Diligencia Debida y Corazón Sincero

Servicios superiores y sinceros

La marca de servicios superiores y sinceros de BYD se estableció en el año 2006, en que todas las personas post-venta de BYD Auto manifiestan el valor de servicios de “superior en diligencia, sincero en corazón”.

El famoso médico de la Dinastía Tang Sun Simiao había versado sobre dos preguntas de ética médica en su libro La Sinceridad Absoluta de un Gran Médico: lo primero es la superioridad, es decir, los médicos deberían contar con habilidades médicas excelentes, y las personas que aprendían el médico deberían “estudiar los principios médicos profundamente y de amplia gama, concentrándose sin perezoso”. Lo segundo es sinceridad, pidiendo que los médicos tengan la preparación mortal notable, con un corazón sincero como “Al ver su angustia, como si lo experimenta por sí mismo”. Las personas post-venta de BYD Auto citan el valor de “la Sinceridad Absoluta de un Gran Médico” de Sun Simiao en la post-venta de automóviles, y posicionan la marca de servicios superiores y sinceros de BYD en “profesional y sincera”, las características de nuestra marca son las siguientes:

- Profesional y de alta calidad
- Diligente y dedicado
- Cálido y sincero
- Activo y confidente

Los servicios superiores y sinceros están convencidos de que las técnicas magistrales de servicios provienen de especialidad y diligencia, y las actitudes sinceras de servicios se basan en responsabilidad e intención. Siempre nos dedicamos a brindar servicios de post-venta de supremo nivel para usuarios de BYD Auto y sus vehículos.

Prólogo

Bienvenida a seleccionar los vehículos de BYD. Para el fin de ayudarle en el uso y mantenimiento correctos de los vehículos de BYD, lea atentamente el presente manual.

Instrucción especial: BYD Auto le recomienda que utilice los repuestos estandarizados, mientras utilice, mantenga y repare el vehículo correctamente de acuerdo con el manual de instrucciones. Sustituir y modificar el vehículo utilizando los repuestos no estandarizados afectarán el rendimiento del vehículo, especialmente en la seguridad y durabilidad, y los daños y problemas de rendimiento causados no estarán incluidos en el alcance de garantía. Además, es posible que la modificación del vehículo viole las leyes y reglamentos nacionales y las regulaciones del gobierno local.

Gracias por seleccionar el vehículo de BYD, damos la bienvenida a sus comentarios y sugerencias. Para ofrecerle con mejores servicios, haga favor de dejarnos la información de contacto precisa, y si hay algún cambio, póngase en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto a tiempo para su actualización en el sistema. Al mismo tiempo, preste atención a las leyes y reglamentos nacionales relevantes y las disposiciones políticas locales para registrar la matrícula oportunamente, de lo contrario, es posible que no pueda registrar la matrícula.

En el presente manual, se anotan unas indicaciones de “Consejos”, “Atención” y “Advertencia”, siga estrictamente las indicaciones para evitar la posibilidad de lesión o daños. Los métodos de manifestación y uso de las indicaciones se muestran en lo siguiente:

Consejos
Asuntos que deben ser cumplidos para facilitar inspección y mantenimiento.

Atención
Asuntos que deben ser cumplidos para evitar daños del vehículo.

Advertencia
Asuntos que deben ser cumplidos para proteger la seguridad personal.

Los signos de seguridad mostrados en la figura izquierda significan “no se puede” o “se prohíbe”.

El propósito del presente manual es ayudarle para utilizar correctamente el vehículo, pero no representa ninguna instrucción sobre configuración del vehículo y versión del software del producto. En cuanto a la configuración del producto y versión del software, consulte los contratos relevantes del producto (en su caso), o consulte a su vendedor.

Inicie sesión en la página web oficial de BYD Auto para consultar los sitios para reciclar las baterías de potencia: https://www.byd.com/cn/

SocialResponsibility/BatteryRecycle.html

Para más instrucciones detalladas de uso del producto, siga la cuenta "Club para fans de BYD" en Wechat o consulte el siguiente QR del mini-programa:

Versión 201902

Todos los derechos reservados por BYD Auto

Sin el permiso escrito de BYD Auto no se puede reproducir ni copiar los contenidos parciales o totales del presente manual.

Indagar la responsabilidad de réplica

Introducción del modelo Song Pro EV de BYD

BYD Song Pro EV es un tipo de vehículo para pasajeros de energía alternativa, nueva potencia y completamente eléctrico, es un producto ecológico de BYD. La carrocería es de tipo soporte de carga, el paquete de batería de potencia y la carrocería se integran orgánicamente para garantizar la seguridad de batería y vehículo.

Se conduce el vehículo en la condición de trabajo completamente eléctrica, el ruido en el interior y exterior del vehículo es muy pequeño, lo que ofrece al conductor y pasajeros un entorno incomparable que los vehículos de combustible.

La batería de litio ternaria ha realizado las pruebas de temperatura alta, presión alta y choque, y cuenta con rendimiento excelente de seguridad.

Se diseña el vehículo en consideración al sistema de alta tensión y a la seguridad de los vehículos de combustible tradicionales, y se puede proteger a los pasajeros en caso de choque.

La unidad de gestión de batería monitorea la batería de potencia en cualquier momento, y ajusta salida de energía de acuerdo con las especificaciones como voltaje y corriente de cada batería, evitando apariencia de sobrecarga, sobredescarga y sobretemperatura que afectan el rendimiento de batería, con el fin de garantizar el funcionamiento normal de batería.

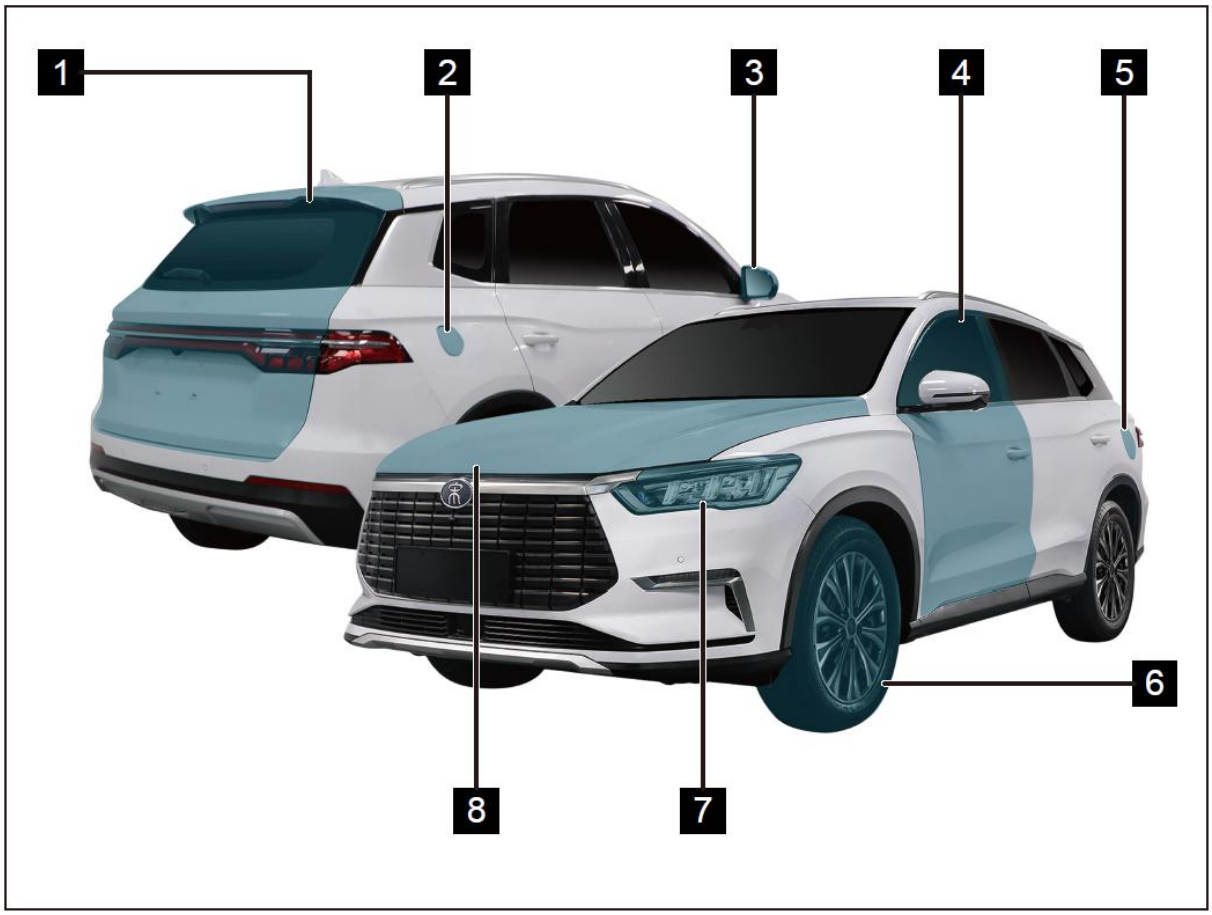
	Índice de figuras	Búsqueda por ilustraciones
1	Seguridad	Asegúrese de que ha leído los contenidos de esta parte
2	Instrumentos	Cómo lee los instrumentos, las luces de alarma y las luces indicadoras, etc.
3	Operaciones de controlador	Abrir y cerrar las puertas y ventanillas del vehículo, ajustar antes de conducción, etc.
4	Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción
5	Dispositivos interiores del vehículo	Utilizar los dispositivos interiores del vehículo
6	Mantenimiento	Procesos para mantenimiento del vehículo
7	Cuando ocurren fallos	Medidas de solución en caso de fallos o casos urgentes
8	Especificaciones del vehículo	Especificaciones y funciones personalizadas del vehículo
	Índice	Índice por letras

Servicios superiores y sinceros..... 1
Prólogo.....2
Introducción del modelo Song Pro EV de BYD.....4
Seguridad.....17
1-1 Cinturón de seguridad del asiento.....18
Resumen de cinturones de seguridad.....18
Uso del cinturón de seguridad 19
1-2. Airbag.....22
Introducción de airbag.....22
Airbags para conductor y ocupante delantero..... 23
Airbag lateral de asiento delantero.....23
Airbag de cortina lateral (en su caso).....24
Condiciones para activar los airbags y precauciones..... 24
1-3 Dispositivo de protección para niños.....32
Dispositivo de protección para niños.....32
Instalar dispositivo de protección para niños..... 33
1-4 Sistema antirrobo..... 37
Sistema antirrobo..... 37
Instrumentos 39
2-1 Instrumentos combinados.....40
Vista del panel de instrumentos 40
Luz indicadora de instrumentos 41
Operaciones de controlador 49
3-1 Puertas y llave..... 50
Introducción de llave.....50
Llave mecánica.....52
Bloquear /Desbloquear puertas 53
Sistema de entrada y arranque inteligente..... 63
Cerradura de seguridad para niños.....66
3-2 Asiento..... 67
Introducciones del asiento.... 67
Ajuste de asientos delanteros (en su caso)..... 68
Plegar asientos traseros..... 72
Reposacabezas.....73
3-3 Volante.....74
Ajuste de volante.....74
3-4 Interruptor..... 75
Interruptor de luz..... 75
Interruptor de limpiaparabrisas 78
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda.... 80
Interruptor de cambio de kilometraje..... 83
Interruptores de luces.....83
Interruptor de luz de emergencia.....84
Grupo de interruptor de modo 84
Grupo de interruptores del volante.....85
El interruptor del techo solar (en su caso)..... 89
Interruptor de E-call / Cloud-call (en su caso)..... 91
Interruptor de la luz interior...92
Uso y conducción 93
4-1 Descripción de carga / descarga 95
Instrucciones de carga..... 95
Método de carga..... 100
Función de la cerradura eléctrica del puerto cargador 108

configuración del modo de visualización del kilometraje de autonomía (en su caso)..... 110
Función de carga inteligente 111
Equipo de descarga (en su caso)..... 111
4-2 Batería..... 115
Batería de energía..... 115
Batería de hierro de arranque 118
4-3 Puntos clave de uso..... 120
Período de rodaje..... 120
Remolque y arrastre..... 120
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo..... 120
Transporte de maletas..... 122
Prevención de incendios.....122
Vadeo del vehículo..... 124
4-4 Arranque y conducción..... 125
Arranque del vehículo..... 125
Control remoto de funciones de conducción (en su caso).....127
Mecanismo de operación del cambio de marchas..... 129
Estacionamiento electrónico (EPB).....130
Estacionamiento automático AVH (en su caso).....135
Consejos de conducción.....136
4-5 Asistencia de conducción.... 139
Sistema de control de crucero (en su caso)..... 139
Sistema de control de crucero adaptativo (en su caso).....140
Sistema de frenado de emergencia predictivo (en su caso)..... 145
Sistema de alarma de desviación de carril (en su caso) 148
Sistema de mantenimiento de carril (en su caso)..... 148
Reconocimiento de señales de tráfico (en su caso)..... 149
Sistema de monitoreo de puntos ciegos (en su caso) 150
Sistema del sistema de sonido de advertencia de baja velocidad..... 152
Sistema de visión periférica (en su caso)..... 153
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso).....155
Interruptor de encendido de radar de marcha atrás.....155
Conector a monitor de presión de neumáticos..... 159
Sistema de seguridad de conducción.....164
4-6 Descripciones de otras funciones principales.....170
Retrovisor interior.....170
Retrovisor trasero exterior eléctrico..... 171
Limpiaparabrisas.....173
Cadena anti-deslizante..... 174
Dispositivos interiores del vehículo 176
5-1 Sistema Multimedia..... 177
Botones de multimedia.....177
5-2 Sistema de aire acondicionado 179
Vista de panel del aire acondicionado..... 179
Interfaz de operación de aire acondicionado..... 180
Salida de aire.....185
Sistema de purificación verde 187

5-3 Dispositivo de almacenamiento 190
Caja de almacenamiento para puerta..... 190
Caja de almacenamiento.... 190
Caja de billetes..... 191
Caja de apoyabrazos central 191
Estuche de gafas..... 192
Bolsa de archivos..... 192
Portavasos..... 193
5-4 Otros dispositivos..... 194
Visera parasol..... 194
Espejo de maquillaje (en su caso)..... 194
Manija de seguridad..... 195
Fuente de alimentación de reserva de 12V..... 195
Puerto USB..... 196
Estante..... 196
Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (en su caso) 197
Mantenimiento 200
6-1 Instrucciones de mantenimiento 201
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento 201
6-2 Mantenimiento regular..... 207
Mantenimiento a plazo fijo.. 207
Protección contra la corrosión del vehículo..... 207
Consejos de mantenimiento de pintura..... 208
Limpieza de vehículos..... 209
Limpieza interna..... 211
Mantenimiento propio..... 214
6-3 Auto-mantenimiento..... 217
Mantenimiento de quemacocos 217
Almacenamiento de vehículos 218
Capó delantero..... 219
Sistema de refrigeración..... 220
Depurador..... 221
Líquido de freno..... 221
Sistema de aire acondicionado 222
Escobilla de limpiaparabrisas 223
Neumático..... 224
Inflado..... 224
Fusible..... 228
Cuando ocurren fallos 236
7-1 Al ocurrir fallos..... 237
Componentes de alta tensión y manejo en caso de accidente 238
Sistema de apagado emergente..... 238
Rescate de incendios del vehículo..... 240
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate..... 240
Si hay fuga de aire de los neumáticos..... 241
Especificaciones del vehículo 247
8-1 Parámetros de vehículo..... 248
Parámetros de vehículo..... 248
8-2 Información de notificación.. 250
Número de identificación del vehículo (VIN)..... 250
Etiqueta de advertencia..... 252
Ventanilla de microondas... 254

