar el sensor, la calibración ADS debe volver a realizarse después de la revisión.

- Durante el proceso de calibración, la barra de progreso azul en cambiará en tiempo real, indicando el progreso actual. Cuando la barra de progreso esté llena, se mostrará como y se resaltará, acompañada de un mensaje de texto de que la calibración se ha completado. Desaparecerá después de unos segundos, lo que indica que la calibración ADS se ha completado.



⚠ Advertencia

- Durante la calibración del ADS, las funciones del ADS como la asistencia de seguridad, la asistencia de conducción y la asistencia de estacionamiento no están disponibles.

Reiniciar ADS

Si el ADS no responde o es anormal, el conductor puede reiniciar el ADS reiniciando la pantalla de control central o volviendo a encender el vehículo.

1. Reinicie la pantalla de control central, consulte la parte relevante de la pantalla de control central, ADS se reiniciará junto con la pantalla de control central.

2. Si el ADS aún no se puede utilizar normalmente después de reiniciar, apague el vehículo y luego encéndelo e inténtelo de nuevo. Para cómo encender y apagar el vehículo completo, consulte **Arranque del vehículo** en el vehículo.



Cálidos recordatorios

- Durante el proceso de reinicio de ADS, las funciones de ADS como la vista panorámica de 360° no están disponibles.
- El reinicio del ADS no afecta el estado de alimentación del vehículo y no hace que la alimentación se encienda o se desconecte. Después de reiniciar ADS, el vehículo reubicará su propia ubicación, lo que puede provocar una ubicación inexacta del logotipo del vehículo en la interfaz del mapa cuando se utiliza la aplicación ADS por primera vez después del reinicio. La ubicación del vehículo se puede restaurar después de conducir una cierta distancia en una carretera abierta.
- Si después de reiniciar el ADS y apagar el vehículo, luego encender y volver a intentar, la pantalla de control central todavía no responde u ocurren otras anomalías del ADS, comuníquese con el centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile.

Limitaciones generales de ADS

ADS aplica algoritmos de fusión de múltiples sensores y muchos factores afectan el rendimiento del ADS, lo que a su vez hace que no logre las funciones esperadas. Limitada por diversos factores, como el entorno de tráfico real, la distancia de detección de alta confiabilidad que ADS puede utilizar ≠ la distancia de detección real de sensores como el lidar ≠ su distancia de detección experimental máxima.

Problemas con el propio equipo del vehículo (incluidos los causados por el mal funcionamiento del conductor)

■ Los sensores ADS, como radar, cámara, etc., no están calibrados.

- Los sensores ADS como radares y cámaras están dañados, como accidentes de tráfico o viento y arena que causan daños a los dispositivos relacionados, hoyos, grietas, desgaste del recubrimiento, arañazos, etc. en las ventanas del sensor.

■ Los sensores ADS, como radares y cámaras, están sucios o bloqueados, por ejemplo, adherencia de lodo, bloqueo de bolsas de plástico o congelación, nieve.

- Cambios en la posición de instalación de sensores ADS, como radares y cámaras, tales como parachoques del vehículo, parabrisas delantero, espejos retrovisores exteriores, etc., que se deforman o dañan debido a una colisión del vehículo u otras razones, lo que provoca cambios en la posición de instalación del sensor.

- Obstrucciones e interferencias causadas por adherencias a la carrocería, piezas modificadas, como la instalación de soportes para bicicletas en el vehículo, marcos de matrículas más grandes. La pintura del automóvil es demasiado gruesa debido a la repintura; Pegar la ropa del automóvil, la película que cambia el color o la película que contiene componentes metálicos en la carrocería, el techo o la ventana del automóvil; Pegar cinta adhesiva, pegatinas o pintura de goma en la carrocería del vehículo; Pegue películas que bloqueen radares o cámaras ultrasónicas, etc.

- El espejo retrovisor exterior del vehículo no está desplegado correctamente. Problemas de configuración del vehículo

- El vehículo apagó los sensores ADS, como las cámaras, o se negó a proporcionar información del sensor al servicio ADS.

- El vehículo ha apagado el servicio de ubicación o se ha negado a proporcionar información de ubicación al servicio ADS.

- El vehículo se encuentra en modos especiales tales como el modo de vadeo, el modo de lavado de coches, el modo de remolque electrónico, etc.

Problema de ubicación del vehículo

- La ubicación del vehículo no está disponible al pasar por áreas especiales como líneas fronterizas y bases militares.

- En los siguientes escenarios, es necesario reubicar el vehículo. El conductor puede conducir una cierta distancia en la carretera abierta para restaurar la posición del vehículo.

● Publicidad Reiniciar.

- El vehículo cambia pasivamente su ubicación geográfica (como ser movido por un remolque, tomar un ferry a través del río, estacionar en un garaje tridimensional, etc.) y luego se vuelve a encender.

- En los siguientes escenarios, la precisión de posicionamiento del vehículo se degrada (o incluso no está disponible).

● Fuertes lluvias y tormentas eléctricas.

● La actividad solar intensa perturba el ambiente ionosférico.

- La antena de posicionamiento del vehículo está cubierta por una barrera metálica (que incluye una película metálica que cambia el color).

Influencias ambientales externas

■ Temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas.

- El mal tiempo, como fuertes lluvias, nieve intensa, niebla densa, neblina intensa, viento y arena, etc.

- El entorno circundante tiene un campo de visión deficiente, como humo espeso, gases de escape de los vehículos circundantes, salpicaduras de agua, niebla de agua/polvo en la carretera, etc.

- Los alrededores son oscuros, como el amanecer, el crepúsculo, la noche o los túneles con poca luz.

- Cambios repentinos en el brillo del entorno circundante, por ejemplo en la entrada o salida de un túnel.

- Luz intensa, retroiluminación o deslumbramiento, por ejemplo, la cámara es iluminada directamente o oblicuamente por la luz solar intensa, reflejada por charcos de agua, interferida por las luces de los faros de los vehículos opuestos o que siguen, etc.

- La presencia de obstáculos estacionarios en las proximidades, tales como postes, mesas y sillas, puertas abiertas, etc.

- Cerca hay objetos con superficies y estructuras especiales, como vidrio, esponja, espuma, etc. Hay obstáculos delgados, puntiagudos, bajos o suspendidos cerca, como cadenas, postes de madera, piedras bajas, salientes de la superficie de la carretera o metales esparcidos y otros objetos (como barras de acero, láminas de hierro, alambres de acero, tornillos, etc.), arbustos, plataformas de florés, bordes y esquinas de pilares, puertas enrollables semiabiertas, etc.

- Condiciones complejas de la carretera, tales como pendientes empinadas, curvas bruscas, curvas continuas, senderos sinuosos, carreteras estrechas, carreteras todoterreno, carreteras accidentadas, carriles extra anchos; Carreteras cercanas a zanjas, escalones o acantilados; Áreas de construcción, etc.
- Malas condiciones de las carreteras, como superficies resbaladizas o blandas; Tramos hundidos, carreteras con zanjas o hoyos; Líneas de carril o señalización de carretera poco claras, rotas, etc.

Vehículos circundantes y otros participantes en el tráfico afectan

- La presencia cercana de otros dispositivos o ruido que generan interferencia de co-canal.
- Hay objetivos atípicos cerca, como carros grandes, vehículos de mantenimiento de carreteras, vehículos que están demasiado cerca del color de fondo único de grandes áreas, vehículos de dos ruedas muy largos, triciclos y peatones con paraguas. Las situaciones de tráfico son complejas, como encontrar vehículos, peatones, ciclistas, animales pequeños u otros obstáculos que aparecen repentinamente y rápidamente y se acercan rápidamente a su propio vehículo, o vehículos que entran y salen de rampas, intersecciones, estaciones de peaje, etc.

Advertencia

- No utilice la función ADS después de un arañazo o colisión (incluso una colisión menor) en el vehículo. Después de que ocurra este tipo de incidente, diríjase al centro de servicio autorizado de Fangbao Automobile para inspeccionar el vehículo inmediatamente.
- Por razones de seguridad, no pruebe deliberadamente el rendimiento del sistema ADS ni espere deliberadamente a que se activen las funciones ADS. Por ejemplo, nunca conduzca deliberadamente hacia vehículos, ciclistas o peatones para probar las funciones de asistencia de seguridad; Si observa una situación peligrosa, no espere a que se activen las funciones de seguridad activa antes de tomar medidas.
- Debido a las limitaciones del sistema, ADS también puede tener otros comportamientos que no cumplen o exceden las expectativas, que incluyen, pero no se limitan a:
 - Alarmas o intervenciones inadecuadas debido a una comprensión incorrecta de las operaciones del conductor.
 - Incapaz de detectar y responder a situaciones peligrosas repentinas en el entorno circundante, por ejemplo, cuando se encuentra un escenario con cambios repentinos en el flujo de aire ambiental circundante, como un fuerte viento cruzado en un lado del vehículo, el ADS puede no poder controlar el vehículo como se espera.
 - Otras advertencias o visualizaciones inadecuadas, intervención inadecuada en el vehículo, salida del sistema o trabajo inadecuado que puedan ocurrir debido a las diversas limitaciones mencionadas en esta sección.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

⚠ Atención

De acuerdo con las disposiciones pertinentes sobre la protección de servicios de radioastronomía en las "Disposiciones provisionales sobre gestión de radio de radar automotriz", los vehículos no pueden utilizar radares de ondas milimétricas dentro de la siguiente distancia de protección de interferencias de los observatorios de radioastronomía relevantes en mi país.

● El Observatorio de Radio Astronómico ubicado en Xiaoyematan, Zelinggou, municipio de Chuji, ciudad de Delingha, prefectura autónoma mongol y tibetana de Haixi, provincia de Qinghai, tiene una distancia de protección contra interferencias de 26 km desde el radar del automóvil. El Observatorio de Radio Astronómico ubicado en el No. 1703 Jiuliang Highway, distrito de Songjiang, Shanghai, ciudad de Sheshan, distrito de Songjiang, Shanghai y ciudad de Bulaotun, distrito de Miyuh, Beijing, tiene una distancia de protección contra interferencias de 3 km desde el radar del automóvil.

●

● El Observatorio de Radio Astronómico ubicado en el municipio de Gangou, condado de Urumqi, ciudad de Urumqi, Región Autónoma Uygur de Xinjiang, tiene una distancia de protección contra interferencias de 5 km desde el radar del automóvil.

● El observatorio de radio astronómico ubicado en la aldea de Shihezi, condado de Qitai, prefectura autónoma Hui de Changji, región autónoma de Xinjiang Uygur, tiene una distancia de protección contra interferencias de 15 km desde el radar del automóvil.

● El observatorio de radio astronómico ubicado en el lago Duijuan, Reserva Natural de la montaña Ailao, condado autónomo de Jingdong Yi, ciudad de Pu'er, provincia de Yunnan, tiene una distancia de protección contra interferencias de 10 km desde el radar del automóvil.

Asistencia de cruce adaptativa (ACC)

Introducción a la función ACC

ACC detecta el entorno de conducción delantero a través de sensores como radar y cámaras. Sobre esta base, ayuda al conductor a controlar el vehículo para conducir a una velocidad objetivo establecida o seguir el vehículo delantero, y admite funciones como desaceleración, evitación de obstáculos y límite de velocidad de riesgo.

ACC solo ayuda al conductor a controlar la velocidad de conducción del vehículo y no controla la dirección de conducción del vehículo. El conductor debe controlar activamente el volante para garantizar que el vehículo viaje en la trayectoria correcta.

Control de cruce

■ Cuando no se detecta que el vehículo delantero obstaculiza la conducción del propio vehículo, el ACC ayudará al conductor a controlar el vehículo para navegar a la velocidad establecida. En la luz indicadora del instrumento, el valor de N es la velocidad objetivo del vehículo durante el cruce, y el rango ajustable es de 5 km/h a 130 km/h.



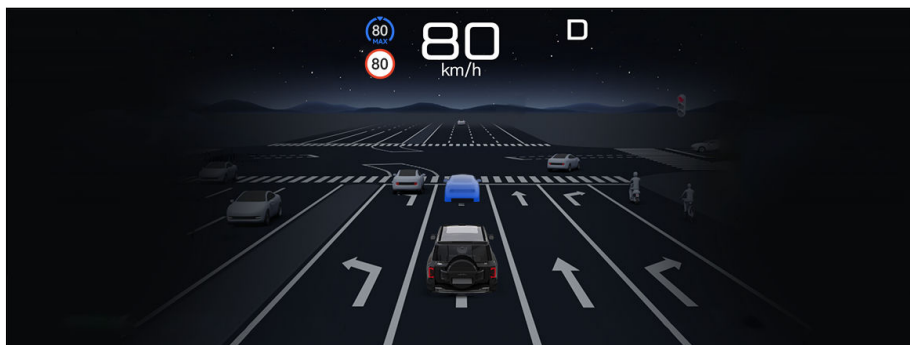


- El ACC no puede ajustar automáticamente la velocidad de conducción en función de las condiciones de la carretera y las condiciones de conducción. El conductor debe establecer la velocidad objetivo de acuerdo con las leyes y regulaciones de tráfico locales y las condiciones reales de la carretera, y ajustarla a tiempo cuando las condiciones de la carretera cambien para garantizar la seguridad de la conducción.

- El ACC puede no reducir inmediatamente la velocidad del vehículo al valor deseado. No confíes demasiado en el control de crucero para reducir suficientemente la velocidad del vehículo.

Crucero siguiendo coche

- Cuando se detecta que el vehículo delantero está obstaculizando la conducción de su propio vehículo, ACC ayudará al conductor a controlar el vehículo para mantener una distancia segura, seguir al vehículo delantero y admitir aceleración, desaceleración, detención, arranque y otras operaciones.



- Al seguir un automóvil, el automóvil delantero se resaltará en azul en el instrumento. La distancia de seguimiento está relacionada con la velocidad/marcha de tiempo del vehículo y no es un valor fijo. Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo y la marcha de tiempo, mayor será la distancia de seguimiento objetivo entre el vehículo propio y el vehículo delantero. El intervalo de tiempo de seguimiento se divide en 1 a 5 velocidades, y el valor predeterminado es 3 velocidades.

- Durante el proceso de crucero de seguimiento, ACC ayudará al conductor a ajustar la velocidad del vehículo y actualizar el objetivo de seguimiento cuando el objetivo de seguimiento se corta o entra otro vehículo. Si no hay un nuevo objetivo de seguimiento, se realizará un crucero a velocidad constante.

■ Durante el cruce siguiente, si el automóvil delantero se detiene, su propio automóvil se detendrá con él; Si el vehículo delantero vuelve a arrancar, el vehículo adoptará diferentes métodos de tratamiento dependiendo del tiempo de estacionamiento del vehículo delantero:

- Si el tiempo de detención del automóvil delantero es < 3 minutos, el automóvil seguirá automáticamente y arrancará después de que el automóvil delantero vuelva a arrancar. Si el tiempo de detención del automóvil delantero es entre 3 y 10 minutos, el automóvil no seguirá automáticamente el arranque después de que el automóvil delantero vuelva a arrancar, pero el conductor puede volver a arrancar presionando ligeramente el pedal del acelerador y continuar utilizando la función ACC después de arrancar.
- Si el tiempo de detención del vehículo delantero es > 10 minutos, el vehículo cambiará automáticamente de la marcha D a la marcha P, y el enlace de estacionamiento electrónico (EPB) se activará y saldrá del ACC. Después de que el automóvil delantero vuelva a arrancar, el automóvil no lo seguirá automáticamente. El conductor debe volver a ponerse en marcha D para arrancar y el vehículo no activará automáticamente el ACC después de arrancar.

⚠ Advertencia

■ Los conductores deben establecer el intervalo de tiempo de seguimiento de acuerdo con las leyes y regulaciones de tráfico locales y las condiciones reales de la carretera, y ajustarlo a tiempo cuando las condiciones de la carretera cambien para garantizar siempre una conducción segura.

■ ACC no puede manejar vehículos que entran en dirección opuesta.

■ Cuando el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero o del peatón, el ACC puede no identificar correctamente el objetivo. Al realizar un cruce de seguimiento en una curva, el vehículo puede seguir el objetivo equivocado, lo que hace que el vehículo no viaje a la velocidad esperada o la dirección de conducción se desvíe. El conductor debe concentrarse en la conducción y controlar el vehículo a tiempo cuando se encuentra un error de seguimiento.

■ No confíe demasiado en el ajuste de velocidad y el ajuste del tiempo de seguimiento de la función de cruce de seguimiento para mantener una distancia de seguimiento precisa y segura para evitar colisiones. Es responsabilidad del conductor determinar y mantener siempre una distancia de seguimiento segura.

■ Presionar brevemente las paletas de conducción inteligente a ambos lados del volante mientras el vehículo está estacionado y esperando, o presionar con fuerza el pedal del freno y luego soltarlo hará que el vehículo salga del ACC, lo que puede hacer que el vehículo avance repentinamente debido al ralentí, causando así un accidente. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si ocurre una situación de ralentí, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

Límite de velocidad de riesgo y evitación de obstáculos de desaceleración

■ Cuando se detectan escenas como curvas, condiciones de carreteras nevadas, lluvia y nieve, etc., el ACC ayudará al conductor a controlar el vehículo para reducir la velocidad adecuada, reduciendo así el riesgo.

■ Cuando se detectan obstáculos típicos como vehículos, peatones y ciclistas delante, ACC ayudará al conductor a controlar el vehículo para reducir la velocidad, evitar obstáculos o incluso detenerse y ceder el paso para reducir el riesgo de colisión.

**Advertencia**

- ACC no puede manejar curvas complejas como curvas bruscas y curvas continuas; Es imposible manejar todos los obstáculos, como pilares y muelles de piedra. El conductor debe observar las condiciones de la carretera por delante en todo momento y controlar la velocidad del vehículo o aplicar frenos a tiempo si es necesario.
- ACC no es un sistema de advertencia de colisión o evitación de colisiones, y no puede reemplazar las funciones de asistencia de seguridad activa, como la advertencia de colisión y el frenado. Nunca confíe demasiado en el ACC para ralentizar el vehículo lo suficientemente rápido para evitar una colisión.
- Cuando hay un objetivo en el frente con un posible riesgo de colisión, es posible que el vehículo no pueda evitar la colisión, especialmente cuando el frente es un objetivo estacionario o la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h.

Significado del icono de velocidad objetivo

Iconos	Mostrar el estado	Significado	Descripción
	Iluminar	ACC disponible, pero no activado	Cuando se cumplen las condiciones Muestra
	Iluminar	ACC activado y en uso	/
	Parpadeo	ACC está activado y el conductor está haciendo Pedal preacelerador	/
	Parpadeo	Falló la activación del ACC	Se muestra y desaparece después de unos segundos
	Se ilumina, el signo "+" en la parte inferior parpadea Brillo	La velocidad objetivo establecida es menor que la vía actual Límite de velocidad en la carretera	Se muestra y desaparece después de unos segundos
	Parpadeo	ACC está activado, el coche objetivo establecido La velocidad es inferior al límite de velocidad actual en la carretera y conduce El conductor está interviniendo con el pedal del acelerador	Se muestra y desaparece después de unos segundos
	Iluminado, el signo "-" en la parte inferior parpadea	La velocidad objetivo establecida es más alta que la vía actual Límite de velocidad en la carretera	Se muestra y desaparece después de unos segundos
	Parpadeo	ACC está activado, el coche objetivo establecido Velocidad superior al límite de velocidad actual en la carretera y conducir El conductor está interviniendo con el pedal del acelerador	Se muestra y desaparece después de unos segundos

Activar el ACC

1. Active la asistencia de cruceo adaptativa a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Asistencia de conducción inteligente. La función ACC está desactivada por defecto.

2. Conducir el vehículo en un buen tramo de carretera hasta que se muestre en el medidor.
3. Gire las paletas de conducción inteligentes a cada lado del volante para activar ACC. Después de la activación exitosa, el icono en el medidor se muestra como, acompañado de un tono de aviso.



Cálidos recordatorios

- Cuando el interruptor ACC no está encendido y se cumplen las condiciones de LCC o NCA, la acción para activar ACC activará LCC o NCA.

Velocidad objetivo inicial

- La velocidad del vehículo objetivo inicial cuando se activa el ACC depende de las condiciones de la carretera y de la velocidad del vehículo en tiempo real cuando se activa el ACC.

- Cuando las condiciones de la carretera son nevadas, el sistema implementará un límite de velocidad de riesgo y el valor de velocidad objetivo inicial puede ser menor que la velocidad actual en tiempo real del vehículo. El recordatorio de límite de velocidad correspondiente se mostrará en el medidor.

- Cuando las condiciones de la carretera no son de nieve, la velocidad objetivo inicial depende de la velocidad en tiempo real del vehículo, y la velocidad objetivo máxima que se puede alcanzar es de 130 km/h:

● Si la velocidad del vehículo en tiempo real es < 30 km/h, la velocidad objetivo inicial del vehículo es de 30 km/h.

● Si $30 \text{ km/h} \leq \text{velocidad del vehículo en tiempo real} \leq 130 \text{ km/h}$, la velocidad objetivo inicial es la velocidad del vehículo en tiempo real.



Advertencia

- Cuando se activa la función ACC, el vehículo puede no entrar inmediatamente en un estado ACC estable. El conductor debe sostener el volante durante todo el proceso para garantizar que el vehículo conduzca de forma segura en el carril actual, prestar mucha atención a la situación de conducción del vehículo e intervenir manualmente o hacerse cargo de manera oportuna si es necesario.

- Al activar la función ACC, el conductor debe garantizar la seguridad del perímetro del vehículo y evitar una dependencia excesiva del sistema. Por ejemplo, cuando el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero, es posible que el vehículo no pueda identificar correctamente el objetivo. El conductor debe inspeccionar y juzgar visualmente y responder a tiempo.

Retirada del ACC

La función ACC se cerrará en las siguientes situaciones:

- El conductor marca brevemente las paletas de conducción inteligentes a ambos lados del volante. El conductor presiona ligeramente el pedal del freno mientras conduce.
- El conductor presiona el pedal del freno con fuerza mientras el vehículo se detiene.

La marcha del vehículo cambia a la marcha P. Después de estacionar más del tiempo especificado, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.

El conductor interviene con el pedal del acelerador durante más de un período de tiempo especificado o hasta que la velocidad del vehículo supere los 135 km/h. El conductor no está sentado firmemente (por ejemplo, el conductor se inclinó para recoger un artículo caído).

El conductor no ha abrochado el cinturón de seguridad (por ejemplo, desabrochado el cinturón de seguridad a mitad de camino)

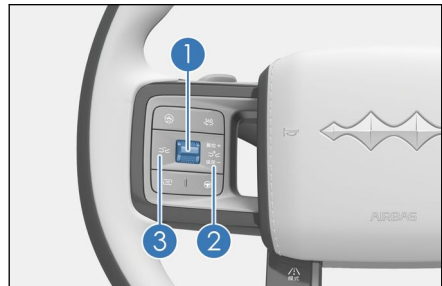
Para otras situaciones en las que no se cumplen las condiciones del ACC, consulte las limitaciones generales del ADS.

Ajuste la velocidad objetivo

Después de activar ACC, gire cortamente la palanca izquierda del volante ① hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad objetivo del vehículo. El rango de velocidad objetivo ajustable del vehículo es de 5 km/h a 130 km/h.

Gire la palanca hacia arriba una vez para aumentar la velocidad objetivo del vehículo en 5 km/h.

Gire la palanca hacia abajo una vez para reducir la velocidad objetivo del vehículo en 5 km/h.



Cuando el límite de velocidad de la carretera > la velocidad objetivo actual del vehículo, mueva la palanca hacia arriba y mantenga inmóvil, y la velocidad objetivo del vehículo se ajusta directamente al límite de velocidad de la carretera.

Cuando el límite de velocidad de la carretera es < la velocidad objetivo actual, mueva la palanca hacia abajo y mantenga inmóvil, y la velocidad objetivo se ajusta directamente al límite de velocidad de la carretera.

Después de presionar el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo en tiempo real no sea superior a 60 km/h, suelte directamente el pedal del acelerador y ajuste la velocidad objetivo del vehículo a la velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración.

Después de presionar el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo en tiempo real sea superior a 60 km/h, mueva la palanca hacia arriba una vez y suelte el pedal del acelerador. La velocidad objetivo del vehículo se ajusta a la velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración.

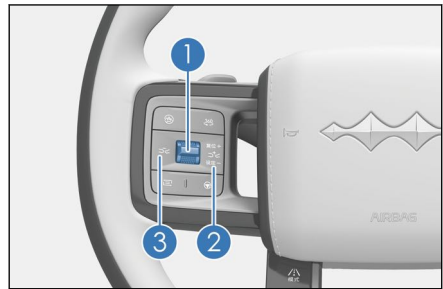
La velocidad objetivo recién establecida se muestra en el medidor. El vehículo puede tardar unos segundos en ajustarse gradualmente a la velocidad objetivo, dependiendo de la diferencia de velocidad ajustada y las condiciones reales del tráfico. Cuando el límite de velocidad de la carretera cambia significativamente, el instrumento le indicará al conductor cómo ajustar rápidamente la velocidad objetivo. Al intentar ajustar la velocidad objetivo con una diferencia de 5 km/h, si la velocidad objetivo actual no es un múltiplo de 5, la velocidad objetivo se ajustará al múltiplo entero más cercano de 5.

Suponiendo que la velocidad objetivo actual del vehículo es de 63 km/h, la velocidad objetivo del vehículo se ajusta hacia arriba para aumentar a 65 km/h; Ajuste la velocidad objetivo del vehículo hacia abajo para reducir a 60 km/h.

- Cuando se muestra o en el instrumento, el conductor puede alargar la palanca de marcación para ajustar la velocidad objetivo al límite de velocidad de la carretera con un solo clic.
- Al intentar ajustar directamente la velocidad del vehículo objetivo al límite de velocidad de la carretera, si no se cumple la condición de ajuste directo al límite de velocidad de la carretera, el efecto de la operación es equivalente a ajustar la velocidad del vehículo objetivo en la misma dirección con una diferencia de 5 km/h.

Ajuste la distancia de tiempo de seguimiento

- El vehículo está en la marcha D. Presione el botón ② en el lado izquierdo del volante para aumentar el tiempo de seguimiento. Presione el botón ③ para reducir el tiempo de seguimiento. Hay 5 marchas en total. La marcha de tiempo de seguimiento ajustada se guardará en la cuenta del conductor como tiempo de seguimiento predeterminado para el próximo cruce de seguimiento.



- Al ajustar el intervalo de tiempo de seguimiento, el instrumento mostrará la marcha de intervalo de tiempo de seguimiento objetivo y esta información desaparecerá después de unos segundos.



Pedal del acelerador de intervención

- La intervención en el pedal del acelerador puede cambiar la velocidad del vehículo objetivo o solo aumentar temporalmente la velocidad del vehículo en tiempo real, dependiendo de factores tales como la velocidad del vehículo objetivo antes de intervenir en el pedal del acelerador, si la palanca se mueve hacia arriba una vez después de intervenir en el pedal del acelerador.

- La velocidad objetivo antes de intervenir con el pedal del acelerador es < 60 km/h. Después de que el conductor intervenga con el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo en tiempo real no sea superior a 60 km/h, suelte directamente el pedal del acelerador: velocidad objetivo = velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración (< 60 km/h).
- Después de que la velocidad del vehículo en tiempo real sea superior a 60 km/h, suelte directamente el pedal del acelerador: velocidad objetivo = 60 km/h.
- Después de que la velocidad del vehículo en tiempo real sea superior a 60 km/h, mueva la palanca hacia arriba una vez y suelte el pedal del acelerador: velocidad objetivo = velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración (> 60 km/h).
- La velocidad objetivo del vehículo antes de intervenir con el pedal del acelerador ≥ 60 km/h, después de que el conductor intervenga con el pedal del acelerador hasta la velocidad temporal que desea alcanzar:
 - Suelte directamente el pedal del acelerador: la velocidad objetivo permanece sin cambios, solo aumenta temporalmente la velocidad del vehículo en tiempo real.
 - Gire la palanca hacia arriba una vez y suelte el pedal del acelerador: velocidad objetivo = velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración.



Cálidos recordatorios

- Durante la intervención con el pedal del acelerador, la velocidad objetivo del vehículo es ajustable pero no es efectiva. Si la velocidad del vehículo se ajusta durante la intervención del pedal del acelerador, la nueva velocidad objetivo no entrará en vigencia hasta que el conductor deje de intervenir con el pedal del acelerador.

Método de operación

- Durante el cruce normal del vehículo, pisar el pedal del acelerador es intervenir en el pedal del acelerador.
- Durante la intervención del pedal del acelerador, el sistema ya no ayuda al conductor a controlar la velocidad del vehículo, y el icono del instrumento parpadea, acompañado de ventanas emergentes, sonidos y transmisiones de voz.



- La intervención prolongada en el pedal del acelerador hará que el instrumento y las indicaciones de sonido se actualicen gradualmente. Si la intervención en el pedal del acelerador excede el tiempo especificado o acelerar hasta que la velocidad del vehículo supere los 135 km/h hará que el ACC salga automáticamente.

Antes de salir de ACC, el sistema emitirá sonidos de alarma continuos y actualizará las ventanas emergentes y las transmisiones de voz. En este punto, el conductor debe pisar ligeramente los frenos de inmediato y hacerse cargo del vehículo manualmente.

- Si el conductor nunca se hace cargo manualmente, el mensaje del sistema se actualizará a "Por favor, haga cargo ahora" y salir automáticamente del ACC.
- Al intervenir con el pedal del acelerador, el instrumento muestra un parpadeo dinámico, o.

⚠ Advertencia

- Durante la intervención del conductor en el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo está totalmente controlada por el conductor y el ACC ya no asiste al conductor en el control de la velocidad del vehículo y no puede reducir la velocidad.

- La intervención del conductor en el pedal del acelerador puede afectar a las funciones de frenado de evitación de colisión, como el frenado automático de emergencia (ver Frenado automático de emergencia para más detalles), lo que puede aumentar el riesgo de colisión.

- La velocidad objetivo del vehículo ajustada durante la intervención en el pedal del acelerador no tiene efecto inmediato, y la velocidad en tiempo real del vehículo depende completamente de la situación de intervención en el pedal del acelerador. El conductor debe determinar si la velocidad actual es razonable y ajustarla en consecuencia.

- Si el conductor toca accidentalmente el pedal del acelerador o el vehículo acelera debido a otras razones, como la caída de objetos, el sistema entrará en un estado de intervención con el pedal del acelerador. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si el pedal del acelerador se activa erróneamente, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

Limitaciones ACC

- ACC es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, las condiciones de la carretera y el vehículo.
- Influencias ambientales externas (clima, visibilidad, entorno vial, etc.), tales como:
 - Escenas de mala visibilidad, como noche, lluvia/nieve/niebla, polvo/sin farolas públicas/luz oscura/luz de fondo/deslumbramiento, etc. Brechas en la carretera, intersecciones, carreteras estrechas, pendientes empinadas.
 - Caminos de montaña, caminos rurales.
 - Tramos de carretera con agua, hielo y nieve.
 - Curvas bruscas, curvas serpentinadas, caminos de montaña sinuosos y otras curvas de gran curvatura.
 - Carreteras no pavimentadas, como carreteras de barro, carreteras de grava y carreteras todoterreno.
 - Hay obstáculos bajos, estáticos o cercanos a su propio vehículo, como bordes de carreteras y vehículos estacionarios. Impacto del estado del vehículo (incluida la operación inadecuada del conductor), por ejemplo:

250 4-5 Funciones de asistencia al conductor

- La velocidad es superior a 135 km/h.
- El limpiaparabrisas delantero del vehículo se usa para limpiar a alta velocidad.
- El espejo retrovisor exterior del vehículo no está desplegado correctamente.
- Ninguna de las puertas del vehículo, las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
- La presión de los neumáticos del vehículo es anormal
- La bolsa de aire del vehículo es anormal.
- El vehículo se encuentra en cualquiera de los siguientes estados: no D, está frenando, está activando el sistema de descenso de pendiente empinada o la función de asistencia de arranque cuesta arriba, se ha producido una colisión o está apagado.
- El chasis del vehículo, el sistema de frenado, el sistema de control de tracción, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería fallan o requieren reparación.
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación. Otros escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.

Advertencia

- Además de las limitaciones y errores anteriores, ACC también puede experimentar (pero no se limita a) el siguiente comportamiento inesperado:
 - Reaccionar a vehículos u objetos que no estén presentes o no se encuentren en el carril que se realiza, causando una desaceleración innecesaria o indebida del vehículo.
 - Debido a que el vehículo está pesado, el vehículo está en una rampa, etc., no puede proporcionar un control de velocidad suficiente, lo que hace que la velocidad real del vehículo exceda la velocidad objetivo o el límite de velocidad de la carretera cuando desciende cuesta abajo.
 - El ACC no puede detectar e identificar todos los obstáculos, lo que impide que el vehículo reduzca la velocidad o frene a tiempo para evitar obstáculos. Por ejemplo, el ACC puede no ser capaz de detectar e identificar vehículos volcados, postes, pilares de piedra, vehículos estacionarios o de movimiento lento u obstáculos que aparecen repentinamente delante de su propio vehículo después de que el vehículo delantero se aleja.
- El ACC no controla la dirección de conducción del vehículo. El conductor debe controlar activamente el volante para garantizar que el vehículo viaje en la trayectoria correcta.
- En escenarios de alto riesgo, como curvas agudas, caminos de montaña, caminos rurales, secciones resbaladizas como agua estancada o hielo y fuertes lluvias, los conductores deben tomar la iniciativa de salir inmediatamente del ACC.
- Tenga cuidado al utilizar ACC en carreteras complejas donde las condiciones de la carretera son cambiantes o donde puede haber peatones y vehículos no motorizados.
- Al utilizar ACC, el conductor siempre debe prestar atención a las indicaciones del sistema para confirmar si el sistema ha suspendido o salido del ACC y responder a tiempo para garantizar una conducción segura.



Advertencia (continuación)



Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Asistencia de cruceo en carril (LCC)

Introducción a las funciones de LCC

El LCC detecta el entorno de conducción delante del vehículo a través de sensores como radar y cámaras, y sobre esta base ayuda al conductor a controlar la dirección de conducción y la velocidad del vehículo, de modo que el vehículo pueda seguir conduciendo en el carril actual basándose en la función ACC. LCC admite funciones como la evitación de obstáculos en el carril, el cambio de carril con palanca y el seguimiento de congestiones. Al utilizar el LCC, el conductor siempre debe mantener el volante en la mano, prestar atención a las indicaciones del instrumento y las indicaciones de sonido, y estar preparado para intervenir o hacerse cargo del vehículo en cualquier momento para garantizar que el vehículo conduzca de manera correcta y segura. Si el conductor solta las manos durante más de un tiempo especificado, se activará un recordatorio de soltar las manos.

Si el conductor utiliza la aplicación ADS para navegar y la ruta de navegación incluye secciones de carretera NCA, después de activar LCC, el vehículo puede actualizarse o degradarse automáticamente entre LCC y NCA según las condiciones reales del tráfico. Autopista LCC, Urban LCC y Urban LCC Plus

LCC es adecuado para carreteras con líneas de carril claras y buenas condiciones de la carretera, y se divide en asistencia de cruceo en carril de alta velocidad (Highway LCC), asistencia de cruceo en carril urbano (City LCC) y asistencia de cruceo en carril urbano

Ayuda a mejorar tres subfunciones (City LCC Plus). Más adelante, a menos que se indique otra cosa, LCC
Generalmente se refiere a las tres subfunciones mencionadas anteriormente.

Subfunciones LCC	Carreteras aplicables	Paquete de funciones
La carretera LCC	Adecuado para autopistas (excluyendo estaciones de peaje) y autopistas urbanas	Paquete avanzado ADS
La ciudad LCC	Para carreteras urbanas generales, excepto las autopistas urbanas	Paquete avanzado ADS
Urban LCC Plus	Las capacidades de City LCC se mejoran y las carreteras aplicables son las mismas que las de City LCC	Paquete avanzado ADS

City LCC no responde a la información de los semáforos de vehículos automotores y no ayuda al conductor a controlar el vehículo para reducir la velocidad, frenar o arrancar de acuerdo con los semáforos de vehículos automotores.

- City LCC Plus admite visualización 2D de semáforos de vehículos de motor en el carril actual y también puede combinar si el conductor gira la palanca de señal de giro, información de semáforos de vehículos de motor, flechas de guía recta, señales rectas y otra información para ayudar inteligentemente al conductor a controlar el vehículo para ir recto a lo largo de la intersección estándar (o entrar en un lado de la bifurcación).



Cálidos recordatorios

- Ni Highway LCC ni City LCC responden a las señales de los semáforos de vehículos motorizados y no ayudan al conductor a controlar la desaceleración, el frenado o el arranque del vehículo en función de la información de los semáforos de vehículos motorizados.
- Para las funciones LCC específicas admitidas por el vehículo, consulte la versión real del software del vehículo.

Crucero inteligente

- El LCC ayuda al conductor a controlar el vehículo basado en la función ACC y mantiene el vehículo conduciendo en el área central del carril actual. Durante la conducción, admite todas las funciones ACC, como control de crucero y seguimiento de crucero, y admite todas las funciones ACC, como el ajuste de la velocidad del vehículo objetivo y el tiempo de seguimiento.



- Sobre la base del límite de velocidad de riesgo ACC, LCC también ayudará al conductor a controlar el vehículo cuando detecte escenarios de riesgo como pasos de obra, filas de conos, peatones a lo largo de la carretera, estacionamiento en la carretera, vehículos grandes adyacentes y tramos de carretera estrechos que se pueden atravesar. Reduzca la velocidad adecuadamente para reducir los riesgos de seguridad.

- Cuando se encuentra una escena en la que es necesario fusionarse desde la carretera auxiliar a la carretera principal, el LCC ayudará al conductor a controlar la fusión de los vehículos. Cuando se encuentra con escenas como adelantar a un automóvil grande a alta velocidad en escenas oscuras como la noche o reducir la velocidad significativamente mientras conduce a una velocidad más alta, el LCC parpadeará inteligentemente las luces altas, las luces de advertencia de peligro, etc. según las condiciones del tráfico en tiempo real.

Advertencia

El LCC no puede identificar todos los escenarios de riesgo, y el conductor aún necesita observar las condiciones de la carretera por delante en todo momento y controlar la velocidad del vehículo o aplicar frenos de manera oportuna si es necesario. Se pide al conductor que siempre sostenga el volante con ambas manos y observe la carretera y el entorno circundante, siempre listo para hacerse cargo rápidamente del vehículo y tomar medidas correctivas. Nunca confíe demasiado en el LCC para mantener el vehículo en el carril. En escenarios como las curvas, el vehículo aún puede presionar la línea o desviarse del área central del carril, y el conductor es responsable de asegurarse de que el vehículo está en la ruta correcta.

Presionar brevemente el interruptor de conducción inteligente a ambos lados del volante mientras el vehículo está estacionado, o presionar con fuerza el pedal del freno y luego soltarlo hará que el vehículo salga del LCC, lo que puede hacer que el vehículo avance repentinamente debido al ralentí, causando así un accidente. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si ocurre una situación de ralentí, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

Consejos de intención de conducción inteligente

- Para aumentar la comprensión del conductor de la intención del vehículo durante el proceso LCC, el sistema transmitirá la intención de conducción inteligente del vehículo al conductor a través de pantallas 3D y mensajes de texto en el instrumento cuando el vehículo ralentiza, frena, cambia de carril, etc.

La siguiente tabla toma la intención del vehículo de desacelerar y frenar como ejemplo para describir los elementos de pantalla y texto relacionados con la intención de conducción inteligente:



Pantalla	Elementos textuales
① Evite el objetivo	Los objetivos de riesgo que el vehículo pretende evitar se resaltan en amarillo o rojo. Los objetivos amarillos son de menor riesgo y los rojos son de mayor riesgo.
② Posición de freno	La posición donde el vehículo pretende frenar. Esta posición cambia en tiempo real con el vehículo delantero, obstáculos, señales de tráfico y otros factores.
③ Sección de desaceleración	Carreteras donde el vehículo tiene la intención de seguir disminuyendo significativamente la velocidad. Este tramo de carretera cambia en tiempo real con factores como la velocidad del vehículo, el tiempo de seguimiento, los obstáculos y otros vehículos.

Pantalla	Elementos textuales
④ Explicación de intención	Consejos de texto en tiempo real sobre la intención de conducción inteligente del vehículo. Ayude a los conductores a comprender y predecir mejor el comportamiento de conducción inteligente de sus propios vehículos.

Reconocimiento de semáforos (visualización 2D)

- City LCC Plus admite visualización 2D de semáforos de vehículos de motor en el carril actual y solo está disponible después de suscribirse al paquete ADS de gama alta.
- City LCC Plus utiliza mapas y cámaras para obtener información de indicación de semáforos de vehículos automotores estándar en el carril actual y la muestra en 2D en el medidor. Los semáforos de tráfico de vehículos automotores reconocibles contienen una luz esférica, una luz de flecha y una luz de cuenta regresiva, y la información reconocible incluye el color de la luz, la dirección de la flecha * y la cuenta regresiva *.



**Advertencia**

- Los conductores deben pasar las intersecciones, especialmente las intersecciones complejas, de acuerdo con las leyes y regulaciones de tráfico locales y las condiciones reales de la carretera para garantizar un paso seguro. Por ejemplo, si el vehículo delantero da la vuelta, el conductor debe evitar apresurarse a conducir para evitar posibles riesgos de colisión.
- La situación del tráfico en la intersección es compleja, por lo que los conductores siempre deben prestar atención a las indicaciones de la pantalla del instrumento, las indicaciones de sonido y el entorno circundante, y hacerse cargo de manera oportuna si es necesario para garantizar una conducción segura.
- La información de los semáforos de vehículos de motor reconocida por City LCC Plus no siempre es precisa. No confíe demasiado en la información de los semáforos de vehículos de motor reconocida por City LCC Plus para conducir. Los cambios en la posición de los semáforos de los vehículos de motor, el aumento o disminución en el número, las averías y otras razones pueden causar errores de identificación de City LCC Plus.

Acceso a la intersección

- El LCC puede ayudar al conductor a controlar el vehículo a través de intersecciones rectas estándar y bifurcaciones hasta cierto punto. La capacidad específica para pasar la intersección depende de si el vehículo está suscrito al paquete ADS de orden superior.

■ Intersección estándar recto (City LCC)

- Si no se suscribe al paquete ADS Premium, el vehículo solo puede utilizar City LCC, no City LCC Plus.

- Al utilizar City LCC para pasar por una intersección recta estándar donde la línea del carril delante de la intersección está alineada con la línea del carril delante de la intersección, si el conductor no interviene manualmente en el volante, el vehículo hará todo lo posible para ir recto a lo largo de la intersección e ingresar al carril correspondiente en el lado opuesto (sin considerar los semáforos de vehículos de motor, sin considerar si hay indicaciones de recto, como flechas de guía de recto y señales de recto). Si el vehículo está siguiendo al vehículo al pasar por la intersección, el vehículo continuará siguiendo al vehículo delante y seguirá recto a través de la intersección.

- City LCC no puede ayudar al conductor a controlar el vehículo para girar, dar vueltas o frenar o arrancar. Cuando se encuentra con escenarios que City LCC no puede manejar, como intersecciones complejas donde es necesario girar o dar la vuelta, el semáforo del vehículo de motor está en rojo o la línea del carril delante de la intersección no está alineada con la línea del carril delante de la intersección, el conductor debe intervenir manualmente de manera oportuna para controlar la dirección de conducción del vehículo y la velocidad para garantizar que el vehículo pase por la intersección de forma segura y adecuada. De lo contrario, el vehículo puede salir automáticamente del LCC.

■ Start-stop inteligente en intersecciones rectas (City LCC Plus)

- Si está suscrito al paquete ADS Premium, el vehículo puede utilizar City LCC Plus.

- Cuando se utiliza City LCC Plus para pasar por una intersección recta estándar donde la línea del carril delante de la intersección está alineada con la línea del carril delante de la intersección, el vehículo puede combinar la intención operativa del conductor (si gira la palanca de la señal de giro, si interviene con el volante), la flecha de guía recta, la señal recta y otra información de indicación para determinar si el vehículo tiene la intención de pasar recto a través de la intersección.

- Si el carril actual no admite ir recto en la intersección (es decir, las flechas de guía y las señales de giro indican que el carril actual solo admite giros a la izquierda, a la derecha o a la derecha), City LCC Plus no puede manejarlo. El conductor debe intervenir con el volante a tiempo o hacerse cargo manualmente, de lo contrario el vehículo puede salir automáticamente del LCC.

- El City LCC Plus no puede ayudar al conductor a controlar la dirección o la vuelta del vehículo. Cuando se encuentra con escenarios que City LCC Plus no puede manejar, como intersecciones complejas donde requieren girar o dar la vuelta, los semáforos de vehículos de motor están piqueados o las señales son anormales, o la línea del carril delante de la intersección no está alineada con la línea del carril delante de la intersección, el conductor debe intervenir manualmente de manera oportuna y controlar la dirección y velocidad del vehículo para garantizar que el vehículo pase por la intersección de forma segura y adecuada. De lo contrario, el vehículo puede salir automáticamente del LCC.

■ Recordatorio de bifurcación y acceso

- Las funciones de paso y recordatorio de bifurcación no dependen del paquete ADS avanzado y se pueden utilizar suscribiéndose al paquete ADS avanzado.

- La bifurcación aquí se refiere a la escena en la que el carril actual se bifurca a dos carriles. Al pasar por la bifurcación, el LCC puede ayudar al conductor a controlar el vehículo para entrar en un lado de la bifurcación. Cerca de la bifurcación

En la pantalla del instrumento, puede aparecer un recordatorio de bifurcación de que el LCC conducirá a la izquierda o derecha para informar al conductor sobre la próxima ruta del vehículo.

- Los escenarios comunes de bifurcación incluyen rampas, bifurcaciones y un carril frente a una intersección que se cambia a dos carriles (por ejemplo, el carril izquierdo original se divide en dos carriles: un carril de giro a la izquierda y un carril recto).
- Cuando la ruta de conducción mostrada por el recordatorio de bifurcación no coincide con las expectativas del conductor, el conductor puede girar ligeramente la palanca de señal de giro para cambiar la ruta de conducción y conducir al otro lado de la carretera bifurcada.



- Al pasar por una intersección, el vehículo puede estancarse o conducir lentamente debido a bifurcaciones en la intersección, condiciones de tráfico complicadas, etc. Se recomienda que el conductor intervenga adecuadamente con el volante y el pedal del acelerador y se haga cargo en cualquier momento si es necesario para mejorar la eficiencia del tráfico y garantizar una conducción segura.
- Durante el proceso de pasar por una intersección (incluido antes, durante y después del paso), si la selección de carril del vehículo no cumple con las expectativas, como entrar en el carril opuesto, un carril para vehículos no motorizados o puede jugar con otros vehículos, etc., el conductor debe ajustar activamente la dirección de conducción del vehículo para garantizar una conducción segura.

⚠ Advertencia

- Highway LCC y City LCC no responden a las señales de los semáforos de vehículos motorizados. Si no está suscrito al paquete ADS de gama alta, al utilizar LCC, el conductor debe observar con anticipación las indicaciones de los semáforos del vehículo de motor y detenerse y esperar o controlar la dirección del vehículo si es necesario.
- El LCC no puede manejar las intersecciones no rectas. Si el carril actual no admite ir recto en la intersección (es decir, las flechas de guía y las señales de giro indican que el carril actual solo admite giros a la izquierda, a la derecha o a la derecha), el conductor debe intervenir con el volante a tiempo o hacerse cargo manualmente, de lo contrario el vehículo puede salir automáticamente del LCC.
- LCC solo admite ir recto a través de intersecciones estándar donde la línea del carril delante de la intersección está alineada con la línea del carril delante de la intersección. No confíe en LCC para pasar por intersecciones complejas o escenas de convergencia, como rotondas, intersecciones con líneas de carril desalineadas en ambos extremos de la intersección, intersecciones extra largas, intersecciones de forma especial, etc.
- El recordatorio de bifurcación solo admite intersecciones comunes de uno a dos y no admite escenarios como intersecciones de gran tamaño, intersecciones con líneas de carril desalineadas en ambos extremos de la intersección, intersecciones de giro a la izquierda y intersecciones de giro a la derecha.

Obstáculos y evitación de riesgos

- En los siguientes escenarios, el LCC ayudará al conductor a controlar el vehículo para que se desvíe temporalmente del área central del carril:
 - Evite obstáculos: cuando hay conos u obstáculos estacionarios en el carril del vehículo, el vehículo intentará circunvalar el obstáculo en el carril u ocupar un pequeño carril adyacente para circunvalar el obstáculo, y luego regresar al carril después de circunvalar el obstáculo. Conducir en el área central del carril.
 - Evite vehículos grandes: Hay vehículos grandes como camiones que están demasiado cerca del vehículo en el carril adyacente. Cuando existe un riesgo potencial de colisión, el vehículo conducirá hacia el lado del carril lejos del vehículo cuando se acerca al vehículo, evitando así el vehículo, reduciendo el riesgo.
- Si no se puede evitar mediante los métodos anteriores, el vehículo disminuirá la velocidad hasta frenar en el carril y encenderá la luz de advertencia de peligro.
- Si el interruptor "Prioridad de eficiencia del tráfico" está activado en la aplicación ADS, al utilizar LCC, los vehículos pueden condensar temporalmente la línea en algunos escenarios especiales para mejorar la eficiencia del tráfico.
- El interruptor de "prioridad de eficiencia de tráfico" es efectivo tanto para el LCC como para el NCA.

Detección fuera de mano

- Al utilizar LCC, si la velocidad del vehículo es ≥ 10 km/h, el sistema detectará continuamente si el conductor sostiene el volante y emitirá un recordatorio cuando detecta que el conductor continúa soltando las manos durante un período de tiempo especificado. En este momento, el conductor debe volver a sostener el volante inmediatamente para liberar el recordatorio de desmantelamiento; de lo contrario, el recordatorio de desmantelamiento se actualizará gradualmente hasta que salga automáticamente del LCC.
- El momento en que el sistema emite un recordatorio de desmantelamiento se puede ajustar a través del parámetro "Detección de desmantelamiento" en la aplicación ADS.
 - Estándar: se emitirá un recordatorio de desmantelamiento si se continúa desmantelando durante un período de tiempo predeterminado, y la frecuencia de recordatorio es mayor que la marcha "cómoda".
 - Comodidad: ajuste inteligentemente el tiempo para activar el recordatorio de desmantelamiento según la velocidad del vehículo y otros factores, y la frecuencia del recordatorio es menor que la marcha "estándar".
- A medida que aumenta el tiempo que el conductor continúa soltando las manos, las indicaciones que se muestran en el instrumento se actualizarán gradualmente y las indicaciones se acompañarán de diferentes sonidos después de la actualización.
 - Mensaje "Por favor sostenga el volante" (aumenta con la duración de la visualización, seguido de un sonido de aviso después de la mejora):



Indica que el conductor continúa soltando las manos durante un período de tiempo especificado, lo que activa un recordatorio de soltar las manos. En este momento, el conductor debe sostener el volante con ambas manos a tiempo para levantar el recordatorio.

Si el conductor no sostiene el volante nuevamente dentro del período de tiempo especificado después de que el instrumento muestra el mensaje "Por favor sostenga el volante", el recordatorio mejorará el efecto de visualización y será acompañado de un sonido de aviso para fortalecer el recordatorio al conductor.

- Mensaje "Por favor, haga cargo ahora" (acompañado de un sonido continuo):



Significa que el conductor continúa soltando las manos durante el tiempo máximo especificado y el LCC saldrá automáticamente. En este momento, el conductor debe controlar inmediatamente la dirección de conducción y la velocidad del vehículo y tomar el vehículo manualmente. Después de que el conductor se haga cargo manualmente, el vehículo saldrá automáticamente del LCC y luego el vehículo restringirá el uso del LCC o NCA.

. En un solo itinerario:

- La primera vez que un conductor se hace cargo manual debido al desencadenamiento de un recordatorio de desmantelamiento, LCC/NCA se deshabilita durante los próximos minutos. El conductor puede esperar a que el icono gris LCC (o NCA) vuelva a aparecer antes de volver a intentar la activación.
- Después de reactivar el LCC, si el conductor vuelve a hacerse cargo manualmente debido a la liberación de las manos, el LCC/NCA se desactivará por completo durante este viaje. El conductor puede levantar el límite de deshabilitación de LCC/NCA deteniéndose en la marcha P y volviendo a arrancar.

Después de que el vehículo emite el mensaje "Por favor, tome el control inmediatamente" debido a que el conductor se abandona durante mucho tiempo, si el conductor no toma el control a tiempo, el vehículo saldrá automáticamente del LCC, disminuirá la velocidad en el carril hasta frenar y encender la luz de advertencia de peligro.

Cuando la función de asistencia de monitoreo del conductor está activada, cuando el sistema detecta que el conductor está conduciendo con fatiga (como cerrar los ojos, dormirse) o conduciendo con distracción (como no prestar atención a la carretera durante mucho tiempo), el sistema

Sonido, instrumentos y pantalla de control central para recordatorios de seguridad. Si el conductor no toma medidas correctivas a tiempo, se le recordará la actualización.

**Adv
ertencia**

No confíe demasiado en los recordatorios de adquisición emitidos por el sistema para juzgar y decidir cuándo hacerse cargo. Los conductores siempre deben concentrarse en la conducción, prestar atención a las indicaciones del instrumento, las indicaciones acústicas y el entorno circundante y conducir de manera segura, y hacerse cargo a tiempo si es necesario.

El conductor es responsable de cumplir con las leyes y reglamentos de tráfico y garantizar una conducción segura. Tome la iniciativa de sostener el volante con ambas manos y abrochar el cinturón de seguridad durante todo el tiempo. No utilice el recordatorio de descarga como medida para garantizar la seguridad en la conducción y no utilice ningún medio para engañar el sistema de detección de descarga.

Significado del icono LCC

Iconos	Mostrar el estado	Significado	Descripción
	Iluminado	LCC disponible, pero no activado	Mostrar cuando se cumplen las condiciones de
	Parpadeo	El LCC ha sido suspendido (el LCC ya no asiste al control del conductor) Dirección del vehículo	El conductor debe intervenir manualmente a tiempo O Take Over
	Iluminado	LCC activado y en uso	/
	Parpadeo	El LCC está activado y el conductor está interviniendo en el acelerador Tablero	/
	Parpadeo	Falló la activación de LCC	Se muestra y desaparece después de unos segundos

Activar LCC

Condiciones previas

El conductor ha iniciado sesión en la cuenta del propietario del automóvil o en la cuenta autorizada del propietario del automóvil en el lado del automóvil. El conductor ha aprobado el examen de seguridad LCC,

El tramo de carretera donde se encuentra el vehículo está en buenas condiciones y cumple con las condiciones de uso de LCC.

Método de operación:

- 1. En cualquiera de los siguientes momentos, observe si se muestra en el medidor.
 - El vehículo circula en la zona central del carril con líneas de carril claras.
 - El vehículo está parado y la marcha no es R (por ejemplo, una escena en la que el vehículo está estacionado al costado de la carretera).
- 2. Marque cortamente las paletas de conducción inteligentes a cada lado del volante para activar el LCC. Después de la activación exitosa, la luz indicadora LCC en el medidor se muestra como, acompañada de un tono de aviso.



Velocidad objetivo inicial

- Cuando se activa el LCC, el rango de velocidad objetivo inicial del vehículo del LCC es de 30 km/h a 130 km/h. La lógica de valor del objetivo inicial se refiere a la sección "Velocidad objetivo inicial del vehículo" en el ACC de activación/salida.
- Si el conductor activa el LCC mientras presiona el pedal del freno, debe sueltar el pedal del freno tan pronto como sea posible después de activar el LCC, de lo contrario el LCC se retirará automáticamente.
- Si el conductor activa el LCC mientras el vehículo está parado, el LCC ayudará al conductor a controlar el arranque del vehículo cuando se cumplan las condiciones. Si el vehículo se encuentra en un carril para vehículos no motorizados al arrancar, el LCC ayudará al conductor a controlar el vehículo para salir del carril actual e ingresar a la carretera principal. En el resto de los casos, el LCC no ayudará al conductor a controlar el vehículo para salir del carril actual a menos que el conductor inicie un cambio de carril con palanca. Cuando el interruptor ACC no está encendido, la operación originalmente utilizada para activar ACC activará directamente LCC o NCA

(cuando se cumplen las condiciones).

- Intente activar el LCC después de que el vehículo esté funcionando de manera estable (el volante está enderezado, la parte delantera del vehículo está enderezada, el vehículo está en el área central del carril y el vehículo no ha realizado giros significativos).
- El vehículo que circula en una intersección puede causar que la activación del LCC falle. Puede conducir a través de la intersección e intentarlo de nuevo después de ingresar al carril estable.



Adv

ertencia

■

Cuando se activa la función LCC, es posible que el vehículo no pueda entrar inmediatamente en un estado LCC estable. El conductor debe sostener el volante durante todo el proceso para garantizar que el vehículo conduzca de forma segura en el carril actual, prestar mucha atención a la situación de conducción del vehículo e intervenir manualmente o hacerse cargo de manera oportuna si es necesario.

■

Al activar la función LCC, el conductor debe garantizar la seguridad del perímetro del vehículo y evitar una dependencia excesiva del sistema. Por ejemplo, cuando el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero, el vehículo puede no identificar correctamente el objetivo. Cuando el vehículo arranca desde un estado estacionario, es posible que deba unirse a la carretera principal. El conductor debe inspeccionar y juzgar visualmente completamente y responder de manera oportuna.

Salir de LCC

La función LCC se cerrará en las siguientes circunstancias:

- El conductor marca brevemente las paletas de conducción inteligentes a ambos lados del volante.
- El conductor presiona ligeramente el pedal del freno mientras conduce.
- El conductor presiona el pedal del freno con fuerza mientras el vehículo se detiene.
- La marcha del vehículo cambia a la marcha P. Después de estacionar más del tiempo especificado, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.
- El conductor interviene con el pedal del acelerador durante más tiempo o hasta que la velocidad del vehículo sea superior a 135 km/h.
- El conductor interviene en el volante durante más de un tiempo especificado (cuando el interruptor ACC está encendido).
- Intervención del conductor en el volante (cuando el interruptor ACC no está encendido).
- El conductor se hace cargo del vehículo (girando el volante o presionando el pedal del freno) en escenarios tales como dismantelar el tiempo de espera, consulte Intervención y toma cargo.
- El conductor no está sentado firmemente (por ejemplo, el conductor se inclinó para recoger un artículo caído).
- El conductor no ha abrochado el cinturón de seguridad (por ejemplo, desabrochado el cinturón de seguridad a mitad de camino). Para otras situaciones en las que no se cumplen las condiciones de LCC, consulte Limitaciones de LCC.
-

Advertencia

El vehículo puede salir automáticamente del LCC debido a una curva brusca, velocidad excesiva, líneas de carril poco claras y otros escenarios que no cumplen con las condiciones del LCC u otras razones imprevistas. Los conductores deben estar siempre alerta, prestar mucha atención a las diversas situaciones peligrosas circundantes e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario.

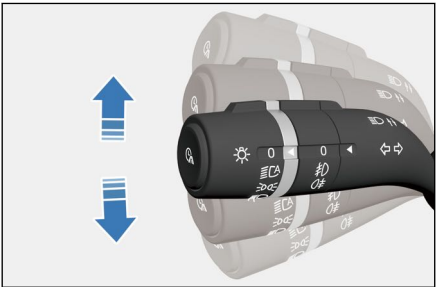
(por ejemplo, desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Cambio de carril con palanca

Después de verificar los puntos ciegos, las líneas de carril y el entorno circundante para confirmar que es seguro entrar en el carril objetivo, el conductor no necesita girar el volante y simplemente volver a marcar la palanca de señal de giro en la dirección que desea cambiar de carril para controlar el vehículo hacia el carril adyacente.

Método de operación:

1. Asegúrese de que se cumplan las condiciones para cambiar de carril con palanca: se está utilizando LCC, las líneas de carril están claras, hay suficiente espacio para cambiar de carril y la velocidad del vehículo no es superior a 130 km/h.
2. Observe el entorno del tráfico para asegurarse de que haya espacio para el cambio de carril en tiempo real y que ningún otro vehículo interfiera con el cambio de carril del vehículo propio.
3. Vuelva a marcar la palanca de señal de giro en la dirección del cambio de carril para iniciar el cambio de carril con la palanca.



- Al cambiar de carril, el carril objetivo y la línea de carril en la pantalla del instrumento se resaltarán en azul y la posición objetivo del vehículo se mostrará como un rectángulo blanco.



4. Durante el cambio de carril del vehículo, preste atención a observar las indicaciones de la pantalla del instrumento, las indicaciones de sonido y el entorno circundante, y esté preparado para intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.
5. Si es necesario, después de iniciar el cambio de carril con la palanca, el conductor puede elegir la oportunidad para cancelar el cambio de carril o iniciar la dirección opuesta

Cambio de carril con palanca, como se muestra en la siguiente tabla.

Momento de la operación	Método de operación	Fun ción
Antes de que el vehículo comience a realizar cambios de carril	Gire ligeramente la palanca de señal de giro en dirección inversa	Cancelar el cambio de carril
	Palanca de señal de giro de nuevo marcado inverso	Iniciar un cambio de carril con palanca en la dirección opuesta
Después de que el vehículo comience a realizar el cambio de carril, el delantero Antes de cruzar significativamente la línea del carril medio	Gire la palanca de señal de giro en la dirección inversa (la marcación ligera y la re-marcación están disponibles)	Cancelar el cambio de carril

Momento de la operación	Método de operación	Función

Después de que la parte delantera del automóvil cruce significativamente la línea del carril medio, el conductor no podrá cancelar el cambio de carril mediante la manipulación de la palanca de señal de giro.

- Al pasar por la bifurcación, cuando el instrumento indica la ruta de conducción del vehículo, marcar ligeramente la palanca de señal de giro cambiará la ruta de conducción, y volver a marcar la palanca de señal de giro iniciará el cambio de carril.

- Si desea utilizar una palanca para cambiar de carril, el conductor debe verificar el punto ciego, la línea del carril y el entorno circundante para confirmar que puede ingresar de manera segura al carril objetivo y luego girar la palanca de la señal de giro a tiempo para evitar problemas causados por la palanca demasiado tarde y el sistema de respuesta insuficiente, lo que resulta en la imposibilidad de cambiar de carril.

- Además de la cancelación proactiva del conductor, el proceso de cambio de carril también puede verse bloqueado o cancelado debido a razones como la inserción de un vehículo lateral. Por ejemplo, si las condiciones de cambio de carril no se cumplen y el cambio de carril no se puede realizar, el automóvil cancelará el cambio de carril después de esperar el tiempo de espera. Si ocurre una situación inesperada durante el cambio de carril y el vehículo no puede continuar cambiando de carril, el vehículo intentará regresar al carril original.

- Cuando el vehículo está bloqueado en el cambio de carril, el carril objetivo y la línea de carril que originalmente estaban resaltados en azul en el instrumento se volverán resaltados en rojo.

**Advertencia**

- El cambio de carril con palanca es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo. Nunca utilice la palanca para cambiar de carril en los siguientes escenarios: carreteras heladas, resbaladizas o accidentadas; Caminos con desvíos continuos con curvas bruscas, carreteras con líneas de carril nuevas y antiguas alternantes o con líneas de carril muy desgastadas; Mal tiempo (por ejemplo, fuertes lluvias, nieve intensa, niebla densa, etc.).
- Los conductores deben cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico locales. Antes de comenzar a cambiar de carril, asegúrese de verificar los puntos ciegos, las líneas de carril y el entorno circundante para confirmar que pueden ingresar de manera segura al carril objetivo.
- El vehículo puede identificar erróneamente el tipo de línea de carril. Asegúrese de confirmar el tipo de carril antes de iniciar el cambio de carril con palanca para evitar violar las normas de tráfico.
- Si pasa por un tramo donde la línea discontinua se convierte en una línea continua o la línea continua se convierte en una línea discontinua al cambiar de carril, el vehículo puede presionar a la línea continua cerca de la unión de la línea continua discontinua.
- Nunca confíe demasiado en el cambio de carril de palanca para determinar la ruta de conducción. El cambio de carril de la palanca puede fallar debido al tráfico demasiado ocupado en tiempo real, etc., o puede causar un error de cambio de carril debido a la detección errónea de la línea de carril.

Congestión siguiendo el vehículo

Después de activar el LCC, el vehículo puede activar automáticamente el seguimiento de congestión cuando la marcha de seguimiento está en la primera marcha. El conductor también puede reducir manualmente el intervalo de tiempo de seguimiento de acuerdo con las indicaciones del instrumento para activar el seguimiento de la congestión.

Activar la congestión y el seguimiento del tráfico

Los conductores pueden activar la función de seguimiento de congestión mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Ajuste el intervalo de tiempo de seguimiento a la primera velocidad para activar automáticamente la función de seguimiento de congestión. Luego, el vehículo entrará automáticamente en el modo de seguimiento de congestión cuando la velocidad del vehículo sea < 30 km/h y las condiciones de la carretera estén congestionadas.

Al ingresar al modo de seguimiento de congestión, se mostrará un mensaje "Seguimiento de congestión activado" en el instrumento. El mensaje desaparecerá después de unos segundos de visualización.



- Cuando se muestra "Reducir el intervalo de tiempo para activar el seguimiento de congestión" en el instrumento, presione el botón Distancia en el lado izquierdo del volante para reducir el intervalo de tiempo de seguimiento y activar el seguimiento de congestión.



- Una vez encendido con éxito, el instrumento muestra que la marcha de seguimiento es la primera marcha. El mensaje desaparecerá después de unos segundos de visualización.

Cuando la velocidad del vehículo es > 35 km/h o el grado de congestión de la carretera se reduce hasta el punto de que no se cumplen las condiciones de congestión y seguimiento, el vehículo saldrá automáticamente del modo de congestión y seguimiento. Al salir, el medidor no muestra ninguna indicación.

Cerrar la congestión y seguir el vehículo

- Para salir de LCC, consulte Salir de LCC en Activación/Salir de LCC.

Ajuste la marcha de seguimiento a una marcha distinta de la primera.



Adv ertencia

Cuando el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero o del peatón, el LCC puede no identificar correctamente el objetivo.

- Presionar brevemente las paletas de conducción inteligente a ambos lados del volante mientras el vehículo está estacionado y esperando, o presionar con fuerza el pedal del freno y luego soltarlo para que el vehículo salga del LCC, lo que puede hacer que el vehículo avance repentinamente debido al ralentí, provocando así un accidente. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si ocurre una situación de ralentí, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

INTERVENCIÓN Y TOMAS DE CONTROL

Durante el uso del LCC, el conductor puede intervenir en el volante, intervenir en el pedal del acelerador o hacerse cargo de acuerdo con la situación real del tráfico.

Volante de intervención

El requisito previo para intervenir en el volante es que el interruptor ACC del vehículo esté encendido. Cuando el interruptor ACC no está encendido, la intervención del conductor en el volante se considerará como tomando el control del vehículo, es decir, el vehículo saldrá directamente del LCC y el sistema ya no ayudará al conductor a controlar el vehículo.



Cálidos recordatorios

- La "intervención en el volante" en el artículo siguiente se refiere a la intervención a corto plazo en el volante bajo la premisa de que el interruptor ACC está encendido.

Después de encender el interruptor ACC, el conductor puede girar activamente el volante durante un corto período de tiempo mientras utiliza el LCC para controlar temporalmente la dirección de conducción del vehículo al pasar por una intersección o necesitar cambiar de carril. Durante la intervención en el volante, el sistema ya no ayuda al conductor a controlar la dirección de conducción, y no responderá a la señal del semáforo del vehículo de motor, y no ralentizará ni frenará porque el semáforo del vehículo de motor en la intersección es rojo.

Durante la intervención en el volante, la línea azul del carril del automóvil desapareció en la pantalla del instrumento, el icono LCC se volvió gris y parpadeó, acompañado de ventanas emergentes, sonidos y transmisiones de voz.



- Después de intervenir en el volante, asegúrese de que el vehículo está en el centro del carril y que el LCC se ha restablecido antes de intentar detener la intervención en el volante.
- La intervención prolongada en el volante hará que la pantalla del instrumento y las indicaciones de sonido se actualicen gradualmente. Si la intervención en el volante excede el tiempo especificado, el LCC saldrá automáticamente. Antes de salir automáticamente de LCC, el sistema emitirá sonidos de alarma continuos y actualizará ventanas emergentes y mensajes de voz. En este punto, el conductor debe pisar ligeramente el freno de inmediato y tomar el control del vehículo manualmente.
- Si el conductor nunca se hace cargo manualmente, el mensaje del sistema se actualizará a "Por favor, haga cargo de inmediato" y saldrá automáticamente del LCC. El conductor debe responder a tiempo y controlar activamente la dirección y velocidad del vehículo para garantizar una conducción segura.
- Después de que el conductor finaliza su intervención en el volante, si la situación de tráfico en tiempo real no cumple con la condición de LCC, el vehículo también sale automáticamente del LCC.

 **Advertencia**

- Al intervenir en el volante, siempre preste atención a la velocidad de conducción y el entorno circundante para garantizar una conducción segura. Por ejemplo, al intervenir en el volante, si el semáforo del vehículo de motor en el carril adelante está en rojo, el conductor debe tomar la iniciativa de frenar el vehículo para evitar violar las normas de tráfico.
- Durante la intervención del conductor en el volante, la dirección de desplazamiento del vehículo está completamente controlada por el conductor y el ADS ya no asiste al conductor en el control de la dirección de desplazamiento del vehículo.
- Escenarios como tocar involuntariamente el volante o objetos atrapados en el volante también harán que el sistema entre en un estado de intervención en el volante. Preste atención a las indicaciones del sistema. Si el volante de intervención se activa por error, corrija el vehículo a tiempo y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

Pedal del acelerador de intervención

- En escenarios como adelantar temporalmente o desear ajustar la velocidad objetivo, el conductor puede presionar activamente el pedal del acelerador para controlar la velocidad del vehículo mientras utiliza el LCC.

- Durante la intervención en el pedal del acelerador, el sistema ya no ayuda al conductor a controlar la velocidad del vehículo, y el color azul del vehículo en la pantalla del instrumento
- La línea del carril parpadea, la luz indicadora azul LCC parpadea, acompañada de ventanas emergentes, sonidos y transmisiones de voz.



- La intervención prolongada con el pedal del acelerador hará que la pantalla del instrumento y las indicaciones de sonido se actualicen gradualmente. Si la intervención con el pedal del acelerador excede el tiempo especificado o acelera hasta que la velocidad del vehículo supera los 130 km/h, el LCC saldrá automáticamente. Antes de salir automáticamente de LCC, el sistema emitirá sonidos de alarma continuos y actualizará las ventanas emergentes y las transmisiones de voz. En este punto, el conductor debe pisar ligeramente los frenos de inmediato y hacerse cargo del vehículo manualmente.

- Si el conductor nunca se hace cargo manualmente, el mensaje del sistema se actualizará a "Por favor haga cargo inmediatamente" y saldrá automáticamente de LCC.
- Cuando el conductor interviene tanto en el volante como en el pedal del acelerador al mismo tiempo, la línea de carril azul del vehículo desaparece en la pantalla del instrumento y el icono LCC se vuelve gris y parpadea.

⚠

Advertencia

■ Al intervenir con el pedal del acelerador, siempre preste atención a la dirección de conducción y el entorno circundante para garantizar una conducción segura. Durante la intervención del conductor en el pedal del acelerador, la velocidad de desplazamiento del vehículo está totalmente controlada por el conductor y el ADS ya no asiste al conductor en el control de la velocidad del vehículo.

■ Si el conductor toca accidentalmente el pedal del acelerador o el vehículo acelera debido a otras razones, como la caída de objetos, el sistema entrará en un estado de intervención con el pedal del acelerador. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si el pedal del acelerador se activa erróneamente, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

■ Durante la intervención con el pedal del acelerador, el conductor debe prestar especial atención a la línea de carril azul resaltada que se muestra en la pantalla del instrumento (es decir, la ruta de conducción planificada del vehículo). Si no coincide con las expectativas, controle inmediatamente la dirección de conducción del vehículo y tome la iniciativa de hacerse cargo.