Exterior del vehículo



1 Portón trasero.....P56

2 Tapa para puerto de carga de CA..... P102

3 Retrovisor exterior eléctrico..... P170

4 Puerta del vehículo.....P53

Bloquear /Desbloquear puertas.....P53

5 Cubierta del puerto de carga CC..... P107

6 Neumáticos.....P223

Si hay fuga de aire de los neumáticos..... P239

7 Luces del vehículo.....P215

Interruptor de iluminación.....P75

8 Capó delantero.....P218

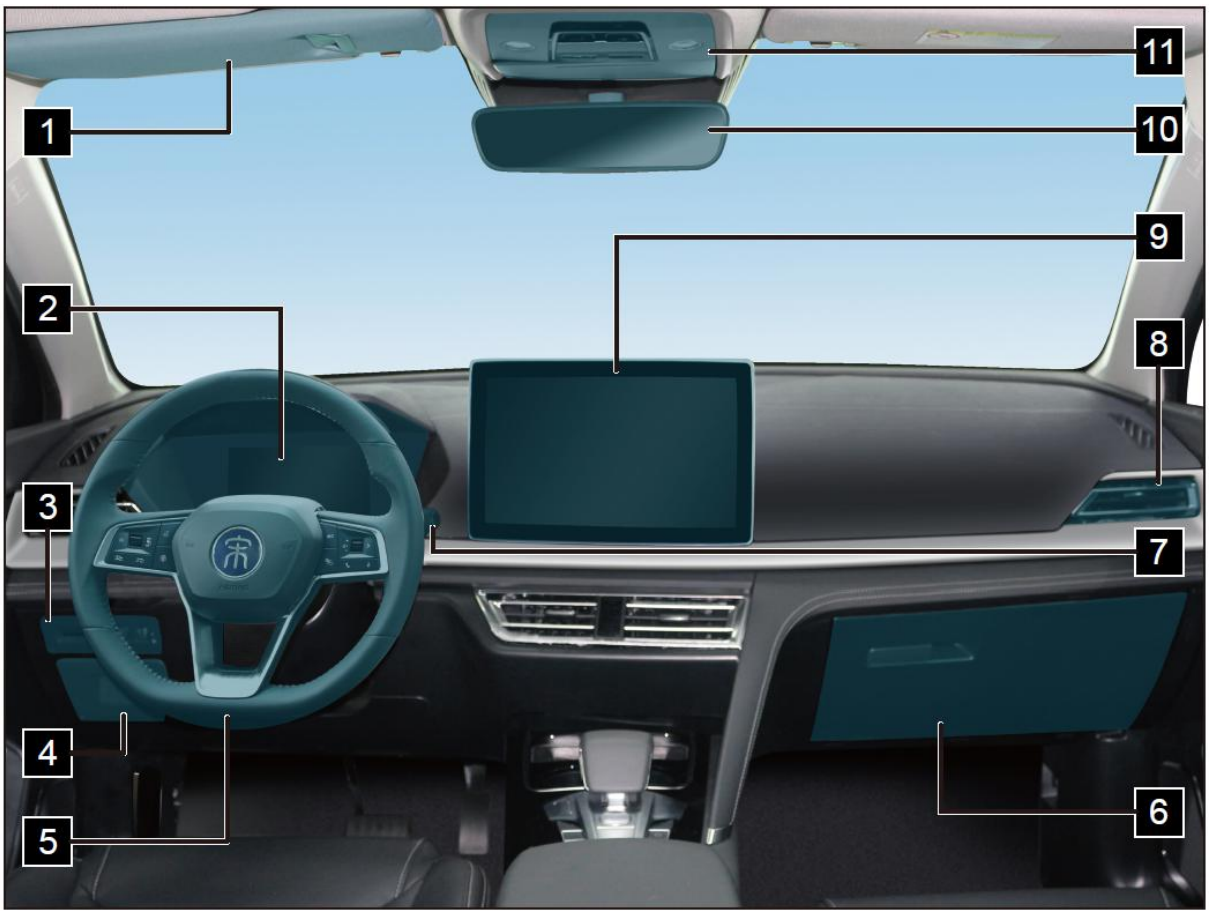
Sistema de refrigeración.....P219

Limpiador..... P220

Líquido de freno.....P220

Batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque..... P118

Panel de instrumentos



1 Parasol..... P193
Espejo de maquillaje P193

2 Tablero combinado (de instrumentos)..... P40

3 Interruptores de luces..... P83
Interruptor de descarga..... P83
Interruptor de ajuste de faros delanteros..... P83

4 Caja de billetes..... P190

5 Volante P74
Ajuste de volante P74
Grupo de interruptores de volante P85

6 Guantera..... P189

7 Interruptor de limpiaparabrisas.....P78
Limpiador del parabrisas delantero.....P78
Limpiaparabrisas y limpiador de luneta P79

8 Salida de aire..... P184
Salida de aire de la fila delantera.....P185
Salida de aire central..... P184

9 Pantalla multimedia.....P190

10 Retrovisor interior..... P169
Antideslumbramiento automático.....P169
Antideslumbramiento manual..... P169

11 Luz interior delantera.....P92
Interruptor del techo solar.....P89

Interior del vehículo

1 Luz indicadora antirrobo..... P38

2 Interruptor del portón trasero interior..... P57

3 Caja de almacenamiento de puerta..... P189

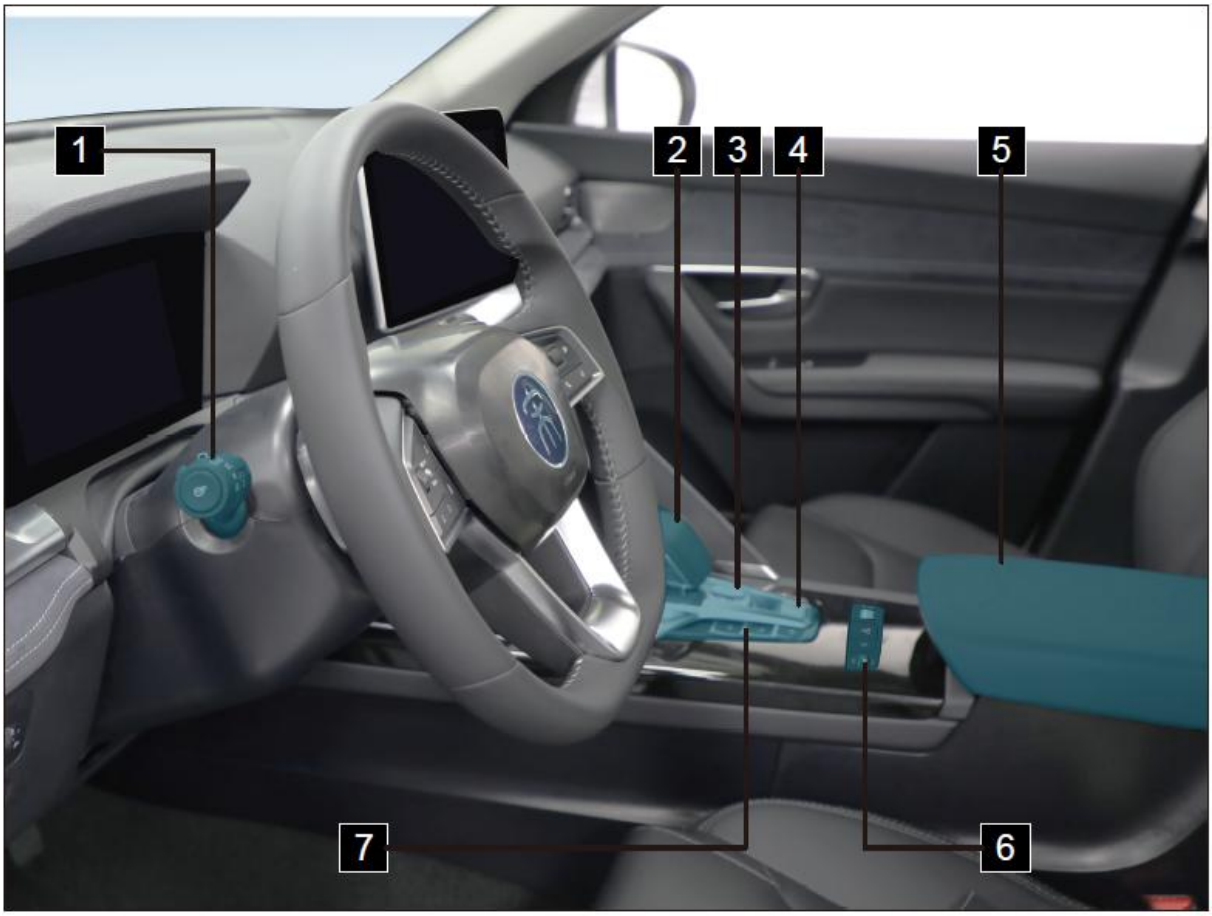
4 Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda..... P80

Interruptor de ventanas eléctricas..... P80

Botón de bloqueo de las ventanillas..... P81

Bloqueo centralizado..... P82

5 Manija de puerta..... P54



1 Interruptor de iluminación P75
Luz automática..... P75
Luz de posición..... P75
Luz de cruce..... P75
Luz antiniebla trasera..... P76
Luz de carretera..... P76
Intermitente..... P76

2 Mecanismo de operación del cambio de marchas..... P129

3 Vista del panel de aire acondicionado..... P178

4 Freno de estacionamiento electrónico..... P130

5 Caja de reposabrazos central.....P190

6 Grupo de interruptor de modo..... P84
Interruptor de luz de emergencia..... P84
Interruptor de modo de nieve.....P84
Botón del interruptor de multimedia/ perilla de ajuste de volumen.....P176
Interruptor del modo deportivo/económico..... P84

7 Grupo de interruptores.....P134
Interruptor de estacionamiento automático (AVH).....P134
Interruptor del sistema de alerta de desviación.....P147
Interruptor de ESP OFF.....P165

Seguridad 1

1-1 Cinturón de seguridad del asiento..... 18
Resumen de cinturones de seguridad.....18
Uso del cinturón de seguridad..... 19
1-2. Airbag.....22
Introducción de airbag.....22
Airbags para conductor y ocupante delantero..... 23
Airbag lateral de asiento delantero..... 23
Airbag de cortina lateral (en su caso).....24
Condiciones para activar los airbags y precauciones.....24
1-3 Dispositivo de protección para niños.....32
Dispositivo de protección para niños.....32
Instalar dispositivo de protección para niños..... 33
1-4 Sistema antirrobo.....37
Sistema antirrobo.....37

Resumen de cinturones de seguridad

Según las investigaciones, durante el frenado urgente, la dirección brusca y los accidentes de choque, el uso correcto de los cinturones de seguridad reducirá en forma efectiva las lesiones y muertes de los pasajeros. Lea seriamente los siguientes contenidos y los siga estrictamente.

Atención

- Durante la conducción del vehículo, siempre abroche el cinturón de seguridad.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes llevan bien el cinturón de seguridad. De lo contrario, el personal en vehículo será más susceptible a lesiones físicas graves incluso muerte cuando produzca accidente de choque o en frenado urgente.
- Se diseñan los cinturones de seguridad de acuerdo con tamaños de los adultos, y no son aplicables para los niños, por favor, seleccione los dispositivos adecuados de protección para niños según tamaños y edades de los niños (véase los dispositivos adecuados de protección para niños del presente capítulo.
- Si algún cinturón de seguridad está dañado o anormal, póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para confirmación y tratamiento, y no utilice el asiento correspondiente antes de su resolución.

- BYD Auto preste especial atención de que, el conductor y los pasajeros deben llevar bien sus cinturones de seguridad en cualquier momento De lo contrario, se aumentará la posibilidad de lesión o heridas graves en accidentes.
- Se recomienda que sienten a los niños en los asientos traseros y utilicen el cinturón de seguridad y el dispositivo de protección para niños adecuado. En caso de frenado urgente o choques, los niños sin protección sufrirán lesiones graves incluso muerte. Igualmente, se prohíbe sentar a los niños en las piernas, lo que resultará protección insuficiente.

Retractor de Bloqueo de Emergencia (ELR) del cinturón de seguridad:

- El cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente cuando ocurren giro brusco, frenado urgente, choque del vehículo o inclinación demasiada rápida de pasajeros, para sujetar a los pasajeros y protegerlos efectivamente.
- Durante la conducción estable del vehículo, el cinturón de seguridad se tirará y retrocederá por el movimiento lento y estable de los pasajeros para que se mueva libremente.
- Si el cinturón de seguridad está bloqueado debido al retroceso rápido, se puede tensar el cinturón de seguridad, luego liberarlo, para que se recupere libremente el cinturón de seguridad.

Limitación de fuerza y pretensión del cinturón de seguridad (en su caso)

Cuando ocurre un choque grave frontal en el vehículo, si cumple las condiciones para activar los pretensores, los pretensores retirarán rápidamente una parte del cinturón de seguridad y lo bloquearán para reforzar la protección sobre los pasajeros. Los dispositivos de limitación de fuerza sujetarán la fuerza de limitación del cinturón de seguridad contra el cuerpo de pasajeros dentro del cierto alcance, evitando que la fuerza excesiva de limitación lesione a los pasajeros.

Alarma acústica y óptica de cinturón de seguridad desabrochado

Si cualquier posición de asientos no se abrocha su cinturón de seguridad después de arranque del vehículo, el sistema de alarma acústica y óptica empezará a funcionar, hasta que el conductor lleve su cinturón de seguridad.

Consejos

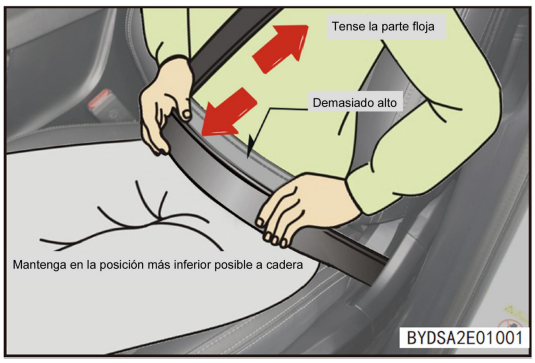
- Si la función mencionada es anormal o inválida, póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto, y no utilicen los asientos correspondientes antes de su resolución.

Uso del cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento en una posición adecuada y ajuste el respaldo a un ángulo adecuado. (Consulte los métodos para ajuste de asientos)

2. Posición del cinturón de seguridad de tres puntos

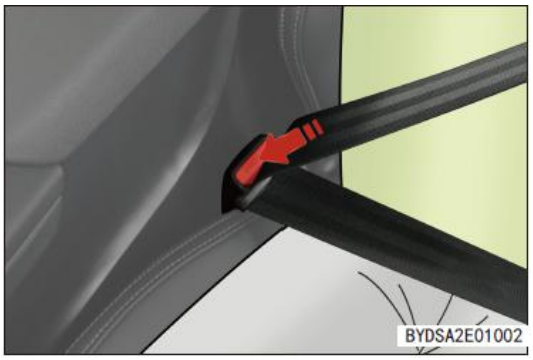
- Mantenga una posición sentada correcta, estire la parte de hombro del cinturón de seguridad para que se extienda por todo el hombro, pero no toque el cuello ni se deslice del hombro. Mantenga el cinturón de seguridad en cintura pasar por la cadera lo más bajo posible.



Atención

- La parte de los hombros del cinturón de seguridad debe pasar por la parte central de hombro. El cinturón de seguridad debe alejarse del cuello y no deslizarse del hombro. De lo contrario, el cinturón de seguridad no realizará protección en caso de frenado urgente o accidentes, incluso se lesionará gravemente a los pasajeros.
- El cinturón de seguridad en la parte de cinta debe atravesar lo más bajo por la cadera, para evitar que el cinturón de seguridad apriete el abdomen en caso de accidentes y lesione al pasajero.
- El cinturón de seguridad debe acercarse estrechamente al cuerpo para la mejor protección.

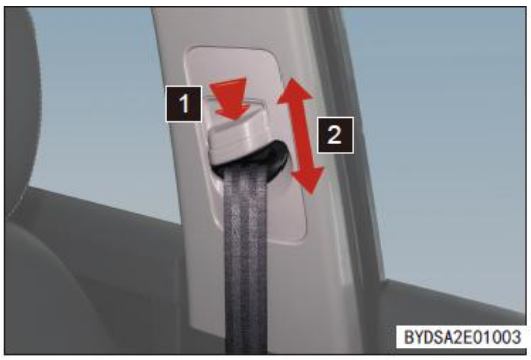
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre, hasta que se escuche un sonido de “taque”, tire la lengüeta en dirección contraria para confirmar que está bloqueado exitosamente. Preste atención de no torcer el cinturón de seguridad.



4. Ajuste el ajustador de altura (delantero) del cinturón de seguridad en una posición adecuada para conseguir la óptima comodidad y protección.

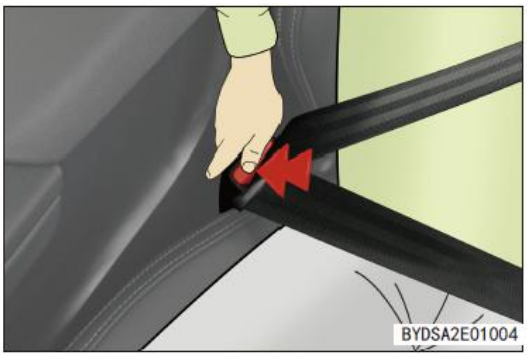
1 Presione el botón de liberación del ajustador de altura del cinturón de seguridad.

2 Sostenga el ajustador de altura del cinturón de seguridad para moverlo hacia arriba y hacia abajo y ajustar el cinturón de seguridad delantero a una altura adecuada, luego soltar el ajustador de altura del cinturón de seguridad de fila delantera.



5. Después del ajuste, tire el cinturón de seguridad de hombro y verifique si el ajustador de altura del cinturón de seguridad está bloqueado.

6. Desabrochar los cinturones de seguridad



- Presione el botón rojo de desbloqueo en el cinturón de seguridad, rebotará automáticamente la lengüeta, y el cinturón de seguridad se retirará automáticamente. Si el cinturón de seguridad no puede retrocederse automáticamente en forma flexible, se debe tirarlo para verificar si está torcido.

Consejos

- El método de uso del cinturón de seguridad de los asientos de fila trasera es igual que el de uso de fila delantera, el conductor toma la responsabilidad de advertir a otros ocupantes llevar correctamente el cinturón de seguridad.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros han abrochado el cinturón de seguridad.

Atención

- El cinturón de seguridad debe ser utilizado siempre por una sola persona. No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez (incluidos los niños).
- Evite inclinar demasiado el respaldo del asiento. Cuando el respaldo de asiento está en la posición vertical, el cinturón de seguridad proporcionará la mejor protección.
- Se prohíbe el atascado del cinturón de seguridad, la lengüeta y el cierre por la puerta del vehículo, de lo contrario, se dañará el cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente el cinturón de seguridad. Inspeccione si hay retajadura, desgaste, aflojamiento y otras anomalías. Si se encuentra con alguna anomalía, póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para confirmación y tratamiento, y no utilice el asiento correspondiente antes de su resolución.
- No desmonte, descomponga ni modifique el cinturón de seguridad a su gusto.
- Se recomienda que vaya a las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para revisar el cinturón de seguridad después de accidentes. Se debe reemplazar el cinturón de seguridad si está activada la función de pretensión.
- Si ha ocurrido accidente grave, aunque no hay daño obvio, se debe reemplazar el cinturón de seguridad y el conjunto de asiento, mientras realice una inspección completa para el sistema de airbag.
- Las mujeres embarazadas también deben abrochar correctamente los cinturones de seguridad como otros pasajeros. Preste especial atención de que atraviesa el cinturón de seguridad de cintura lo más bajo por la cadera, para evitar que el cinturón de seguridad apriete el abdomen en caso de accidentes y cause lesiones graves a la mujer embarazada y feto.
- No meta moneda metálica, clip u otras materias extrañas en el cierre de lengüeta, evitando que se obstruya la conexión correcta de lengüeta y cierre.

Introducción de airbag

- El sistema de airbag es una parte del sistema de seguridad suplementaria, es un complementario para asiento y cinturón de seguridad. Cuando ocurre un accidente grave de choque en vehículo, al cumplir las condiciones de despliegue del sistema, se desplegará rápidamente el airbag, para que ofrezca protección adicional para la cabeza y el pecho del conductor y de los pasajeros junto con el cinturón de seguridad, con el fin de debilitar la probabilidad de lesiones del personal o incluso la muerte.
- De acuerdo con los distintos tipos de colisión, el sistema de airbag de seguridad está dividido en el airbag de seguridad frontal y el lateral. Entre ellas, los airbags frontales incluyen el airbag del conductor y el del pasajero delantero, y los airbags laterales incluyen los laterales delanteros y los de cortina.

Consejos

- Mantenga su postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de airbag desarrollen sus mejores protecciones.
- Se prohíbe desmontar las piezas de airbag sin permiso.
- El uso de otras fundas de asientos no de nuestra empresa reducirá el rendimiento del airbag o lesionará accidentalmente a los pasajeros. Se prohíbe colocar cualquier objeto entre el airbag lateral y el pasajero.
- Se prohíbe aplicar fuerza excesiva al asiento desde el lado lateral del asiento montado con airbag lateral.
- Después de la colisión del vehículo, aunque no ha inflado el módulo de airbag y no bloqueado el cinturón de seguridad de pretensión, para proteger a los pasajeros contra peligro de alto voltaje, posiblemente se cifrará la computadora de airbag, recomendando que usted póngase en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para detección.

Airbags para conductor y ocupante delantero

Si el vehículo seleccionado por usted está equipado con airbag del conductor y airbag del ocupante delantero, durante la conducción, si la ECU del sistema de airbag detecta una colisión frontal medio o grave mientras cumple la condición de activación del airbag, se expandirá el airbag a fin de reducir las lesiones.

Airbag lateral de asiento delantero

Si el vehículo que elije usted está equipado con el airbag lateral delantero izquierdo y el delantero derecho (como se muestra en la figura derecha, este tipo de airbag está instalado en el lado exterior de los respaldos delanteros, con palabras “AIRBAG” en ambas partes).

- Durante la conducción, si se sufre una colisión lateral de grado medio y grave, si cumple las condiciones de activación, se inflarán los airbags para ayudar a proteger la parte de pecho del pasajero del lado correspondiente, con el fin de reducir las lesiones.
- Cuando se encuentra con colisión lateral, generalmente sólo el airbag en el lado de golpe se inflará.
- Si se produce el golpe en el lado de pasajero, el airbag en este lado también se desplegará aunque no hay existencia de pasajero en el asiento.
- Para lograr la mejor protección de airbag lateral, los pasajeros deben abrochar sus cinturones de seguridad, con postura correcta, mientras acercarse estrechamente contra los respaldos.

Para el vehículo con airbag lateral del asiento

1. Se prohíbe mojar los respaldos de asientos con agua. Si los respaldos están mojados por lluvia o agua pulverizada, se afectará el funcionamiento normal del sistema de airbag lateral.

2. Se prohíbe cubrir o cambiar la funda de asiento. La sustitución o cubierta de funda inadecuada de asiento obstruirá la inflación de airbag lateral en caso de colisión.

Airbag de cortina lateral (en su caso)

- Si el vehículo que usted elije está equipado con airbag de cortina lateral izquierdo y derecho (como se muestra en la figura arriba, este tipo de airbag está montado en la parte de conexión entre lado lateral de carrocería y techo, mientras se marcan palabras de “Cortina de AIRBAG” en la placa protectora de pilar A, la de pilar B y de pilar C). Durante la conducción, si se sufre una colisión lateral de grado medio y grave, si cumple las condiciones de activación del airbag del tipo de cortina lateral, se inflarán las airbags del tipo de cortina lateral para ayudar a proteger la cabeza del pasajero del lado correspondiente, con el fin de reducir las lesiones.

- Cuando se encuentra con colisión lateral, generalmente sólo el airbag en el lado de golpe se inflará.

- Para lograr la mejor protección de airbag de cortina lateral, los pasajeros deben abrochar correctamente sus cinturones de seguridad, con postura correcta, mientras acercarse estrechamente contra los respaldos.

Condiciones para activar los airbags y precauciones

Condiciones para activar el airbag

- Las condiciones para activar los airbags son: los factores determinativos para activar los airbags cuando se golpea el vehículo se relacionan con grado de energía de colisión, tipo de accidente, acimut de colisión, obstáculos y velocidad de vehículo; cuando ocurre colisión especial, es posible activar el sistema de airbag.

- El sistema de airbag no funcionará en todos los accidentes, cuando ocurren colisión frontal ligera, choque trasero o vuelco, generalmente no se activará el airbag. En este caso, se protegerá a los pasajeros y conductor mediante el correcto uso del cinturón de seguridad.
- Factores determinativos para activar el sistema de airbag: compara y juzga en forma inteligente e integral la curva de desaceleración producida en colisión y lograda por la unidad de control electrónico (ECU) con el valor configurado. Si las señales como curva de desaceleración de automóvil detectada y producida en colisión son menores que los valores relevantes de referencia predeterminados en ECU, pues no se inflará el airbag, a pesar de la grave deformación del vehículo en accidentes.
- Se ha considerado los usos erróneos y las condiciones de carreteras comunes domésticos cuando se diseña la ECU (unidad de control electrónico) del sistema de airbag de BYD Auto. Sin embargo, debido a las distintas causas y formas de colisión del vehículo, para garantizar su seguridad, por favor obedezca estrictamente el manual de usuario y utilice el automóvil correctamente para evitar su uso incorrecto, de lo contrario, no se puede garantizar el efecto esperado del airbag.

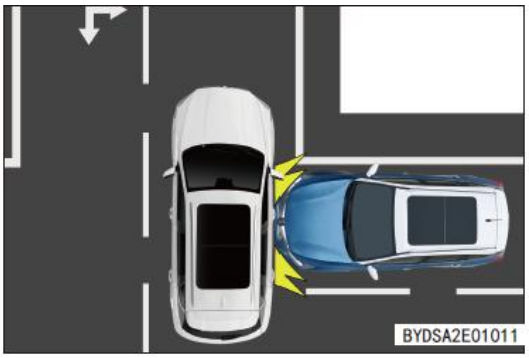
Situación posible de inflar el airbag

Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.

Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.

Colisionar al suelo al bajar por un gran pendiente.

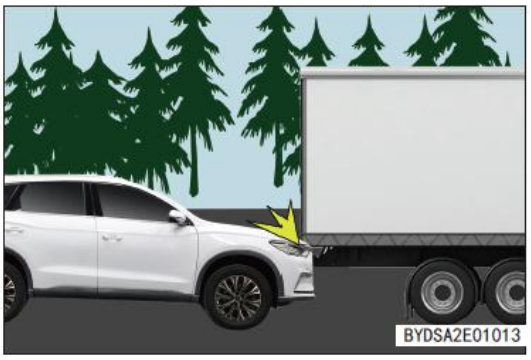
Sufrir un choque lateral desde otros vehículos.



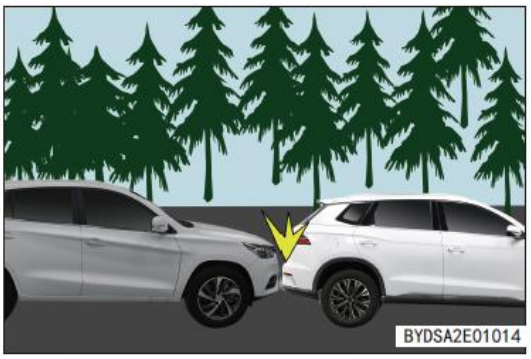
Situación posible de no inflar el airbag

Colisionar a columna de cemento, árbol u otros objetos finos.

Estar debajo de camión y otros vehículos de carga grandes.

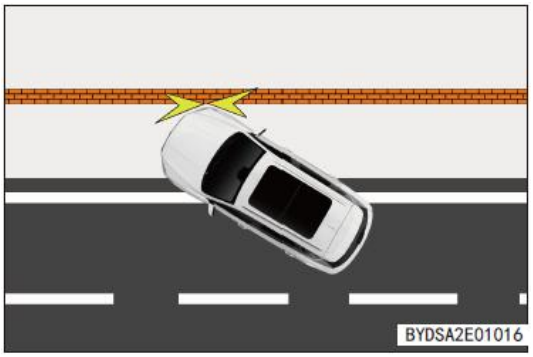


Colisionar en la parte trasera por otro vehículo.

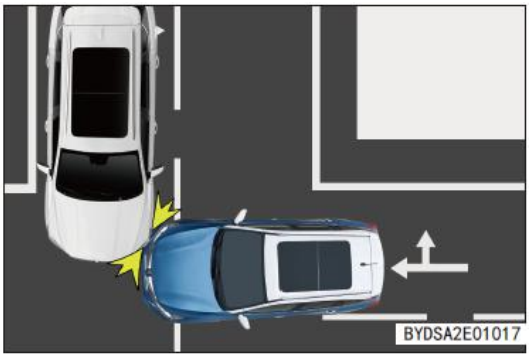


Vuelco lateral del vehículo.

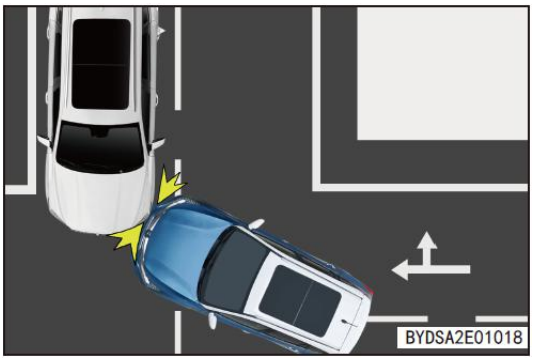
Colisión en pared o vehículo por parte no frontal.



Se golpea por lateral las partes exteriores del pasajero.



El lado lateral sufre un choque de dirección oblicua.



Se golpea contra columnas desde el lado lateral.

Advertencia

- El airbag es desarrollado para coincidir los vehículos de ciertos modelos, y cualquier cambio en suspensión, dimensión de neumáticos, parachoques, chasis y dispositivo equipado originalmente causará influencia inversa sobre el sistema de airbag. Y no se permite aplicar cualquier pieza del sistema de airbag en vehículo de otros modelos, de lo contrario, el sistema de airbag resultará inválido y causará lesiones personales.
- El pecho del conductor debe estar por lo menos 25cm al volante, para que le proporcione al conductor con protección más efectiva cuando active el sistema.
- Durante el proceso de conducción del vehículo, abroche bien el cinturón de seguridad y mantenga en postura correcta. Si usted no abrocha el cinturón de seguridad, inclina su cuerpo hacia adelante o en postura incorrecta durante la conducción, pues se aumentará la peligrosidad de lesión cuando ocurra accidentes que active el sistema de airbag.
- Se prohíbe pegar o cubrir objeto o realizar otras decoraciones sobre la superficie de cubierta decorativa del volante, la superficie alrededor de airbag en el derecho del panel de instrumentos, la superficie de placa protectora del pilar A, B, C, la superficie de los accesorios del airbag lateral de asiento. No se puede golpear con fuerza excesiva, sino limpiarlo con paño seco o un poco mojado.
- Se prohíbe que los menores sienten en el asiento delantero sin ninguna protección o abrazando por adultos. Si activa el airbag en accidentes, se resultará lesiones graves incluso mortales.

Advertencia (continua)

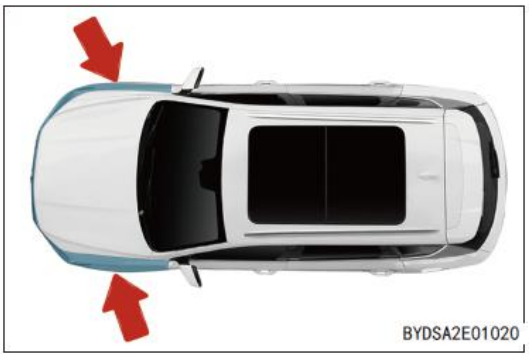
- Se prohíbe instalar los accesorios tales como porta-teléfonos, vaso y cenicero sobre cubierta decorativa del airbag o dentro de su alcance de función. De lo contrario, se aumentará la peligrosidad de lesión cuando ocurren accidentes que activen el airbag.
- El airbag lateral de seguridad y el de tipo cortina lateral se extenderán muy rápidamente y generarán una fuerza de impacto muy grande, de modo que no se permite ninguna persona inclinar contra las puertas del vehículo durante la conducción de los vehículos equipados con airbag. De lo contrario, se causará lesiones graves incluso mortales.
- Se prohíbe colocar otros adornos u objetos dentro del alcance de función del airbag del tipo de cortina lateral, por ejemplo, parabrisas, cristales de puerta lateral, placa protectora de pilar A, techo, placa protectora de pilar B y C, así como los asideros auxiliares, porque cuando se extiende la cortina lateral, los adornos u objetos se lanzarán debido a la fuerza de cortina, o que no podrá extenderse normalmente el airbag del tipo de cortina lateral, causando lesiones graves o mortales.
- A partir de la fecha de fabricación, reemplace el sistema de airbag dentro de 10 años, recomendando que se realice el reemplazo por las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto. Si se ha cambiado alguna pieza del sistema de airbag antes de la fecha, guarde bien los registros relevantes de mantenimiento de los airbags, y al transferir el automóvil, entregue todos los datos adjuntos del vehículo al nuevo propietario.
- No modifique o cambie los asientos o las piezas decorativas del asiento con airbag lateral de seguridad, porque estas modificaciones causarán invalidez del sistema o despliegue accidental del airbag de cortina, con el fin de causar lesiones graves incluso mortales.
- No descomponga ni repare la placa del pilar A, el techo, la placa del pilar B y el C que contienen airbag del tipo cortina lateral. porque estas modificaciones causarán invalidez del sistema o despliegue accidental del airbag de cortina, con el fin de causar lesiones graves incluso mortales.
- Se prohíbe modificar todos los componentes del sistema de airbag, incluidas las etiquetas correspondientes. Se recomienda que todas las operaciones del airbag sean realizadas por las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto.
- El airbag solo proporciona la protección contra accidentes por una vez única. Una vez activado o dañado el airbag, se debe reemplazar el sistema.
- Al dejar inservibles las piezas del vehículo o del sistema de airbag, debe cumplir con las normas de seguridad pertinentes y los procedimientos de desecho.
- El sistema de airbag tiene una potente capacidad de anti-interferencia y anti-hostigamiento para las interferencias y hostigamientos electromagnéticos alrededores. Sin embargo, para evitar los accidentes, se prohíbe conducir el vehículo bajo el entorno electromagnético que excede permiso de Estado.

Advertencia (continua)

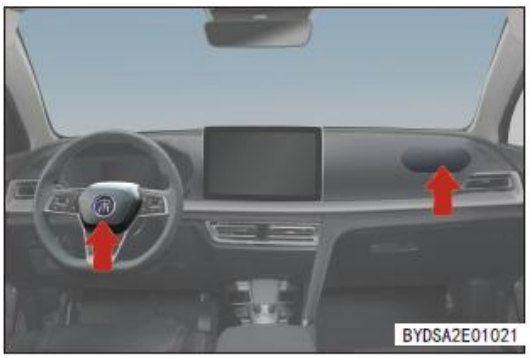
- Se ha tomado completa consideración los usos erróneos y las condiciones de carretera comunes domésticos en el sistema de airbag del vehículo, pero para evitar los accidentes, se prohíbe golpear gravemente el fondo del automóvil, o conducir bruscamente en las carreteras de condiciones malas.
- Se ha verificado el sistema de airbag del vehículo, y el sistema de arnés de cables original corresponde al sistema de airbag completamente. Cualquier montaje modificado o cambio del arnés de cables del vehículo causarán posiblemente la activación errónea del airbag en condiciones normales o la no activación al cumplir condiciones de colisión.

Se recomienda que póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto en los siguientes casos:

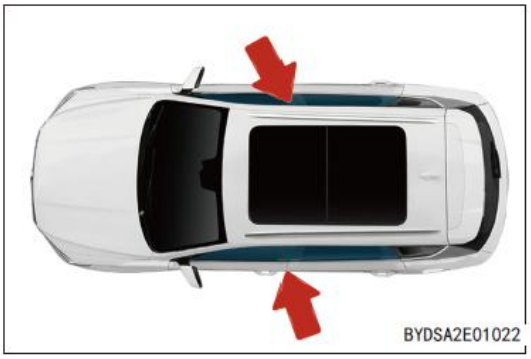
- Ya se ha desplegado el airbag.
- La luz indicadora del airbag en el instrumentos combinados está encendida en forma anormal.
- Se produce una colisión en la parte delantera del vehículo (parte de sombra en la imagen), pero no se infla el airbag.



- La cubierta del airbag ya está rota, grietada o tiene otros daños.
- Se necesita desmontar, descomponer, instalar y reparar el airbag.



- Se han desplegado el airbag de seguridad lateral y la cortina.
- Cuando la puerta del vehículo (parte de sombra en figura) se encuentra en accidentes, no es suficiente desplegar el airbag de seguridad.
- La superficie del asiento equipado con airbag de seguridad lateral (parte de sombra en figura) está rayada, agrietada o con otros daños.



- La columna A del airbag de seguridad de cortina, el larguero del techo y la parte de decoración (revestimiento) de columna C (parte de sombra en figura) están rayados, agrietados o con otros daños.

Dispositivo de protección para niños

Seleccione un dispositivo apropiado de protección para niños de acuerdo con la edad y el tamaño de los niños

Seleccione un dispositivo apropiado de protección para su niño. Si su niño no puede utilizar el dispositivo de protección para niños debido a su tamaño demasiado grande, debe sentarle en los asientos traseros y llevar bien el cinturón de seguridad.

Cuando no utiliza el dispositivo de protección para niños

Fije correctamente el dispositivo de protección para niños en el asiento, se prohíbe colocarlo en asiento de pasajeros o maletero a su gusto.