El conductor se hace cargo

- Cuando se muestra el mensaje "Por favor, haga cargo ahora" en la pantalla del instrumento (acompañado de un volante rojo brillante, sonido continuo y transmisión de voz), significa que el vehículo saldrá automáticamente del LCC. En ese punto, el conductor debe asumir inmediatamente el control del vehículo pisando el pedal del freno o girando el volante para garantizar una conducción segura. Después de que la adquisición sea exitosa, el mensaje "Por favor, tome ahora" en la pantalla del instrumento desaparecerá.



- Cuando se muestra la pantalla del instrumento la ventana emergente "Por favor conduzca con cuidado", "Por favor prepárese para hacerse cargo" o "Por favor hacerse cargo", significa que se ha encontrado con una escena compleja que el sistema puede no ser capaz de manejar, como curvas bruscas y riesgos de colisión. En este momento, se recomienda que el conductor tome la iniciativa de juzgar los riesgos y esté preparado para controlar la dirección y velocidad del vehículo en cualquier momento, para evitar situaciones en las que el vehículo luego salga automáticamente del LCC y el conductor no pueda hacerse cargo a tiempo.

- En algunos escenarios, el sistema mostrará una ventana emergente "Por favor conduzca con cuidado" en la pantalla del instrumento y ayudará al conductor a controlar el vehículo para reducir la velocidad y detenerse. El vehículo encenderá la luz de advertencia de peligro cuando disminuya la velocidad a la diferencia especificada o frena.

- Cuando se encuentran (pero no se limitan a) los siguientes escenarios, se recomienda que el conductor intervenga activamente o se haga cargo del vehículo para garantizar una conducción segura para evitar accidentes e incluso daños a la propiedad o lesiones personales.

- Intersecciones con semáforos rojos, pasos de cebra y otras secciones donde el LCC no puede ayudar a controlar la desaceleración, el frenado, el arranque o la dirección del vehículo.
- El vehículo conduce en la línea compactada o tiene la intención de cambiar de carril a través de la línea continua.
- Hay objetivos delante que pueden no ser reconocidos por ADS, como piedras, bordes de calzada, conos, caballos de agua, peatones o ciclistas caídos, animales pequeños, vehículos volcados, vehículos de forma especial (como vehículos de ingeniería), etc.
- Comportamientos de conducción anormales de otros vehículos, como frenado repentino del vehículo delantero, atascamiento forzado o corte rápido del vehículo lateral, encuentro con un vehículo estacionario delante, etc.
- Escenarios de alto riesgo, como curvas agudas, presencia de peatones/ciclistas/triciclos por delante, construcción de carreteras, accidentes de carretera por delante, presencia de vehículos de ingeniería/camiones aspersores por delante y otros vehículos de forma especial para trabajos de carretera, etc.

⚠ Adv ertencia

- No confíe demasiado en los recordatorios de adquisición emitidos por el sistema para juzgar y decidir cuándo hacerse cargo. El sistema no puede garantizar que el recordatorio de toma de control se emita de antemano o de manera oportuna en caso de falla o emergencia. Se solicita al conductor que siempre se concentre en la conducción, asegúrese de prestar atención a las indicaciones de la pantalla del instrumento, las indicaciones de sonido y el entorno circundante, y se haga cargo de tiempo si es



Limitaciones de LCC

LCC es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, las condiciones de la carretera y el vehículo. LCC y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o salir cuando se encuentran (pero no se limitan a) los siguientes escenarios:

■ Influencias ambientales externas (clima, visibilidad, ambiente vial, etc.)

- Escenas de mala visibilidad como noche, lluvia/nieve/niebla, polvo/humo espeso/sin farolas/luz oscura/retroiluminación/deslumbramiento, etc.
- Las líneas de carril son borrosas, por ejemplo, el desgaste excesivo de las marcas de carril.
- Caos en las líneas de carril, como superposición de marcas antiguas y nuevas, ajustes temporales debido a obras de carreteras.
- No hay líneas de carril, la marcación de la carretera no es clara y las señales viales antiguas y nuevas se superponen.
- Las líneas de carriles cambian rápidamente, como bifurcaciones, cruces o fusiones de carriles.
- El carril es demasiado ancho.
 - Construcción de carreteras, cambios de carretera, desvíos (especialmente escenarios de desvíos de cono y barril en secciones curvas).
 - Intersecciones ferroviarias, rotondas, brechas de carreteras, intersecciones, carreteras estrechas, pendientes empinadas.
- Caminos de montaña, caminos rurales.
- Tramos de carretera con agua, hielo y nieve.
 - Curvas bruscas, curvas serpentinadas, caminos de montaña sinuosos y otras curvas de gran curvatura.
 - Carreteras no pavimentadas, como carreteras de barro, carreteras de grava y carreteras todoterreno.
 - Hay obstáculos bajos, estáticos, pequeños o cercanos a su propio vehículo, como bordes de carreteras y vehículos estacionarios. Existen obstáculos de forma especial como barandillas y compuertas.
- Presencia de zanjas/acantilados a ambos lados de la carretera, bordes de forma irregular, vallas, o presencia de hoyos en el pavimento (como baches, pozos subterráneos descubiertos, pozos contra incendios, etc.), secciones derrumbadas y otras alturas en el pavimento

Mala escena.

- Intersecciones especiales, por ejemplo, cuando hay líneas de carril en la intersección (por ejemplo, hay un área de espera opuesta en la intersección), no hay líneas de parada de vehículos frente a la intersección, etc.
- Intersecciones continuas de corta distancia, es decir, hay más de dos intersecciones consecutivas en una distancia más corta. Pasando por rampas, peajes/puntos de control, carriles variables, carriles de marea, carriles de autobuses, carriles de giro a la derecha.
- Carreteras o tramos de autopistas donde hay semáforos para vehículos de motor.
- (Para City LCC Plus) Semáforos temporales de vehículos de motor, semáforos de vehículos de motor bloqueados o fallos, etc.

■ Vehículos circundantes y otros participantes en el tráfico afectan

- Intersección congestionada.
- Las personas y los automóviles pasan libremente por la intersección.
- Algunos peatones, ciclistas, animales, etc. de repente salieron del punto ciego visual.
- El coche delante frenó repentinamente.
- Los carros adyacentes entraron en el camino de entrada.

Los peatones u otros vehículos se construyen por la fuerza, agarran la carretera, cruzan diagonalmente en ángulos grandes o incluso conduzcan en dirección inversa.

- Convergencia de múltiples carriles y cambio de carril en congestión.
- Encuentre vehículos de forma especial (suspensiones externas, tuberías de hormigón armado cargadas, etc.), vehículos de ingeniería estacionarios o a baja velocidad, vehículos volcados, etc.

● Vehículo delantero/lateral El vehículo delantero abre la puerta o se cae un artículo en el vehículo. Otras cuestiones



- El conductor tiene las manos fuera del volante durante más de un período de tiempo especificado. El vehículo se desvía de la zona central del carril.



- Escenarios mencionados en las limitaciones del ACC.
- Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.
- Fallo del vehículo (incluido el ADS que falla o necesita reparación).



Adv ertencia



En escenarios de alto riesgo como curvas agudas, caminos de montaña, caminos rurales, secciones resbaladizas como agua estancada o hielo y fuertes lluvias, los conductores deben tomar la iniciativa de salir inmediatamente del LCC.



No utilice el LCC en el área de servicio. Si pasa por el área de servicio al utilizar LCC, salga voluntariamente del LCC antes de ingresar al área de servicio.

**Advertencia (continuación)**

- **Tenga cuidado al utilizar LCC en carreteras complejas donde las condiciones de la carretera son cambiantes o puede haber peatones y vehículos no motorizados.**
- Es posible que el LCC no pueda detectar de manera estable plantas verdes, barandillas y otros obstáculos a ambos lados de la carretera. Los conductores siempre deben prestar atención al entorno circundante e intervenir manualmente o hacerse cargo de manera oportuna si es necesario.
- Al utilizar el LCC, el conductor siempre debe prestar atención a las indicaciones del sistema para confirmar si el sistema ha suspendido o salido del LCC y responder a tiempo para garantizar una conducción segura.

Asistencia de piloto de conducción inteligente (NCA)**Introducción a las funciones de la NCA**

NCA utiliza sensores ADS como radar y cámaras para detectar el entorno de conducción delante del vehículo y determina la ubicación del vehículo. Sobre esta base, ayuda al conductor a controlar el vehículo para conducir hacia el destino de acuerdo con la ruta de navegación en el tramo de carretera NCA y tiene el control auxiliar basado en la información de los semáforos de vehículos de motor. Cambio de carril inteligente del vehículo, límite de velocidad inteligente y otras funciones.

Al utilizar el NCA, el conductor siempre debe mantener el volante en la mano, prestar atención a la pantalla del instrumento y las indicaciones de sonido, y estar preparado para intervenir o hacerse cargo del vehículo en cualquier momento para garantizar la conducción correcta y segura del vehículo. Si el conductor solta las manos durante más de un tiempo especificado, se activará un recordatorio de soltar las manos.

Cuando se utiliza NCA, el vehículo se degradará automáticamente a LCC cuando no cumple las condiciones de NCA pero cumple las condiciones de LCC (por ejemplo, saliendo de un tramo de carretera de NCA, guiada del vehículo), y puede actualizarse automáticamente a NCA cuando se cumplen nuevamente las condiciones de NCA.

NCA de autopistas y NCA urbanas

- NCA es adecuado para secciones de sección NCA donde los vehículos están normalmente conectados a Internet y utilizan la aplicación ADS para la navegación. Se divide en asistencia piloto de conducción inteligente de alta velocidad (Highway NCA) y asistencia piloto de conducción inteligente urbana (City NCA).

NCA).

- Highway NCA se aplica a secciones NCA en autopistas (excluyendo estaciones de peaje) y autopistas urbanas, y City NCA se aplica a secciones NCA en carreteras urbanas generales, excepto las autopistas urbanas.



Cálidos recordatorios

- Para los vehículos que admiten City NCA, debe desbloquear el modo principiante antes de poder utilizar City NCA.
- Para las funciones NCA específicas admitidas por el vehículo, consulte la versión real del software del vehículo.

Crucero inteligente

■ Basado en la función LCC, NCA ayuda al conductor a controlar el vehículo para conducir hacia el destino de acuerdo con la ruta de navegación y admite todas las operaciones LCC, como ajustar la velocidad del vehículo objetivo, ajustar el intervalo de tiempo de seguimiento y cambiar de carril con palanca.



- Cuando el vehículo está a punto de salir de la sección NCA o llegue a la línea final, el vehículo será degradado automáticamente de NCA a LCC. Si no puede degradarse a LCC, saldrá automáticamente de NCA.
- Cuando se produce una degradación o salida automática, se mostrarán las indicaciones correspondientes en la pantalla del instrumento. El conductor debe prestar atención a las indicaciones relevantes y responder de manera oportuna, e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario para garantizar la seguridad de la conducción.



Advertencia

- El NCA no puede reemplazar las funciones de asistencia de seguridad activa, como la advertencia de evitación de colisión y el frenado anticollision.
- Marcar brevemente las paletas de conducción inteligente a ambos lados del volante mientras el vehículo está estacionado y esperando, o presionar con fuerza el pedal del freno y luego soltarlo hará que el vehículo salga del NCA, lo que puede hacer que el vehículo avance repentinamente debido al ralentí, provocando así un accidente. Siempre preste atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si ocurre una situación de ralentí, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura. La información proporcionada por ADS APP no siempre es exacta. Se solicita a los conductores que siempre presten atención a las condiciones de la carretera y tomen la iniciativa de hacerse cargo de manera oportuna cuando descubran que los datos mostrados en el mapa son inconsistentes con la situación real para garantizar una conducción segura.
- Nunca confíe demasiado en la NCA para reducir la velocidad suficiente del vehículo para evitar una colisión.

**Advertencia (continuación)**

Nunca dependa excesivamente del NCA para determinar la ruta de conducción (por ejemplo, cuando el carril es excesivamente ancho, el NCA puede ayudar al conductor a controlar el vehículo para que circule en la zona central del carril, con riesgo de colisión con el vehículo opuesto). Los conductores deben ajustar la ruta de conducción a tiempo de acuerdo con las condiciones del tráfico y de la carretera.

Acceso en intersecciones regulares

- NCA puede combinar indicaciones estándar de semáforos de vehículos de motor y rutas de navegación para ayudar al conductor a controlar el vehículo para esperar un semáforo rojo, ir recto, girar o dar vuelta en intersecciones convencionales como intersecciones, intersecciones en T y intersecciones rectas (con suficiente espacio para dar vuelta).
- Quando el semáforo estándar del vehículo de motor en el carril actual está en rojo, si hay una línea de parada clara por delante, el automóvil se detendrá y esperará según la indicación del semáforo rojo; De lo contrario, el automóvil disminuirá la velocidad o se detendrá y esperará según el tramo de conducción.
- Si necesita girar o dar la vuelta, su vehículo encenderá las señales de giro correspondientes con anticipación para recordarlas a otros vehículos; Si hay una zona de espera recta por delante, el conductor puede seguir las indicaciones en la pantalla del instrumento, presionar ligeramente el pedal del acelerador e ingresar a la zona de espera para esperar. Si es necesario dar la vuelta pero el NCA no tiene suficiente espacio para dar la vuelta, el NCA se degradará a LCC por adelantado. En este momento, el conductor debe controlar activamente la dirección de conducción del vehículo.
- Los conductores deben comprender plenamente que la NCA puede no ser capaz de tomar acciones apropiadas debido a diversas razones, como la falta de línea de parada clara por delante o el salto de semáforos de vehículos de motor. El conductor siempre debe concentrarse en la conducción e intervenir o hacerse cargo de inmediato si es necesario.

**Cálidos recordatorios**

Quando conduzca recto en una intersección de automóviles pero el semáforo estándar de vehículos de motor delante está bloqueado, si hay un vehículo delantero delante del automóvil, el carril advacehte es un carril recto y hay otros vehículos en el carril que conduzca recto hacia adelante a una velocidad más alta, el automóvil seguirá el tráfico y siga recto a través de la intersección.

Al pasar por intersecciones convencionales, NCA ayudará al conductor a controlar el vehículo para seleccionar carriles dentro de la intersección para mejorar la eficiencia del tráfico. Cabe señalar que la selección de carril en la intersección no es un cambio de carril inteligente y no está controlada por los parámetros de cambio de carril inteligente. NCA seleccionará la oportunidad para iniciar la selección de carril cuando determina que se cumplen las condiciones de selección de carril en la intersección, sin necesidad de confirmación del conductor.

**Advertencia**

NCA no admite el paso en intersecciones de forma especial, como intersecciones de gran tamaño y intersecciones con líneas de carril desalineadas en ambos extremos de la intersección.

Nunca dependa excesivamente de las NCA para atravesar intersecciones de alta velocidad. Al pasar por una intersección de alta velocidad, el conductor debe conducir con precaución y tomar la iniciativa de hacerse cargo de antemano si es necesario.

**Advertencia (continuación)**

- Nunca dependa demasiado de las ANC para hacer un cambio de vuelta. En escenarios como la falta de espacio insuficiente para dar la vuelta, la NCA puede fallar en dar la vuelta.
- Girar brevemente el interruptor de conducción inteligente a ambos lados del volante mientras el vehículo está estacionado, o presionar con fuerza el pedal del freno y luego soltarlo hará que el vehículo salga del NCA, lo que puede hacer que el vehículo avance repentinamente debido al ralentí, causando así un accidente. Siempre presta atención a las indicaciones del sistema y preste atención al entorno de conducción. Si ocurre una situación de ralentí, corrija el vehículo de manera oportuna y controle activamente el vehículo para garantizar una conducción segura.

Prioridad de la eficiencia del tráfico

- Encienda el interruptor "Prioridad de eficiencia de tráfico" a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Asistencia de conducción inteligente, y la función está encendida de forma predeterminada. Al utilizar NCA, los vehículos pueden evitar obstáculos y desviarse de forma inteligente o ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones de la carretera en tiempo real para mejorar la eficiencia del tráfico.
- Evitación inteligente de obstáculos y desvío: cuando se encuentra con áreas de construcción, vehículos defectuosos y otras escenas que deben ser desviadas, el automóvil evitará obstáculos y desviará de forma inteligente para evitar que el automóvil se estanque.
- Ajuste inteligente de la velocidad del vehículo: cuando la velocidad de los vehículos circundantes es significativamente mayor que el límite de velocidad de la carretera, el vehículo ajustará inteligentemente la velocidad del vehículo de acuerdo con la velocidad de los vehículos circundantes para mantener una velocidad similar a la de los vehículos circundantes.

**Cálidos recordatorios**

- Después de activar el interruptor "Prioridad de eficiencia del tráfico", la evitación inteligente de obstáculos y el desvío mencionados anteriormente también son aplicables a LCC, pero el ajuste inteligente de la velocidad del vehículo solo es aplicable a NCA.

**Advertencia**

- Tenga plenamente en cuenta que después de activar el interruptor "Prioridad de eficiencia del tráfico", el vehículo puede compactar temporalmente la línea o acelerar en algunos escenarios especiales. Los conductores deben prestar atención a mantener una conducción segura en todo momento y hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario.
- Los conductores son responsables de cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico locales y comprender plenamente que la función de prioridad de eficiencia del tráfico puede activarse o no por error. Tenga cuidado en todo momento e intervenga manualmente o asuma el control oportuno si es necesario para garantizar una conducción segura.

Detección fuera de mano

- Al utilizar NCA, el sistema detectará continuamente si el conductor sostiene el volante y emitirá un recordatorio cuando detecta que el conductor continúa soltando las manos durante un período de tiempo especificado. El conductor debe sostenerlo con ambas manos a tiempo

Volante, levante el recordatorio de soltar las manos. Para obtener más detalles, consulte la sección "Detección de desconexión" en la introducción a la función de LCC.



Significado del icono NCA

Iconos	Mostrar el estado	Significado	Descripción
	Iluminado	NCA disponible pero no activada	Mostrar cuando se cumplen las condiciones de NCA
	Parpadeo	ANC suspendida (ANC ya no asiste al conductor para controlar el vehículo) Hacia)	El conductor deberá intervenir manualmente a tiempo o Tomar control
	Iluminado	NCA activada y en uso	/
	Parpadeo	NCA activada y el conductor está Pedal del acelerador de intervención	/
	Parpadeo	Falló la activación de la ANC	Se muestra y desaparece después de unos segundos
	Iluminado	Límite de velocidad inteligente encendido	/
	Iluminado	Límite de velocidad inteligente cerrado	/

Establecer parámetros de asistencia de conducción inteligente

- Asegúrese de que el conductor haya iniciado sesión en la cuenta autorizada y haya aprobado los exámenes de seguridad LCC y NCA.
- Configure los parámetros a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Asistencia de conducción inteligente.
- Establezca los parámetros de cambio de carril inteligente de NCA, incluyendo "Confirmación de cambio de carril" y "Preferencia de cambio de carril".

■ "Confirmación de cambio de carril": a excepción de escenarios en los que es necesario cambiar de carril, como la fusión de la carretera auxiliar a la carretera principal y tener que cambiar de carril debido a hileras de conos delante, si el resto de cambios de carril inteligentes deben ser confirmados por el conductor antes de cambiar de carril. El valor predeterminado del parámetro es "No se requiere confirmación".

■ "Preferencia de cambio de carril": el estilo de cambio de carril preferido por el conductor, los parámetros que se pueden ajustar se muestran en la siguiente tabla. Participación

Número El valor predeterminado es "Estándar".

Estilo de cambio de carril	Definición
Suavidad	El estilo general de cambio de carril es suave y cómodo, y no provocará adelantamientos y cambios de carril.
Criterios	El estilo general de cambio de carril es suave y cómodo, y solo admite el adelantamiento y el cambio de carril cuando el vehículo delantero obstaculiza obviamente la conducción del vehículo.
Ágiles	El estilo general de cambio de carril es sensible y rápido, y admite el adelantamiento y el cambio de carril lo antes posible cuando el vehículo delantero obstaculiza la conducción del vehículo.

4. Establezca los parámetros de límite de velocidad inteligente de NCA, incluyendo "modo de desplazamiento de velocidad objetivo" y "cantidad de desplazamiento", que se utilizan para calcular la velocidad ideal del vehículo durante el límite de velocidad inteligente. Los valores predeterminados de los parámetros son respectivamente "valores fijos", "0 km/h".

■ "Valor fijo": el desplazamiento no está relacionado con el límite de velocidad de la carretera y se utiliza el mismo valor fijo para todas las carreteras.

■ "Porcentaje": El desplazamiento es un valor porcentual con respecto al límite de velocidad de la carretera, el desplazamiento es diferente según el límite de velocidad de la carretera.

5. Establezca el parámetro "Prioridad de eficiencia de tráfico" para LCC y NCA. Si este interruptor está encendido, el vehículo puede evitar de forma inteligente obstáculos que deben evitarse, como áreas de construcción y vehículos defectuosos cuando utiliza LCC. Al utilizar NCA, puede evitar obstáculos y evitarse de forma inteligente como LCC, y también puede ajustar de forma inteligente según la velocidad de los vehículos circundantes. Velocidad de su propio vehículo.

Cambio de carril inteligente

■ El cambio de carril inteligente puede ayudar al conductor a controlar el cambio de carril del vehículo en función de las condiciones del tráfico en tiempo real y las rutas de navegación para llegar a su destino de manera rápida y precisa.

■ Los escenarios comunes de cambio de carril inteligente incluyen: iniciar un cambio de carril de adelantamiento cuando el carril actual no puede conducir a la velocidad objetivo debido a la obstrucción del vehículo delantero, iniciar un cambio de carril de navegación cuando entra o sale de una autopista en una rampa debido a requisitos de navegación, etc. Hay obstáculos estacionarios como conos delante del carril y iniciar cambios de carril para evitar obstáculos, etc.

Modo de operación

1. Asegúrese de que actualmente esté utilizando NCA y que los parámetros de cambio de carril inteligente se hayan configurado de acuerdo con sus preferencias personales antes de activar NCA.

2. Si el parámetro "Confirmación de cambio de carril" está configurado para confirmar siempre, cuando la pantalla del instrumento muestre "Confirme el cambio de carril", mueva la palanca de señal de giro de acuerdo con la dirección indicada en la pantalla del instrumento para confirmar el cambio de carril.



Si el parámetro "Confirmación de cambio de carril" está configurado para no requerir confirmación, la pantalla del instrumento no le solicitará que gire la palanca de señal de giro en una determinada dirección y el conductor no necesita confirmar.

3. Durante el proceso de cambio de carril del vehículo, preste atención a observar las indicaciones de la pantalla del instrumento, las indicaciones de sonido y el entorno circundante, y esté preparado para intervenir manualmente o tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.



Al cambiar de carril, el carril objetivo y la línea de carril se resaltarán en azul en la pantalla del instrumento y la posición objetivo del vehículo se mostrará como un rectángulo blanco.

4. Después de confirmar el cambio de carril, si se cumplen las condiciones para cancelar el cambio de carril, el conductor puede elegir la oportunidad para cancelar el cambio de carril

Carril o inicie un cambio de carril con palanca en la dirección opuesta, como se muestra en la siguiente tabla.

Momento de la operación	Método de operación	Función
Antes de que el vehículo comience a realizar cambios de carril	Gire ligeramente la palanca de señal de giro en dirección inversa	Cancelar el cambio de carril
	Palanca de señal de giro de nuevo marcado inverso	Iniciar un cambio de carril con palanca en la dirección opuesta
Después de que el vehículo comience a cambiar de carril, antes de que el frente del vehículo cruce significativamente la línea del carril medio	Gire la palanca de señal de giro en la dirección inversa (la marcación ligera y la re-marcación están disponibles)	Cancelar el cambio de carril

- Después de que la parte delantera del automóvil cruce significativamente la línea del carril medio, el conductor no podrá cancelar el cambio de carril mediante la manipulación de la palanca de señal de giro.

- Además de la cancelación proactiva del conductor, el proceso de cambio de carril también puede verse bloqueado o cancelado debido a razones como la inserción de un vehículo lateral. Por ejemplo, si las condiciones de cambio de carril siempre no se cumplen y el cambio de carril no se puede realizar, el automóvil cancelará el cambio de carril después de esperar el tiempo de espera. Si ocurre una situación inesperada durante el cambio de carril y el vehículo no puede continuar cambiando de carril, el vehículo intentará regresar al carril original.

- Si no cambiar de carril hará que el vehículo se guíe o el vehículo se vuelva imposible (como desviar la ruta cuando se encuentra con un cono, hay obstáculos por delante, etc.), entonces las condiciones para cancelar el cambio de carril no se cumplen y el conductor no puede cancelar el cambio de carril inteligente controlando la palanca de señal de giro.

- Cuando el cambio de carril del vehículo está bloqueado, el carril objetivo y la línea de carril que originalmente estaban resaltados en azul en la pantalla del instrumento se volverán resaltados en rojo.

 Advertencia	
■	Antes y durante el cambio de carril, el conductor debe sostener el volante en todo momento.
■	Cuando el parámetro "Confirmación de cambio de carril" está configurado para confirmar siempre, el conductor debe confirmar a tiempo cuando el vehículo emite una solicitud de confirmación de cambio de carril; de lo contrario, el vehículo puede desacelerar y frenar en el carril actual.

Límite de velocidad inteligente

- El límite de velocidad inteligente puede ayudar al conductor a ajustar inteligentemente la velocidad objetivo cuando cambia el límite de velocidad en la carretera.

Modo de operación

1. Asegúrese de que el NCA se esté utilizando actualmente, es decir, el icono azul del NCA se muestra en la pantalla del instrumento. 
2. Determine si el límite de velocidad inteligente está activado actualmente a través del estilo del icono de velocidad objetivo. Activar la visualización de iconos. 
3. Activar o desactivar el límite de velocidad inteligente según la situación real del tráfico y las preferencias de uso personal.

Activar el límite de velocidad inteligente: ajuste la velocidad objetivo hasta que la nueva velocidad objetivo $\geq$ el límite de velocidad de la carretera.

- Desactivar el límite de velocidad inteligente: ajuste la velocidad objetivo hasta que la nueva velocidad objetivo sea $<$ el límite de velocidad de la carretera. En los dos escenarios siguientes, el límite de velocidad inteligente se activará automáticamente sin necesidad de operación manual por parte del conductor:

- Si la velocidad del vehículo en tiempo real cuando se activa NCA $\geq$ el límite de velocidad en la carretera, el límite de velocidad inteligente se activará automáticamente cuando se activa NCA;

- Si el límite de velocidad de la carretera cambia, lo que hace que la velocidad en tiempo real del vehículo sea $\geq$ el nuevo límite de velocidad de la carretera, el límite de velocidad inteligente se activa automáticamente.

Cuando se activa el límite de velocidad inteligente, el sistema ajustará la velocidad objetivo en función del límite de velocidad de la carretera y la velocidad experimental. La nueva velocidad objetivo puede ser la "velocidad ideal" (desplazamiento del límite de velocidad de la carretera) o la "velocidad experimental".

- El desplazamiento en "Velocidad ideal" se puede personalizar según el estilo de conducción individual.

- La "velocidad experimental" generalmente proviene de datos de mapas y datos de experiencia histórica. Por ejemplo, al pasar por el área de límite de velocidad del ojo electrónico, NCA ayudará al conductor a controlar el vehículo para que conduzca de acuerdo con el límite de velocidad regulatorio. Si el interruptor "Prioridad de eficiencia de tráfico" está activado, la velocidad objetivo también puede depender de la velocidad de los vehículos circundantes.

Cambiar a LCC

Si el conductor ha configurado la navegación en la APLICACIÓN ADS pero solo desea utilizar LCC mientras conduce, puede tocar la tarjeta de isla de conducción inteligente en la APLICACIÓN ADS para cambiar activamente a LCC después de activar NCA.

1. Asegúrese de que el vehículo cumpla las siguientes condiciones:

- Se ha activado la ANC.
- No en proceso de cambio de carril.
- No en la intersección.

2. Asegúrese de que el conductor no haya intervenido en el volante ni en el pedal del acelerador.

3. En la pantalla de control central, toque la tarjeta Smart Driving Island en la aplicación ADS (es decir, la tarjeta donde se encuentran las palabras "Smart Driving Pilot" en la imagen).



- Después de tocar, si el vehículo puede cambiar a LCC, la isla de conducción inteligente mostrará un mensaje de texto "Cruce bajado al carril" y desaparecerá después de unos segundos.

- Si no puede cambiar a LCC después de tocar Smart Driving Island, Smart Driving Island mostrará un mensaje de texto de que no se puede cambiar temporalmente y desaparecerá después de unos segundos. El conductor puede esperar unos segundos, verificar que el vehículo cumple las condiciones para cambiar a LCC y volver a intentarlo.

Después de cambiar a LCC, el conductor puede volver a cambiar a NCA tocando nuevamente la isla de conducción inteligente.

INTERVENCIÓN Y TOMAS DE CONTROL

El método de procesamiento de la intervención y la toma de control del conductor de NCA es consistente con el de LCC, y la visualización de la pantalla del instrumento también es similar al de LCC (el elemento de visualización de LCC se reemplaza por el elemento de visualización de NCA en consecuencia). Consulte Intervención y toma de control en la configuración de la función de LCC.

Cuando se encuentran (pero no se limitan a) los siguientes escenarios, se recomienda que el conductor intervenga activamente o se haga cargo del vehículo para garantizar una conducción segura y evitar accidentes o incluso daños a la propiedad o lesiones personales:

- La visualización del mapa es obviamente inconsistente con las condiciones reales de la carretera.
- El vehículo está a punto de llegar a su destino.
 - El vehículo está a punto de salir del tramo de la NCA, por ejemplo, está a punto de entrar en una estación de peaje.
- El vehículo está a punto de entrar en el área de construcción.
 - El vehículo viaja en una línea compactada o tiene la intención de cambiar de carril a través de una línea continua.
- Hay objetivos delante que pueden no ser reconocidos por el sistema, como piedras, bordes de calzada, conos, caballos de agua, peatones o ciclistas caídos, animales pequeños, vehículos volcados, vehículos de forma especial (como vehículos de ingeniería), etc.
- Comportamientos de conducción anormales de otros vehículos, como frenado repentino del vehículo delantero, atascamiento forzado o corte rápido del vehículo lateral, encuentro con un vehículo estacionario delante, etc.
- Escenarios de alto riesgo, como curvas bruscas, presencia de peatones/ciclistas/triciclos por delante, construcción de carreteras, accidentes de carretera por delante, presencia de vehículos de ingeniería/camiones aspersores por delante y otros vehículos de forma especial para trabajos de carretera, etc.

Activación de la ANC

Después de configurar la ruta en la aplicación ADS, presione la navegación para conducir hasta la pantalla del instrumento y marque brevemente las paletas de conducción inteligente en ambos lados del volante para activar NCA. Cuando el conmutador ACC está en el estado apagado, el NCA también se puede activar utilizando la manera de activar el ACC.

Condiciones previas

- El conductor ha iniciado sesión en la cuenta del propietario del automóvil o en la cuenta autorizada del propietario del automóvil en el lado del automóvil y ha aprobado la prueba de seguridad NCA.
- El tramo de carretera donde se encuentra el vehículo está en buenas condiciones y cumple con las condiciones de uso de la NCA.
- Para activar City NCA, el vehículo debe tener el modo novato desbloqueado, es decir, cumplir cualquiera de las siguientes condiciones:

- El kilometraje acumulado de conducción inteligente del vehículo (kilometraje acumulado LCC y Highway NCA, excluyendo el kilometraje ACC) ≥ 100 km.
- Suscríbete al paquete de funciones ADS durante ≥ 14 días.

Método de operación

1. Ingrese a la APLICACIÓN ADS en la pantalla de control central y planifique la ruta de navegación.
2. En cualquiera de los siguientes momentos, observe si se muestra en el medidor.
 - El vehículo circula en la zona central del carril en buenas condiciones de la carretera.
 - El vehículo está parado y la marcha no es R (por ejemplo, una escena en la que el vehículo está estacionado al costado de la carretera).
3. Marque cortamente las paletas de conducción inteligentes a ambos lados del volante para activar NCA. Después de la activación exitosa, el icono NCA en el medidor se muestra como, acompañado de un sonido de aviso.



Velocidad objetivo inicial

- Cuando se activa el NCA, el rango de velocidad objetivo inicial del vehículo del NCA es de 30 km/h a 130 km/h. La lógica de valor del objetivo inicial se refiere a la sección "Velocidad objetivo inicial del vehículo" en el ACC de activación
- /salida. Si el conductor activa el NCA mientras presiona el pedal del freno, debe soltar el pedal del freno tan pronto como sea posible después de activar el NCA, de lo contrario, el NCA saldrá automáticamente.
- Si el conductor activa el NCA mientras el vehículo está parado, el NCA ayudará al conductor a controlar el vehículo para arrancar cuando se cumplan las condiciones e iniciará un cambio de carril para unirse a la carretera principal si es necesario.
- Cuando el interruptor ACC no está encendido, la operación originalmente utilizada para activar ACC activará directamente LCC o NCA (si se cumplen las condiciones).
- Intente activar el NCA después de que el vehículo esté funcionando de manera estable (el volante se vuelva a enderezar, la parte delantera del vehículo se enderezará, el vehículo se encuentra en el área central del carril y el vehículo no haya realizado giros significativos).
- Si la velocidad del vehículo en tiempo real cuando se activa el NCA $\geq$ el límite de velocidad de la carretera, el límite de velocidad inteligente se activa automáticamente al mismo tiempo. Después de activar NCA, el conductor puede cambiar a la función LCC tocando la tarjeta de isla de conducción inteligente en la interfaz de navegación de la aplicación ADS. Después de cambiar a LCC, el conductor también puede tocar la tarjeta nuevamente para volver a cambiar a la función NCA.
- Si el conductor utiliza la aplicación ADS para navegar y la ruta de navegación incluye una sección NCA, después de activar LCC, el vehículo puede actualizarse automáticamente a NCA después de ingresar a la sección NCA.

Retirada de una ANC

La función NCA se deshabilita en las siguientes circunstancias:

- El vehículo está a punto de llegar a su destino o ha llegado a su destino
- El conductor cambia la ruta de navegación y la nueva ruta no cumple con las condiciones de la NCA.
- El conductor sale de la navegación (o sale automáticamente si la navegación es anormal).
- El conductor toca la tarjeta de isla de conducción inteligente en la interfaz de navegación de la aplicación ADS para cambiar a la función LCC. El conductor marca brevemente las paletas de conducción inteligentes a ambos lados del volante.
- El conductor presiona ligeramente el pedal del freno mientras conduce.
- El conductor presiona el pedal del freno con fuerza mientras el vehículo se detiene.
- La marcha del vehículo cambia a la marcha P. Después de estacionar más del tiempo especificado, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.
- El conductor interviene con el pedal del acelerador durante más de un tiempo especificado o hasta que la velocidad del vehículo sea superior a 135 km/h. El conductor interviene en el volante durante más de un tiempo especificado (cuando el interruptor ACC está encendido).
- Intervención del conductor en el volante (cuando el interruptor ACC no está encendido).
- El conductor se hace cargo del vehículo en escenarios como el tiempo de espera (girando el volante o pisando el pedal del freno) y el conductor no se sienta firmemente (por ejemplo, el conductor se inclina para recoger objetos caídos).
- El conductor no ha abrochado el cinturón de seguridad (por ejemplo, desabrochado el cinturón de seguridad a mitad de camino) Otras circunstancias en las que no se cumplen las condiciones de una ANC.



Cálidos recordatorios

- Al llegar a su destino, el vehículo tendrá prioridad para intentar degradarse a LCC; Si no se puede degradar a LCC, la NCA se retirará automáticamente.
- Después de cambiar a LCC, el conductor también puede volver a tocar la tarjeta de isla de conducción inteligente en la interfaz de navegación para volver a cambiar a la función NCA.

Limitaciones de las ANC

NCA es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, las condiciones de la carretera y el vehículo. La NCA y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o salir cuando se encuentran (pero no se limitan a) los siguientes escenarios:

- Influencias ambientales externas (clima, visibilidad, ambiente vial, etc.)
 - Escenas de mala visibilidad, como noche, lluvia/nieve/niebla, polvo/humo espeso/sin farolas públicas/luz oscura/luz de fondo/deslumbramiento, etc.

- Las líneas de carril son borrosas, por ejemplo, el desgaste excesivo de las marcas de carril.
- Caos en las líneas de carril, como superposición de marcas antiguas y nuevas, ajustes temporales debido a obras de carreteras.
- No hay líneas de carril, la marcación de la carretera no es clara y las señales viales antiguas y nuevas se superponen.
- Las líneas de carriles cambian rápidamente, como bifurcaciones, cruces o fusiones de carriles.
- El carril es demasiado ancho.
 - Construcción de carreteras, cambios de carretera, desvíos (especialmente escenarios de desvíos de cono y barril en secciones curvas). Intersecciones ferroviarias, brechas de carreteras, intersecciones, carreteras estrechas, pendientes empinadas.
- Caminos de montaña, caminos rurales.
- Tramos de carretera con agua, hielo y nieve.
 - Curvas bruscas, curvas serpentinadas, caminos de montaña sinuosos y otras curvas de gran curvatura.
 - Carreteras no pavimentadas, como carreteras de barro, carreteras de grava y carreteras todoterreno.
 - Hay obstáculos bajos, estáticos, pequeños o cercanos a su propio vehículo, como bordes de carreteras y vehículos estacionarios. Existen obstáculos de forma especial como barandillas y compuertas.
 - Presencia de zanjas/acantilados a ambos lados de la carretera, bordes de forma irregular, vallas, o presencia de hoyos en el pavimento (como baches, pozos subterráneos descubiertos, pozos contra incendios, etc.), secciones derrumbadas y otras alturas en el pavimento

Escena pobre

- Un pequeño radio de curvatura para girar, un gran radio de curvatura para girar, entrar o salir de una rotonda, etc.
 - Semáforos temporales, semáforos bloqueados o ineficaces, etc.
 - Vehículos circundantes y otros participantes en el tráfico afectan
 - Intersección congestionada.
 - Las personas y los automóviles pasan libremente por la intersección.
 - Algunos peatones, ciclistas, animales, etc. de repente salieron del punto ciego visual.
 - El coche delante frenó repentinamente.
 - Los carros adyacentes entraron en el camino de entrada.
- Los peatones u otros vehículos se construyen por la fuerza, agarran la carretera, cruzan diagonalmente en ángulos grandes o incluso conduzcan en dirección contraria.
- Convergencia de múltiples carriles, congestión y cambio de carril.
 - Encuentre vehículos de forma especial (suspensiones externas, tuberías de hormigón armado cargadas, etc.), vehículos de ingeniería estacionarios o a baja velocidad, vehículos volcados, etc.
 - Vehículo delantero/lateral El vehículo delantero abre la puerta o se cae un artículo en el vehículo. Otras cuestiones

- El vehículo no está conectado a Internet o la red no está en buenas condiciones.
- El posicionamiento del vehículo es inexacto.
- Los datos de la navegación del mapa no coinciden con el entorno real.
- El conductor tiene las manos fuera del volante durante más de un período de tiempo especificado.
- Manipulación anormal del conductor (por ejemplo, manteniendo la palanca de señal de giro en la dirección opuesta al cambio de carril durante un tiempo prolongado en la confirmación del cambio de carril puede hacer que el vehículo salga del ADS).

- Escenarios mencionados en las limitaciones del ACC.
- Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.
- Fallo del vehículo (incluido el ADS que falla o necesita reparación).

- Las ANC dependen de la APP ADS para navegar. Al utilizar NCA, debe activar la navegación de la aplicación ADS durante todo el proceso; de lo contrario, la NCA se retirará.

- Debido a que la aplicación ADS del vehículo no se actualiza a la última versión a tiempo, o debido a la influencia de factores objetivos impredecibles, como la construcción de carreteras y el desarrollo del entorno urbano, los datos del mapa pueden no coincidir con el entorno real. El posicionamiento del vehículo puede ser impreciso debido a factores como las condiciones del satélite, las condiciones climáticas (como hielo, lluvia, nieve, etc.), las condiciones de la carretera (como la construcción de carreteras) y las condiciones del tráfico (como la congestión del tráfico).



Advertencia

- En escenarios de alto riesgo, como curvas agudas, caminos de montaña, caminos rurales, secciones resbaladizas como agua estancada o hielo y fuertes lluvias, los conductores deben tomar la iniciativa de abandonar inmediatamente la NCA.
- No utilice la NCA en el área de servicio. Si pasa por el área de servicio al utilizar NCA, salga voluntariamente del NCA antes de ingresar al área de servicio.
- Tenga cuidado al utilizar NCA en carreteras complejas donde las condiciones de la carretera son cambiantes o donde puede haber peatones y vehículos no motorizados.
- Es posible que NCA no pueda detectar de manera estable plantas verdes, barandillas y otros obstáculos a ambos lados de la carretera. Los conductores siempre deben prestar atención al entorno circundante e intervenir manualmente o hacerse cargo de manera oportuna si es necesario.
- Al utilizar NCA, los conductores siempre deben prestar atención a las indicaciones del sistema para confirmar si el sistema ha sido suspendido, degradado a LCC o ha salido de NCA y responder de manera oportuna para garantizar una conducción segura.

Vista panorámica de 360° (AVM)

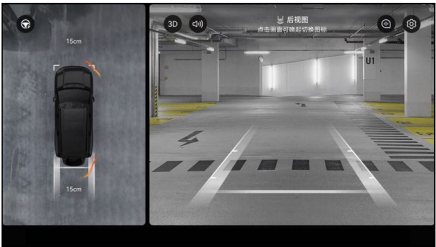
El AVM de visión panorámica de 360° (Around View Monitor) proporciona imágenes ambientales con una perspectiva completa alrededor del vehículo, ayudando al conductor a observar las condiciones alrededor del vehículo, reduciendo los puntos ciegos en el campo de visión y mejorando la experiencia de conducción en escenas como marcha atrás, estacionamiento y tráfico en calles estrechos.

Recordatorio de alarma de obstáculos

Cuando un vehículo encuentra un obstáculo mientras retrocede, estaciona o conduce en un carril estrecho, el radar alrededor de la carrocería del vehículo proporcionará indicaciones visuales en la pantalla de control central y la pantalla del instrumento en función de la distancia detectada entre el vehículo y el obstáculo, y se acompañará de un sonido de aviso para recordar a los usuarios que presten atención a la seguridad en la conducción.

■ Puede activar o desactivar el sonido de advertencia de obstáculos haciendo clic en el botón de la imagen en el lado derecho de la pantalla de control.

■ Después de apagar el sonido de advertencia de obstáculos, cuando se reinicia la pantalla de control central, el sonido de advertencia de obstáculos se activará automáticamente.



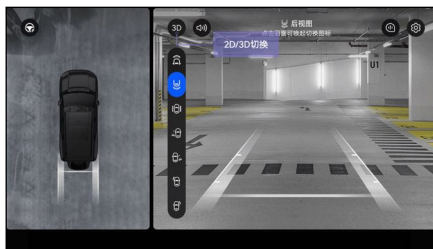
Color de la curva de advertencia y tono de advertencia correspondiente a diferentes distancias entre el vehículo y el obstáculo:

Rango de distancia entre el vehículo y el obstáculo	Color de la curva de advertencia de obstáculos	Tono de alarma
Muy cerca	ROJO	Chang Ming
Más cerca	Naranja	Alarma de brecha rápida
Lejos pero con riesgo de colisión	Verde	Alarma de brecha

Conmutación de vistas 2D y 3D

La vista panorámica de 360° incluye vistas 2D y 3D. Haga clic en el botón de la imagen en el lado derecho de la pantalla de control para cambiar entre las vistas 2D y 3D.

■ Ángulo de visión 2D: visión delantera, visión trasera, visión del cubo, trasera izquierda, trasera derecha, delantera izquierda, delantera derecha. Ángulo de visión 3D: Ángulo de visión giratorio de 360°, puede deslizarse para ajustar cualquier ángulo de visión.



Cuando el vehículo ha recorrido una cierta distancia, la vista 2D o 3D mostrará la información transparente del chasis del vehículo para ayudar al conductor a observar las condiciones de la carretera. Si necesita mostrar la información del chasis transparente del vehículo, puede consultar Configurar los parámetros de vista panorámica de 360° para configurar la transparencia del cuerpo en "Baja" o "Alta".

Establecer los parámetros de la vista panorámica de 360°

Los usuarios pueden configurar los parámetros de visión panorámica de 360° a través de la pantalla de control central → aplicación ADS® → → conducción asistida → visión panorámica.

También puede ingresar a la interfaz de configuración para configurar los parámetros a través de una mirada panorámica de 360° alrededor del icono de configuración en la interfaz de imagen a la derecha.

El bloque R está abierto por defecto

■ Puede seleccionar la interfaz de imagen que se abre de forma predeterminada en la marcha R, y el vehículo está configurado en fábrica como una interfaz de asistencia de estacionamiento inteligente.

Imagen de activación de canal estrecho

■ Abra el elemento de configuración de la imagen de activación del carril estrecho y conduzca el vehículo hacia adelante hasta una sección de carretera estrecha a una velocidad inferior a 10 km/h, o cuando pase por un obstáculo y haga que la sección de carretera conducible sea demasiado estrecha, el vehículo activará automáticamente la imagen de activación del carril estrecho y en la pantalla de control central el entorno circundante del vehículo se muestra en forma de ventanas flotantes para ayudar al conductor a pasar por el carril estrecho.

■ Después de abrir la imagen de activación de canal estrecho, se puede seleccionar la marcha de sensibilidad de la imagen de activación de canal estrecho para ajustar la frecuencia de activación de la imagen de canal estrecho.

■ Después de salir del carril estrecho, la imagen saldrá automáticamente. El conductor también puede apagar temporalmente la imagen a través del botón de apagar en la parte superior izquierda de la interfaz. Después de apagar, la imagen de activación de canal estrecho ya no aparecerá automáticamente dentro de 3 minutos.

Imagen de activación de señal de giro

■ Cuando el conductor enciende la señal de giro para activar el elemento de configuración de la imagen, gira la palanca de dirección y el indicador de giro se enciende, el sistema activa automáticamente la imagen lateral y trasera del vehículo y la muestra en la pantalla de control central con una ventana flotante, lo que facilita al conductor observar el entorno circundante y girar de forma segura.

■ El elemento de configuración de imagen de activación de la señal de giro está desactivado de forma predeterminada en fábrica y no admite escenarios de conducción inteligente.

 Ate nció
Después de activar la imagen de la señal de giro, si la función de conducción inteligente se activa nuevamente, la imagen se retirará automáticamente.

Transparencia del cuerpo

■ Active el elemento de configuración de transparencia del cuerpo y la interfaz de imagen mostrará la información transparente del chasis del vehículo para ayudar al conductor a observar las condiciones de la carretera.

■ La información del chasis transparente del vehículo solo se puede mostrar cuando la transparencia del cuerpo está configurada en "Baja" o "Alta".

Activar la vista panorámica de 360°

■ Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de imagen panorámica presionando brevemente el botón de visión panorámica en el volante. Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de imagen panorámica mediante la voz "Abrir imagen panorámica" o "Abrir 360°". El vehículo está en marcha R y se ve obligado a ingresar a la interfaz de imagen panorámica.

■ Cuando la imagen de activación del carril estrecho está activada, el conductor abre la interfaz de imagen panorámica después de conducir el vehículo hacia el carril estrecho.

Vista panorámica de 360°

■ Haga clic en  el botón de control de pantalla para salir.

■ Mantenga presionado el botón de visión panorámica  en el lado izquierdo del volante para salir normalmente.

■ Después de activar automáticamente la vista panorámica de 360° debido a que el vehículo se desliza hacia atrás, cambia a la marcha D y la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

■ Después de activar la vista panorámica de 360°, cambie a la posición P.

■ Cuando la imagen de activación del carril estrecho está encendida, la imagen panorámica se retirará automáticamente después de que el conductor conduzca el vehículo fuera del carril estrecho.

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, después de activar la vista panorámica de 360°, la imagen se retirará automáticamente después de que la velocidad del vehículo exceda los 25 km/h.

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, después de activar la vista panorámica de 360°, es necesario apagar manualmente la imagen de salida.

Limitaciones de la vista panorámica de 360°

- Las imágenes panorámicas de 360° de vista circundante son solo para referencia del conductor y no sustituyen la observación del conductor del entorno circundante.
- Los pequeños obstáculos pueden aparecer poco claramente o desaparecer brevemente en la vista superior, y el conductor debe concentrarse en dar marcha atrás y ajustar el vehículo de manera segura de acuerdo con la situación real.
- La pantalla puede parpadear cuando se ilumina con luces fluorescentes o LED.
- Factores como la iluminación insuficiente en el entorno nocturno y los cambios drásticos en la luz y la sombra afectarán el efecto visual del sistema de visión panorámica.
- Vista panorámica de 360° La distancia de visión de la imagen puede diferir de la distancia real, no confíe demasiado en la vista panorámica de 360°.
- La superficie de la cámara está congelada o pegada con objetos extraños (como gotas de lluvia, tierra, polvo, copos de nieve, etc.), lo que afectará el efecto visual del sistema de visión panorámica.
- La vista panorámica de 360° puede no detectar obstáculos como bordes bajos, parterres de flores y muelles de piedra, y emitir recordatorios de advertencia. No confíe demasiado en la función de advertencia de obstáculos. Los conductores siempre deben estar atentos durante la conducción o el estacionamiento. Preste mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor y frene a tiempo si es necesario para garantizar la seguridad, de lo contrario puede causar accidentes e incluso lesiones graves.
- Las cámaras están distribuidas en múltiples ubicaciones en los espejos retrovisores exteriores y la superficie de la carrocería del vehículo. Cuando los espejos retrovisores exteriores no están desplegados en su lugar y la puerta o la puerta trasera no están cerradas, la imagen en algunos ángulos de visión puede no estar disponible o la imagen mostrada puede estar incompleta.

Marcha atrás de seguimiento (RA)

Introducción a la función de seguimiento y marcha atrás

RA (Reverse Assistant) se utiliza principalmente para ayudar a los conductores a dar marcha atrás de manera más conveniente en callejones estrechos, calles estrechas con solo una entrada y salida y otras escenas. Cuando el usuario activa el seguimiento y la retrocedía, el vehículo puede retroceder automáticamente a lo largo de una ruta a baja velocidad (menos de 30 km/h) antes de parar, y la longitud de la ruta de retrocedía automática es de hasta 120 metros.

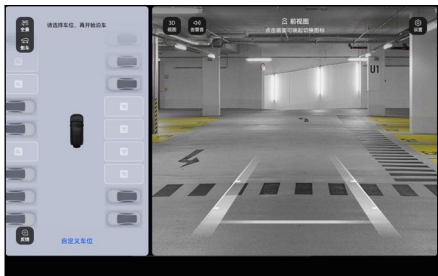
Activar el seguimiento y la marcha atrás

1. El conductor puede abrir la interfaz de estacionamiento APA de la pantalla de control central de las siguientes maneras:

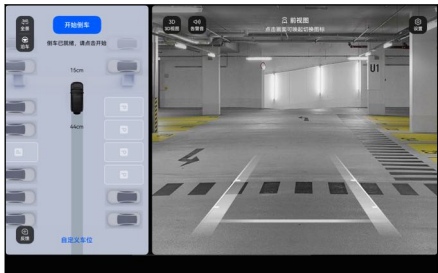
Ponga la marcha R. (Confirme que ha pasado la pantalla de control central → Aplicación ADS → Conducción asistida → Vista panorámica y configure la marcha R para abrir la interfaz de asistencia de estacionamiento inteligente de forma predeterminada).

Presione el botón de asistencia de estacionamiento inteligente en el lado izquierdo del volante.

2. Haga clic en el botón en la esquina superior izquierda para ingresar a la interfaz de estacionamiento y marcha atrás.



3. Mantenga el pedal del freno y toque "Iniciar marcha atrás".



4. Luego suelte el pedal del freno y el volante de acuerdo con las indicaciones, el sistema controlará el vehículo para comenzar a dar marcha atrás. 5. Una vez completada la marcha atrás de seguimiento, el vehículo cambia a la marcha P y, al mismo tiempo, la interfaz de voz y estacionamiento le solicita "marcha atrás"

El coche está terminado” .

⚠ Atención

■ Durante el proceso de marcha atrás, se solicita al conductor que siempre preste atención al entorno circundante y a las condiciones del vehículo para garantizar la seguridad de la marcha atrás.

■ Durante el proceso de marcha atrás utilizando el seguimiento, si existe un riesgo de arañazos o colisión con objetos cercanos, el conductor debe presionar el pedal del freno a tiempo para hacerse cargo del vehículo para evitar riesgos de seguridad.

**Atención (continuación)**

- Si el conductor suelta el pedal del freno sin tocar el botón "Iniciar marcha atrás", el vehículo puede deslizarse. Se solicita al conductor que se haga cargo a tiempo para garantizar la seguridad de la marcha atrás. Cuando el conductor recibe el recordatorio de "prestar atención al deslizamiento", debe presionar inmediatamente el pedal del freno para hacerse cargo.
- La marcha atrás de seguimiento se utiliza principalmente en escenarios de conducción como callejones estrechos y calles estrechas con solo una entrada y salida. No se puede utilizar en secciones complejas y cambiantes, como giros de vuelta, rotondas y curvas bruscas (continuas).

Pausa, reanudación y salida de la marcha atrás de seguimiento

- Al presionar el pedal del freno, el conductor suspenderá la marcha atrás.

- Después de suspender la marcha atrás de seguimiento, la marcha atrás de seguimiento se puede reanudar tocando "Iniciar marcha atrás". El conductor girará el volante para salir de la marcha atrás de seguimiento.

**Atención**

- Cuando se abre la puerta, el vehículo encuentra obstáculos que continúan cerca, el conductor presiona el pedal del acelerador, etc., la marcha atrás de seguimiento también se suspenderá.
- Cuando la pausa de la marcha atrás de la trayectoria se extingue o cuando el conductor interviene en la marcha, la marcha atrás de la trayectoria se sale. Después de salir del seguimiento y dar marcha atrás, el vehículo pasará automáticamente a la marcha P.
- Después de suspender o salir de la marcha atrás de seguimiento, se solicita al conductor que se haga cargo del vehículo a tiempo para evitar riesgos de seguridad.

Limitaciones de marcha atrás de seguimiento

La función de marcha atrás de seguimiento no se puede utilizar cuando:

- El sistema indica que no hay pistas disponibles.
- El vehículo está en estado de carga.
- Las puertas del vehículo, la cubierta de la cabina y la puerta trasera no están cerradas.
- Ninguno de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados se abre correctamente.
- Uno o más sensores están ensuciados o obstaculizados (por ejemplo, lodo o encuentran hielo y nieve). El vehículo está en una pendiente empinada.

- Hay objetos en el perímetro que son difíciles de detectar por los sensores, especialmente objetos de sección transversal pequeña (como ramas afiladas), objetos suspendidos (como pilas de carga, cajas de extinción de incendios), obstáculos bajos (como parterres de flores, muelles de cemento), etc.
- Carreteras con diferencias de altura, como escalones, carreteras con diferencias de altura y sin barandillas (como escalones, zanjas, bordes de acantilados, bordes de montañas, bordes de ríos, plataformas altas, bordes elevados, aceras que dan a la calle, etc.).
- Debido a las limitaciones del sensor del cuerpo, la función de marcha atrás de seguimiento no puede reemplazar el juicio del conductor sobre el entorno real. Cuando peatones y ciclistas, especialmente niños, mascotas, etc., aparecen repentinamente alrededor del vehículo, es posible que el sistema no pueda manejarlo de manera oportuna y precisa. El conductor aún debe estar listo para frenar el vehículo en cualquier momento según la escena real para evitar colisiones.

La función de marcha atrás de seguimiento puede no funcionar correctamente cuando:

- El rendimiento de ADS es limitado, consulte Limitaciones generales de ADS.
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.

Puede haber cierta desviación entre la ruta de marcha atrás seguida y la trayectoria registrada, por lo que utilice la marcha atrás seguida con precaución en secciones de carretera particularmente estrechas o congestionadas y curvas de gran curvatura para evitar colisiones.

Asistencia de estacionamiento inteligente (APA)

4

La asistencia de estacionamiento inteligente APA (Automated Parking Assist) detecta información sobre espacios de estacionamiento y obstáculos a través de cámaras, radares ultrasónicos, lidar y otros sensores para ayudar a los conductores a estacionar vehículos dentro o fuera de espacios de estacionamiento.

APA puede admitir espacios de tren paralelos, verticales e inclinados con líneas de espacio de estacionamiento claras y completas y buenas condiciones de iluminación. También admite algunos espacios de estacionamiento espaciales sin líneas de espacio de estacionamiento pero con otros vehículos en uno o ambos lados del área de espacio de estacionamiento. Además, los conductores también pueden utilizar estacionamiento personalizado en escenarios sin líneas de espacio de estacionamiento. APA no admite espacios de aparcamiento mecánicos.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden configurar los parámetros de velocidad de estacionamiento a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Asistencia de estacionamiento. Los parámetros establecidos se guardarán en la cuenta del conductor para su uso en viajes posteriores.

Aparcamiento en la plaza de aparcamiento

1. El conductor conduce el vehículo a una velocidad inferior a 25 km/h hasta que se encuentre un área de estacionamiento segura y adecuada.

2. El conductor puede abrir la interfaz de estacionamiento APA de la pantalla de control central de cualquiera de las siguientes formas:

- Presione el botón de asistencia de estacionamiento inteligente en el lado izquierdo del volante
- Después de frenar el vehículo, póngase en la marcha R (debe confirmar que el elemento de configuración "La marcha R está activada de forma predeterminada" para activar la interfaz de asistencia de estacionamiento inteligente)
- Despierta la voz inteligente y diga comandos como "Abrir APA" y "Abrir estacionamiento".
- Toca la esquina superior izquierda de la interfaz de vista panorámica de 360°

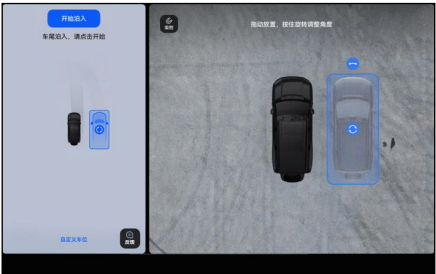


3. Pise el pedal del freno y, después de que el vehículo se detenga completamente, seleccione el espacio de estacionamiento en la pantalla de control central:



Iconos	Definición
	Plaza de estacionamiento disponible
	Espacio de estacionamiento estrecho disponible
	Espacio de estacionamiento disponible
	La plaza de estacionamiento no está disponible
	El espacio de estacionamiento con bloqueo en el piso no está permitido
	Plaza de estacionamiento ocupada
	La plaza de estacionamiento ha sido seleccionada, haga clic para cambiar el modo de estacionamiento delantero y trasero

4. En escenarios sin líneas de espacio de estacionamiento, el conductor también puede elegir el método de estacionamiento personalizado para completar la selección de espacio de estacionamiento.



- Toque "Personalizar espacio de estacionamiento" en la interfaz de estacionamiento de la pantalla de control central y un cuadro de espacio de estacionamiento blanco paralelo a su automóvil aparecerá junto al automóvil en la vista lateral derecha.

- Coloque el marco de estacionamiento personalizado en una posición segura y adecuada: el conductor puede ajustar la posición tocando la posición de destino en la pantalla o arrastrando el marco de estacionamiento blanco, y arrastrando el icono de rotación en la parte superior del marco de estacionamiento para ajustar el ángulo. También puede activar la función de adsorción de espacio de estacionamiento haciendo clic (cuando el cuadro de espacio de estacionamiento personalizado esté cerca de objetivos límite como bordes o espacios de estacionamiento marcados, el cuadro de espacio de estacionamiento se ajustará automáticamente a la posición apropiada con referencia a estos objetivos límite), y el sistema ayudará al conductor a completar el ajuste fino de la posición del cuadro de espacio de estacionamiento.



- Una vez completado el ajuste, después de que el cuadro blanco del espacio de estacionamiento se vuelva azul, indica que el espacio de estacionamiento es un espacio de estacionamiento. Si el marco del espacio de estacionamiento no se vuelve azul, reajuste el espacio de estacionamiento en la posición adecuada.

5. Mientras presiona el pedal del freno, toque "Iniciar estacionamiento". Si necesita elegir estacionar a la izquierda o a la derecha, puede seleccionar "Manténgase a la izquierda" o "Manténgase a la derecha" según las indicaciones del sistema. La selección de postura solo admite espacios de estacionamiento verticales, oblicuos y espaciales con la parte trasera del automóvil hacia adentro, y no admite espacios de estacionamiento paralelos ni espacios de estacionamiento personalizados.

6. Suelte el pedal del freno y el volante de acuerdo con las instrucciones de la pantalla de control central y APA controlará el vehículo para que comience a estacionar. Durante el proceso de estacionamiento, el conductor puede cambiar a la interfaz de visión panorámica de 360° a través de la esquina superior izquierda. Los conductores siempre deben prestar atención al entorno circundante y las condiciones del vehículo para garantizar la seguridad del estacionamiento. Una vez completado el estacionamiento, el vehículo cambia a la marcha P y, al mismo tiempo, la voz y la interfaz de estacionamiento indican "El estacionamiento se ha completado".

⚠ Atención

- Al utilizar una plaza de estacionamiento personalizada, la plaza de estacionamiento debe colocarse en una ubicación segura y adecuada, evitando que sea demasiado estrecha, tenga otros objetos, el suelo sea irregular, cerca de escalones o acantilados u otras escenas con sistemas restringidos.
- Al estacionar un vehículo utilizando APA, si existe un riesgo de arañazos o colisión con objetos cercanos, el conductor debe presionar el pedal del freno a tiempo para hacerse cargo del vehículo para evitar riesgos de seguridad. Para garantizar la seguridad del estacionamiento, se recomienda que el conductor primero frene el vehículo cuando conduce a baja velocidad y luego haga clic en el espacio de estacionamiento adecuado para estacionar.
- Después de que el conductor selecciona la plaza de estacionamiento y suelta el pedal del freno sin tocar el botón "Iniciar estacionamiento", el vehículo puede deslizarse. Se solicita al conductor que se haga cargo a tiempo para garantizar la seguridad del estacionamiento. Cuando el conductor recibe el recordatorio de "prestar atención al deslizamiento", debe presionar inmediatamente el pedal del freno para hacerse cargo.
- Durante el estacionamiento APA, se recomienda que el conductor coloque el pie derecho sobre el pedal del freno y no pise el pedal del acelerador. En caso de peligro, detenga el vehículo en cualquier momento. Durante el uso de APA, si el conductor presiona el pedal del acelerador, APA se suspenderá. Se solicita al conductor que realice cuidadosamente la operación del pedal del acelerador de intervención para garantizar un estacionamiento seguro.

**Atención (continuación)**

- Al estacionar en una escena de espacio de estacionamiento vertical estrecho, cuando existe riesgo de colisión cuando el vehículo está estacionado en la parte trasera o en la parte delantera, APA plegará automáticamente los espejos retrovisores exteriores del vehículo y avisará al conductor a través de la pantalla de control central. Hay tres escenarios:
 - Después de estacionar en el espacio de estacionamiento, los espejos exteriores permanecerán plegados.
 - Después de salir del espacio de estacionamiento, APA desplegará el espejo retrovisor exterior cuando juzgue que la distancia desde el obstáculo es segura.
 - Quando hay suficiente espacio, si es necesario desplegar manualmente el espejo retrovisor exterior, el conductor puede hacer clic en la esquina superior derecha de la interfaz de estacionamiento de la pantalla de control central y seleccionar "Espejo retrovisor abierto".
-  Cuando abra la interfaz de estacionamiento APA en la pantalla de control central para encontrar un espacio de estacionamiento, si la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, la interfaz de estacionamiento APA saldrá.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario para garantizar una conducción segura.
- La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Suspender o reanudar el estacionamiento

Suspender APA: Durante el estacionamiento, el conductor puede suspender el estacionamiento presionando el pedal del freno. Reanudar APA : después de suspender el estacionamiento, toque el botón "Continuar" en la interfaz de la pantalla de control central para reanudar el estacionamiento. APA también se suspenderá cuando se abran las puertas del vehículo y se encuentran obstáculos que continúan cerca.

Salir del aparcamiento

Girar el volante

Pise el pedal del freno, después de que el estacionamiento se haya detenido, haga clic en el botón "Salida" en la interfaz de estacionamiento y haga clic en el botón de asistencia de estacionamiento inteligente en el lado izquierdo del volante.

**Adv
ertencia**

- Después de estacionar y salir, se solicita al conductor que se haga cargo del vehículo a tiempo para evitar riesgos de seguridad.

**Adv
ertencia**

- APA también saldrá cuando la pausa de estacionamiento expire o cuando el conductor interviene en la marcha.



Advertencias (continuación)

- Coloque la marcha R para abrir el estacionamiento APA, cambie la marcha a la marcha D y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, y APA saldrá.

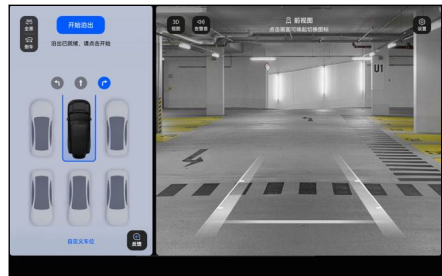
Estacionamiento fuera de la plaza de aparcamiento

1. El conductor arranca el vehículo y abre la interfaz de estacionamiento de la pantalla de control central.

2. Seleccione la dirección de estacionamiento.

- Al elegir la dirección de estacionamiento, debe confirmar que la dirección de estacionamiento es segura y disponible y no puede violar la dirección de paso del estacionamiento.

- Cuando el conductor recibe el recordatorio de "prestar atención al deslizamiento", debe presionar inmediatamente el pedal del freno para hacerse cargo.



3. Después de seleccionar la dirección de estacionamiento, presione el pedal del freno y toque "Iniciar estacionamiento" al mismo tiempo, y suelte el pedal del freno y el volante de acuerdo con las instrucciones en la pantalla del instrumento. APA controlará el estacionamiento de vehículos fuera de las plazas de estacionamiento.

- Después de seleccionar la dirección de estacionamiento, si el pedal del freno se suelta sin tocar el botón "Iniciar estacionamiento", el vehículo puede deslizarse. Se solicita al conductor que se haga cargo a tiempo para garantizar la seguridad del estacionamiento.

Limitaciones de APA

Al estacionar con APA, se pide a los conductores que eviten los siguientes comportamientos:

- Mira fuera del área de estacionamiento.
- No cerrar las puertas del vehículo, el capó, la puerta trasera.

Los sensores pueden no reconocer los siguientes obstáculos. Por favor, preste atención al entorno circundante y presione el pedal del freno a tiempo para hacerse cargo del vehículo, incluyendo pero no limitado a:

- Objetos de pequeña sección, como varillas delgadas, manillares, cables de carga, tuberías de agua, alambre de púas, etc. Objetos suspendidos, como pilas de carga, hidrantes contra incendios, válvulas contra incendios, traseras de camiones, neumáticos de repuesto de vehículos, unidades exteriores de aire acondicionado, puertas abiertas de vehículos de lado, etc.

■ Obstáculos bajos, como parterres de flores, bordes de carreteras, muelles de cemento, barras de bloqueo de automóviles, señales de construcción, etc.

- Objetos reflectantes, como puertas de vidrio, agua en el suelo, espacios de estacionamiento con pintura reflectante en el suelo, etc.
- Obstáculos cercanos al espacio de estacionamiento, como columnas cuadradas en puntos ciegos de percepción, puertas de hierro cercanas al espacio de estacionamiento o que invaden parcialmente el espacio de estacionamiento, paredes dañadas e incompletas, etc.
- Vehículos no motorizados cercanos, tales como bicicletas, triciclos, carritos de compras, cochecitos de mano, cochecitos de bebé, peatones (especialmente niños), animales pequeños, etc.
- Otros obstáculos, tales como objetos cónicos o de superficie inclinada, objetos altamente absorbentes de ondas acústicas (por ejemplo, nieve, algodón, etc.).

Por favor, utilice APA con precaución en los siguientes escenarios, incluidos, entre otros:

- Iluminación insuficiente o mala visibilidad, por ejemplo: luces tenues, lluvia/nieve/niebla, polvo/ninguna farola/luz oscura/luz de fondo/deslumbramiento, sombras moteadas de árboles, etc.
- El vehículo se encuentra en una curva, pendiente empinada, pendiente, esquina, pasillo estrecho, escena con baches (por ejemplo, barrancos, alcantarillado), superficie de la carretera propensa a resbaladizos.
- Pavimentos con diferencias de altura, como escalones, pavimentos con diferencias de altura y sin barandillas (como bordes de acantilados, bordes de montañas, bordes de ríos, plataformas altas, bordes elevados, aceras que dan a la calle).
- La plaza de estacionamiento es estrecha, la plaza de estacionamiento está ubicada al final de la carretera, la plaza de estacionamiento no tiene líneas de marco o la línea de marco es caótica, plazas de estacionamiento no estándar (como plazas de estacionamiento curvas, plazas de estacionamiento trapezoidales con anchos delanteros y traseros inconsistentes, plazas de estacionamiento más grandes que las plazas de estacionamiento estándar o Pequeño, etc.).

- Hay baches, diferencias de altura, obstáculos bajos en el espacio de estacionamiento, limitadores dañados en el espacio de estacionamiento, bloques de ruedas incompletos, etc.

■ Las plazas de aparcamiento son mecánicas.

El uso normal de APA se verá afectado cuando el vehículo tiene las siguientes condiciones, incluyendo, pero no limitado a: el uso de neumáticos no originales o la baja presión de los neumáticos.

- Los vehículos están equipados con cadenas de nieve o neumáticos de repuesto.
- Instale o modifique accesorios en el volante, por ejemplo: instale la cubierta del volante, etc.

■ Las baldosas rojas y amarillas del piso en la plaza de estacionamiento se identificaron erróneamente como cerraduras de piso, lo que provocó que la plaza de estacionamiento no se liberara.

Las funciones APA no funcionan correctamente en los siguientes escenarios, incluyendo, pero no limitado a:

- Los sensores como radares o cámaras están sucios o bloqueados, como adhesión de lodo, bolsas de plástico bloqueadas o congeladas, nieve.
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.
- El rendimiento de ADS es limitado, consulte las limitaciones generales de ADS

Las restricciones anteriores no cubren todas las circunstancias que afectan el funcionamiento normal de las funciones APA. Los conductores siempre deben prestar atención a las condiciones de estacionamiento y el entorno circundante del vehículo, y suspender el estacionamiento inmediatamente si es necesario; de lo contrario, puede causar daños graves a la propiedad, lesiones personales o muerte.

Asistencia de aparcamiento con valet (AVP)

Introducción a las funciones de AVP

■ AVP (Automated Valet Parking) puede planificar de forma inteligente rutas dentro del área donde se ha generado una ruta de estacionamiento y ayudar al conductor a estacionar el vehículo en el espacio de estacionamiento objetivo. AVP admite su uso en espacios de estacionamiento paralelos, verticales e inclinados con líneas de estacionamiento claras y completas y buenas condiciones de iluminación. Al estacionar en un espacio de estacionamiento, si el espacio de estacionamiento objetivo está ocupado, AVP automáticamente itinerará para encontrar otras plazas de estacionamiento libres disponibles y estacionará.

■ El conductor no necesita memorizar manualmente la ruta de estacionamiento. Si ya hay rutas de estacionamiento disponibles en el estacionamiento (después de que el conductor ingrese al estacionamiento, abra la aplicación ADS y toque para observar que aparece un mapa con espacios de estacionamiento en la pantalla de control central), después de que el conductor marque el espacio de estacionamiento, use AVP de acuerdo con las instrucciones de la pantalla de control central. Si no hay rutas de estacionamiento disponibles en el estacionamiento, el sistema generará automáticamente rutas de estacionamiento basadas en el aprendizaje de múltiples trayectorias de conducción del conductor, que solo se admiten en estacionamientos al aire libre y estacionamientos subterráneos.



■ Durante el uso del AVP, el conductor debe estar siempre en el asiento del conductor y abrochar el cinturón de seguridad. AVP solo está disponible después de suscribirse al paquete ADS Advanced y después de que el conductor complete el examen de seguridad AVP.

Descripción de la luz indicadora AVP del medidor

Luz indicadora	Descripción
	La función AVP está disponible.
	La función AVP está activada.
	Falló la activación de la función AVP. Por favor, revise las puertas, cinturones de seguridad, maletero, motor Si la cubierta, etc. está en estado normal, vuelva a intentarlo.
	El logotipo de límite de velocidad después de la activación de la función AVP indica que el límite de velocidad actual del vehículo de AVP es N km/h.