Atención

- Utilice el cinturón de seguridad o el dispositivo de protección para niños de acuerdo con sus edades y tamaños para sujetar y protegerlos, para que proporcione protección efectiva a los niños cuando ocurren accidentes o estaciona urgentemente. Abrazar el niño en sus brazos no puede sustituir la protección suministrada por el dispositivo de protección para niños. En el accidente, el niño se golpeará contra el parabrisas o se apretará entre usted y la carrocería.
- Siga las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del dispositivo de protección para niños para instalarlo correctamente. De lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales en caso de estacionamiento urgente o accidentes.

Consejos

- BYD Auto le recomienda con mucha sinceridad que utilice el dispositivo de protección para niños. Según los estudios, instalar el dispositivo de protección para niños en asientos traseros será más seguro que instalarlos en asiento delantero.

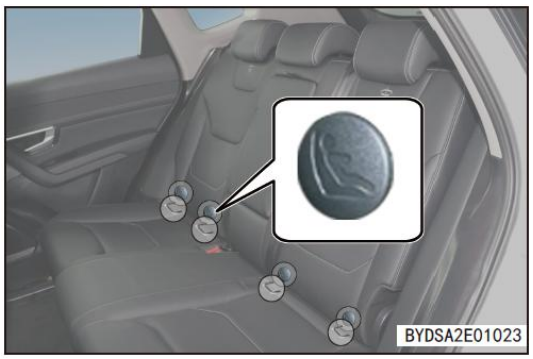
Instalar dispositivo de protección para niños

Siga las instrucciones de instalación provistas por el fabricante del dispositivo de protección para niños. Fije firmemente el dispositivo de protección para niños en el asiento trasero del lado exterior.

Se debe fijar el tirante en el superior cuando se instala el dispositivo de protección para niños.

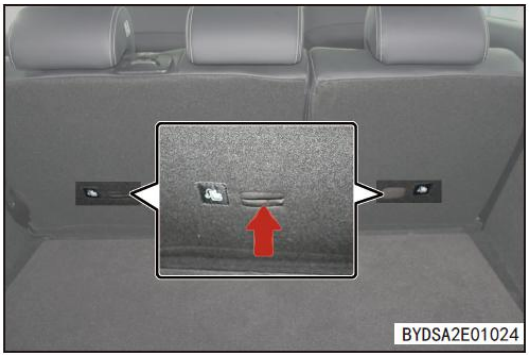
Instale el dispositivo de protección para niños con el anclaje de fijación de acero ISOFIX

En los asientos traseros laterales hay barra de fijación especial. (La etiqueta que indica la posición de anclaje está pegada en el asiento)



Anclaje de fijación con rigidez (utilizada para el tirante en el superior)

Detrás del respaldo del asiento trasero, está dispuesta la barra de fijación.



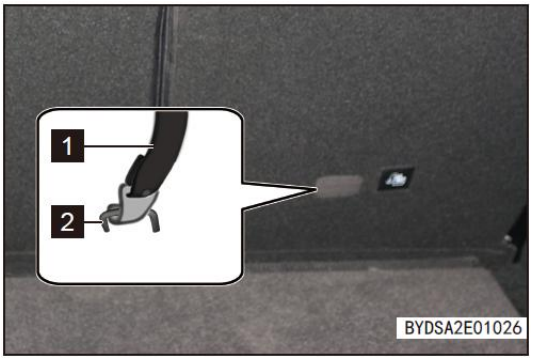
- Asiento infantil

1. Revise la posición de barra de fijación especial e instale el dispositivo de protección para niños en el asiento.

Consejos

- La barra de fijación está instalada entre el cojín y respaldo de asiento.

2. Eleve el reposacabezas, enganche firmemente el gancho en la barra de fijación detrás del respaldo y fije el tirante superior, asegurando que el tirante está sujetado firmemente.



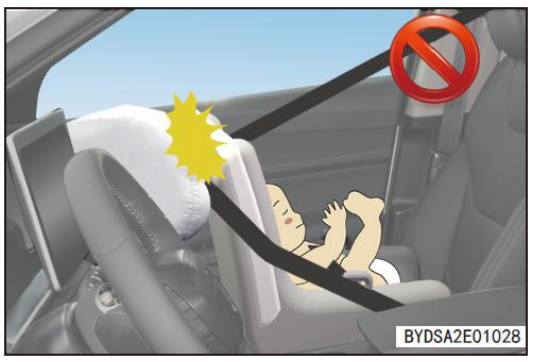
1 Tirante superior

2 Barra de fijación

3. Instale de nuevo el reposacabezas

- Si el asiento del conductor afecta la instalación correcta del dispositivo de protección para niños, instale el dispositivo en el asiento trasero derecho.

- Se prohíbe utilizar el sistema de restricción de niños que da hacia atrás (dispositivo de protección para niños) en asiento protegido por airbag frontal (estado activado), de lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales debido al fuerte impacto resultado por el despliegue brusco del airbag de pasajero delantero.



Advertencia

- Empuje/tire la butaca de niños en diferentes direcciones, asegúrese de que está instalada firmemente.
- Al utilizar el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no hay materias extrañas alrededor del dispositivo de anclaje, el cinturón de seguridad no está atascado detrás de la butaca de niños, y el dispositivo de protección para niños está fijado. De lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales en caso de estacionamiento urgente o accidentes.
- No instale el asiento infantil en los asientos delanteros.

Informaciones de disponibilidad de sistema de restricción de niños en diferentes posiciones

Grupo de masa	Posición (u otra posición)		
	Pasajero delantero	Lado exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Grupo 0 (Menos de 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Menos de 13kg)	X	U	X
Grupo I (9 - 18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 - 25kg)	X	UF	X
Grupo III (22 - 36kg)	X	UF	X

Nota: las letras que se rellenan en la tabla significan:

U= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general certificado por este grupo de masa

UF= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general delantero certificado por este grupo de masa

X= la posición de esta butaca no es aplicable al sistema de restricción para niños de este grupo de masa

Informaciones sobre la disponibilidad de diferente posición ISOFIX al sistema de restricción para niños ISOFIX

Grupo de masa	Dimensión	Módulo de fijación	Posición (u otra posición)		
			Pasajero delantero	Lado exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Porta bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (Menos de 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (Menos de 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: En cuanto a los sistemas de restricción para niños que no tengan identificación del tipo tamaño ISO/XX (A～G), sus fabricantes deben, en cuanto a su grupo de masa aplicable, proponer los sistemas de restricción para niños especiales ISOFIX aplicados a cada posición del vehículo.

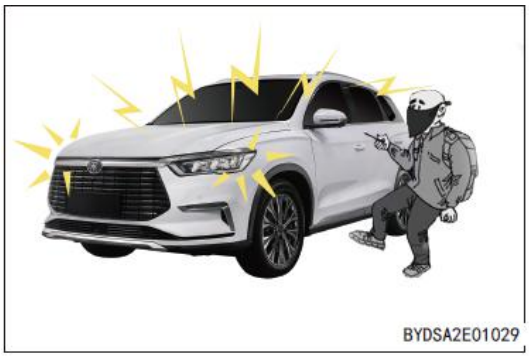
Nota 2: las letras que se rellenan en la tabla significan:

IUF= aplicable al sistema de restricción para niños ISOFIX tipo general delantero certificado por este grupo de masa

X=posición ISOFIX no se aplica a este grupo de masa y / o sistema de restricción para niños ISOFIX en esta categoría de tamaño.

Sistema antirrobo

Si se abre cualquier puerta del vehículo bajo el estado de antirrobo, el sistema emitirá el sonido de alarma y parpadeará el intermitente, evitando que sea robado el vehículo.



Sistema de configuración para antirrobo

1. El vehículo completo apagado para la posición “OFF”.
2. Todos los pasajeros bajan del vehículo.
3. Todas las puertas bloqueadas. Al bloquear todas las puertas, la luz indicadora de antirrobo permanece encendida. 10s después el sistema antirrobo se configurará automáticamente. Cuando está configurado el sistema, la luz indicadora antirrobo empezará a parpadearse.
4. Se puede dejar el vehículo después de confirmar que parpadea la luz indicadora. Como el sistema se activa desbloqueando la puerta desde el interior del vehículo, no se permite quedar en el vehículo cuando el sistema está configurado.

Activación de alarma

- El sistema hará sonar una alarma en los siguientes casos:
  - Si no se utiliza ninguna función de entrada de llaves inteligentes, cualquier puerta, portón trasero/ capó se abre.
  - En el caso que no se utiliza la función de arranque de la tecla inteligente, el vehículo se enciende.

Desactivación de antirrobo

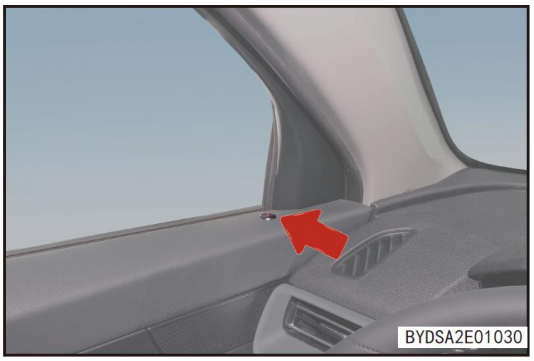
- Se detendrá la alarma de las siguientes maneras:
  - Usar la llave inteligente válida para desbloquear las puertas del vehículo.
  - Usar el microinterruptor para desbloquear la puerta.
  - Usar la llave inteligente válida para abrir el portón trasero por control remoto.
  - Usar la llave inteligente válida para arrancar el vehículo por control remoto.
  - Presionar el botón “arranque /parada” en el vehículo llevando la llave inteligente.

Advertencia

- No modifique ni añada para transformar el sistema antirrobo porque las modificaciones pueden resultar en fallos del sistema.

Luz indicadora antirrobo

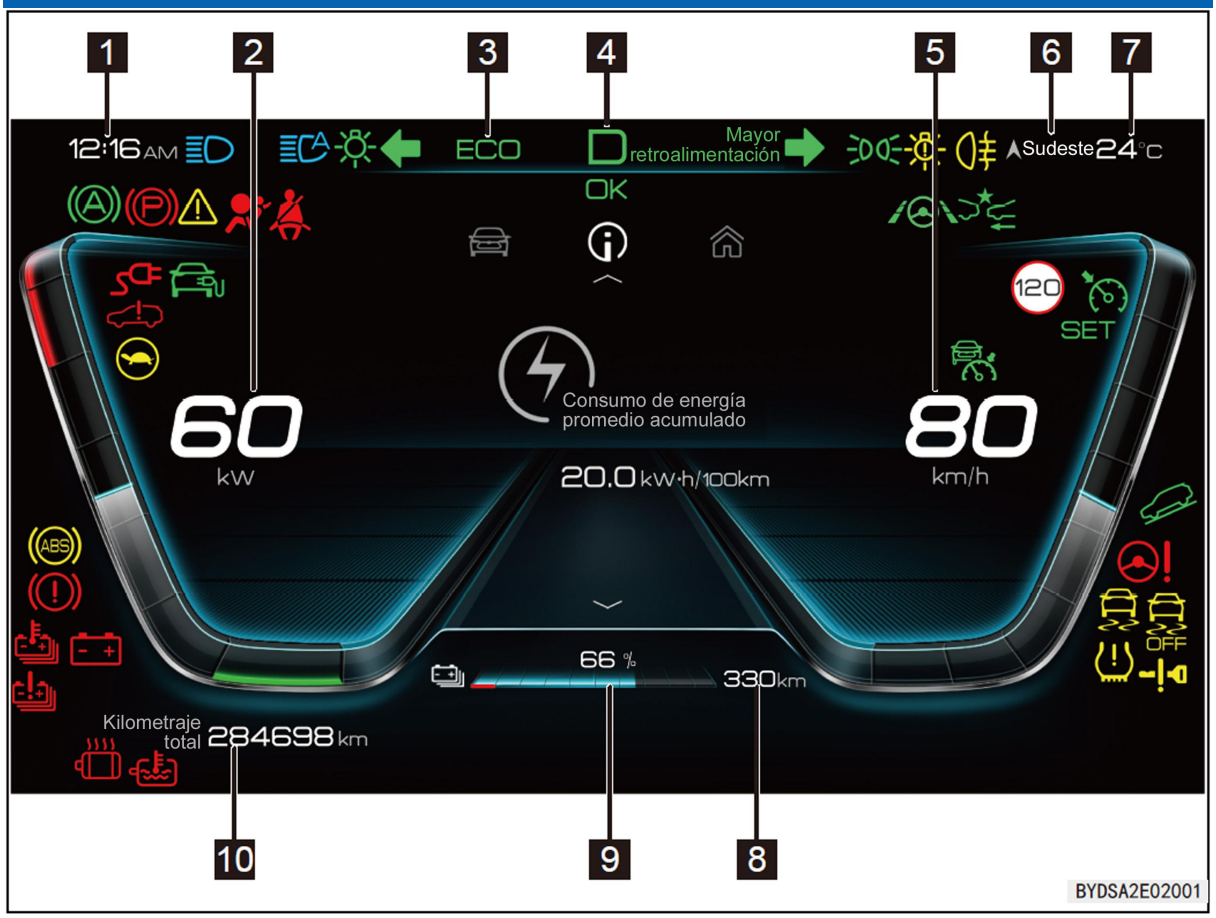
Bajo el estado de antirrobo configurado, la luz indicadora de antirrobo permanecerá encendida por 10s.



Instrumentos 2

2-1 Panel de instrumentos..... 40
Vista del panel de instrumentos..... 40
Luz indicadora de instrumentos.....41

Vista del panel de instrumentos



1 Hora

2 Vatímetro

3 Modo de operación

4 Marcha

5 Velocímetro

6 Acimut

7 Temperatura exterior

8 Kilometraje de autonomía

9 Medidor de electricidad

10 Odómetro

Luz indicadora de instrumentos

Luz indicadora/de advertencia

	Luz indicadora de señal de dirección		Luz indicadora de la luz de marcador lateral
	Luz indicadora de interruptor principal de iluminación		Luz indicadora de 24 horas
	Luz indicadora de descarga		Luz indicadora de estado de funcionamiento de TJA
	Luz indicadora de bajada lenta de pendiente empinada		Luz indicadora de frenado automático de emergencia (Si lo hay)
	Luz indicadora de estacionamiento automático	OK	Luz indicadora de OK
ECO	Luz indicadora de ECO		Luz indicadora principal de control de crucero
SPORT	Luz indicadora de SPORT		Luz indicadora de crucero adaptativo
SET	Luz indicadora de control de control de crucero		Luz Indicadora de la luz alta / baja inteligente
	Indicador de la luz alta		Luz indicadora de fallo ACC
	Luz indicadora de luz antiniebla trasera		Luz de advertencia de fallo de faro delantero

	Luz de advertencia de fallo ESP		Luz de advertencia de ESP OFF(APAGADO)
	Luz de advertencia de fallos de presión de neumático		Luz de alarma del sistema de llave inteligente
	Luz indicadora de alerta principal		Luz indicadora de limitación de potencia de conducción
	Luz de advertencia de fallo ABS		Luz de alarma de fallo de frenado automático de emergencia (en su caso)
	Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado		Luz indicadora de estacionamiento electrónico
	Luz indicadora de conexión de carga		Luz de advertencia de fallos SRS
	Luz de advertencia de fallo de sistema de estacionamiento		Luz de alarma para fallo del sistema de energía
	Luz de alarma de fallo de batería motriz		Luz de alarma de sobrecalentamiento de la batería motriz
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor		Luz de advertencia de sistema de alimentación de bajo voltaje
	Luz de advertencia de fallo de sistema de dirección		Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor Luces
	Luz indicadora de señalización de tráfico		

Descripción de luz indicadora de recordatorio/ fallo de instrumentos combinados

Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Pulse el botón de "arranque/ parada", si la llave no está dentro del vehículo, se encenderá la luz de advertencia por unos segundos y sonará una vez el altavoz, en la pantalla se visualizará "sin llave detectada, confirme si la llave está en el vehículo".
- Si se pulsa el botón de "arranque/parada" con la llave, la luz de alarma no se encenderá y el vehículo se encenderá eléctricamente.
- Si lleva la llave en el vehículo durante el proceso de encendido de luz de advertencia, se apagará la luz de advertencia, entonces se puede encenderlo con alimentación.
- Si la luz de advertencia parpadea después de presionar el botón de "arranque/parada", eso significa la carga baja de batería de la llave.

Luz de advertencia de fallo ABS

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de frenado antibloqueo funciona normalmente, se apagará la luz de advertencia unos segundos después. Posteriormente, si el sistema hay fallos, la luz se encenderá de nuevo hasta que se eliminen los fallos.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de fallo ABS (la luz de advertencia de fallo del frenado de estacionamiento está apagada), el sistema de frenado antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenado funcionará normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de fallo ABS (la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento está apagada), debido a que el sistema de frenado antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en el frenado de emergencia o en el frenado del camino mojado o resbaladizo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica fallo en componentes de monitoreo por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
  - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de alarma no se ilumina o se ilumina continuamente.
  - Esta luz de alarma está encendida durante la conducción.

Consejos

- Una breve iluminación de la luz de alarma durante la operación no indica un problema.
- Si la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento y la luz de advertencia de fallo ABS están encendidas al mismo tiempo, es recomendable parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Es que si frena en este momento, además de no funcionar el sistema de frenado antibloqueo, el vehículo será extremadamente inestable.

- Si se encienden simultáneamente la luz de advertencia de fallo de ABS y la luz indicadora de estacionamiento electrónico, mientras se ha liberado completamente EPB, se indica que el sistema de distribución de fuerza de frenado para las ruedas delantera y trasera también está inválido.

Luz de advertencia de fallos de presión de neumático

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará en unos segundos. Si el sistema hay fallos, la luz se encenderá de nuevo.
- Cuando la luz de alarma para fallo de presión de los neumáticos está encendida o parpadeada, mientras se muestra en la pantalla de información de instrumentos "revise por favor el sistema de monitoreo de presión de neumáticos" y el valor en la interfaz de visualización de presión de neumáticos es "---", todo se indica que el sistema de presión de neumáticos es defectuoso.
- Cuando la luz de alarma para fallo de presión de neumáticos se parpadea rápidamente y la interfaz de visualización de la presión de neumáticos en la pantalla de información de instrumentos tiene uno o más valores numéricos al rojo, se indica que los neumáticos correspondientes se encuentran en un estado de fuga de aire rápida.
- Cuando la luz de alarma para fallo de presión de neumáticos está prolongadamente encendida y la interfaz de visualización de la presión de neumáticos en la pantalla de información de instrumentos tiene uno o más valores numéricos al amarillo, se indica que los neumáticos correspondientes no tienen voltaje suficiente.

Si ocurre cualquiera de las condiciones anteriores, se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible

Luz de advertencia de fallo ESP

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema ESP funciona normalmente, se apagará la luz de advertencia unos segundos después. Si ocurren fallos en el sistema, esta luz de advertencia se encenderá de nuevo hasta que se eliminen los fallos.
- Si la luz de advertencia de fallo ESP se parpadea durante la conducción, se indica que el sistema ESP está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de fallo ESP (la luz de advertencia de fallo ABS y la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESP no funciona, pero el sistema de frenado antibloqueo y el sistema de frenado funcionarán normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de fallo ESP (la luz de advertencia de fallo ABS y la luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento están apagadas), debido a que el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona, el vehículo estará en un estado extremadamente inestable durante un giro de emergencia y la evitación de emergencia de obstáculos por delante.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica fallo en componentes de monitoreo por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD

Auto para revisar el vehículo lo antes posible

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de alarma no se ilumina o se ilumina continuamente después de está alimentada.
- Esta luz de alarma continúa encendiendo durante la conducción.
- Durante la conducción, la luz parpadeante de alarma indica que el sistema está funcionando.

Consejos

- Durante la operación, una breve iluminación de la luz de alarma no indica un problema.
- Si la luz de alarma del sistema de estacionamiento y la luz de alarma de fallo ABS están encendidas, al mismo tiempo la luz de alarma de fallo ESP aún está encendida, es recomendable parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Es que si frena en este momento, no sólo el vehículo se vuelve extremadamente inestable, sino también el sistema de frenado antibloqueo del vehículo no funciona en absoluto.

Luz de advertencia ESP APAGADO

Cuando se presiona el "interruptor ESP APAGADO", la luz debe continuar encendiéndose mientras el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona. Cuando se vuelve a presionar el "interruptor ESP APAGADO", la luz debe estar apagada y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo volverá a la normalidad.

Consejos

- Si la luz de alarma ESP OFF está encendida, el conductor debe estar vigilante y seguir conduciendo a baja velocidad durante un giro de emergencia y la evitación de una obstrucción repentina. Porque en este momento, durante el frenado, el sistema ESP no funciona y el vehículo se vuelve inestable.

Luz indicadora de alerta principal

Cuando se enciende esta luz indicadora, se debe prestar atención de que hay información sobre fallos o mensaje de advertencia en el área de visualización de información.

Luz de advertencia de fallo de faro delantero

Cuando la luz de advertencia se enciende en amarilla, lo que significa que el faro está defectuoso, es recomendable enviar el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su revisión.

Luz de alarma para limitación de la potencia de conducción

Cuando la batería de potencia se encuentra en electricidad baja, y la potencia del motor está limitada, se encenderá la luz de advertencia.

Luz de advertencia de fallo de sistema de estacionamiento

- Cuando el líquido de freno está en un nivel bajo, mientras hay fallo en el sistema de frenado, se encenderá esta luz de advertencia.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes circunstancias, se recomienda parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
  - Cuando la fuente de alimentación está en posición "OK" y el líquido de freno está en nivel bajo, se encenderá la luz de advertencia.

Consejos

- Continuar conduciendo con bajo nivel del líquido de freno es muy peligroso, no mantenga la conducción.

- Durante el funcionamiento del motor, si el nivel del líquido de freno es normal y el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el cierre y la liberación del interruptor de estacionamiento electrónico son normales sin notificación de "inspeccione el sistema de estacionamiento electrónico"), la luz de advertencia mantiene encendida.
- La luz de advertencia de fallo del sistema de estacionamiento y la luz de advertencia de fallo ABS están encendidas simultáneamente.

Consejos

- Una breve iluminación de la luz de alarma durante la operación no indica un problema.

Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado

Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK", si el cinturón de seguridad del conductor principal no está abrochado firmemente, se encenderá la luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado. La luz indicadora mantiene encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de sistema de alimentación de bajo voltaje

- Durante la carga esta luz se utiliza para advertir los fallos del sistema de carga.
- Durante la descarga esta luz se utiliza para advertir los fallos del sistema de descarga.
- Esta luz se utiliza para advertir el módulo CC y el estado de trabajo del módulo de batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque cuando no carga y descarga.
- Si la luz está encendida durante la conducción, hay problemas con el sistema CC o el sistema de batería. Apague el aire acondicionado, ventilador, radio, etc., y se recomienda conducir directamente a la tienda más cercana de servicios autorizada por BYD Auto para el mantenimiento.

Luz de advertencia de fallos SRS

- Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK", se encenderá la luz de advertencia, si el sistema de airbag funciona normalmente, se apagará la luz de advertencia unos segundos después. Esta luz de advertencia se utiliza para

supervisar la ECU del airbag, los sensores de colisión, los dispositivos de inflación, las luces de advertencia, el cableado y la fuente de alimentación.

- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica fallo en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible:
  - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en posición "OK", esta luz de alarma no se ilumina o se ilumina continuamente después de está alimentada.
  - Esta luz de alarma está encendida durante la conducción.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Esta luz de advertencia que mantiene encendida indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, pare el vehículo para enfriarlo.

Luz de advertencia de fallo de sistema de dirección

- Cuando hay fallos en el sistema de dirección, y la luz de advertencia se mantiene encendida, es recomendable enviar el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su revisión.

Consejos

- El sistema de dirección utiliza el motor para disminuir la fuerza requerida para el viraje del volante.
- Cuando vira el volante, es posible oír el sonido del electromotor funcionando (sonido "zumbido"). Eso no indica que está fallado.
- La duración de virar el volante a la posición límite no debe exceder de 5s, en caso contrario, se activará la protección de temperatura, causando difícil en dirección o daños.

- Si se vira frecuentemente el volante en el lugar original por largo tiempo, la luz de alarma del sistema de dirección no se enciende, pero se siente pesada la dirección , este fenómeno es un modo sin fallo.
  - Si durante un largo tiempo se vira el volante en su lugar con frecuencia, el efecto de asistencia del sistema de dirección se disminuirá para evitar el sobrecalentamiento del sistema que lleva a sentirse pesado al operar el volante. Si esto sucede, se debe evitar el giro del volante o la parada del vehículo con frecuencia, el sistema se volverá a normalidad dentro de 10min.

Advertencia

- Si se enciende la luz de advertencia de fallo del sistema de dirección, es recomendable parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Luz de advertencia para fallo del sistema de potencia

- Si el sistema de energía hay fallos, esta luz de alarma se encenderá.

- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica fallo en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible:
  - Cuando la fuente de alimentación está en posición "OK", esta luz de advertencia se mantiene encendida.
  - Esta luz de alarma está encendida durante la conducción.

Atención

- Durante la operación, una breve iluminación de la luz de alarma no indica un problema.
- Intente no conducir el vehículo con la luz de alarma encendida. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios para revisar el vehículo lo antes posible.

Luz de alarma de sobrecalentamiento de la batería de potencia

- Si esta luz indicadora está encendida, se indica que la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta, y se debe detener el vehículo para enfriarlo. Si parpadea la luz indicadora, se recomienda detener inmediatamente el vehículo y retirarse del vehículo lo más pronto posible.
- En las siguientes condiciones de funcionamiento, la batería motriz puede causar sobrecalentamiento, por ejemplo:
  - Subida de larga distancia por un tiempo largo en climas calurosos.
  - En un período largo de tiempo se detiene y se arranca frecuentemente, la aceleración y frenado repentinos y frecuentes, o el vehículo funciona sin parar durante mucho tiempo.

Luz de alarma de fallo de batería de potencia

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté con la llave en posición "OK", esta luz está encendida. Si el sistema de batería motriz funciona normalmente, esta luz se apagará en unos segundos. En consecuencia, si el sistema hay fallos, la luz se encenderá de nuevo. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para revisar el vehículo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica fallo en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
  - Cuando el vehículo está en la posición "OK", esta luz se ilumina continuamente.
  - Esta luz se ilumina de manera continua u ocasional durante la conducción.

Luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor

Si esta luz indicadora está encendida, se indica que la temperatura del motor es demasiada alta, y se debe detener el vehículo para enfriarlo.

Operaciones de controlador 3

3-1 Puertas y llave....50
Introducción de llave....50
Llave mecánica....52
Bloquear /Desbloquear puertas....53
Sistema de entrada y arranque inteligente....63
Cerradura de seguridad para niños....66
3-2 Asiento....67
Introducciones del asiento....67
Ajuste de asientos delanteros (en su caso)....68
Plegar asientos traseros....72
Reposacabezas....73
3-3 Volante....74
Ajuste de volante....74
3-4 Interruptor....75
Interruptor de luz....75
Interruptor de limpiaparabrisas....78
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda....80
Interruptor de cambio de kilometraje....83
Interruptores de luces....83
Interruptor de luz de emergencia....84
Grupo de interruptor de modo....84
Grupo de interruptores del volante....85
El interruptor del techo solar (en su caso)....89
Interruptor de E-call / Cloud-call (en su caso)....91
Interruptor de la luz interior....92

Introducción de llave

La llave incluye llave inteligente electrónica y llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica).

- Llave inteligente electrónica ---- al presionar el microinterruptor de la puerta izquierda delantera con la llave inteligente electrónica, se puede desbloquear/ bloquear todas las puertas del vehículo, también se puede desbloquear/ bloquear las puertas y abrir la puerta del maletero, así como realizar el arranque por control remoto mediante los botones de la llave inteligente.

- Llave mecánica (en la llave inteligente) -- se puede bloquear/desbloquear la puerta del lado del conductor.

Atención

- La llave inteligente es un componente electrónico, y debe cumplir con las siguientes instrucciones para evitar daños a la llave inteligente:
  - No coloque la llave a altas temperaturas, como en el panel de instrumentos.
  - No la desmonte arbitrariamente.
  - No golpee con fuerza a otros objetos usando la llave o la deje caer al suelo.
  - No sumerja la llave en agua ni la lave en un limpiador ultrasónico.
  - No ponga las llaves inteligentes junto con los dispositivos de emisión electromagnética, tales como teléfonos móviles.
  - No adjunte cualquier objeto que cortará las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos) en las llaves inteligentes.
  - Usted puede registrar la llave de repuesto para el mismo coche. Para más detalles, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Atención (Continuación)

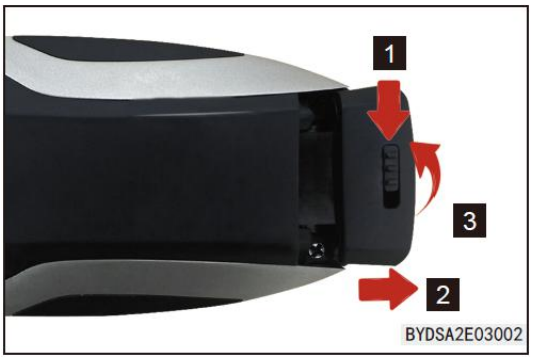
- Si la llave inteligente no puede controlar las puertas dentro de una distancia normal, o si la luz indicadora en la llave es débil o no está encendida :
  - Revise si hay radio o radiotransmisor del aeropuerto cercanos que interfieran en el funcionamiento normal de las llaves inteligentes.
  - La electricidad de batería de llave inteligente puede agotarse. Revise la batería dentro de la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Si pierde su llave inteligente, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para evitar el robo de vehículos o accidentes.
- No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluida la instalación adicional para amplificadores de potencia de emisión). No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de emisión.
- Al usarse deberá evitar la influencia eventual sobre los diferentes negocios legales de comunicación de radio; en caso de influencia detectada, deberá dejar de usar inmediatamente y puede seguir usando cuando la influencia sea eliminada con las medidas adecuadas.
- El uso de equipos de radio de micro-potencia debe mantenerse alejado de la interferencia de varios servicios de radio o de la interferencia de radiación de equipos aplicativos industriales, científicos y médicos.
- Por favor no use cerca del avión o del aeropuerto.
- Las personas implantadas con marcapasos o desfibriladores cardíacos deben estar muy lejos de las antenas de detección para el sistema de entrada y arranque inteligente, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de tales dispositivos.
- Con excepción de los usuarios implantados con marcapasos o desfibriladores cardíacos, los usuarios que utilicen otro equipo médico electrónico deben consultar al fabricante el uso del dispositivo bajo la influencia de ondas electromagnéticas. La onda electromagnética podría dar lugar las consecuencias indeseables para los dispositivos médicos.

Llave mecánica

Cuando no la usa, asegúrese de colocar la llave mecánica en la llave inteligente.

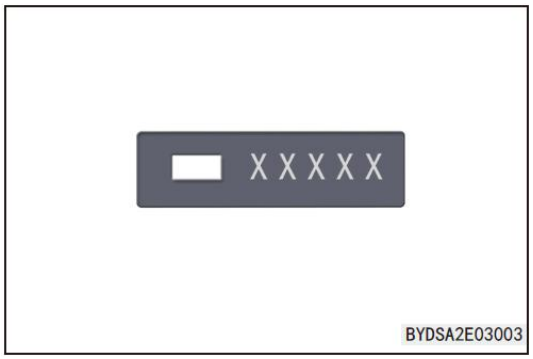
Extracción de la llave mecánica

Cuando use la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, como se muestra en la figura derecha. Primero tire del botón de desbloqueo en dirección de la flecha 1, tirándolo a la dirección de flecha 2, luego ábralo en la dirección de la flecha 3, separe la llave inteligente electrónica, y después saque la llave mecánica de la carcasa inferior de la llave inteligente.



Placa de número de llave

- En la placa de número, se marca el número de la llave mecánica, y se debe guardar cuidosamente la placa de número, no lo guarde en el vehículo.
- Si usted pierde la llave o necesita una llave de reservado, se recomienda reproducir la llave metálico en la tienda de servicios autorizada por BYD Auto usando el número de llave. BYD aconseja que anoten el número de llave metálica y guárdenlo en un lugar seguro.



Llave inteligente electrónica

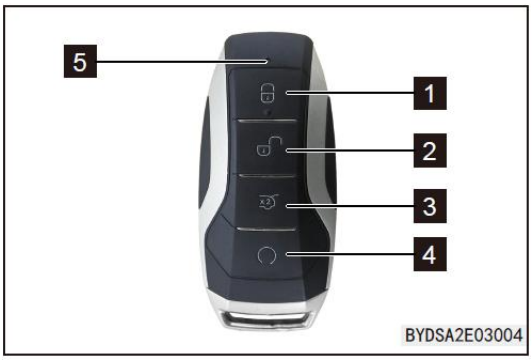
1 Botón de "bloqueo"

2 Botón de "desbloqueo"

3 El botón de "Apertura de puerta del maletero"

4 Botón de "arranque/apagado"

5 Luz indicadora

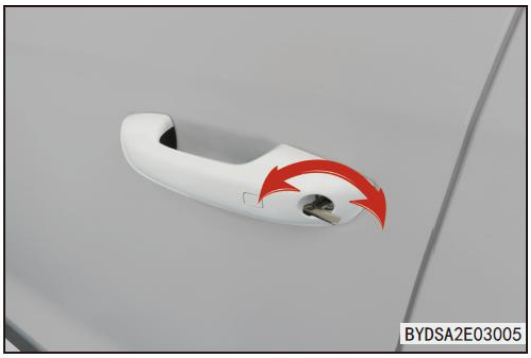


Bloquear /Desbloquear puertas

Bloquear /Desbloquear con llave mecánica

Inserte la llave en el agujero de la cerradura y gírela.

- Desbloqueo: gire la llave en sentido horario
- Bloqueo: gire la llave en sentido anti-horario



Abrir puerta con manija

- Con el vehículo desbloqueado, se puede abrir la puerta por el interior tirando una vez la manija.
- Con el vehículo bloqueado, se puede abrir la puerta por el interior tirando dos veces sucesivamente la manija.

Bloquear /Desbloquear con llave inteligente/ búsqueda del vehículo

- La función de control remoto inalámbrico sirve para desbloquear o bloquear todas las puertas en la distancia cercana, y para implementar funciones adicionales.
- Al entrar en el área de activación llevando la llave inteligente ya registrada, presione lenta y firmemente los botones en la llave , así se puede bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y todas las puertas y el capó están cerrados, presione el botón de bloqueo, todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo. Entonces se plegará el retrovisor exterior (cuando se enciende el interruptor automático del retrovisor exterior), el intermitente parpadeará una vez. Verifique si todas las puertas están bloqueadas firmemente.

- Si cualquiera de puertas no está bien cerrada, los retrovisores exteriores no se plegarán (ni la luz intermitente parpadeará, al mismo tiempo sonará la alarma.

Desbloqueo:

- Presione el botón "bloquear", se bloquearán simultáneamente todas las puertas. El intermitente parpadeará dos veces.
- Si la fuente de alimentación no está en la posición "OFF", no se puede desbloquear/bloquear las puertas con el botón "desbloquear" o el "bloquear".

- Cuando se desbloquean todas las puertas del vehículo con la llave inteligente, aunque no se abren las puertas, las luces interiores se encenderán por 15s, luego se apagarán. (Se puede desactivar la función en multimedia)
- Bajo el estado de antirrobo, después de desbloquear todas las puertas con la llave inteligente, abra cualquier puerta en los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Para búsqueda del vehículo

- Cuando el vehículo está en estado antirrobo, presione el botón de "bloqueo", el vehículo dará un sonido largo y la luz intermitente parpadeará 15 veces. Se puede aplicar esta función para buscar el vehículo cuando no puede confirmar la ubicación del propio vehículo.
- Cuando está en estado de búsqueda del vehículo, presionando de nuevo el botón de "bloqueo", se reingresará en estado de la próxima búsqueda.