Descripción del icono AVP en la pantalla de control central

Iconos	Descripción
	No hay rutas de estacionamiento disponibles para AVP en el área actual, o el estado de AVP es anormal. Después de hacer clic, si se indica que el estado de AVP es anormal, siga las indicaciones de la pantalla de control central para completar Manejo de excepciones.
	Se están aprendiendo rutas de estacionamiento. El sistema indica que después de aprender la ruta, tomará un cierto período de tiempo hasta que la función AVP esté disponible, por favor Espera pacientemente.
	Se ha generado una ruta de estacionamiento en el área actual. Después de guardar la plaza de estacionamiento, se puede utilizar la función AVP Puede.

**Advertencia**

- AVP es solo una función de asistencia al conductor y no puede reemplazar la inspección visual del conductor y el juicio ambiental. Durante el uso del AVP, el conductor debe estar siempre en el asiento del conductor y abrochar el cinturón de seguridad.
- Antes de utilizar la función AVP, el conductor debe aprender a comprender completamente el uso de la función AVP y el estado antes y después de la activación de la función a través del aprendizaje de video.
- Los conductores deben estar siempre alerta, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor y intervenir manualmente o tomar el vehículo si es necesario para garantizar una conducción segura.
- La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Aparcamiento de valet

Favorecer o editar espacios de aparcamiento

- 

Después de ingresar al estacionamiento, abra la aplicación ADS y haga clic en el icono de estacionamiento con espacio de aparcamiento que aparece en la pantalla de control central por primera vez, el conductor debe recoger primero la plaza de estacionamiento, que se puede hacer de los siguientes dos métodos:
- Conduzca el vehículo hasta el espacio de estacionamiento de destino. Después de estacionar en el espacio de estacionamiento mediante conducción manual o APA, marque o edite el espacio de estacionamiento de acuerdo con las instrucciones de la pantalla de control central (si hay una pila de carga, información de referencia junto al ascensor, etc.), y si es el espacio de estacionamiento recomendado (predeterminado).
 - Haga clic en la plaza de estacionamiento de destino en el mapa con plazas de estacionamiento, haga clic en la página "Detalles" que se abre y edite el nombre de la plaza de estacionamiento en el cuadro de diálogo emergente, establezca si es la plaza de estacionamiento predeterminada y complete la colección de plazas de estacionamiento después de la confirmación.

- El conductor puede tocar la aplicación ADS en la pantalla de control central para ingresar a "Configuración → Ruta de estacionamiento" y ver la ruta de estacionamiento, o después de tocar el nombre de la plaza de estacionamiento, editar el nombre de la plaza de estacionamiento, modificar si la plaza de estacionamiento predeterminada o eliminar la información de la plaza de estacionamiento.

Método de operación de estacionamiento de valet

1. El conductor conduce el vehículo a una velocidad inferior a 20 km/h en un estacionamiento donde se ha generado una ruta de estacionamiento.
2. Después de observar la pantalla del instrumento y recibir el aviso de que el aparcamiento de valet está disponible, el conductor marca brevemente el interruptor de conducción inteligente a ambos lados del volante en el asiento del conductor para activar la función AVP.
3. Después de la activación exitosa, el ícono AVP en la pantalla del instrumento se muestra como una línea de guía azul frente al automóvil, acompañada de un sonido de aviso.
4. Si necesita cambiar la plaza de estacionamiento después de activar AVP, siga los siguientes pasos.

- Salga de AVP y toque la esquina inferior izquierda de la pantalla de control central para salir de la navegación predeterminada actual del espacio de estacionamiento. Seleccione otras plazas de estacionamiento requeridas en la interfaz de selección de plazas de estacionamiento de la pantalla de control central y haga clic en "Ir aquí" para iniciar la navegación a la nueva plaza de estacionamiento objetivo.

- Cuando se muestra en la pantalla del instrumento, el conductor puede marcar brevemente el interruptor de conducción inteligente en ambos lados del volante para activar la función AVP.

5. Después de activar la función AVP, el vehículo viajará a lo largo de la ruta de estacionamiento planificada por el sistema y se estacionará en el espacio de estacionamiento objetivo. Si el espacio de estacionamiento seleccionado está ocupado, el vehículo buscará automáticamente otras plazas de estacionamiento vacías. Si no se encuentra un espacio de estacionamiento adecuado o se conduce a una calle muerta en la ruta de memoria, la función AVP se desactivará.



Cálidos recordatorios

- En el mismo estacionamiento, se pueden almacenar hasta 5 plazas de estacionamiento. Toca nuevamente para cancelar la colección.
- Al activar la función AVP, solicite al conductor que siempre esté en el asiento del conductor y abroche el cinturón de seguridad, de lo contrario la función AVP no se puede activar.
- Durante el uso del AVP para estacionar o salir del espacio de estacionamiento, el conductor pisa el pedal del acelerador y el AVP se detendrá. Se solicita al conductor que realice cuidadosamente la operación del pedal del acelerador de intervención para garantizar un estacionamiento seguro.

**Recordatorios cálidos (continuación)**

- Durante el cruce con AVP, si encuentra escenas difíciles de pasar, como pasillos estrechos y puertas congestionadas, el sistema puede dar marcha atrás adecuadamente y ajustar la trayectoria de conducción antes de intentar volver a pasar.
- El rango de velocidad objetivo ajustable del vehículo en la carretera del estacionamiento al aire libre es de 5 km/h a 30 km/h, y el rango de velocidad objetivo ajustable del vehículo en el estacionamiento interior es de 5 km/h a 20 km/h.
- Durante el cruce con AVP, el conductor puede ajustar la velocidad objetivo del vehículo para el cruce AVP de la siguiente manera:
 - La velocidad objetivo del vehículo para el cruce AVP se ajusta manualmente con una diferencia de 5 km/h.
 - Después de presionar el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo en tiempo real no sea superior a 35 km/h, suelte directamente el pedal del acelerador y ajuste la velocidad objetivo a la velocidad del vehículo en tiempo real después de la aceleración, pero no exceda el límite de velocidad máximo.
- Si no hay rutas de estacionamiento disponibles en el estacionamiento, el conductor puede intentar tocar el ícono "Más" en la APLICACIÓN ADS en la pantalla de control central, tocar "Aparcamiento con valet" en el panel emergente de servicio de conducción inteligente y según la interfaz Haga clic en "Ruta de memoria". Después de generar una ruta de estacionamiento y almacenar el espacio de estacionamiento, puede utilizar AVP. 
- Si ya hay una ruta de estacionamiento disponible en el estacionamiento, el conductor también puede optar por memorizar la ruta manualmente. Toque la aplicación ADS en la pantalla de control central, ingrese "Configuración → Ruta de estacionamiento" en la interfaz AVP, toque "Ruta de memoria" de acuerdo con las instrucciones de la interfaz para generar una ruta de estacionamiento y guardar el espacio de estacionamiento. Si ya existe una ruta de estacionamiento generada a través de la "ruta de memoria" en el estacionamiento, debe eliminar la ruta y volver a ingresar al estacionamiento antes de poder volver a memorizar la ruta. 
- Los conductores pueden gestionar las rutas de estacionamiento de la siguiente manera:
 - Toque el ícono "Más" en la APLICACIÓN ADS en la pantalla de control central e ingrese a "Valet Parking > Configuración", o toque e ingrese a "Configuración > Ruta de estacionamiento" en la interfaz AVP para ver la ruta de estacionamiento generada automáticamente por el sistema (etiqueta "oficial") o ruta de estacionamiento generada a través de "Ruta de memoria" (etiqueta "local") e información de espacio de estacionamiento favorito. 
 - Después de tocar el nombre del estacionamiento, puede eliminar la ruta de estacionamiento y toda la información del espacio de estacionamiento en esta ruta (la ruta de estacionamiento generada automáticamente por el sistema no se puede eliminar). 

Salir de AVP

- Durante el uso del AVP, el conductor puede salir activamente del AVP de las siguientes maneras:
 - Pisar el pedal del freno

- Girar el volante
- Interruptor de conducción inteligente a ambos lados del volante corto

● Cuando toque la esquina inferior izquierda de la pantalla de control central y toque "Salir de navegación" para salir de AVP en la ventana emergente de confirmación secundaria, el icono AVP en la pantalla del instrumento desaparecerá acompañado de un sonido de aviso. Después de salir del AVP, si la pantalla del instrumento todavía muestra y indica "Aparcamiento con valet disponible", el conductor puede reactivar el AVP consultando el método de activación del AVP.



■ Además de las situaciones anteriores, las siguientes situaciones también provocarán que se cierre la función AVP:

- Puertas, cinturones de seguridad, maletero o capó abiertos durante el estacionamiento AVP
- Durante el proceso de AVP, el automóvil siguió al automóvil delantero para detener y esperar demasiado tiempo
- Durante el cruce AVP, el conductor pisó el pedal del acelerador y después de que la velocidad del vehículo sea superior a 35 km/h, la función AVP se retire, solicite al conductor que se haga cargo del control del vehículo inmediatamente para garantizar la seguridad.

Manejo de excepciones

■ Cuando se muestra la pantalla del instrumento, indica que la activación del AVP ha fallado. Por favor, compruebe si las puertas, cinturones de seguridad, maletero, capó, etc. están en condiciones normales y vuelva a intentarlo.

■ Durante el proceso de estacionamiento AVP, el vehículo puede quedarse atascado si se encuentra con peatones, vehículos circundantes, obstáculos, etc. El conductor debe hacerse cargo de acuerdo con las instrucciones del sistema a tiempo.

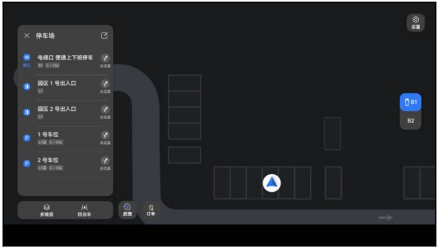
■ Cuando la pantalla de control central solicite que se haga cargo de inmediato a través de iconos, texto o transmisión de voz, haga cargo de inmediato para garantizar la seguridad de la conducción y el estacionamiento. No confíe demasiado en los recordatorios de adquisición emitidos por ADS para juzgar y decidir cuándo hacerse cargo. Los conductores siempre deben concentrarse en la conducción, prestar atención a las circunstancias alrededor del vehículo y hacerse cargo a tiempo si es necesario.

Valet estacionamiento

A través de la función de valet AVP, los conductores pueden estacionar sus vehículos fuera de la plaza de estacionamiento y conducir a lo largo de la ruta planificada por el sistema hasta la salida del parque o del estacionamiento. AVP también admite el estacionamiento desde el espacio de estacionamiento actual a otro espacio de estacionamiento vacío.

Método de uso

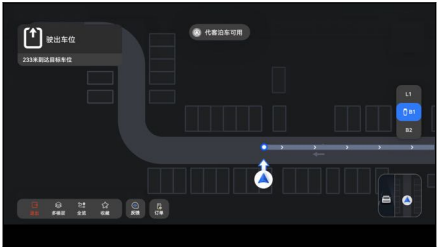
1. El conductor abre la aplicación ADS y el sistema recomendará automáticamente la ruta de navegación desde el estacionamiento hasta la salida del parque.



Si no recibe la ruta de estacionamiento recomendada automáticamente por el sistema, el conductor también puede abrir la aplicación ADS y tocar para ingresar a la interfaz AVP. Seleccione una salida de parque o estacionamiento, o haga clic en una plaza de estacionamiento de destino en el mapa y haga clic en "Ir aquí" para iniciar la navegación hasta la ubicación de salida o la plaza de estacionamiento de destino.



2. Después de observar que la pantalla de control central muestra que el aparcamiento con valet está disponible, el conductor marca brevemente el interruptor de conducción inteligente a ambos lados del volante en el asiento del conductor para activar la función AVP.



⚠ Advertencia

- Al activar la función AVP, solicite al conductor que siempre esté en el asiento del conductor y abroche el cinturón de seguridad, de lo contrario la función AVP no se puede activar.

3. Después de que la activación sea exitosa, el vehículo aparcará del espacio de estacionamiento y conducirá a lo largo de la ruta de estacionamiento planificada por el sistema, aparcará hasta la salida del parque o del estacionamiento, o aparcará hasta el espacio de estacionamiento objetivo.
4. (Opcional) Durante la conducción con AVP, el conductor también puede ajustar manualmente la velocidad objetivo del cruce AVP. Para el método de operación específico, consulte 2.4.3 Ajuste la velocidad objetivo del vehículo. El rango de velocidad objetivo ajustable de las carreteras del parque es de 5 km/h a 30 km/h, y el rango de velocidad objetivo ajustable de los estacionamientos subterráneos es de 5 km/h a 20 km/h.
5. Cuando el vehículo está a punto de llegar a la posición objetivo, pídele al conductor que se haga cargo del vehículo a tiempo.

Limitación es de AVP

Cuando se encuentran los siguientes escenarios peligrosos, es posible que el sistema no pueda manejarlos de manera oportuna y precisa. El conductor debe pausar o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna de acuerdo con los escenarios reales para evitar riesgos de colisión, incluyendo, entre otros:

- Al pasar por curvas de intersecciones, intersecciones en T, intersecciones, entradas y salidas de estacionamientos
- El vehículo adelante está estacionado dentro o fuera del espacio de estacionamiento
- El vehículo que está delante está abriendo la puerta o de repente
- El automóvil de lado entró de repente y rápidamente
- Encuentro en carril estrecho

Los siguientes escenarios AVP pueden no funcionar como se espera, incluyendo, pero no limitado a:

- Cuando hay pasajes estrechos o curvas excesivas en la ruta de conducción, incluso si se ha generado una ruta de estacionamiento, es posible que el vehículo aún no pueda pasar sin problemas.
- Cuando se utiliza AVP, el vehículo puede desviarse del carril normal, por lo que se pide al conductor que preste atención a las condiciones de la carretera a tiempo para garantizar la seguridad de la conducción.
- Debido a la precisión del posicionamiento y el reconocimiento, la interfaz de estacionamiento AVP puede ser anormal. Cambie la entrada del estacionamiento y vuelva a intentarlo.

Los sensores pueden no reconocer los siguientes obstáculos. Por favor, preste atención al entorno circundante y presione el pedal del freno a tiempo para hacerse cargo del vehículo, incluyendo pero no limitado a:

- Objetos de pequeña sección, como varillas delgadas, manillas, cables de carga, tuberías de agua, alambre de púas, etc. Objetos suspendidos, como vallas publicitarias suspendidas, señales de espacios de estacionamiento, pilas de carga, hidrantes contra incendios, válvulas contra incendios, traseras de camiones, neumáticos de repuesto de vehículos, unidades exteriores de aire acondicionado, puertas abiertas de vehículos de lado, etc. Obstáculos bajos, como parterres de flores, bordes de carreteras, muelles de cemento, barras de bloqueo de automóviles, señales de construcción, señales caídas, vallas de hierro, etc.
-
- Objetos reflectantes, como puertas de vidrio, agua en el suelo, espacios de estacionamiento con pintura reflectante en el suelo, etc.
- Obstáculos cercanos al espacio de estacionamiento, como columnas cuadradas en puntos ciegos de percepción, puertas de hierro cercanas al espacio de estacionamiento o que invaden parcialmente el espacio de estacionamiento, paredes dañadas e incompletas, etc.
- Vehículos no motorizados cercanos, tales como bicicletas, triciclos, carritos de compras, cochecitos de mano, cochecitos de bebé, peatones (especialmente niños), animales pequeños, etc.
- Otros obstáculos, tales como objetos cónicos o de superficie inclinada, objetos altamente absorbentes de ondas acústicas (por ejemplo, nieve, algodón, etc.).

Por favor, utilice AVP con precaución en los siguientes escenarios, incluyendo pero no limitado a:

- Iluminación insuficiente o mala visibilidad, por ejemplo: luces tenues, lluvia/nieve/niebla, polvo/ninguna farola/luz oscura/luz de fondo/deslumbramiento, sombras moteadas de árboles, etc.
- El vehículo se encuentra en una curva, pendiente empinada, pendiente, esquina, pasillo estrecho, escena con baches (por ejemplo, barrancos, alcantarillado), superficie de carretera propensa a resbaladizos.
- Pavimentos con diferencias de altura, como escalones, pavimentos con diferencias de altura y sin barandillas (como bordes de acantilados, bordes de montañas, bordes de ríos, plataformas altas, bordes elevados, aceras que dan a la calle).
- La plaza de estacionamiento es estrecha, la plaza de estacionamiento está ubicada al final de la carretera, la plaza de estacionamiento no tiene líneas de marco o la línea de marco es caótica, plazas de estacionamiento no estándar (como plazas de estacionamiento curvas, plazas de estacionamiento trapezoidales con anchos delanteros y traseros inconsistentes, plazas de estacionamiento más grandes que las plazas de estacionamiento estándar o

Pequeño, etc.).

- Hay baches, diferencias de altura, obstáculos bajos en el espacio de estacionamiento, limitadores dañados en el espacio de estacionamiento, bloques de ruedas incompletos, etc.

El uso normal del AVP se verá afectado cuando el vehículo tiene las siguientes condiciones, incluyendo, pero no limitado a: el uso de neumáticos no originales o la presión de los neumáticos es demasiado baja.

-
- Los vehículos están equipados con cadenas de nieve o neumáticos de repuesto.
- Instale o modifique accesorios en el volante, por ejemplo: instale la cubierta del volante, etc.

Las baldosas rojas y amarillas del piso en la plaza de estacionamiento se identificaron erróneamente como cerraduras de piso, lo que provocó que la plaza de estacionamiento no se liberara.

Las funciones de AVP no funcionan correctamente en los siguientes escenarios, incluyendo, pero no limitado a:

- Los sensores como radares o cámaras están sucios o bloqueados, como adhesión de lodo, bolsas de plástico bloqueadas o congeladas, nieve.
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.
- El rendimiento de ADS es limitado.

Las limitaciones anteriores no cubren todas las circunstancias que afectan el funcionamiento adecuado de la función AVP. AVP es una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el comportamiento de conducción del conductor. Al estacionar un vehículo, el conductor siempre debe estar atento, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor y garantizar una conducción segura; de lo contrario, puede provocar accidentes e incluso causar graves daños a la propiedad, lesiones personales e incluso la muerte.

Adv ertencia

- La función AVP es solo una función de asistencia al conductor y no puede garantizar que se emitirá un recordatorio de toma de control temprano o oportuno en caso de falla o emergencia. No confíe demasiado en los recordatorios de adquisición emitidos por ADS para juzgar y decidir cuándo hacerse cargo.
- Los conductores deben seguir las instrucciones de tráfico del estacionamiento en la ruta de conducción y no causar colisiones con otros vehículos, peatones o ciclistas al conducir en la dirección incorrecta.



Advertencia (continuación)

- Se solicita al conductor que siempre se concentre en la conducción, asegúrese de prestar atención a las condiciones circundantes, preste atención a las indicaciones en tiempo real que aparecen en la pantalla del instrumento y esté preparado para tomar medidas de seguridad en cualquier momento. Si es necesario, se haga cargo a tiempo para garantizar una conducción segura. Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario para garantizar una conducción segura.
-
- La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Seguridad hacia adelante

Alerta de exceso de velocidad (TSA)

El sistema de advertencia de exceso de velocidad (TSA) utiliza la cámara y el mapa para obtener la información del límite de velocidad de la sección actual del vehículo, y calcula el umbral de alarma en combinación con los parámetros establecidos por el conductor.

Cuando la velocidad del vehículo excede el umbral de alarma, el sistema de advertencia de exceso de velocidad (TSA) emite una alarma a través de la pantalla del instrumento y el tono de aviso para recordar al conductor que conduzca a una velocidad razonable.

Esta función está activada de forma predeterminada. Cuando se activa la función Intelligent Driving Pilot Assistance (NCA), esta función no puede entrar en vigor. El umbral de alarma del sistema es predeterminado para el valor actual del límite de velocidad de la carretera y el modo de alarma es predeterminado para "visualizar" sin sonido de aviso.

Método de uso

Los usuarios pueden activar o desactivar la función de advertencia por exceso de velocidad a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa, personalizar el umbral de alarma y el método de alarma.

Los modos de alarma del sistema de advertencia de exceso de velocidad (TSA) se dividen en dos tipos: "visualización" y "visualización + tono de aviso". La configuración predeterminada del sistema es "Mostrar".

El conductor puede establecer el umbral de alarma en "relativo" o "absoluto", y los dos tienen diferentes métodos de alarma en el instrumento. La configuración predeterminada del sistema es "relativo".

Relativo

- El umbral de alarma está relacionado con el valor actual del límite de velocidad de la carretera, y el umbral de alarma = límite actual de velocidad de la carretera + desplazamiento. El desplazamiento lo establece el conductor, el rango de valores es -10km/h ~ 10km/h, y el valor predeterminado del sistema es 0km/h.

- Cuando la velocidad del vehículo excede el umbral de alarma relativo, el icono de límite de velocidad en el instrumento presenta un efecto de respiración (círculo rojo parpadea dinámicamente), si el modo de alarma está configurado en "Mostrar tono de aviso", habrá un tono de aviso.



Absoluto

- El umbral de alarma no tiene nada que ver con el valor actual del límite de velocidad de la carretera. El umbral de alarma = el valor fijo del límite de velocidad establecido por el conductor. El rango de valores del umbral de alarma es de 30 km/h a 240 km/h.
- Cuando la velocidad del vehículo excede el umbral de alarma absoluto establecido por el conductor (suponiendo que sea 50 km/h), el instrumento muestra una ventana emergente que dice "Disminuya la velocidad por debajo de 50 km/h". Si el modo de alarma está configurado en "Mostrar sonido de aviso", habrá un sonido de aviso.



Limitaciones del sistema

- La función de alerta de exceso de velocidad funciona solo como una función de asistencia al conductor y no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.
- La Alarma de Exceso de Velocidad y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o desactivarse en los siguientes escenarios, incluyendo, pero no limitado a:

- Los cambios recientes en las carreteras o los límites de velocidad han llevado a que el sistema de advertencia de exceso de velocidad adopte límites de velocidad de carretera obsoletos. Por ejemplo, construcción de carreteras, control de tráfico y otros escenarios.
- Las secciones complejas de la carretera hacen que el vehículo sea posicionado de manera inexacta, lo que hace que el sistema de advertencia de exceso de velocidad adopte el límite de velocidad de la carretera adyacente. Por ejemplo, escenarios como viaductos elevados de varios niveles y carreteras en las que coexisten carreteras principales y auxiliares.
- Escenas anormales de señales de tráfico, como señales de tráfico dañadas, descoloridas, no instaladas o colocadas según las regulaciones.
- El posicionamiento del vehículo es anormal y la cámara no reconoce la señal de límite de velocidad de la carretera, lo que hace que el sistema de advertencia de exceso de velocidad no pueda obtener información real sobre el límite de velocidad de la carretera.
-
- Cuando el sistema ADS se encuentra en proceso de arranque o cuando falla y requiere reparación. Para los escenarios mencionados en Limitaciones del sistema ADS, ver Limitaciones generales de ADS.
-

! Adv ertencia

- La función de advertencia por exceso de velocidad es solo una función de asistencia al conductor, y el conductor es el único responsable de la seguridad de la conducción.
- La función de advertencia por exceso de velocidad solo muestra y recuerda el límite de velocidad, y no puede intervenir o ajustar activamente la velocidad del vehículo.
- La información del límite de velocidad identificada por la advertencia de exceso de velocidad no siempre es precisa. No confíe demasiado en la información del límite de velocidad proporcionada por la advertencia de exceso de velocidad para conducir.
- El conductor debe conducir el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones de tráfico locales y las condiciones reales de la carretera para garantizar una conducción segura.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna cuando sea necesario (por ejemplo, el vehículo debe desacelerar, frenar, dirigir, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Advertencia de colisión hacia delante (FCW)

Cuando el vehículo viaja a una velocidad de aproximadamente 4 km/h ~ 150 km/h, el sistema de advertencia de colisión hacia delante (FCW) detecta el entorno de conducción delante del vehículo en tiempo real. Cuando reconoce que el vehículo puede colisionar con el vehículo, peatones o ciclistas delante, se emitirá una advertencia temprana. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se enciende automáticamente por defecto.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función FCW a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → Conducción asistida → Seguridad activa. Cuando el vehículo se arranca, el sistema está encendido por defecto.

- Cuando FCW está activado, la pantalla hacia arriba* mostrará al conductor el riesgo de colisión y preste atención a la seguridad en la conducción.
- Cuando la función falla, el medidor muestra un icono.
- Cuando la función está apagada, el medidor muestra un icono.
- Cuando el sistema reconoce que su vehículo puede colisionar con el vehículo, peatón o ciclista que está delante, la pantalla del instrumento alertará al conductor del riesgo a través de elementos amarillos o rojos. El riesgo de colisión es mayor cuando el elemento rojo está presente.

- Arco amarillo dinámico + objetivo de riesgo resaltado en amarillo.



- Arco rojo dinámico, objetivo de riesgo resaltado en rojo, acompañado de un sonido de alarma.



- Los valores y significados del parámetro "Advertencia de evitación de colisión" son los siguientes y la configuración predeterminada del sistema es "Moderada".

- Desactivado: Desactivar la advertencia de colisión.
- Cerca: activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es tardío.
- Moderado: activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es moderado.

- Lejos: activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es temprano.

■ Cuando se activa el "Recordatorio de cambio erróneo", el vehículo estará en la marcha D o R cuando el conductor estará en la marcha R, pero hay obstáculos en la dirección de la marcha y existe riesgo de colisión al arrancar en la dirección de cambio. "Por favor confirme la marcha" se muestra en la pantalla del instrumento. El mensaje de texto recuerda al conductor que confirme si está cambiando por error. En este momento, el conductor debe frenar a tiempo, realizar una inspección visual completa y confirmar que no hay riesgo de colisión antes de volver a colocar la marcha correcta para garantizar una conducción segura. Esta función está activada de forma predeterminada.

■ Cuando el sistema reconoce que el conductor pisó accidentalmente el pedal del acelerador en una situación como el riesgo de colisión, la pantalla del instrumento puede mostrar un mensaje "Por favor, suelte el pedal del acelerador" (acompañado de una transmisión de voz de "Por favor, levante el pie"). En este momento, el conductor debe sueltar inmediatamente el pedal del acelerador y permanecer atento, prestar mucha atención a las diversas situaciones peligrosas que lo rodean y tomar medidas oportunas como el frenado si es necesario para garantizar una conducción segura.



Cálidos recordatorios

- El interruptor "Advertencia de colisión" controla simultáneamente tres funciones: advertencia de colisión hacia adelante, advertencia de colisión cruzada hacia adelante y advertencia de colisión cruzada hacia atrás.
- Desactivar el interruptor "Advertencia de colisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, la advertencia de evitación de colisión se reactiva automáticamente y se utilizarán los parámetros establecidos antes de la última vez que se apagó.

Limitaciones del sistema

- La advertencia de colisión hacia delante es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.
- El sistema de advertencia de colisión hacia delante no emitirá advertencias tempranas sobre los siguientes objetivos, incluyendo, pero no limitado a:
 - Un vehículo que se dirige hacia el vehículo mientras el vehículo conduce en el carril opuesto.
 - Cuando el vehículo conduce a baja velocidad, se enfrenta a un vehículo o ciclista que conduce hacia el vehículo.
 - Vehículos que viajan en carriles adyacentes.
 - Peatones y ciclistas caídos al suelo.
 - Obstáculos perfilados como neumáticos, piedras, vehículos volcados, vehículos estacionarios, etc.
- En los siguientes escenarios, es posible que el sistema no pueda emitir una advertencia y ejecutar frenos, o dejar de continuar frenando, incluidos, entre otros:
 - El conductor no abrochó el cinturón de seguridad.
 - Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
 - El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
 - El conductor pisa el pedal del acelerador.

- El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.
- Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).
- Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
- Sección de curva brusca.
- El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
- Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
- Cuando el sistema ADS se encuentra en proceso de arranque o cuando falla y requiere reparación.
- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

■ En los siguientes escenarios, el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como la oclusión delantera/lateral delantera o el tipo, la ubicación y el momento del objetivo delantero, lo que provoca que el sistema no responda o no responda de manera oportuna, incluyendo pero no limitado a:

- Malas condiciones climáticas, mala visibilidad, por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas inclementes, humo intenso. Hay un vehículo grande delantero/lateral delante del vehículo, que bloquea el área de detección del radar o la cámara del vehículo.
- Hay una situación en la que el frente delantero/lateral del vehículo está bloqueado, o el contraste de luz entre el obstáculo y el entorno de visión delantero no es fuerte, lo que resulta en un reconocimiento poco claro, inexacto e incompleto del obstáculo.
- Hay peatones y ciclistas que llevan objetos voluminosos delantero/lateralmente delante del vehículo.
- Hay peatones y ciclistas que se mueven lentamente hacia el carril, cruzan diagonalmente hacia el carril o se mueven en dirección opuesta hacia el vehículo delantero/lateral del vehículo.
- Presencia de peatones de baja altura (especialmente niños) delantero/lateralmente delante del vehículo.
- El coche o el objetivo delantero/lateral delantero se encuentra en una curva.
- Hay un objetivo delantero/lateral delante del vehículo que debe ser detectado después de que el vehículo cambie de carril.
- La velocidad del objeto de detección es demasiado rápida, por ejemplo, cuando otro vehículo se mueve repentinamente rápidamente o se mueve a corta distancia hacia el frente/lado del vehículo.
- El vehículo delantero, el peatón o el ciclista no se superponga completamente con el vehículo propio (por ejemplo, el vehículo delantero solo entra parcialmente en el carril del vehículo propio y no está completamente delante del vehículo propio).
- Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.

■ En los siguientes escenarios, el sistema puede no poder implementar el frenado a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., incluyendo pero no limitado a:

- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve. Aparece un vehículo que se fusiona rápidamente con el carril o un vehículo que corta frente a su propio vehículo a corta distancia.

- El vehículo que pasaba lateralmente delante del vehículo frenó repentinamente.
- La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo propio y el vehículo delantero es grande.
- El vehículo delante del vehículo frenó repentinamente.
- Carga pesada del vehículo.
- El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o con curvas bruscas.
- Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.

En escenarios de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, pódicos, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, activando luego advertencia y frenado anticolisión.

Al seguir un vehículo en una congestión a baja velocidad, el vehículo dará prioridad a responder a la solicitud de aceleración del conductor para seguir el vehículo. Si el vehículo delantero se detiene repentinamente durante el proceso de seguimiento, es posible que el sistema no pueda activar la advertencia y el frenado automático de emergencia a tiempo. La función de freno anticolisión puede no activarse con frecuencia, y el sistema puede no activar el freno anticolisión nuevamente durante unos segundos después de la activación del freno anticolisión anterior. (La función de frenado anticolisión se refiere a cualquiera de las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás).

Advertencia de colisión cruzada hacia adelante (FCTA)

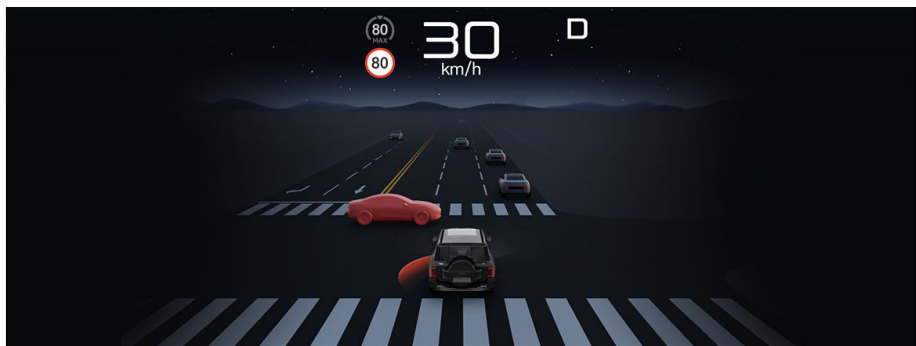
Cuando el vehículo viaja a baja velocidad (4 km/h ~ 60 km/h), el sistema de advertencia de colisión de cruce hacia delante (FCTA) detecta el entorno de conducción delante del vehículo en tiempo real. Cuando el sistema reconoce que el vehículo puede colisionar con un vehículo que viaja lateralmente delante, emitirá una advertencia temprana. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se enciende automáticamente por defecto.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función FCTA a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. Cuando el vehículo se arranca, el sistema está encendido por defecto.
- Cuando la función falla,  el medidor muestra un icono.
- Cuando la función está  apagada, el medidor muestra un icono.
- Cuando el sistema reconoce que el vehículo puede colisionar con el vehículo, peatón o ciclista delante, el conductor se alertará del riesgo a través de elementos amarillos o rojos en la pantalla del instrumento. El riesgo de colisión es mayor cuando el elemento rojo está presente.
- Arco amarillo dinámico + objetivo de riesgo resaltado en amarillo.



- Arco rojo dinámico, objetivo de riesgo resaltado en rojo, acompañado de un sonido de alarma.



- Los valores y significados del parámetro "Advertencia de evitación de colisión" son los siguientes y la configuración predeterminada del sistema es "Moderada".

- **Desactivado:** Desactivar la advertencia de colisión.
- **Cerca:** activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es tardío.
- **Moderado:** activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es moderado.
- **Lejos:** activa la advertencia anticolidión y el momento de la advertencia es temprano.

- Cuando se activa el "Recordatorio de cambio erróneo", el vehículo estará en la marcha R o N cuando el conductor estará en la marcha D o R, pero hay obstáculos en la dirección de la marcha y existe riesgo de colisión al arrancar en la dirección de cambio. "Por favor confirme la marcha" se muestra en la pantalla del instrumento. El mensaje de texto recuerda al conductor que confirme si está cambiando por error. En este momento, el conductor debe frenar a tiempo, realizar una inspección visual completa y confirmar que no hay riesgo de colisión antes de volver a colocar la marcha correcta para garantizar una conducción segura. Esta función está activada de forma predeterminada.

- Cuando el sistema reconoce que el conductor pisó accidentalmente el pedal del acelerador en una situación como el riesgo de colisión, la pantalla del instrumento puede mostrar un mensaje "Por favor, suelte el pedal del acelerador" (acompañado de una transmisión de voz de "Por favor, levante el pie"). En este momento, el conductor debe sueltar inmediatamente el pedal del acelerador y permanecer atento, prestar mucha atención a las diversas situaciones peligrosas que lo rodean y tomar medidas oportunas como el frenado si es necesario para garantizar una conducción segura.



Cálidos recordatorios

- El interruptor "Advertencia de colisión" controla simultáneamente tres funciones: advertencia de colisión hacia adelante, advertencia de colisión cruzada hacia adelante y advertencia de colisión cruzada hacia atrás.
- Desactivar el interruptor "Advertencia de colisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, la advertencia de evitación de colisión se reactivará automáticamente y se utilizarán los parámetros establecidos antes de la última vez que se apagó.

Limitaciones del sistema

- La advertencia de colisión de cruce hacia adelante es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todas las condiciones del tráfico, clima, visibilidad, carretera y vehículo.
- El sistema de advertencia de colisión de cruce hacia adelante solo es efectivo para vehículos y no emitirá advertencias para otros tipos de objetivos de cruce hacia adelante, como peatones y ciclistas.
- En los siguientes escenarios, es posible que el sistema no pueda emitir una advertencia y ejecutar frenos, o dejar de continuar frenando, incluidos, entre otros:

- El conductor no abrochó el cinturón de seguridad.
 - Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
- El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
- El conductor pisa el pedal del acelerador.
- El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.
 - Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).
- Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
- Curva brusca.
- El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
 - Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
 - Cuando el sistema ADS se encuentra en proceso de arranque o cuando falla y requiere reparación.
- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

- En los siguientes escenarios, el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como la oclusión delantera/lateral delantera o el tipo, la ubicación y el momento del objetivo delantero, lo que provoca que el sistema no responda o no responda de manera oportuna, incluyendo pero no limitado a:

- Malas condiciones climáticas, mala visibilidad, por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas inclementes, humo intenso. Hay un vehículo grande delantero/lateral delante del vehículo, que bloquea el área de detección del radar o la cámara del vehículo.

- Hay una situación en la que el frente delantero/lateral del vehículo está bloqueado, o el contraste de luz entre el obstáculo y el entorno de visión delantero no es fuerte, lo que resulta en un reconocimiento poco claro, inexacto e incompleto del obstáculo.
- Hay peatones y ciclistas que llevan objetos voluminosos delantero/lateralmente delante del vehículo.
- Hay peatones y ciclistas que se mueven lentamente hacia el carril, cruzan diagonalmente hacia el carril o se mueven en dirección opuesta hacia el vehículo delantero/lateral del vehículo.
- Presencia de peatones de baja altura (especialmente niños) delantero/lateralmente delante del vehículo.
- El coche o el objetivo delantero/lateral delantero se encuentra en una curva.
- Hay un objetivo delantero/lateral delante del vehículo que debe ser detectado después de que el vehículo cambie de carril.
- La velocidad del objeto de detección es demasiado rápida, por ejemplo, cuando otro vehículo se mueve repentinamente rápidamente o se mueve a corta distancia hacia el frente/lado del vehículo.
- El vehículo delantero, el peatón o el ciclista no se superponga completamente con el vehículo propio (por ejemplo, el vehículo delantero solo entra parcialmente en el carril del vehículo propio y no está completamente delante del vehículo propio).
- Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.

■ En los siguientes escenarios, el sistema puede no poder implementar el frenado a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., incluyendo pero no limitado a:

- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve.
- Aparece un vehículo que se fusiona rápidamente con el carril o un vehículo que corta frente a su propio vehículo a corta distancia.
- El vehículo que pasaba lateralmente delante del vehículo frenó repentinamente.
- La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo propio y el vehículo delantero es grande.
- El vehículo delante del vehículo frenó repentinamente.
- Carga pesada del vehículo.
- El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o con curvas bruscas.
- Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.

■ En escenarios de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, pórticos, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, activando luego advertencia y frenado anticollision.

■ Al seguir un vehículo en una congestión a baja velocidad, el vehículo dará prioridad a responder a la solicitud de aceleración del conductor para seguir el vehículo. Si el vehículo delantero se detiene repentinamente durante el proceso de seguimiento, es posible que el sistema no pueda activar la advertencia y el frenado automático de emergencia a tiempo. La función de freno anticollision puede no activarse con frecuencia, y el sistema puede no activar el freno anticollision nuevamente durante unos segundos después de la activación del freno anticollision anterior. (La función de frenado anticollision se refiere a cualquiera de las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia adelante y frenado de colisión transversal hacia atrás).

Frenado automático de emergencia (AEB)

Cuando el vehículo viaja a una velocidad de aproximadamente 4 km/h ~ 150 km/h, el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) detecta el entorno de conducción delante del vehículo en tiempo real. Cuando el sistema reconoce que el vehículo está a punto de colisionar con el vehículo, peatones o ciclistas delante, se implementará automáticamente el frenado para reducir la velocidad del vehículo y se recuerda al conductor que frene en la pantalla del instrumento, minimizando así el grado de colisión frontal. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se enciende automáticamente por defecto.



Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función AEB a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → Conducción asistida → Seguridad activa. Cuando el vehículo se arranca, el sistema está encendido por defecto.
- Cuando el AEB está activado, la pantalla  hacia arriba* mostrará al conductor el riesgo de colisión y prestará atención a la seguridad en la conducción.
- Cuando la función falla,  el medidor muestra un icono.
- Cuando la función está  apagada, el medidor muestra un icono.

El interruptor de "freno anticollision" está encendido. Cuando el sistema reconoce que el vehículo está a punto de colisionar con el vehículo, peatón o ciclista que está delante, implementará automáticamente frenos para reducir la velocidad del vehículo. El vehículo encenderá las luces de freno al mismo tiempo y en la pantalla del instrumento se recuerda al conductor que frene para minimizar el grado de colisión frontal. Si el sistema reconoce que el conductor presiona profundamente el pedal del acelerador cuando existe riesgo de colisión (por ejemplo, antes del frenado automático del vehículo, después del frenado automático o después de una colisión, el conductor no suelta el pedal del acelerador a tiempo), el sistema puede ayudar al conductor a implementar automáticamente el frenado para mitigar o evitar una colisión o una colisión secundaria en la medida de lo posible. Después de que el sistema reconozca que el conductor presiona profundamente el pedal del acelerador cuando existe riesgo de colisión, la pantalla del instrumento mostrará al mismo tiempo un mensaje "Por favor, levante el pie". En este momento, el conductor debe

Suelte el pedal del acelerador. Después de soltar el pedal del acelerador, presione profundamente el pedal del acelerador nuevamente para acelerar el vehículo.



Cálidos recordatorios



El interruptor de "frenado anticollisión" controla simultáneamente las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás. El apagado del interruptor "freno anticollisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, el "freno anticollisión" se reactivará automáticamente.



Advertencia



Se recomienda encarecidamente a los conductores que no desactiven el interruptor de "freno de evitación de colisión". Apagando el interruptor de "freno de prevención de colisión", el vehículo no podrá ayudar al conductor a reducir la velocidad del vehículo y no podrá reducir el grado de colisión lo más bajo posible.

Limitaciones del sistema

- El frenado automático de emergencia es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.
- El sistema automático de frenado de emergencia no advierte ni frena los siguientes objetivos, incluidos, pero no limitado a:
 - Un vehículo que se dirige hacia el vehículo mientras el vehículo conduce en el carril opuesto.
 - Cuando el vehículo conduce a baja velocidad, se enfrenta a un vehículo o ciclista que conduce hacia el vehículo.
 - Vehículos que viajan en carriles adyacentes.
 - Peatones y ciclistas caídos al suelo.
 - Obstáculos perfilados como neumáticos, piedras, vehículos volcados, vehículos estacionarios, etc.
- En los siguientes escenarios, es posible que el sistema no pueda emitir una advertencia y ejecutar frenos, o dejar de continuar frenando, incluidos, entre otros:
 - El conductor no abrochó el cinturón de seguridad.
 - Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
 - El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
 - El conductor pisa el pedal del acelerador.
 - El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.

- Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).
- Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
- Sección de curva brusca.
- El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
- Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
- Cuando el sistema ADS se encuentra en proceso de arranque o cuando falla y requiere reparación.
- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

■ En los siguientes escenarios, el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como la oclusión delantera/lateral delantera o el tipo, la ubicación y el momento del objetivo delantero, lo que provoca que el sistema no responda o no responda de manera oportuna, incluyendo pero no limitado a:

- Malas condiciones climáticas, mala visibilidad, por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas inclementes, humo intenso. Hay un vehículo grande delantero/lateral delante del vehículo, que bloquea el área de detección del radar o la cámara del vehículo.
- Hay una situación en la que el frente delantero/lateral del vehículo está bloqueado, o el contraste de luz entre el obstáculo y el entorno de visión delantero no es fuerte, lo que resulta en un reconocimiento poco claro, inexacto e incompleto del obstáculo.
- Hay peatones y ciclistas que llevan objetos voluminosos delantero/lateralmente delante del vehículo.
- Hay peatones y ciclistas que se mueven lentamente hacia el carril, cruzan diagonalmente hacia el carril o se mueven en dirección opuesta hacia el vehículo delantero/lateral del vehículo.
- Presencia de peatones de baja altura (especialmente niños) delantero/lateralmente delante del vehículo.
- El coche o el objetivo delantero/lateral delantero se encuentra en una curva.
- Hay un objetivo delantero/lateral delante del vehículo que debe ser detectado después de que el vehículo cambie de carril.
- La velocidad del objeto de detección es demasiado rápida, por ejemplo, cuando otro vehículo se mueve repentinamente rápidamente o se mueve a corta distancia hacia el frente/lado del vehículo.
- El vehículo delantero, el peatón o el ciclista no se superponga completamente con el vehículo propio (por ejemplo, el vehículo delantero solo entra parcialmente en el carril del vehículo propio y no está completamente delante del vehículo propio).
- Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.

■ En los siguientes escenarios, el sistema puede no poder implementar el frenado a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., incluyendo pero no limitado a:

- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve. Aparece un vehículo que se fusiona rápidamente con el carril o un vehículo que corta frente a su propio vehículo a corta distancia. El vehículo que pasaba lateralmente delante del vehículo frenó repentinamente.
-

- La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo propio y el vehículo delantero es grande.
- El vehículo delante del vehículo frenó repentinamente.
- Carga pesada del vehículo.
- El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o con curvas bruscas.
- Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.

■ Cuando el vehículo circula en una carretera resbaladiza bajo la lluvia o el vehículo se desliza, el sistema puede implementar el frenado de emergencia adecuadamente con anticipación para minimizar el riesgo de colisión. Sin embargo, en los siguientes escenarios, el sistema puede no implementar el frenado automático de emergencia con anticipación, incluyendo pero no limitado a:

- El vehículo conduce en una carretera resbaladiza después de la lluvia.
- El obstáculo objetivo no está directamente delante, por ejemplo, un peatón de repente se mueve rápidamente desde el costado hacia el frente del automóvil.

■ En escenarios de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, pórticos, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, y luego desencadenar advertencias y frenos anticollision.

■ Al seguir un vehículo en una congestión a baja velocidad, el vehículo dará prioridad a responder a la solicitud de aceleración del conductor para seguir el vehículo. Si el vehículo delantero se detiene repentinamente durante el proceso de seguimiento, es posible que el sistema no pueda activar la advertencia y el frenado automático de emergencia a tiempo. La función de freno anticollision puede no activarse con frecuencia, y el sistema puede no activar el freno anticollision nuevamente durante unos segundos después de la activación del freno anticollision anterior. (La función de frenado anticollision se refiere a cualquiera de las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia adelante y frenado de colisión transversal hacia atrás).

Frenado de colisión transversal hacia delante (FCTB)

■ Cuando el vehículo viaja a baja velocidad (4 km/h ~ 60 km/h), el sistema de frenado por colisión cruzada hacia adelante (FCTB) detecta el entorno de conducción delante del vehículo en tiempo real. Cuando el sistema reconoce que el vehículo está a punto de colisionar con un vehículo que viaja lateralmente hacia adelante, implementará automáticamente frenos para reducir la velocidad del vehículo y recordará al conductor que frene en la pantalla del instrumento para minimizar la colisión. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se enciende automáticamente por defecto.



Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función FCTB a través de la pantalla de control central → APLICACIÓN ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. Cuando el vehículo se arranca, el sistema está encendido por defecto.

- Cuando la función falla, el medidor muestra un icono.
- Cuando la función está apagada, el medidor muestra un icono.

El interruptor de "freno anticolisión" está encendido. Cuando el sistema reconoce que el vehículo está a punto de colisionar con el vehículo, peatón o ciclista delante, implementará automáticamente frenos para reducir la velocidad del vehículo. El vehículo encenderá las luces de freno al mismo tiempo y encienderá las luces de freno en la pantalla del instrumento. Se recuerda al conductor que frene para minimizar la colisión frontal.

Si el sistema reconoce que el conductor presiona profundamente el pedal del acelerador cuando existe riesgo de colisión (por ejemplo, antes del frenado automático del vehículo, después del frenado automático o después de una colisión, el conductor no suelta el pedal del acelerador a tiempo), el sistema puede ayudar al conductor a implementar automáticamente el frenado para mitigar o evitar una colisión o una colisión secundaria en la medida de lo posible. Después de que el sistema reconozca que el conductor presiona profundamente el pedal del acelerador cuando existe riesgo de colisión, la pantalla del instrumento mostrará al mismo tiempo un mensaje "Por favor, suelte el pedal del acelerador" acompañado de una transmisión de voz "Por favor, levante el pie". En este momento, el conductor debe sueltar el pedal del acelerador a tiempo. Después de soltar el pedal del acelerador, presione profundamente el pedal del acelerador nuevamente para acelerar el vehículo.

 Cálidos recordatorios
El interruptor de "frenado anticolisión" controla simultáneamente las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás. El apagado del interruptor "freno anticolisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, el "freno anticolisión" se reactivará automáticamente.



Advertencia

Se recomienda encarecidamente a los conductores que no desactiven el interruptor de "freno de evitación de colisión". Apagando el interruptor de "freno de prevención de colisión", el vehículo no podrá ayudar al conductor a reducir la velocidad del vehículo y no podrá reducir el grado de colisión lo más bajo posible.

Limitaciones del sistema

- El frenado de colisión cruzada hacia adelante es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todas las condiciones del tráfico, clima, visibilidad, carretera y vehículo.
- El sistema de frenado de colisión de cruce hacia adelante solo es efectivo para los vehículos y no emitirá advertencias ni implementará frenos para otros tipos de objetivos de cruce hacia adelante, como peatones y ciclistas.
- En los siguientes escenarios, es posible que el sistema no pueda emitir una advertencia y ejecutar frenos, o dejar de continuar frenando, incluidos, entre otros:
 - El conductor no abrochó el cinturón de seguridad.
 - Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
 - El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
 - El conductor pisa el pedal del acelerador.
 - El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.
 - Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).
 - Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
 - Sección de curva brusca.
 - El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
 - Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
 - Cuando el sistema ADS se encuentra en proceso de arranque o cuando falla y requiere reparación.
 - **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

- En los siguientes escenarios, el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como la oclusión delantera/lateral delantera o el tipo, la ubicación y el momento del objetivo delantero, lo que provoca que el sistema no responda o no responda de manera oportuna, incluyendo pero no limitado a:

- Malas condiciones climáticas, mala visibilidad, por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas inclementes, humo intenso. Hay un vehículo grande delantero/lateral delante del vehículo, que bloquea el área de detección del radar o la cámara del vehículo.

- Hay una situación en la que el frente delantero/lateral del vehículo está bloqueado, o el contraste de luz entre el obstáculo y el entorno de visión delantero no es fuerte, lo que resulta en un reconocimiento poco claro, inexacto e incompleto del obstáculo.
 - Hay peatones y ciclistas que llevan objetos voluminosos delantero/lateralmente delante del vehículo.
 - Hay peatones y ciclistas que se mueven lentamente hacia el carril, cruzan diagonalmente hacia el carril o se mueven en dirección opuesta hacia el vehículo delantero/lateral del vehículo.
 - Presencia de peatones de baja altura (especialmente niños) delantero/lateralmente delante del vehículo.
 - El coche o el objetivo delantero/lateral delantero se encuentra en una curva.
 - Hay un objetivo delantero/lateral delante del vehículo que debe ser detectado después de que el vehículo cambie de carril.
 - La velocidad del objeto de detección es demasiado rápida, por ejemplo, cuando otro vehículo se mueve repentinamente rápidamente o se mueve a corta distancia hacia el frente/lado del vehículo.
 - El vehículo delantero, el peatón o el ciclista no se superponga completamente con el vehículo propio (por ejemplo, el vehículo delantero solo entra parcialmente en el carril del vehículo propio y no está completamente delante del vehículo propio).
 - Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.
- En los siguientes escenarios, el sistema puede no poder implementar el frenado a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., incluyendo pero no limitado a:
- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve.
 - Aparece un vehículo que se fusiona rápidamente con el carril o un vehículo que corta frente a su propio vehículo a corta distancia.
 - El vehículo que pasaba lateralmente delante del vehículo frenó repentinamente.
 - La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo propio y el vehículo delantero es grande.
 - El vehículo delante del vehículo frenó repentinamente.
 - Carga pesada del vehículo.
 - El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o curvas bruscas.
 - Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.
- Cuando el vehículo circula en una carretera resbaladiza bajo la lluvia o el vehículo se desliza, el sistema puede implementar el frenado de emergencia con anticipación adecuada para minimizar el riesgo de colisión. Sin embargo, en los siguientes escenarios, el sistema puede no implementar el frenado automático de emergencia con anticipación, incluyendo pero no limitado a:
- El vehículo conduce en una carretera resbaladiza después de la lluvia.
 - El obstáculo objetivo no está directamente delante, por ejemplo, un peatón se mueve repentinamente desde el costado hacia el frente del automóvil.
- En escenarios de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, pórticos, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, y luego desencadenar advertencias y frenos anticollision.

322 4-5 Funciones de asistencia a la conducción

Al seguir un vehículo en una congestión a baja velocidad, el vehículo dará prioridad a responder a la solicitud de aceleración del conductor para seguir el vehículo. Si el vehículo delantero se detiene repentinamente durante el proceso de seguimiento, es posible que el sistema no pueda activar la advertencia y el frenado automático de emergencia a tiempo. La función de freno anticolisión puede no activarse con frecuencia, y el sistema puede no activar el freno anticolisión nuevamente durante unos segundos después de la activación del freno anticolisión anterior. (La función de frenado anticolisión se refiere a cualquiera de las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás).

Advertencia

- La colisión hacia adelante y la advertencia de colisión cruzada hacia adelante son funciones de asistencia a la conducción, y la oportunidad de alerta temprana se ve afectada por muchos factores como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción y el retraso de respuesta del sistema. Las advertencias de colisión hacia adelante y de colisión cruzada hacia adelante solo proporcionan asistencia de alerta temprana y no pueden reemplazar la conducción y el juicio del conductor. Nunca confíe demasiado en las advertencias emitidas por el sistema de advertencia de colisión hacia adelante, y nunca use una advertencia de colisión hacia adelante para reemplazar la observación y el juicio del conductor. La colisión hacia adelante y la advertencia de colisión cruzada hacia adelante solo pueden indicar el riesgo de colisión a través de la advertencia temprana, y no pueden evitar accidentes de colisión ni reducir lesiones por colisión. Cuando el vehículo emite una advertencia temprana, el conductor debe tomar medidas correctivas inmediatas para evitar que el vehículo caiga en más peligro.

- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, las colisiones hacia adelante y las advertencias de colisión cruzada hacia adelante pueden no emitir advertencias tempranas, falsas advertencias o falsas advertencias oportunas.

- Las advertencias de colisión hacia adelante y de colisión cruzada hacia adelante no pueden detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.

- El frenado automático de emergencia y el frenado de colisión cruzada hacia adelante son funciones de asistencia a la conducción que se activan cuando se cumplen todas las condiciones, como la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y las condiciones de los obstáculos. No se pueden detectar vehículos, peatones o ciclistas en todas las circunstancias y pueden ser afectados por muchos factores como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción y el retraso en la respuesta del sistema. Los conductores siempre deben prestar atención a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíen en el frenado automático de emergencia para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones o reducir el impacto de las colisiones. No utilice el frenado automático de emergencia para reemplazar la operación de frenado normal del conductor.

- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, el frenado automático de emergencia y el frenado de colisión transversal hacia adelante pueden activarse por error, lo que provoca que el vehículo frene repentinamente mientras se desplaza. Se solicita al conductor que se haga cargo del vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.

- Después de que se produzca el frenado automático de emergencia o el frenado de colisión transversal hacia adelante, el conductor debe tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo caiga en mayor peligro y evitar otros accidentes o lesiones causados por el frenado de emergencia. Por ejemplo, en escenarios en los que existe un riesgo real de colisión, el conductor debe pisar el pedal del freno a tiempo para garantizar el frenado. Para el frenado innecesario, el conductor puede interrumpir el frenado presionando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.

**Advertencia (continuación)**

Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Frenado automático de emergencia a baja velocidad (LAEB)

Introducción a la función

- Cuando el vehículo está en la marcha N y se desliza hacia adelante o hacia atrás a baja velocidad, el sistema de frenado automático de emergencia a baja velocidad (LAEB) detecta el entorno de conducción delantera y trasera del vehículo en tiempo real. Cuando reconoce que el vehículo está a punto de colisionar con vehículos, peatones o ciclistas delanteros y traseros, implementa automáticamente frenos para reducir la velocidad del vehículo y recuerda al conductor que frene en la pantalla del instrumento. Al frenar, el vehículo encenderá las luces de freno al mismo tiempo.
- El vehículo está en la marcha N y la velocidad hacia adelante es de aproximadamente 1 km/h a 10 km/h. Cuando está a punto de colisionar con un vehículo, peatón o ciclista en la misma dirección delante, se implementará automáticamente el freno para reducir la velocidad del vehículo. En este momento, la pantalla del instrumento indica la misma función de frenado automático de emergencia.
- El vehículo está en la marcha N y la velocidad hacia atrás es de aproximadamente 1 km/h a 12 km/h. Cuando está a punto de colisionar con un vehículo, peatón o ciclista en la misma dirección detrás, se implementará automáticamente frenado para reducir la velocidad del vehículo. En este momento, la pantalla del instrumento indica la misma función de frenado automático de emergencia hacia atrás.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden encender o apagar el interruptor de "freno anticollisión" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.
- El interruptor de "frenado anticollisión" controla simultáneamente las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás. El apagado del interruptor "freno anticollisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, el freno anticollisión se reactivará automáticamente.
-

**Advertencia**

El frenado automático de emergencia a baja velocidad es una función de asistencia a la conducción que puede satisfacer las necesidades de velocidad del vehículo, entorno de conducción y obstáculos

Se activa en todas las condiciones, como obstáculos, y no se pueden detectar vehículos, conductores en todas las circunstancias

Personas o ciclistas, y pueden verse afectados por variaciones tales como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo y el obstáculo

Distancia, entorno de conducción, retraso en la respuesta del sistema y muchos otros factores, falla, inadecuación o inadecuación

A tiempo. Los conductores siempre deben prestar atención a las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera, y nunca confiar en el ajuste automático de baja velocidad

**Advertencia (continuación)**

Frenado repentino para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones o reducir los efectos de colisiones. No reemplace esto para la operación normal de frenado del conductor.

- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, el frenado automático de emergencia a baja velocidad puede activarse por error, lo que provoca que el vehículo frene repentinamente mientras se desplaza. Por favor, el conductor se haga cargo del vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.
- Después de que se produce el frenado automático de emergencia, el conductor debe tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo caiga en más peligro y evitar otros accidentes o lesiones causados por el frenado de emergencia. Por ejemplo, en escenarios en los que existe un riesgo real de colisión, el conductor debe pisar el pedal del freno a tiempo para garantizar el frenado. Para el frenado innecesario, el conductor puede interrumpir el frenado presionando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Limitaciones

- El frenado automático de emergencia a baja velocidad es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.

- El sistema de frenado automático de emergencia a baja velocidad no aplicará frenos a los siguientes objetivos, incluyendo, pero no limitado a.

- Vehículos, peatones o ciclistas que se mueven directamente hacia sus propios vehículos.
- Vehículos que viajan en carriles adyacentes.
- Peatones y ciclistas caídos al suelo.
- Obstáculos perfilados como neumáticos, piedras, vehículos volcados, vehículos estacionarios, etc.

- Cuando se encuentran los siguientes escenarios, incluidos, entre otros, el sistema no podrá implementar el frenado automático, o puede dejar de continuar implementando el frenado mientras se implementa la función de frenado:

- El conductor no abrochó el cinturón de seguridad.
- Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
- El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
- El conductor pisa el pedal del acelerador.
- El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.
- Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).

- Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
- Curva brusca.
- El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
- Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.).
- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**
- **El ADS está mal funcionando o necesita reparación.**

■ Cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios, el sistema puede no poder frenar a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., tales como:

● Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve.

- La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo y el vehículo delantero/trasero es grande entre un vehículo que se fusiona rápidamente con el carril o un vehículo que corta delantero/trasero del vehículo a corta distancia.



- Frenado repentino del vehículo delantero/detrás del vehículo.

- Carga pesada del vehículo.

- El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o con curvas bruscas.

- Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.

■ En escenas de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, pódicos, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, y luego desencadenar un freno de emergencia.

■ Al seguir un vehículo en una congestión a baja velocidad, el vehículo dará prioridad a responder a la solicitud de aceleración del conductor para seguir el vehículo. Si el vehículo delante se detiene repentinamente durante el proceso de seguimiento, es posible que el sistema no pueda activar

la advertencia y el frenado automático de emergencia a tiempo. La función de freno anticollision no se activa con frecuencia y el sistema no activará el freno anticollision nuevamente dentro de los segundos posteriores a la activación del freno anticollision anterior. La función de frenado anticollision se refiere a cualquiera de las cinco funciones de frenado automático de emergencia: frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia adelante y frenado de colisión transversal hacia atrás.

Alerta de semáforo (TLA)

■ Cuando el vehículo conduce en un carril que solo permite ir recto y existe el riesgo de pasar un semáforo rojo o no arrancar en un semáforo verde, se emitirá un aviso para recordar al conductor que conduzca razonablemente. Esta función está activada de forma predeterminada. Cuando se activan escenarios como ACC/LCC/NCA, esta función se suprimirá parcial o completamente.

326 4-5 Funciones de asistencia a la conducción

Introducción a la función

- El sistema de alerta de semáforos (TLA) utiliza mapas y cámaras para obtener semáforos de vehículos de motor estándar e información de carril para el carril actual. Cuando un vehículo conduce hasta una intersección regular en un carril recto a una velocidad inferior a 100 km/h, el sistema de recordatorio de semáforos emitirá un recordatorio de paso de semáforo rojo o un recordatorio de arranque de semáforo verde a través de la pantalla del instrumento si es necesario, según los semáforos del vehículo de motor y el estado de conducción del vehículo.

- Recordatorio de saltarse un semáforo en rojo: cuando el semáforo del vehículo de motor en el carril actual está en rojo y el automóvil no se detiene y existe el riesgo de saltarse un semáforo en rojo, la línea de parada delante del automóvil en la pantalla del instrumento se resalta en rojo, acompañada de un sonido de aviso.



- Recordatorio de arranque con semáforo verde: después de que el automóvil se detiene en una intersección con semáforo rojo, el semáforo del vehículo de motor se vuelve verde, pero cuando el automóvil no arranca dentro del tiempo especificado, aparecerá un mensaje de texto "Por favor, pase con semáforo verde" en la pantalla del instrumento, acompañado de un sonido de aviso.

- En los siguientes escenarios, la función de recordatorio de semáforos se suprimirá:

Después de activar ACC, solo la advertencia de paso de semáforo rojo entrará en vigencia, pero el recordatorio de arranque de semáforo verde ☒ entrará en vigencia.

Después de activar LCC o NCA, ni el recordatorio de arranque de semáforo verde ni la advertencia de semáforo rojo surtirán efecto.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden encender o apagar el interruptor "Recordatorio de semáforos" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.

Reconocimiento de semáforos (TLR)

Introducción a la función

- El sistema de reconocimiento de semáforos (TLR) utiliza una cámara para detectar la información estándar de semáforos de vehículos de motor en la intersección delantera y muestra el estado de color de los semáforos de vehículos de motor reconocidos en tiempo real en la pantalla del instrumento.



Esta función está activada por defecto y el conductor no necesita operarla.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

Introducción a la función

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) utiliza mapas y cámaras para obtener información de señales de tráfico en la carretera actual. Las señales actualmente reconocibles incluyen señales de límite de velocidad y señales de detención. La señal de límite de velocidad en la pantalla del instrumento desaparecerá después de que se reconozca la señal de cancelación de límite de velocidad correspondiente.



Esta función está activada por defecto y el conductor no necesita operarla.

⚠ Advertencia

Recordatorio de semáforo/reconocimiento de semáforo/reconocimiento de señales de tráfico solo visualiza y recordará señales de tráfico, y no puede intervenir o ajustar activamente el comportamiento del vehículo.

**Advertencia (continuación)**

- La información identificada no siempre es exacta y no confíe demasiado en la información proporcionada por el reconocimiento de señales de tráfico para conducir.
- El conductor debe conducir el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones de tráfico locales y las condiciones reales de la carretera para garantizar una conducción segura.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Limitaciones

- Alerta de semáforos/reconocimiento de semáforos/reconocimiento de señales de tráfico es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, clima, visibilidad, carretera y condiciones del vehículo.

■ Cuando se encuentran (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios), las funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o cerrarse:

- Los cambios recientes en las carreteras o los límites de velocidad han dado lugar a límites de velocidad obsoletos en las carreteras para el reconocimiento de señales de tráfico. Por ejemplo, construcción de carreteras, control de tráfico y otros escenarios.
- El posicionamiento del vehículo no es preciso, lo que hace que el reconocimiento de señales de tráfico adopte el límite de velocidad de la carretera adyacente. Por ejemplo, carreteras complejas como viaductos elevados de varios niveles y carreteras en las que coexisten carreteras principales y auxiliares.
- El posicionamiento del vehículo es anormal y la cámara no reconoce el semáforo del vehículo de motor, lo que hace que la pantalla del instrumento no muestre la información del semáforo.
- Escenas anormales como señales de tráfico dañadas, descoloradas, no instaladas o colocadas según las regulaciones.
- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.).

- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

- **El ADS está mal funcionando o necesita reparación.**

- Los recordatorios de semáforos y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o cerrarse cuando se encuentran (incluyendo, entre otros, los siguientes escenarios):

- Las líneas de carril, líneas de parada o señales de flecha de carril dentro de un carril están borrosas, por ejemplo, el desgaste excesivo de las marcas de carril.
- Confusión de las líneas de carril, líneas de parada o señalización de flechas de carril dentro de un carril, por ejemplo, superposición de marcas antiguas y nuevas o ajustes temporales de líneas de carril debido a obras de carretera.
- Las líneas de carriles cambian rápidamente, como bifurcaciones, cruces o fusiones de carriles. Los objetos o características del paisaje se proyectan sobre el camino de entrada, creando grandes áreas de sombra.

- Los cambios recientes en las carreteras o los semáforos han provocado que el sistema de recordatorio de semáforos utilice líneas de parada obsoletas o información de semáforos de vehículos de motor.
- Malas condiciones climáticas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
- En escenas con poca iluminación, como luz fuerte y reflejo.
- Los semáforos de vehículos de motor muestran anomalías, como parpadeos anormales o brillo demasiado oscuro. Intersecciones de forma especial, como intersecciones de gran tamaño, intersecciones en forma de T, intersecciones en forma de H/K/Y y otras intersecciones con más de dos intersecciones, intersecciones en las que las líneas de carril en ambos extremos de la intersección no están alineadas o no directas.
- Las señales de tráfico de vehículos de motor están bloqueadas o no son fáciles de observar por el conductor, por ejemplo, hay vehículos grandes o árboles delante del vehículo, las luces de señal de vehículos de motor están demasiado cerca de la línea de parada, etc.
- La posición o el ángulo de instalación de los semáforos de los vehículos de motor son inadecuados.

Seguridad lateral

Advertencia de salida de carril (LDW)

Cuando el conductor no gira activamente pero el vehículo se desvía del carril, se emite una advertencia para recordarle al conductor que tome medidas oportunas. Esta función está activada de forma predeterminada.

Introducción a la función

- El sistema de advertencia de salida de carril (LDW) utiliza sensores como cámaras para identificar líneas de carril y detectar la posición del vehículo en el carril. Cuando el vehículo conduce a una velocidad de aproximadamente 60 km/h a 150 km/h, si la línea de carril es clara, las condiciones de la carretera son buenas y el conductor no está dirigido activamente (como encender los señales de giro, etc.) pero el vehículo se desvió del carril, la pantalla del instrumento se desviará el vehículo en un lado. La línea de carril se desalentaba en rojo, acompañada de sonidos de aviso.



330 4-5 Funciones de asistencia al conductor

Configuración de la función

- Los usuarios pueden configurar el parámetro "Asistencia a salida de carril" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa.

- Desactivado: No activa ninguna función de asistencia de salida de carril.
- Advertencia: solo activa la advertencia de salida de carril, es decir, el vehículo solo emitirá una advertencia de salida de carril y no ayudará a girar el volante.
- Advertencia y corrección: activar la advertencia de salida de carril y la asistencia para mantener el carril al mismo tiempo, es decir, el vehículo no solo emitirá una advertencia de salida de carril, sino que también ayudará al conductor a girar brevemente el volante para girar el vehículo al carril original (solo en curvas no bruscas).

- El modo de alerta temprana se puede configurar en "sonido de aviso", "vibración" o "sonido de aviso + vibración" según las preferencias personales. Los valores predeterminados de los parámetros son "corrección de alerta temprana" y "vibración de sonido de aviso".

- Cuando la función falla, el medidor muestra el icono

**Advertencia**

- No confíe demasiado en la función de advertencia de salida de carril para recordarle la dirección de conducción para evitar salir del límite del carril.
- La advertencia de salida de carril solo puede emitir un mensaje de advertencia de salida de carril y no puede ayudar a controlar la dirección de conducción del vehículo.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

Cuando el conductor no gira activamente pero el vehículo se desvía del carril, el conductor auxiliar gira brevemente el volante para girar el vehículo al carril original. Esta función está activada de forma predeterminada.

Introducción a la función

- El sistema Lane Keeping Assist (LKA) utiliza sensores como cámaras para identificar las líneas de carril y detectar la posición del vehículo en el carril. Cuando el vehículo conduce en una curva no brusca a una velocidad de aproximadamente 60 km/h ~ 150 km/h, si la línea del carril es clara y las condiciones de la carretera son buenas, el conductor no gira activamente (no gira el volante con gran fuerza, entiende la señal de giro, etc.) Pero si el vehículo se desvía del carril, el sistema de asistencia para mantener el carril ayudará al conductor a girar brevemente el volante para girar el vehículo al carril original.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden configurar el parámetro "Asistencia a salida de carril" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa.

- **Desactivado:** No activa ninguna función de asistencia de salida de carril.
- **Advertencia:** solo activa la advertencia de salida de carril, es decir, el vehículo solo emitirá una advertencia de salida de carril y no ayudará a girar el volante.
- **Advertencia y corrección:** activar la advertencia de salida de carril y la asistencia para mantener el carril al mismo tiempo, es decir, el vehículo no solo emitirá una advertencia de salida de carril, sino que también ayudará al conductor a girar brevemente el volante para girar el vehículo al carril original (solo en curvas no bruscas).

El modo de alerta temprana se puede configurar en "sonido de aviso", "vibración" o "sonido de aviso + vibración" según las preferencias personales. Los valores predeterminados de los parámetros son "corrección de alerta temprana" y "vibración de sonido de aviso".

■ Cuando la función falla, el medidor muestra el icono

Adv

ertencia

■ La asistencia para mantener el carril solo ayudará a corregir el vehículo para regresar al carril original cuando el vehículo se desvía del carril, y no puede ayudar continuamente al conductor a controlar el vehículo para mantener el área central del carril.

■ La intervención correctiva de la asistencia de mantenimiento de carril es una operación de dirección mínima. Nunca confíes demasiado en las funciones de asistencia para mantener el carril para evitar colisiones laterales.

Limitaciones

- La advertencia de salida de carril/Asistencia de mantenimiento de carril es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todas las condiciones del tráfico, clima, visibilidad, carretera y vehículo.
- La advertencia de salida de carril/asistencia de mantenimiento de carril no entra en vigor cuando se encuentran (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios):
 - Ninguna de las puertas del vehículo, las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
 - El conductor gira activamente, por ejemplo, encendiendo la señal de giro, etc.
- Cuando se encuentran los siguientes escenarios (incluidos, entre otros, los siguientes), las funciones relacionadas con el sistema pueden funcionar incorrectamente o cerrar:
 - Las líneas de carril son borrosas, por ejemplo, el desgaste excesivo de las marcas de carril.
 - Confusión de la línea de carril, como la superposición de marcas antiguas y nuevas o el ajuste temporal de la línea de carril debido a la construcción de la carretera. Las líneas de carriles cambian rápidamente, como bifurcaciones, cruces o fusiones de carriles.
 - El vehículo entra o sale de una curva aguda, o conduce en una curva aguda.
 - En una curva de múltiples carriles, el vehículo se desvía de la línea de carril interior de la curva que no es la más interna. Los objetos o características del paisaje se proyectan sobre el camino de entrada, creando grandes áreas de sombra.

- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.). Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.
-
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

Cuando el vehículo se desvía del carril actual y existe riesgo de colisionar con otro vehículo o conducir hacia el límite de la carretera, el conductor de asistencia de emergencia gira el volante para evitar y mitigar el riesgo de colisión.

Introducción a la función

- El sistema Emergency Lane Keeping Assist (ELKA) utiliza sensores como cámaras para identificar el entorno de conducción circundante (borde de la carretera, vehículos que entran en dirección opuesta, vehículos que entran hacia atrás, etc.) y detecta la posición del vehículo en el carril. Cuando el vehículo conduce en una curva no brusca a una velocidad de aproximadamente 40 km/h ~ 130 km/h, el sistema de asistencia para mantener el carril de emergencia puede ayudar al conductor a girar brevemente el volante y dirigir el vehículo al carril original cuando se encuentra con los siguientes riesgos para evitar y mitigar el riesgo de colisión.

- Riesgo de colisión con vehículos opuestos o lateralmente traseros (incluidas las motocicletas) en carriles adyacentes
- Riesgo de conducir hacia el límite de la carretera
- Mientras ayuda al vehículo a dirigirse, la línea del carril en el lado de riesgo se resalta en rojo en la pantalla del instrumento y el objetivo de riesgo se resalta en rojo.