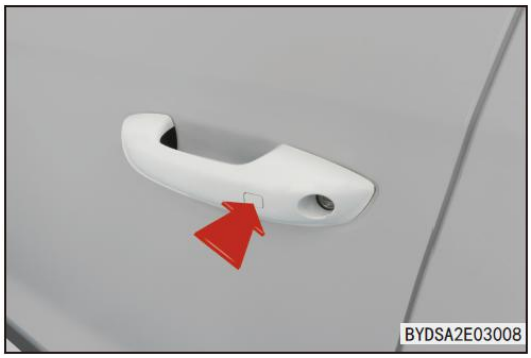
Subida/ bajada de ventanilla con llave inteligente (en su caso)

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave inteligente, subirán automáticamente los vidrios de cuatro puertas (configuración de multimedia, y es activado por defecto).
- Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, los vidrios de cuatro puertas podrían bajar automáticamente. (configuración de multimedia, y es desactivado por defecto)

Bloquear /Desbloquear con microinterruptor

Para el bloqueo

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", las puertas están cerradas pero no bloqueadas, si presiona el microinterruptor en la manija de puerta delantera, se bloquearán todas las puertas simultáneamente. En este momento, el intermitente parpadeará una vez.



Para el desbloqueo

- En estado de antirrobo, cuando entra en la zona de activación con llave inteligente válida, presione el microinterruptor en la manija de puerta delantera, se desbloquearán simultáneamente todas las puertas. El intermitente parpadeará dos veces.
- Bajo el estado de antirrobo, después de usar la función de desbloqueo, la puerta se puede abrir dentro de 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se volverán a desbloquear automáticamente.

- En las siguientes situaciones, presionar el microinterruptor no se desbloqueará/bloqueará: Presione el botón de microinterruptor mientras abra o cierre la puerta.
  - Cuando la fuente de alimentación del vehículo no está con la llave en posición "OFF".
  - Cuando la llave es dejada dentro del vehículo.

Consejos

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de la manija externa o de la ventana, es posible que la función de entrada no se active.

Subida/ bajada de ventanilla con microinterruptor

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", mantenga presionado el microinterruptor, subirán/ bajarán automáticamente los vidrios de cuatro puertas (en el sistema, se activa la subida de ventanilla por defecto, y se desactiva la bajada de ventanilla predeterminadamente).

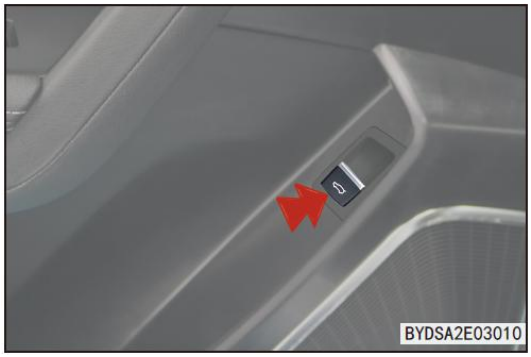
Bloqueo / desbloqueo de la puerta del maletero

Abrir/ cerrar el portón trasero con llave inteligente (en su caso): haga doble clic el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente, se abrirá/ cerrará el portón trasero, y el intermitente parpadeará dos veces.

Consejos

- Durante la apertura o el cierre del portón trasero, si opera de nuevo el botón de apertura del portón trasero, el portón trasero detendrá la acción actual.

Abrir/ cerrar el portón trasero en el interior (en su caso)



- Cuando el portón trasero está cerrado, tire del interruptor una vez, el portón trasero desbloqueará y llegará a la altura determinada (altura máxima por defecto).
- Cuando el vehículo está activado y el portón trasero está abierto, si tira del interruptor, se cerrará el portón trasero, y después de soltarlo, el portón trasero mantendrá en la posición actual.

Consejos

- Durante la apertura del portón trasero, presione el interruptor del portón trasero del interior, el portón trasero detendrá la acción actual.

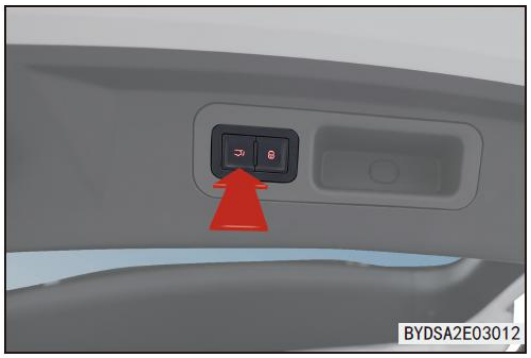
Abrir el portón trasero con el interruptor exterior

Cuando se lleva con llave inteligente válida o con el vehículo desbloqueado, se puede abrir el portón trasero mediante el interruptor exterior.

Consejos

- Durante la acción del portón trasero, presione el interruptor exterior del portón trasero, el portón trasero detendrá la acción actual.

Botón de cierre del portón trasero eléctrico (en su caso)



- Cuando el portón trasero está abierto e inmóvil, si presiona el interruptor de cierre del portón trasero, se realizará la acción de cierre.
- Si presiona otra vez el interruptor de cierre del portón trasero durante su cierre, el portón trasero detendrá en la posición actual.

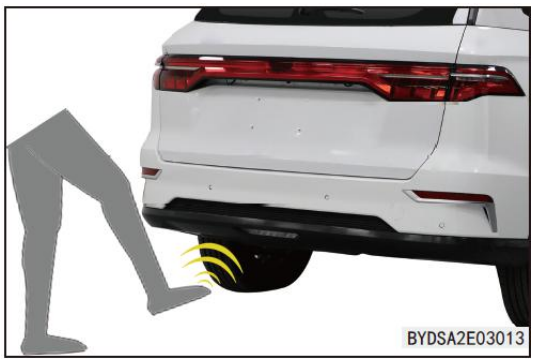
Botón de bloqueo del vehículo (en su caso)

- Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OFF" con llave inteligente válida, presione el interruptor de bloqueo, se cerrará el portón trasero y el vehículo estará bloqueado, mientras entrará en estado de antirrobo.

Consejos

- Antes del cierre eléctrico del portón trasero, verifique si todas las puertas, ventanillas y techo solar están cerrados, a fin de evitar pérdida de bienes.

Abrir el portón trasero por sensor automático de pie (en su caso)



Cuando está dentro de la zona de detección válida del sensor del portón trasero con llave inteligente útil, levante el pie suavemente en la parte inferior del parachoques trasero como patada, sin necesidad de tocar el parachoques trasero.

- Si el portón trasero está cerrado, se abrirá;
- Si el portón trasero está completamente abierto, se cerrará;
- Si el portón trasero está abriendo/ cerrando, el portón trasero se quedará suspendido;
- Si realiza la patada otra vez, se actuará en forma inversa.

Consejos

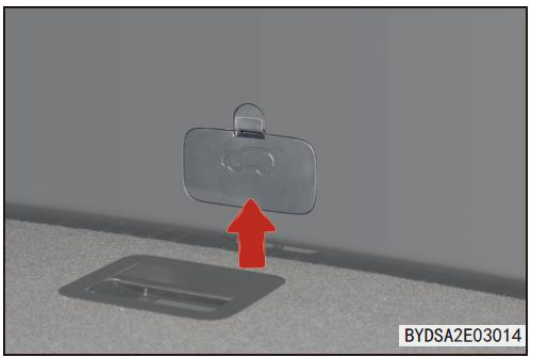
- Se realiza la patada dentro de 1s.
- Al realizar la acción de patada, asegúrese de que la llave inteligente está a 1m del portón trasero.
- Al lavar el vehículo, o el agua de lluvia o nieve cubre el parachoques trasero, la apertura del portón trasero por sensor de patada podría ser retrasada, un momento después de desaparecer la situación ambiental, la inducción de patada recuperará automáticamente al funcionamiento normal.
- Durante el cierre de la cerradura del portón trasero, no se responderá cuando realice la patada otra vez.

Advertencia

- Asegúrese de realizar la patada dentro de la zona de detección del sensor. De lo contrario, usted podría está quemado por tocar el sistema de escape.
- Al realizar la acción de patada, ponga establemente el pie sobre el suelo y mantenga un espacio suficiente con la cola del vehículo. De lo contrario, usted podría desequilibrarse.
- No lleve consigo la llave inteligente en las siguientes circunstancias, con el fin de evitar la apertura accidental del portón trasero.
  - Al colocar o recoger artículos detrás del vehículo;
  - Al realizar mantenimientos como pulido para la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero por el interior

1. Saque la cubierta de reparación de la cerradura de la puerta de maletero en su placa de protección.



2. Tire de la cerradura para desbloquear el portón trasero.

Consejos

- Cuando el vehículo está apagado, se puede desbloquear el portón trasero de emergencia desde el interior.

Configuración de altura de apertura del portón trasero

Coloque manual o automáticamente el portón trasero en la posición de apertura deseada y manténgalo en la posición; mantenga presionado el interruptor de portón trasero del interior por más de 3s, el altavoz sonará 1s, notificando que la configuración de altura actual del portón trasero es exitosa.

Función antipellizco

- Si el portón trasero eléctrico sufre una fuerza que obstruye su movimiento durante el cierre, el portón trasero se abrirá automáticamente en dirección inversa.
- Si sufre una fuerza que obstruye su movimiento durante la apertura, se detendrá inmediatamente.

En caso de invalidez la función eléctrica del portón trasero

Se puede recuperar la función eléctrica del portón trasero después de cerrarse completamente por manual.

Al conectar nuevamente la batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque

Se debe cerrar manualmente el portón trasero para que el portón trasero eléctrico funcione normalmente.

Advertencia

Siga las siguientes precauciones al operar el portón trasero, de lo contrario, es posible sujetar alguna parte de su cuerpo, causando lesiones incluso muerte.

- Se prohíbe activar con intención la función antipellizco con su cuerpo.
- Si alguien está alrededor, asegúrese de que él está seguro y le notifique que se va a abrir/ cerrar el portón trasero.
- Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no pinzar los dedos.
- Cuando se abre/ cierra el portón trasero, inspeccione detalladamente para garantizar la seguridad del área circundante.
- Al conducir el vehículo, cierre bien el portón trasero.
- Antes de abrir el portón trasero, retire las cargas pesadas, tales como nieve y hielo. De lo contrario, se podría causar el cierre otra vez de repentino del portón trasero al abrirlo.
- Durante la apertura o cierre eléctricos del portón trasero, no opere manualmente el portón trasero.
- Tenga cuidado cuando abre o cierra el portón trasero en tiempo ventoso, es que el portón trasero podría moverse repentinamente debido al viento fuerte.
- Si se pellizca un objeto cuando la puerta de maletero está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipellizco no funcione.
- Si el portón trasero no está abierto completamente, es posible cerrarse de repentino. Se necesita más esfuerzo abrir/ cerrar el portón trasero en pendiente que el suelo nivelado, de modo que se debe prestar atención a la apertura/ cierre automáticos del portón trasero accidentalmente. Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que el portón trasero está abierto completamente y fijado.
- Según la forma del artículo pinzado, probablemente la función antipellizco no funcionará. Tenga cuidado de no pillar los dedos o ningún otro objeto.

Bloquear / desbloquear con la cerradura de control central

Use el interruptor de bloqueo de la cerradura de control central para realizar desbloqueo y bloqueo del vehículo

Consulte el "grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda" en esta sección.

Bloqueo y desbloqueo automáticos de puertas del vehículo

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Cuando presiona el botón "Arrancar/ Parar" y cambia la fuente de alimentación de posición "OK" a posición “OFF”, se desbloquearán automáticamente todas las puertas.

Bloqueo y desbloqueo simultáneos de todas las puertas

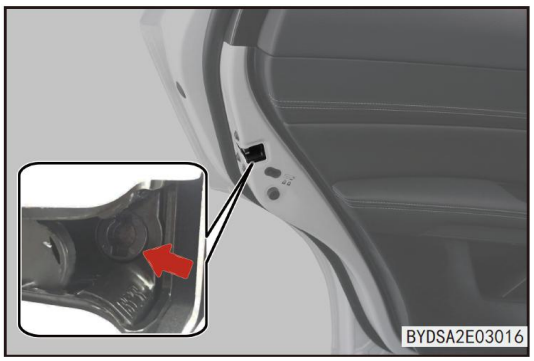
- Cuando el vehículo no entra en el modo de antirrobo, después de bloqueo del vehículo, la luz de fondo del botón de bloqueo de la cerradura de control central se encenderá, y se apagará cuando el vehículo está desbloqueado.
- Cuando presiona el botón de bloqueo de la cerradura de control central, se bloquearán todas las puertas del vehículo al mismo tiempo, y en este momento, la apertura por el exterior no será disponible. Si desea abrir las puertas, tire una vez la manija interior para desbloquear la cerradura de puerta, entonces, tírela otra vez, se abrirá la puerta.

Consejos

- Cuando el vehículo sufre fuerte impacto, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Si se desbloquean las puertas automáticamente depende de la fuerza de impacto específica y el tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

- Cuando el control de acceso centralizado es inválido, por favor bloquee la puerta delantera izquierda a través de operar la llave mecánica, y la use para girar en sentido antihorario los botones giratorios de bloqueo de emergencia de las tres puertas restantes hasta el estado bloqueado antes de cerrar las puertas. En este momento el vehículo ha entrado en el estado de bloqueo, y no se puede abrir las puertas con cuatro manijas externas.



- Cuando se necesita desbloquear, primero hay que desbloquear la puerta delantera con la llave mecánica, luego, entre en el vehículo y opere la mano-abrocha interior de otras puertas para el desbloqueo, tire de nuevo la manija externa para abrir la puerta.

Sistema de entrada y arranque inteligente

Con la llave inteligente se puede desbloquear o bloquear las puertas y encender el vehículo.

Función de entrada

Se puede desbloquear o bloquear las puertas del vehículo con la llave inteligente (para más detalles, consulte las secciones de "bloqueo/ desbloqueo con llave inteligente" y "bloqueo/ desbloqueo con miciro interruptor").

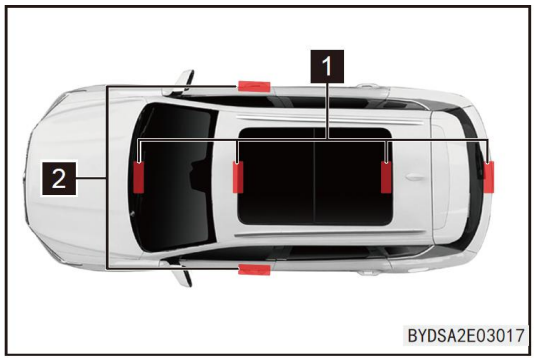
Función de arranque

Pise el pedal del freno y presione el botón “arranque /parada” para encender el vehículo llevando la llave inteligente (para más detalles, consulte la sección de uso y conducción - arranque del vehículo).

Ubicación de antenas

1 Antena de detección ubicada dentro del interior de vehículo

2 Antena de detección ubicada fuera de vehículo

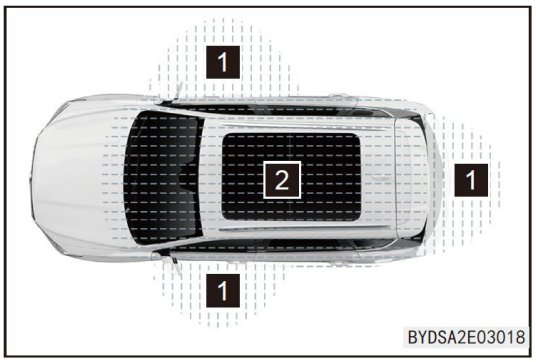


Zona de activación

Las funciones de entrada inteligente y de arranque pueden ser eficaces cuando la llave inteligente registrada se encuentra en la zona activa.

1 Zona de acceso a activación funcional -- en rango de aproximadamente 1m hasta la manija de puerta delantera y el interruptor exterior del portón exterior.

2 Zona de arranque de activación funcional -- dentro del vehículo. Cuando la llave inteligente de otros vehículos se acerca a la llave inteligente de este vehículo, Es normal que el tiempo de desbloqueo de las puertas es más prolongado que lo habitual.



Consejos

Es posible que el sistema de entrada y arranque no funcione normalmente en las siguientes situaciones:

- Cuando hay instalaciones cercanas que lanzan ondas electromagnéticas fuertes, tales como torre de televisión, central eléctrica, emisora.
- Cuando se lleve la llave inteligente junto con el dispositivo de comunicación, como un dispositivo de comunicación bidireccional de radio o teléfono móvil.
- Cuando la llave inteligente está en contacto con objeto metálico o cubierta por el mismo.
- Maneja la manija de puerta rápidamente.
- Cuando la llave inteligente está cerca de la manija de la puerta.
- Cuando los demás están operando la función de control remoto inalámbrico en otro vehículo cercano.
- Cuando se agota la batería.
- Cuando la llave inteligente está cerca de un dispositivo de alto voltaje o de un dispositivo de generación de ruido.
- Cuando se lleva la llave inteligente junto con la llave para el sistema de entrada y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivos que emiten ondas de radio.
- Es posible que en algunos lugares (por ejemplo, sobre el panel de instrumentos, en la guantera o sobre el piso) la llave inteligente no funciona normalmente aunque está dentro de la zona de activación.

- Si el sistema de entrada inteligente no funciona normalmente y no se puede entrar en el vehículo, puede utilizarse la llave mecánica adjunta en la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta lateral del conductor o usar la función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.
- Al presionar el botón "Arrancar/ Parar", la función anormal de arranque pueden ser causada por las siguientes razones:

- Si la llave inteligente no funciona, la luz de alarma del sistema de llave inteligente del panel de instrumentos se enciende, y en la pantalla de informaciones en el panel de instrumentos se visualizará la alerta que dice ¨Batería baja de llave¨, en este caso, quizás la batería de la llave se ha agotado.
- El motor de accionamiento se arranca repetidamente en poco tiempo. Espere 10 segundos, luego encienda el vehículo.
- Si el sistema de entrada y arranque inteligente no funcionan normalmente debido a fallos del sistema, se recomienda llevar todas las llaves inteligentes a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su mantenimiento.