- Si el conductor presiona vigorosamente el pedal del freno, el pedal del acelerador o gira el volante en este momento, el sistema de asistencia de salida de carril de emergencia se retira automáticamente.
- Si pueden ocurrir los riesgos antes mencionados, pero también pueden ocurrir nuevos riesgos de colisión al regresar al carril original (por ejemplo, cuando hay un obstáculo estacionario delante del vehículo y el vehículo que regresa puede colisionar con un obstáculo delante), el sistema de asistencia de salida de carril de emergencia no interferirá en la dirección de conducción del vehículo.

Configuración de la función

Los usuarios pueden encender o desactivar el interruptor "Asistencia anticolidión lateral" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.

La función de asistencia de salida de carril de emergencia y la función de asistencia de salida de carril se pueden activar simultáneamente.



Adv ertencia

La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia solo ayudará a corregir el vehículo para regresar al carril original cuando el vehículo se desvía del carril, y no puede ayudar continuamente al conductor a controlar el vehículo para permanecer en el área central del carril.

La intervención correctiva de la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia es una operación de dirección mínima. Nunca confíe demasiado en la ayuda de mantenimiento de carril de emergencia para evitar colisiones laterales.

Anticolidión de obstáculos laterales (LOCP)

Cuando existe el riesgo de que el vehículo colisione con obstáculos tales como caballos de drenaje laterales, vallas y vehículos que ocupan pequeñamente el carril del vehículo, el conductor de asistencia de emergencia gira el volante para evitar y mitigar el riesgo de colisión. Esta función está activada de forma predeterminada.

Introducción a la función

El sistema anticolidión de obstáculos laterales (LOCP) utiliza cámaras y otros sensores para identificar el entorno de conducción circundante. Cuando el vehículo conduce a una velocidad de aproximadamente 30 km/h ~ 130 km/h en curvas no bruscas, el sistema anticolidión de obstáculos laterales. El conductor de asistencia de emergencia gira brevemente el volante cuando existe el siguiente riesgo de colisión lateral para evitar y mitigar el riesgo de colisión:

- Riesgo de colisión con obstáculos estáticos laterales, como caballos de drenaje laterales, filas de conos, bordes de carreteras, vallas, etc.
- Riesgo de colisión con obstáculos dinámicos laterales, como vehículos que ocupan pequeñas carriles, ciclistas, etc.

Mientras ayuda al vehículo a dirigirse, la línea del carril en el lado de riesgo se resalta en rojo en la pantalla del instrumento y el objetivo de riesgo se resalta en rojo. Si el conductor presiona vigorosamente el pedal del freno, el pedal del acelerador o gira el volante en este momento, el sistema anticolidión de obstáculos laterales se retira automáticamente.

Una vez completada la evasión, el sistema anticolidión de obstáculos laterales ayudará al conductor a dirigir el vehículo al carril original.

Si pueden ocurrir los riesgos antes mencionados, pero también pueden ocurrir nuevos riesgos de colisión al regresar al carril original (por ejemplo, cuando hay un obstáculo estacionario delante del vehículo y el vehículo que regresa puede colisionar con un obstáculo delantero), el sistema anticolidión de obstáculos laterales no interferirá en la dirección de conducción del vehículo.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden encender o desactivar el interruptor "Asistencia anticolisión lateral" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.

Limitaciones

- Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia/prevención de colisiones con obstáculos laterales es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todas las condiciones del tráfico, clima, visibilidad, carretera y vehículo.

- Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia/prevención de colisión de obstáculos laterales y funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o salir cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios:

- El conductor presiona el pedal del acelerador, el pedal del freno o gira el volante.

Hay un vehículo grande frente al vehículo, que bloquea el área de detección del radar o la cámara del vehículo.

- La velocidad del objeto detectado es demasiado rápida (por ejemplo, de repente, otros vehículos se mueven rápidamente o se mueven frente al vehículo a corta distancia), lo que hace que el sistema no pueda girar a tiempo.

- Malas condiciones climáticas, como lluvia, nieve, niebla, etc.

- El automóvil o el objetivo delante se encuentra en una curva.

- Mi coche está en la intersección.

- El sistema de dirección del vehículo está mal funcionando.

- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.).

- **Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.**

- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.

- La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia no es efectiva cuando se encuentran (incluyendo, entre otros, los siguientes escenarios): ninguna de las puertas del vehículo, las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.

- El conductor presiona el pedal del acelerador, el pedal del freno o gira el volante.

- Si el sistema ayuda al conductor a corregir la desviación, el vehículo puede colisionar con un obstáculo en el camino después de la corrección.

- La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o desactivarse cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios:

- Los límites de la carretera no están claros.

- Las líneas de carril son borrosas, por ejemplo, el desgaste excesivo de las marcas de carril.

- Confusión de la línea de carril, como la superposición de marcas antiguas y nuevas o el ajuste temporal de la línea de carril debido a la construcción de la carretera. Las líneas de carriles cambian rápidamente, como bifurcaciones, cruces o fusiones de carriles.

- Los objetos o características del paisaje se proyectan sobre el camino de entrada, creando grandes áreas de sombra. El vehículo se desvió y chocó contra vallas, caballos de agua, conos y otros obstáculos en el carril opuesto.

- Al encontrar (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios), el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como el tipo de objetivo, la ubicación, el momento de ocurrencia, la oclusión, etc., lo que resulta en que el sistema no advierta y gira o no advierte y gira a tiempo:

- Hay obstáculos que el sistema puede perder, como vallas, caballos de agua y conos delantero/detrás del vehículo. El lado delantero/lateral trasero del vehículo está bloqueado, por ejemplo, hay obstáculos tales como un vehículo, un peatón o un ciclista que bloquean el área de detección del radar o la cámara del vehículo.

- Hay obstáculos delantero/detrás del lado del vehículo que no contrastan fuertemente con la luz del entorno de visión delantero.
- Hay objetivos delantero/detrás del vehículo que deben ser detectados después de que el vehículo cambie de carril.

- El auto o el objetivo lateral delantero/lateral trasero está en una curva.

- Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.

- Cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios, el sistema puede no activar la función

- El vehículo en el carril delante del vehículo disminuyó bruscamente la velocidad.

- Hay vehículos que entran rápidamente en el carril del automóvil.

- Hay obstáculos estacionarios en el carril del vehículo propio.

- Al encontrar (incluidos, entre otros) los siguientes escenarios, el sistema puede no ser capaz de corregir la desviación a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad de desviación lateral excesiva del vehículo, resistencia del conductor al volante, etc., por ejemplo:

- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve. La velocidad de desviación lateral del vehículo es demasiado grande o demasiado pequeña.

- El vehículo se encuentra en una curva brusca.

- El conductor tiene la acción de resistir el volante.

- Otras circunstancias que afectan o reduzcan el rendimiento de dirección del vehículo.

Monitoreo de puntos ciegos y alerta temprana (BSD)

Introducción a la función

- El sistema de monitoreo y alerta temprana de zonas ciegas (BSD) utiliza sensores como radar y cámara para detectar objetivos (vehículos, ciclistas) en la zona ciega del conductor detrás de los lados izquierdo y derecho del vehículo.

- Cuando el vehículo conduce a una velocidad de aproximadamente 10 km/h ~ 150 km/h, el sistema de monitoreo y alerta temprana de puntos ciegos encenderá la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado del objetivo cuando detecte un objetivo en el punto ciego. Si el conductor gira la palanca de señal de giro en este momento, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado objetivo parpadeará y al mismo tiempo, el objetivo de riesgo se resaltará en rojo en la pantalla del instrumento, y opcionalmente se emite un sonido de aviso para recordar al conductor que existe un riesgo de colisión.

- Si la pantalla de control central muestra la imagen lateral y trasera del lado de advertencia, en este momento (imagen panorámica de 360°), se mostrará un halo rojo en la parte inferior de la pantalla de imagen correspondiente para recordar al conductor que preste atención al riesgo de puntos ciegos.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden configurar los parámetros de "monitoreo y alerta temprana de puntos ciegos" a través de la pantalla de control central → aplicación ADS → → conducción asistida → seguridad activa. El valor predeterminado del parámetro es "luz de alarma + tono de aviso".

- Desactivado: desactivar el monitoreo y la alerta temprana de puntos ciegos.
- Luz de alarma: encienda el monitoreo de puntos ciegos y la alerta temprana, y utilice luces de alarma para avisar del riesgo de puntos ciegos.
- Tono de aviso de la luz de advertencia: active el monitoreo de puntos ciegos y la advertencia temprana. Basándose en el aviso de la luz de advertencia, si el conductor gira la palanca de señal de giro cuando existe riesgo de puntos ciegos, la cabina emitirá un recordatorio de sonido.
- .

**Adv
ertencia**

- El monitoreo de puntos ciegos y la alerta temprana no pueden reemplazar el papel de los espejos retrovisores interiores y externos.
- No pegue ningún objeto en la lente del espejo retrovisor exterior para evitar afectar el uso normal de la función de monitoreo de puntos ciegos y alerta temprana.
- Cuando el sistema de monitoreo y alerta temprana de puntos ciegos emite una advertencia temprana, el conductor debe evitar cambiar de carril al carril lateral de advertencia. El conductor debe asegurarse de que el cambio de carril siempre se realiza de manera segura.

Advertencia de apertura de puerta (DOW)

Se emite una advertencia temprana cuando se detecta que existe un riesgo de colisión al abrir la puerta para recordar al conductor que preste atención al riesgo de colisión y mejorar la seguridad. Esta función está activada de forma predeterminada.

Introducción a la función

- El sistema de advertencia de puerta abierta (DOW) detecta objetivos (vehículos, ciclistas) detrás de los lados izquierdo y derecho del vehículo a través de sensores como el radar. Cuando el vehículo está parado en el estado encendido o conduce lentamente a una velocidad no superior a 5 km/h, el sistema de advertencia de apertura de puerta mantendrá la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior encendida cuando detecte que existe un riesgo de colisión con la puerta del vehículo, para recordar a los conductores que presten atención a los riesgos. Si el conductor y los pasajeros abren las puertas correspondientes en este momento, la luz de alarma en el espejo retrovisor exterior parpadeará, acompañada de un sonido de aviso para recordarle al conductor y pasajeros que presten atención al riesgo de colisión.



Configuración de la función

- Los usuarios pueden encender o apagar el interruptor de "Advertencia de apertura de puerta" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.

⚠ Adv ertencia	
	El sistema de advertencia de apertura de puertas no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos. No pegue ningún objeto en la lente del espejo retrovisor exterior para evitar afectar el uso normal de la función de advertencia de apertura de puerta. La advertencia de apertura de la puerta no puede reemplazar el papel de los espejos retrovisores interiores y exteriores, y no puede reemplazar la inspección visual de los conductores y pasajeros. Observar activamente el entorno de apertura de la puerta antes de abrir la puerta y bajar del autobús es la medida y responsabilidad más efectivas para los conductores y pasajeros para garantizar la seguridad personal.
	El sistema de advertencia de apertura de puertas puede emitir una advertencia temprana cuando no existe riesgo de colisión. Por favor, permanezca alerta y siga siempre atento a la situación del tráfico para anticipar si es necesario tomar alguna medida.
	El sistema de advertencia de apertura de puertas solo puede recordar riesgos de colisión a través de advertencias tempranas y no puede evitar accidentes de colisión.

4

Uso y conducción

Limitaciones

- La advertencia de monitoreo de puntos ciegos/advertencia de apertura de puertas es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.
- Cuando se encuentran los siguientes escenarios (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios), el monitoreo de puntos ciegos y la alerta temprana y las funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o cerrarse:
- El vehículo está conduciendo en una curva brusca.
 - El vehículo se desplaza a una velocidad inferior a 10 km/h.
 - El automóvil está adelantando al automóvil que está delante o se encuentra con el automóvil.
- Cuando se encuentran los siguientes escenarios (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios), la advertencia de apertura de puerta y sus funciones relacionadas pueden funcionar incorrectamente o cerrarse:

- Detenga el automóvil en una curva o junto a una pared.
- Hay un gran vehículo detrás del vehículo, que bloquea el área de detección de radar del vehículo.
- Existen objetivos más pequeños o objetivos que se mueven lentamente.
- La velocidad objetivo es demasiado rápida o tiene un comportamiento de dirección, por ejemplo, el vehículo objetivo cambia de carril directamente detrás del vehículo, y otros vehículos cambian repentinamente de carril directamente detrás del vehículo y aparecen en el área de detección.

■ Otros escenarios que provocarán la salida de la función

- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.). Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.
-
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.

Seguridad hacia atrás

Advertencia de vehículo entrante trasero (RCW)

Cuando el vehículo avanza, se emite una advertencia temprana cuando se detecta que el vehículo puede ser chocado por detrás de un vehículo detrás.

Introducción a la función

- Cuando un vehículo avanza a una velocidad inferior a aproximadamente 150 km/h, el sistema de advertencia de vehículo trasero (RCW) detecta el entorno de conducción detrás del vehículo en tiempo real a través de sensores como cámaras, y emite una advertencia temprana cuando reconoce que el vehículo trasero puede chocar con su propio vehículo (es decir, una colisión trasera).
- Durante la advertencia, se mostrará un arco rojo resaltado rojo dinámico en la pantalla del instrumento detrás del automóvil, acompañado de un sonido de aviso.



- Además de alertar al conductor del vehículo a través del instrumento, el vehículo también encenderá las luces de advertencia de peligro al mismo tiempo para alertar al conductor del vehículo detrás del riesgo de colisión.

Configuración de la función

- Los usuarios pueden encender o desactivar el interruptor de "Advertencia de vehículo hacia atrás" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. La función está encendida por defecto.

Advertencia

- La advertencia de vehículos que entran hacia atrás es una función de asistencia a la conducción. Su tiempo de advertencia puede verse afectado por muchos factores, como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción, el retraso de respuesta del sistema, etc. No confíe demasiado en los vehículos que entran hacia atrás. No utilice la advertencia de vehículos que entran hacia atrás para reemplazar la observación y el juicio del conductor.

- La advertencia de vehículo que entra hacia atrás solo puede alertar sobre el riesgo de colisión a través de la advertencia temprana, y no puede evitar accidentes de colisión ni reducir lesiones por colisión. Cuando el vehículo emite una advertencia temprana, el conductor debe tomar medidas de seguridad inmediatamente para evitar que el vehículo caiga en más peligro.

- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, las advertencias de vehículos que entran hacia atrás pueden no emitir advertencias tempranas, falsas advertencias o falsas advertencias de manera oportuna.

Advertencia de colisión por cruce trasero (RCTA)

Al marchar atrás a baja velocidad, se emite una advertencia temprana cuando se detecta una posible colisión con un vehículo que se desplace lateralmente por detrás. Esta función se activará automáticamente por defecto cada vez que se arranque el vehículo.

Introducción a la función

- Cuando el vehículo da marcha atrás a una velocidad inferior a aproximadamente 15 km/h, el sistema de advertencia de colisión por cruce hacia atrás (RCTA) detecta el entorno de conducción detrás del vehículo en tiempo real y emite una advertencia temprana cuando reconoce que el vehículo puede colisionar con un vehículo que viaje lateralmente detrás.

- Durante la advertencia, el conductor se avisará del riesgo a través de elementos amarillos o rojos en la pantalla de control central, y el riesgo de colisión es mayor cuando hay elementos rojos.

- Arco amarillo dinámico + objetivo de riesgo resaltado en amarillo
- Arco rojo dinámico, objetivo de riesgo resaltado en rojo, acompañado de sonido de alarma

Configuración de la función

- El interruptor de control de esta función es el mismo que la función de advertencia de colisión hacia adelante. Para el método de configuración, consulte Advertencia de colisión hacia adelante.

- El interruptor "Advertencia de colisión" controla simultáneamente tres funciones: advertencia de colisión hacia adelante, advertencia de colisión cruzada hacia adelante y advertencia de colisión cruzada hacia atrás.

- Desactivar el interruptor "Advertencia de colisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, la advertencia de evitación de colisión se reactivará automáticamente y se utilizarán los parámetros establecidos antes de la última vez que se apagó.

Advertencia de colisión

■ La advertencia de colisión cruzada hacia atrás solo puede indicar el riesgo de colisión a través de una advertencia temprana, y no puede evitar accidentes de colisión ni reducir lesiones por colisión. Cuando el vehículo emite una advertencia temprana, el conductor debe tomar medidas correctivas de inmediato para evitar que el vehículo caiga en más peligro.

■ La advertencia de colisión de cruce hacia atrás no puede detectar objetos detrás de otros vehículos u obstáculos.

Frenado automático de emergencia hacia atrás (RAEB)

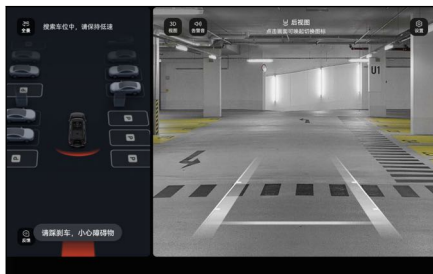
Al marchar atrás a baja velocidad, el freno se implementa automáticamente cuando el vehículo está a punto de colisionar con un vehículo estacionario, un peatón o ciclista estacionario o que se mueve lentamente detrás para reducir la velocidad del vehículo, minimizando así el grado de colisión. Cada vez que se arranca el vehículo.

Introducción a la función

- Cuando el vehículo da marcha atrás, el sistema de frenado automático de emergencia hacia atrás (RAEB) detecta el entorno de conducción detrás del vehículo en tiempo real a través de cámaras y otros sensores. Cuando se encuentra con los siguientes riesgos de colisión, implementa automáticamente frenos para reducir la velocidad del vehículo y avisa en la pantalla de control central. El conductor está en riesgo de colisión.

- El vehículo marcha atrás a una velocidad de aproximadamente 3 km/h ~ 60 km/h y está a punto de chocar con un vehículo estacionario detrás.
- El vehículo está marchando atrás a una velocidad de aproximadamente 1 km/h ~ 60 km/h y está a punto de colisionar con un peatón o ciclista que está estacionario o se mueve lentamente detrás.

- Cuando se implementa el frenado de emergencia automático hacia atrás, se mostrará un arco rojo dinámico detrás del automóvil en la pantalla de control central y el objetivo de riesgo se resaltará en rojo, acompañado de un mensaje de texto "Por favor, pise el freno" para recordar al conductor que tome medidas de frenado.



- Al frenar, el vehículo encenderá las luces de freno al mismo tiempo.

Configuración de la función

- El interruptor de control de esta función es el mismo que la función de frenado automático de emergencia. Para el método de configuración, consulte Frenado automático de emergencia.
- El interruptor de "frenado anticolidión" controla simultáneamente las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia delante y frenado de colisión transversal hacia atrás. El apagado del interruptor "freno anticolidión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, el freno anticolidión se reactivará automáticamente.
-

Advertencia

- El frenado automático de emergencia hacia atrás es una función de asistencia a la conducción que se activa cuando se cumplen todas las condiciones, como la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y las condiciones de los obstáculos. No puede detectar vehículos, peatones o ciclistas en todas las circunstancias y puede verse afectado por muchos factores como la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción y el retraso en la respuesta del sistema. Los conductores siempre deben prestar atención a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíen en el frenado automático de emergencia hacia atrás para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones o reducir el impacto de las colisiones. No lo reemplace a la operación normal de frenado del conductor.
- Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, el frenado de emergencia automático hacia atrás puede activarse por error, lo que hace que el vehículo frene repentinamente mientras se desplaza. Por favor, el conductor se haga cargo del vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.
- Después de que se produce el frenado de emergencia automático hacia atrás, el conductor debe tomar medidas inmediatas para evitar que el vehículo caiga en mayor peligro y evitar otros accidentes o lesiones causados por el frenado de emergencia. Por ejemplo, en escenarios en los que existe un riesgo real de colisión, el conductor debe pisar el pedal del freno a tiempo para garantizar el frenado. Para el frenado innecesario, el conductor puede interrumpir el frenado presionando rápidamente el pedal del acelerador o girando el volante.

Frenado de colisión de cruce trasero (RCTB)

Cuando el vehículo da marcha atrás a baja velocidad, el freno se implementa automáticamente cuando el vehículo está a punto de colisionar con un vehículo que viaja lateralmente hacia atrás, minimizando así el grado de colisión. Esta función se activará automáticamente por defecto cada vez que se arranca el vehículo.

Introducción a la función

- Cuando el vehículo da marcha atrás a una velocidad de aproximadamente 4 km/h ~ 15 km/h, el sistema de frenado por colisión cruzada hacia atrás (RCTB) detecta el entorno de conducción detrás del vehículo en tiempo real a través de cámaras y otros sensores.

Cuando su vehículo está a punto de colisionar con un vehículo que circula lateralmente por detrás, frenará automáticamente para reducir la velocidad del vehículo y recordará al conductor el riesgo de colisión en la pantalla de control central.

■ Cuando se implementa el frenado de colisión transversal hacia atrás, la pantalla de control central

Se mostrará el movimiento en la dirección del vehículo entrante detrás del lado del vehículo

Estado arco rojo y el objetivo de riesgo rojo alto

Se enciende la pantalla, acompañada de un mensaje de texto "Por favor, pise el freno" para recordar al conductor que tome medidas de frenado. Fabricación

■ Cuando el vehículo se mueve, el vehículo encenderá las luces de freno al mismo tiempo.



Configuración de la función

■ Los usuarios pueden encender o apagar el interruptor de "freno anticollisión" a través de la pantalla de control central → Aplicación ADS → → Conducción asistida → Seguridad activa. Este interruptor está encendido por defecto.

■ El interruptor de "freno anticollisión" controla simultáneamente las funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia adelante y frenado de colisión transversal hacia atrás. El apagado del interruptor "freno anticollisión" solo es efectivo para este viaje. Cuando se reinicia el vehículo, el freno anticollisión se reactivará automáticamente.

**Adv
ertencia**

■ Se recomienda encarecidamente a los conductores que no desactiven el interruptor de "freno de evitación de colisión". Si desconecta el interruptor de "freno anticollisión",

El vehículo no podrá ayudar al conductor a reducir la velocidad del vehículo y no podrá reducir al máximo el grado de colisión.

Limitaciones

■ La función relacionada con la seguridad hacia atrás es una función de asistencia al conductor que no puede hacer frente a todo el tráfico, el clima, la visibilidad, la carretera y las condiciones del vehículo.

■ El sistema solo es efectivo para vehículos y no emitirá advertencias/implementará frenos para otros tipos de objetivos que cruzan hacia atrás, como peatones y ciclistas.

■ Cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios, la función de alerta temprana/frenado no podrá emitir una alerta temprana/implementar el frenado automático, o puede dejar de continuar implementando el frenado mientras se implementa el frenado:

- Ninguna de las puertas del vehículo o las cubiertas delantera y trasera están cerradas o están mal funcionando.
- El conductor gira el volante o existe un riesgo de inestabilidad lateral del vehículo (por ejemplo, un ángulo excesivo del volante o una velocidad de rotación).
- El conductor pisa el pedal del acelerador.
- El conductor presionó profundamente el pedal del freno y luego lo soltó.

- Mala visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla y otras condiciones climáticas adversas, humo espeso, etc.).
- Malas condiciones de la carretera (por ejemplo, resbaladiza, etc.).
- Sección de curva brusca.
- El sistema de frenado del vehículo está mal funcionando.
- Una colisión en el costado del vehículo, o una colisión en una ubicación cercana a las luces.
- Durante el proceso de arranque del ADS (por ejemplo, el vehículo acaba de encender o el ADS se reinicia, etc.).
- Escenarios mencionados en las limitaciones generales del ADS.
- El ADS está mal funcionando o necesita reparación.

■ Al encontrar (incluidos, entre otros, los siguientes escenarios), el sistema puede perder la detección, detectar erróneamente o no detectar obstáculos a tiempo debido a diversos factores, como la oclusión trasera/lateral trasera o el tipo, la ubicación y el momento del objetivo, lo que resulta en que el sistema no advierta y freno o no advierte y freno a tiempo.

- Malas condiciones climáticas, como lluvia, nieve, clima de niebla, etc.
- Hay vehículos grandes detrás del vehículo/lateral, bloqueando el área de detección del radar o la cámara del vehículo.

● Hay situaciones en las que la parte trasera/lateral del vehículo está bloqueada, o el contraste de luz entre el obstáculo y el entorno de visión delantero no es fuerte, lo que resulta en una identificación poco clara, inexacta e incompleta del obstáculo.

- Hay peatones/ciclistas que llevan objetos voluminosos detrás/laterales de su vehículo.
- Hay peatones/ciclistas que se mueven lentamente hacia el carril, cruzan diagonalmente hacia el carril o se mueven en dirección opuesta hacia el vehículo desde la parte trasera/lateral del vehículo.

- El vehículo propio o el objetivo trasero/lateral trasero está en una curva.

- Hay objetivos detrás/laterales detrás del vehículo que deben ser detectados después de que el vehículo cambie de carril.
- Otras situaciones que exceden las condiciones y el alcance de detección del radar o la cámara del vehículo.

■ Cuando se encuentran (incluyendo pero no limitado a) los siguientes escenarios, el sistema puede no poder frenar a tiempo debido a carreteras resbaladizas, velocidad del objetivo demasiado rápida o demasiado lenta, frenado repentino del objetivo, etc., tales como:

- Las carreteras están en malas condiciones, como la superficie de la carretera resbaladiza después de la operación de los aspersores o después de la lluvia o la nieve. Hay vehículos que se fusionan rápidamente con este carril o vehículos que se cortan detrás de su vehículo a corta distancia. La diferencia de velocidad relativa entre el vehículo propio y el vehículo trasero que pasa lateralmente es relativamente grande.

- El vehículo que pasaba lateralmente detrás del vehículo frenó repentinamente. Carga pesada del vehículo.
- El vehículo se encuentra en un tramo de cuesta arriba, cuesta abajo o con curvas bruscas. Otras situaciones que afectan o degradan el rendimiento.

- En escenas de mala iluminación, como luz fuerte y reflexión, el sistema puede detectar erróneamente o incluso frenar erróneamente. Por ejemplo, el sistema puede detectar erróneamente rieles, puentes, postes limitadores de altura o señales de tráfico, clavos reflectantes en el suelo, etc. como obstáculos, y luego activar frenos anticollisión.
- La función de freno anticollisión no se activa con frecuencia y el sistema no activará el freno anticollisión nuevamente dentro de los segundos posteriores a la activación del freno anticollisión anterior.
- La función de frenado anticollisión aquí se refiere a cualquiera de las cinco funciones de frenado automático de emergencia, frenado automático de emergencia hacia atrás, frenado automático de emergencia a baja velocidad, frenado de colisión transversal hacia adelante y frenado de colisión transversal hacia atrás.



Adv ertencia

- Función relacionada con la seguridad hacia atrás Una función de asistencia a la conducción que se activa cuando se cumplen todas las condiciones, como la velocidad del vehículo, el entorno de conducción y las condiciones de los obstáculos. No puede detectar vehículos, peatones o ciclistas en todas las circunstancias y puede verse afectado por la velocidad del vehículo, el tipo de obstáculo, la distancia del obstáculo, el entorno de conducción, el retraso en la respuesta del sistema y muchos otros factores. Los conductores siempre deben prestar atención a las condiciones del tráfico y al entorno de la carretera. No confíen en el frenado de colisión transversal hacia atrás para reducir la velocidad del vehículo, evitar colisiones o reducir el impacto de las colisiones. No reemplace la operación de frenado normal del conductor.
- Los conductores siempre deben permanecer vigilantes, prestar mucha atención a diversas situaciones peligrosas a su alrededor e intervenir manualmente o hacerse cargo del vehículo de manera oportuna si es necesario (como desaceleración adecuada, frenado, dirección, etc.) para garantizar una conducción segura. La violación de las operaciones anteriores afectará la conducción segura del conductor, puede causar accidentes e incluso causar daños a la propiedad y lesiones personales.

Luz alta inteligente (IHBC)

El sistema Intelligent High Beam (IHBC) puede ayudar al conductor a cambiar la luz cruzada a la luz alta en entornos oscuros, proporcionando al conductor un mejor campo de visión. Al mismo tiempo, cuando aparece un vehículo en el frente, puede cambiar automáticamente de la luz alta a la luz cruzada para evitar que otros conductores deslumbren.

Método de uso

Enciende y apaga la luz alta inteligente

- Los usuarios pueden encender o desactivar la función del sistema inteligente de luces altas a través de la pantalla de control central → luces → interfaz de configuración de luces exteriores. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se ajusta de forma predeterminada al estado de configuración anterior.

Después de activar la función, cuando la palanca de luz está en marcha automática (AUTO) y la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h, el sistema cambiará automáticamente entre los faros cruzados y los faros altos en función del entorno de conducción actual.

 Ate nció n	Cuando el conductor acciona la palanca para seleccionar la luz alta, la selección del conductor tiene prioridad.

Visualización del instrumento

Cuando la función inteligente de luz de carretera está apagada, el medidor no se muestra ningún icono.

Después de encender la función de luz lejana inteligente, el instrumento enciende el indicador de estado de espera:

Después de activar la función de luz lejana inteligente, el instrumento ilumina el indicador de estado de activación:

Cuando la función de luz lejana inteligente falla, el instrumento enciende el indicador de estado de falla:



Precauciones

Condiciones de activación del sistema IHBC

- El interruptor de función IHBC está encendido.
- La palanca de bloqueo de luz está en la posición AUTO.
- La intensidad de la luz es baja.
- El estado de luz de cruce está encendido.
- Las luces antiniebla delantera y trasera no están encendidas.
- Las luces de adelantamiento no están encendidas.
- La señal de giro no está encendida.

Limitaciones del sistema

■ Esta característica no es adecuada para los siguientes escenarios:

- Es posible que el sistema no reconozca el vehículo de dos ruedas, lo que puede causar interferencia para el ciclista. Oscuridad o mala visibilidad (debido a condiciones climáticas adversas, como fuertes lluvias, nieve intensa, niebla densa, etc.). Luz fuerte (debido a los faros que entran o la luz solar directa, etc.), poca luz, contraste de luz extremo.

- Oscurecimiento o daño del sensor causado por lodo, hielo y nieve, empañamiento del parabrisas delantero o colisiones, etc. Deterioro del rendimiento causado por cámaras no calibradas o no calibradas.

Otras condiciones que afectan el funcionamiento adecuado del IHBC.

⚠ Adv ertencia

- El IHBC sirve únicamente como una función de conducción asistida y el conductor es el único responsable de la seguridad de la conducción. El IHBC puede fallar debido a varios factores, como el clima y las condiciones de la carretera.
- Decida si utiliza la función de luz alta inteligente según sus necesidades personales, las condiciones del tráfico y el entorno de la carretera.

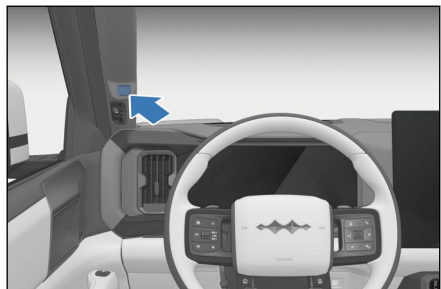
Asistencia de monitoreo del conductor (DMS)

El sistema de asistencia al monitoreo del conductor (DMS) incluye recordatorios de conducción por fatiga, recordatorios de conducción distraída y recordatorios de llamadas telefónicas portátiles. Captura principalmente fotografías del entorno interior del automóvil a través de la cámara del sistema de asistencia al monitoreo del conductor y monitorea y juzga el estado de conducción del conductor localmente en el vehículo (las fotografías originales se eliminarán inmediatamente después de completar el juicio y no se guardarán ni cargarán al servidor).

El estado del sistema de asistencia de monitorización del conductor solicita al usuario el estado actual del sistema a través del icono de la barra de estado del instrumento.

Método de uso

■ Esta función utiliza la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor en la posición del pilar A del conductor principal. Antes de usarlo, asegúrese de que la cubierta deslizante de la cámara auxiliar de monitoreo del conductor* esté abierta o desbloqueada. Si la cubierta deslizante de la cámara está cerrada o bloqueada, la cámara todavía se encuentra en estado de monitoreo, pero no se pueden generar fotos válidas y esta función no se utilizará normalmente.



■ La fuente de alimentación del vehículo está en estado "OK" y el usuario puede configurar el botón auxiliar de monitoreo del conductor a través de la pantalla de control central → Conducción → Percepción de la cabina.

■ Cuando el permiso de la cámara está activado y el botón de asistencia de monitoreo del conductor está "apagado", la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor todavía se encuentra en un estado de monitoreo normal, pero no enviará ningún recordatorio de monitoreo al conductor.

Recordatorio de conducción de fatiga

- Cuando la velocidad del vehículo cumple con las condiciones de activación de la función y el botón de recordatorio de conducción por fatiga está "encendido", la cubierta deslizante de la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor está abierta o no está bloqueada. Cuando el sistema detecta que el conductor está conduciendo por fatiga (como cerrar los ojos y otras acciones, o continuamente Si el tiempo de conducción es demasiado largo), se recordará al conductor a través de instrumentos, voz inteligente, sonidos de alarma, etc.

Recordatorio de conducción distraída

- Cuando la velocidad del vehículo cumple con las condiciones de activación de la función, la posición del botón de recordatorio de conducción distraída está "encendida", la cubierta deslizante de la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor está abierta o no está bloqueada, y el vehículo no tiene comportamiento de giro o la señal de giro no está encendida, el conductor se recordará a través de instrumentos, voz inteligente, sonido de alarma, etc.

Recordatorio de llamada portátil

- Cuando la velocidad del vehículo cumple con las condiciones de activación de la función, la posición del botón de recordatorio de llamada telefónica portátil está "encendida" y la cubierta deslizante de la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor está abierta o desbloqueada. Cuando el sistema detecta que el conductor tiene acciones peligrosas de llamada telefónica portátil durante la conducción, recuerde al conductor que se concentre en la conducción de manera oportuna.

Modo de baja sensibilidad, estándar y alta sensibilidad

- En comparación con el modo de baja sensibilidad, los modos estándar y de alta sensibilidad son más sensibles para recordatorios de conducción por fatiga, recordatorios de conducción distraída y recordatorios de llamadas telefónicas portátiles. El conductor puede cambiar según las necesidades reales.

	Cálidos recordatorios
	Se recomienda limpiar las lentes de la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor con un paño de algodón suave y limpio y tener cuidado de evitar rayar las lentes.

Precauciones

- El control del conductor es un sistema auxiliar que no garantiza una identificación efectiva y una alarma en ninguna situación. No puede reemplazar completamente la observación y el juicio subjetivos del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo y conducir normalmente en todo momento, cumplir con todas las leyes de carretera y asumir la plena responsabilidad del vehículo. El funcionamiento adecuado de los sistemas de asistencia a la supervisión del conductor y su precisión pueden verse afectados por una serie de factores, incluyendo, pero no limitados a:

- El permiso de la cámara en el coche no está activado.
- La función del sistema de asistencia para la supervisión del conductor está desactivada.
- La cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor está bloqueada o el corredor de la cámara no está completamente abierto.

- Cuando la cámara del sistema de asistencia de monitoreo del conductor está expuesta directamente a una luz intensa.
- La cara del conductor está parcialmente expuesta a la luz o las características faciales están incompletas.
- Cuando el conductor usa gafas de bloqueo de infrarrojos.
- Cuando el conductor usa una máscara u otro objeto para cubrir la boca.
- La postura sentada del conductor es anormal más allá del rango de postura de conducción normal, o la cara del conductor está dentro del punto ciego de la cámara.

**Advertencia**

 Cuando el conductor se sienta cansado de conducir, por favor detenga y descanse lo antes posible.

Pantalla hacia arriba (HUD)

Pantalla hacia arriba (HUD): proyecta información importante sobre instrumentos, como la velocidad del vehículo, la navegación y ADAS e información de fusión ADAS fuera del parabrisas delantero, y el parabrisas delantero refleja esta información en el campo de visión del conductor para evitar frecuentes cambios de enfoque del ojo humano y mejorar la seguridad de la conducción.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función de visualización hacia arriba a través de la pantalla de control central → → visualización de sonido → visualización hacia arriba o voz inteligente "Hola, Xiaofang, enciende la visualización hacia arriba (o HUD)" o "Desactivar la visualización hacia arriba (o HUD)". El predeterminado de fábrica está encendido y la pantalla de visualización tiene una pantalla de visualización. Cuando hace clic para cerrar, la pantalla de visualización no tiene una pantalla de visualización. Después de reiniciar el vehículo, el sistema recuerda el estado de la configuración anterior.

- Ajuste de altura: ajuste la altura de la imagen virtual del HUD, engranajes -10 ~ 10, un total de 21 engranajes, el predeterminado es 0 engranajes.

- Ajuste del brillo: ajuste el brillo de la imagen virtual de la pantalla hacia arriba, engranajes 0 ~ 10, un total de 11 engranajes, el valor predeterminado es 5 engranajes.



- Cambio de tema: seleccione el modo clásico o el modo de nieve según el entorno de uso, el sistema es el modo clásico por defecto.
- Ajuste del ángulo: ajuste el ángulo de la imagen virtual HUD, un total de 11 velocidades, el valor predeterminado es 0°.
- Cambio de modo: seleccione estándar o conciso de acuerdo con las preferencias del usuario, el sistema predeterminado es conciso.



- Contenido de visualización opcional: puede seleccionar dos contenidos: fusión de asistencia de conducción segura y fusión de navegación. De forma predeterminada, todos están activados. Haga clic en el botón para cambiar al estado seleccionado, lo que indica que el elemento se muestra en la pantalla hacia arriba. Haga clic nuevamente en Desmarcar el estado para cerrar el elemento.

Atención

- Por favor, asegúrese de que la pantalla hacia arriba no esté bloqueada.
- Utilice un paño de algodón suave o una toalla de papel para limpiar el polvo del panel de polvo de la pantalla hacia arriba. Asegúrese de que no ingrese agua u otro líquido a la abertura de la pantalla cabeza.
-

Detección de legado infantil

Esta función es una función de recordatorio auxiliar. Después de activar el sistema, esta función detectará si hay cuerpos vivos en el automóvil. Si queda algo, se utilizará el parpadeo de las luces del automóvil, el silbato de la bocina, etc. para recordarlo, y el aire acondicionado se enciende para controlar la temperatura interior del automóvil después de la actualización del recordatorio. Cuando se activa un recordatorio, el recordatorio se puede cancelar desbloqueando el vehículo o abriendo cualquiera de las puertas.

Condiciones de activación

Vehículo apagado

- Después de que el vehículo esté parado, la puerta del conductor principal se abre después de cerrar todas las puertas del vehículo están cerradas
- El elemento de configuración del interruptor de función es para encender el sistema de función sin fallas
-

Método de uso

Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración de detección de legado infantil a través de la pantalla de control central → → →
conducción → detección de la cabina. Hay cuatro opciones de configuración del interruptor de función: "encendido", "apagado", "estándar" y "retardo".

- Cada vez que se enciende el vehículo, el estado del interruptor recordará la última opción de configuración del usuario; Cuando se selecciona "Desactivar", la función de detección de legado infantil se desactiva;
-
- Cuando se seleccione "Retraso", este recordatorio se activará con un retraso (aproximadamente 5 minutos).

Medidas de respuesta del sistema

- Cuando la función está activada y establecida en "estándar", la puerta se cierra encendida y el automóvil se bloquea. El sistema detecta por primera vez que el cuerpo vivo queda en el automóvil y comienza el recordatorio primario (luces parpadeantes y silbato) dentro de 10 segundos, que dura aproximadamente 3 segundos; Cuando la función está encendida y establecida en "estándar", la puerta se cierra sin bloquear el automóvil cuando se enciende. El sistema detecta por primera vez que queda un cuerpo vivo en el automóvil y comienza el recordatorio primario (luces parpadeantes y silbato) dentro de 290 segundos, que dura aproximadamente 3 segundos; Cuando la función está encendida y configurada en "retardo", la puerta se cierra cuando se enciende y el sistema detecta por primera vez que queda un cuerpo vivo en el automóvil.
- El recordatorio primario (luces parpadeantes y silbato) comienza dentro de 5 minutos y dura aproximadamente 3 segundos. Si el recordatorio no se cancela, el recordatorio se actualizará (luces parpadeantes y silbato) después de 90 segundos y durará aproximadamente 25 minutos. Si el recordatorio no se cancela, el aire acondicionado se encenderá unos 3 minutos después del recordatorio de actualización y funcionará durante unos 30 minutos. Después de que se activa el recordatorio, puede cancelar todos los recordatorios durante este ciclo de apagado (es decir, desde el inicio de este apagado hasta el siguiente encendido) a través del botón de indicación en la pantalla de control central; O cancele el recordatorio actual desbloqueando el vehículo/abriendo cualquiera de las puertas.
-
-
-

- Cuando comiencen los recordatorios de actualización y las medidas de intervención, el sistema enviará mensajes de recordatorio a la aplicación del usuario y enviará recordatorios por mensajes de texto al teléfono móvil del usuario.



Advertencia

- El sistema de detección de legado infantil es un sistema auxiliar que no garantiza una identificación efectiva y una alerta al usuario en ninguna circunstancia. Los usuarios deben prestar atención a los organismos vivos en el automóvil en todo momento y asumir la plena responsabilidad de la seguridad de los organismos vivos.
- Después de que el sistema emita un recordatorio, confirme a tiempo si hay cuerpos vivos encerrados en el automóvil para evitar accidentes de seguridad.

⚠ Atención

- Cuando el sistema reconozca formas vivientes como adultos/niños/mascotas, le recordará;
- Cuando el sistema reconoce un objeto en movimiento en el automóvil, puede emitir un recordatorio;
- El sistema no admite el desbloqueo remoto a través de la aplicación móvil para cancelar recordatorios;
- Cuando la batería del vehículo está baja, es posible que el sistema no pueda activar un recordatorio de actualización o encender el aire acondicionado. Se recomienda mantener la batería del vehículo suficiente.

Monitoreo de la presión de los neumáticos

- El sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos es un sistema auxiliar que controla la presión de los neumáticos en tiempo real, mejora la seguridad y la comodidad de todo el vehículo y reduce el desgaste acelerado de los neumáticos y el aumento del consumo de energía del vehículo debido a una presión de aire insuficiente.
- El usuario puede cambiar a la barra de información de conducción a través del botón de información de conducción en el volante y continuar haciendo clic en este botón para cambiar a la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos.

Alarma del sistema de presión de los neumáticos

- Cuando el valor de presión de cualquiera de las cuatro ruedas es inferior al 75% del valor estándar de presión de los neumáticos y el sistema está funcionando, la luz de falla de presión de los neumáticos se enciende y el valor de presión de los neumáticos se vuelve amarillo. Se recomienda que se detenga y verifique si los neumáticos correspondientes tienen fugas de aire lentamente y cargue la presión del aire hasta un rango razonable.
- Cuando el valor de temperatura de cualquiera de las cuatro ruedas sea superior a 85°C durante 3 minutos consecutivos, el sistema de presión de los neumáticos emitirá una alarma de alta temperatura y el valor de temperatura de los neumáticos correspondiente se volverá amarillo. Se recomienda que se detenga y espere a que la temperatura de los neumáticos se enfríe antes de continuar conduciendo.
- Cuando el sistema está funcionando, la luz de falla de presión de los neumáticos parpadea y luego se enciende constantemente después de una falla. El conjunto de instrumentos muestra "Señal anormal" o "Verifique el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos". Verifique si el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos correspondiente es normal y si se encuentra dentro de un campo eléctrico grande durante mucho tiempo, si hay una alarma durante mucho tiempo, comuníquese con la tienda de servicio autorizada de FANGSHI Automobile para manejarlo.

⚠ Advertencia

- Si la presión de los neumáticos no es normal, este sistema no impedirá que el automóvil conduzca. Por lo tanto, antes de cada viaje, el usuario debe asegurarse de que la presión del neumático cumpla con el valor de presión del neumático especificado por el fabricante. Si no cumple con la presión de los neumáticos especificada por el fabricante, no conduzca el vehículo, de lo contrario puede dañar el vehículo o causar posibles lesiones personales a usted mismo o a otros.



Advertencia (continuación)

- Si nota que la presión de los neumáticos es anormal mientras conduce, debe comprobar inmediatamente la presión del neumático. Si la luz de advertencia de baja tensión está encendida, evite girar repentinamente o frenar de emergencia, reduzca la velocidad del vehículo, conduzca el vehículo hacia la carretera y detenga lo antes posible. La conducción a baja presión de los neumáticos puede causar daños permanentes a los neumáticos y aumentar la probabilidad de que los neumáticos se desguacen. Si el neumático está gravemente dañado, puede provocar accidentes de tráfico y causar graves víctimas.



**Ate
nció**

- El tiempo de uso del módulo de monitorización de la presión de los neumáticos está relacionado con factores tales como la distancia recorrida diariamente.
- El módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos transmite periódicamente información como la presión de los neumáticos a la pantalla. Por lo tanto, si la presión de los neumáticos cae repentinamente o el neumático se pincha mientras conduce, el módulo de monitoreo solo transmitirá los datos a la pantalla durante la próxima supervisión, por lo que puede ocurrir una situación de conducción fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo no puede enviar información, o si sospecha que un neumático está dañado, deje de conducir inmediatamente y no espere a que la pantalla emita una señal de alarma antes de detenerse. La instalación incorrecta del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos afectará la estanqueidad al aire de los neumáticos. Al instalar y reemplazar el módulo de monitoreo, se recomienda que técnicos profesionales de la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo instale de acuerdo con los requisitos de las instrucciones de instalación.
-
- Dado que la presión de los neumáticos cambia con la temperatura regional, infle o desinfe según sea necesario de acuerdo con el valor de presión de los neumáticos que se muestra en el medidor y el valor de presión estándar del neumático.
- Si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos que no son aprobados por Fangbao, el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede verse interferido. No lo malinterprete como una falla del sistema de presión de los neumáticos.
- Al reemplazar las llantas de las ruedas, las ruedas de repuesto o cambiar las posiciones de las cuatro ruedas, el sistema de presión de los neumáticos debe volver a coincidir. Vaya a la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para volver a coincidir la presión de los neumáticos.

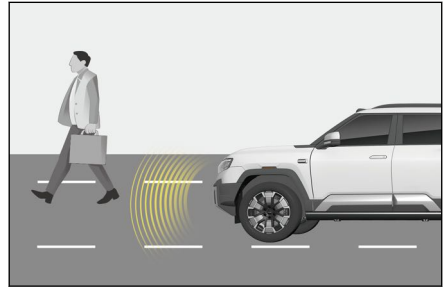
Tono de alerta de baja velocidad (AVAS)

**FUNCIONES DE
SISTEMA**

El sistema de sonido de aviso de baja velocidad (AVAS) se refiere al sonido de aviso para los peatones cercanos al vehículo cuando el vehículo viaja a baja velocidad.

■ Cuando el vehículo avanza:

- Cuando la velocidad del vehículo es menor o igual a 20 km/h, el sonido de aviso aumenta a medida que aumenta la velocidad del vehículo. Cuando la velocidad del vehículo es mayor que 20 km/h y menor o igual a 30 km/h, el sonido de aviso disminuye a medida que aumenta la velocidad del vehículo.
-
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30km/h, el sonido de aviso se detiene automáticamente.



Al conducir en marcha atrás, el vehículo emite un sonido de aviso constante y uniforme.

Control de pausa/encendido del sistema

Los usuarios pueden abrir la interfaz "Conveniente" deslizando la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central para encender o desactivar el simulador de sonido del motor. El sistema está encendido por defecto cuando el vehículo sale de fábrica. El sistema de sonido de aviso de baja velocidad tiene dos fuentes de sonido: estándar y de marca, que se pueden configurar a través de la pantalla de control central → pantalla de sonido → interfaz de recordatorio inteligente.



4

Uso y conducción

⚠ Advertencia

- El interruptor de pausa del sistema de sonido de aviso de baja velocidad solo se puede utilizar cuando no haya otros usuarios de la carretera a corta distancia y el entorno circundante obviamente no requiere el sonido de aviso (como en un atasco de tráfico o en una autopista). Siempre que los peatones puedan aparecer alrededor del vehículo, el sistema de sonido de aviso de baja velocidad debe estar activado. Si el vehículo conduce a baja velocidad con el sistema de sonido de baja velocidad apagado, no podrá recordar a los peatones que el vehículo se acerca, lo que puede causar un accidente automovilístico e incluso causar víctimas en casos graves.
- Si no puede escuchar el sonido del sistema de sonido de baja velocidad mientras conduce a baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventana, conduzca a una velocidad constante de 20 km/h en la marcha "D" y escuche (el volumen máximo en este momento) para verificar el efecto del sonido. Si confirma que no puede escuchar el sonido de aviso, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para manejarlo.

Sistemas de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de conducción del vehículo, los siguientes sistemas de seguridad de conducción funcionarán automáticamente de acuerdo con varias condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde que estos sistemas solo tienen funciones auxiliares y no debe confiar demasiado en ellos al conducir un vehículo.

Sistema inteligente de frenado dinámico

■ El sistema de frenado dinámico inteligente es un sistema de frenado electrohidráulico desacoplado avanzado que integra funciones del producto como un refuerzo de vacío, una bomba de vacío electrónica y un sistema de frenado antibloqueo (ABS) y un sistema electrónico de estabilización del cuerpo (ESC).

■ El sistema de frenado dinámico inteligente puede proporcionar asistencia para el frenado del vehículo "bajo demanda" de acuerdo con las necesidades de frenado del conductor, y puede proporcionar funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, VDC, ACC, AEB, CST, CRBS, etc. para mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo, y mejorar la eficiencia de recuperación de energía de frenado.

Sistema de control dinámico del cuerpo (VDC)

Cuando el vehículo gira repentinamente mientras conducía, el sistema VDC determina la intención de conducción del conductor en función de información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y continúa comparándolo con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal, VDC aplicará frenos a las ruedas correspondientes para corregirlos para ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

⚠ Adv ertencia

■ Cuando el vehículo está en modo arena o cuando la función de bloqueo diferencial está activada, el VDC se apagará y la luz ESC OFF se enciende.

Control de tracción (TCS)

El TCS evita que las ruedas motrices del vehículo se deslicen durante la aceleración reduciendo la potencia del motor y aplica el control de la fuerza de frenado si es necesario para evitar que las ruedas motrices giren al ralentí. En condiciones de conducción desfavorables, TCS facilita el arranque, la aceleración y la subida de colinas.

⚠ Adv ertencia

■ El TCS puede no funcionar de manera efectiva si:

**Advertencia (continuación)**

- Al conducir en carreteras resbaladizas, incluso si el sistema TCS está funcionando correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir con los requisitos de potencia.
- No conduzca el vehículo en condiciones que puedan perder estabilidad y potencia.

Sistema de asistencia de ascenso de pendiente (HHC)

La fuerza de frenado se mantiene durante varios segundos después de que el conductor suelta el pedal del freno en una salida en una rampa.

Asistencia hidráulica al freno (HBA)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede reconocer que el vehículo se encuentra en estado de emergencia y aumentar rápidamente la presión de frenado al valor máximo, lo que permite que el ABS intervenga más rápidamente y acorte efectivamente la distancia de frenado. Sistema de control de desaceleración (CDP)

Después de presionar continuamente el interruptor de marcha "P", la función CDP comenzará a funcionar y el vehículo frenará con una desaceleración constante hasta que el vehículo se detenga. Si el conductor suelta el interruptor de marcha P, la función CDP dejará de funcionar.

Sistema de descenso de pendientes empinadas (HDC)

■ La función HDC es adecuada para condiciones de carreteras urbanas.

- Cómo funciona: HDC es una característica de valor agregado del sistema ESC que mejora la comodidad del vehículo. La función HDC se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control central → → conducción → interfaz de configuración de asistencia inteligente. La función principal del HDC es ayudar al conductor a subir y bajar cuestas a baja velocidad a través del frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, el ABS se activa cuando la tasa de deslizamiento de la rueda excede el umbral de activación del ABS. Permite a los conductores bajar cuestas abajo e incluso dar marcha atrás de forma segura y suave.

■ Abrir el HDC:

- Active la función haciendo clic en "Descenso de pendiente empinada" en la pantalla de control. Cuando esté encendido, el indicador de estado de la función HDC del instrumento siempre estará encendido.

■ Control de la velocidad del vehículo HDC:

- Puede ajustar la velocidad del vehículo presionando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno, que se basará en la velocidad del vehículo cuando se suelta la aceleración y el pedal del freno. Cuando el HDC está funcionando, el indicador de estado del HDC del medidor parpadea para indicar que el HDC está funcionando.

■ Cerrar el HDC:

- Si no es necesario utilizar la función HDC, puede hacer clic nuevamente en la pantalla de control "Descenso de pendiente pronunciada" para apagar, y la luz indicadora del instrumento se apagará inmediatamente.

- El HDC también se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede aproximadamente 65 km/h.

■ Fallo de la función HDC:

- En algunas condiciones de trabajo especiales, como pendientes largas, la función HDC estará temporalmente inutilizable debido a la alta temperatura del freno.
- En este momento, el instrumento le indicará "Por favor, verifique el sistema HDC" y debe prestar atención a la conducción segura. Si es necesario restaurar la función, debe detenerse hasta que la temperatura del freno se enfríe.

El sistema de frenado dinámico inteligente agrega las siguientes funciones al sistema ESC original:

■ Modo de asistencia de frenos

- El modo de asistencia de freno se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. En diferentes modos, la relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente. El conductor puede elegir su estilo favorito de sensación del pedal del freno.
- Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración "Modo de asistencia de frenos" a través de la pantalla de control central → Conducción → Control de conducción y elegir ajustar la sensación del pedal del vehículo "cómodo"/"deportivo".

■ Limpiadora de disco freno

- Función de limpieza del disco de freno: cuando se enciende el interruptor del limpiaparabrisas o se detecta lluvia a través del sensor de lluvia, el sistema de frenado dinámico inteligente aplica una pequeña presión de freno a los cuatro frenos para hacer que las pastillas de freno entren en contacto con el disco de freno y eliminar el disco de freno. La película de agua en el disco logra el propósito de reducir el tiempo de respuesta del frenado y acortar la distancia de frenado.
- Siempre que el sistema detecte la lluvia o la señal de encendido del limpiaparabrisas, el disco del freno se limpiará repetidamente después de ciertos intervalos para mejorar la seguridad.

INSTRUCCIONES DE FUNCIÓN DEL SISTEMA ESC

■ Cuando el sistema ESC está funcionando

- Si el vehículo está en peligro de deslizarse o retroceder al arrancar en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices está marchando al ralentí, el indicador ESC parpadea para indicar que el sistema ESC está funcionando.

■ Desactivar el sistema ESC

- Si el vehículo está atrapado en nieve o barro, el sistema ESC puede reducir la salida de potencia del tren motriz a las ruedas. Es posible que deba apagar el sistema para salir de la trampa.

■ Apagar el sistema ESC

- Cuando sea necesario, apagar el sistema ESC, presione y suelte el botón ESC OFF. Además, el CES verifica su estado de funcionamiento en tiempo real. Si el sistema ESC está funcionando, presione el interruptor ESC OFF para apagar el sistema ESC en este momento. El sistema ESC no ejecutará inmediatamente este comando "apagado", sino que primero completará el control de intervención activa esta vez. Después de completar el control de intervención, el sistema ESC ejecutará el comando de apagado del interruptor ESC OFF.

- Cuando el sistema ESC está apagado, si el interruptor ESC OFF se presiona nuevamente o la velocidad del vehículo excede el umbral (120 km/h), algunas funciones del sistema ESC apagado se volverán a encender. Para evitar una apertura demasiado abrupta de la función del sistema ESC, la función del sistema ESC solo puede reactivarse si el sistema ESC no está en un estado en el que está reservada la intervención dinámica del vehículo.

■ Funcionamiento incorrecto del interruptor ESC OFF*

- Si el interruptor ESC OFF * se mantiene presionado continuamente durante más de 10 segundos, el sistema ESC considerará que es un mal funcionamiento. Todas las funciones internas del sistema ESC siguen funcionando normalmente.

■ Reiniciar el sistema ESC

- Después de apagar el sistema ESC, el reinicio del vehículo reiniciará automáticamente el sistema ESC.

■ El arranque del sistema ESC está vinculado a la velocidad del vehículo

- Si el sistema ESC está apagado, el vehículo se vuelve extremadamente inestable cuando la velocidad del vehículo aumenta y supera el umbral (120 km/h), y el sistema ESC se activará por sí solo.

 Adv ertencia	■ En los modos de nieve, arena, barro, montaña, roca y vadeo, cuando la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (120 km/h), el sistema ESC no se activará por sí solo y debe activarse manualmente. ■ Presione el interruptor ESC OFF para apagar la función ESC del vehículo. Por favor, tenga cuidado con el control del vehículo en este momento y evite la conducción intensa. Para no causar fallas en el hardware. Para garantizar la estabilidad de la conducción del vehículo, no apaga la función ESC si no es necesario.

■ Cuando el sistema ESC está activado

- Si el indicador de falla ESC parpadea, conduzca con precaución.

■ Cuando el sistema ESC está apagado

- Tenga especial cuidado y conduzca a una velocidad adecuada para las condiciones de la carretera. El sistema ESC garantiza la estabilidad y la fuerza motriz del vehículo. No lo apague si no es necesario.

■ Cambio de neumáticos

- Asegúrese de que todos los neumáticos tengan el mismo tamaño, marca, patrón de banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.

- Si el vehículo está mezclado con diferentes neumáticos, los sistemas ABS y ESC no funcionarán correctamente. Para obtener más información sobre el cambio de neumáticos o ruedas, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao.

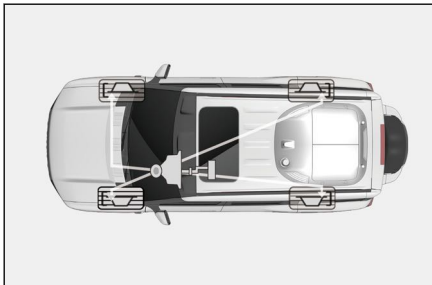
■ Manipulación de neumáticos y suspensiones

- El uso de cualquier neumático defectuoso o la modificación de la suspensión tendrá un impacto en el sistema de seguridad de la conducción y puede causar fallas en el sistema.

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema hidráulico ABS tiene dos circuitos separados. Cada circuito pasa a través del vehículo en una dirección diagonal (el freno de la rueda delantera izquierda está conectado al freno de la rueda trasera derecha, etc.). Si hay un problema con un circuito, todavía hay dos ruedas

que se pueden frenar. El ABS ayuda a mantener el control de la dirección ayudando a evitar el bloqueo de las ruedas cuando se aplican frenos repentinamente o cuando se aplican frenos en carreteras resbaladizas.



Cuando el ABS está funcionando, la luz indicadora ESC del instrumento parpadeará, sentirá la vibración del pedal del freno y es posible escuchar ruido, lo cual es normal y se debe a que el ABS está frenando rápidamente y pulsando. En este momento, siempre presione el pedal del freno y no pulse el pedal del freno repetidamente, de lo contrario, el ABS no funcionará correctamente. Al girar el volante para evitar el peligro, siempre debe darle al pedal del freno una fuerza fuerte y estable para que el ABS funcione.

⚠ Advertencia

- El ABS no funciona eficazmente en las siguientes condiciones:
 - Se utilizan neumáticos con agarre insuficiente (como neumáticos excesivamente desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
 - El vehículo se desliza al conducir a alta velocidad en una carretera resbaladiza.
- El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia de seguridad del vehículo que circula por delante en las siguientes situaciones:
 - Al conducir en carreteras resbaladizas, fangosas, de grava o de nieve. Al conducir en carreteras con múltiples hoyos o carreteras irregulares.
 - Al conducir en carreteras accidentadas.

⚠ Atención

- Si la luz de advertencia de falla del ABS todavía está encendida mientras la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.



Atención (continuación)

- En este caso, no solo el sistema de frenos antibloqueo no funciona, sino que el vehículo también se volverá extremadamente inestable.
- El ABS (dispositivo de frenado antibloqueo) no reduce el tiempo y la distancia necesarios para frenar el vehículo. Esta unidad simplemente le ayuda a controlar la dirección mientras se frena. Siempre debe mantener una distancia segura de otros vehículos.
- El ABS no evita la disminución de la estabilidad. Durante el frenado de emergencia, la dirección debe ser moderada. Un gran giro o un giro brusco durante la conducción puede hacer que el vehículo gire al tráfico que se avanza o salga de la carretera. El ABS no evita el deslizamiento debido a un cambio repentino de dirección, como un intento de girar rápidamente o un cambio de carril repentino. Siempre debe ser cuidadoso para conducir el vehículo a una velocidad segura, independientemente de las condiciones de la carretera y las condiciones climáticas.
- Al conducir en carreteras resbaladizas, blandas o irregulares (como carreteras de cemento con agua o carreteras pintadas con epoxi con agua o carreteras de grava o nieve, etc.), los vehículos equipados con ABS pueden requerir una distancia de frenado más larga que los vehículos sin ABS. En tales casos, se debe reducir la velocidad del vehículo y mantener una gran distancia de los demás vehículos.

Sistema de visión nocturna

*

El sistema de visión nocturna adquiere imágenes de radiación térmica reflejada por el objetivo a través de una cámara de infrarrojos lejanos. Puede ayudar al conductor a aumentar la distancia visual de conducción en entornos de luz oscura por la noche y proporcionar una función de advertencia de colisión hacia adelante para peatones, animales grandes y vehículos en la dirección de conducción para mejorar la seguridad en la conducción.

Método de uso

- Los usuarios pueden desplegar el menú conveniente a través de la pantalla de control central, presionar brevemente el interruptor conveniente y saltar a la interfaz de configuración para configurar funciones.
- Los usuarios pueden activar o desactivar las funciones del sistema correspondientes a través de la pantalla de control central → Conducción → Asistencia inteligente → Sistema de visión nocturna. Los elementos de configuración de funciones incluyen "Sistema de visión nocturna", "Activación automática" y "Advertencia de colisión".
- Los usuarios pueden encender o desactivar el sistema de visión nocturna/función de activación automática/función de advertencia de colisión a través de voz inteligente.
- El modo del sistema de visión nocturna y la función de activación automática están desactivados de forma predeterminada en fábrica, y la función de advertencia de colisión está activada de forma predeterminada en fábrica.

Descripción de la función

Modo del sistema de visión nocturna

- Modo de visión nocturna de infrarrojos lejanos: se recomienda para su uso por la noche en escenas abiertas en la naturaleza, el instrumento muestra imágenes de infrarrojos lejanos.

Función de activación automática

- El sistema de visión nocturna se puede encender automáticamente si se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- En un ambiente oscuro por la noche.
- La velocidad del vehículo está dentro de 60km/h ~ 120km/h, y la velocidad del vehículo está dentro de 30km/h ~ 120km/h en modo todoterreno.
- Identificar la presencia de peatones o animales grandes delante.

- Cuando la pantalla de visión nocturna se ha activado automáticamente, el sistema de visión nocturna se puede desactivar automáticamente si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Hay suficiente luz ambiental.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h durante 10 minutos.



Cálidos recordatorios

- Después de encender automáticamente la pantalla, si la pantalla de visión nocturna se apaga manualmente, el sistema ya no encenderá automáticamente la pantalla de visión nocturna durante el ciclo de encendido del vehículo.

Función de advertencia de colisión

- La función de advertencia de colisión puede identificar y advertir a peatones, vehículos o animales grandes que corren riesgo de colisión delante del vehículo dentro del rango de velocidad de 30 km/h ~ 120 km/h cuando la pantalla del sistema de visión nocturna está encendida. En este momento, el instrumento mostrará la siguiente pantalla:

- Marque el objetivo de alerta temprana con un cuadro rojo.
- Aparece una ventana emergente "Por favor, preste atención a las condiciones de la carretera por delante".
- La luz indicadora del sistema de visión nocturna se vuelve roja.

Indicador del sistema

- Descripción del estado de trabajo:

- Cuando el sistema de visión nocturna está apagado: no hay indicadores de función relevantes en la interfaz del instrumento.
- El sistema de visión nocturna está encendido y no hay un objetivo de advertencia de colisión delante del vehículo, y el instrumento muestra una luz indicadora azul.

- El sistema de visión nocturna está encendido, hay un objetivo de advertencia de colisión delante del vehículo y el instrumento muestra una luz indicadora roja.

- Cuando el sistema de visión nocturna falla, el instrumento muestra una luz indicadora amarilla y indica "El sistema de visión nocturna falla, póngase en contacto con la estación de servicio".


Limitaciones del sistema

- El sistema de visión nocturna solo advierte cuando el objetivo se encuentra dentro del alcance visual de la cámara infrarroja, que es equivalente a la imagen mostrada por el medidor.
- En las siguientes situaciones, el rendimiento de reconocimiento del sistema de visión nocturna puede degradarse o perderse, lo que puede provocar que el sistema no pueda reconocer la alerta temprana:
 - El objetivo está parcial o completamente bloqueado por otros objetos (por ejemplo, vehículos estacionados), especialmente si la cabeza está cubierta.
 - El contorno del objetivo está incompleto o interrumpido, como por ejemplo cuando se refleja una luz intensa.
 - Debido a prendas de vestir especiales u otros artículos que afectan las imágenes infrarrojas de visión nocturna, como vidrio, cubitos de hielo. Peatones con una altura inferior a 0,8 m, o animales pequeños con formas especiales.
 -
 - **Objetivos dentro de 10 metros delante del vehículo.**
 - El peatón se encuentra en una situación no de pie, como sentado, en cuclillas o acostado.
 - La precisión de reconocimiento del sistema es limitada, y los objetivos con una tasa de superposición superior al 50% se reconocerán como un objetivo. En situaciones extremas de mala visibilidad, como fuertes nevadas, fuertes lluvias, neblina o salpicaduras de agua fuertes.
 -
 - La cámara de visión nocturna está dañada o bloqueada (por ejemplo, cubierta por gotas de lluvia, tierra, escarcha o nieve). Cuando conduce en cuestas ascendentes empinadas, cuestas abajadas,
 - curvas bruscas y carreteras sinuosas. Si el vehículo es modificado o choca, puede provocar cambios en la posición de la cámara y afectar la precisión de reconocimiento de la cámara.
 -
 - Cuando la temperatura ambiente es $\geq 32^{\circ}\text{C}$ o la diferencia de temperatura entre el ambiente y el objetivo es inferior a 5°C , la calidad de la imagen de visión nocturna de infrarrojos lejanos se reducirá significativamente, y el sistema de visión nocturna de infrarrojos lejanos no puede detectar objetos que no pueden emitir calor por sí solos.

- Incluso si el sistema de visión nocturna analiza la forma y la radiación térmica de cada objeto identificado, el sistema todavía tiene sus límites y no descarta la posibilidad de emitir advertencias falsas.

■ Debido a razones técnicas, la imagen puede tener una breve pausa.


Ate
nció

- El sistema de visión nocturna solo se utiliza como conducción asistida. Los conductores aún deben conducir con precaución y ajustar su estilo de conducción en todo momento de acuerdo con las condiciones actuales de la carretera y el tráfico.

- No es seguro conducir solo con el sistema de visión nocturna porque hay un cierto rango de puntos ciegos frente al vehículo, y el conductor aún necesita observar la situación alrededor del vehículo de otros medios para evitar accidentes. El conductor debe determinar la distancia entre el vehículo y el objeto de acuerdo con una variedad de formas, porque la distancia entre el objeto que se muestra en la pantalla de visión nocturna puede ser diferente de la percepción subjetiva, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo. La función de advertencia de colisión de visión nocturna solo proporciona recordatorios de advertencia y no puede frenar automáticamente el vehículo. Por favor, no confíe en la visualización y la advertencia del sistema de visión nocturna para conducir. El conductor debe mantener una distancia adecuada desde el vehículo delante, controlar la velocidad del vehículo y frenar a tiempo.

-

- La función de advertencia de colisión de visión nocturna no garantiza la identificación precisa de la advertencia temprana en cualquier circunstancia. En condiciones de tráfico complejas, el sistema no puede garantizar la identificación correcta de vehículos, peatones y animales grandes en todo momento. Si existe un sistema de visión nocturna defectuoso, puede haber advertencias indeseadas, por ejemplo, debido a la falta de alineación del ángulo de la cámara de visión nocturna.

-

- Verifique y limpie la cámara regularmente. En condiciones climáticas adversas o en clima nevado, asegúrese de que la cámara no esté cubierta de tierra y nieve.

- Si ocurre lo siguiente, diríjase a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para realizar una calibración profesional de la cámara de visión nocturna:
 - Retire la cámara de visión nocturna. Después de que el vehículo estuvo involucrado en una colisión. Degradación o anomalía del
 - rendimiento del sistema.
 -

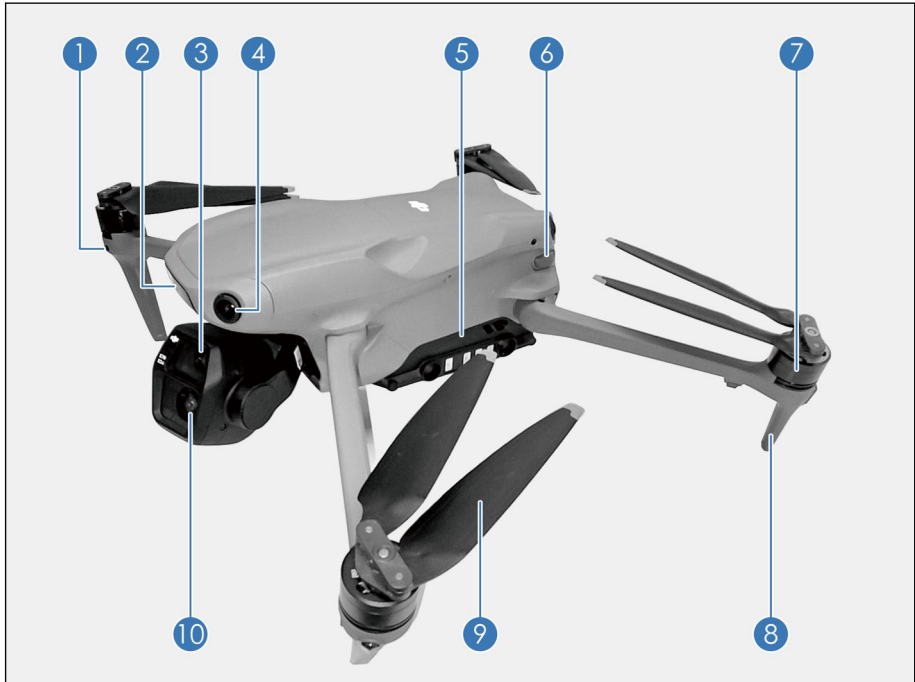
UAV vehículo

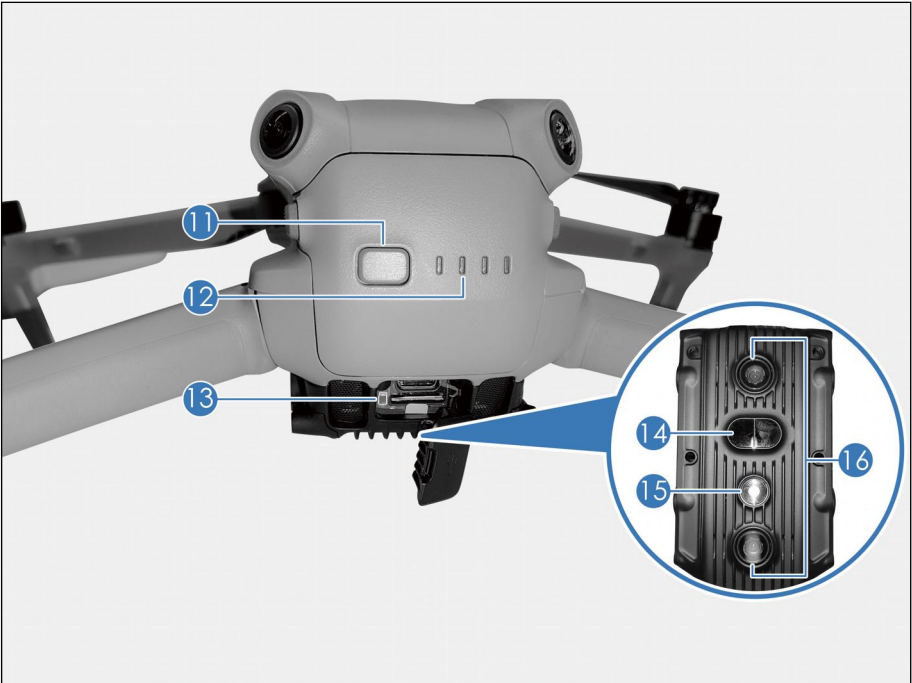
- Los drones montados en vehículos incluyen funciones como vuelo libre (el vuelo está controlado por un mango inalámbrico), seguimiento inteligente, películas de conducción, despegue y aterrizaje automáticos, etc. Los usuarios pueden completar tareas como el vuelo y la toma de imágenes operando la aplicación de dron montada en vehículos.

El dron montado en el vehículo consta de un dron, un controlador inalámbrico, una cabina y una aplicación de dron montada en el vehículo (consulte el manual de usuario en la aplicación de dron montada en el vehículo para obtener más información) y un control remoto RC.

Antes de usar este producto, lea cuidadosamente el "Resumen de seguridad" y la "Guía de inicio rápido" en el paquete de drones. El uso de este producto se considera que ha leído y aceptado los términos completos relacionados con este producto. Este producto no está destinado para uso infantil.

UAV



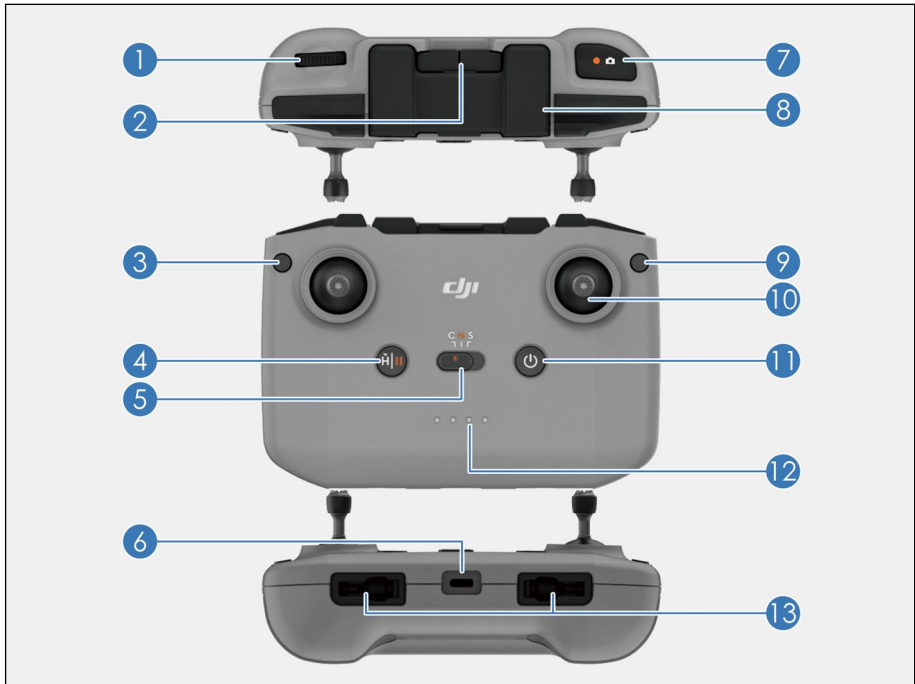


- 1 Luz indicadora de nariz
- 2 Lidar de visión hacia delante
- 3 Cámara de teleobjetivo medio
- 4 Sistema de visión omnidireccional
- 5 Descarga eléctrica durante la carga
- 6 Hebilla de batería
- 7 Motor
- 8 Mango inalámbrico para 8 trípode

- 9 hélice
- 10 cámara gran angular
- 11 botón de encendido
- 12 Indicador de nivel de batería
- 13 ranuras para tarjetas USB-C/Micro SD
- 14 Sistema de detección infrarroja tridimensional
- 15 Luz de relleno
- 16 SISTEMA DE VISIÓN DE

■ El mango inalámbrico es adecuado para su uso en el automóvil, ver Conexión y control del mango. El mango inalámbrico se coloca en el compartimento de guanteras.





- 1 Pulsador de control de cabeceo del gimbal
- 2 Control remoto/cable de conexión del teléfono móvil
- 3 Teclas de función personalizadas Fn
- 4 Botones de parada de emergencia/retorno inteligentes
- 5 Interruptor de cambio de marcha de vuelo
- 6 Interfaz de carga (Tipo-C)
- 7 Botones de fotografía/video

- 8 Soportes para dispositivos móviles/antenas
- 9 Botones de cambio de fotografía/video
- 10 Balancín
- 11 Botón de encendido
- 12 Indicador de batería
- 13 Ranura de almacenamiento de balancín

Pulsador de control de cabeceo PTZ

Se utiliza para ajustar el ángulo de cabeceo del gimbal. Parada de emergencia/botón de retorno inteligente

- Presione brevemente el botón para hacer que el dron frene de emergencia y se vuelva;
- En modo automóvil, presionar y mantener el botón de regreso inteligente activará el regreso del dron a la cabina;
- En el modo fuera del vehículo, presionar y mantener el botón de regreso inteligente no regresará a la cabina, sino que activará el regreso inteligente del dron y el dron regresará al último punto de regreso registrado.

366 4-5 Funciones de asistencia al conductor

■ Botón de encendido

- Presione brevemente el botón de encendido una vez y el indicador de batería muestra el nivel de batería actual.

● Presione brevemente una vez y luego presione inmediatamente y mantenga presionado durante 2 segundos. Después de escuchar el efecto de sonido, puede encender o apagar el teléfono.

■ Tecla personalizada Fn

Haga clic en "Aplicación de drones para automóviles → Interfaz de vuelo → Configuración → Control" para personalizarlo.

■ Balancín

- Para controlar el vuelo del dron, puede configurar el método de control del joystick en "Aplicación de vehículo dron → Interfaz de vuelo → Configuración → Control".

■ Interruptor de engranaje de vuelo

- Girando el interruptor de cambio de marcha, puede cambiar los modos de vuelo del dron, que son Cine, Normal y Deportivo.

■ Botón de fotografía/video

- Presione medio para el enfoque automático y presione completo para tomar fotos. En el modo de grabación, presione brevemente para iniciar o detener la grabación.

■ Indicador de batería

- El rango de potencia del control remoto es 0 ~ 100%, bajo diferentes rangos de potencia, el indicador de potencia del mango será Muestre diferentes modos de intermitente, la relación entre el modo de intermitente y la cantidad de energía se muestra a continuación

Método de luz parpadeante	Potencia restante de la batería
● ● ● ●	76%~100%
● ● ● ○	51%~75%
● ● ○ ○	26%~50%
● ○ ○ ○	0~25%

■ Botón de cambio de fotografía/video

- Presione brevemente una vez para cambiar de fotografía o video.

■ Interfaz de carga (Tipo-C)

- Conecte el cargador a la interfaz Tipo-C debajo del mango del control remoto para cargar el mango del control remoto.

■ Balancín

- Retire el balancín de la ranura de almacenamiento del balancín e instálelo en el control remoto. Soporte para dispositivos móviles



- Estire el soporte del dispositivo móvil y retire el puerto del teléfono del cable del control remoto. Después de colocar el dispositivo móvil en el soporte, inserte el cable adaptador del control remoto en el dispositivo móvil para asegurarse de que el dispositivo móvil esté incrustado en la ranura y esté firmemente colocado.

! Atención

- La señal fuera del automóvil será inestable debido a la oclusión de la carrocería del automóvil y otras razones. No utilice el mango inalámbrico fuera del automóvil.
- Asegúrese de que el mango inalámbrico esté completamente cargado antes de cada vuelo. Cuando el mango inalámbrico esté demasiado bajo, el indicador de batería parpadeará en amarillo.
- Después de que el mango inalámbrico esté inactivo durante 5 minutos, emitirá una alarma. Gire la palanca remota o presione cualquier botón para restaurar el mango inalámbrico al estado de funcionamiento normal. Se apagará automáticamente cuando esté inactivo durante más de 6 minutos.
- Se recomienda recargar cada 3 meses aproximadamente para mantener la batería activa del mango inalámbrico. Se recomienda recalibrar cada mes aproximadamente para garantizar un control preciso del mango inalámbrico. Método de calibración: haga clic en el icono del controlador en la barra de navegación superior izquierda de la interfaz principal de la aplicación, seleccione Calibración del controlador inalámbrico y siga las instrucciones para calibrar el controlador.
- Tenga en cuenta la distinción entre "regreso a la cabina" y "vuelo de regreso". "Regreso a la cabina" significa que el dron aterrizará automáticamente en la cabina después de regresar. "Vuelo de regreso" significa que el dron solo puede regresar hasta el momento en que se inicia el vuelo de regreso. El vehículo está cerca del punto GPS donde se encuentra y aterriza en el suelo, y el vuelo de regreso no puede regresar a la cabina de forma autónoma.
- Cuando utilice el soporte para dispositivos móviles para sujetar el dispositivo móvil, asegúrese de sujetar el dispositivo para evitar que se caiga.

Modo del vehículo/Modo fuera del vehículo

- El sistema de drones montado en vehículos puede admitir el control de drones en diferentes escenarios. En el modo montado en el vehículo, el dron está conectado al vehículo y es adecuado para controlar el dron en el vehículo a través de la pantalla del vehículo y el mango; En el modo fuera del automóvil, el dron está directamente conectado al mango y se puede controlar con un teléfono móvil, lo que lo hace adecuado para controlar el dron fuera del automóvil y al aire libre.

■ Cambiar al modo fuera del vehículo

- En el modo a bordo del vehículo, si desea controlar el dron fuera del alcance del vehículo, puede cambiar al modo fuera del vehículo a través del terminal del vehículo y cooperar con el teléfono móvil para controlar el dron a través del mango.

■ Precauciones para cambiar al modo fuera del vehículo:

- Antes de cambiar, confirme que el mango y el dron se han emparejado (el mango y el dron del mismo conjunto se han emparejado antes de la compra);
- Antes de cambiar, encienda el mango, conecte el teléfono a través de la interfaz USB-C encima del mango del control remoto y abra la aplicación DJI FLY, manteniendo el mango en el automóvil o junto al vehículo.

- Por favor, vuele o coloque el dron dentro de un rango de 50 m cerca del vehículo y mantenga para asegurarse de que el cambio sea exitoso.

- Una vez que el cambio sea exitoso, los derechos de control y la pantalla de transferencia de imágenes se transferirán de la pantalla del automóvil al mango y al teléfono móvil.

 **Atención**

Si el mango no está emparejado con el dron, puede ingresar al estado de emparejamiento del mango presionando y manteniendo el botón personalizado. En el mango, el botón de conmutación de disparo y el botón de fotografía/ video al mismo tiempo, y presionando y manteniendo el botón de interruptor en la batería del dron para hacer que el dron ingrese al estado de emparejamiento, esperando que el emparejamiento sea exitoso; O siga la guía de emparejamiento en la aplicación DJI Fly para emparejarse.

■ Cambiar al modo de vehículo

- En el modo fuera del vehículo, si desea utilizar el vehículo para controlar el dron, puede cambiar al modo en el vehículo y cooperar con el vehículo a través del mango para controlar el dron.

■ Precauciones para cambiar al modo de vehículo:

- Por favor, vuele o coloque el dron dentro de un rango de 50 m cerca del vehículo y mantenga para garantizar que el cambio sea exitoso;

- Mantenga el mango en el automóvil o junto al automóvil durante el proceso de conmutación;

Una vez que el cambio sea exitoso, los derechos de control y la pantalla de transferencia de imágenes se transferirán desde el mango y el teléfono móvil a la pantalla del automóvil.

Emparejamiento de dispositivos

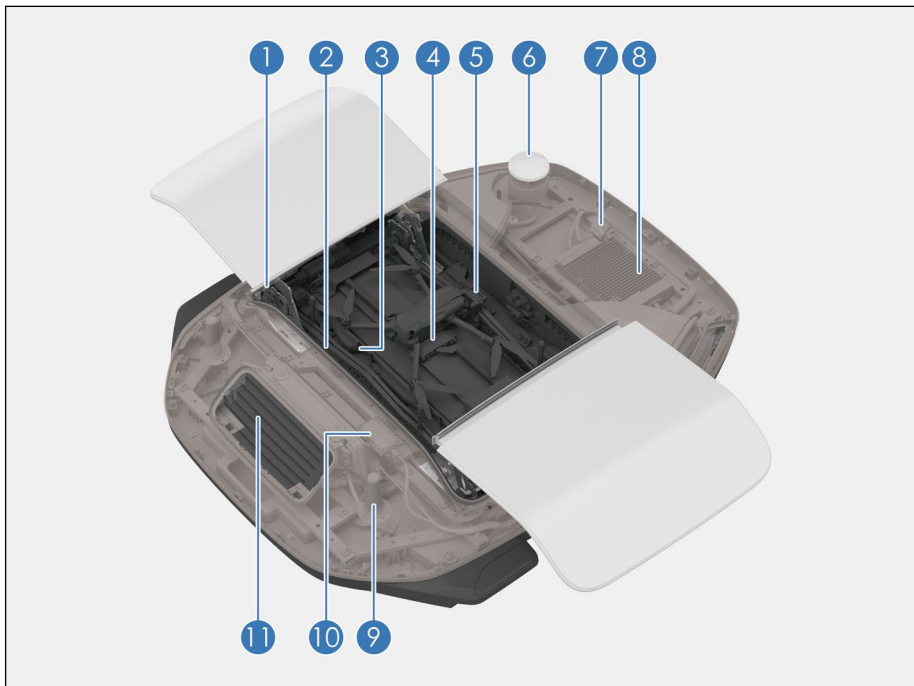
Control remoto RC

■ El control remoto RC es adecuado para uso fuera del vehículo.

- Para obtener detalles sobre el uso del control remoto RC, consulte el manual de usuario de DJI MAVIC 3 PRO en el sitio web oficial de DJI. Url: <https://www.dji.com/cn/downloads/products/mavic-3-pro>.

Hangar para drones

El hangar de drones está instalado en el techo del vehículo para admitir el control de vinculación del sistema vehículo-máquina y mejorar los escenarios de aplicación de drones.



① Mecanismo de apertura y cierre de puerta de escotilla

② Mecanismo de elevación

③ Instituciones de regreso al centro

④ Mecanismo de carga de sujeción

⑤ Mecanismo de protección PTZ

⑥ anemómetro

⑦ cámaras extracabinales

⑧ Controlador auxiliar

⑨ antena de transmisión de imágenes

⑩ baliza

⑪ Sistema de refrigeración activo

■ Ambiente de trabajo en hangar

- Humedad relativa: 25%~95%
- Presión de aire: 50kPa ~ 106kPa
- Altitud: ≤5000m
- Temperatura de trabajo del hangar: -20 °C ~ 70 °C
- Temperatura de funcionamiento del dron: -10 °C ~ 40 °C

■ Condiciones de la cabina de despegue y aterrizaje de drones:

- El patrón central de la pista no está obstruido, dañado, etc.;
- No más de 2 oclusiones triangulares del patrón de pista;
- No hay cambios significativos en la aberración cromática del patrón de la plataforma, y las escenas con baja discriminación entre el patrón de la plataforma y el fondo de la plataforma (como la acumulación de polvo) pueden no aterrizar;
- No existe ninguna otra plataforma dentro de los 10 m de la plataforma;
- Cuando el dron aterriza o despegue, mantenga la velocidad del vehículo ≤ 25 km/h cuando se abre y cierra la puerta de la escotilla, se eleva y baja la plataforma, se cierra y libera el mecanismo de centrado, se cierra y libera el mecanismo de sujeción, etc.;
- Durante el aterrizaje/despegue del dron, mantenga la inclinación del vehículo $\leq 5^\circ$.
- Antes de abrir el hangar, asegúrese de que no haya lluvia;
- Antes de abrir el hangar y durante la apertura/cierre del hangar, asegúrese de que las condiciones de la carretera por delante son buenas, mantenga el vehículo funcionando sin problemas y evite aceleraciones bruscas, desaceleraciones bruscas y curvas bruscas tanto como sea posible;
- Consejos sin problemas en el hangar.

⚠ Atención

- Está prohibido modificar la apariencia de la cabina y la plataforma para evitar que el patrón de la superficie de la plataforma sea irreconocible y el aterrizaje falle (como la instalación de luces de iluminación directa hacia arriba en la plataforma, graffiti privado en la plataforma, etc.);
- Cuando la puerta de la escotilla está abierta, está prohibido montar artículos en la puerta de la escotilla para evitar que el dron reconozca automáticamente el fallo del aterrizaje, o que las palas choquen accidentalmente con los artículos durante el aterrizaje, lo que provoca un fallo del aterrizaje.

■ Autoinspección de la cabina

- La cabina realiza una autopruueba de acuerdo con la lógica operativa interna. Durante la autopruueba, si la apertura y cierre de la puerta de la cabina, el mecanismo de elevación, el mecanismo de centrado, el mecanismo de sujeción y carga y otros mecanismos en la cabina se encuentran en posiciones distintas de cero, la acción de reinicio a cero se realiza de acuerdo con la lógica de movimiento de cada mecanismo. Cuando se encuentra una falla en el dispositivo durante la autopruueba, se muestra una anomalía de autopruueba en la aplicación.

● Durante el movimiento de la cabina, se encuentra que la potencia de entrada está limitada y la función del mecanismo en la cabina está limitada.

⚠ Atención

- El reinicio de autopruueba se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando todo el vehículo está encendido, el kilometraje desde la última vez es ≥ 2000 km o el intervalo de tiempo es ≥ 1 mes, o el número de veces que todo el vehículo está encendido ≥ 100 veces o el mecanismo está funcionando ≥ 10 veces (no cuenta en modo de depuración) o un corte de energía anormal (la puerta de la escotilla no se produce un corte de energía anormal mientras está completamente cerrado) cuando se vuelve a encender. Después de alcanzar cualquiera de las condiciones anteriores y activar el reinicio de autocomprobación, todas las condiciones se restablecen.

**Atención (continuación)**

■ Las siguientes condiciones activan un reinicio de falla:

- El mecanismo de la puerta/ mecanismo de centralización/ mecanismo de sujeción/ mecanismo de elevación falla (excepto para un corte anormal de energía). Una vez finalizada la solución de la falla, si se puede restaurar la falla, todos los motores del hangar se volverán a cero automáticamente.
- El mecanismo puede emitir un sonido durante el reinicio de la autoprueba;
- El mensaje de advertencia emitido durante la autoprueba de la cabina solo se dirige a la cabina en sí y no puede utilizarse como base para determinar si el dron puede despegar y aterrizar.

■ Antipinzamiento de la cabina

- El mecanismo de apertura y cierre de la puerta de la escotilla, el mecanismo de centrado y el mecanismo de carga de sujeción tienen funciones antipinzamiento. Durante el proceso de cierre del mecanismo, si una persona u objeto queda atrapado, el mecanismo dejará de cerrarse y retrocederá automáticamente una cierta distancia.

**Adv
ertencia**

- Al cerrar la escotilla, se debe tener especial cuidado para evitar que los dedos, etc., se atrapen.
- Durante el proceso de recogida y colocación de la aeronave, cuando el mecanismo de centralización y el mecanismo de carga de sujeción están apagados, asegúrese de no sujetar ninguna parte del usuario, de lo contrario puede causar lesiones graves.
- Inmediatamente antes de que el mecanismo se cierre completamente, si un objeto está atrapado, la función anti-pellizco puede no funcionar.

**Ate
nción**

- Cuando el mecanismo tiene una falla antipellizco, espere a que el mecanismo complete 3 intentos de cierre. Si aún no se puede cerrar, confirme si hay un objeto extraño atascado.

■ Función de apertura y cierre de la escotilla

- Cuando el dron realiza un despegue y aterrizaje, la puerta de la cabina se enciende y cierra de acuerdo con la lógica operativa general de la cabina.

**Ate
nción**

- Durante el funcionamiento de la sala de máquinas, es necesario confirmar que no hay obstáculos dentro del rango de apertura de la puerta de la escotilla, si hay personas cerca, asegurar su seguridad e informar que la puerta de la escotilla está a punto de abrirse;

**Atención (continuación)**

■ Cuando la escotilla está abierta/cerrada, no puedes montar artículos en la escotilla.

■ Función de elevación de asfalto

- El mecanismo de elevación tiene la función de elevar y bajar la plataforma a una posición designada, lo que puede mejorar la seguridad del despegue y aterrizaje del dron, al tiempo que reduce la altura general de la cabina y reduce la ocupación de espacio. Cuando el dron despega y aterriza, la plataforma está en una posición alta; Cuando el dron está cargado o almacenado, la plataforma está en una posición baja.

■ Institución de Guizhong

- El mecanismo de centralización proporciona principalmente una plataforma para que el dron despegue y aterrice, y reinicia y limita el dron después de que aterriza. Cuando el dron necesita despegar, el mecanismo de centralización se abre y libera el dron.
- La pintura blanca en la superficie superior de la plataforma es una identificación visual para que el dron regrese automáticamente a la cabina y se utiliza para guiar el dron a regresar a la cabina y aterrizar.

■ Mecanismo de carga de sujeción

- Después de que el mecanismo de carga de sujeción completa el reinicio de sujeción y la fijación del dron, la metralleta de carga en el entra en contacto con la pieza de contacto de carga en el dron para cargar; Cuando el dron necesita despegar, el mecanismo de carga de sujeción se abre para liberar el dron.

**Atención**

■ Los requisitos previos de carga deben cumplir simultáneamente las siguientes condiciones:

- Marcha OK para todo el vehículo;
 - El hangar no recibió instrucciones de movimiento del mecanismo;
 - La temperatura del sensor de temperatura de la cabina de carga no excede los 49 °C y no es inferior a los 6 °C; La temperatura del núcleo de carga del dron no debe exceder los 50°C y no debe ser inferior a los 5°C;
 - En modo de espera del dron: la energía de la batería no cumple con la energía de la batería ≥90%;
 - En modo inteligente: la energía de la batería no cumple con la energía de la batería ≥55% . Cuando la energía de la batería del dron es < 55%, el dron se suministra al 60%.
- Si la temperatura del hangar es demasiado alta, afectará la velocidad de carga del dron.

■ Mecanismo de protección PTZ (módulo de cámara)

- El mecanismo de protección del gimbal tiene la función de proteger la lente del gimbal del UAV. Después de que el UAV aterriza y es fijado por el mecanismo de centrado y el mecanismo de sujeción, a medida que el mecanismo de elevación baja, la cubierta protectora del gimbal está restringida por el mecanismo de protección del gimbal. La hebilla giratoria inferior restringe y protege el movimiento libre de la lente del gimbal del UAV para evitar que el UAV vibre y dañe la lente del gimbal en condiciones de baches de todo el vehículo.

⚠ Atención

- Después de que el dron aterriza automáticamente, el gimbal debe mantenerse horizontal. Está prohibido desviar el gimbal a través del mango o la aplicación de dron montada en el vehículo; de lo contrario, el gimbal dañará el mecanismo de protección del gimbal durante el funcionamiento.

■ Control de temperatura de la cabina

- La cabina tiene un buen aislamiento térmico pasivo y un rendimiento activo de disipación de calor, y está equipada con un sensor de temperatura para monitorear la temperatura en la cabina en tiempo real.

⚠ Advertencia

- En el bloque ON/OK, cuando la temperatura sea demasiado baja, la aplicación solicitará al usuario que retire el dron. Después de que todo el vehículo está "apagado" y el ventilador continúa funcionando durante un cierto período de tiempo, si la temperatura del hangar sigue siendo demasiado alta y existe el riesgo de que el dron se sobrecaliente, la aplicación recordará al usuario que retire el dron.
- No se debe rociar pintura oscura ni pegar película oscura en el hangar para evitar cambios en la reflectividad de la carcasa exterior, lo que hace que la temperatura en el hangar sea demasiado alta en climas expuestos a altas temperaturas y exceda la temperatura de almacenamiento segura de la batería del dron.

⚠ Atención

- Al estacionar el vehículo durante mucho tiempo en un ambiente de alta temperatura, intente estacionar el vehículo en un lugar fresco y ventilado para reducir el consumo de energía del sistema de disipación de calor.
- Si se indica que el ventilador está fallando, diríjase a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su reparación a tiempo. Cuando todo el vehículo está en posición "OFF" y el dron está en estado de almacenamiento en el almacén, el ventilador se activará automáticamente cuando la temperatura en la cabina sea demasiado alta.

Control y función de vuelo de UAV

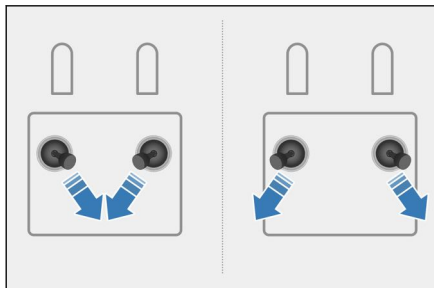
Máquina de encendido y apagado de manija

- Inmediatamente después de presionar brevemente el botón de encendido, presionarlo y mantenerlo durante 2 segundos. Después de escuchar el efecto de sonido de encendido, puede encender y apagar el teléfono. Conexión y sustitución del mango

- Haga clic en el icono del mango en la barra de navegación de la aplicación de drones para automóviles para conectar o reemplazar el mango;
- La luz indicadora de batería del mango continúa parpadeando cuando no está conectada y dejará de parpadear después de que la conexión sea exitosa. Haga clic en el botón de encendido de acuerdo con las instrucciones para encender el mango;
- Según las instrucciones, presione y mantenga el botón personalizado Fn, el botón de cambio de disparo y el botón de fotografía/video al mismo tiempo para ingresar a la comparación de frecuencia; Espere el mensaje de coincidencia de frecuencia exitosa o siga el mensaje para coincidir de nuevo hasta que tenga éxito.

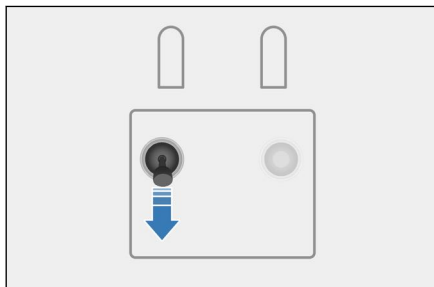
Control de vuelo de manija

- Despegue: gire la palanca en diagonal hacia adentro o hacia afuera para arrancar el motor. Inmediatamente después de que el motor comience a girar, suelte el balancín y empuje la palanca del acelerador hacia arriba para despegar el dron.

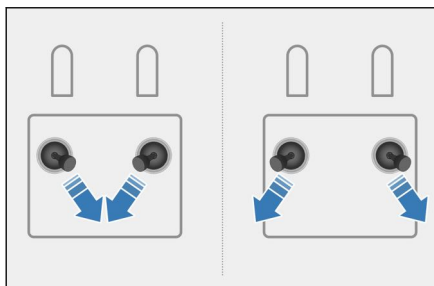


- Motor de aterrizaje y detención: después de que el motor comienza a girar, hay dos formas de detenerlo.

- Método 1: Después de que el dron aterrizó, empuje la palanca del acelerador a la posición más baja y mantenga hasta que el motor se detenga.



- Método 2: Después de que el dron aterrizó en el suelo, gire la palanca oscilante en diagonal hacia adentro o hacia afuera y mantenga hasta que el motor se detenga.



⚠ Atención

- El motor de arranque y el motor de parada solo admiten el despegue y el aterrizaje fuera de la cabina. No utilice las acciones anteriores al despegar y regresar a la cabina.

El UAV se conecta al control del mango (por ejemplo, cancela el vuelo de seguimiento, el UAV pierde el vehículo, etc.), se recomienda empujar la palanca hacia arriba para mantener el UAV en una posición segura en una posición más alta (altura recomendada de más de 100 metros).

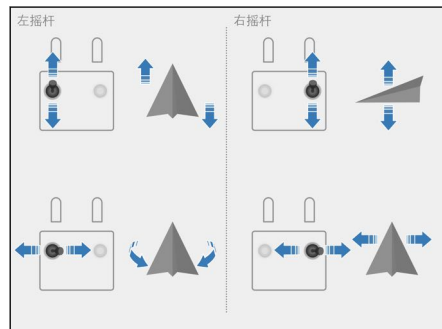
Presione brevemente el botón de parada de emergencia/retorno inteligente para hacer que el dron se detenga de emergencia y se detenga en su lugar, mantenga presionado el botón de parada de emergencia/retorno inteligente para iniciar el retorno inteligente y presione brevemente el botón de parada de emergencia/retorno inteligente una vez para cancelar el retorno inteligente. Después de presionar y mantener presionado el botón de regreso inteligente, el dron volará sobre el vehículo y la aplicación para drones montados en el vehículo aparecerá automáticamente una ventana para pedirle que regrese a la cabina. Puede elegir si devolver el dron a la cabina y aterrizar según sea necesario.

Controlar drones

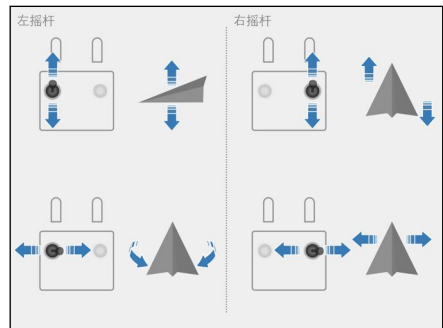
- En el modo libre, el vuelo del dron se puede controlar utilizando el joystick de la manija de control remoto. Durante el vuelo, se puede ingresar al modo libre saliendo del modo de seguimiento.

Los métodos de control del joystick del mango del control remoto se dividen en mano japonesa, mano estadounidense y mano china. Se pueden configurar en el modo Configuración → Control → joystick. El modo de control predeterminado del mango del control remoto cuando sale de fábrica es mano estadounidense (Modo2). Este manual utiliza la mano estadounidense como ejemplo para ilustrar cómo controlar el mango del control remoto. Cuanto mayor sea la amplitud de golpe, más rápido será el dron.

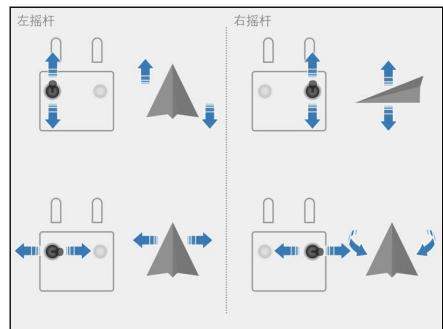
Mano japonesa (Mode1)



Mano estadounidense (Mode2)



Mano china (Mode3)

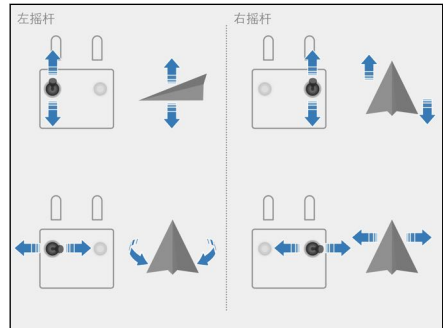


Vuelo de drones

PREPARACIÓN

- Complete el registro e inicio de sesión en la aplicación Vehicle Drone y haga clic para autorizar varios permisos.
- Emparejamiento de frecuencia de drones: al utilizar un dron por primera vez, es necesario emparejar frecuencia de drones con el sistema del vehículo. Haga clic en el botón "Despegue con un clic" en la aplicación de drones montados en automóviles y la cabina del dron completará automáticamente las operaciones de encendido, conexión y comparación de frecuencia del dron. Mantenga el vehículo en la posición "P" durante el proceso de alineación de frecuencia. Por primera vez, asegúrese de que el vehículo esté conectado a Internet o conectado al punto de acceso del teléfono móvil y espere un rato de acuerdo con las instrucciones de la aplicación.
- Método de despegue del dron: el dron puede hacer clic para despegar con un solo clic en la cabina para despegar. El dron está fuera de la cabina. Después de confirmar que las condiciones de vuelo son seguras, puede encender el dron y hacer clic en la página de vuelo en la aplicación del dron montado en el vehículo. Botón "Despegar".

Control del UAV: El control de vuelo del UAV se puede realizar de acuerdo con las ilustraciones en la figura.



Atención

Los permisos de información de ubicación de la aplicación deben seleccionar "Permitir siempre" para lograr la experiencia funcional completa del dron. Si la pantalla de control central no puede mostrar normalmente la pantalla de transferencia de imágenes durante el proceso de despegue, diríjase a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su reparación lo antes posible.

Debe utilizar la aplicación de dron montada en el automóvil para operar en el automóvil. La aplicación DJI Fly no es compatible con el uso en el control central.

Preste atención al despegar, aterrizar y volar:

No despegue en un ambiente protegido dentro de la casa/encima del techo del vehículo; Elija un entorno abierto como lugar para el despegue y aterrizaje de regreso para evitar obstruir la visión. Por ejemplo, no hay edificios altos, metal (como casas de hojalata), edificios con superficie de vidrio, montañas, bosques y multitudes;

No vuele en condiciones climáticas adversas, como fuertes vientos, lluvia, nieve, niebla y otros climas adversos; Al operar el dron para aterrizar, la velocidad del viento debe ser inferior a 4 m/s (alrededor de tres niveles de viento, hojas y ramas temblando, etc.); No vuele cerca de fuentes de interferencia electromagnética. Las fuentes comunes de interferencia electromagnética incluyen cables de alto voltaje, estaciones de transmisión de alto voltaje, estaciones de radar, estaciones base de teléfonos móviles, torres de señal de transmisión y áreas densamente pobladas como puntos de acceso Wi-Fi, enrutadores y Bluetooth;

No despegue, aterrice ni vuele en escenas nocturnas con iluminación ambiental insuficiente (como la luz es inferior a 10 lux) o en condiciones de luz particularmente brillante (como la luz es superior a 40 000 lux) o retroiluminación o reflexión (como áreas reflectantes especulares como agua o nieve) para evitar que la evitación visual de obstáculos del dron fallara;

No despegue en el desierto o la superficie de la playa para evitar que la arena y el polvo entren en el interior del dron; No apague el vehículo mientras utilice el dron;

Preste atención a la seguridad de las regulaciones de vuelo y seleccione el rango de vuelo en función del área restringida de vuelo y la información de altitud;

- Tenga en cuenta que la altitud debe ser inferior a 2000 m al despegar, aterrizar y volar; Más de 2000 m, el aire delgado puede provocar el estrellamiento del dron;
- Tenga cuidado de mantener la cámara ojo de pez (sistema de visión omnidireccional horizontal, sistema de visión hacia abajo, sistema de visión hacia arriba) en el fuselaje libre de anomalías (suciedad, daño, etc.);
- Despegue y regrese a la cabina/vuelo dentro del rango de temperatura ambiente (-10°C-40°C) en el que utiliza el dron montado en el vehículo;
- Al volar a gran altura, preste atención a los cambios ambientales como nubes, flujo de aire y bajas temperaturas para evitar accidentes causados por afectar el rendimiento de la batería y la potencia;
- La oclusión GNSS (el número es la intensidad de la señal) o la interferencia electromagnética afectarán la precisión del posicionamiento de la cabina de regreso. Cuando la señal GNSS sea amarilla o roja, tenga cuidado al regresar a la cabina. En este caso, la señal GNSS es deficiente y puede provocar un fallo de aterrizaje;
- Cuando la señal GPS es débil, la esquina superior izquierda de la interfaz de vuelo indica "Despegue con precaución (sin/GPS débil)". Se recomienda dejar que el dron vuele por encima del vehículo durante un período de tiempo y esperar hasta que la esquina superior izquierda indica "en vuelo" antes de realizar otras operaciones de vuelo;
- Al regresar a la cabina, asegúrese de prestar atención a si el punto de regreso (es decir, el punto H, el signo amarillo "H" en la bola de actitud en la esquina inferior derecha de la página de vuelo (pantalla de control central)) está en la cabina: cuando el dron regresa a la cabina, si el punto de regreso no está cerca de la cabina, se recomienda intentar regresar a la cabina. Si el regreso a la cabina falla varias veces, se recomienda controlar manualmente el dron para aterrizar en el suelo y luego almacenar el dron. Al volver a despegar, se recomienda dirigirse a una ubicación con una fuerte señal GPS y utilizar el control remoto RC fuera del vehículo para reconectar el dron antes de realizar operaciones de despegue y regreso a la cabina;
- Se recomienda despegar cuando el mango está encendido y el vehículo está conectado con éxito. Cuando el dron encuentra problemas, puede cambiar al control manual a tiempo.

Condiciones del vehículo de despegue y aterrizaje de drones:

- El ángulo de inclinación del vehículo es $\leq 5^\circ$ (el ángulo de inclinación actual del vehículo se puede ver en la aplicación Yi Sifang), la velocidad del vehículo es 0 y la marcha es "P";
- Hay un espacio abierto sobre el vehículo y no hay obstáculos dentro de un radio de 5 m circundantes: Los astas de banderas, cables eléctricos, postes telefónicos, señales de tráfico, árboles, túneles, etc. al cruzar el desierto son todos obstáculos. Los drones no pueden identificar obstáculos delgados como cables eléctricos, cables de alto voltaje y ramas temporalmente. Asegúrese de evitar dichos obstáculos; Cuando el dron aterriza/despegue, mantenga el vehículo en la posición "P" hasta que se completen las acciones como abrir, cerrar, reemplazar la batería y apagar la puerta;
-



**Ate
nció**

- Durante el despegue del dron (antes de salir de la cabina hasta bloquear el objetivo), no conduzca el vehículo hasta que el dron complete la acción de despegue;

**Atención (continuación)**

- Después de que todo el vehículo esté apagado, la cabina realizará una serie de procesos como apagar el dron y descargar la batería. No encienda y mueva el vehículo nuevamente dentro de los tres minutos después de que el vehículo esté apagado, ni haga clic en "Despegue con un clic" nuevamente; La función de evitación de obstáculos no está activada en la marcha Deportiva y el dron no puede frenar y evitar obstáculos activamente. Los usuarios deben prestar atención al entorno circundante y controlar el dron para evitar obstáculos en la ruta de vuelo.
- La marcha Cine y la marcha Normal tienen una función de evitación de obstáculos, que se puede cambiar en el interruptor de cambio de marcha de vuelo del mango.

Despegue con un clic

■ Requisitos previos para "despegar con un clic":

- La autopruueba de la cabina se aprueba, pero si no aprueba, habrá un aviso en la pantalla de control central;
- La marcha del vehículo es la marcha "P" o el estacionamiento automático se activa en la marcha "D";
- El ángulo de inclinación del vehículo es $< 5^\circ$ y el ángulo de cabeceo es $< 5^\circ$;
- El vehículo no se encuentra en una zona de exclusión aérea;
- La cuenta de la aplicación ha iniciado sesión (el inicio de sesión requiere Internet del vehículo);
- La carga de la batería del dron es superior al 30% y la temperatura de la batería es normal.
- El dron está en la cabina y en condiciones normales.

■ Después de cumplir con las condiciones anteriores, haga clic en el botón "Despegue con un clic".

- Si hace clic en "Cancelar despegue" durante la preparación del despegue, la aplicación de dron montada en vehículo volverá a su estado original. Espere hasta que se completen todas las acciones de la cabina antes de conducir (las acciones de la cabina se pueden ver a través de la pantalla de control central). Una vez completados los preparativos para el despegue de la cabina, el dron saldrá automáticamente de la cabina y despegará.

- Después de que el dron despegue a una cierta altura, la puerta de la cabina se cierra automáticamente y el dron entrará en un estado de seguimiento inteligente.

**Atención**

- Durante el despegue del dron (antes de salir de la cabina hasta bloquear el objetivo), no conduzca el vehículo hasta que el dron complete el despegue.

Seguimiento inteligente (incluido el reconocimiento y seguimiento de objetivos)

- Una vez completado el despegue en la cabina del dron, ingresará al seguimiento inteligente de forma predeterminada. En este momento, el vehículo se arrancará y la dirección de seguimiento predeterminada del dron es la parte trasera y superior del vehículo.

- Al seguir el vuelo, puede verificar la posición resaltada de la bola de actitud para confirmar la dirección del vuelo del dron. Haga clic en la bola de actitud de la aplicación de drones montados en vehículos para cambiar la dirección y posición del vuelo del dron.
- Haga clic en "Circundante" y el dron seguirá el objetivo en un estado de vuelo circundante (en este momento, la dirección de seguimiento no se puede cambiar a través del botón de bola de actitud).
- Haga clic en "Detener" para pausar el estado actual de seguimiento o alrededor, el dron continuará bloqueando el objetivo actual y permanecerá flotando, o puede cambiar a otros modos como el modo alrededor, haga clic en "Inicio" para volver a ingresar al estado de seguimiento o alrededor.
- Haga clic activamente en "" en la esquina superior izquierda del objetivo de seguimiento, el dron saldrá del estado de seguimiento y desbloqueará el objetivo, y el dron permanecerá flotando.
- En el estado de seguimiento, se puede usar el mango para el ajuste fino y se pueden utilizar todas las teclas. Si se pierde el objetivo de seguimiento, puede volver a marcar el objetivo de seguimiento en la aplicación de vehículo no tripulado.

⚠ Atención

- La velocidad máxima de seguimiento sin viento es de 55 km/h. Si se pierde el objetivo de seguimiento, el vehículo entrará en una transmisión de voz. En este momento, el dron saldrá automáticamente del modo de seguimiento. Utilice el mango para hacerse cargo lo antes posible para evitar condiciones anormales en el dron;
- Si el UAV reconoce que se ha perdido el objetivo de seguimiento, el UAV seguirá el vehículo de forma predeterminada al estado de seguimiento del GPS. La función de evitación de obstáculos del dron está limitada durante el proceso de seguimiento del GPS. Seleccione el vehículo como objetivo de seguimiento lo antes posible para ingresar al estado de seguimiento o use el mango para hacerse cargo para evitar condiciones anormales del dron;
- Dado que la distancia de vuelo se ve afectada por factores ambientales, preste atención a la intensidad de la señal RC en la esquina superior derecha de la página de la aplicación y controle el dron para que regrese a tiempo cuando la intensidad de la señal sea débil; 
- En el entorno de microinterferencia abierta (suburbios exteriores, costa), el dron montado en el vehículo puede cumplir con la distancia de vuelo máxima de 2 km (requisito de certificación obligatoria de la Comisión Nacional de Regulación de Radio). Esta distancia es solo para referencia de la distancia de vuelo. Preste atención a la información de vuelo de regreso en la aplicación del dron montado en el vehículo durante el vuelo real; Al bloquear automática o manualmente un vehículo siguiente, tenga cuidado de confirmar que el vehículo bloqueado es correcto. Cuando hay vehículos similares o idénticos a su alrededor, es posible identificar y seguir a otros vehículos; El dron no podrá evitar obstáculos para objetos pequeños como cables y ramas. Si lo encuentra, no active el modo de seguimiento.
-
-

Regreso a la cabina

- Mantenga el vehículo en "posición P" o active el estacionamiento automático, haga clic en el botón "Regresar a la cabina", mantenga presionado la barra de progreso de regreso a la cabina y el dron regresará automáticamente a la posición actual del vehículo y aterrizará en la cabina.

⚠ Atención

- No mueva ni conduzca el vehículo durante el proceso de regreso del dron a la cabina. Si el vehículo se mueve, puede volver a hacer clic en el botón para activar el regreso a la cabina después de que el vehículo vuelva a cambiar a la "posición P" nuevamente;
- Aterrizaje secundario: en algunos escenarios, el dron fallará en el aterrizaje. Por ejemplo, en escenarios donde el GNSS está fuertemente interferido, el dron flotará cerca del automóvil y mostrará la falla de aterrizaje. Después de controlar manualmente el dron para volar a 1-2 m directamente por encima de la cabina, mantenga presionado el botón de regreso para desencadenar el segundo aterrizaje del dron. Luego, el dron reconocerá la pista de la cabina y aterrizará en la cabina;
- Después de que la batería del dron sea demasiado baja para entrar en un aterrizaje de emergencia, la puerta de la escotilla se cerrará automáticamente. Utilice el mango para controlar cuidadosamente el dron para aterrizar en el suelo abierto para evitar explotar el dron. Para obtener detalles sobre las operaciones posteriores, consulte la introducción en el capítulo sobre despegue y regreso extravehicular.

Regreso a la cabina con batería baja

1. Durante el vuelo del dron, la batería se juzgará automáticamente. Si la batería es demasiado baja, la aplicación del dron montado en el vehículo aparecerá una ventana emergente indicando "La batería actual es solo suficiente para regresar a la cabina. Mantenga el vehículo en la posición P o se ha activado el estacionamiento automático y haga clic para confirmar el regreso, y el dron regresará a la cabina".
2. Si hace clic para cancelar el retorno o el retorno de batería baja se interrumpe por algún motivo, cuando hace clic en regresar nuevamente, el dron intentará realizar el retorno de batería baja nuevamente;
3. Si la batería es demasiado baja, la aplicación del dron montado en el vehículo emitirá una advertencia de batería baja severa y el dron aterrizará directamente en este momento.

Despegue y regreso extravehicular

- La aplicación para drones montados en vehículos admite las funciones de despegue, aterrizaje y regreso de drones fuera de la cabina.
- Cuando el dron no puede aterrizar en la cabina debido al clima, el entorno de uso, la potencia del dron, etc., primero aterrice el dron en un suelo plano y luego utilice esta función para volver a guardar el dron en la cabina.

Álbum de fotos del dron del coche

El álbum de fotos se divide en materiales de fotografía aérea, materiales de fotografía de automóviles y mis trabajos.

■ Materiales de fotografía aérea

- Cuando se conecta al dron, puede acceder al almacenamiento del cuerpo del dron y a los archivos en la tarjeta SD. Haga clic en el botón de descarga de material para descargar los archivos del dron localmente a la aplicación y mostrarlos en "Aplicación de drones para automóviles → Álbum de fotos → Materiales de fotografía aérea". También puede ver, editar y compartir materiales cuando no esté conectado al dron.

- La aplicación Car Drone calculará el tiempo de video grabable restante o la cantidad de fotografías tomadas según el modo de disparo. Si le indica que no hay suficiente espacio de memoria, vaya a "Aplicación Car Drone → Álbum → Material de fotografía aérea" para limpiar el material a tiempo.

■ Material de disparo de automóviles

- Después de ingresar a la página de fotografía de automóviles para disparar, el material se almacenará en "Aplicación de drones para automóviles → Álbum de fotos → Materiales de fotografía de automóviles".

■ Compartir materiales

- Admite el intercambio directo con aplicaciones de terceros en la aplicación de drones montados en vehículos;
- Admite compartir en terminales móviles: después de conectarse al Wi-Fi del automóvil a través del terminal móvil, use el navegador del teléfono móvil para escanear el código QR y transmitirlo rápidamente.

■ Descargar

- Se pueden descargar fotos y vídeos tomados por drones. Cuando no se descarga, debe conectarse al dron para verlo y operarlo en el álbum de fotos de la aplicación. Después de descargarlo, puede verlo y operarlo en el álbum de fotos de la aplicación sin conectarse al dron;

- Descargue por separado: ingrese al álbum de la aplicación, haga clic en el archivo no descargado del dron (hay iconos de dron y no descargado en la esquina superior izquierda de la miniatura) para abrir la foto o video, haga clic en el icono de descarga en la esquina superior derecha para comenzar la descarga;

- Descarga por lotes: ingrese al álbum de la aplicación, mantenga presionada cualquier miniatura o haga clic en el icono de selección por lotes en la esquina superior derecha para ingresar a la página de selección por lotes. Después de seleccionar el archivo no descargado, haga clic en el icono de descarga en la esquina superior derecha para comenzar la descarga.

■ Colección

- Los archivos recopilados se pueden ver en la página Álbum de la aplicación → Colecciones. Cuando hay una gran cantidad de archivos, es conveniente filtrar y recuperar archivos;

- Colección separada: ingrese al álbum de fotos de la aplicación, haga clic en cualquier miniatura para abrir la foto o video y haga clic en el icono de colección en la esquina superior derecha para coleccionar o cancelar la colección del archivo;

- Colección por lotes: ingrese al álbum de la aplicación, mantenga presionada cualquier miniatura o haga clic en el icono de selección por lotes en la esquina superior derecha para ingresar a la página de selección por lotes. Seleccione cualquier archivo y haga clic en el icono de colección en la esquina superior derecha para coleccionar o cancelar la colección de todos los archivos seleccionados.

■ Eliminación

- Eliminar por separado: ingrese al álbum de la aplicación, haga clic en cualquier miniatura para abrir la foto o video, haga clic en el icono de eliminación en la esquina superior derecha y haga clic en "Confirmar" en la ventana emergente de confirmación secundaria que se abre para eliminar el archivo;

- Eliminación por lotes: ingrese al álbum de la aplicación, mantenga presionada cualquier miniatura o haga clic en el icono de selección por lotes en la esquina superior derecha para ingresar a la página de selección por lotes. Seleccione cualquier archivo, haga clic en el icono de eliminación en la esquina superior derecha y haga clic en "Confirmar" en la ventana emergente de confirmación secundaria que se abre para eliminar todos los archivos seleccionados.

- Cuando el archivo del dron se ha descargado al álbum de fotos de la aplicación local y el dron está conectado. En este momento, si selecciona el archivo del dron y hace clic en Eliminar, la aplicación mostrará una ventana emergente y el usuario puede elegir eliminar el archivo "Espacio de almacenamiento del avión" o "Descargado localmente", o ambos.

■ Gestión del espacio de almacenamiento de drones

- Ingrese al álbum de fotos de la aplicación, haga clic en "Todos los archivos" en la esquina superior izquierda para expandirlo y seleccione "Materiales aéreos". En este momento, se agrega un nuevo icono de tarjeta SD en la esquina superior derecha, haga clic para ingresar a "Gestión del espacio de almacenamiento de drones". En la página "Gestión del espacio de almacenamiento del dron", muestre los archivos del dron almacenados en el almacenamiento del cuerpo del dron y la tarjeta SD (si está disponible). Admite la selección por lotes y luego haga clic en Eliminar, que puede eliminar fotos o videos en el dron de manera dirigida para limpiar el espacio de almacenamiento y prepararse para disparos posteriores.
-

■ Modo de transmisión rápida

- Ingrese al álbum de fotos de la aplicación, haga clic en el icono "Modo de transferencia rápida" en la esquina superior derecha y haga clic en Cambiar para ingresar al modo de transferencia rápida.

- Al descargar materiales de drones, cambie al modo de transmisión rápida para una mayor eficiencia.

■ Creación

● Corta el mismo estilo

1. Haga clic en "Crear" → "Cortar el mismo estilo" para dividir la plantilla en varias categorías, como "Fotografía aérea", "Efectos especiales", "Puntos atascados", etc.;
2. Haga clic en la portada de la plantilla para obtener una vista previa del video de la plantilla. Seleccione la plantilla adecuada y haga clic en "Usar";
3. Seleccione el material para llenar la ranura, haga clic en "Siguiente" y la IA analizará el video clip y sintetizará automáticamente el video;
4. Una vez completada la síntesis, haga clic en el botón "Guardar" para guardar el video en "Álbum → Mis obras".

● Películas con un clic

1. Haga clic en "Crear" → "Crear película con un clic" para ingresar a la página de selección de material;
2. Puede elegir entre 1 y 20 materiales, el tiempo total es superior a 30 segundos, cada material no debe ser inferior a 1 segundo, puede hacer clic en "Siguiente" para sintetizar el video;
3. Una vez completada la síntesis, el algoritmo de IA coincidirá automáticamente con las plantillas sugeridas y los usuarios podrán seleccionar diferentes plantillas para su vista previa;

4. Haga clic en el botón "Guardar" para exportar el efecto seleccionado actualmente como video y guardarlo en "Álbum → Mis obras".

**Ate
nció**

La información personal no autorizada por un tercero (incluida, entre otras cosas, la información facial de las personas fuera del vehículo y/u otros vehículos, instalaciones y equipos fuera del vehículo y su información adjunta, como la información de la matrícula) infringe los derechos e intereses legítimos de terceros. Se recomienda que preste atención a proteger la privacidad personal de terceros al compartir. Debe prestar atención y cumplir con las disposiciones legales sobre protección de información personal.

éxito de taquilla de conducción

- Ruta de inicio: después de que el dron despegue, haga clic en el botón "Driving Blockbuster" en la interfaz de vuelo de la aplicación de dron montada en vehículo para iniciar;

- Confirmación del objetivo de disparo: después de iniciar el éxito de taquilla de conducción, el objetivo actualmente bloqueado se utiliza como objetivo de disparo de forma predeterminada; Si actualmente no hay un objetivo bloqueado o necesita cambiar el objetivo de disparo, puede hacer clic en " " o seleccionar manualmente el objetivo deslizando el marco con el dedo;

- Selección de plantilla de disparo: seleccione la plantilla de disparo y se puede cambiar manualmente;

- Comience a disparar: haga clic en el botón "Inicio" y el dron volará automáticamente a la ubicación designada para disparar. En este momento, el vehículo puede comenzar a conducir y el dron disparará automáticamente alrededor del objetivo de disparo de acuerdo con la plantilla. Se recomienda conducir sin problemas a una velocidad de 15 km/h a 40 km/h. Una velocidad superior a esta velocidad puede hacer que el dron pierda el vehículo objetivo. Una velocidad inferior a esta velocidad afectará el efecto de formación de películas o no podrá formar una película;

Disparo completo: después de completar el disparo, el dron continúa bloqueando el objetivo de disparo y lo sigue de manera inteligente; Ver el material del éxito de taquilla de conducción: una vez finalizado el rodaje, el material del éxito de taquilla de conducción estará marcado con la marca de esquina "éxito de taquilla", que se puede ver en "Aplicación de drones para automóviles → Álbum de fotos → Álbum de fotos del avión".

Renderizar materiales de éxito de taquilla de

- Solo admite la representación de "generar éxitos de taquilla de conducción" en la aplicación de drones montados en automóviles;
- Después de renderizar el éxito de taquilla de conducción, haga clic en "Guardar localmente" para verlo en "Aplicación de drones para automóviles → Álbum de fotos → Mis trabajos";
- El video de éxito de taquilla de conducción sin renderizar es la "película original". Puede seleccionar " Película original" en la página "Generar éxito de taquilla de conducción" para ver el material sin renderizar.

Salir del éxito de taquilla de conducción: después de seleccionar otros modos de disparo, salir automáticamente del modo de disparo del éxito de taquilla de

**Ate
nció**

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado rápida, se pierde el objetivo de disparo o el dron evita obstáculos, el rodaje de éxitos de taquilla de conducción puede interrumpirse automáticamente.


Atención (continuación)

- Después de que se interrumpa el disparo, el material capturado se guardará automáticamente en la "Aplicación de drones para automóviles → Album de fotos → Materiales de fotografía aérea". El material interrumpido no tiene una marca de esquina de "éxito de taquilla" y el material se puede recuperar según el tiempo de disparo;
- Después de que se interrumpa el disparo, el dron cambiará automáticamente a seguir inteligentemente al vehículo.
- La función de evitación de obstáculos del dron está limitada durante el proceso de seguimiento del GPS. Seleccione el vehículo como objetivo de seguimiento lo antes posible para ingresar al estado de seguimiento, o use el mango para hacerse cargo para evitar condiciones anormales del dron.

Plantilla de doble cámara

La cámara dual se refiere al uso de una cámara de dron y una cámara de automóvil para disparar de acuerdo con la plantilla al mismo tiempo, y luego utilizar estos dos materiales para editarlos en una película de acuerdo con la plantilla.

- Ruta de inicio: después de que el dron despegue, haga clic en el botón "Plantilla de cámara dual" en la interfaz de vuelo de la aplicación de dron montada en vehículo para iniciar;
- Confirmación del objetivo de disparo: después de iniciar la plantilla de cámara dual, el objetivo actualmente bloqueado se utiliza como objetivo de disparo de forma predeterminada; Si actualmente no hay un objetivo bloqueado o necesita cambiar el objetivo de disparo, puede hacer clic en "" o seleccionar manualmente el objetivo deslizando el marco con el dedo;
- Selección de plantilla de disparo: seleccione la plantilla de disparo y se puede cambiar manualmente;
- Comience a disparar:
 - Haga clic en el botón "Inicio" y el dron volará automáticamente a la ubicación designada para disparar. En este momento, el vehículo puede comenzar a conducir y el dron disparará automáticamente alrededor del objetivo de disparo de acuerdo con la plantilla; Se recomienda conducir sin problemas a una velocidad de 15 km/h a 40 km/h. Una velocidad superior a esta velocidad puede hacer que el dron pierda el vehículo objetivo. Una velocidad inferior a esta velocidad afectará el efecto de formación de películas o no podrá formar una película; La cámara del automóvil en la parte delantera de la cabina tomará fotos automáticamente de acuerdo con el ritmo de la plantilla.
 -
 -
- Completar el disparo: después de completar el disparo, el dron continúa bloqueando la plantilla de disparo y sigue;
- Detener el disparo: si desea dejar de disparar durante el disparo, vaya a la interfaz de fotografía aérea del dron y haga clic en el botón Detener; Actualmente no es compatible detener la disparación de plantillas de modo dual en la interfaz de disparo de automóviles;
- Renderizado en una pieza:
 - Solo admite la representación de "generación de éxitos de taquilla" en la aplicación de drones montados en automóviles;
 - Después de renderizar el éxito de taquilla de doble cámara, haga clic en "Guardar localmente" para verlo en "Aplicación de drones para automóviles-Album de fotos-Mis trabajos";

- Los materiales de drones sin representar se guardan en "Aplicación de drones para automóviles-Album de fotos-Materiales de fotografía aérea" y se pueden encontrar según la hora de disparo;

- No guarde imágenes originales de tomas de automóviles sin representar.

- Ver la película terminada: después de renderizar la película, puede verla en "Aplicación de drones para automóviles → Album de fotos → Mis trabajos";

■ Salir del modo de cámara dual: después de seleccionar otros modos de disparo, salir automáticamente del modo de disparo de cámara dual.

Éxito de taquilla de plantilla de rodaje de automóviles

■ Ruta de inicio: en la interfaz de fotografía de automóviles de la aplicación Vehicle Drone, haga clic en el botón "Template Blockbuster" para iniciar; Selección de plantilla de disparo: seleccione la plantilla de disparo y se puede cambiar manualmente;

- Comience a disparar: haga clic en el botón "Inicio" para comenzar a disparar, se recomienda conducir el vehículo para obtener un mejor efecto de filmación;

■ Renderizado en películas: solo admite el renderizado de "generar películas de taquilla" en la aplicación de dron montada en automóvil;

- Ver la película terminada: una vez completada la representación, haga clic en "Guardar local" para verla en "Aplicación de drones para automóviles → Album de fotos → Mis trabajos";

■ Salir del modo de éxito de taquilla de plantilla: este modo saldrá automáticamente después de seleccionar otros modos de disparo.

Capturador de luces y sombras IA

■ Haga clic en "Ingresar a la página de fotografía de automóviles" en la página de inicio y luego haga clic en "Pestaña captor de luces y sombras de IA" en la parte superior de la página de fotografía de automóviles. El estado predeterminado está cerrado. Haga clic en el interruptor de captura de luz y sombra AI para activar o desactivar la función. Haga clic en el captador de luces y sombras AI en la parte superior de la página de fotografía del automóvil, haga clic en el botón de configuración e ingrese a los elementos de configuración, que incluyen "Duración de disparo" y "Escena de disparo".

- Tiempo de disparo: 10 s, 15 s (predeterminado), 30 s, 60 s;
- Escenas de disparo: diario (hasta 3 disparos cada vez), viajes (6 veces), viajes (10 veces), ilimitado.

■ Mientras el vehículo está conduciendo, comenzará automáticamente a grabar cuando detecte hermosos paisajes. Cuando comience a grabar, habrá una ventana flotante en el escritorio de la pantalla de control central.

- El captador de luces y sombras AI activa las condiciones de disparo:

- El captador de luces y sombras IA está encendido;
- El vehículo está en movimiento;
- Espacio de almacenamiento suficiente;
- El número de grabaciones en ese día no alcanza el límite superior;
- Activar eventos de disparo de luces destacados definidos por algoritmos de IA;

- La aplicación no se encuentra en modo de disparo ni en proceso de renderizado de disparo de automóviles.

Panorama panorámico

Disparo esférico, 180°, gran angular, vertical. Dependiendo del tipo de panorama seleccionado, la aeronave tomará automáticamente varias fotografías y sintetizará una foto panorámica.

Fotografía en tiempo lapso

El modo de fotografía de lapso de tiempo incluye cuatro submodos: lapso de tiempo libre, lapso de tiempo envolvente, lapso de tiempo direccional y lapso de trayectoria.

■ Tiempo libre

- Al establecer los parámetros, el dron tomará automáticamente una cierta cantidad de fotos dentro del tiempo establecido y generará un video de lapso de tiempo. Cuando el dron no despegue, puede tomar fotografías en tierra; Cuando el dron está despegando, el ángulo del dron y el gimbal se puede controlar libremente golpeando la palanca.

Pasos de uso:

1. Establezca los parámetros de disparo en la aplicación del dron del vehículo, incluido el intervalo de disparo, la duración del video y la velocidad máxima. La pantalla mostrará el número de fotos tomadas y el tiempo de disparo.

2. Haga clic en el botón de disparo para comenzar a disparar.

■ Lapso envolvente

Selecione el objetivo y el dron tomará una imagen de lapso de tiempo mientras vuela alrededor del objetivo.

Pasos de uso:

1. Establezca los parámetros de disparo en la aplicación de dron para automóviles, incluido el intervalo de disparo, la duración del video, la velocidad, la dirección envolvente, etc. La pantalla mostrará el número de fotos tomadas y el tiempo de disparo.
2. Seleccione el objetivo en el cuadro y utilice la rueda de control de cabeceo del gimbal y la palanca de guiñada para ajustar la composición.

3. Haga clic en el botón de disparo para comenzar a disparar.

■ Retraso direccional

- Seleccione el objetivo y el rumbo, y el dron tomará una imagen de lapso de tiempo durante el vuelo direccional y mantendrá la cámara siempre mirando al objetivo. En el modo direccional, también puede no seleccionar el objetivo y solo volar direccionalmente. En este momento, puede golpear la palanca para controlar la orientación del nariz y el carbal. Pasos de uso:

Pasos de uso:

1. Establezca los parámetros de disparo en la aplicación de dron para automóviles, incluido el intervalo de disparo, la duración del video y la velocidad. La pantalla mostrará el número de fotos tomadas y el tiempo de disparo.
2. Establezca el rumbo.

3. Seleccione el objetivo en el cuadro (opcional). Después de seleccionar el objetivo, el dron controlará automáticamente la composición para centrar el objetivo. En este momento, la composición no se puede ajustar manualmente.

4. Haga clic en el botón de disparo para comenzar a disparar.

■ Retraso de trayectoria

- El dron puede volar y disparar automáticamente de acuerdo con la escena de disparo preestablecida. Además de configurar los parámetros de disparo, también debe seleccionar múltiples puntos de vista y el dron generará una trayectoria para capturar imágenes con lapso de tiempo de acuerdo con la información del punto de vista.

Pasos de uso:

1. Establezca el punto de vista en la aplicación del dron del automóvil. Vuele el dron a la posición designada, ajuste la dirección del nariz y el ángulo de cabeceo del carbal para agregar escenas de disparo.
2. Establezca los parámetros de disparo en la aplicación de dron para automóviles, incluida la secuencia de disparo, el intervalo de disparo y la duración del video. La pantalla mostrará el número de fotos tomadas y el tiempo de disparo.

3. Haga clic en el botón de disparo para comenzar a disparar.

 **Ate**
nció

- Se recomienda volar a una altura de 50 m o más para tomar imágenes con lapso de tiempo para obtener mejores resultados. Se recomienda establecer el intervalo de disparo y el tiempo de obturación para al menos 2 segundos;
- Se recomienda seleccionar escenas estáticas con una distancia > 15 m, como edificios, montañas, casas, etc. No se recomienda seleccionar objetivos cercanos como tierra, personas y vehículos en movimiento;
- En la fotografía a lapso de tiempo, si el entorno cumple con las condiciones para que el sistema de visión sea efectivo cuando el dron detecte un obstáculo, disminuirá la velocidad y frenará y se flotará con anticipación, y no se desviará. Si el entorno cambia durante la fotografía en lapso de tiempo (como la luz se oscurece) y la condición efectiva del sistema de visión cambia de cumplida a no cumplida, el dron apagará el sistema de visión y continuará disparando. No puede evitar obstáculos en este momento, por favor tenga cuidado y opere con cuidado.
- Cuando el número de fotografías tomadas excede las 25 (el video generado puede durar más de 1 segundo), independientemente de que la fotografía en lapso de tiempo se complete normalmente o se salga anormalmente (como regreso de batería baja), el dron sintetizará el video por defecto para el usuario.

Uso independiente de drones

Además de ser utilizado con el vehículo y la cabina del dron, el dron también se puede utilizar de forma independiente.

- Después de despegar en la cabina, salga del modo de seguimiento, controle el dron a través del mango del automóvil, encuentre un terreno plano adecuado para aterrizar, haga clic en "Regresar a la cabina" → haga clic en "Cambiar a aterrizar: el dron caerá en línea recta" → Mantenga presionada la barra de progreso del aterrizaje → Continúe regresando y el dron aterrizará en el terreno plano;

- Después de apagar el dron y desmontar el trípode (consulte Instalación y desmontaje del trípode del dron), el dron se puede utilizar al aire libre con el control remoto RC. El trípode del dron se puede almacenar en una bolsa de almacenamiento;
- Cuando se usa de forma independiente fuera del automóvil, el funcionamiento es consistente con el producto DJI Mavic 3 Pro (consulte <https://www.dji.com/cn/downloads/products/mavic-3-pro> para obtener más información). Para usarlo por primera vez, debe vincular el dron y el control remoto RC a frecuencia. Siga los pasos "Guía de conexión" en la parte inferior derecha de la pantalla del control remoto RC;
- Después del uso, asegúrese de instalar el trípode (de lo contrario, el dron puede dañarse cuando regresa a la cabina) y reubicar el dron en la cabina (ver Despegue y regreso fuera de la cabina).

Despegue y regreso extravehicular

- La aplicación para drones montados en vehículos admite las funciones de despegue, aterrizaje y regreso de drones fuera de la cabina. Esta función se puede utilizar en las siguientes situaciones:
 - Si el dron no puede aterrizar en la cabina debido al clima, el entorno de uso, la potencia del dron, etc., puede aterrizar temporalmente en un suelo plano y luego utilizar la función de regreso para volver a almacenar el dron en la cabina;
 - Después de conectar el control remoto RC y usarlo, si necesita devolver el dron a la cabina, puede utilizar la función de regreso a la cabina para volver a almacenar el dron en la cabina.

■ Modo de uso:

- Asegúrese de que el trípode esté instalado correctamente en el dron (ver Instalación y desmontaje del trípode del dron); El dron se coloca en un suelo horizontal cerca del vehículo y sin obstáculos desde el que puede despegar; Cuando el vehículo esté en posición P, abra la aplicación de dron del vehículo en el automóvil, haga clic en "Conectarse al dron", complete la operación correspondiente de acuerdo con el proceso, luego haga clic en Despegar y mantenga presionado la barra de progreso del despegue; Después del despegue, haga clic en Regresar a la cabina y mantenga presionado la barra de progreso de regreso a la cabina para que el dron regrese automáticamente a la cabina para su almacenamiento.
-
-



Ate nció

En el caso del despegue fuera de la cabina, la precisión del aterrizaje es menor que la del despegue dentro de la cabina, y el aterrizaje del dron se puede ayudar a aterrizar mediante un aterrizaje secundario (ver Regreso a la cabina → Nota → Aterrizaje secundario).

Precaucione s de uso

- Durante el vuelo, trate de no volar cerca del agua ni demasiado cerca del edificio de vidrio transparente para evitar accidentes de vuelo causados por fallas en la identificación de drones.

- Después de que el vehículo esté equipado con una cabina, la altura del vehículo es de 2.18 a 2.33 metros (la altura actual del vehículo se puede consultar en la aplicación Yunnan). Al ingresar al sótano u otros lugares con postes de altura limitados, debe prestar atención al límite de altura. Debe ajustar Yunnan con anticipación para que entre en modo ultrabajo, conluzca con cuidado para evitar dañar la cabina. Excepto por las disposiciones obligatorias de la ley, Fangbao no es responsable de daños a la cabina causados por la falta de atención de los usuarios a los límites de altura.

- Mantenga presionado el botón hacia abajo de la suspensión y presione el freno durante 7 segundos. Seleccione Confirmar en la ventana emergente para ingresar al modo ultrabajo;
- Después de entrar en el modo ultra bajo, asegúrese de conducir por debajo de 30km/h, de lo contrario saldrá automáticamente del modo ultra bajo.

- Al utilizar un dron montado en un vehículo, cumpla estrictamente con las leyes y regulaciones nacionales pertinentes y úselo de acuerdo con los manuales de usuario e instrucciones de operación pertinentes. Excepto por las disposiciones legales obligatorias, Fangbao Automobile no asume ninguna responsabilidad en las siguientes situaciones:

- La divulgación de cualquier información personal debido a un uso inadecuado u otras razones propias; Cualquier interrupción o bloqueo del servicio causado por ataques de piratas informáticos, intrusión de virus informáticos, bloqueo de información de contenido ilegal, información de acoso, control gubernamental y cualquier otra red, tecnología, línea de comunicación, medidas de gestión de seguridad de la información, etc., que no pueda cumplir con los requisitos del usuario;
- Los usuarios sufren diversas sanciones y pérdidas en violación de leyes y reglamentos en zonas de exclusión aérea, incluida China continental;
- Los usuarios sufren pérdidas debido a fallas de líneas de comunicación de terceros como operadores, problemas técnicos, red, fallas informáticas, inestabilidad del sistema y otros factores de fuerza mayor.

⚠ Advertencia

- Está prohibido utilizar drones para volar en la zona de exclusión aérea. Por favor, conozca las políticas y regulaciones locales con anticipación antes de planear volar con drones. Algunos lugares pueden prohibir el vuelo de drones por razones de seguridad, privacidad, etc., como algunos parques, etc. Durante el vuelo, intente activar la función de evitación de obstáculos de vuelo del dron para evitar accidentes de vuelo.
- Está prohibido realizar o permitir que otros realicen cualquier abuso, intrusión u otro uso inapropiado de este producto, incluida la modificación, desbloqueo, decodificación, copia, publicación, comunicación pública, compilación inversa o exportación de código de este producto de cualquier manera;
- Está prohibido modificar este producto de ninguna manera que no esté guiada oficialmente o no autorizada por Fangbao Motors, ni utilizar software y hardware periféricos de este producto sin la autorización de Fangbao Motors para conectar o controlar este producto;
- Está prohibido levantar o modificar la geofencing, las restricciones de altitud de vuelo de cualquier manera no autorizada, y las características de seguridad de vuelo no pueden ser modificadas de ninguna manera. No se permite violar las restricciones de seguridad de vuelo y operar drones para volar en espacios aéreos restringidos sin autorización;

**Advertencia (continuación)**

Está prohibido descifrar la máquina del automóvil y instalar la aplicación DJI Fly.

**Atención**

- Si tiene algún problema de calidad o uso del producto, puede ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo y le responderemos de manera oportuna;
- Para optimizar el rendimiento y el servicio de este producto, garantizar y mejorar la seguridad de vuelo, Fangbao Motors le proporcionará continuamente o ininterrumpidamente programas de actualización de software y hardware y actualizará el manual del usuario de manera oportuna. Preste atención al manual electrónico de usuario de Fangbao en ese momento. Para utilizar todas o algunas de las funciones de este producto, instale la actualización a tiempo;
- El conjunto de drones, el controlador inalámbrico, el conjunto de cabina de carga inalámbrica y el controlador de teledetección en el sistema de drones montado en el vehículo son productos de consumo. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el "Manual de tres garantías y certificado de garantía". De acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes, los drones requieren que los usuarios se registren con sus nombres reales. Coopere con el personal de la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para registrarse con sus nombres reales;
-
- Por favor, utilice este producto según los requisitos legales específicos.

Pedales eléctricos*

Los pedales eléctricos tienen tres modos: automático, extendido y retraído, y los modos se pueden cambiar a través de la pantalla de control central → → conducción → uso cómodo del automóvil → pedal eléctrico.

Modo automático

En el modo automático, se puede configurar la función "Modo de conducción especial manteniendo la retracción".

Encienda el "modo de conducción especial" para mantener retraído". Después de que el vehículo entre en el modo de arena, barro, montaña o roca, el pedal se retractará por la fuerza y no se extenderá ni se retractará con la puerta abierta y cerrada.



Apague el interruptor "Modo de conducción especial mantenido retirado" y el vehículo controla el pedal para extenderse o retirarse eléctricamente de acuerdo con el cambio de estado de la puerta.