Ahorro de electricidad

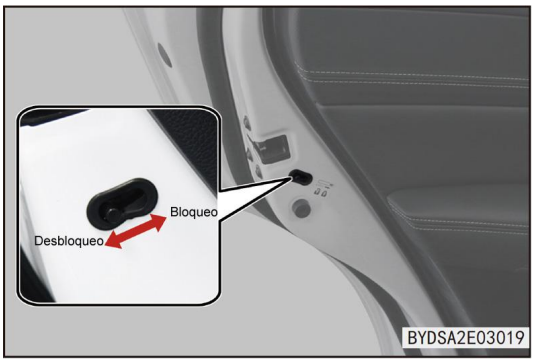
- Incluso si no se conduce el vehículo, hay comunicación entre la llave y el vehículo. Por lo tanto, no deje la llave en el vehículo o en rango de 2m hasta el vehículo.
- Si la llave inteligente recibe ondas electromagnéticas fuertes durante mucho tiempo, la batería se agotará rápidamente. La llave inteligente debe mantenerse al menos 1 metro de distancia de los siguientes dispositivos:

- Televisor
- Computadora personal
- Cargador de teléfono inalámbrico
- Soporte de luz eléctrica
- Lámpara fluorescente de mesa

Cerradura de seguridad para niños

La cerradura de seguridad para niños está diseñada para evitar que los niños sentados en el asiento trasero abran inadvertidamente la puerta de la fila trasera. Hay un dispositivo de cerradura de seguridad para niños en lados de la puerta izquierda trasera y la derecha trasera.

Cuando el cerrojo se encuentra en la ubicación de “bloqueo”, las puertas no pueden abrirse desde el interior. Para abrir esta puerta, se debe usar la manilla externa.



Atención

- Antes de la conducción, especialmente con niños sentados en el vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y la cerradura de seguridad para niños esté activada.
- Usar el cinturón de seguridad y activar la cerradura de seguridad para niños correctamente, los pueden evitar que el conductor y los ocupantes sean expulsados del vehículo en al momento de accidente. Sino que también evitar que se abran accidentalmente las puertas.

Introducciones del asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del panel de instrumentos estén a un control fácil del conductor.
- Durante el funcionamiento del vehículo, la medida preventiva más eficiente es mantener erecto el respaldo del asiento, siempre apoyar bien el cuerpo contra el respaldo al sentarse, mientras ajustar el cinturón de seguridad a una posición más adecuada.
- Durante la conducción del vehículo, no pliegue los asientos traseros.
- Fije apropiadamente el equipaje, para evitar su deslizamiento o movimiento. El equipaje colocado no debe ser superior que el respaldo del asiento.

Advertencia

- Se prohíbe sentarse en el respaldo superior del asiento plegado o sobre las cargas. De lo contrario, en caso de un frenado de emergencia o choque, la persona que no se ha sentado correctamente o que no ha llevado correctamente el cinturón de seguridad puede resultar gravemente lesionada.
- No coloque objetos debajo del asiento, de lo contrario afectará el mecanismo de bloqueo del asiento, o accidentalmente la palanca ajustable de posición del asiento es empujada hacia arriba, provocando un movimiento repentino del asiento, el conductor perderá el control del vehículo.
- Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni las acerque a las piezas que están funcionando, para evitar que se aplasten los dedos.
- Una vez ajustado el respaldo, apoye el cuerpo hacia atrás para confirmar que el respaldo esté bloqueado en su posición. Si no está bloqueado completamente, podría causar lesiones personales en accidente o frenado de emergencia.
- No deje caer el respaldo del asiento durante la conducción o recogida del vehículo. Si la correa de hombros para el cinturón de seguridad no se fija correctamente contra su cuerpo, es posible causar lesiones graves en el cuello u otras partes de usted y los ocupantes en caso de accidente, también podría resultar lesiones graves por deslizarse de la correa de cintura.
- Durante la conducción del vehículo, no se permite que ninguna persona se siente sobre el área de maletero o asiento plegado cuando el asiento está plegado. Si el ocupante usa las áreas mencionadas sin protección adecuada, podría causar lesiones graves en caso de accidente o frenado de emergencia.
- Durante la conducción está prohibido ajustar el asiento, a fin de evitar movimientos impredecibles del asiento que hace que el conductor pierda el control del vehículo.
- No conduzca un vehículo hasta que el ocupante del vehículo se asiente correctamente.
- Al dejar caer los asientos traseros, cuidado de verificar las posiciones delantera y trasera del reposacabezas trasero y asiento delantero, evitando que al inclinarse los asientos traseros, se interfiera el asiento trasero con el pasillo central y causando daños.

Consejos

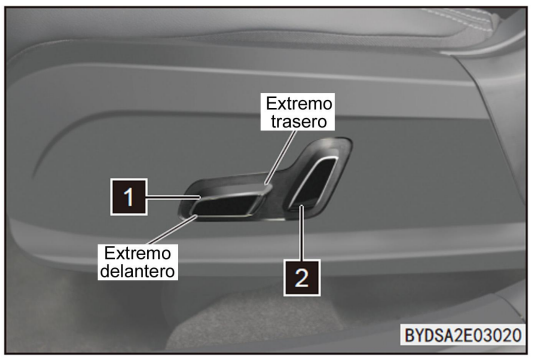
- No dañe el cinturón de seguridad del asiento durante el proceso de doblado del asiento trasero, y verifique si el anclaje del cinturón está insertado correctamente en la ranura del anclaje en el asiento.
- No abroche el cinturón de seguridad cuando se ajusta el asiento.
- Cuando ajuste el asiento, no deje que el asiento golpee al ocupante o el equipaje.
- Al medir la profundidad del cojín, las posiciones delantera y trasera del asiento es la última posición del carril deslizante y el ángulo de diseño del respaldo es de 25°

Ajuste de asientos delanteros (en su caso)

Ajuste eléctrico de asientos delanteros

El ajuste eléctrico de los asientos delanteros incluye el ajuste adelante/ atrás, ajuste de altura de cojín (en su caso), el ajuste de ángulo de lavabo del asiento (en su caso) y del respaldo. Se puede adoptar las siguientes maneras de ajuste correspondientes de acuerdo con las funciones disponibles de su vehículo real.

1 Interruptor de ajuste de posición del asiento



- El interruptor de ajuste de posición del asiento adelante/ atrás sirve para ajustar la posición adelante y atrás del asiento.
- A través del extremo delantero del interruptor de ajuste hacia arriba/ abajo, se puede ajustar el ángulo de lavabo de asiento.
- A través del extremo trasero del interruptor de ajuste hacia arriba/ abajo, se puede ajustar la altura del asiento.

2 Interruptor de ajuste de ángulo de respaldo

Agitar el interruptor de ajuste de ángulo de respaldo hacia adelante o atrás puede ajustar el ángulo del respaldo.

Consejos

- Al soltar el interruptor, el asiento se detendrá en la posición actual, no coloque ningún objeto por debajo del asiento, de lo contrario, se obstruirá el funcionamiento del asiento.

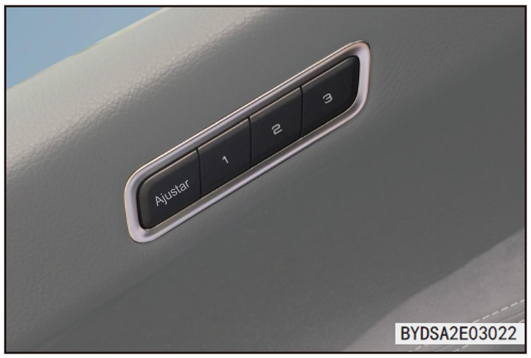
Ajuste del soporte de cintura (en su caso)

Es variable el contorno de respaldo, así que se puede ajustar el soporte según la curvatura de la columna vertebral de cintura. Para que usted y los ocupantes se sienten relajada y correctamente en el asiento, el asiento debe soportar la columna vertebral de su cintura.

- Presionar las partes delantera y trasera del interruptor puede aumentar o reducir la curvatura.
- Presionar las partes superior e inferior del interruptor puede extender hacia arriba o abajo la curvatura.

Sistema de memoria (en su caso)

Posición del interruptor de memoria



El interruptor de sistema de memoria está ubicado en el panel protector de la puerta izquierda delantera, con tres posiciones de memoria 1, 2, 3.

Configuración de memoria

- Condiciones de configuración de memoria
  - La fuente de alimentación del vehículo está en la posición de encendido, sin velocidad.
  - Los asientos, retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante ya han configurado en posición deseada.
  - Los asientos, retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante no accionan.
- Métodos operativos para configuración de memoria
  - Presione el 设定 del interruptor de memoria de asiento y luego lo suelte, dentro de 3s, presione cualquiera de interruptor 1, 2 o 3, entonces se memorará la posición de asiento, retrovisor exterior y volante, mientras se acompañará el zumbido del altavoz de instrumentos combinados, así se completará la configuración de memoria.

- Mantenga presionado el

del interruptor de memoria de asiento, al mismo tiempo presione cualquiera de interruptor

,

o

, mientras se acompañará el zumbido del altavoz de instrumentos combinados, así se completará la configuración de memoria.

Consejos

- Si ha configurado el botón de posición en interruptor de memoria, pues se recubrirá la posición ya configurada.

Activación de memoria

Activación de memoria normal

- Cuando la palanca de cambios está en marcha "P", si cumple con las siguientes condiciones, presione el interruptor de sistema de memoria, el sistema de memoria del asiento de conductor implementará la operación de activación de memoria:
  - El vehículo no está en estado de antirrobo;
  - Sin velocidad;
  - La señal del interruptor de memoria es disponible.

Función automática

- Función normal
  - Retroceso automático: cuando se conmuta la fuente de alimentación de estado "arranque" al estado "parada", si el asiento se queda en la parte delantera de su recorrido, al abrir la puerta delantera izquierda el conductor, el asiento retrocederá automáticamente una distancia para facilitar la bajada del conductor.
  - Avance automático: cuando se conmuta la fuente de alimentación de estado "parada" al estado "arranque", si ha activado la función de retroceso automático durante el último apagado, mientras no ha realizado el ajuste eléctrico para el asiento en dirección horizontal después de la apertura de puerta, después del encendido, el asiento avanzará automáticamente a la posición previa de apagado.
- Configuración de usuario
  - El usuario puede cancelar o recuperar las funciones de avance automático y retroceso automático mediante las opciones en el menú de ajuste del vehículo de PAD.

Ajuste del sistema de calentamiento y ventilación del asiento (en su caso)

- Se puede controlar la activación y desactivación del sistema de calefacción y ventilación mediante el botón operativo del panel de multimedia.
- Presione el botón "acceso rápido" en la página principal de multimedia, se activará el botón de ajuste de calefacción y ventilación del asiento.

Ajuste del sistema de calefacción

- Calefacción del sistema: el usuario puede controlar la posición de funcionamiento del cojín de calefacción por operar el interruptor de calefacción del asiento. Existen dos posiciones de calefacción: posición de alta temperatura y posición de baja temperatura.
  - Cada vez de encenderse, el estado inicial de las luces indicadoras de calefacción es apagado;
  - Cuando se presiona por primera vez el interruptor, el calentador del asiento funcionará en posición de alta temperatura, y dos luces indicadoras de calefacción se encenderán;
  - Cuando se presiona por segunda vez el interruptor, el cojín de calefacción del asiento funcionará en posición de temperatura baja, mientras se encenderá la primera luz indicadora, y se apagará la segunda luz indicadora;
  - Cuando se presiona por tercera vez el interruptor, se desactivará la función de calefacción, y las dos luces indicadoras se apagarán.

Ajuste del sistema de ventilación

- Ventilación del asiento: mediante la operación del interruptor de ventilación del asiento, el usuario puede controlar las posiciones que funciona el ventilador, la cual se divide en dos posiciones: la de ventilación a velocidad alta, y la de ventilación a velocidad baja.
  - Cada vez de encenderse, el estado inicial de las luces indicadoras de ventilación es apagado;
  - Cuando se presiona por primera vez el interruptor, el ventilador del asiento funcionará en posición de ventilación a velocidad alta, y las dos luces indicadoras correspondientes de ventilación se encenderán;
  - Cuando se presiona por segunda vez el interruptor, el calentador del asiento funcionará en posición de ventilación a velocidad baja, mientras se encenderá la primera luz indicadora, y se apagará la segunda luz indicadora;
  - Cuando se presiona por tercera vez el interruptor, se desactivará la función de ventilación, y las dos luces indicadoras se apagarán.

Si se puede funcionar la ventilación y calefacción al mismo tiempo

- Al presionar el interruptor de ventilación, el ventilador empezará a funcionar, si presiona el interruptor de calefacción en este momento, el ventilador dejará de funcionar y el calentador comenzará a funcionar.
- Al presionar el interruptor de calefacción, el calentador empezará a funcionar, si presiona el interruptor de ventilación en este momento, el calentador dejará de funcionar y el ventilador comenzará a funcionar.

Ajuste manual de asientos delanteros

Ajuste de posición del asiento hacia adelante y atrás

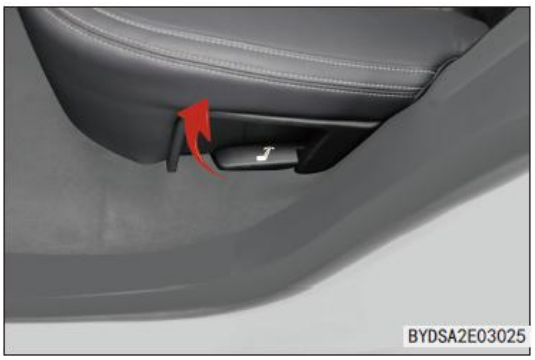
- Sostenga el centro la manija de ajuste y tírelo hacia arriba, luego suelte la manija de ajuste después de deslizar el asiento hasta la ubicación requerida usando una ligera presión corporal.
- Después del ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás, asegurando de escuchar el sonido de bloqueo del carril deslizante y confirmando que el asiento esté bloqueado en su posición.

Manija de ajuste del respaldo

Tire hacia arriba la manija, mientras incline el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás, suelte la manija después de ajustar a la posición deseada.

Plegar asientos traseros

Se puede plegar el respaldo de asientos traseros por tirar las manijas de plegado en los mismos.



Consejos

- Al pelgar o desplegar los asientos traseros, opere con ritmo normal, para evitar los daños a los asientos traseros y sus cinturones de seguridad en el respaldo o sus funciones anormales producidos por el plegado y desplegado rápido.

Consejos (continuación)

- Al desplegar el asiento trasero, no empuje el respaldo hacia atrás con fuerza, para evitar que imposibilidad de desbloqueo del respaldo debida a la fuerza pre-ejecutada.
- Revise si sale correctamente la abertura de inserción de la hebilla del asiento en el proceso de levantamiento del respaldo.

Reposacabezas

1. Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada siguiendo la dirección del poste de reposacabezas y suéltelo después de escuchar el bloqueo.

2. Bajar el reposacabezas

Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición apropiada y luego suelte.

3. Retirar el reposacabezas

Mantenga presionando el botón de ajuste de altura del reposacabezas, retire el reposacabezas, suelte el botón.

4. Instalar el reposacabezas

Inserte la biela del reposacabezas en el casquillo y mantenga que la ranura da hacia adelante. Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, presione hacia abajo el reposacabezas a la posición apropiada y luego suelte.

Consejos

- El reposacabezas les permite a usted y a los ocupantes evitar lesiones en el cuello y otras lesiones en la cabeza. Cuando ajusta el reposacabezas al colodrillo que justo se asesta el centro del reposacabezas, el reposacabezas puede jugar un mayor efecto protector. Ajuste el reposacabezas a una posición adecuada de acuerdo con la altura real del ocupante.
- Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro alinee a la parte superior de las orejas.
- Asegúrese de que esté bloqueado el reposacabezas firmemente una vez ajustado.
- No conduzca el vehículo sin el apoyacabezas.
- No sujete cualquier objeto en la biela del reposacabezas.

Ajuste de volante

Ajuste manual del volante

Al ajustar el ángulo del volante, sostenga el volante y realice las siguientes operaciones:

- Presione la manija de ajuste del volante hacia abajo, incline el volante al ángulo requerido, y luego restaure la manija a la posición original.

Consejos

- Se recomienda cambiar el modo de asistido a deportivo en caso de volante liviano durante la conducción a alta velocidad del vehículo.

Advertencia

- Durante la conducción, está prohibido ajustar el volante, de lo contrario el vehículo puede ser operado incorrectamente, causando accidentes.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y abajo para confirmar que está bien bloqueado.

Función de bloqueo de dirección

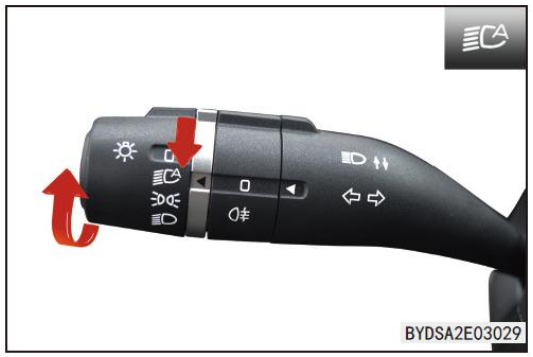
- Cuando todas las puertas están cerradas, al usar el control remoto inalámbrico o el microinterruptor para bloquear la puerta, el volante se bloqueará.
- Al presionar el botón de "arranque /parada" con la llave en el vehículo, el volante se desbloqueará automáticamente. Si parpadea el indicador verde del botón de "arranque /parada", indica un bloqueo o un fallo en el bloqueo de dirección. Suéltelo y pulse el botón de "arranque /parada" mientras hace pivotar el volante. Si sigue parpadeado el indicador verde, indica que el bloqueo de dirección está defectuoso. Se recomienda comunicarse con una tienda de servicio autorizada de BYD.