- Cuando el vehículo está parado, abra cualquier puerta y el pedal en la posición correspondiente se extiende eléctricamente.
- Cuando las puertas de cualquier lado están completamente cerradas, el pedal de la posición correspondiente se retira eléctricamente.

Modo de extensión

El pedal eléctrico permanece extendido. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5km/h, el pedal se retirará forzosamente y cambiará al modo automático.

Modo de recuperación

El pedal eléctrico permanece retraído.

⚠ Advertencia

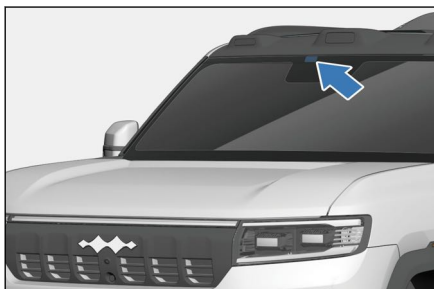
- En el momento en que el pedal se retire completamente, la función antipellizcamiento no funcionará. Por lo tanto, no intente utilizar ninguna parte del cuerpo para probar la función antipellizco del pedal para evitar lesiones personales.
- Durante el proceso de extensión o retracción del pedal eléctrico, nunca pise para evitar lesiones personales. Los pedales eléctricos no pueden soportar el peso de la carrocería del vehículo. No utilice los pedales eléctricos como puntos de soporte para levantar el vehículo para evitar daños al vehículo o incluso lesiones personales.
-
-
- Si el mantenimiento del vehículo requiere levantamiento, primero retire el pedal eléctrico para evitar colisiones con el pedal eléctrico desplegado durante el levantamiento, lo que puede causar daños al pedal.

⚠ Atención

- Al usar el pedal eléctrico, debe evitar que el pedal se adhiera o se mezcle con excesivo lodo, ramas y otros escombros, para evitar que los escombros causen una función anormal del pedal.
- Al conducir en malas condiciones de la carretera, se recomienda activar el modo de terreno especial para evitar que los pedales se adhieran al sedimento y reducir los golpes de los pedales.
- Cuando conduzca en condiciones todoterreno muy duras, conduzca con precaución. Se recomienda quitar los pedales antes de realizar actividades todoterreno para evitar daños graves a los pedales causando daños graves a la biela.
- Cuando esté todoterreno en el barro, debe cambiar al modo de barro. Después del todoterreno, limpie el sedimento en la posición de la bisagra del pedal a tiempo para garantizar que el pedal funcione normalmente.
- Al limpiar el pedal, use una pistola de agua a alta presión para enjuagar las posiciones de la bisagra delantera y trasera del pedal y aplicar grasa en la bisagra.
- En clima frío, si el pedal no se puede abrir debido al hielo, debe eliminar manualmente el hielo. En climas fríos, la velocidad de funcionamiento del pedal puede retrasarse.
-

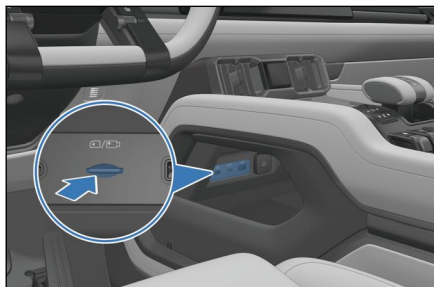
Cámara tacógrafo

- Los usuarios pueden activar o desactivar las funciones del sistema de grabadora de conducción a través de la pantalla de control central → centro de aplicaciones → interfaz de imágenes en tiempo real de la aplicación grabadora de conducción. Cuando el vehículo se arranca, el sistema se ajusta de forma predeterminada al estado de configuración anterior.
- La grabadora de conducción se divide en tres interfaces de operación: imagen en tiempo real, lista de reproducción y configuración para que usted consulte y configure la información de conducción.
- La cámara del tacógrafo se encuentra en la parte superior del parabrisas delantero en la posición central.



- Hay una ranura para tarjetas SD dedicada a la grabadora de conducción en la capa inferior del panel secundario de instrumentos.

- La grabadora de conducción de este automóvil puede utilizar tarjetas de memoria TF (Micro-SD) con una capacidad entre 64 y 128G y una velocidad de tarjeta de clase 10 o superior.



⚠ Atención

- **Al insertar la tarjeta, debe insertarse horizontalmente.**
- Si hay un punto rojo parpadeando en la interfaz de grabación de la grabadora de conducción después de insertar la tarjeta, la tarjeta de memoria ha sido reconocida y ha comenzado a funcionar normalmente; Si no se reconoce la tarjeta de memoria o la escritura de video es anormal, PAD tendrá un mensaje correspondiente.
- El uso de tarjetas de memoria incompatibles puede hacer que la cámara de conducción no escriba y guarde archivos de video correctamente.
- Las tarjetas de memoria TF con formatos de partición distintos de FAT32 deben formatearse y convertirse al formato FAT32 antes de usarlas por primera vez, de lo contrario el sistema puede no reconocerlas.
- Antes de extraer la tarjeta, debe hacer clic para detener la grabación o apagar el host multimedia; de lo contrario, el archivo de video se dañará fácilmente.

Imágenes en tiempo real

- Los usuarios pueden activar o desactivar el sistema de grabación de conducción a través de la pantalla de control central → centro de aplicaciones → interfaz de imágenes en tiempo real de la aplicación de grabación de conducción.

- Cuando el vehículo se arranca, el sistema se ajusta de forma predeterminada al estado de configuración anterior.

Botón de control del tacógrafo

-  : Iniciar grabación
-  : Pausa la grabación
-  : Realizar fotografías



: Bloquear el video que se está grabando actualmente o activar la grabación de emergencia

Estado de funcionamiento del tacógrafo



: Suspensión de los trabajos



: Trabajo anormal



: Capacidad insuficiente de la tarjeta SD



: La tarjeta SD funciona anormalmente

Interfaz de lista de reproducción de la grabadora de conducción:

- La lista de reproducción contiene módulos de video en bucle, video bloqueado e imagen.

Interfaz de configuración de la grabadora de conducción:

- Haga clic en "Grabar" para activar o desactivar la función de grabación (el predeterminado es desactivado).
- Haga clic en "Información de conducción de superposición de video" para configurar la información de conducción para superponerse en el video de la grabadora de conducción. A través de la opción "Sensibilidad a colisión", se puede establecer el nivel de sensibilidad a colisión.
- Haga clic en "Eliminar datos de la grabadora" para borrar todos los datos en la carpeta de archivos de video regulares de la grabadora de conducción.
- Haga clic en "Formatear tarjeta de memoria" para reformatear la tarjeta SD. Todos los datos originales se borrarán y el formato de partición será FAT32.
- Haga clic en "Acuerdo de usuario" para ver las instrucciones y precauciones de la grabadora de conducción.

Vehículo ETC

Introducción a ETC para vehículos

- El sistema electrónico de cobro de peaje (ETC) montado en el automóvil está preinstalado en el automóvil cuando sale de fábrica, lo que no afecta la estética de las ventanas y no requiere insertar una tarjeta. Después de la activación, puede ayudar a los propietarios de automóviles a realizar el cobro electrónico de peaje sin parar en las autopistas. El ETC montado en el vehículo se puede interconectar con el sistema DILink para admitir que los propietarios de automóviles conmuten y conmuten la función ETC en el automóvil.

Método de activación

- Haga clic en la pantalla de control → Centro de aplicaciones → Aplicación ETC del vehículo para llamar el código QR, use la aplicación Fangbao Automobile en su teléfono móvil para escanear el código QR en la pantalla de control central, siga las instrucciones para cargar su licencia de conducir, información de identidad y otra información y seleccione el método de deducción automática;

2. Active el Bluetooth ETC del teléfono móvil y el automóvil, seleccione el Bluetooth ETC del automóvil para conectarse en la aplicación Fangbao Auto del teléfono móvil y complete la activación.

Método de uso

- El ETC montado en el vehículo contiene información del vehículo. Cuando el automóvil pasa por la estación de peaje, puede conducir hasta el canal de peaje dedicado del ETC sin detenerse. La máquina de la estación de peaje detecta automáticamente la compuerta y el vehículo puede pasar. Los peajes se deducirán automáticamente de los canales de pago que haya configurado.

5-1 Sistema multimedia..... 399

Pantalla de control central.....	399
Interfaz del sistema multimedia.....	400
Gestos y respuestas.....	403
Ota Actualización.....	403
Asistente de voz inteligente.....	404
Modo de escenario.....	
Teléfono Bluetooth.....	408
Aplicaciones externas.....	408

Audio... 409...

Karaoke.....	410
Mi coche.....	410
Pantalla del pasajero.....	411
Proyección de pantalla de teléfono móvil...	412
Mapa.....	413

5-2 Sistema de aire acondicionado..... 416

Vista del panel del aire acondicionado.....	416
Interfaz de operación del aire acondicionado.....	416
Definición de la función.....	
Sistema de limpieza verde... 421...	
Sistema de fragancia.....	
Salida de aire.....	424

5-3 Aplicación Fangbao Automotive..... 426

Introducción a la aplicación Fangbao Automotive.....	426
Registro de cuenta.....	426
Certificación del propietario del vehículo.....	427
Active la función de control del vehículo de la aplicación...	427
Uso de la aplicación Fangbao Automotive...	427

Control remoto Bluetooth Fangbao... 428

5-4 Dispositivos de almacenamiento..... 431

Caja de almacenamiento de la puerta..... 431

Guantera..... 431

Bolsa de documentos..... 431

Caja de gafas..... 432

Portavasas... 432...

5-5 Nevera..... 434

Refrigerador.....

5-6 Otros dispositivos..... 437

Parasol..... 437

Mango de seguridad..... 437

Mango auxiliar..... 438

USB Interfaz.....

Micrófono..... 440

Fuente de alimentación del vehículo..... 440

Carga inalámbrica para teléfonos móviles..... 442

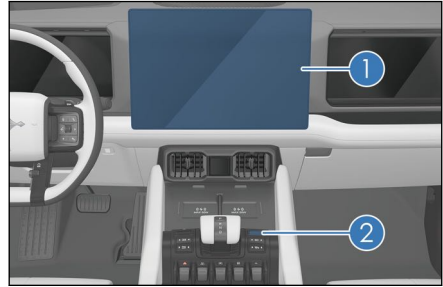
Pantalla de control central

Cuando la marcha de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", se mostrará la pantalla inicial durante unos segundos y el sistema comenzará a funcionar. Para experimentar mejor las funciones relacionadas con la pantalla de control central (como voz inteligente, aplicaciones, videollamadas, etc.), debe usarse después de conectarse a la red.

Cuando el sistema se inicia por primera vez, aparecerá una página de advertencia. Haga clic en "Aceptar" para ingresar a la interfaz del sistema.

① Pantalla táctil de control central

② Botón de encendido/ apagado/ perilla de volumen



Cuando se activa la pantalla de control central, haga girar la rueda de desplazamiento hacia arriba (en la dirección delantera del automóvil) para aumentar el volumen; Rodar la rueda hacia abajo (en dirección trasera del automóvil) para reducir el volumen; La barra de estado muestra un icono de silencio cuando el volumen es 0. Cuando se inicia la pantalla de control central, presione el botón de la rueda de desplazamiento para silenciar el volumen, ingrese a la interfaz del salvapantalla o apague la pantalla; Presione el botón de la rueda de desplazamiento nuevamente para apagar el silencio y encender la pantalla.

Mantenga presionado el botón de la rueda de desplazamiento durante 3 segundos y la pantalla de control central se reiniciará.

Restablecer la configuración de fábrica

Si está seguro de utilizar la función de restablecimiento de fábrica, todos los datos del dispositivo multimedia se restablecerán a su estado de fábrica.

- No toque ninguna tecla multimedia durante el proceso de restablecimiento de fábrica, y mucho menos desconecte la alimentación del automóvil durante este proceso para evitar errores durante el proceso de restablecimiento de fábrica;
- El restablecimiento de fábrica multimedia tarda de 2 a 5 minutos, por favor espere pacientemente.

⚠ Advertencia

- No utilice inversores de alta potencia en el automóvil, de lo contrario provocará anomalías en el sistema multimedia.
- Está estrictamente prohibido flash o raíz de la máquina sin permiso, de lo contrario provocará anomalías en el sistema multimedia o en todo el vehículo.

Atención

- **Para evitar daños a la pantalla táctil**
 - Pulse suavemente la pantalla con la mano, si no hay respuesta, retire el dedo de la pantalla y vuelva a tocar.
 - No utilice detergente al limpiar la pantalla con un paño suave.
- **Utilización de la pantalla táctil**
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede ser más oscura o el sistema puede funcionar un poco más lentamente de lo normal.
 - La pantalla con gafas de sol puede ser oscura o difícil de ver con claridad. Por favor, cambie el ángulo de mirada de la pantalla o quítate las gafas de sol.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil es solo de referencia y los detalles están sujetos al automóvil real.
- Para experimentar mejor las funciones relevantes de los sistemas multimedia (como voz inteligente, aplicaciones, videollamadas, etc.), se recomienda usarlas después de conectarse a la red.

Interfaz del sistema multimedia

Cuando el sistema se inicia por primera vez, aparecerá una página de advertencia. Haga clic en "Aceptar" para ingresar a la interfaz del sistema. Después de que se inicia el sistema multimedia, ingresa automáticamente al escritorio. La interfaz contiene los siguientes módulos: barra de estado, barra de navegación, widget de escritorio, etc.

Barra de estado superior

- Admite la visualización de información de tiempo, red, Bluetooth, señal de estación base y otros íconos de estado de funciones comunes; Funciones como la anomalía de la grabadora de conducción, el uso del micrófono e información de posición activan la visualización cuando se cumplen las condiciones;
- Admite acceso rápido y directo a algunas funciones de uso común, como hacer clic en el ícono de voz para activar la función de voz inteligente.

Barra conveniente

Los usuarios pueden abrir la barra de conveniencia deslizando hacia abajo en la parte superior de la pantalla. La barra de conveniencia se divide en dos áreas: área de funciones fijas: proporciona módulos de operación funcional como volumen, brillo, WLAN, Bluetooth, modo escenario*, protección de energía obligatoria* y selección de escritorio*;

- Cinta personalizada: proporciona más funciones de control del vehículo, los usuarios pueden editar libremente, mover sus funciones de uso común a la visualización predeterminada de la primera pantalla y cambiar el orden de las funciones.

**Ate**
nció

El contenido de la columna de conveniencia está sujeto a la configuración real del vehículo.

Barra de navegación

Admite funciones personalizadas por el usuario. Mantenga presionado el icono de la barra de navegación para ingresar al estado de edición de la barra de navegación. Los usuarios pueden configurar los botones de visualización de la barra de navegación de acuerdo con las preferencias del automóvil.

- : Volver a la página anterior o salir del programa;
- : Haga clic en el botón Inicio para volver a la página de inicio;
- : Haga clic para ingresar a la página de configuración del vehículo;
- : Haga clic en el botón de pantalla dividida y las aplicaciones que admiten pantalla dividida ingresarán al estado de pantalla dividida;
- : Haga clic para ingresar a la interfaz de la lista de aplicaciones.
- : Haga clic en el botón de aire acondicionado para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado.

Centro administración tareas

Deslice hacia arriba en la parte inferior de la pantalla para abrir el Centro de administración de tareas.

Widgets de escritorio

El escritorio muestra componentes personalizados de forma predeterminada en fábrica. Los usuarios pueden agregar, eliminar o cambiar la ubicación de widgets según sus propias preferencias:

- **Agregar widgets:** deslice el componente de escritorio y proporcione una entrada para agregar widgets en el lado derecho del área de widgets. Los usuarios pueden hacer clic en la entrada para agregar widgets ellos mismos.
- **Eliminar widget:** mantenga presionado el icono del widget que desea eliminar para mostrar la marca de eliminación. Haga clic en la marca de eliminación para eliminar el widget.
- **Cambiar posición:** mantenga presionado uno de los iconos del widget, arrástralo a la ubicación de otro widget y suéltelo para cambiar la posición actual.

**Cálidos recordatorios**

Los widgets de escritorio configurados en fábrica no se pueden eliminar.

El Centro Aplicaciones

La interfaz del Centro de aplicaciones muestra una lista de aplicaciones y aplicaciones utilizadas recientemente. También admite la apertura de aplicaciones por voz. El usuario puede lanzar la aplicación haciendo clic en el icono.



Cálidos recordatorios



Cuando ocurre una falla multimedia, la información de la falla se puede cargar a través de las funciones relacionadas de [Utilidades]. La situación de instalación de la aplicación está sujeta a la configuración real del vehículo.

Configuración del vehículo multimedia

La configuración del vehículo del sistema multimedia incluye principalmente: búsqueda, uso común, iluminación, puertas, ventanas y cerraduras, visualización de sonido, energía, DiLink y otros módulos funcionales.

Comúnmente utilizado

Recomendaciones personalizadas de elementos funcionales que los usuarios usan con frecuencia.

Luces

Contiene opciones de configuración de iluminación, como: ajuste de altura de los faros, retardo de iluminación de casa, configuración de iluminación ambiental y otras opciones.

Puertas, ventanas y cerraduras

Incluye opciones de configuración de bloqueo de puertas y ventanas, como: cierre automático de ventanas, configuración de desbloqueo remoto y otras opciones.

Visualización de sonido

Incluye opciones de configuración de pantalla de sonido, como: audio, pantalla hacia arriba, instrumento, configuración de pantalla y otras opciones.

Energía

Contiene opciones de configuración de energía, como: modo de gestión de energía, intensidad de retroalimentación de energía, bloqueo eléctrico antirrobo del puerto de carga y otras opciones.

Conducción

Contiene opciones de configuración de conducción, tales como: modo de conducción, modo de dirección asistida y otras opciones.

Dilink

Contiene opciones de configuración del sistema, tales como: actualización de verificación de versión del software, idioma del sistema, configuración de Bluetooth y otras opciones.

Gestos y respuestas

La operación y la respuesta del gesto son las siguientes:

- **Tocar:** Para abrir una aplicación, seleccionar una función, presionar una tecla en la pantalla o utilizar las teclas de pantalla para ingresar caracteres, simplemente toque con el dedo.
- **Arrastrar:** si desea mover un icono, miniatura o vista previa a una nueva ubicación, mantenerlo presionado y arrastrarlo hasta la ubicación de destino, luego suéltelo.
- **Deslizar:** Esto se puede hacer en la página principal o en la interfaz de la aplicación.
 - Toque la pantalla con tres dedos y deslice a la izquierda/derecha: ajuste el volumen de aire del aire acondicionado.
 - Toque la pantalla con tres dedos para deslizar hacia arriba/hacia abajo: ajustar la temperatura del aire acondicionado.
- **Desliza la parte superior de la pantalla para abrir el menú conveniente.**
- **Desliza hacia arriba en la parte inferior de la pantalla para abrir el Centro de administración de tareas.**
- **Deslizamiento hacia adentro izquierdo/derecha de la pantalla: ejecutar el retorno**

Actualización OTA

- Este automóvil tiene una función de actualización de software, puede actualizar el sistema del vehículo haciendo clic en la pantalla de control → → DiLink → gestión de versión → actualización de versión para mantener las funciones de su vehículo en el estado más reciente. Cuando el vehículo tenga una actualización de software, se enviará un mensaje de aviso para recordarle la actualización del software. Puede elegir una actualización inmediata, una actualización programada o una actualización del teléfono móvil para iniciar la actualización del software del sistema según la situación del automóvil.



Atención

- **El vehículo no se puede conducir durante la actualización OTA.**

- Durante la actualización OTA, el vehículo no se puede cargar ni descargar. Antes de actualizar, debe asegurarse de que el vehículo esté suficientemente cargado, estacionado en un área segura, en la marcha "P" y que la red de comunicaciones móviles esté conectada normalmente.

- **No instale ningún dispositivo de terceros en el puerto OBD del vehículo antes o durante la actualización OTA.**

- Durante el proceso de actualización OTA, solo se pueden utilizar las funciones de desbloqueo de llave inteligente/desbloqueo de microinterruptor/interruptor de luz interior/luz de advertencia de emergencia/interruptor de ventana.



Atención (continuación)

- Si la actualización OTA falla, se recomienda volver a intentar la actualización. Si falla nuevamente, puede llamar a la línea directa de atención al cliente de Fangbao al 400-031-8888 o ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Asistente de voz inteligente

El asistente de voz inteligente admite la navegación controlada por voz, encender música, encender el aire acondicionado, hacer llamadas y otras operaciones. Método de activación del asistente de voz:



- Haga clic en el botón del grupo de interruptores del volante en el volante para realizar un salto de enlace.
- Haga clic en el ícono de  del escritorio de control de pantalla.
- Palabra de despertador de voz: "Hola Xiaofang/Xiaodi".



Después de que el usuario despierta el sistema de voz inteligente, el asistente de voz inteligente comienza a reconocer los comandos de voz del usuario.

Funciones de control del vehículo



Admite control de voz de aire acondicionado, ventanas, techos correos, parasoles, iluminación ambiental, ventilación de asientos, calefacción de asientos, carga inalámbrica y otras funciones. Por ejemplo, "Abre el tragaluz", "Ajuste el aire acondicionado a 27 grados".

Funciones de audio y video



Soporte para reproducir música, videos, historias, dibujos animados, novelas de audio, noticias, radio, etc. Controle la reproducción, pausa, anterior, siguiente, avance rápido, retroceso rápido, reproducción de una canción, reproducción en bucle, visualización de letras, etc. de aplicaciones multimedia por voz.



Cálidos recordatorios

- La voz inteligente en la pantalla del pasajero se puede despertar mediante la palabra de despertador de voz "Hola Xiaofang/Xiaodi". Las operaciones específicas que se pueden implementar se basan en la configuración real del vehículo.

Modo escenario

Los usuarios pueden deslizar la pantalla de control central para abrir la interfaz "conveniente" o el control de voz inteligente para encender/desactivar el modo de escena para realizar la vinculación del control del vehículo y activar múltiples configuraciones del vehículo con un solo clic para satisfacer las necesidades de uso en diversos escenarios, como viajes familiares, entretenimiento y descanso.

Modo siesta

■ Entrada al modo: cuando el usuario necesita tomarse un breve descanso, puede ingresar a la interfaz del modo de siesta en la opción de modo escenario en la barra desplegable de conveniencia de la pantalla de control central o utilizar la voz. Después de establecer la duración de la siesta, haga clic en "Confirmar" para activar el modo de siesta y haga clic en "Finalizar ahora" para salir del modo de siesta.

■ Configuración del despertador: Después de la siesta, habrá un recordatorio de alarma, haga clic en "Cancelar" para terminar la alarma. Si el usuario no realiza ninguna acción, el despertador ampliará el tiempo de siesta de forma predeterminada y el despertador lo recordará nuevamente después de que expire el tiempo. Efecto del modo: después de que el usuario ingresa al modo de siesta, el asiento seleccionado se reclamará automáticamente a la posición predeterminada, el aire acondicionado se enciende automáticamente, todo el vehículo se bloquea automáticamente, las ventanas, el techo corredizo y otros sistemas se apagarán automáticamente y la pantalla central de control muestra la interfaz del modo de siesta. La pantalla del pasajero, la pantalla del instrumento y otras pantallas se apagan.

⚠ Atención

■ Antes de ingresar al modo de siesta, asegúrese de que la luz OK del instrumento esté encendida y que el vehículo esté en la marcha P. Antes de ingresar al modo de siesta, cierre todas las puertas y la puerta trasera para garantizar la seguridad. Antes de ingresar al modo de siesta, preste atención a la duración de la batería del vehículo para evitar molestias.

■ Después de que el vehículo se detenga de forma segura, observe la parte inferior del vehículo para evitar que el tubo de escape del motor encienda materiales inflamables (como heno, hojas muertas, paja de trigo, etc.).

■ No encienda el modo de siesta en un entorno con mala circulación de aire.

■ No tome una siesta en el vehículo cuando el vehículo esté cargado o descargado.

■ Para evitar que los pasajeros del centro/trasero se pellizquen o dañen objetos, asegúrese de que no haya pasajeros ni objetos en los asientos del centro/trasero antes de ingresar al modo de siesta.

■ El vehículo saldrá automáticamente del modo de siesta en ciertas circunstancias, como si el vehículo se encuentra en marcha no P, el vehículo se apagará, etc., lo cual es una situación normal.

Modo Camping

■ Entrada de modo: al acampar al aire libre, puede activar el modo de campamento en la opción de modo escenario en la barra desplegable de conveniencia de la pantalla de control central o utilizando la voz.

■ Configuración del despertador: el despertador se puede configurar en el modo de campamento. Cuando llegue la hora, el despertador le recordará al usuario. Haga clic en "Apagar el despertador" para finalizar la alarma. Si el usuario no hace ninguna acción, el despertador extenderá el tiempo de acampamiento por un período predeterminado, y el despertador volverá a recordarlo cuando expire el tiempo.

- Efecto del modo: después de ingresar al modo de campamento, el aire acondicionado se enciende automáticamente y las ventanas, techos correos, parasoles, etc. se cierran automáticamente. La pantalla de control central reproducirá el efecto de movimiento de campamento seleccionado por el usuario, apaga el resto de las pantallas del automóvil y el vehículo ajustará automáticamente la postura de la carrocería. Para garantizar que la postura de la carrocería sea plana, las luces se apagarán automáticamente después de que el usuario bloquee el automóvil.

Atención

- Antes de ingresar al modo de campamento, asegúrese de que la luz OK del instrumento esté encendida y que el vehículo esté en marcha P. Preste atención a la duración de la batería del vehículo antes de ingresar al modo de campamento para evitar molestias.
- Después de que el vehículo se detenga de forma segura, observe la parte inferior del vehículo para evitar que el tubo de escape del motor encienda materiales inflamables (como heno, hojas muertas, paja de trigo, etc.).
- No encienda el modo acampar en un ambiente con mala circulación de aire.
- No acampe en el vehículo cuando el vehículo está cargado o descargado.
- El vehículo saldrá automáticamente del modo de campamento en ciertas circunstancias, como falla del aire acondicionado, baja batería del vehículo, apagado de batería del vehículo, etc., lo cual es normal.

Modo bebé

- Durante el uso del automóvil, los usuarios pueden ingresar a la selección del modo escenario a través de la barra de conveniencia desplegable de la pantalla de control central o activar el modo bebé con voz.
- Después de que el usuario ingresa al modo bebé, el volumen multimedia se reduce, las cuatro puertas están bloqueadas, la ventana trasera se cierra, la cerradura de la ventana trasera se abre, el techo corredizo y la parasol se cierran, el panel de control de la fila media abre la cerradura infantil y bloquea el botón jefe. Al mismo tiempo, la pantalla de control central reproduce aleatoriamente música relacionada con los niños para crear un espacio de actividad seguro, cómodo e interesante para los bebés.

Atención

- Cierre todas las puertas y puertas traseras antes de ingresar al modo bebé para garantizar la seguridad. No deje a los niños solos en el coche después de que el modo bebé esté encendido.
- La música infantil no se reproducirá cuando el vehículo no tenga conexión a Internet o cuando se desinstale Kuwo Music.

Modo de lavado de coches

- Antes de lavar el automóvil, los usuarios pueden ingresar a la selección del modo de escena a través de la barra de conveniencia desplegable de la pantalla de control central o activar el modo de lavado de automóviles con voz.
- Después de que el usuario ingrese al modo de lavado de autos, las ventanas, techos correos y otros sistemas se cerrarán automáticamente y la cerradura infantil se abrirá automáticamente. Al mismo tiempo, el estado de los sistemas relevantes se mostrará en la pantalla de control central, eliminando a los usuarios operaciones engorrosas y brindando a los usuarios una experiencia de lavado de autos rápida y sin preocupaciones.
- Cuando el usuario lava el automóvil en la cinta transportadora, puede hacer clic en el botón "Lavado automático del automóvil" y seguir las instrucciones de operación para ingresar al lavado automático del automóvil. Después de ingresar al lavado automático del auto, el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente y al mismo tiempo ayudará al usuario a cambiar automáticamente la marcha a la marcha N.

⚠ Atención

- Antes de ingresar al modo de lavado de autos, asegúrese de que la velocidad del vehículo sea ≤ 15 km/h. Si la velocidad del vehículo es > 15 km/h, el modo de lavado de autos salirá automáticamente.
- Después de que el usuario haga clic en el botón de lavado automático de autos, pise el freno y coloque en la marcha D para ingresar al modo de lavado automático de autos.
- Para garantizar la seguridad del lavado de automóviles, el personal no debe abandonar el automóvil durante el lavado automático del automóvil en la cinta transportadora. Después de que el usuario finaliza el lavado del coche, puede cambiar directamente la marcha y salir del modo de lavado del coche.

Modo de meditación

- Durante el uso del automóvil, los usuarios pueden ingresar a la selección del modo de escena a través de la barra de conveniencia desplegable de la pantalla de control central o activar el modo de meditación por voz.
- Después de que el usuario ingresa al modo de meditación, el aire acondicionado y la fragancia se encienden automáticamente, las ventanas, techos correos, parasoles, luces exteriores y otros sistemas se apagarán automáticamente, las cerraduras de las cuatro puertas se bloquearán automáticamente y la pantalla de control central y la pantalla del pasajero reproducirán efectos dinámicos temáticos de meditación, brindando a los usuarios una experiencia inmersiva para ayudarlos a aliviar la ansiedad y relajarse.

⚠ Atención

- Antes de entrar en el modo de meditación, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P.
- Para garantizar el efecto del modo de meditación, se recomienda cerrar todas las puertas y puertas traseras antes de ingresar a este modo. Preste atención a la duración de la batería del vehículo antes de ingresar al modo de meditación para evitar molestias.



Atención (continuación)

- No actives el modo de meditación en un ambiente con mala circulación de aire.
- No medite en el vehículo cuando el vehículo está cargado o descargado.
- Cuando el vehículo está en estado de llamada Bluetooth, no active el modo de meditación para evitar afectar el efecto de la llamada. El vehículo saldrá automáticamente del modo de meditación en ciertas circunstancias, como si el vehículo se encuentra en marcha no P, la batería del vehículo sea demasiado baja, la batería del vehículo se apagará, etc., lo cual es normal.
-

Teléfono Bluetooth

Conexión Bluetooth

1. Ingrese a la interfaz del teléfono Bluetooth y haga clic en el botón "Conectarse a Bluetooth" para realizar una conexión de salto;
2. Haga clic en "Buscar dispositivo" para iniciar la búsqueda de dispositivos disponibles;
3. Seleccione el dispositivo disponible para iniciar el emparejamiento y asegúrese de que los códigos de emparejamiento entre el teléfono móvil y el automóvil sean consistentes;
4. Después de la conexión exitosa, puede realizar varias configuraciones comunes en Bluetooth.

Teléfono Bluetooth

Una vez que la conexión Bluetooth ha sido exitosa, ingrese a la página de marcación.

- Puede hacer una llamada haciendo clic en contactos, llamadas recientes y registros de llamadas perdidas, o ingresando un número de teléfono en el teclado numérico para hacer una llamada;
- Deslice la tarjeta de llamada/haga clic en el espacio en blanco para reducir la interfaz de marcación;
- Cuando se apague el estado de la interfaz de imagen, la interfaz de respuesta notificará al conductor en forma de una pequeña ventana.
-

APLICACION EXTERNA

Este sistema multimedia es un sistema de desarrollo de Android. Las aplicaciones externas a las que se refiere esta sección se refieren a aplicaciones de terceros distintas de las preinstaladas y los mercados de aplicaciones.

- Instalación de aplicaciones externas:

1. Descargue la aplicación que necesita.

2. Haga clic en el archivo de la aplicación y seleccione Permitir la instalación de aplicaciones de fuentes externas para instalarlo.

3. Una vez completada la instalación, encuentra la aplicación instalada en la lista de aplicaciones y haga clic para usarla.

⚠ Atención

- Se recomienda dar prioridad a la instalación de aplicaciones en el "App Market".
- La aplicación externa no está adaptada al sistema del vehículo y puede haber retrasos, incompatibilidades, etc. durante el uso. Instale y úselo con precaución.
- Se recomienda instalar aplicaciones oficialmente certificadas por el editor. Las aplicaciones que no estén oficialmente certificadas por el editor de la aplicación pueden infringir los derechos pertinentes del editor o dañar sus intereses personales, o no se pueden utilizar normalmente. Instale y úselas con precaución.
- La memoria del sistema es limitada. Si instala una gran cantidad de aplicaciones, puede provocar que el sistema se congele. Instale y úselo con precaución.
- Las fallas de este sistema y sus funciones y servicios u otras situaciones anormales causadas por aplicaciones externas que usted mismo instale no tienen nada que ver con Fangbao. A excepción de las disposiciones legales obligatorias, usted será responsable de las responsabilidades y consecuencias correspondientes.

■ Desinstalación de aplicaciones externas:

1. Vaya a Configuración → Administración de aplicaciones → Interfaz de aplicaciones, puede ver las aplicaciones instaladas y seleccionar la aplicación que desea desinstalar.
2. Haga clic en "Desinstalar" y confirme.

⚠ Nota

■ Las aplicaciones preinstaladas de fábrica de este sistema multimedia no se pueden desinstalar.

Sonido

- Los elementos de configuración de efectos de sonido Devialet de este automóvil incluyen enfoque del campo de sonido Devialet, características de sonido Devialet, efectos de sonido del reposacabezas Devialet* y ajuste de volumen según la velocidad.

Enfoque del campo de sonido Devialet

- Utilice la tecnología de enfoque Devialet para crear un escenario de sonido equilibrado en todo el vehículo, alrededor de los pasajeros delanteros o traseros.

- El modo de automóvil completo incluye efectos de sonido espaciales Devialet y ajustes personalizados del campo de sonido para todo el automóvil. Los efectos de sonido espaciales Devialet pueden proporcionar una experiencia musical más inmersiva. El ajuste personalizado permite a los usuarios controlar el campo de sonido en cada dirección según sea necesario. Haga clic en Restablecer en la esquina superior derecha. El botón puede restaurar los valores predeterminados con un solo clic.

Características del sonido Devialet

- Las características de sonido de Devialet se dividen en 6 modos: clásico, suave, dinámico, rock, vocal y personalizado.

Efectos de sonido del reposacabezas Devialet *

- Los efectos de sonido del reposacabezas Devialet se dividen en tres modos: modo envolvente, modo de conducción y modo exclusivo. Los usuarios pueden hacer clic para cambiar entre los tres modos a voluntad.

● Modo envolvente: vinculado con reposacabezas y altavoces del automóvil para proporcionar funciones de mejora del sonido.

● Modo de conducción: acceda al teléfono y a la voz de navegación para mantenerse conectado.

● Modo exclusivo: Disfrute de la experiencia musical exclusiva del reposacabezas para mantener una conexión fluida para la navegación y las llamadas.

Ajuste de volumen con velocidad

- Puede mascarar eficazmente el ruido ambiental, el ruido de los neumáticos, el ruido del viento, el motor y otros ruidos ambientales, proporcionando un ambiente de reproducción de música tranquilo. El valor de configuración es 0 ~ 5, donde 0 es apagado, 1 ~ 5 corresponde a diferentes niveles de configuración, y el valor de configuración predeterminado es 3.

Canción
karaoke

- Mantenga presionado el botón de encendido del micrófono durante 2 segundos y se conectará automáticamente después de encenderlo. La transmisión de voz "Emparejamiento exitoso del micrófono" indica que la conexión es exitosa y puede comenzar a experimentar la función de karaoke.

- Al ingresar a la aplicación karaoke, se mostrará la bola flotante del micrófono. Haga clic en las flechas alrededor de la bola flotante del micrófono para expandir las opciones interactivas.

- Haga clic en la bola flotante del micrófono para abrir el cuadro de reproducción del sistema de karaoke para configurar el karaoke: ajustar el volumen, la reverberación y configurar los efectos de sonido. Se recomienda ajustar el volumen del sistema a 25 o superior para obtener mejores efectos de karaoke.

Mi coche

Mi coche está dividido en los módulos de control del vehículo, comportamiento de conducción y servicios de salud. Los controles del vehículo incluyen control rápido y control del modelo 3D del

vehículo*.

- Control de acceso directo: los usuarios pueden controlarlo con un solo clic a través de la barra de acceso directo izquierda y la función de acceso directo de la entrada de la tarjeta inferior.
- Control del modelo de automóvil 3D: el usuario puede hacer clic en el área caliente del modelo de automóvil para operar la función de control del vehículo.
- Función de cambio de color del cuerpo: el usuario puede cambiar el color del cuerpo haciendo clic en el icono de la función de cambio de piel.
- Función personalizada de control del vehículo: los usuarios pueden hacer clic en Más para ver todas las funciones de acceso directo, presionar y mantener la función de acceso directo para arrastrar la posición de la función de acceso directo intercambiable.

 Cálidos recordatorios
La situación de instalación de la aplicación está sujeta a la configuración real del vehículo.

Pantalla del pasajero

Escritorio

- El escritorio proporciona una variedad de tarjetas de contenido de entretenimiento, que pueden ingresar rápidamente a la página correspondiente y agregar más tarjetas al centro de tarjetas. Mantenga presionado una sola tarjeta para ingresar al modo de edición de tarjetas, donde puede eliminar o mover la posición de la tarjeta.

Barra lateral

- La barra lateral proporciona botones de función para volver, página de inicio, centro de aplicaciones, configuración y apagar la pantalla.

Barra conveniente

- La barra de conveniencia proporciona Bluetooth, proyección de pantalla de teléfono móvil, captura de pantalla, ritmo de pantalla, modo de escena, modo de visualización, volumen del vehículo, brillo y otras configuraciones de funciones o entradas de salto.

Configuración-visualización

- Mostrar barra de menú: incluye ajuste de brillo, protector de pantalla y otras configuraciones de funciones;
- Ajuste del brillo: ajuste el brillo de la pantalla del pasajero ajustando la barra de progreso del brillo;
- Protector de pantalla: haga clic en la opción de protector de pantalla de la pantalla del pasajero para configurar el estilo de la función del protector de pantalla y el tiempo del protector de pantalla.

Configuración-Gestión de aplicaciones

- Administre diversas aplicaciones, almacenamiento, seguridad, permisos y otras operaciones relacionadas en el sistema de pantalla del pasajero. Bluetooth
- La pantalla del pasajero admite la conexión de auriculares Bluetooth y controladores de juego.

- Después de encender el interruptor Bluetooth del automóvil, busque el dispositivo y conéctelo. Después de conectar los auriculares, el sonido de la pantalla del pasajero se emitirá a través de los auriculares Bluetooth.

Asistente de voz inteligente

- El pasajero del pasajero puede despertar al asistente de voz mediante la palabra de despertador de voz "Hola Xiaofang". Después de que se despierta la voz inteligente, puede comenzar a reconocer comandos de voz.

- La función de control del vehículo admite el control de voz del aire acondicionado, la ventana, el techo corredizo y otras funciones. Simplemente dé un comando, "abra la ventana del automóvil" y "ajuste el aire acondicionado a 27 grados" para lograr el control fácilmente. Funciones de audio y video, admite la reproducción de música, películas, series de televisión, karaoke, etc. Despierta la voz y diga "Abrir la letra" para controlarla fácilmente.



Aplicación de vídeo

- La versión para automóviles de iQiyi es una versión para automóviles de la aplicación de video personalizada y adaptada por Fangbao Cockpit basada en las aplicaciones de video en línea convencionales. Incluyendo visualización de películas sin publicidad en el automóvil, recordatorios inteligentes de continuación, modo de ventana pequeña, etc. Haga clic en la tarjeta "iQiyi" en el escritorio o haga clic en el icono de la aplicación, "Video" en el centro de aplicaciones para ingresar a la página de inicio de la aplicación. Haga clic en el icono de búsqueda en la tarjeta de inicio de "iQiyi" para ingresar a la página de búsqueda de videos de iQiyi y encontrar el contenido del programa deseado. Haga clic en el icono de la página de inicio personal para iniciar sesión en su cuenta iQiyi. Después de iniciar sesión, los registros de reproducción en la cuenta se pueden sincronizar automáticamente.



**Ate**
nció

La situación de carga está sujeta a la configuración real del
vehículo.

Proyección de pantalla
de teléfono móvil

La pantalla del pasajero admite la función de proyección de pantalla del teléfono móvil y se puede operar de la siguiente manera.

Proyección de video

1. Baje la barra de conveniencia de la pantalla del pasajero, haga clic en "Proyección de pantalla del teléfono móvil" y siga las instrucciones para conectar el teléfono móvil a la LAN del automóvil; 2. Abra la aplicación de video en su teléfono móvil, seleccione el video y haga clic en el botón "TV" en la página del video.

Puedes comenzar a proyectar la pantalla.

Proyección de espejo

1. Baje la barra de conveniencia de la pantalla del pasajero, haga clic en "Proyección de pantalla del teléfono móvil" y siga las instrucciones para conectar el teléfono móvil a la LAN del automóvil; 2. Active la función de reflejo en su teléfono móvil para comenzar a reflejar.



Cálidos recordatorios



Debido a las limitaciones del sistema del dispositivo, si no puede utilizar la función de proyección de pantalla integrada de su teléfono móvil, debe descargar la aplicación Fangbao Auto y escanear el código QR para proyectar la pantalla.

Mapas

Utilice la "Aplicación ADS" para localizar y navegar el vehículo. La información del mapa se puede mostrar en múltiples pantallas en la pantalla de control central, la pantalla del instrumento y el parabrisas delantero (equipado con una pantalla hacia arriba) para satisfacer las necesidades de navegación de diferentes escenas.

- ① Tarjeta de desplazamiento
- ② Configuración
- ③ Condiciones de la carretera
- ④ Posicionamiento
- ⑤ Retroalimentación de voz
- ⑥ Ángulo de visión



Tarjeta de desplazamiento

Después de iniciar sesión en la cuenta del propietario del automóvil, puede verificar rápidamente el tiempo de conducción y las condiciones de la carretera después de configurar la ubicación común de su hogar o empresa. Desplegable tarjeta de desplazamiento para ver destinos históricos y lugares favoritos.

Configuración

Ingresa al modo de navegación y la interfaz de configuración de conducción asistida para ver mapas fuera de línea, interconexión de carros de mano, información de suscripción de servicios, informes de experiencia de conducción inteligente, etc.

CONDICIONES DE LA

Activar o desactivar la pantalla de información de la situación del tráfico.

Posicionamiento

Muestra la ubicación actual del vehículo y el rango de conducción que puede alcanzar la batería actual.

Retroalimentación de voz

Puede tocar este icono y dejar un mensaje de voz para comentarios sobre su experiencia o sugerencias sobre ADS. Por favor, envíe comentarios sobre el mensaje de voz mientras garantiza la seguridad en la conducción.

Perspectiva

Cambiar entre diferentes perspectivas de navegación. El predeterminado es el ángulo de visión 2D del frente del coche hacia el norte hacia arriba. Puede hacer clic para cambiar el ángulo de visión del frente del coche 2D hacia arriba y el frente del coche 3D hacia arriba.



Encuentra un destino

Haga clic en "Aplicación ADS" en la barra de acceso directo de la pantalla de control central para ingresar a la aplicación. Haga clic en el cuadro de búsqueda de la página de inicio para encontrar el destino.

Añadir puntos de tránsito

Si necesita ir a varios destinos mientras conduce, después de configurar el punto de destino, haga clic nuevamente en el cuadro de búsqueda para ingresar el punto de tránsito y agréguelo, y la ruta completa se planificará automáticamente.

Voz inteligente activa la navegación

Puede utilizar la voz inteligente para seleccionar destinos y rutas. Despierta la voz inteligente y diga sus instrucciones, como "Voy al café de la felicidad". Si hay varias rutas hasta el destino, diga nuevamente el comando, como "Segundo", y cambie la ruta preferida.

Navegación de destino

Después de seleccionar el destino, puede seleccionar directamente "Navegar" para ingresar a la página de navegación. También puede seleccionar " Ruta" para ingresar a la página de planificación de rutas, seleccionar una ruta según sus preferencias personales y comenzar a navegar.



Puede agregar información de matrícula en la interfaz de configuración del mapa para evitar automáticamente áreas restringidas al navegar; Edite la dirección de su hogar o empresa y navegue rápidamente a destinos comunes; Descargar mapas fuera de línea o gestionar direcciones de colecciones.

Metodología

Haga clic para ingresar al modo de navegación y conducción asistida y complete las preferencias en diferentes páginas. Los

• •
elementos de configuración y las instrucciones de cada pestaña del modo de navegación se muestran en la siguiente tabla:

Pes taña	Des cripci ón
Centro Personal	Agregue información de matrícula del vehículo para evitar rutas y áreas restringidas; Vincule una cuenta de WeChat para enviar mensajes de ubicación en la interfaz de chat de WeChat del teléfono móvil a la pantalla de control central.
Ubicación de la colección	Dirección de domicilio o empresa del editor; Ver la ubicación de la colección.
Interconexión de carros de mano	Vea aplicaciones que admiten un flujo de navegación sin problemas y haga clic en el ícono de la aplicación para ver la configuración y el uso.
Configuración de navegación	Seleccione diferentes preferencias de ruta y modos de visión general de las condiciones de la carretera; Establezca el estilo y el volumen de la transmisión de navegación, la categoría de transmisión de cruceo, etc.
Mostrar el mapa	Seleccione el tamaño del texto del mapa y si desea mostrar la ubicación favorita en el mapa.
Mapa fuera de línea	Administrar, descargar y actualizar mapas de diferentes ciudades.
Otro s	Limpie la caché del mapa, restaure el estado predeterminado de todas las opciones de configuración, etc.



Adv ertencia

■ Para garantizar la seguridad de la conducción, los conductores no deben operar ni configurar durante la conducción. Si necesita usarlo, estacione el automóvil y garantice la seguridad ambiental.

■ Debido a factores objetivos e impredecibles, como la construcción de carreteras, el desarrollo del entorno urbano y los cambios de políticas, los datos del mapa pueden no coincidir con el entorno real. Funciones del producto proporcionadas por "Huawei Smart Driving"

(como la búsqueda de destinos, la planificación de rutas, la información de orientación, etc.) son solo para referencia de conducción de los usuarios y no son la única base para conducir. Los usuarios deben cumplir estrictamente con las leyes de tránsito, y las condiciones reales de la carretera prevalecerán. El conductor sigue siendo totalmente responsable de la seguridad en la conducción. No seremos responsables de accidentes y pérdidas causadas por no conducir de acuerdo con las condiciones reales de la carretera, a menos que las leyes y reglamentos dispongan lo contrario.

Vista del panel del aire acondicionado

Panel de aire acondicionado delantero

- ① Botón del interruptor del aire acondicionado
- ② Botón de descongelación del parabrisas delantero



Interfaz de operación del aire acondicionado

Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado a través de la pantalla de control central → Configuración.

Modo automático de aire acondicionado

Puede elegir dos modos: económico y deportivo.

Remoto para encender el tiempo de funcionamiento del aire acondicionado

Puede seleccionar el tiempo para encender el aire acondicionado.

Tiempo de apertura de la fragancia

Puede elegir cuándo activar la fragancia.



Detección de PM2.5

Presione este botón para detectar el valor de PM2,5 en tiempo real. Purificación automática

Presione este botón para activar la función de purificación automática. Presione este botón de nuevo para apagar la función de purificación automática.

Ciclo interno automático de estacionamiento

Presione este botón para activar la configuración del ciclo interno automático de estacionamiento.

Presione esta tecla de nuevo para desactivar la configuración del ciclo interno automático de estacionamiento.

Ciclo interno automático del túnel

Presione este botón para activar la configuración automática del ciclo interno del túnel.

Presione esta tecla de nuevo para desactivar la configuración del bucle interno automático del túnel. La llamada Bluetooth reduce automáticamente la velocidad del viento

Presione este botón para activar la configuración de reducción automática de la velocidad del viento para llamadas Bluetooth. Presione este botón nuevamente para desactivar la configuración de reducción automática de la velocidad del viento para las llamadas Bluetooth.

Interfaz de operación del aire acondicionado delantero



1 botón de la interfaz de operación del aire acondicionado delantero

2 botones de la interfaz de operación del aire acondicionado trasero

3 botones de fragancia

4 botones de interruptor de aire acondicionado

5 teclas automáticas

6 botones de refrigeración

10 botón de descongelación trasera

11 teclas de refrigeración máxima

12 teclas de iones negativos

13 botones de ajuste de temperatura del conductor principal

14 botones de ajuste de temperatura del pasajero

15 teclas de sincronización

- 7 botones de ventilación
- 8 botones de circulación interiores/externas
- 9 botón de descongelación frontal

- 16 botón de ajuste de engranaje de volumen de aire
- 17 botón de modo de soplado

Definición de funciones

■ Botón de interruptor de aire acondicionado

- Cuando el aire acondicionado esté encendido, presione este botón para apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado esté apagado, presione este botón para encender el aire acondicionado.

■ Teclas automáticas

- Presione este botón, el botón se iluminará (se iluminará la luz indicadora automática del botón en el panel del aire acondicionado delantero) y el estado de enfriamiento, el volumen de aire y el modo de soplado se ajustarán automáticamente.
- Si se establece el volumen de aire o el modo de soplado, el control automático se sale y, excepto la función de operarlo, otras funciones permanecerán en modo automático.

■ Botón de refrigeración

- Presione este botón para acceder a la función de refrigeración.
- Presione este botón de nuevo para apagar la función de refrigeración.

■ Botón de bucle interno y externo

- Presione el botón de circulación interna y externa y el modo de entrada de aire se establece en circulación interna. Presione nuevamente el botón de circulación interna y externa y establezca el modo de entrada de aire en circulación externa.
-



Ate nció n

■ Cuando el elemento de configuración de circulación interna automática de estacionamiento está activado, para garantizar la calidad del aire en el automóvil y evitar que los gases de escape del automóvil ingresen al automóvil durante el estacionamiento, el ciclo cambiará a la circulación interna durante el estacionamiento.

■ Botón de descongelación frontal

- Presione este botón, el botón se ilumina (se ilumina la luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel del aire acondicionado delantero), el aire acondicionado ingresa al control de descongelación delantera y el modo de suministro de aire se cambia al modo de descongelación delantera.
- Presione este botón nuevamente, el botón se apagará (la luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel del aire acondicionado delantero se apagará) y el aire acondicionado saldrá del control de descongelación antes de que se descongele.

■ Botón de descongelación trasera

- Cuando se presiona el botón de descongelación trasera, se pueden activar las funciones de calefacción y descongelación del parabrisas trasero y calefacción y descongelación del espejo retrovisor exterior. Si no se vuelve a operar, se apagará automáticamente después de 15 minutos de trabajo.

- Presione este botón nuevamente para apagar la función de descongelación del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior. Esta función no es compatible para secar gotas de lluvia y derretir la nieve.



Advertencia



Debido a que la superficie del espejo exterior se calienta, no toque la superficie del espejo después de encender el botón de descongelación trasero.



Cálidos recordatorios



El uso prolongado de la función de descongelación de calefacción eléctrica del espejo retrovisor puede provocar un envejecimiento prematuro de la lente. Cuando no sea necesario, apaga el botón de descongelación a tiempo.

■ Botón de refrigeración máxima

- Al presionar este botón, el aire acondicionado entra en el modo de enfriamiento máximo, la temperatura se ajusta a "Lo", el volumen de aire se ajusta al volumen de aire máximo, el estado de circulación interna y externa es la circulación interna y el modo de soplado es la superficie de soplado.

- Presione este botón de nuevo y el aire acondicionado puede salir de la refrigeración máxima.

■ Botón de ajuste de temperatura

- Desliza hacia abajo y aumenta la temperatura. Deslizar hacia arriba y bajar la temperatura. "Lo" se muestra cuando la temperatura se ajusta al mínimo; Cuando la temperatura se ajusta al máximo, se muestra "Hola".

■ Botón de modo de soplado

- Los modos de soplado se pueden combinar libremente y se pueden activar hasta tres modos de soplado (descongelación, soplado de superficie y soplado de pies) al mismo tiempo según las necesidades.

- Se puede ajustar de acuerdo con el siguiente esquema de suministro de aire.

- Modo de soplado: el flujo de aire sopla principalmente hacia la parte superior del cuerpo.

- Modo de soplado de pie: el flujo de aire sopla principalmente hacia los pies.

- Modo de descongelación: el flujo de aire sopla principalmente hacia el parabrisas delantero y el parabrisas lateral.

■ Botón de ajuste de engranaje de volumen de aire

- Presione la marcha de volumen de aire apropiada, cuanto mayor sea la marcha, mayor será el volumen de aire.

■ Teclas de sincronización

- La temperatura establecida, el parabrisas establecido y el estado del modo de salida de aire de todas las zonas de temperatura del vehículo se controlan simultáneamente con la zona de temperatura de conducción principal.

420 5-2 Sistema de aire acondicionado

■ Botón de iones negativos

- Encienda el generador de iones negativos para generar iones negativos para lograr la eliminación y purificación del polvo y proporcionar aire fresco al automóvil.

Consejo s de uso

- Para enfriar rápidamente el vehículo estacionado bajo el sol abrasador, abra la ventana y conduzca durante unos minutos. Esto puede descargar el aire caliente y acelerar el enfriamiento del interior del automóvil por el aire acondicionado.
- Para enfriar rápidamente, ajustar la temperatura a "Lo" y seleccionar el modo de entrada de aire para la circulación interna durante unos minutos. Asegúrese de que la parrilla de admisión de aire delante del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, hojas o nieve). En clima húmedo, no permita que el aire frío sopla en el parabrisas. Porque la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del parabrisas hará que el parabrisas se empañe.
-
- La parte inferior del asiento delantero debe mantenerse abierta para permitir una circulación completa del aire en el automóvil.
- En climas fríos, el volumen de aire debe configurarse en una marcha alta durante 1 minuto para eliminar la nieve o la humedad del canal de admisión de aire, lo que puede reducir la empañación de las ventanas.
- En climas fríos, para calentar rápidamente, se utiliza la circulación interna durante varios minutos. Para evitar empañar las ventanas del automóvil, después de que el automóvil se caliente, elija la entrada de aire de circulación externa.
- Al seguir a otros vehículos en carreteras polvorientas, o al conducir con viento y polvo, se recomienda cerrar todas las ventanas, configurar el modo de admisión de aire en circulación interna y encender el ventilador del aire acondicionado.
- Al calentar, presione el botón de control del compresor para encender el botón (el compresor está encendido) para reducir la humedad en el flujo de aire.
- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural del exterior del automóvil en el automóvil, por lo que es adecuado para la primavera y el otoño.



Cálidos recordatorios

■ Fenómeno de olor del aire acondicionado:

- Cuando enciendes por primera vez el aire acondicionado, el viento que sopla el aire acondicionado puede tener un olor a humedad y moho. Es normal que el aire acondicionado produzca olores. Durante el uso del aire acondicionado, el evaporador se adhiere fácilmente al agua condensada del aire acondicionado, y el evaporador húmedo también absorbe fácilmente el sudor humano no filtrado, el humo, etc. en el automóvil. Si el agua condensada en el evaporador no se seca, el moho se reproducirá fácilmente en la superficie oscura y húmeda del evaporador, y el moho producirá fácilmente olores después de la fermentación prolongada.

■ Métodos para prevenir los olores:

- Apague el aire acondicionado antes de estacionar y mantenga el aire natural para mantenerlo relativamente seco.



Recordatorios cálidos (continuación)

- Revise, limpie o reemplace el filtro de aire periódicamente.
- Trate de mantener el interior del automóvil limpio y el aire fresco.

■ Si el olor persiste después de utilizar métodos de prevención de olores, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para realizar reparaciones.

■ Para mejorar el olor generado por el aire acondicionado, si el aire acondicionado está encendido antes de desconectar el vehículo y bloquear el automóvil, el soplador del aire acondicionado puede encenderse automáticamente y funcionar por un tiempo después de bloquear el automóvil. El propósito principal de encender el soplador es secar el agua condensada en la superficie del evaporador para evitar la fermentación del moho en la superficie del evaporador y producir olores peculiares. Si el soplador del aire acondicionado se enciende automáticamente al bloquear el automóvil, no se preocupe, este es un fenómeno normal.

Sistema de limpieza verde

■ El sistema de purificación verde (PM2.5) tiene la función de purificar las partículas de PM2.5 en el aire, es decir, al encender el aire acondicionado, puede purificar profundamente las partículas de PM2.5 sopladas al aire dentro del automóvil.

Interfaz de operación Green Jing



1 Visualización del valor y nivel de PM2.5 en el automóvil 4 botones de iones negativos

- ② Visualización del valor y nivel de PM2.5 fuera del vehículo 5 Botón de detección de PM2.5
- ③ botones de purificación rápida

Botón de detección de PM2.5

■ Presione este botón para detectar el valor de PM2.5 del aire dentro y fuera del automóvil al mismo tiempo. El valor de detección de PM2.5 y el nivel del aire dentro y fuera del automóvil se muestran en tiempo real en el PAD.

■ Presione este botón nuevamente para desactivar la detección de PM2.5. Botón de purificación rápida

- Presione este botón para activar la función de purificación rápida.
- Presione este botón de nuevo para salir de la función de purificación rápida.

Botón de iones negativos

■ Al presionar esta tecla, el generador de iones negativos comienza a funcionar. Presione esta tecla de nuevo y el generador de iones negativos deja de funcionar.

■

La pantalla de valor y nivel de PM2.5 fuera del vehículo muestra el valor y nivel de detección fuera del vehículo.

La pantalla de valor y nivel de PM2.5 en el automóvil muestra el valor y nivel detectado en el automóvil.

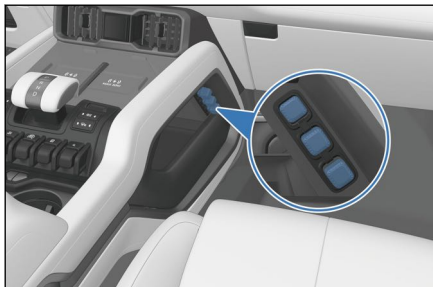


Cálidos recordatorios

- El equipo de detección de PM2.5 montado en el vehículo detecta el valor de PM2.5 en el aire cercano dentro y fuera del vehículo en un corto período de tiempo, que debe ser diferente de la concentración de PM2.5 en el aire informada en los informes diarios o en tiempo real emitidos por los departamentos gubernamentales nacionales y pertinentes.
- La frecuencia de uso de equipos de detección de PM2.5 debe reducirse en los siguientes entornos:
 - Entornos extremadamente hostiles como tormentas de arena;
 - Zonas frías (temperatura ambiente < -20 °C);
 - Ambiente de alta humedad (humedad relativa > 90%);
 - Ambiente de temperatura alterna (fácil de condensar), como conducir desde un ambiente frío a un interior o estacionamiento más caliente.
- En el modo de circulación interna, el volumen de aire se ajusta al máximo, lo que puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire del automóvil.

Sistema de fragancia

La botella de fragancia está ubicada debajo del panel de instrumentos secundarios, como se muestra en la figura.



Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración de fragancia a través de la pantalla de control central →→Fragancia y configurar la concentración y el tipo de fragancia según sea necesario.

⚠ Atención

■ Fenómeno de adaptación olfativa de fragancia:

- Cuando abres la fragancia por primera vez, te sientes más sensible. Después de un período de tiempo, te sentirás fatiga olfativa por la misma fragancia, lo que provocará que la fragancia se vuelva más ligera o incluso no se pueda oler subjetivamente. Esto es un fenómeno normal.

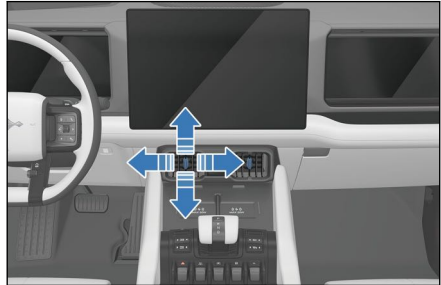
- Al encender la fragancia, el aire acondicionado se enciende al mismo tiempo. Antes de usar la fragancia, asegúrese de que la salida de aire derecha esté encendida.

- Los usuarios con antecedentes de alergias a las fragancias deben usarlo con precaución.

Salida de aire

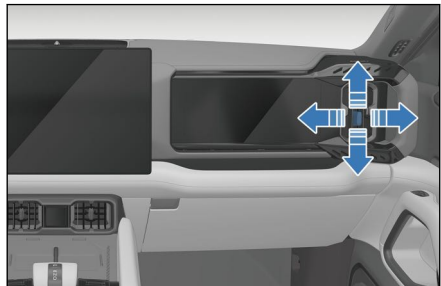
Salida de aire central delantera

- Mediante la pieza de ajuste, se puede ajustar el volumen de salida de aire o abrir y cerrar la salida de aire.
- La lengüeta de ajuste en el centro de la salida de aire deslizando puede ajustar el ángulo de salida de aire.



Salida de aire lateral delantera

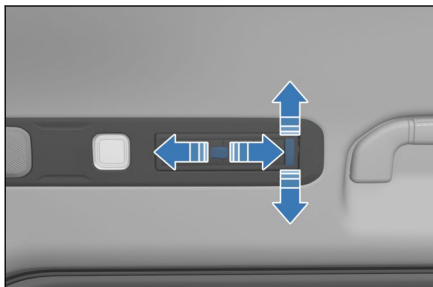
- Mediante la pieza de ajuste, se puede ajustar el volumen de salida de aire o abrir y cerrar la salida de aire.
- La lengüeta de ajuste en el centro de la salida de aire deslizando puede ajustar el ángulo de salida de aire.



Salida de aire del techo de la fila media

- Mueva la lengüeta de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire a izquierda y derecha o abrir y cerrar la salida de aire.

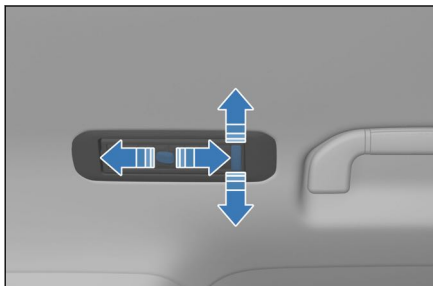
- El ángulo de salida de aire se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo presionando el engranaje elevado en el lado de la salida de aire.



Salida de aire del techo trasero

- Mueva la lengüeta de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire a izquierda y derecha o abrir y cerrar la salida de aire.

- El ángulo de salida de aire se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo presionando el engranaje elevado en el lado de la salida de aire.



Introducción a la aplicación Fangbao Automotive

La aplicación Fangbao Automobile es un producto de aplicación móvil de Internet de los vehículos que puede realizar fácilmente el control remoto, ver las condiciones del vehículo en tiempo real y utilizar los servicios de propietarios de automóviles, llevándolo a la era de la nube de Internet de los vehículos.

En el mercado de aplicaciones o visite profiles-cn.fangchengbaoapp.com, ingrese al sitio web oficial y escanee el código QR para descargar e instalar la aplicación Fangchengbaoapp.com.



Registro de cuenta

Después de descargar e instalar la aplicación Fangbao Automobile, complete el registro e inicia sesión de la cuenta a través de las instrucciones de su teléfono móvil o los siguientes pasos:

1. Ingrese a la página "Mi" en el menú inferior, haga clic en "Iniciar sesión" e ingrese a la interfaz "Registro";
2. Cuando el número de teléfono móvil local esté disponible y se utiliza el tráfico, el número de teléfono móvil correspondiente al tráfico actual se identificará automáticamente y haga clic en "Iniciar sesión con un clic con el número local";
3. O haga clic en "Iniciar sesión por otros medios", complete el número de teléfono móvil registrado, siga las indicaciones para obtener e ingresar el código de verificación por SMS y haga clic en "Iniciar sesión";
4. Si es la primera vez que inicia sesión, vaya a la interfaz de configuración de contraseña de inicio de sesión, ingrese la contraseña y, después de confirmar la contraseña, haga clic en "Guardar".



Cálidos recordatorios

- Al comprar un automóvil, puede completar el registro de cuenta de la aplicación Fangbao Automobile bajo la guía del personal de la tienda de servicio.

Certificación de propietarios de vehículos

Los propietarios de automóviles que se hayan registrado en la aplicación Fangbao Automobile deben completar la certificación de propietario de automóviles mediante los siguientes pasos. 1. Ingrese a la página "Mi" en la parte inferior y haga clic en la página de la tarjeta "Mi coche" para certificar al propietario del automóvil;

2. Ingrese el nombre y número de identificación registrados al comprar el automóvil y haga clic en "Siguiente" para completar el proceso de autenticación del propietario del automóvil.



Cálidos recordatorios

- Al comprar un automóvil, puede completar la certificación de propietario de la aplicación Fangbao Automobile bajo la guía del personal de la tienda de servicio.

Activar la función de control del vehículo de la aplicación

Los usuarios que se han registrado en la aplicación Fangbao Automobile y han pasado la autenticación del propietario del automóvil han activado la función de conexión a la red del servicio en la nube. 1. Después de completar la certificación del propietario, en la página Mi → Mi vehículo → Vehículo certificado, seleccione Vehículo "Activar"

El botón "Servicios en la nube";

2. Verifique el código de verificación del número de teléfono móvil de compra del automóvil. Después de la confirmación, la función de conexión de red del servicio en la nube de la aplicación Fangbao Automobile se activa con éxito.



Cálidos recordatorios

- Al comprar un automóvil, puede completar la función de conexión de red del servicio en la nube de la aplicación Fangbao Automobile bajo la guía del personal de la tienda de servicio.

Uso de la aplicación Fangbao Automotive

Después de activar la función de conexión de red del servicio en la nube en la aplicación Fangbao Auto, puede ver información relacionada con el vehículo, como la ubicación del vehículo, el estado del vehículo, etc.

Después de establecer la contraseña de operación, puede iniciar sesión y utilizar varias funciones de control del vehículo.

- La interfaz de control de la aplicación verifique el estado del vehículo y las funciones de conexión de red relacionadas con el funcionamiento (las funciones de conexión de red específicamente compatibles se adaptan según el modelo de vehículo);
- Seleccione el elemento de operación a realizar, ingrese la contraseña de operación y envíe instrucciones al vehículo para responder;

3. La ubicación actual del vehículo, busque estaciones de carga, gasolineras, etc. cercanas y navegue; 4. Ver otras funciones, como salud del vehículo, clasificación de consumo de energía, etc.



Cálidos recordatorios

- La función de control de la aplicación es principalmente para escenarios de uso remoto. Preste atención a las condiciones de señal alrededor del teléfono móvil y el vehículo.

Control remoto Bluetooth Fangbao

Introducción a la conducción con control remoto Bluetooth

- La conducción con control remoto Bluetooth consiste en conectar el vehículo a través de Bluetooth de corta distancia y controlar remotamente el vehículo para viajar a baja velocidad durante una cierta distancia.
- En el mercado de aplicaciones o visite profilesys-cn.fangchengbaoapp.com, ingrese al sitio web oficial para escanear el código QR, descargue e instale la última versión de la aplicación Fangchengbaoapp, que integra la función de conducción con control remoto Bluetooth de Fangchengbaoapp.com.
- Después de activar el sistema Bluetooth en el lado de la aplicación, la conexión Bluetooth se realizará automáticamente cuando esté cerca del vehículo, o también puede seleccionar manualmente Bluetooth para conectarse.
- Seleccione el elemento de operación "Conducción remota" para iniciar la conducción remota Bluetooth.

Control remoto Bluetooth para arrancar y apagar el fuego

- Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, haga clic en el botón "Inicio" de la página para arrancar el vehículo. Después del arranque exitoso, la señal de giro del vehículo parpadeará 3 veces. Si el vehículo actual ha arrancado, la página de arranque se omitirá automáticamente.
- Después de activar el control remoto Bluetooth, si no se realiza ninguna operación efectiva durante un período de tiempo, el vehículo se apagará automáticamente y se apagará el motor, y la señal de giro parpadeará dos veces.
- Al finalizar la conducción con control remoto, puede hacer clic en "Finalizar", seleccionar "Solo finalizar la conducción con control remoto" para salir de la interfaz de operación, seleccionar "Finalizar y apagar", el vehículo se apagará y apagará el motor, y la señal de giro parpadeará dos veces.

Operación de conducción con control remoto Bluetooth

- Después de arrancar el vehículo, ingrese a la interfaz de operación de conducción con control remoto Bluetooth. La parte superior es el área de selección de dirección y la parte inferior es el área de operación. La parte delantera del modelo de automóvil está orientada hacia arriba por defecto. Haga clic en la perilla de 180° para ajustar la orientación del automóvil, lo que facilita que el conductor corresponda a la posición del vehículo.
- Dirección remota
 - Presione la flecha izquierda/derecha del modelo del automóvil (la parte delantera predeterminada está hacia arriba) para controlar el vehículo para girar a la izquierda/derecha. Después de soltarlo, deje de girar.

■ Control remoto para viajar y parar

- Seleccione la dirección hacia adelante/hacia atrás en el modelo del automóvil (por defecto, la parte delantera del automóvil mira hacia arriba), confirme a lo largo de la trayectoria en el área de operación interior y continúe dibujando un círculo. El vehículo avanzará/hacia atrás lentamente, las señales de giro parpadearán dos veces y las luces de marcha atrás se encenderán al mismo tiempo al retroceder. Después de detener la operación, el vehículo se detiene lentamente y las señales de giro y las luces de marcha atrás se apagan. Si no hay operación durante más de 3 segundos, debe confirmarse nuevamente a lo largo de la trayectoria en el área de operación.

● Continúe dibujando el círculo durante 1 minuto y el vehículo se detendrá automáticamente después de conducir a baja velocidad durante una cierta distancia.

Precauciones de conducción con control remoto Bluetooth

■ Precauciones del conductor:

- Los menores y las personas sin permiso de conducir no deben usarlo.
- No utilizar después de beber alcohol.
- El uso de esta función debe cumplir con las normas de tráfico vial del país en el que se encuentre.
- Asegúrese de que todos los miembros salgan del automóvil y no realicen operaciones de conducción remota en el automóvil.
- Asegúrese de conducir a distancia dentro de un radio de 5 metros del vehículo.
- Durante la conducción con control remoto, debe seguir prestando atención al entorno alrededor del vehículo. Cuando se predice que existe un riesgo de seguridad, debe detener el control a tiempo. Presione el microinterruptor de la manija de la puerta para frenar.

- Asegúrese de operar según lo requerido en el manual del usuario.

■ Precauciones ambientales de uso:

- Verifique la situación alrededor del vehículo para asegurarse de que no hay peatones u obstáculos alrededor del vehículo.
- Asegúrese de que la superficie actual de la carretera de conducción sea plana y libre de condiciones complejas de la carretera, como pendientes, nieve, agua y irregularidades.
- Asegúrese de que no haya equipos de alto voltaje, torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio, pantallas grandes, aeropuertos u otras instalaciones que generen fuertes ondas de radio o ruido eléctrico alrededor del entorno operativo.

■ Precauciones para el uso del vehículo:

- Asegúrese de que no hay dispositivos en el volante del vehículo, tales como bloqueo de dirección, que obstaculicen la rotación del volante. Asegúrese de que el vehículo esté actualmente en la marcha "P".
- Asegúrese de que el estado actual de la puerta del vehículo esté cerrado y bloqueado. Asegúrese de que el vehículo tenga suficiente combustible o energía.
- Asegúrese de que el sistema de potencia del vehículo y el sistema de frenos sean normales. Asegúrese de que el vehículo esté actualmente en modo de terreno normal.

■ Precauciones para la operación del equipo:

- Asegúrese de operar dentro del rango de temperatura de uso normal del equipo.

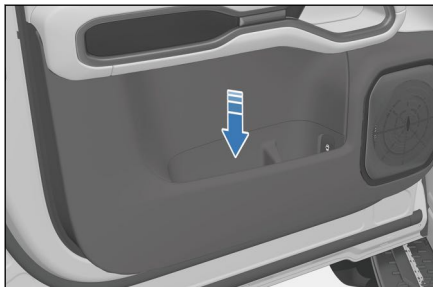
- Asegúrese de que el dispositivo esté suficientemente cargado
- Asegúrese de que la pantalla táctil, la pantalla y la película del dispositivo estén en buenas condiciones y estén libres de manchas, humedad, niebla de agua, etc.
- Asegúrese de que el hardware del equipo sea normal y que el equipo reparado no se recomienda para su funcionamiento.
- Verifique la memoria del dispositivo y el uso de la CPU e intente finalizar otras aplicaciones no esenciales.

■ Modo de protección:

- Durante la operación de conducción con control remoto Bluetooth, asegúrese de que el dispositivo operativo esté dentro del rango de conexión efectiva Bluetooth del vehículo y no haya otras interferencias de señal; Si la conexión se interrumpe, debe acercarse al vehículo y reconectarse antes de realizar la conducción remota Bluetooth.
- Durante la conducción con control remoto Bluetooth, cuando el vehículo es anormal, falla o las condiciones de la carretera no son adecuadas para la conducción con control remoto, aparecerá una alarma en la interfaz de la aplicación y la conducción con control remoto debe finalizarse en este momento. Durante la conducción con control remoto Bluetooth, cuando ocurren operaciones humanas en el lado del vehículo, como cambiar de marcha, operar el volante, presionar el pedal del freno, presionar el microinterruptor, abrir la puerta, etc., aparecerá una alarma en la interfaz de la aplicación. En este momento, por favor, finalice la conducción con control remoto. Si necesita continuar con la conducción remota, asegúrese de que la operación humana se desactive o que se restaure el estado del vehículo.
-
- Cuando la conducción con control remoto Bluetooth alcanza el límite máximo de conducción actual, aparecerá una alarma en la interfaz de la aplicación. En este momento, finalice la conducción con control remoto; Si necesita continuar, asegúrese de que el entorno actual del vehículo, el estado del vehículo y el equipo de la aplicación sean normales y luego haga clic en Continuar.
- Al operar la conducción con control remoto Bluetooth, debe asegurarse de que el sistema Bluetooth del dispositivo sea normal. Si está apagado de forma anormal, debe volver a encender Bluetooth antes de ingresar a la conducción con control remoto Bluetooth.

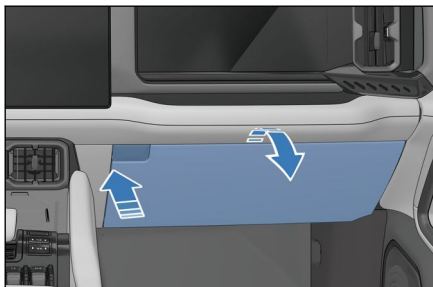
Caja de almacenamiento de puerta

Cada puerta está equipada con una caja de almacenamiento de la puerta, que se puede utilizar para guardar botellas de bebidas o artículos pequeños.



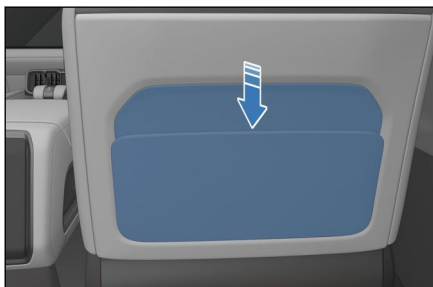
Compartimento guantera

- Presione el interruptor en la esquina superior izquierda del compartimento guantera para abrir el compartimento guantera.
- Cuando esté cerrado, simplemente empuje el compartimento de guanteras hacia arriba.



Bolsa de documentos

Hay bolsillos para documentos en la parte posterior de los asientos delanteros, que se pueden utilizar para guardar revistas y periódicos. (Las bolsas de archivos de diferentes configuraciones serán diferentes, sujetas al vehículo real)



Estuche de gafas

Para abrir la caja de gafas, presione la tapa de la caja de gafas.



Portavasos

Portavasos asientos delanteros

- Los portavasos del asiento delantero son portavasos elevables y se encuentran delante del refrigerador.
- Coloque la taza en el cubo de tazas y presione hacia abajo, la placa inferior del portatazas bajará para colocar tazas más grandes.
- Presione el botón de desbloqueo del portatazas y la placa inferior del portatazas se levantará para colocar tazas de tamaño más pequeño.

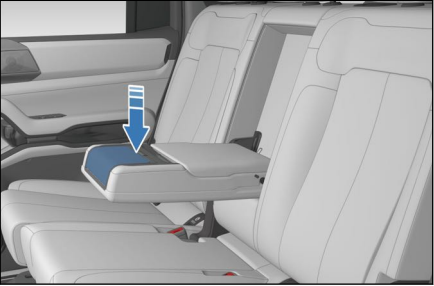


Mantenga limpio el interior del portavasos para evitar que arena fina, hojas rotas y otros escombros entren en el interior del portavasos.

Portavasos del asiento medio

Versión de
siete asientos

1. Gire los reposabrazos de los asientos de la fila media de siete asientos.
2. Haga clic en el botón del portavasos para encenderlo automáticamente.



Versión de seis plazas

1. Aplane los reposabrazos de los asientos de la fila media de los seis asientos. 2. Presione ligeramente el botón del portavasos para que se expulse automáticamente.



No presione el botón con fuerza ni presione el botón y el panel del portatazas al mismo tiempo para evitar que el portatazas salga.



- Al usar el portavasos, para evitar salpicaduras de líquido y quemarlo a usted o al pasajero, no arranque ni frene repentinamente.
- No coloque tazas abiertas o botellas de bebidas desatornilladas en los portavasos para evitar la apertura y el cierre de la puerta y el derrame de líquido durante la conducción.
- Para garantizar la seguridad de la conducción, está estrictamente prohibido a los conductores sacar o colocar la taza en el portatazas durante la conducción.

Refrigerador

El refrigerador está ubicado en el centro del asiento delantero y puede abrirlo girando la tapa del refrigerador en la dirección de la flecha mostrada en la imagen. Presione brevemente el botón de la perilla del refrigerador para cambiar entre tres estados: "apagado", "enfriamiento" y "calefacción". Mantenga presionado el botón de la perilla del refrigerador durante más de 3 segundos para apagar el refrigerador.



Una vez encendida la función del refrigerador, gire la perilla del refrigerador en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura establecida y gire la perilla del refrigerador en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la temperatura establecida.

Configuración del refrigerador

Ingrese a la interfaz de configuración del refrigerador a través de la pantalla de control central → Centro de aplicaciones → Aplicación del refrigerador.



Ajuste de la temperatura del refrigerador

- Durante la refrigeración, la temperatura de refrigeración se puede ajustar a $-6^{\circ}\text{C} \sim 6^{\circ}\text{C}$.
- Al calentar, la temperatura de calefacción se puede ajustar a $35^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$.

Apagación de energía retardada

- Cuando la función está activada, después de que el vehículo se apague, el refrigerador continuará funcionando durante el tiempo establecido y consumirá energía adicional del vehículo. La duración está disponible en marchas de 1 a 12 horas.
- Cuando la función está apagada, el refrigerador ya no seguirá funcionando después de que el vehículo se apague.

Memoria de apagado

- Al presionar este botón, se activa la función de memoria de apagado. Cuando el vehículo se arranca nuevamente después de apagar el motor, el estado de funcionamiento del refrigerador permanece el mismo que antes de apagar el motor.
- Presione este botón nuevamente, la función de memoria de apagado se apagará y el refrigerador permanece apagado cuando el vehículo se arranca nuevamente después de apagar el motor.

Función de apertura remota y recordatorio

■ Refrigeración/calefacción del refrigerador arranque remoto

- Los usuarios pueden controlar de forma remota el refrigerador para encender/apagar la refrigeración/calefacción operando la aplicación Fangbao Automobile. Recordatorio de que la puerta del refrigerador no está cerrada



- Cuando la puerta del refrigerador está abierta durante 1 minuto en estado de funcionamiento, la pantalla de control central indicará "La puerta del refrigerador no está cerrada, cierre la puerta del refrigerador a tiempo".

■ Recordatorio de calefacción a prueba de explosiones

- Cuando el refrigerador cambia de un estado sin calefacción al estado de calefacción, la interfaz de la pantalla de control central indica "La función de calefacción está activada, no coloque artículos explosivos como Coca-Cola en el refrigerador".

■ Alerta de comunicación perdida

- La pantalla de control central no puede recibir el mensaje de estado enviado por el sistema del refrigerador durante 5 segundos consecutivos. La interfaz de operación del refrigerador está en peligro y si se operan los botones relacionados con la función del refrigerador, el cuadro emergente en la pantalla de control central indica "Por favor, verifique el sistema del refrigerador". En este momento, se recomienda que se comunique con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para manejarlo.

⚠ Adv ertencia

- Está prohibido calentar o congelar el refresco para evitar causar una explosión de refresco y causar daños a los refrigeradores, vehículos y lesiones personales.
- Antes de encender la calefacción, asegúrese de que no haya artículos inflamables o explosivos en el refrigerador, ni sustancias que puedan expandirse, deteriorarse o volátiles cuando se calienta (encendedores, bebidas carbonatadas, alcohol, toallitas húmedas, etc.).
- Antes de encender la refrigeración por debajo de 0°C, debe asegurarse de que no haya artículos que se expandan fácilmente en el refrigerador, como bebidas carbonatadas.
- La temperatura de funcionamiento del refrigerador no debe ser demasiado alta o demasiado baja. Si la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la refrigeración puede no ser encendida. Antes de arrancar el vehículo, confirme que la puerta del refrigerador está cerrada para evitar que los artículos vuelen del refrigerador durante la conducción.
- No es aconsejable colocar bebidas en recipientes sin sellar en el refrigerador para evitar que las bebidas se derramen durante la conducción del vehículo. No es aconsejable colocar artículos frágiles, perecederos o con olor peculiar en el refrigerador, si se colocan, deben retirarse a tiempo.
- No coloque objetos sobrecalentados, corrosivos o afilados en el refrigerador para evitar dañar el refrigerador; No use objetos afilados para raspar la pared interior.
- Al colocar artículos, no bloquee la salida de aire del refrigerador y el agua no puede ingresar a la entrada de aire para evitar afectar la disipación de calor o incluso dañar el refrigerador.



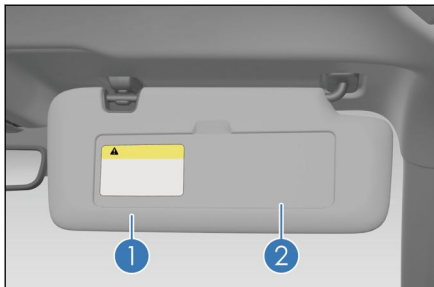
Advertencia (
continuación)

- No enjuague el refrigerador ni remoje el refrigerador en agua para limpiarlo.
- Antes de limpiar la nevera, apaga toda la energía eléctrica. Limpie el refrigerador con un paño suave ligeramente húmedo y evite usar detergentes demasiado irritantes como lejía y detergentes ácidos para evitar la corrosión del refrigerador. Evite usar objetos duros como bolas de acero o cepillos de hierro para evitar rayar la superficie del refrigerador. Si hay agua y otras manchas en la pared interior del refrigerador, trátelo a tiempo para evitar la creación de bacterias y hacer que el refrigerador produzca olores.
-

Parasol

① Visera

- Para bloquear la luz desde el frente, simplemente gire la visera hacia abajo.
- Para bloquear la luz del lado, retire el manguito giratorio del soporte fijo y gire la visera hacia la ventana lateral.



② Espejo de maquillaje

- Al usar el espejo de maquillaje, gire la visera y sujete la mano para girar la cubierta del espejo de maquillaje. En este momento, la luz del espejo de maquillaje se enciende.

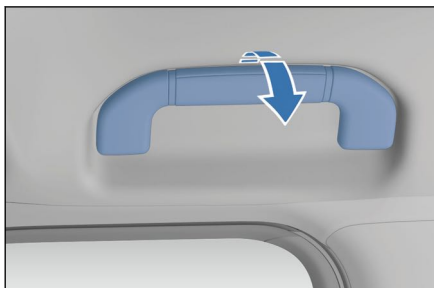


Cálidos recordatorios

El uso razonable y correcto de la visera puede mejorar la comodidad y la seguridad durante la conducción.

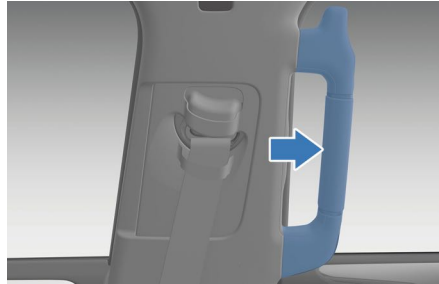
Manijas de seguridad

- Cuando se utiliza el mango de seguridad, tire hacia abajo. Déjalo ir cuando no esté en uso y podrás volver a tu posición por tu cuenta.



Manija auxiliar

- Los tiradores auxiliares montados en los postes se pueden utilizar para subir y bajar del vehículo o para colgar temporalmente artículos ligeros.



Interfaz USB

Puerto USB delantero

- Hay 2 interfaces de bus serie universal (USB) en la parte delantera de la capa inferior del tablero secundario de instrumentos.

- ① Interfaz de carga Tipo-C (solo carga)
- ② Interfaz de datos Tipo-A

- La marcha de alimentación del vehículo sólo se puede utilizar si está en la marcha "ON/OK".

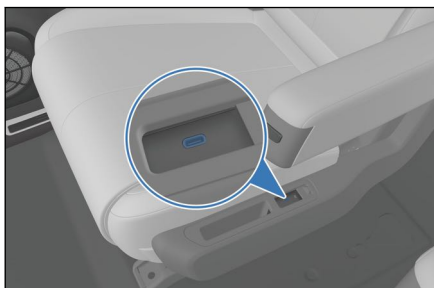


Interfaz USB de la fila media**Versión de siete asientos**

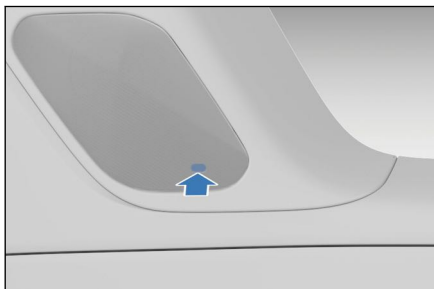
- La puerta USB de la fila media está ubicada en la periferia del ala izquierda del asiento del pasajero.
- La marcha de alimentación del vehículo sólo se puede utilizar si está en la marcha "ON/OK".

**Versión de seis plazas**

- El puerto USB de la fila media se encuentra en la placa protectora junto al cojín del asiento en el interior del asiento de la fila media.
- La marcha de alimentación del vehículo sólo se puede utilizar si está en la marcha "ON/OK".

**Puerta USB trasera**

- La puerta USB trasera está ubicada en la parte superior de los pilares C izquierdo y derecho.
- La marcha de alimentación del vehículo sólo se puede utilizar si está en la marcha "ON/OK".



- Este sistema multimedia puede utilizar dispositivos de almacenamiento USB con una capacidad de hasta 128G. Algunos dispositivos de almacenamiento USB en el mercado no son compatibles con este sistema multimedia del automóvil.

- Se recomienda que los usuarios utilicen dispositivos de almacenamiento USB con formato FAT32 y memoria inferior a 128G.

⚠ Atención

- Se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento USB con formatos de partición FAT32, ExFAT, NTFS y memoria de 8 ~ 128G.
- Para evitar dañar los datos en el sistema multimedia del automóvil o el dispositivo USB del usuario, no utilice dispositivos de almacenamiento USB inferiores o especiales sin permiso.

- Este sistema multimedia puede utilizar una tarjeta TF (Micro-SD) con una capacidad de hasta 128G. Requisitos básicos para la tarjeta TF: clase 10 y superior, formato de partición FAT32.

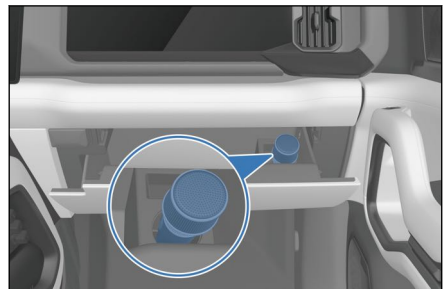


⚠ Atención

- El uso de tarjetas TF incompatibles puede hacer que la grabadora no escriba y guarde archivos de video correctamente.

Micrófono

- El micrófono se encuentra en el compartimento de guanteras.
- Para obtener instrucciones detalladas, consulte el manual de instrucciones que viene con el micrófono.

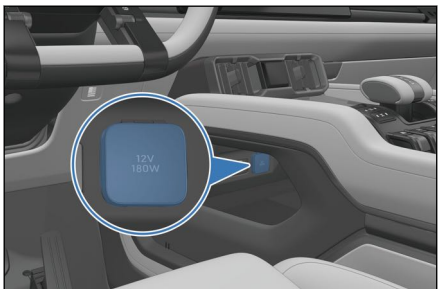


Fuente de alimentación del vehículo

- La fuente de alimentación de respaldo se puede utilizar para accesorios con una corriente de funcionamiento inferior a 15A y una potencia eléctrica inferior a 180W. Fuente de alimentación de respaldo de 12V para suministrar energía a los accesorios del automóvil.
- Cuando se utiliza una fuente de alimentación de respaldo de 12 V, se debe abrir la cubierta y la marcha de alimentación del vehículo debe estar en la posición "ON/OK".

Fuente de alimentación 12V en la fila delantera

La fuente de alimentación de 12V en la fila delantera está situada debajo del subpanel de instrumentos.



Fuente de alimentación trasera 12V

La fuente de alimentación trasera de 12V se encuentra en el maletero.



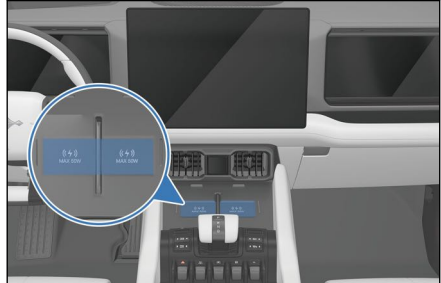
⚠ Atención

- Para evitar que el fusible se deshaga, el consumo de electricidad no debe exceder la carga total del vehículo de 12V/180W. Para evitar que la batería se agote, no utilice una fuente de alimentación de reserva de 12V durante mucho tiempo mientras el motor no está funcionando.
- Cuando la fuente de alimentación de respaldo de 12V no está en uso, la cubierta de la fuente de alimentación de respaldo de 12V debe cerrarse. Excepto por el enchufe adecuado, no enchufe otros objetos o ningún líquido en la fuente de alimentación de respaldo de 12 V en el enchufe, de lo contrario puede causar una falla eléctrica.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en la parte frontal de la consola central. Los usuarios pueden deslizarse hacia abajo a través de la barra de estado en la parte superior de la pantalla de control central para abrir la interfaz "Conveniente" e iluminar el icono de configuración de carga inalámbrica del teléfono móvil, y la función está activada; Haga clic nuevamente en este icono de configuración y la función de carga inalámbrica se desactivará.

Después de arrancar el vehículo, coloque el teléfono móvil en el cuero en el área de carga inalámbrica. La pantalla del teléfono móvil mira hacia arriba y el teléfono móvil ingresará automáticamente a la carga inalámbrica, acompañado de una pantalla de control central: pantalla de carga visualizada en la interfaz



La función de carga inalámbrica del teléfono móvil es transmitir energía eléctrica a la batería del teléfono móvil mediante el principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el teléfono móvil puede cargarse sin necesidad de conexión de cable.

⚠ Nota

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está trabajando, asegúrese de que la llave inteligente esté más de 25 cm lejos del área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros artículos que contengan componentes metálicos en el área de carga inalámbrica junto con el teléfono móvil para evitar funciones de carga inalámbrica anormales o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el área de carga.
- Si el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está defectuoso y no se puede utilizar normalmente, se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
- La compañía no asume ninguna responsabilidad por cualquier problema causado por el uso anormal; Si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito se cancelará.
- Cuando el conductor no está en el automóvil, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el automóvil para evitar riesgos de seguridad.
- Mientras conduzca un vehículo, no verifique el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar riesgos para la seguridad vial.


Atención (continuación)

- Cuando el teléfono móvil está cargando inalámbricamente, si encuentra un objeto extraño metálico entre el teléfono móvil y el cuero, no retire el objeto extraño inmediatamente con las manos para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del teléfono móvil debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (la posición del carácter del área de carga), de lo contrario es posible que no se cargue.
- No derrame agua en el área de carga para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico a través del espacio de cuero, causando fallas del cargador.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargando después de que la temperatura baje.
- Nuestra empresa no hace ningún compromiso sobre problemas causados por bobinas de carga inalámbricas externas, por favor úselas con precaución. El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles admite la carga de teléfonos móviles que hayan pasado la certificación estándar oficial "Qi". Los teléfonos móviles que no hayan pasado la certificación estándar oficial "Qi" no asumirán un compromiso de carga normal.
- No coloque tarjetas bancarias y otras tarjetas con chips entre la caja del teléfono móvil y el teléfono móvil durante la carga para evitar quemar las tarjetas.


Cálidos recordatorios

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Si la funda del teléfono es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en carreteras accidentadas, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede dejar de cargar y reanudar la carga de forma intermitente.
- Intente asegurarse de que la superficie de colocación del teléfono móvil sea paralela al módulo de carga. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga inalámbrica y deja de cargar, el teléfono móvil debe regresar al área de carga inalámbrica.
- Si el teléfono no se carga normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si aún no se puede cargar, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.
- Después de apagar la batería, el teléfono todavía se está cargando. Abra la puerta delantera izquierda y el medidor sonará y aparecerá el texto "No olvides el teléfono" durante 5 segundos.
- El icono de configuración de carga inalámbrica del teléfono móvil se puede agregar o eliminar en la barra de edición de la interfaz "Conveniente" de la pantalla de control central.
- La función de carga inalámbrica de teléfonos móviles no está disponible para todos los teléfonos móviles, solo para aquellos con certificación "Qi".
- Para ser compatible con la mayoría de las marcas y modelos de teléfonos móviles, la velocidad de carga del módulo de carga de carga rápida inalámbrica del automóvil* es ligeramente más lenta que la del soporte de carga original.



Recordatorios cálidos (continuación)

- La potencia de carga de la carga rápida inalámbrica del teléfono móvil* depende de la potencia de carga rápida admitida por el propio teléfono móvil. La carga rápida del automóvil* admite un máximo de 50 W.
- Algunos programas de carga de teléfonos móviles no son la última versión y es posible que haya escenarios de uso en los que no se pueda ingresar a la carga rápida*.

6-1 Instrucciones de mantenimiento..... 446

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento..... 446

6-2 Mantenimiento regular..... 456

Mantenimiento regular..... 456

Anticorrosión para vehículos..... 456

Consejos para el mantenimiento de la pintura..... 457

Limpieza de vehículos.....

Limpieza interior..... 459

6-3 Automantenimiento..... 463

Automantenimiento..... 463

Mantenimiento del tragaluz..... 466

Almacenamiento de vehículos..... 466

Escotilla delantera..... 467

Motor..... 468

Sistema de refrigeración..... 469

Sistema de frenos..... 471

Scrubber..... 472

Sistema de aire acondicionado..... 472

Mantenimiento de limpiaparabrisas..... 473

Neumáticos..... 474

Fusible..... 477

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Planes de mantenimiento de vehículos

El plan de mantenimiento se utiliza para garantizar una conducción estable, reducir fallas, conducción segura y económica. Durante el proyecto de mantenimiento, si la manguera se deteriora o daña, debe reemplazarse inmediatamente. Las mangueras de goma (para sistemas de aire acondicionado y calefacción, sistemas de frenos, etc.) deben ser inspeccionadas por técnicos profesionales de acuerdo con la tabla periódica de mantenimiento.

La tabla periódica de mantenimiento enumera todos los elementos de mantenimiento necesarios para mantener su automóvil en las mejores condiciones de funcionamiento.

Calendario de mantenimiento

Mantenimiento del vehículo

El mantenimiento del vehículo incluye el mantenimiento de rutina y otro mantenimiento. El kilometraje de mantenimiento del vehículo se refiere al kilometraje total. El kilometraje de mantenimiento y los meses están sujetos a lo que ocurra primero.

Mantenimiento de rutina

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Compruebe los filtros de alta eficiencia	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), luego cada 12 meses o 7500 km (kilómetros), reemplazada si es necesario
Compruebe el filtro del medidor de velocidad PM2.5*	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), luego cada 12 meses o 7500 km (kilómetros), reemplazada si es necesario
Compruebe las cajas de distribución de alto voltaje, cajas de carga y distribución de CC y otros sujetadores	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores
Verifique si el arnés o conectores de alta tensión están sueltos y si los pines están ablados	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores
Verifique si la apariencia de los componentes del módulo de alta presión está deformada y si hay aceite	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores
Compruebe si hay objetos extraños, ablación, etc. en la interfaz de cada conector de carga	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores
Compruebe las piezas de alta tensión (incluida la caja adaptadora de alta tensión) si hay marcas de vadeo	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Verifique el estado de retención del sistema de puerta trasera de apertura lateral de carga pesada	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 12 meses o 10.000 km (km) posteriores
Verifique si la tubería de agua de refrigeración está dañada y confirme si la parte de la tubería de conexión está bloqueada	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar el ventilador electrónico*	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique si la tierra y el enchufe del ventilador de refrigeración están sueltos	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe los tornillos de fijación del chasis de apriete	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar el pedal del freno y el interruptor electrónico de estacionamiento	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar los bloques de fricción y los discos de freno	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Inspección de las líneas y mangueras del sistema de frenos	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique la cubierta antipolvo del eje de transmisión	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe el pasador de bola y la cubierta antipolvo	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar los dispositivos de suspensión delantera y trasera	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar el sistema de suspensión activa*	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Comprobar la alineación de la rueda delantera, la alineación de la rueda trasera	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe los rodamientos de las ruedas para el juego	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique la cerradura de la escotilla delantera y sus sujetadores	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique si la cabina delantera y los conectores extraordinarios están dañados	Primera garantía de 6 meses o 3.500 km (kilómetros), seguida de cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros)
Verifique el nivel de refrigerante en el tanque auxiliar de agua	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Compruebe el líquido de frenos	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique el código de falla del módulo del vehículo (borrar después del registro)	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique la bandeja de la batería de potencia, la barra anticolisión, la placa protectora y el par de montaje	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe el tren motriz para fugas o golpes	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique si la caja de fusibles y la conexión del terminal de alimentación de control de dominio están sueltas	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe si hay actualizaciones de software para el módulo del vehículo, si hay actualizaciones	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique el limitador de la puerta y use un paño suave húmedo para eliminar el polvo de la varilla de tracción y aplicar la varilla de tracción, el remache y el eje giratorio	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
0.3~0.8g de grasa	
Compruebe si el bloque y los pernos de la guía de la puerta trasera están sueltos y reemplácelos si es necesario	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe si la cabeza esférica del posicionador sin límite de la puerta trasera está suelta y reemplácela si es necesario	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique si la cubierta antipolvo de la cerradura de la puerta trasera está deformada y dañada, reemplácela si es necesario	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe si el bloque de amortiguación de la puerta trasera se cae	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique la cerradura de la puerta a prueba de polvo y los pernos	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique el par de la tuerca de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Verifique el estado de adhesión del vidrio del vehículo	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (kilómetros), y cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros) posteriores
Compruebe si hay fugas en el conector del tubo de escape	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe la tapa del tanque de combustible, las líneas de combustible y las conexiones	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Comprobar el tanque de carbón activado	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe el volante, la palanca de tracción	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe si la bocina eléctrica está funcionando correctamente	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe si la bombilla de la lámpara y el LED están encendidos normalmente	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe si la función de atenuación de los faros es normal	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Verifique si hay objetos extraños o ablación en la tierra del EPS	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe si el conector EPS está suelto y si los pines del conector están ablados	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores
Compruebe si la apariencia de la ECU EPS está corroída	La primera garantía es de 6 meses o 3500 km (km), y cada 24 meses o 40.000 km (km) posteriores

Mantenimiento de otros artículos

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Reemplace el refrigerante del motor y el refrigerante del motor de accionamiento	Reemplace el refrigerante ácido orgánico de larga duración cada 4 años o 100.000 km (kilómetros), lo que ocurra primero
Cambio de líquido de frenos	Reemplazar cada 2 años o 40.000 km (kilómetros), verificar durante el mantenimiento de rutina
Revisar y reemplazar el aceite de engranajes de tracción delantera y trasera	Revisar y reemplazar el aceite cada 4 años o 60.000 km (kilómetros), lo que ocurra primero
Revisar y reemplazar el aceite del diferencial delantero	Primer reemplazo de 18 meses o 23.500 km (km), seguido de inspección y reemplazo de aceite con el tiempo de mantenimiento del aceite de engranajes de tracción delantera y trasera
Cambio de aceite hidráulico de suspensión activa*	Reemplazar cada 100.000 km (km) recorrido
Comprobar el nivel de aceite hidráulico de la suspensión activa*	Primera inspección de 48 meses o 80.000 km (km), seguida de 12 meses o 20.000 km (km)
TRANSPORTACIÓN DEL NEMÁTICO	Cambio de neumáticos cada 10000km
Prueba de sellado del paquete de baterías eléctricas	Prueba cada 2 años o 40.000 km (kilómetros), lo que ocurra primero. Si la válvula de ventilación en sí está dañada o no se puede apretar durante el mantenimiento, tenga cuidado de reemplazarla

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Comprobar y reemplazar el conjunto de botellas de fragancia del coche *	La primera garantía se inspecciona durante 6 meses o 3.500 km (kilómetros), seguida de inspecciones periódicas cada 1 año o 20.000 km (kilómetros), lo que ocurra primero, y se reemplazará si es necesario; Áreas con condiciones de trabajo severas, inspeccionar cada 6 meses y reemplazar si es necesario
Calibración de inclinación inicial del haz de cruce	Calibración cada 10000km (km)
Compruebe el elemento del filtro de transmisión del conjunto de tracción delantera	Compruebe y reemplace el elemento del filtro (filtro prensa) cada 4 años o 60.000 km (km), lo que ocurra primero
Compruebe el elemento del filtro de transmisión del conjunto de tracción trasera	Compruebe y reemplace el elemento del filtro (filtro de prensa y filtro de succión) cada 4 años o 60.000 km (kilómetros), lo que ocurra primero
Prueba de capacidad y calibración	Cada 6 meses o 72000 km (kilómetros)
Comprobar el acumulador de suspensión activa*	Primera inspección de 48 meses o 80.000 km (km), inspecciones posteriores cada 12 meses o 20.000 km (km)

Mantenimiento del motor

El kilometraje de mantenimiento del motor se refiere al kilometraje del vehículo HEV completo. El kilometraje de mantenimiento y los meses dependen de lo que ocurra primero.

Proyectos de mantenimiento	Tiempos de mantenimiento e intervalos de kilometraje
Cambio de aceite y filtro de aceite	La primera garantía es inspeccionada y reemplazada durante 6 meses o 3500 km (km), y luego cada 12 meses o 7500 km (km) inspeccionada y reemplazada
Detergente de gasolina	La primera garantía es de 18 meses o 11.000 km (kilómetros), y luego se agrega cada 12 meses o 7.500 km (kilómetros)
Bujía de encendido	Primer reemplazo de 42 meses o 18.500 km (km) y cada 48 meses o 22.500 km (km) posteriores
Reemplazo del cartucho del filtro de aire	En condiciones normales de uso, la primera garantía se inspecciona durante 6 meses o 3.500 km (kilómetros), y las inspecciones posteriores se inspeccionan cada 24 meses o 15.000 km (kilómetros); Primer reemplazo de 18 meses o 11.000 km (km), posterior reemplazo cada 24 meses o 15.000 km (km), inspección en condiciones de uso severas, reemplazo anticipado según corresponda
Verifique el sistema de ventilación del cárter (válvula PCV y ventilación suave Tubo)	Primera inspección de garantía de 6 meses o 3500 km (kilómetros), inspecciones posteriores cada 12 meses o 7500 km (kilómetros)
Compruebe la velocidad de ralentí del motor	Primera inspección de garantía de 6 meses o 3500 km (kilómetros), inspecciones posteriores cada 12 meses o 7500 km (kilómetros)
Reemplazo del filtro de polvo del cartucho	Salto frecuentes cada 2 años o 26000 km (kilómetros) o repostaje de combustible



Cálidos recordatorios

- Además del primer mantenimiento, se debe agregar detergente de gasolina; La cantidad de adición es 1 botella (180 ml/botella) cada vez. Para vehículos con un kilometraje de más de 20.000 km y que utilizan detergente de gasolina por primera vez, se recomienda utilizar 3 botellas (180 ml/botella) continuamente y 2 botellas continuamente cada 7.500 km en el futuro. Para áreas que utilizan gasolina con etanol, se recomienda utilizar 1 botella (180 ml/botella) de detergente de gasolina por cada otro tanque de aceite.
-
- Primero agregue el detergente de gasolina, luego llene el aceite. No agregue aditivos adicionales de gasolina y gasolina hasta que el instrumento indique el repostaje o la luz indicadora de combustible se encienda amarilla.
- Para mantener la batería eléctrica en las mejores condiciones, el vehículo debe descargarse completamente regularmente (al menos 6 meses o 72.000 km) para lograr el propósito de la autocalibración de la batería. También puede ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para pruebas y calibraciones de capacidad.
- En las siguientes circunstancias, su automóvil se encuentra en duras condiciones de funcionamiento. Para proteger su automóvil, se recomienda acortar el kilometraje de mantenimiento según la situación real sobre la base del kilometraje de intervalo de mantenimiento regular: uso a largo plazo en un entorno de baja temperatura (temperatura ambiente inferior a 5 °C), y cuando se utiliza el modo HEV, el tiempo de conducción continuo es demasiado corto (menos de 15 minutos) o a menudo se encuentra en un estado de fluencia lenta (velocidad del vehículo inferior a 10 km/h) durante mucho tiempo.

Nota:

- El período de mantenimiento en la tabla se calcula a partir de la fecha de compra.
- Para lograr el mejor uso del vehículo, siga el siguiente modo para operar el vehículo correctamente. Antes del primer mantenimiento, rodaje en modo ECO (económico) y la proporción de uso en modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50%.

● Después del primer mantenimiento, la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10%.
● Puede acortar el tiempo de reemplazo del filtro de aceite según el grado de suciedad del motor de gasolina.



Instrucciones de mantenimiento para condiciones especiales de trabajo

- Las condiciones de trabajo especiales incluyen condiciones de trabajo severas generales y condiciones de trabajo todoterreno. Después de conducir en condiciones de trabajo especiales, puede verificar usted mismo los siguientes elementos. Si hay alguna anomalía, comuníquese con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile a tiempo.

Inspección de los elementos	MÉTOD O DE
Conjunto de rueda	Llanta: después de conducir en una carretera fangosa todoterreno, cepille finamente la parte inferior de la llanta o la estructura de la ranura o las partes que no son fáciles de lavar.

Inspección de los elementos	MÉTODO DE INSPECCION
	Ruedas: Limpie el área superficial de los neumáticos con barro o piedras y inspeccione el desgaste de los neumáticos.
Conexión de la tubería de escape	Verifique si hay fugas, si la fijación es segura y si hay daños.
Manijas puertas laterales	Enjuague las manijas del vehículo con una aspiradora y agua limpia, prestando especial atención a las áreas donde se acumulan residuos de tierra y suciedad.
Cuerpo de la cerradura de la puerta lateral + cuerpo de la cerradura de la puerta trasera	Limpie el cuerpo de la cerradura con una aspiradora, prestando especial atención a las áreas donde se acumulan residuos de tierra y suciedad.
Pedales eléctricos*	Compruebe si hay arena, polvo, tierra y otros escombros en la bisagra del pedal Acumulación. Si es así, despliegue el pedal y enjuague la parte frontal del pedal Posición de la bisagra trasera y aplicar grasa en la bisagra.
Bloque y perno de guía móvil de puerta trasera, bloque de guía fijo de puerta trasera Y pernos	Verifique si hay suciedad en la superficie del bloque guía y límpielo si es necesario. Si hay un desgaste o daño anormal, si la fijación es firme y reemplace el bloque de guía si es necesario. Asegúrese de que la diferencia entre la fachada trasera sea más de 2 mm menor que la pared lateral.
Verifique la cerradura de la puerta trasera, el anillo de bloqueo y los pernos	Verifique si la cerradura de la puerta trasera y el anillo de cerradura están golpeados o desgastados anormalmente, y si la fijación es firme. Si hay algún golpe, ajuste el anillo de bloqueo a tiempo y reemplace los componentes si es necesario. Asegúrese de que la diferencia entre la fachada trasera sea más de 2 mm menor que la pared lateral.
Verifique el posicionador sin límite y el perno esférico de la puerta trasera	Compruebe si los pernos esféricos están alojados anormalmente.
Altavoz woofer	En Enfoque del campo de sonido Devialet → modo personalizado , escuche si cada altavoz emite sonido normalmente.
Simulador de sonido del motor	1. Compruebe si entra agua; 2. Cuando el vehículo conduce a velocidad lenta, escuche si el efecto de sonido del simulador de sonido del motor es normal.
Cámara de visión panorámica Otras cámaras	1. Verifique si hay marcas de golpes en el cuerpo de la cámara, si hay deformación, si hay arañazos y grietas en la lente, si hay suciedad, etc.; 2. Compruebe si la pantalla panorámica se muestra normalmente, si hay una pantalla negra, si la imagen está deformada, etc.
Radar de onda milimétrica frontal Radar de onda milimétrica angular	1. Verifique si hay marcas de colisión o deformación en la superficie del radar de ondas milimétricas y en la barra de protección; 2. Verifique si la superficie del radar está bloqueada por arena, polvo o tierra; 3. Verifique si el instrumento informa una falla; 4. Compruebe si la función es normal.

Inspección de los elementos	MÉTODO DE INSPECCION
Sonda de estacionamiento automático	1. Verifique si las áreas de acoplamiento de la sonda de estacionamiento automático, el anillo de goma y otras piezas de acoplamiento están llenas de arena y polvo. Si es así, debe limpiarse Limpieza; 2. Verifique si hay desgaste, marcas de golpes o deformación en la superficie exterior de la sonda; 3. Compruebe si el medidor está alarmando.
Conjunto de radar lidar de visión hacia delante	1. Verifique si hay arañazos o deformaciones por colisión en el lidar; 2. Utilice su teléfono móvil para tomar un video y observe si el lidar parpadea normalmente; 3. Compruebe si el medidor está alarmando.
Sonda de radar ultrasónico	1. Verifique si hay daños en la superficie exterior de la sonda (arañazos, hoyos, etc.); 2. Compruebe si la función de la sonda es normal.
Radar lidar	1. Verifique si hay arañazos o deformaciones por colisión en el lidar; 2. Utilice su teléfono móvil para tomar un video y observe si el lidar parpadea normalmente; 3. Compruebe si el medidor está alarmando.
Cámara de visión frontal y cámara DVR	1. Verifique si el exterior del parabrisas delantero está cubierto con hielo, nieve, niebla, escarcha, etc.; 2. Verifique si hay niebla, escarcha, etc. en el interior del vidrio o en la superficie de la cámara. Si es así, encienda el aire acondicionado para descongelar; 3. Compruebe si el medidor está alarmando.

Condiciones de trabajo duras generales

■ En condiciones de trabajo severas generales, se debe prestar atención y realizar el mantenimiento con más frecuencia. Si conduce con frecuencia en las siguientes condiciones de trabajo duras, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Leopard Automobile al menos cada tres meses para obtener consultas sobre cuestiones de mantenimiento.

■ Las condiciones de trabajo severas generales incluyen (pero no se limitan a) lo siguiente:

- Conducir en condiciones polvorientes/ arenosas; Conducir en
- carreteras accidentadas/ fangosas; Conducir en condiciones de
- montaña;
- Arrastre el remolque para conducir.

■ Los elementos generales de mantenimiento para condiciones de trabajo duras son los siguientes.

Proyectos de mantenimiento	Condiciones de ejecución
Compruebe el elemento del filtro de aire	Condiciones de trabajo duras generales
Compruebe el conjunto de dobladillo hacia arriba y	Condiciones de trabajo duras generales
Verifique el conjunto de la barra estabilizadora	Condiciones de trabajo duras generales
Compruebe el conjunto del protector inferior delantero/medio/trasero	Condiciones de trabajo duras generales
Comprobar y reemplazar el líquido de la suspensión hidráulica	Condiciones de trabajo duras generales
Compruebe el semieje de transmisión	Condiciones de trabajo duras generales
Comprobar el conjunto de frenos	Condiciones de trabajo duras generales
Bloque y perno de guía móvil de puerta trasera, bloque de guía fijo de puerta trasera Y pernos	Condiciones de trabajo duras generales
Verifique la cerradura de la puerta trasera, el anillo de bloqueo y los pernos	Condiciones de trabajo duras generales
Verifique el posicionador sin límite y el perno esférico de la puerta trasera	Condiciones de trabajo duras generales
Compruebe si el sobrealimentador está entrando en arena	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Compruebe si la escala de aceite de aceite entra en arena	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Comprobar radiadores, condensadores, enfriadores de aceite, intercoolers, Ventilador	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Reemplazo del elemento filtrante del aire acondicionado	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Comprobar la válvula de admisión del motor	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Comprobar la válvula de admisión del aire acondicionado	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas
Comprobar el sistema de suspensión activa*	Condiciones de trabajo duras generales
Detección de aislamiento	Conducir en carreteras accidentadas/fangosas, descender en condiciones de montaña Conducir
Detección de potencial	Condiciones de trabajo duras generales
Compruebe el sensor de presión de los neumáticos	Conducir en carreteras accidentadas/fangosas, descender en condiciones de montaña Conducir
Compruebe el radiador para detectar lodo y grava y según sea necesario Limpieza	Conducir en carreteras accidentadas/fangosas, descender en condiciones de montaña Conducir
Conector de conjunto de fuente de alimentación del vehículo bidireccional, sujetador positivo de CC Momento	Conducir en carreteras accidentadas/fangosas, descender en condiciones de montaña Conducir
Cambio de filtro de aceite	Conducir en condiciones polvorientes/arenosas, remolcar el remolque
Comprobar el conjunto del engranaje de dirección	Conducir en carreteras accidentadas/fangosas, descender en condiciones de montaña Conducir o remolcar el remolque
Comprobar el conjunto del gancho del remolque	Remolque de remolque

Proyectos de mantenimiento	Condiciones de ejecución
Verifique el tapón de ventilación de la cavidad diferencial del sistema híbrido eléctrico EHS longitudinal	Condiciones de trabajo duras generales

Nota: Los elementos de mantenimiento reales pueden diferir ligeramente de los de la tabla anterior debido a la severidad de las condiciones de trabajo. Para obtener detalles, prevalecerá la notificación de la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile antes del mantenimiento.

Condiciones todoterreno

- Las condiciones de trabajo todoterreno son más severas que las condiciones de trabajo duras generales y requieren mayores requisitos para el estado del vehículo. Si necesita conducir todoterreno, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile antes y después del todoterreno para realizar una inspección exhaustiva de su vehículo, para que pueda detectar problemas de inmediato y mantener su automóvil en las mejores condiciones.

MANTENIMIENTO REGULAR

- Para garantizar que el vehículo conduzca con la mejor eficiencia de trabajo y reduzca la ocurrencia de fallas, el mantenimiento debe realizarse de acuerdo con el plan del ciclo de mantenimiento.
- Para el intervalo de mantenimiento planificado, consulte la tabla de periodos de mantenimiento, según la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, el mantenimiento también debe realizarse a los mismos intervalos de tiempo.
- Los trabajos de mantenimiento deben cumplir con los estándares y especificaciones de Fangbao Automobile, y se recomienda que los completen las tiendas de servicio autorizadas locales de Fangbao Automobile.
- Los elementos de mantenimiento y el tiempo o la distancia de recorrido enumerados en la tabla del ciclo de mantenimiento se basan en el supuesto de que utiliza el vehículo como medio normal de transporte para transportar ocupantes y artículos para evitar exceder el límite de carga del vehículo.



Atención

- Mantenga su vehículo regularmente de acuerdo con los requisitos del "Manual de servicio de mantenimiento y certificado de tres garantías" de Fangbao Automobile.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de corrosión de los vehículos son:

- El área debajo del vehículo está llena de sal, polvo y humedad.
 - Ambiente de alta humedad o ciertas partes del vehículo están expuestas a un ambiente húmedo y de alta temperatura durante mucho tiempo.
- Arañar la capa de pintura o la capa inferior debido a un ligero impacto o debido a piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes directrices:

- Sea diligente en el lavado de autos.
 - Si conduce por carreteras salinas o álcalis en invierno o vive junto al mar, enjuague la parte de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, limpie el chasis y las cubiertas de las ruedas con una pistola de agua de alta presión o vapor para reducir la corrosión. Después del invierno, limpie a fondo el chasis del vehículo.
- Compruebe la pintura y las piezas decorativas de la carrocería.

- Si se encuentran astillas o grietas en la capa de pintura, se deben reparar inmediatamente para evitar la corrosión. Si los astillos o grietas se desprenden de la superficie metálica, se recomienda ir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao para repararlos.

■ Compruebe el interior del vagón.

- La acumulación prolongada de humedad y polvo debajo de la alfombra puede causar corrosión. La parte inferior de la alfombra debe ser revisada con frecuencia para asegurarse de que estas partes están secas.
- Se debe tener especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., y se debe transportar en contenedores apropiados. Si encuentra salpicaduras o fugas, límpielo inmediatamente y manténgalo seco.

■ Utilice guardabarros.

- Si conduce en áreas salinas o caminos de grava, los guardabarros pueden proteger el vehículo. Cuanto mayor sea el tamaño del guardabarros y cuanto más cerca del suelo sea, mejor.

■ Aparque el vehículo en un lugar bien ventilado y seco.

Consejos para el mantenimiento de la pintura

■ Limpiar el vehículo a tiempo.

- Si no hay arañazos obvios en la superficie de la pintura, no realice fácilmente una pintura secundaria para evitar que el color de la pintura sea inconsistente o mal combinado.

- El vehículo está estacionado durante mucho tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar bien ventilado, y debe cubrirse con una cubierta especial de la carrocería en invierno. Al estacionar temporalmente, elija un lugar fresco y fresco.

- Evite impactos fuertes, golpes o arañazos en la película de pintura del cuerpo. Si encuentra cicatrices, depresiones o desprendimiento en la superficie de la pintura, debe repararla a tiempo, preferiblemente en un salón de belleza profesional para automóviles para repararla.

- Tenga cuidado de no tocar la superficie de la pintura del vehículo con manos sucias con aceite ni frotar la superficie de la pintura con un trapo de aceite. No coloque herramientas con aceite o trapos que contengan disolventes orgánicos en el cuerpo del vehículo para evitar reacciones químicas.

- Una vez al mes o cuando la superficie de la carrocería no es bien resistente al agua, la superficie de la pintura debe ser encerada y protegida y mantenida regularmente (una vez por trimestre) en un salón de belleza profesional para automóviles para restaurar el brillo brillante de la superficie de la pintura de la carrocería a tiempo.

- Utiliza pulido y cera para automóviles de alta calidad. Si el pulido de la carrocería se ha desgastado severamente, use un pulido de limpieza del automóvil separado de la cera del automóvil. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante, y la superficie cromada debe pulirse y encerarse al igual que la superficie pintada.



Ate nció

Si el vehículo se vuelve a pintar y se estaciona en un taller de encendido de pintura a alta temperatura, se debe quitar el parachoques de plástico del vehículo y la alta temperatura dañará el parachoques.

Lavado de vehículos

- En las siguientes circunstancias, la capa de pintura se despegará o la carrocería y las piezas se corroerán, y el vehículo debe limpiarse a tiempo:
 - Al conducir a lo largo de la costa.
 - Al conducir en una superficie de carretera espolvoreada con anticongelante.
 - Al conducir por carreteras con alquitrán de hulla pegado.
 - Cuando resina, guano de aves y cadáveres de insectos se adhieren al vehículo.
 - Al conducir en áreas que contienen grandes cantidades de hollín, cenizas de carbón, polvo, astillas de hierro o productos químicos. Cuando el vehículo está visiblemente manchado por polvo y barro.
 - Después de la lluvia.

Lavado de coches a mano

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe suficientemente antes de lavar el vehículo.

- Use una tubería de agua para lavar la suciedad suelta y lavar todo el barro o la sal de la carretera en la parte inferior del vehículo y las depresiones de las ruedas.
- Limpiar el vehículo con un lavado de automóviles neutro, la mezcla del lavado de automóviles debe realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Remoje la solución de limpieza con un paño suave y limpie suavemente de arriba a abajo en la dirección del flujo de agua. No dibuje círculos y limpie horizontalmente.
- Enjuague bien: las marcas se formarán cuando el lavado de coches se seca al aire. Después de lavar el automóvil en clima caliente, todas las partes deben ser enjuagadas correctamente con agua limpia.
- Para evitar manchas de agua, limpie el cuerpo con una toalla limpia y suave para evitar frotar o presionar con fuerza, de lo contrario se rayará la superficie de la pintura.

⚠ Atención

- No utilice detergentes alcalinos, agua jabonosa, detergentes, detergentes desparafinados, materia orgánica (gasolina, queroseno, aceite volátil o disolventes fuertes).
- Al limpiar la lámpara combinada, no use gasolina, alcohol, agua de plátano, diluyente, tetracloruro de carbono y otros disolventes químicos para limpiar la superficie de la lámpara combinada, de lo contrario hará que la máscara de la lámpara combinada se agriete.
- Para los vehículos que circulan a lo largo de la costa o en zonas muy contaminadas, se recomienda lavar una vez al día.
- No use raspadores o gasolina para eliminar la suciedad del cuerpo del cuerpo, y las piezas de acabado de plástico de las ruedas se dañan fácilmente por la materia orgánica. Si hay alguna materia orgánica salpicada en las piezas decorativas, asegúrese de lavarlas con agua y verifique si las piezas decorativas están dañadas. Reemplace las piezas decorativas de plástico de las ruedas gravemente dañadas a tiempo, de lo contrario las piezas decorativas de las ruedas pueden volar mientras el vehículo se mueve. Las ruedas causan accidentes.
- No frote el parachoques con agentes de limpieza que contengan abrasivos.
- Para la limpieza de piezas metálicas recubiertas, se debe utilizar un agente de limpieza de carbono y se debe encerar regularmente para protegerlas.
- Al limpiar debajo del piso o el chasis, preste atención a la seguridad para evitar cortarse las manos.

Lavado automático de coches

El lavado de automóviles en estaciones de lavado automático debe prestar atención a ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague personalizados de la máquina, que pueden rayar la superficie de la pintura. Los arañazos en la superficie de la pintura reducirán la durabilidad y el brillo de la superficie de la pintura, especialmente para vehículos oscuros. Antes de lavar el automóvil, lo mejor es consultar al personal de la estación de lavado para saber qué procedimiento de lavado de automóviles es el más seguro para la superficie pintada del vehículo.

Limpieza interior

Cálidos recordatorios

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no permita que el agua fluya directamente al tablero de instrumentos, al piso o a los componentes eléctricos cercanos, ya que la entrada de agua puede causar disfunciones.
- No limpie el piso del vehículo con agua para evitar la corrosión de la carrocería.

Alfombras

- Utilice un detergente tipo espuma de alta calidad para limpiar las alfombras.
- Utilice primero una aspiradora para aspirar el polvo tanto como sea posible. Hay varios tipos de detergentes espumantes que se pueden usar, algunos vienen en latas de aerosol; Otros son polvos o líquidos que se mezclan con agua para crear espuma. Lave la alfombra con una esponja o un cepillo empapado en espuma, fregándola como se dibuja en círculos.
- No utilice agua limpia y mantenga la alfombra tan seca como sea posible.

Puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas se pueden limpiar con cualquier detergente que se utiliza en el hogar normal.
- Verifique regularmente el limitador de la puerta. Si se encuentra que hay una acumulación obvia de polvo en la varilla del limitador, debe usar un paño suave húmedo para limpiar el limitador de la puerta para eliminar el polvo de la superficie. Luego remache el eje entre el soporte y la varilla de tracción, y aplique 0,3 a 0,8 g de grasa entre la varilla de tracción y el control deslizante.



Atención

Al limpiar el interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar el cable calefactor y la conexión.



Cálidos recordatorios

Después del todoterreno en el desierto, se recomienda limpiar la arena y la grava en el brazo del limitador y lubricarla con aceite.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

- El cinturón de seguridad se puede lavar con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Utilice una esponja o un paño suave para frotar el cinturón de seguridad. Durante la limpieza, compruebe que la hebilla de seguridad no esté excesiva por desgaste, desgaste o corte.



Advertencia

- No use manchas o lejía para limpiar la hebilla de seguridad, de lo contrario, la resistencia del cinturón de seguridad se debilitará.

Paneles de control de aire acondicionado, audio del coche, tableros de instrumentos, paneles de control e interruptores

- El panel de control del aire acondicionado, el estéreo del coche, el tablero de instrumentos, el panel de control y los interruptores se limpian con un paño suave y húmedo.
- Remoje un paño limpio y suave en agua o agua tibia y limpie suavemente el polvo.

⚠ Atención

- No utilice sustancias orgánicas (disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni soluciones ácido-base. De lo contrario, la superficie se decolorará, manchará o se descamará.
- Si se utilizan agentes de limpieza o pulido, se debe confirmar que no contienen las sustancias anteriores en su composición. Si se utiliza un nuevo tipo de lavado de coches líquido, no salpique el líquido en la superficie interior del vehículo. Los líquidos pueden contener los ingredientes mencionados anteriormente. Si se derraman líquidos, limpie rápidamente todo el líquido derramado.

Acabados de cuero en el interior de la carrocería

- Las piezas de cuero se pueden limpiar con un detergente neutro utilizado para telas de lana.
- Limpie el polvo con un paño suave con una solución de detergente neutro y luego limpie el detergente residual con un paño limpio y húmedo.
- Después de lavar o mojar cualquier parte del cuero, séquelo con un paño limpio y suave. Deje que el cuero se seque en un lugar ventilado y fresco.

Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, se recomienda consultar con una tienda de servicio autorizada local de Fangbao Automobile.

⚠ Atención

- Si no se puede eliminar la suciedad con un detergente neutro, use un detergente que no contiene disolventes orgánicos.
- No utilice sustancias orgánicas como aceites volátiles, alcohol, gasolina o soluciones ácido-base para limpiar el cuero. Estas sustancias harán que el cuero se desvanezca.
- El uso de un cepillo de nailon o un paño de rayón rasgará la buena textura de la superficie del cuero. Las piezas de cuero sucias producirán moho. Se debe prestar especial atención a evitar manchas de aceite y mantener las piezas limpias siempre.



Atención (continuación)

- La exposición prolongada a la luz solar hará que la superficie del cuero se endurezca o se contraiga. Por lo tanto, el vehículo debe estacionarse en un lugar fresco, especialmente en verano.
- En los calurosos días de verano, debido a que la temperatura dentro del vehículo tiende a aumentar, evite colocar artículos hechos de vinilo o materiales cerosos en las piezas de acabado. Estos artículos se adherirán al cuero a altas temperaturas.
- La limpieza incorrecta de las piezas de cuero provocará decoloración o manchas.

Automa ntenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si desea realizar el mantenimiento usted mismo, asegúrese de seguir los pasos correctos del manual del usuario. Cabe señalar que un mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el buen uso del vehículo.
- El manual del usuario solo enumera las instrucciones de mantenimiento más simples que el usuario puede realizar. Pero todavía hay muchos proyectos que deben ser realizados por técnicos calificados con herramientas especiales.
- Se debe prestar especial cuidado al mantener el vehículo para evitar lesiones accidentales. A continuación se presentan algunas precauciones, que es importante seguir.



Algunos circuitos y componentes del vehículo tienen alta corriente o alto voltaje, así que tenga cuidado con los cortocircuitos.

- Si el refrigerante se derrama, debe limpiarse con un paño seco o papel y reponerse con el refrigerante a tiempo para evitar daños a las piezas o a la pintura.
- Sólo se pueden utilizar bujías del tipo especificado. El uso de otros tipos de bujías provocará una pérdida de rendimiento o daño al motor y también puede causar interferencia de radio a otros aparatos electrónicos en el vehículo. No reutilice la bujía limpiando o reajustando el espacio de la bujía. En caso de derrame de líquido de frenos, debe enjuagarlo con agua para evitar daños a las partes o a la pintura. No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, ya que provocará un desgaste excesivo del motor.
- No permita que el limpiaparabrisas raye la superficie del vidrio al cambiar las cuchillas del limpiaparabrisas.
- Al cerrar el capó, compruebe si no quedan herramientas, trapos, etc. en el compartimento del motor. Cuando el motor está funcionando, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador en funcionamiento (se recomienda quitar anillos, relojes y corbatas).
- Justo después de conducir, debido a la alta temperatura del motor, el radiador, el colector de escape y la cubierta de la bujía, tenga cuidado de no tocarlo. La temperatura del aceite del motor y otros líquidos también puede ser alta. Si el motor está muy caliente, no retire ni afloje la tapa del tanque secundario ni retire la bomba de agua para evitar quemaduras.
- No fume en el interior o cerca del vehículo para evitar chispas o llamas abiertas que puedan causar combustión.



Atención (continuación)

- Si trabaja cerca del ventilador electrónico o de la rejilla del radiador, asegúrese de que todo el vehículo esté apagado. Cuando todo el vehículo está encendido, si la temperatura del refrigerante del motor es muy alta o si el aire acondicionado está encendido, el ventilador electrónico puede comenzar a encender automáticamente.
- Ya sea que esté trabajando en o debajo del automóvil, use gafas para evitar que objetos o líquidos voladores o caídos entren en los ojos.
- Debido a que el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, debe tener cuidado al llenar el líquido de frenos. En caso de salpicaduras de líquido de frenos en la piel o en los ojos, se debe enjuagar inmediatamente con agua limpia la zona donde se ha salpicado el líquido. Si todavía se siente incomodo en las manos o los ojos, debe ir al hospital inmediatamente para un examen.

Autocomprobación

Los siguientes elementos deben verificarse de acuerdo con el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante: el depósito secundario del radiador debe revisarse una vez al mes.
 - Líquido de lavado de parabrisas: el inventario de líquido de lavado en el tanque de almacenamiento de líquido debe verificarse una vez al mes. Cuando el líquido de lavado se usa con frecuencia debido al mal tiempo, la frecuencia de verificación del inventario de líquido debe aumentarse.
- Limpiaparabrisas-Compruebe la condición de los limpiaparabrisas una vez al mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar el parabrisas, verifique si hay desgaste, grietas u otros daños.
- Nivel de líquido de frenos: compruebe el nivel de líquido una vez al mes.
- Pedal de freno: verifique si el pedal de freno funciona libremente y verifique si la almohadilla límite del interruptor de la luz de freno está envejecida y dañada.
- Interruptor de estacionamiento electrónico-Compruebe si el interruptor está funcionando bien.
 - Baterías de bajo voltaje-Compruebe el estado de la batería una vez al mes, así como la corrosión de los terminales.
 - Sistema de aire acondicionado: el funcionamiento de la unidad de aire acondicionado debe verificarse cada semana.
- Neumáticos-Compruebe la presión de los neumáticos una vez al mes. Verifique el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Dispositivo de descongelación del parabrisas: verifique la salida de aire del dispositivo de descongelación cada mes al utilizar el calentador y el aire acondicionado.
- Luces: compruebe el estado de los faros, las luces pequeñas, las luces traseras, las luces de freno de montaje alto, las luces de giro, las luces de niebla traseras, las luces de freno y las luces de matrícula una vez al mes.
- Puertas: verifique si la tapa del maletero y todas las demás puertas (incluidas las puertas traseras) se abren y cierran libremente y están bien bloqueadas.

- Bocina: verifique si la bocina es normal.



Adv ertencia

- No continúe conduciendo un vehículo sin inspeccionar, ya que puede causar daños graves al vehículo y lesiones.

Lámparas del coche

Ajuste de faros delanteros

- Cuando el automóvil nuevo salió de fábrica, los faros se habían ajustado. Si usted lleva objetos pesados con frecuencia, es posible que sea necesario realinear los faros delanteros. Se recomienda que la alineación de los faros sea realizada por una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Niebla de luces

- Después de una fuerte lluvia o limpieza, las luces combinadas, las luces traseras o las señales de giro del espejo retrovisor exterior pueden tener niebla. Esto es similar al fenómeno de condensación en la ventanilla de un lado del interior del vehículo durante la lluvia y no indica que tu vehículo esté defectuoso.

- La lámpara es un espacio relativamente cerrado y pequeño, y la temperatura cuando se enciende es muy alta (máscaras, reflectores, etc. son fáciles de quemar y deformar), por lo que la lámpara necesita disipar el calor. Para cumplir con los requisitos de disipación de calor durante la iluminación, la lámpara tendrá orificios de disipación de calor en la carcasa de la lámpara para generar disipación de calor por convección con el entorno circundante. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. Durante el proceso de convección, el vapor de agua en el aire se lleva inevitablemente al interior de la lámpara. Debido a factores como la irradiación solar, la convección y la generación de calor de la bombilla, el vapor de agua en el aire se condensa fácilmente en niebla o niebla en la superficie de la lámpara con temperatura más baja. Las gotas de agua se denominan fenómeno de niebla de la luz del automóvil.



Adv ertencia

- Cuando la bombilla del faro se enciende, se pondrá muy caliente. La grasa, las manchas de sudor o los arañazos en la superficie del vidrio de la bombilla pueden causar que la bombilla se sobrecaliente y se rompa.



Cálidos recordatorios

- Si aparece niebla en el interior de los faros o en el interior de las luces de giro en los espejos retrovisores exteriores, puede deberse a la alta humedad del aire o a una gran diferencia de temperatura entre el vehículo y su entorno circundante. Encienda los faros o las luces de giro mientras conduce. La niebla de agua dentro de las luces desaparece después de conducir durante un corto periodo de tiempo.
- Si hay una acumulación obvia de agua dentro de la lámpara, se recomienda conducir el vehículo a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su reparación.

Mantenimiento o del tragaluz

Métodos de mantenimiento del techo corredizo panorámico

- Limpie el polvo o la arena en la tira de sellado en el exterior del tragaluz con un paño húmedo para evitar rayar la tira de sellado y provocar una disminución en el rendimiento de sellado del tragaluz.
- Limpie el polvo o la arena en el borde del moldeo por inyección del vidrio delantero con un paño húmedo para evitar que la tira de sellado se raye y el rendimiento de sellado del tragaluz se reduzca.
- Limpie frecuentemente el extremo delantero del vidrio trasero (después de que el vidrio delantero esté completamente abierto) para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros escombros, y evitar que los orificios de drenaje sean bloqueados por estos escombros, lo que provoque un mal drenaje del tragaluz. Limpie frecuentemente los rieles guía en ambos lados y el fregadero delantero para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros escombros, y evitar que los orificios de drenaje sean bloqueados por estos escombros, lo que provoque un drenaje deficiente del tragaluz.
- Durante el proceso de lavado del automóvil, evite utilizar una pistola de agua de alta presión para apuntar directamente la columna de agua a la tira de sellado, ya que esto no solo deformará o incluso dañará fácilmente la tira de sellado bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino que también provocará que el agua entre en el automóvil. El techo corredizo se congela fácilmente en invierno. Si abre el techo corredizo por la fuerza en este momento, dañará la tira de sellado u otras partes del techo corredizo. Debe calentar el automóvil por un tiempo y encender el aire acondicionado y el sistema de calefacción para acelerar el derretimiento del hielo y la nieve en el techo corredizo. Después de alcanzar una cierta temperatura, intente abrir el techo corredizo y secar la humedad residual del techo corredizo para evitar que el techo corredizo se congele.
- No abra completamente el techo corredizo en carreteras extremadamente accidentadas, de lo contrario, la vibración excesiva entre el techo corredizo y el riel de guía puede causar deformación de los componentes relacionados e incluso dañar el motor. Además, está prohibido abrir el techo corredizo cuando llueve o cuando se lava el vehículo.

Almacenamiento o de vehículos

- Si necesita estacionar el vehículo durante mucho tiempo (más de un mes), se deben hacer los siguientes preparativos. La preparación adecuada ayuda a prevenir el deterioro del estado del vehículo y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, aparque el vehículo en el interior.
- Añadir combustible.
- Lave y seque cuidadosamente el exterior del cuerpo del vehículo.
 - Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, alfombras, etc. están completamente secas.
- Ajuste la palanca de cambio en la posición de estacionamiento.
 - Si el vehículo debe almacenarse durante mucho tiempo, se debe usar un gato para levantar la carrocería para mantener los neumáticos fuera del suelo.

■ Abra ligeramente una ventana (si se almacena en interiores).

■ Desconecte el polo negativo de la batería de bajo voltaje

■ Coloque el brazo delantero del limpiaparabrisas con una toalla plegada o una pieza de tela para que no entre en contacto con el parabrisas. Para reducir la pegajosidad, rocíe lubricante de silicona en todos los sellos de puertas y puertas traseras, y aplique cera de carrocería en la superficie de pintura donde entren en contacto con los sellos de puertas y puertas traseras.

■ El cuerpo del vehículo se cubre con una cubierta transpirable hecha de un "material poroso" como tela de algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura de la superficie del cuerpo.

■ Si es posible, el motor debe funcionar regularmente durante un tiempo (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado estacionado durante un año o más, se recomienda acudir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para realizar un mantenimiento completo del vehículo.

Escotilla delantera

Apertura y cierre de la escotilla delantera

1. Levante el mango de apertura de la escotilla delantera ubicado en el lado izquierdo del cuerpo debajo del tablero de instrumentos 2 veces seguidas, la escotilla delantera se desbloqueará y se abrirá ligeramente.



2. Abra la cubierta de la escotilla delantera: levante la cubierta de la escotilla delantera hacia arriba.

3. Cierre la cubierta de la escotilla delantera: Al cerrar la cubierta de la escotilla delantera, bájala a una altura de aproximadamente 30 cm por encima de la rejilla delantera y colocarla la cubierta de la escotilla delantera con ambas manos para bloquearla.

4. Después de cerrar la cubierta de la escotilla delantera, compruebe si el cierre de la cerradura se ha bloqueado firmemente.



**Cálidos recordatorios**

- Asegúrese de que la escotilla delantera esté cerrada y seguramente bloqueada. De lo contrario, durante la conducción, la escotilla delantera puede abrirse repentinamente y causar un accidente.
- Al bloquear la cubierta de la escotilla delantera, no la baje con fuerza.

Motor

Instrucciones de mantenimiento del motor

- Si el motor no se arranca durante mucho tiempo, el depósito de carbono se saturará y existe un riesgo de fuga de combustible, lo que requiere desorción periódica del depósito de carbono.
- Si el usuario conduce el vehículo eléctrico durante mucho tiempo, esta función se activará para arrancar el motor hasta que la carga del tanque de carbono cumpla con los requisitos y la función se retirará.

Limpieza del cilindro del motor

En áreas de frío intenso, el fracaso en el arranque del motor puede provocar que el motor se inunde, lo que requiere una operación de limpieza del motor:

1. La luz indicadora "OK" del vehículo está encendida, en modo ECO, el motor está en estado parado, cambie la marcha de "P" a "N";
2. Al mismo tiempo, presione los pedales de freno y acelerador hasta el fondo y espere unos segundos para ingresar a la función de limpieza del cilindro.

Aceite de motor

- Se debe utilizar aceite de motor de especificación correcta.
- Al comprar aceite de motor, debe verificar las especificaciones del aceite de motor indicadas en el contenedor de embalaje. Las especificaciones deben cumplir con las regulaciones para el uso del vehículo.

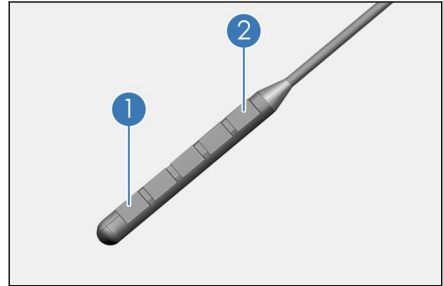
Aceite de motor recomendado

- El aceite de motor desempeña un papel importante para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que se debe utilizar aceite de motor purificado de alta calidad. Se recomienda utilizar el aceite de motor original de Fangbao Automobile.

- La cantidad de aceite consumido está relacionada con los hábitos de conducción, las condiciones climáticas y las condiciones de la carretera de conducción. El consumo de combustible del nuevo motor puede ser mayor.

Compruebe el aceite

1. Estacionar el vehículo en la superficie de la carretera horizontal, arrancar el motor a la temperatura normal de funcionamiento y luego detenerlo.
2. Después de detener la máquina durante 10 minutos, retire la cubierta decorativa derecha, luego saque la escala de aceite, observe la altura del nivel de aceite y la condición del aceite, y verifique si está entre ① y ②. Llenar o cambiar el aceite según sea necesario.



3. Vuelva a insertar la escala de aceite.

- Cuando la luz de advertencia de baja presión de aceite se enciende, agregue aceite a tiempo.

⚠ Advertencia

- **PRECAUCIÓN** No derrame aceite en partes del vehículo.

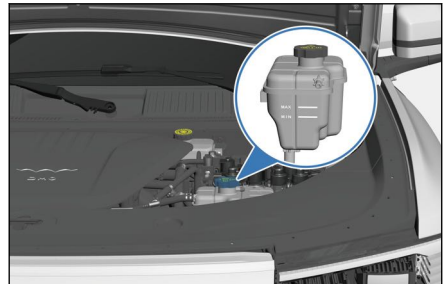
- El aceite, los componentes del motor y el sistema de escape son componentes de alta temperatura que pueden causar quemaduras. Siempre tenga cuidado y use ropa protectora cuando trabaje en la cabina delantera.

- La exposición prolongada o frecuente al aceite de motor usado puede causar trastornos de la piel. Cuando este tipo de aceite se pega a la piel, se puede lavar con agua jabonosa y limpia.

Sistema de refrigeración

Tanque de agua auxiliar de alta temperatura

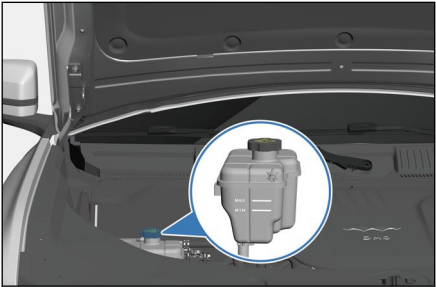
- Si el nivel de líquido se encuentra entre las líneas de marcado máximo (MAX) y mínimo (MIN) del tanque secundario de refrigerante, cumple con los requisitos.



470 6-3 Automantenimiento

Tanque de agua auxiliar de baja temperatura

- Si el nivel de líquido se encuentra entre las líneas de marcado máximo (MAX) y mínimo (MIN) del tanque secundario de refrigerante, cumple con los requisitos.



- El uso de un refrigerante inadecuado puede dañar el sistema de refrigeración.
- Utilice el mismo refrigerante que el modelo original y seleccione el modelo de refrigerante adecuado para llenar el sistema de refrigeración de acuerdo con la temperatura ambiente.
- No es necesario añadir ningún agente de mezcla.
- Diferentes marcas y modelos de refrigerantes no se pueden mezclar.

**Aten**
ción

- No utilice agua del grifo, ya que puede causar daños al sistema de enfriamiento.
- No agregue inhibidores de óxido u otros aditivos al sistema de refrigeración para evitar la incompatibilidad con el refrigerante.

Radiadores y condensadores

Si el radiador o el condensador ya están muy sucios o no se puede determinar su condición, se recomienda llevar el vehículo a un servicio autorizado de Formula Leopard Auto.

**Cálidos recordatorios**

- Para evitar quemaduras, no toque el radiador o el condensador cuando el motor esté caliente. Para evitar daños en el radiador y el condensador, no lo haga usted mismo.

Ventilador electrónico

Si el vehículo conduce en condiciones carreteras especiales como desierto, barro y agua fangosa durante mucho tiempo, objetos extraños como barro/arena penetrarán en el ventilador electrónico. Se recomienda limpiar y mantener el ventilador electrónico a tiempo. Si no se limpia a tiempo, el ventilador electrónico puede temblar anormalmente, lo que produce sonidos anormales y afecta la comodidad de conducción. En casos graves, puede causar daños anormales al ventilador electrónico.

⚠ Atención

Se recomienda que la limpieza y el mantenimiento de los ventiladores electrónicos sean realizados por profesionales de las tiendas de servicio autorizadas de Fangbao Automobile. Al limpiar los ventiladores con pistolas de aire comprimido o de agua, se debe prestar atención a lo siguiente:

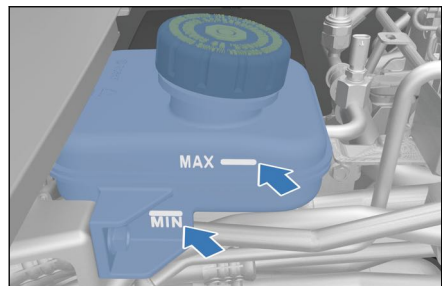
- Antes de limpiar el ventilador electrónico, asegúrese de que el vehículo esté en estado frío (o después de 3 minutos de estacionamiento) y asegúrese de que el vehículo esté en estado apagado.
- Cuando utilice una pistola de agua para limpiar el ventilador, trate de evitar el flujo directo de agua hacia el enchufe del ventilador y otras interfaces/conectores del arnés.
- Después de limpiar el ventilador, use una toalla seca para limpiar las manchas de agua restantes en la interfaz/conector del arnés de cableado de manera oportuna.

Sistema de frenado

El nivel de líquido en el tanque de depósito debe verificarse una vez al mes, y el líquido de frenos debe reemplazarse de acuerdo con el tiempo de conducción y el kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento regular.

Asegúrese de utilizar el líquido de frenos de la misma especificación que el original, y no se pueden mezclar diferentes tipos de líquido de frenos.

Si el nivel de líquido se encuentra entre las líneas marcadas "MAX" (nivel de líquido de la marca de graduación más alto) y "MIN" (nivel de líquido de la marca de graduación más bajo) del depósito, cumple con los requisitos. Si el nivel de líquido está en o por debajo de la marca de límite inferior (MIN), es necesario verificar si el sistema de frenos tiene fugas y si las pastillas de fricción del freno están desgastadas.

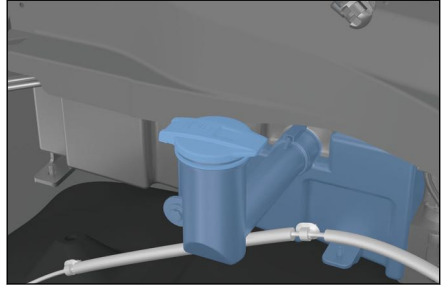


Scrub her

- El depósito del depurador de parabrisas está ubicado en la parte trasera del faro delantero izquierdo en el compartimento delantero. Retire la tapa para verificar el nivel de líquido del depósito.

- En condiciones climáticas adversas, si el depurador se utiliza con frecuencia, debe aumentar la frecuencia de verificación del nivel del tanque de depósito del depurador.

- Se debe agregar líquido de lavado de parabrisas de alta calidad para mejorar la capacidad de descontaminación y evitar la congelación en climas fríos.



- Cuando agregue líquido de lavado nuevamente al tanque de depósito, use un paño limpio en el líquido de lavado del parabrisas y limpie la cuchilla del limpiaparabrisas, lo que ayudará a mantener el borde de la cuchilla en buenas condiciones. Durante el uso normal, el nivel de líquido del depósito del depurador de parabrisas debe verificarse al menos una vez al mes.



⚠ Atención

- Nunca inyecte disolvente de agua de vinagre o solución ácida en el tanque de almacenamiento de líquido del depurador de parabrisas. Se recomienda utilizar un líquido de lavado de parabrisas con un rango de PH de 6.5-10.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado del automóvil es un sistema cerrado y se recomienda que cualquier trabajo de mantenimiento importante lo realice profesionales de la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

- Usted mismo puede hacer lo siguiente para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado funciona de manera eficiente.

- Revise periódicamente el radiador, así como el condensador del aire acondicionado. Elimine las hojas, los insectos y el polvo que se acumulan en su superficie frontal. Estos depósitos pueden obstaculizar el flujo de aire, lo que reduce la eficacia de la refrigeración. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su procesamiento.

- En los meses fríos, el aire acondicionado debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez para permitir que el aceite lubricante contenido en el refrigerante circule.

- Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado no es tan bueno como antes, se recomienda acudir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su reparación.



Aten- ción

Cada vez que se repare el sistema de aire acondicionado, se debe solicitar a la estación de mantenimiento que garantice el uso del sistema de recirculación de refrigerante.

El sistema puede reciclar el refrigerante para su reutilización, y la liberación del refrigerante a la atmósfera contaminará el medio ambiente.

Mantenimiento limpiaparabrisas

La tira de la hoja raspadora está hecha de caucho sintético, que es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos de uso del conductor pueden dañar la hoja raspadora. Por lo tanto, para garantizar la vida útil de la hoja raspadora y la seguridad de la conducción del automóvil, preste atención a los siguientes asuntos:

No use un raspador para quitar el hielo en la superficie del parabrisas. Debe utilizar un raspador de hielo especial. No raspe la superficie del parabrisas sucio, aceitoso o encerado.

Mantenga limpia la superficie del vidrio, no raspe el polvo, la arena, los insectos y los objetos extraños en la superficie del vidrio. Durante el lavado de automóviles y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no es necesario encerar el parabrisas. La capa de cera reflejará la luz cuando la luz no es buena, lo que afectará la visión y la seguridad de la conducción. Después de lavar el automóvil, debe enjuagar la cuchilla con agua pura y usar un limpiador especial de capa de cera de vidrio para eliminar la capa de cera del parabrisas.

Al lavar el automóvil, no enjuague directamente la hoja raspadora con una pistola de agua para evitar que la presión excesiva del agua dañe la hoja raspadora.

Reglas de mantenimiento

Limpiar periódicamente el parabrisas y las cuchillas (se recomienda una o dos semanas).

Incluso si no llueve, se recomienda raspar regularmente (se recomienda una vez cada uno o dos días).

Al limpiar el parabrisas con una cuchilla, el vidrio debe mantenerse completamente húmedo (cuando no llueve, el líquido de lavado debe encenderse con anticipación para rociar el vidrio).

Use un limpiador especial de parabrisas para limpiar el parabrisas.

Cuando los cuerpos de tierra o insectos están pegados al cristal del parabrisas, debe limpiarse con un trapo a tiempo. Cuando hay cicatrices causadas por grava en el parabrisas, se debe mantener a tiempo (se recomienda utilizar productos de resina para reparar el parabrisas. Si hay muchas cicatrices o son demasiado grandes, se recomienda reemplazar el parabrisas).

Reemplace periódicamente las hojas del limpiaparabrisas, recomendado una vez cada seis meses.

Al limpiar el parabrisas, el brazo del limpiaparabrisas debe levantarse con anticipación. El método de operación específico es:

1. Ingrese a la interfaz multimedia de configuración de salud del vehículo para activar el mantenimiento de los limpiaparabrisas delanteros/traseros y girar los limpiaparabrisas.

2. Agarre el extremo superior del brazo raspador y levante cuidadosamente el brazo raspador y el conjunto de la hoja raspadora.

Neumáticos

- Para manejar un vehículo de forma segura, el modelo y el tamaño de los neumáticos deben ser adecuados para su modelo de vehículo y tener un patrón de neumático en buenas condiciones y una presión estándar.
- El siguiente contenido describirá en detalle cómo verificar la presión de los neumáticos, el daño y el desgaste de los neumáticos y los métodos de operación durante la transposición de los neumáticos.

⚠ Advertencia

- El uso de neumáticos con desgaste excesivo, presión insuficiente o alta presión de neumáticos puede causar accidentes y causar lesiones personales o muertes.
- Siga todas las instrucciones de este manual para inflar y mantener los neumáticos.

Inflable

- Mantener los neumáticos adecuadamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- El uso de neumáticos insuficientemente inflados provoca un desgaste desigual de los neumáticos y afecta la maniobra y el consumo de energía, con mayor probabilidad de fugas de aire debido al sobrecalentamiento.
- El uso de neumáticos sobreinflados reducirá la comodidad del vehículo y es más probable que se dañe debido a la irregularidad de la carretera. En casos graves, existe el riesgo de pinchazos de neumáticos, lo que amenaza seriamente la seguridad de todo el vehículo. Al mismo tiempo, también provocará un desgaste desigual de los neumáticos y afectará la vida útil de los neumáticos.
- El vehículo está equipado con un dispositivo de monitorización de la presión de los neumáticos. Cuando los neumáticos están fríos, puede decidir si necesita reponer la presión de los neumáticos en función del valor de presión de los neumáticos de cada neumático que se muestra en el medidor.
- La presión del neumático debe medirse mientras el neumático está frío. Esto significa que se debe medir después de al menos tres horas de estacionamiento. Si tiene que conducir antes de medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia recorrida no exceda los 1,6 km, aún se puede considerar que los neumáticos están fríos.
- Si verifica la presión de los neumáticos cuando los neumáticos están calientes (después de conducir varios kilómetros), la lectura de presión será de 30 a 40 kPa (0.3 a 0.4 bar) más alta que la lectura en el estado frío. Este fenómeno es normal. No lo haga para alcanzar la lectura de presión de los neumáticos en frío especificado y desinflat, de lo contrario la presión de los neumáticos será insuficiente.



Cálidos recordatorios

- La etiqueta de presión recomendada de los neumáticos (adherida al marco de la puerta del lado del conductor) indica la presión recomendada de los neumáticos en frío.

Los neumáticos sin cámara tienen una función de autocierre cuando se pinchan. Sin embargo, dado que la fuga de aire suele ser muy lenta, tan pronto como el neumático comience a reducir la presión, se debe identificar cuidadosamente la ubicación de la fuga.

Comprobar los neumáticos

- Cada vez que se verifica el estado de inflado del neumático, también se debe verificar el neumático para traumatismo, penetración de objetos extraños y desgaste.

- Daños y protuberancias en la banda de rodadura o los lados. Si se encuentra cualquiera de las condiciones, se debe reemplazar el neumático. Arañazos, grietas o roturas en los lados de los neumáticos. Si se puede ver la tela o el cordón del neumático, se debe cambiar el neumático.

Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

- La banda de rodadura de los neumáticos del vehículo tiene marcas de desgaste colada en el interior. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta este punto, verá una marca en forma de cinta a través de la banda de rodadura, lo que significa que el neumático solo tiene una banda de rodadura de menos de 1.6 mm de espesor. Un neumático con este grado de desgaste tendrá poca adherencia en carreteras resbaladizas.

- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta el punto de exponer la marca de desgaste, el rendimiento del neumático se pierde mucho y el neumático debe reemplazarse.



Man tenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.

- Si encuentra un desgaste desigual de los neumáticos, se recomienda que vaya a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para verificar el estado de alineación de las ruedas.

- El vehículo ha sido equilibrado antes de salir de fábrica, pero después de un período de conducción, es posible que sea necesario volver a equilibrar los neumáticos.

- Si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce a velocidades más altas (80 km/h), pero no a velocidades bajas, se recomienda que vaya a una tienda de servicio autorizada de Fangbao para revisar los neumáticos.

- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrar el neumático. Asegúrese de equilibrar los neumáticos al instalar nuevos neumáticos o reemplazar las ruedas nuevas.

■



Ate nció

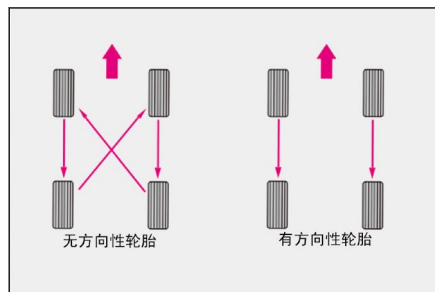
- El equilibrio de rueda inadecuado no se pegará firmemente y se caerá, lo que dañará su automóvil u objetos circundantes al conducir.
- Un equilibrio de rueda inadecuado dañará las llantas de aleación de aluminio de su vehículo. Por lo tanto, se recomienda que utilice un equilibrio de rueda original para mantenerlo equilibrado.

Transposición de neumáticos

Para mantener el desgaste del neumático igual y prolongar la vida útil del neumático, le recomendamos que revise periódicamente (no más de 10000 km) el desgaste del patrón interior y exterior del neumático, cambie el neumático si es necesario y realice el ajuste de la alineación de las cuatro ruedas al mismo tiempo.

- Si los neumáticos del vehículo son neumáticos de repuesto para uso temporal, no los transponga.

- Al comprar un neumático de reemplazo, puede encontrar que algunos neumáticos son "direccionales", lo que significa que este neumático está diseñado para cambiar solo en una dirección. Si se utilizan neumáticos direccionales, cuando se transponen los neumáticos, solo se pueden invertir las ruedas delantera y trasera. Como se muestra en la figura.



- Después de reemplazar los neumáticos, debe ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para hacer coincidir la presión de los neumáticos

Cambio de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales de este vehículo se han seleccionado para maximizar el rendimiento del vehículo y, al mismo tiempo, proporcionarle la mejor combinación de maniobrabilidad, comodidad de conducción y longevidad.

- Se recomienda ir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para reemplazar los neumáticos originales.

- El uso de neumáticos radiales con diferentes tamaños, rangos de carga, calificaciones nominales y presiones máximas en frío de los neumáticos (marcados en el lado del neumático), o la mezcla de neumáticos radiales y de sarga, reducirá la capacidad de frenado, la fuerza motriz (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección del vehículo. La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad operativa y la estabilidad del vehículo y puede provocar accidentes con lesiones o muertes.
- Si el tamaño del neumático modificado es demasiado grande, cuando la rueda se eleva a la posición extrema en condiciones todoterreno, puede desgastarse con el parafarro, causando daños al vehículo.
- Lo mejor es cambiar cuatro neumáticos al mismo tiempo o, si no es posible o necesario, dos neumáticos delanteros o traseros deben ser cambiados por pares. Cambiar solo un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo.
- El ABS (dispositivo de frenado antibloqueo) funciona comparando la velocidad de rotación de las ruedas. Por lo tanto, al reemplazar los neumáticos, se deben utilizar neumáticos del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. El tamaño y la estructura de los neumáticos afectarán la velocidad de la rueda y pueden causar acciones descoordinadas del sistema.
- Si se requiere un cambio de rueda, asegúrese de que las especificaciones de la nueva rueda coincidan con las especificaciones de la rueda original. Las ruedas nuevas se pueden comprar en las tiendas de servicio autorizadas de Fangbao Automobile. Antes de reemplazar las ruedas, se recomienda consultar con las tiendas de servicio autorizadas de Fangbao Automobile.

**Advertencia**

Siga lo siguiente, de lo contrario puede causar peligros de maniobra típicos y hacer que el vehículo pierda el control. No mezcle neumáticos radiales, neumáticos diagonales o neumáticos de sarga en el vehículo. No utilice neumáticos distintos del tamaño recomendado por el fabricante.

Fusibles

Todos los circuitos eléctricos del vehículo están equipados con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas.

- La caja de fusibles del compartimento delantero está situada junto al panel secundario del ala izquierdo del compartimento delantero.
- Retire la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento delantero y gírela para ver la etiqueta de la caja de fusibles del compartimento delantero en el interior. La caja de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra dentro del protector inferior del tablero de instrumentos del conductor principal.
- La caja de fusible del compartimento trasero se encuentra en la cara derecha del maletero, junto a la cubierta derecha de la rueda trasera.

**Cálidos recordatorios**

- No utilice un fusible por encima del amperaje nominal, o cualquier otro objeto en lugar del fusible, ya que causará daños graves y puede causar un incendio.

- Reemplazar un fusible estallado con un fusible de mayor amperio aumentará enormemente la probabilidad de dañar este sistema eléctrico.
- Si no tiene un fusible de reemplazo con un amperio que coincida con el circuito, debe utilizar un fusible con un amperio más bajo en su lugar.

7-1 En caso de falla..... 480

Chaleco reflectante..... 480

Si la batería de la llave inteligente se agota.... 480

En caso de falla de alta tensión..... 480

Si el vehículo no arranca..... 481

Si falla el arranque del motor mientras se conducen 482

Si el motor se sobrecalienta..... 482

Si el vehículo necesita ser remolcado..... 483

Si el neumático está pinchado..... 486

Utilice una rueda de repuesto..... 488

480 7-1 En caso de avería

Chaleco reflectante

- El chaleco reflectante se coloca en la caja de herramientas del vehículo. Cuando encuentra una falla repentina mientras conduce un vehículo y necesita salir del automóvil para inspeccionar o manejar un accidente de vehículo, use un chaleco reflectante de manera oportuna y correcta antes de salir del automóvil para inspeccionar y manejar la falla para garantizar su propia seguridad.

Si la batería de la llave inteligente se agota

Si la luz indicadora de la llave inteligente electrónica no parpadea y el vehículo no se puede arrancar utilizando la función de arranque, la batería puede estar agotada. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile lo antes posible para reemplazar la batería. El vehículo puede arrancarse en este punto utilizando el modo sin energía.

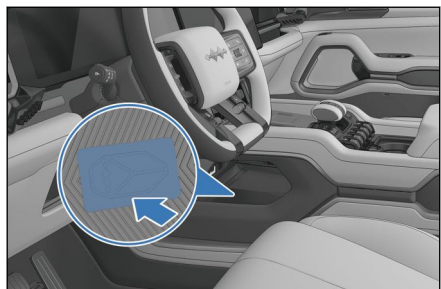


Atención

■ Nunca deje la llave en un área caliente.

- Los campos magnéticos generados por emisores de radio en estaciones de radio, subestaciones o aeropuertos, etc., pueden interferir con las llaves inteligentes y afectar el uso normal de la función de arranque del vehículo sin llave eléctrica.
- Cuando la puerta está cerrada y la función antirrobo está activada, si no está utilizando el vehículo, coloque la llave lejos del vehículo para evitar que la comunicación de la función de búsqueda automática de tarjetas del vehículo consuma la batería de bajo voltaje del vehículo y la llave electrónica.

1. Utilice la llave mecánica para desbloquear.
2. Coloque la llave inteligente cerca de la señal sin energía en el panel de instrumentos secundarios.
3. Pise el pedal del freno y presione el botón "Start/Stop" para arrancar el vehículo normalmente.



En caso de falla de alta tensión

Si el vehículo falla y el conjunto de instrumentos muestra "falla en el sistema de suministro de energía de bajo voltaje, estacione de forma segura y póngase en contacto con la tienda de servicio", estacione de forma segura de inmediato y póngase en contacto con la tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para manejarlo.

Si el vehículo no arranca

Comprobación simple

Antes de realizar estas inspecciones, confirme que el vehículo está arrancando de acuerdo con el procedimiento de arranque correcto (ver "Arranque del vehículo en el vehículo") y compruebe si el combustible es suficiente. Mientras tanto, compruebe si la llave de repuesto puede arrancar el vehículo. Si se puede arrancar, la llave original puede haber sido dañada. Si todas las llaves no están disponibles, la llave o el sistema de llave inteligente puede fallar. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Si el vehículo no reacciona cuando presiona la llave:

1. Mantenga presionado el microinterruptor durante 10 segundos y observe si el vehículo o el instrumento responde.
2. Si el vehículo o el instrumento no responde, compruebe si el conector de la batería de bajo voltaje está apretado.
3. Si la batería de bajo voltaje ha sido apretada, encienda la luz interior delantera. Si la luz interior no está encendida o la luz es tenue, significa que la batería de bajo voltaje está baja.
4. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Si el generador arranca el motor para girar a la velocidad normal, pero el motor no funciona

1. Reinicie el vehículo.

2. Si el motor no puede arrancar, puede ser un derrame de aceite del motor debido al arranque repetido, un mal funcionamiento del módulo del administrador de batería BMS o un mal funcionamiento del módulo relacionado con el arranque, como el módulo del generador.
3. Si el motor todavía no arranca, es necesario ajustar o reparar. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.

Arranque el motor de derrame de aceite

Si el motor no arranca, puede haber un derrame de aceite del motor debido a arranques repetidos. En caso de inundación del motor, las siguientes operaciones se pueden realizar manualmente:

1. La luz indicadora "OK" del vehículo está encendida, en modo ECO, el motor está en estado parado, cambie la marcha de "P" a "N";

2. Al mismo tiempo, presione los pedales de freno y acelerador hasta el fondo y espere unos segundos para ingresar a la función de limpieza del cilindro. Si el motor aún no puede arrancar después de arrancar durante 5 segundos, espere unos minutos y vuelva a arrancar.

482 7-1 En caso de falla

- Si el motor aún no arranca, es necesario ajustarlo o repararlo. Se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile.



Cálidos recordatorios

- Si el arranque continuo del motor falla, el instrumento informa "El arranque del motor falla, conduzca a un área segura para inspeccionarlo". Se recomienda no intentar volver a encender el motor, de lo contrario el generador y el sistema de línea se sobrecalentarán.

Si el arranque del motor falla mientras se conducen

- Reduzca lentamente la velocidad y siga conduciendo en línea recta. Conduzca cuidadosamente el automóvil fuera de la carretera hasta un lugar seguro. Encienda la luz de emergencia.
-
- Intente encender el motor de nuevo.

Si el motor se sobrecalienta

Si se enciende la luz de advertencia de "temperatura alta del líquido refrigerante del motor" y se detecta una pérdida de potencia, significa que el motor está sobrecalentado y debe tratarse de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Conduzca el vehículo de forma segura fuera de la sección de tráfico intenso, estacione en un lugar seguro, detenga y encienda el interruptor de la luz de advertencia de emergencia para asegurarse de que el vehículo esté en la posición P y que el estacionamiento electrónico esté encendido. Si el aire acondicionado está en uso, apague el aire acondicionado y luego coloque un triángulo de advertencia en la posición correspondiente detrás del vehículo según lo requerido por las regulaciones.
2. Detener el motor si se enciende la luz de advertencia "Temperatura alta del refrigerante del motor". Si hay un sonido de "chisqueto" y un chorro de refrigerante en el compartimento delantero del motor, abra el capó después de que el vapor se desvanezca. Si no se sale líquido refrigerante, verifique si el ventilador de refrigeración está en estado de funcionamiento antes y después del apagado. Si no, apaga la alimentación.



Cálidos recordatorios

- Para evitar lesiones, mantenga el capó cerrado hasta que no salga refrigerante. La salida del líquido refrigerante indica que hay una presión muy alta.

3. Compruebe el radiador, las mangueras y debajo del vehículo para detectar fugas obvias de refrigerante.

Advertencia

- Cuando el motor está en funcionamiento, las manos y la ropa deben mantenerse a una cierta distancia del ventilador giratorio y la polea del motor.

4. Si hay una fuga de refrigerante, el motor debe detenerse inmediatamente. Se recomienda comunicarse con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para solicitar ayuda.

5. Si no hay fugas obvias, compruebe el depósito secundario de refrigerante. Si el refrigerante es insuficiente, asegúrese de abrir la tapa del tanque auxiliar de agua después de que la temperatura del refrigerante del motor caiga a la temperatura normal. Cuando el motor está funcionando, agregue refrigerante al tanque auxiliar de agua, agregue la marca de escala superior, cubra firmemente la tapa del tanque auxiliar de agua y arranque el motor. Ciclo grande (el ventilador se enciende cuando el aire acondicionado no está encendido) 2 a 3 veces. Después de que la temperatura del refrigerante del motor haya caído a la temperatura normal, compruebe nuevamente el nivel del refrigerante en el tanque auxiliar. Si es necesario, agrégue a la escala adecuada. Una grave falta de refrigerante indica una fuga en el sistema. Se recomienda comunicarse inmediatamente con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para su inspección.

Advertencia

- Cuando el motor y el radiador están en condiciones de alta temperatura, está estrictamente prohibido abrir la tapa del tanque auxiliar para evitar que el vapor y el líquido de alta temperatura sean pulverizados y causen lesiones graves a las personas.

Si el vehículo necesita remolque

Si el vehículo necesita ser remolcado, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile o un departamento de servicio de remolque profesional, o solicitar ayuda a una organización a la que se ha unido que brinda servicios de asistencia en carretera.

Atención

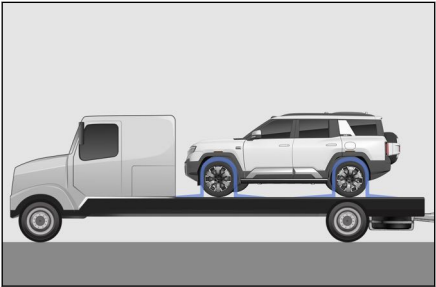
- No permita que otros vehículos utilicen solo cuerdas o cadenas para remolcar su automóvil.

Métodos comúnmente utilizados para remolcar vehículos:

484 7-1 En caso de falla

■ Dispositivo plano

- Cuando el vehículo falla y requiere rescate, se recomienda utilizar un dispositivo de placa plana. Al transportar el vehículo, asegúrese de mantener las cuatro ruedas del vehículo fuera del suelo para evitar daños a algunos componentes de alto voltaje causados por una sola rueda delantera o trasera del vehículo.

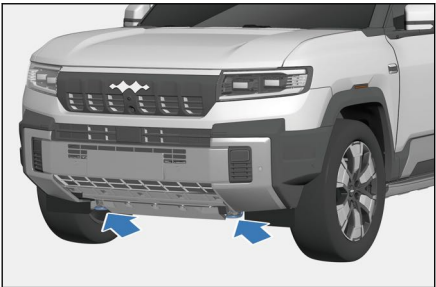


⚠ Atención

- Al mover un vehículo con un remolque plano, asegúrese de asegurar adecuadamente el vehículo que se está moviendo para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás. Se recomienda utilizar correas y tensores de neumáticos profesionales. Se recomienda utilizar un método de vinculación de una sola palabra para fijar el vehículo desplazado.
- Al asegurar el vehículo, no pase fijaciones como correas de atadura, cuerdas a través de las ruedas ni atarlas al chasis, suspensión y otras partes de la carrocería para evitar daños al vehículo.
- Al transportar el vehículo, asegúrese de mantener las ruedas del vehículo desplazado en un estado que no pueda girar para evitar daños al vehículo.

Gancho de remolque

- Los ganchos de remolque delanteros están ubicados debajo de ambos lados del parachoques delantero en la posición que se muestra en la imagen.



- El gancho de remolque trasero se encuentra en la parte trasera del vehículo, debajo del lado derecho, en la posición que se muestra en la imagen.



- Si el vehículo está atascado o tiene un accidente de soporte inferior, comuníquese con el rescate profesional o llame a la línea directa de atención al cliente. En caso de emergencia, cuando el vehículo salga de problemas o necesite usar un gancho de remolque para rescatar otros vehículos atrapados, siga las siguientes precauciones para evitar daños al vehículo o incluso lesiones personales.

- El conductor del tractor debe sentarse en el vehículo para controlar el vehículo, y el sistema de dirección y el sistema de frenado del vehículo deben estar en condiciones normales;
- Los vehículos remolcados no pueden transportar personas excepto el conductor, ni remolcar remolques;
- El vehículo remolcado está en la marcha "N";
 - El ancho y el peso del vehículo tractado no deben ser mayores que el ancho y el peso del vehículo tractor;
 - La distancia entre el tractor y el vehículo tractado debe ser superior a 4 m y inferior a 10 m;
 - Tanto el tractor como el tractor deben encender las luces de advertencia de emergencia;
 - El vehículo remolcado está en buenas condiciones y la velocidad de remolque no debe exceder los 5 km/h;
- Está prohibido expulsar y arrastrar;
 - Al remolcar un vehículo, asegúrese de que el área circundante sea espaciosa y fluida y que nadie se acerque al dispositivo de tracción;
 - Cuando el vehículo está en problemas, la dirección de conducción del vehículo se controla para que sea consistente con la dirección de la fuerza de tracción, y está prohibido arrastrar desde un ángulo lateral o vertical;
- Utilice únicamente el gancho de remolque incluido con el vehículo y utilice correctamente.
- Cuando se utiliza el gancho de remolque posterior para escapar del rescate, se recomienda seleccionar el grillete de capacidad de carga de 5 t tipo D estándar nacional para remolcar el vehículo.

Adv ertencia

- Si el sistema de dirección o el sistema de frenos del tractor falla, comuníquese con el rescate profesional o llame a la línea directa de atención al cliente para obtener ayuda. No remolque directamente el rescate.

486 7-1 En caso de falla

Si el neumático está pinchado

- Reduzca lentamente la velocidad del vehículo, mantenga una línea recta y conduzca el vehículo fuera de la carretera a un lugar seguro lejos del intenso tráfico.
- Aparque el vehículo en un terreno firme y plano, evitando el aparcamiento en la bifurcación central de la autopista. Asegúrese de que el vehículo esté en la marcha "P" y que el estacionamiento electrónico esté activado.
- Se apagó la batería de todo el vehículo y se encendieron las luces de advertencia de emergencia.
- Todas las personas en el vehículo deben bajar del vehículo y ir a un lugar seguro lejos del intenso tráfico.
- Para asegurar el vehículo para evitar que el vehículo se deslice, se debe colocar un tope debajo del neumático en la dirección diagonal del neumático pinchado.



Atención

- No siga conduciendo el vehículo con un neumático pinchado, ya que incluso una corta distancia hará que el neumático se dañe hasta el punto de que no pueda ser reparado.

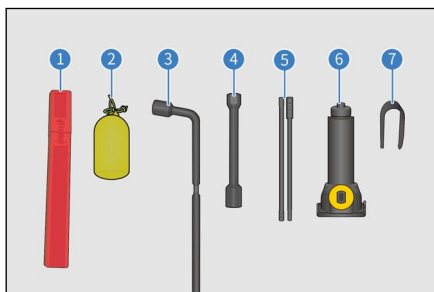
Herramientas a bordo

- Las herramientas del vehículo se almacenan en la caja de herramientas debajo de la tapa del maletero.



Las herramientas a bordo incluyen:

- ① Señal de advertencia triángulo
- ② Chaleco reflectante
- ③ Llave de tuerca de rueda
- ④ Manguito adaptador
- ⑤ Balancín de gato
- ⑥ Jack
- ⑦ Abrazadera de desmontaje de la tapa de la tuerca de la rueda




Cálidos recordatorios

- En caso de emergencia, cuando necesite reparar su vehículo usted mismo, debe estar familiarizado con el uso de las herramientas a bordo y su ubicación de almacenamiento.
- Después de utilizar las herramientas del vehículo, es necesario volver a colocarlas en su posición original para evitar que se pierdan o causen accidentes.

Retire el triángulo de advertencia

- La señal de advertencia del triángulo se coloca en el protector inferior de la puerta trasera.
- Afloje la perilla en la cubierta de la placa de advertencia del triángulo, abra la cubierta y retire la placa de advertencia del triángulo.



Coloque un triángulo de advertencia

- La señal de advertencia del triángulo se utiliza para advertir al vehículo trasero para evitar que el vehículo trasero colisione con el vehículo que está estacionado o reparado delante debido a la velocidad demasiado rápida o el freno no es oportuno, lo que provoca peligro.

- Cómo utilizar el triángulo de advertencia:

1. Retire el triángulo de advertencia de la caja.
2. La señal de advertencia del triángulo combinado es un triángulo cerrado.
3. Libere el soporte de soporte de la señal de advertencia del triángulo y el estado de trabajo es como se muestra en la figura.


Cálidos recordatorios

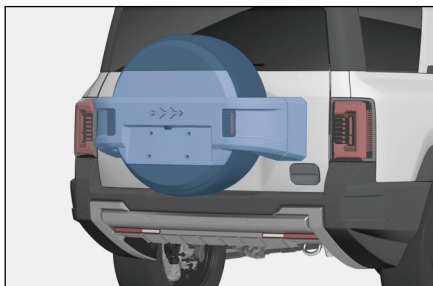
- Al estacionar y reparar un vehículo en una vía pública, recuerde colocar el lado rojo del triángulo de advertencia hacia la dirección del vehículo y colocarlo entre 100 y 200 metros detrás del vehículo para advertir a los vehículos detrás de él para evitar peligro. Después del mantenimiento, retire el triángulo de advertencia para su próximo uso.

488 7-1 En caso de falla

Utilice una rueda de repuesto

Posición de la rueda
de repuesto

La llanta de repuesto se almacena en la puerta trasera.

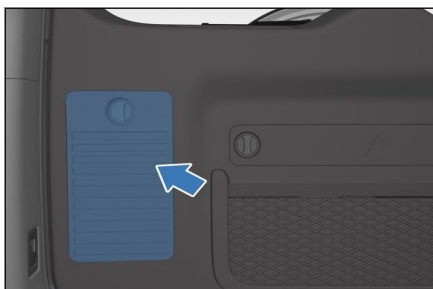


Retire la llanta de repuesto

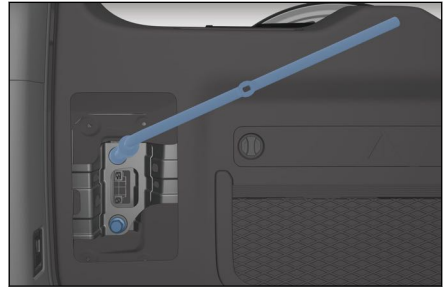
1. Afloje la perilla de la cubierta del puerto de acceso de la puerta trasera.



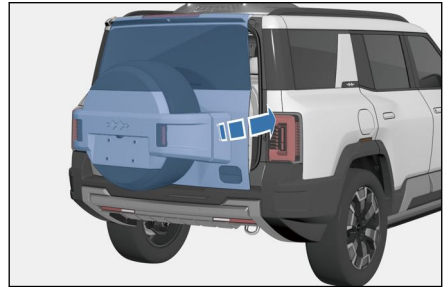
2. Retire la cubierta del puerto de acceso de la puerta trasera.



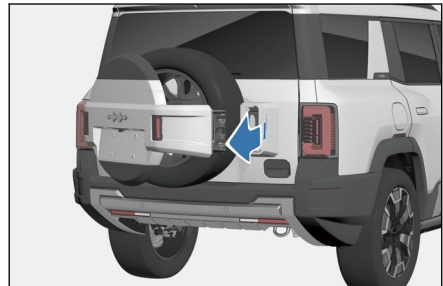
3. Utilice la llave de tuerca de la rueda en la herramienta del vehículo para cooperar con el manguito adaptador para destornillar los dos pernos de fijación en el soporte de montaje de la cubierta de la rueda de repuesto.



4. Cierre la puerta trasera.



5. Abra la cubierta de la rueda de repuesto.

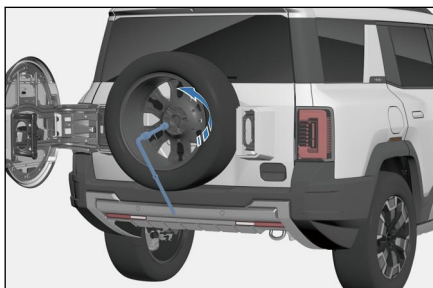


Advertencia

- Asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada antes de abrir la cubierta de la rueda de repuesto, de lo contrario puede dañar el vehículo o incluso causar un accidente.

490 7-1 En caso de avería

6. Utilice la llave de tuerca de la rueda en la herramienta del vehículo para cooperar con el manguito adaptador para quitar la tuerca de fijación de la rueda de repuesto.



7. Retire la rueda de repuesto.

Colección de neumáticos pinchados

- Al almacenar los neumáticos inflados, fije los neumáticos en el orden inverso de los pasos de retirada anteriores e instale la cubierta de la llanta de repuesto.

Cambio de la llanta de repuesto

Bloquear las ruedas

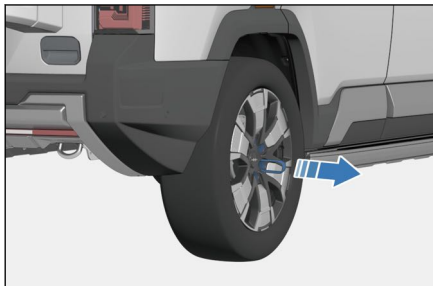
1. Coloque un tope debajo del neumático en la dirección diagonal del neumático inflado para evitar que el vehículo se deslice.

- Coloque el tope de rueda delante de la rueda delantera o detrás de la rueda trasera mientras bloquea la rueda.



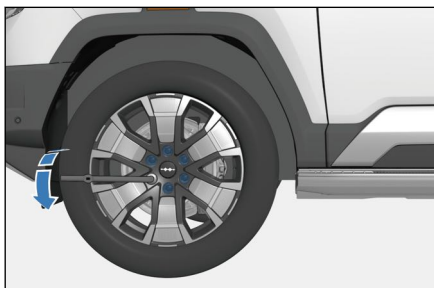
Aflojar la tuerca de la rueda

2. Retire la cubierta decorativa de la tuerca de la rueda con la abrazadera de desmontaje de la cubierta de la tuerca de la rueda en la herramienta del vehículo.



3. Afloje todas las tuercas de las ruedas de los neumáticos pinchados. Antes de levantar el vehículo, afloje las tuercas de las ruedas.

- Gire la tuerca de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarla.



Cálidos recordatorios

- Sostenga el extremo del mango de la llave y presione hacia abajo. No permita que la llave se deslice de la tuerca. No retire la tuerca, solo aflojarla durante una o dos semanas.



Atención

- No utilice aceite de motor o aceite lubricante en pernos o tuercas. De lo contrario, la tuerca se aflojará y provocará que la rueda se caiga, causando un accidente grave.

Posicionar el gato

4. Coloque el gato en el punto de inicio correcto como se muestra en la imagen.

- Asegúrese de que el gato esté colocado en un suelo plano y firme.



Atención

- Confirme que el gato levante el vehículo correctamente, de lo contrario dañará el vehículo.



Atención

- Al levantar, se deben cumplir las siguientes reglas para reducir la probabilidad de lesiones:



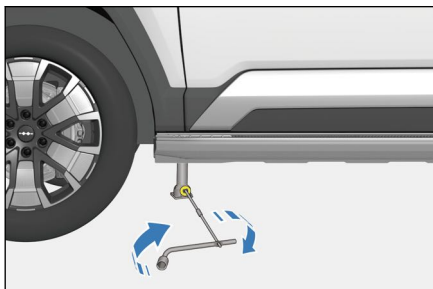
Advertencia (continuación)

- No deje que ninguna parte del cuerpo se coloque debajo del vehículo levantado por un gato. De lo contrario, puede ocasionar lesiones.
- Cuando el vehículo es levantado por un gato, no encienda la alimentación del vehículo.
- Aparque el vehículo en un terreno plano y sólido, habilite el mecanismo de control de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en neutro. Si es necesario, coloque un tope debajo del neumático en la dirección diagonal del neumático que se reemplaza.
- Asegúrese de colocar el gato en el punto de inicio correcto. El uso de una posición incorrecta del gato para levantar el vehículo dañará el vehículo o causará lesiones al volcar el vehículo del gato.

Elevar el vehículo

5. Después de confirmar que no hay ocupantes en el vehículo, levantar el vehículo hasta que pueda instalar neumáticos de repuesto.

■ La instalación de un neumático de repuesto requiere una mayor distancia desde el suelo que la retirada de un neumático desplazado.



- Al levantar el vehículo, inserte el balancín del gato en el gato (enganche suelto) y luego gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- Cuando el gato entra en contacto con el vehículo y comienza a subir, compruebe nuevamente que el gato esté en la posición correcta.



Advertencia

■ Las personas no pueden entrar debajo del vehículo cuando el vehículo está soportado únicamente por gatos

Cambio de ruedas

6. Retire las tuercas de las ruedas y cambie los neumáticos, reemplazando los neumáticos inflados y dejándolos a un lado. Enrolle la llanta de repuesto hasta la posición de montaje con los pernos alineados con los orificios de la rueda. Luego levante la rueda hasta que el perno superior pase a través del orificio del tornillo.

- Gire el neumático y empuje hacia atrás hasta que los demás pernos pasen a través del orificio del tornillo.
- Antes de instalar la rueda, use un cepillo de alambre o similar para eliminar toda la corrosión en la superficie de montaje.

⚠ Atención

- Al instalar la rueda, asegúrese de que la superficie de montaje esté en buen contacto; de lo contrario, la tuerca de la rueda se aflojará y la rueda se caerá durante la conducción.

Volver a instalar las tuercas de las ruedas

7. Vuelva a instalar todas las tuercas de la rueda.

- Al volver a instalar las tuercas de la rueda, primero apriete las tuercas de la rueda tanto como sea posible con la mano, luego empuje la rueda hacia atrás y apriete las tuercas de la rueda nuevamente.

⚠ Advertencia

- No utilice aceite de motor o aceite lubricante en pernos o tuercas, ya que hacerlo hará que las tuercas se aprieten demasiado y dañen los pernos. Como resultado, la tuerca se aflojará y provocará que la rueda se caiga, causando accidentes graves. Si hay aceite o aceite lubricante en los pernos o tuercas, debe retirarse.

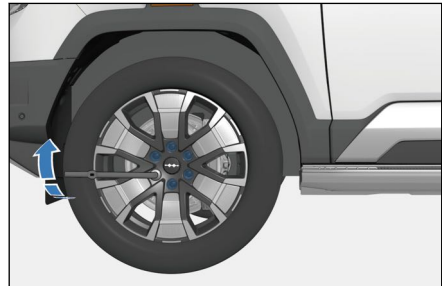


- La superficie cónica de la tuerca debe estar hacia adentro. Si se instala al revés, puede causar accidentes graves.

Bajar el vehículo

- 8. Baje el vehículo completamente y apriete las tuercas de la rueda, cubra la cubierta decorativa de las tuercas de la rueda.

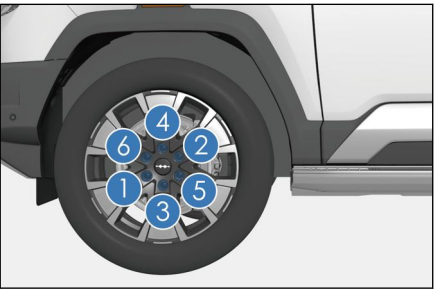
- Gire el balancín del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo.



Cálidos recordatorios

- Por favor, utilice una llave de tuerca de rueda para apretar la tuerca. No utilice otras herramientas o ninguna herramienta de palanca distinta de las manos, como martillos, tubos o pies.
- Asegúrese de que la llave esté firmemente encajada en la tuerca.

- En el orden que se muestra, apriete las tuercas, un poco cada vez, y repita este proceso hasta que todas las tuercas estén apretadas.



⚠ Atención

- Cuando el vehículo desciende, debe asegurarse de que todas las partes del cuerpo y todas las personas circundantes no resulten heridas debido al descenso del vehículo al suelo.
- Después de reemplazar la rueda, las tuercas de la rueda deben apretarse con un par de torsión de 140 N·m. De lo contrario, la tuerca se aflojará y provocará que la rueda se caiga, causando un accidente grave.

Después del cambio de rueda

9. Compruebe la presión de los neumáticos después del cambio.

- Ajuste la presión de los neumáticos a un valor especificado. Si el valor de la presión del aire es menor que el valor especificado, conduzca lentamente hasta una estación de servicio cercana para inflar para que la presión del aire alcance el valor correcto.
- No olvide instalar la tapa de la válvula del neumático, de lo contrario el polvo y la humedad entrarán en el núcleo de la válvula y pueden causar fugas de aire. Si pierde la tapa de la válvula, debe reemplazarla con uno nuevo lo antes posible.

10. Guarde todas las herramientas, gatos y neumáticos pinchados adecuadamente.

- Después de reemplazar la rueda, las tuercas de la rueda deben ser apretadas al valor de par especificado utilizando una llave dinamométrica. Reparación de los neumáticos pinchados por un técnico.
-

⚠ Advertencia

- Durante todo el proceso de reemplazo de la llanta de repuesto, no abra la puerta trasera y la cubierta de la llanta de repuesto al mismo tiempo, de lo contrario dañará el vehículo o incluso causará un accidente.



Cálidos recordatorios

- Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas, gatos y neumáticos pinchados estén asegurados en la posición de almacenamiento para reducir la posibilidad de lesiones en caso de colisión o frenado de emergencia.

**Recordatorios cálidos (continuación)**

- Cuando utilice una rueda de repuesto de tamaño no completo en la carretera, siga el límite de velocidad máxima de 80 km/h.
- No utilice la llanta de repuesto durante mucho tiempo. Se recomienda acudir a una tienda de servicio autorizada de Fangbao Automobile para la reparación y el reemplazo de la llanta lo antes posible.

8-1 Información de datos..... 498

 Parámetros del vehículo... 498...

8-2 Información rápida..... 502

 Identificación del vehículo..... 502

 Etiquetas de advertencia..... 504

 Ventana de microondas..... 506

Parámetros del vehículo

Parámetros dimensionales del vehículo

Pro vectos	Par áme tros
Modelo del vehículo	QCJ2046ST6HEV1
Longitud total (mm)	5195
Ancho total (mm) (excluyendo los espejos exteriores)	1994
Altura total (mm)	2000
Distancia entre ejes (mm)	2920
Vía delantera (mm)	1670
Vía trasera (mm)	1670
Suspensión delantero (mm)	950
Suspensión trasero (mm)	1325
Ángulo de aproximación (°)	30
Ángulo de salida (°)	29/23/18

Parámetros de calidad del vehículo

Pro vectos	Par áme tros
Peso de reanclaje (kg)	1630
Carga del eje delantero acabado (kg)	1634
CARGA DEL EJE TRASERO REVERDADO (kg)	1756
Masa bruta máxima admisible (kg)	3905
Masa total máxima admisible Carga del eje delantero (kg)	1754
Masa total máxima admisible Carga del eje trasero (kg)	2196
Número de ocupantes (personas)	6/7

Parámetro s del motor

Pro vectos	Par áme tros
MODELO DE MOTOR	BYD152ZQD
Tipo de motor	4 cilindros en línea, turboalimentado, inyección directa en el cilindro, cuatro impulsos Proceso, tipo de encendido, refrigeración por agua
Desplazam iento (ml)	1997

Proyectos	Parámetros
Potencia nominal del motor (kW/rpm)	200/5000
Potencia neta máxima del motor (kW/rpm)	180/5000
Par máximo (N • m/rpm)	400/(1600-4000)
Normas de emisiones	Nacional VI

Parámetros del motor de accionamiento

Proyectos	Parámetros
Modelo del motor de accionamiento	Tracción delantera: TZ220XYAB Tracción trasera: TZ200XYW
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imán permanente
Tipo de accionamiento	Tracción 4WD
Potencia nominal del motor de accionamiento/ velocidad/ par (kW/rpm/ N • m)	Tracción delantera: 80/5093/150 Tracción trasera: 80/6367/120
Potencia máxima del motor de accionamiento/ velocidad/ par (kW/rpm/ N • m)	Tracción delantera: 200/18000/360 Tracción trasera: 300/18000/400

Parámetros de rendimiento económico y dinámico del vehículo

Proyectos	Parámetros
Consumo de combustible WLTC (L/100km)	7,9
Velocidad máxima de diseño (km/h)	180
Grado máximo de escalada (%)	80

Parámetros de ruedas y neumáticos

Proyectos	Parámetros
Especificaciones de los neumáticos	275/55R20 105/50R21
Presión de los neumáticos (bar)	2.8
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas (g)	< 10

Valor de alineación de la rueda (bajo peso de rueda)

Proyectos	Parámetros
Camber de la rueda delantera (°)	-0,34 ± 0,5 (media carga)
Entrada total de las ruedas delanteras (°)	0,08 ± 0,08 (media carga)
Ángulo de inclinación del pin (°)	12,77±0,75 (media carga)

Pro vectos	Par ámetros
Caster (°)	5.55±0.75 (media carga)
Camber de la rueda trasera (°)	0,06 ± 0,5 (media carga)
Entrada total de las ruedas traseras (°)	0,08 ± 0,08 (media carga)

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Pro vectos	Par ámetros
Carrera libre del pedal del freno (mm)	
Espesor estándar del disco del freno delantero (mm)	34
Espesor mínimo del disco de freno delantero (mm)	33.9
Espesor estándar del disco de freno trasero (mm)	25
Espesor mínimo del disco de freno trasero (mm)	24.9
Material de la placa de fricción frontal Espesor estándar (mm)	9.8
Espesor mínimo del material de la placa de fricción frontal (mm)	9.6
Material de la placa de fricción trasera Espesor estándar (mm)	12
Espesor mínimo del material de la placa de fricción trasera (mm)	11.8

Parámetros de la batería de potencia

Pro vectos	Par ámetros
Tipo de batería de potencia	Batería de fosfato de hierro y litio
Capacidad nominal de la batería de potencia (Ah)	60

Parámetros del asiento

Pro vectos	Par ámetros
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición delantera y trasera del asiento delantero	50 mm hacia adelante en la posición final del recorrido del riel deslizante
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición angular del respaldo del asiento delantero	23°
Estado normal de uso del respaldo del asiento del conductor delantero	Posición de diseño 15° hacia adelante, 46° hacia atrás, riel deslizante hacia adelante 200mm, 50mm hacia atrás, ángulo de deslizamiento 4.5°
Estado normal de uso del respaldo del asiento delantero del pasajero	Posición de diseño 15° hacia adelante, 76° hacia atrás, riel deslizante hacia adelante 200mm, 50mm hacia atrás, ángulo de deslizamiento 4.5°
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición delantera y trasera del asiento de la fila media	50 mm hacia adelante en la posición final del recorrido del riel deslizante
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición angular del respaldo del asiento de la fila media	23°
Estado normal de uso del respaldo del asiento de la fila media	Siete asientos: posición de diseño 10° hacia adelante, 18° hacia atrás, riel deslizante 110mm hacia adelante, 50mm hacia atrás, deslizamiento horizontal

Proyectos	Parámetros
	Seis asientos: posición de diseño 10° hacia adelante, 19° hacia atrás, riel deslizante 110mm hacia adelante, 40mm hacia atrás, riel deslizante horizontal
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición delantera y trasera del asiento trasero	Sin riel deslizante
(Al medir la profundidad del cojín del asiento) Posición angular del respaldo del asiento trasero	20°
Estado normal de uso del respaldo del asiento trasero	Posición de diseño 107° hacia adelante, 7° hacia atrás, sin riel deslizante

Aceite recomendado y cantidad de llenado

Proyectos	Parámetros
MODELO DE ACEITE MOTOR	0W-20
Volumen de llenado de aceite del motor (L)	Rebellido inicial 6,1 ± 0,1; Mantenimiento posterior y reemplazo del filtro 5.3±0.1, sin cambio de filtro de máquina 5.0±0.1
Modelo de aceite de engranajes de transmisión especial EHS	EI EHSF-2LV
Volumen de llenado de aceite de engranajes de transmisión especial de EHS (L)	5.7±0.1
Modelo de aceite de engranajes diferencial EHS	Castrol GL-5-80W-90/Total EI GL-5-80W-90
Volumen de llenado de aceite de engranajes diferencial EHS (L)	1.3±0.1
Modelo de aceite de engranajes de conjunto trasero 3 en 1	EI EHSF-2LV
Volumen de llenado de aceite de engranajes del conjunto trasero 3 en 1 (L)	2.8±0.1
Modelo de líquido de freno	HZY6
Volumen de llenado de líquido de frenos (L)	1.5±0.5
Modelo de refrigerante del motor	Anticongelante tipo etilenglicol (-40 °C)
Volumen de llenado de refrigerante del motor (L)	13.2±0.5
Modelo de refrigerante de control electrónico del motor	Anticongelante tipo etilenglicol (-40 °C)
Volumen de llenado de líquido refrigerante controlado electrónicamente del motor (L)	11.5±0.5
Modelo de aceite hidráulico de suspensión activa	5045CY137 (rojo)
Volumen de llenado de aceite hidráulico de suspensión activa (L)	6.9±0.5

**Aten**
ción

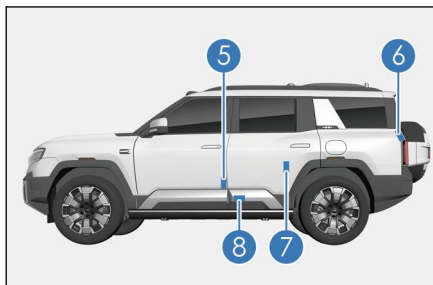
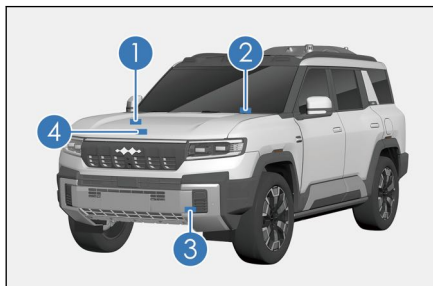
Los modelos de aceite recomendados han sido probados y aprobados por Equation Leopard. El uso de otros modelos de aceite puede afectar el rendimiento del vehículo e incluso causar fallos del vehículo o daños a componentes.

Identificación del vehículo

Número VIN de identificación del vehículo

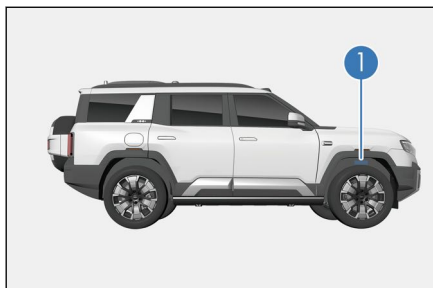
Ubicación de pegado VIN

- ① Pegado en la parte inferior de la carcasa longitudinal del motor EHS
- ② Pegar en la esquina inferior delantera izquierda del cuerpo en el tablero de instrumentos
- ③ Pegar en el lado izquierdo debajo de la viga anticollisión delantera
- ④ Pegar en el lado izquierdo del extremo superior de la chapa metálica del panel interior de la cubierta de la cabina delantera
- ⑤ Pegar en la esquina inferior izquierda del panel interior de la puerta delantera izquierda
- ⑥ Pegar en el lado derecho del panel interior de la puerta trasera
- ⑦ Pegar en la chapa metálica de la cubierta de la rueda trasera izquierda
- ⑧ Pegar en el interior del tope del umbral trasero izquierdo



Ubicación de grabado VIN

- ① El código VIN grabado en el panel exterior derecho de la sección delantera de la viga longitudinal del bastidor también se puede conectar al VDS del vehículo. Después de seleccionar el modelo de vehículo, lea el código de identificación del vehículo (VIN) en la esquina superior derecha. Para obtener más detalles, consulte el manual de instrucciones del VDS.



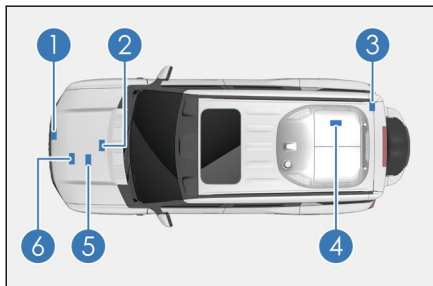
Modelo y número del motor y motor de accionamiento

① El modelo y el número del motor de accionamiento delantero se pegan en la chapa del panel interior de la cubierta de la escotilla delantera.

② El modelo y el número del motor de accionamiento delantero están grabados en la parte inferior de la caja trasera del conjunto de tracción delantera.

③ El modelo y el número del motor de accionamiento trasero se pegan en la superficie de chapa en la parte inferior derecha de la puerta trasera.

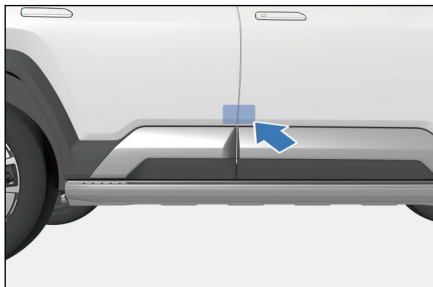
④ El modelo y número del motor de tracción trasero están grabados en la parte inferior de la caja delantera en el lado del orificio de drenaje de aceite del conjunto de tracción trasera.



⑤ El modelo y el número del motor están grabados en el bloque del cilindro en la superficie de cierre de la caja. ⑥ El modelo y el número del motor se pegan en el colector de admisión del motor.

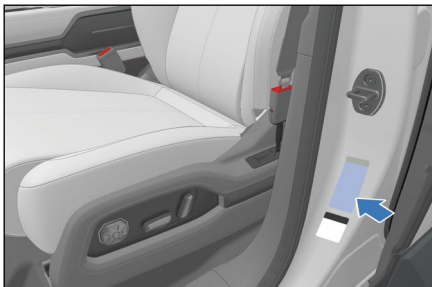
Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo está ubicada debajo del pilar B a la derecha. La placa de identificación del vehículo incluye el nombre de la empresa, la marca, el país de fabricación, el modelo del vehículo, el número de pasajeros, el año de fabricación, la potencia máxima del motor de accionamiento, la capacidad nominal del sistema de batería eléctrica, el voltaje nominal del sistema de batería eléctrica, la masa total máxima permitida, el número de identificación del vehículo y otra información.

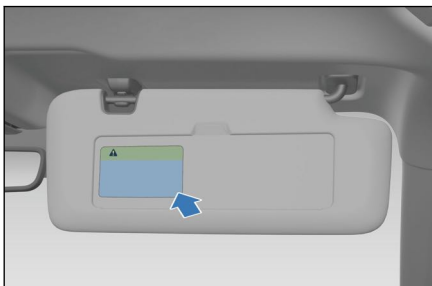


Etiquetas de advertencia

Las etiquetas de advertencia de las bolsas de aire laterales se pegan debajo de los anillos de bloqueo de las puertas delanteras y traseras



La etiqueta de advertencia del airbag está estampada en caliente en la visera derecha.



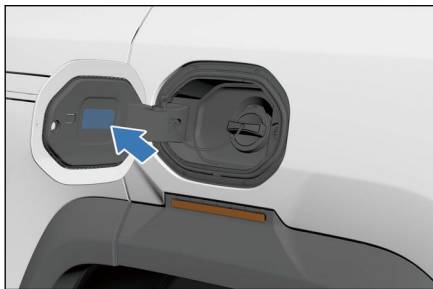
La etiqueta de la presión de los neumáticos se coloca debajo de la señal de advertencia del airbag lateral izquierdo.



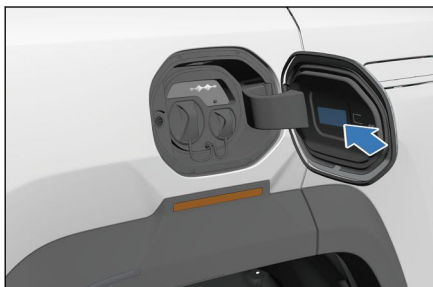
① Etiquetado del sistema de aire acondicionado y ventilador de refrigeración ② Etiquetado de la ubicación de la batería



El indicador de la etiqueta de aceite está pegado en el interior de la tapa del llenado de combustible.

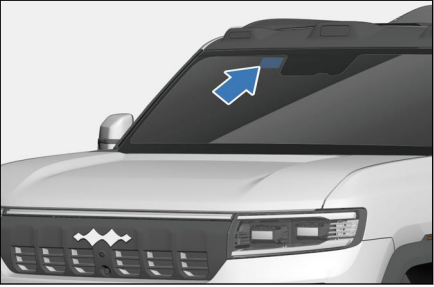


La etiqueta de consejos de uso de la pistola de carga está pegada en la superficie interior de la cubierta del puerto de carga.



Ventana de microondas

La ventana de microondas está ubicada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.



No se superponga con el marco de vidrio y otros objetos al pegar el logotipo electrónico.

1,2,3...

Fuente de alimentación de respaldo de 12V.....	440
Introducción a la función de visión panorámica de 360°.....	285

Alfa

Sensor ADS... 232...	
Publicidad Calibración.....	237
Aplicaciones de publicidad Introducción.....	230
Interruptor de llamada electrónica/llamada en la nube.....	127
Sonido de trabajo del EPB.....	222
Luz indicadora del sistema EPB.....	222
EPB se enciende automáticamente.....	219
Descendencia Función *.....	192
Llaves digitales de NFC y UWB.....	70
Ota Actualización.....	403
Interruptor de estacionamiento en posición P.....	217
Método de descarga fuera del vehículo V2L... 153	
Método de descarga de CA V2V.....	155

A

Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	460
Función de limitación de fuerza de pretensión del cinturón de seguridad *.....	16
Introducción al cinturón de seguridad.....	16
Función de bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad.....	16
Función de recordatorio de que el cinturón de seguridad no está abrochado.....	20
Precauciones para una conducción segura.....	177
Mango de seguridad.....	437
Condiciones de activación del airbag.....	27
Introducción al airbag.....	22
Instalación de dispositivos de protección infantil.....	32

B

Posición del fusible.....	477
Horario de mantenimiento.....	446
Giro de vuelta estilo leopardo.....	204
Patrón de violencia.....	206
Carga de CA portátil (puerto de carga de CA) *.....	143
Refrigerador.....	434

C

Función de generación de electricidad al pisar el acelerador... 159	
Anticolisión con obstáculos laterales.....	333
Bloqueo diferencial.....	207
Advertencia por exceso de velocidad.....	305
Asistencia de mantenimiento de carril.....	330
Advertencia de salida de carril.....	329
Luces del coche.....	465
Portaequipajes de techo.....	
Plan de mantenimiento del vehículo.....	446
Instrucciones de almacenamiento del vehículo.....	466
Anticorrosión para vehículos.....	456
Función de activación después de que el vehículo pierde energía 165	
Limpieza de vehículos.....	458
Número VIN de identificación del vehículo.....	502
El botón de la puerta abre la puerta... 78	
Caja de almacenamiento de la puerta.....	
Descarga en el coche.....	155
Desbloqueo de emergencia de la puerta trasera del coche.....	84
Acabados de cuero en el interior de la carrocería.....	461
UAV montado en vehículo... 362...	
Vehículo ETC.....	395
Certificación del propietario del vehículo.....	427
Interruptor de control de la ventana del lado del ocupante.....	125

Indicador de carga/descarga..... 149

Advertencia de seguridad de carga..... 139

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga..... 160

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga..... 161

Comprobar antes de cargar..... 142

Precauciones de carga..... 140

D

Alfombra..... 460

Interruptor de luz.....

Sistema de sonido de baja velocidad..... 352

Frenado automático de emergencia a baja velocidad..... 323

Batería de bajo voltaje... 165

Conducir vehículos con bajo consumo de combustible..... 214

Interruptor de ventanilla eléctrica..... 121

Pedales eléctricos *.....

Cinturón de seguridad de pretensión del motor *..... 17

Función de equilibrio de energía..... 157

Configuración del balance de batería..... 158

Cerradura electrónica para niños..... 88

Ventilador electrónico..... 471

Llaves inteligentes electrónicas..... 67

Estacionamiento electrónico (EPB)..... 218

Modo electrónico de remolque de estacionamiento.....

Salida de aire del techo... 425

Instrucciones de mantenimiento regular..... 456

Consejos de conducción en invierno..... 225

Batería de alimentación..... 163

Mantenimiento de la batería eléctrica..... 163

Función de calentamiento a baja temperatura de la batería eléctrica... 164

Reciclaje de baterías eléctricas..... 164

Interfaz del sistema multimedia..... 400

E

Clasificación de dispositivos de protección infantil 32

Sistema de detección de legado infantil... 349

F

Modelo y número del motor y motor de accionamiento. 503

Instrucciones de mantenimiento del motor..... 468

Aceite de motor..... 468

Limpieza del cilindro del motor..... 468

Chaleco reflectante..... 480

Comentarios sobre información de experiencia ADS..... 236

Fangbao Bluetooth control remoto conducción..... 428

Llaves Bluetooth Fangbao... 69...

Introducción a la aplicación Fangbao Auto..... 426

Uso de la aplicación Fangbao Auto..... 427

Sistema de frenos antibloqueo..... 358

Sistema antirrobo..... 46

Cadenas de nieve.....

Dispositivo de descarga..... 152

Iluminación ambiental..... 130

Mango auxiliar..... 438

Pantalla del pasajero..... 411

G

Información personal y protección de la privacidad..... 47

Cambio de neumáticos y ruedas... 476

Cambio de las cuchillas de limpiaparabrisas.....

Definición funcional..... 418

H

Conjunto de interruptores de maletero..... 131

Bloqueo/desbloqueo de la puerta trasera..... 82

Limpiaparabrisas trasero con lavabrisas...	111
Fuente de alimentación trasera de 12 V.....	441
Ajuste de los asientos traseros.....	97
Puerto USB trasero.....	439
Interruptor de luz interior trasero.....	130
Advertencia de colisión cruzada hacia atrás...	339
Freno de colisión transversal hacia atrás...	341
Advertencia de vehículo que entra hacia atrás.....	338
Freno de emergencia automático hacia atrás.....	
Mecanismo de control de cambio.....	216

J

Llaves mecánicas.....	69
Bloqueo/desbloqueo con llave mecánica.....	77
Activar/salir de LCC.....	259
Sistema de memoria.....	92
Llenar combustible.....	180
Sistema de seguridad de conducción.....	354
Conducir un vehículo.....	190
Controles de seguridad antes de la conducción	191
Preparación antes de conducir.....	192
Consejos de conducción.....	224
Sistema de asistencia de monitoreo del conductor.....	346
Comprobar los neumáticos.....	475
Comprobación simple.....	481
Carga de pila de carga de CA (puerto de carga de CA) *.146	
Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.....	332
Interruptor de luz de alarma de emergencia.....	126
Ingreso a la función.....	86
Etiquetas de advertencia.....	504
Descripción de las luces de advertencia/indicadoras.....	55
Modo de carreras.....	203

K

Advertencia de apertura de puerta.....	336
Activar el seguimiento de salida y marcha atrás...	289
Active la función de control del vehículo de la aplicación...	427
Tablero de control de aire acondicionado, audio del coche, tablero de instrumentos,	
Paneles de control e interruptores.....	461
Interfaz de configuración del aire acondicionado.....	416
Consejos básicos para usar el aire acondicionado.....	420
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado.....	472

L

Teléfono Bluetooth.....	408
Líquido refrigerante.....	
Interruptor de kilometraje.....	125
Streaming Espejo retrovisor interior *.....	114
Introducción al sistema de limpieza verde.....	421
Mantenimiento de neumáticos.....	475
Llenado de neumáticos.....	474
Transposición de neumáticos.....	476
Instrucciones para neumáticos.....	474

M

Micrófono.....	440
Monitoreo de puntos ciegos y alerta temprana.....	335
Hebilla de emergencia del panel de la puerta para abrir la puerta...	78
Botones personalizados para el panel de la puerta.....	123
Puertas y ventanas... 460...	
Función de memoria patrón.....	159
Período de funcionamiento.....	168

N

Limpieza interior.....	459

Configuración de intensidad de retroalimentación de energía..... 160

Q

Consejos para el mantenimiento de la pintura..... 457

Arranque el vehículo..... 189

Función de arranque..... 86

Arranque el motor del derrame de petróleo.....

Libera automáticamente EPB al arrancar..... 220

Sistema de registro de datos de incidentes de automóviles..... 47

Gancho de remolque..... 484

Apertura de la escotilla delantera..... 467

Limpiaparísas y lavabrisas delanteros...109

Fuente de alimentación de 12 V en la fila delantera..... 441

Salida de aire lateral delantera..... 424

Interfaz de operación del aire acondicionado delantero..... 417

Panel de aire acondicionado delantero..... 416

Salida de aire central delantera... 424

Portavasos del asiento delantero..... 432

Ajuste de los asientos delanteros..... 91

Puerto USB delantero..... 438

Interruptor de luz interior delantero..... 129

Advertencia de colisión cruzada hacia adelante..... 311

Freno de colisión transversal hacia adelante..... 318

Advertencia de colisión hacia adelante..... 307

Modo de escenario..... 404

Método de mantenimiento del techo corredizo panorámico..... 466

Conjunto de instrumentos LCD completo..... 52

R

Selección de combustible..... 179

Si el vehículo necesita ser remolcado..... 483

En caso de falla de alta tensión..... 480

Si el motor se sobrecalienta..... 482

Si el neumático está pinchado..... 486

Si el motor no arranca mientras se maneja. 482

Si la batería de la llave inteligente se agota..... 480

Cómo ahorrar combustible y prolongar la vida útil de su vehículo

Vida..... 181

S

Radiadores y condensadores..... 470

Modo de vadeo..... 201

Imágenes en tiempo real..... 394

Usando ADS..... 235

Uso del cinturón de seguridad..... 18

Utilice una rueda de repuesto..... 488

Precauciones de uso..... 389

Interruptor principal de luz interior..... 128

Cámara interior..... 130

Abre EPB manualmente..... 218

Lavado de coches a mano..... 458

Proyección de pantalla de teléfono móvil..... 412

Carga inalámbrica para teléfonos móviles..... 442

Gestos y respuestas..... 403

Introducción al modo de funcionamiento del sistema de modo dual 39

Selección del modo de funcionamiento del sistema de modo dual..... 41

Precauciones para el modo de funcionamiento del sistema de modo dual... 43

T

Pantalla hacia arriba..... 348

Instrucciones de mantenimiento para condiciones especiales de trabajo 451

Método de inicialización del tragaluz..... 127

Aprobar el examen ADS..... 235

Ajuste del reposacabezas..... 97

W

Aplicaciones externas..... 408

Descongelación del espejo retrovisor exterior.....	117
Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior.....	117
Espejo retrovisor exterior plegable.....	116
Ventana de microondas.....	506
Bloqueo/desbloqueo del microinterruptor.....	80
Bolsa de documentos.....	431

Mi coche... 410...

Control y funciones de vuelo de UAV.....	373

X

Lavador.....	
Sistema de fragancia.....	423
Introducción a la grabadora de conducción.....	393
Introducción a la función de seguimiento y marcha atrás...	288
Limitaciones del seguimiento y la marcha atrás.....	290

Y

Funda de gafas.....	
INTRODUCCIÓN DE LAS CLAVES.....	67
Sistema de visión nocturna*.....	359
Diagnóstico general de fallas de carga.....	142
El peligro del envenenamiento por monóxido de carbono.....	185
Instrucciones de otras fallas del instrumento.....	63
Audio... 409...	
Sugerencias de uso y almacenamiento del coche.....	178
Limpiaparabrisas.....	112
Detalles de mantenimiento de los limpiaparabrisas.....	473
Hoja de limpiaparabrisas.....	473
Prevención de incendios.....	185
Función de recarga de energía in situ.....	158
Modo todoterreno.....	193
Transporte de equipaje.....	182

Z

Guanda.....	
Transporte de artículos en la zona de la tripulación.....	
Llevar equipaje en el maletero.....	184
Registro de cuenta.....	426
Parasol.....	437
Parasol abierto/cerrado.....	126
Parámetros del vehículo.....	498
Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo... 85	
Placa de identificación del vehículo.....	503
Instrucciones para remolcar vehículos completos.....	168
Sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos	351
Carga de pila de carga de CC (puerto de carga de CC) *.148	
Lámpara indicadora/de advertencia Identificación.....	53
Función de frenado de emergencia en caso de falla del pedal de freno....	220
Líquido de frenos.....	471
Carga inteligente.....	149
Función de carga inteligente.....	166
Sistema inteligente de frenado dinámico.....	354
Sistema de entrada inteligente y arranque inteligente.....	86
Encendido y apagado inteligentes... 189	
Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente.....	78
Llaves inteligentes para elevar/bajar ventanas.....	79
Operación de búsqueda de automóvil con llave inteligente... 79	
Sistema de control hidráulico inteligente (Yunnan-P)... 208	
Asistente de voz inteligente.....	404
Sistema inteligente de luz de carretera.....	344
Interruptor de luz interior del lado medio.....	129
Cerradura central de la puerta.....	123
Bloqueo/desbloqueo de la cerradura central de la puerta.....	85
Pantalla de control central.....	399
Portavasos del asiento de la fila media.....	432
Ajuste del asiento medio.....	94
Puerto USB de la fila media.....	439

Reinicie ADS..... 237

Ajuste eléctrico del volante..... 107

Función de calefacción del volante..... 108

Juego de interruptores de volante..... 104

Configuración del modo de dirección asistida..... 108

Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático... 114

Freno automático de emergencia..... 315

Lavado automático de coches..... 459

Aparcamiento automático..... 223

Precauciones de automantenimiento..... 463

Compruebe usted mismo..... 464

Abreviaturas			
Terminología	Nombre completo	Terminología	Nombre completo
ECU	Unidad de control electrónico	ISOFIX	Sistema de fijación de asiento de seguridad infantil
EV	Sistema eléctrico puro	HEV	Sistema de modo dual
Eco	Modelo económico	SOC	Potencia restante de la batería de alimentación
EDR	Sistema de registro de datos de eventos automotrices	Llamada electrónica	Rescate de emergencia
Cloud-Llamada	Asistencia en carretera	CDP	Sistema de control de desaceleración
EPB	Estacionamiento electrónico	Afh	Aparcamiento automático
EI IHBC	Luz alta inteligente	Auto móvil	auto móvil
DMS	Asistencia de monitoreo del conductor	Piel	Visualización de cabeza
Avas	Sistema de sonido de baja velocidad	ABS	Sistema de frenos antibloqueo
VDC	Sistema de control dinámico del cuerpo	TCS	Sistema control de tracción
HHC	Sistema de asistencia de pendiente	HBA	Asistencia de freno hidráulico
HDC	Sistema de descenso de pendiente pronunciada	ETC	Sistema electrónico de peaje sin parada
PM2.5	Sistema de limpieza verde	USB	Universal Serial Bus
Max	Máximo valor	Mínimo	Valor mínimo
Vin	Código de identificación del vehículo		