Interruptor de luz

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "", se apagarán todas las luces, excepto la luz de circulación diurna.

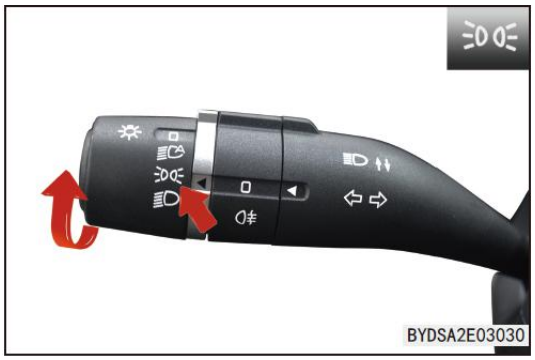
Luz automática

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "", BCM adquiere el valor de brillo del sensor de luminancia, controlando automáticamente el encendido o apagado de la luz de posición y de la luz de cruce.



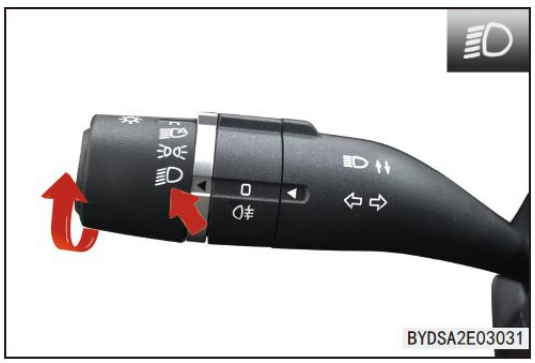
Luces de posición

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "", se encenderá la luz de posición.



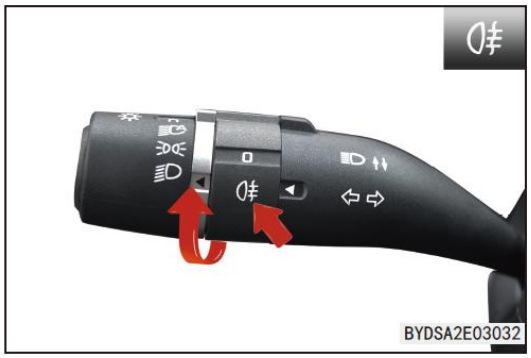
Luz de cruce

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición "", se encenderá la luz de cruce.



Luz antiniebla trasera

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición “", mientras gira la perilla de luz antiniebla a la posición “", se encenderá la luz antiniebla trasera.



Luz de adelantamiento

Tire hacia arriba la manija del interruptor de luz (aproxima al volante), se encenderá la luz de adelantamiento; después de soltarla, se restaurará automáticamente el interruptor de luz y se apagará la luz de adelantamiento.

Luz de carretera

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la posición “", mientras empuje hacia abajo la manija del interruptor de luz (alejado del volante), se encenderá la luz de carretera, y se apagará la luz cuando empuje hacia abajo otra vez la manija del interruptor de luz.

Luz interminente

- Empuje hacia arriba la manija de luz de la palanca de mandos, el intermitente derecho y la luz indicadora de intermitente del panel de instrumentos comenzarán a parpadear al mismo tiempo.
- Empuje hacia abajo la manija de luz de la palanca de mandos, el intermitente izquierdo y la luz indicadora de intermitente del panel de instrumentos comenzarán a parpadear al mismo tiempo.

Función de apagado automático de la luz

- Condiciones para activar la función de apagado automático de la luz: esta función se activa cuando la fuente de alimentación se cambia del estado "encendido" al estado "apagado" y la luz de interruptores combinados está en posición “ ” o “”.
- Después de activar la función de apagado automático de la luz, si la puerta izquierda delantera está cerrada, después de 10 segundos, se apagarán el faro y la luz de posición encendidos mediante la función de apagado automático de luz.
- Después de activar la función de apagado automático de la luz, si está abierta la puerta izquierda delantera, después de 10 minutos, esta función apagará automáticamente los faros delanteros y luz de posición.
- Después de que la luz se apaga automáticamente, si el estado de la luz cambia, las luces se encenderán según el nuevo estado. Si todavía se cumple la condición de activar la función de apagado automática, luego ingresa nuevamente a la función de apagado automático.
- La función de apagado automático de la luz finaliza: después de encender todo el vehículo, la función de apagado automático de la luz finaliza y la perilla de luz funciona normalmente.
- La función de apagado automático de la luz apaga la luz y, se libera el estado antirrobo después de haber entrado en el estado antirrobo, y la luz apagada se encenderá nuevamente. Si no se abre la puerta izquierda delantera, la función de apagado automático de luz apagará la luz después de 10s. Si las puertas están abiertas, la función de apagado automático apagará las luces después de 10 minutos.

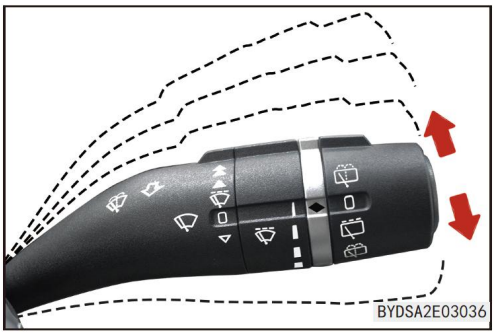
Función de Sígueme a Casa

- Iluminación para volver a casa:
  - El propietario puede configurar el tiempo de iluminación de Sígueme a Casa en multimedia, y el tiempo predeterminado es 10s. Ajuste la luz del interruptor combinado a posición “ ”, “” o “ ”, cuando el propietario cambia la fuente de alimentación a la posición "Apagado" y bloquea las cuatro puertas para abandonarse del vehículo, las luces respectivas mantendrán encendidas por 10s (o la duración ajustada por usted) para brindar la iluminación.
- Iluminación para abandonar la casa:
  - El propietario puede configurar el tiempo de iluminación de Sígueme a Casa en multimedia, y el tiempo predeterminado es 10s. Ajuste la luz del interruptor combinado a posición “ ”, “” o “ ”, cuando el propietario intenta de desbloquear y acercarse al vehículo, las luces respectivas mantendrán encendidas por 10s (o la duración ajustada por usted) para brindar la iluminación.

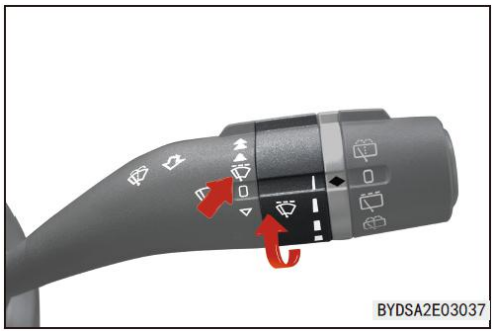
Atención

- El tiempo de encender y apagar las luces se puede cambiar a través de la pantalla de medios.

Interruptor de limpiaparabrisas

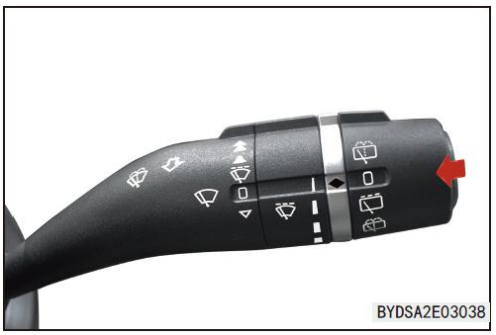


- Esta palanca de control se utiliza para controlar el limpiaparabrisas y lavaparabrisas. La palanca tiene cinco opciones:
  - ▲▲: Modo de limpiaparabrisas de alta velocidad
  - ▲: Modo de limpiaparabrisas de baja velocidad
  - : Modo intermitente
  - : Parar
  - ▽: Modo de barrido de puntos
- subir o bajar la palanca de control en caso de cambio de opción.
- El limpiaparabrisas trabaja de forma continua a velocidad baja y alta.
- En caso de requerimiento de funcionamiento de limpiaparabrisas en modo de barrido de puntos "▽", baje la palanca de control de la posición "" y el limpiaparabrisas funciona a velocidad baja hasta que libere la palanca.



- Puede girar la perilla intermitente en el control de limpiaparabrisas a la posición intermitente "". El Intervalo de tiempo de limpieza aumenta a medida que disminuya el volumen de lluvia del indicador.

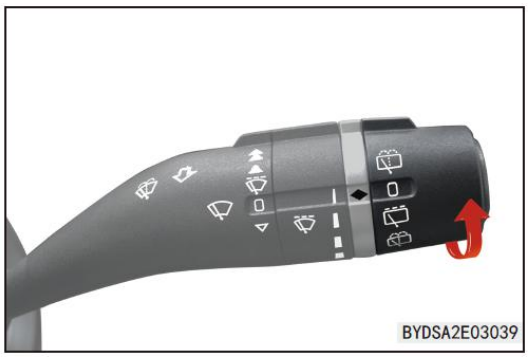
Limpiador del parabrisas delantero



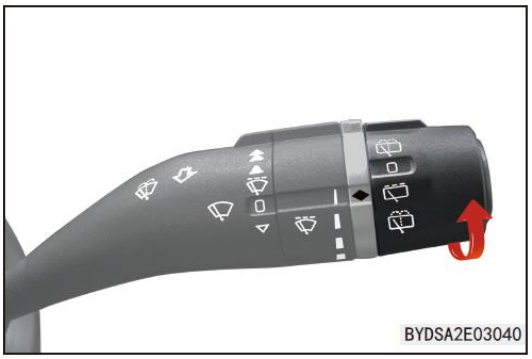
- A efectos de limpiar el parabrisas delantero, retire la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás (hacia el volante), por este manejo el limpiador rocía agua de forma continua mientras el limpiaparabrisas funciona.
- Suelte el control para terminar el rocío de agua del limpiador. El limpiaparabrisas realiza 2 veces más de limpieza una vez completada la presente acción con un tiempo de manejo de control de menos de 1s, y 3 veces más de limpieza con un tiempo de manejo de control de más de 1s.

Limpiaparabrisas y limpiador de luneta

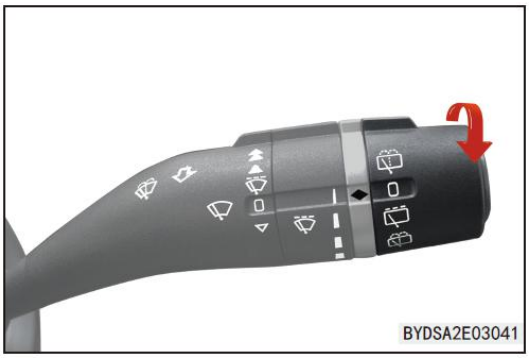
- Gire la perilla terminal del control de limpiaparabrisas a la posición para activar el limpiaparabrisas de la luneta; dicho limpiaparabrisas parará su funcionamiento con la perilla en posición .



- Mantenga la perilla del control a la posición del limpiaparabrisas trasero, el limpiaparabrisas y el limpiador funcionan simultáneamente.



- Gire la perilla de control a la posición del limpiaparabrisas trasero y luego libere. El limpiaparabrisas funcionará 2 veces más después de rociar el líquido de lavado.



Consejos

- Inspeccione regularmente la cuchilla para eliminar la suciedad que se adhiere a la cuchilla.
- Si se activa el limpiaparabrisas al llover, el agua de lluvia se mezcla con arena y polvo, no solo no puede limpiarlos completamente en el parabrisas, sino que causará visión borrosa en un instante y afectará la seguridad de la conducción.
- Por favor use el detergente de vidrios. El agua u otros tipos de detergente pueden dañar el electromotor del inyector.
- La función del control de para el limpiaparabrisas trasero será inválida en caso de portón trasero abierto o no bien cerrado; una vez cerrado completamente dicho portón, la función del limpiaparabrisas trasero recuperará.

Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda

- Los interruptores de todas las puertas pueden controlar las ventanas.
- La fuente de alimentación debe mantenerse en el tiempo de retardo de apagado de opciones "OK" y "OFF".

Interruptor de la ventanilla eléctrica

- El interruptor de control de la ventanilla en el lado del conductor tiene cuatro botones que pueden controlar la subida / bajada del vidrio de las cuatro puertas por separado.
  - Bajada——presionar el interruptor.
  - Subida——tirar el interruptor.

Operación automático (con función antipellizco)

- Bajada de ventana: presione el interruptor hasta la segunda posición y libere para realizar la bajada.
- Subida de ventana: tire el interruptor hasta la segunda posición y libere para realizar la subida.
- Presione suavemente en sentido contrario en caso de parada a la mitad.

Operación manual

- Bajada de ventana: presione el interruptor hasta la primera posición y mantiene para la bajada continua del vidrio.
- Subida de ventana: tire el interruptor hasta la primera posición y mantiene para la subida continua del vidrio.

Función antipellizco (en su caso)

Si la gente u objeto es pellizcado mientras el vidrio de la puerta está subiendo, el vidrio dejará de subir y se bajará automáticamente una cierta distancia.

Inicialización de la función antipellizco (en su caso)

- En caso de apagado de la alimentación constante de batería de celda de hierro de arranque durante el movimiento de elevación de ventana, se fallan la función de elevación automática de la ventana, la función antipellizco y la luz indicadora parpadea. Se debe realizar la configuración de inicialización según las siguientes operaciones:
- Tire y mantiene tirado el interruptor de ventana para subir el vidrio a la posición superior y bloquéelo en dicha posición durante 0,5s.
- En caso de servicio de función de ascenso por una tecla del vidrio, si el vidrio mueve cerca del sello superior del marco de ventana y el borde superior del vidrio recibe cierta resistencia, el vidrio tendrá un movimiento inverso anti-pellizco.

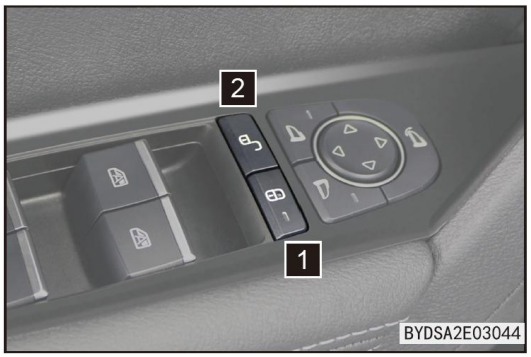
Atención

- La inicialización demasiado frecuente de la función antipellizco provocará la función de protección térmica del motor de elevalunas.
- Se prohíbe pinzar intencionalmente una parte de su cuerpo para probar la función antipellizco.
- Si se pellizca un objeto cuando la ventanilla está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función antipellizco no funcione.
- Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD en caso de funciones inválidas de ascenso automático de ventanas y anti-pellizco.

Botón de bloqueo de las ventanillas

- Al presionar el botón de bloqueo de la ventana, la luz indicadora roja de bloqueo se encenderá, solo el interruptor del lado del conductor puede controlar la elevación de vidrios de ventanas de cuatro puertas, pero el interruptor de las ventanas traseras no pueden controlar la elevación de las mismas;
- Al presionar de nuevo el botón de bloqueo de ventana, la luz indicadora roja se apagará y el interruptor de las ventanas traseras reanudará el funcionamiento normal.

Cerradura de control central



La puerta del conductor está equipada con un interruptor eléctrico de bloqueo de puertas. El cual puede bloquear o desbloquear todas las puertas.

1 Bloqueo

Presione el botón "Bloqueo de control central", las cerraduras de las cuatro puertas se bloquean al mismo tiempo, y la luz indicadora de bloqueo roja se encenderá.

2 Desbloqueo

Presione el botón "Desbloqueo de control central", las cerraduras de las cuatro puertas se desbloquean al mismo tiempo, y la luz indicadora de bloqueo roja se apagará.

Interruptor de ajuste de los espejos retrovisores exteriores

Botones de ajuste de retrovisores exteriores

- Botón de ajuste del retrovisor exterior izquierdo
- Botón de ajuste del retrovisor exterior derecho

Botón del ajuste de los retrovisores exteriores

Puede ajustar la lente del retrovisor exterior a una posición adecuada al presionar este botón.

Interruptor de plegamiento de los espejos retrovisores exteriores eléctricos

Al presionar el botón, los retrovisores exteriores izquierdo y derecho se pliegan al mismo tiempo, y vuelven a la posición antes de plegar por presionar el botón nuevamente,.

Consejos

- Si el espejo retrovisor está congelado, no opere el controlador ni friegue la superficie del espejo retrovisor. Use el deshelador de pulverización para eliminar el hielo en la superficie del espejo retrovisor.

Interruptor de cambio de kilometraje

- Puede cambiar entre "kilometraje total" - "kilometraje 1" - "kilometraje 2" - "kilometraje total" por presionar el interruptor "cambio de kilometraje", y en los instrumentos se muestra el estado de cambio de información correspondiente.
- Mantenga pulsado "kilometraje 1" y "kilometraje 2" para restablecer la información de kilometraje.

Interruptores de luces

El grupo de interruptores de luces consta de un interruptor de descarga y un interruptor de ajuste de los faros.

Interruptor de descarga

- Cuando la posición de la fuente de alimentación del vehículo esté en "OFF", presione este interruptor para ingresar a la configuración del modo de descarga. En los instrumentos combinados se muestra la información de aviso correspondiente.

Interruptor de ajuste del faro delantero

- Este interruptor sirve para ajustar el ángulo de proyección arriba y abajo de los faros. Después de encender las luces de cruce, este interruptor puede funcionar.
- Interruptor de ajuste del faro delantero: en la posición 0, los faros delanteros tienen el nivel de iluminación más alto; cuando el interruptor de ajuste del faro delantero está en la posición 5, los faros delanteros tienen el nivel de iluminación más bajo. De acuerdo con las necesidades del conductor, ajuste el interruptor entre posición 0-5, y el nivel de iluminación del faro delantero cambiará en consecuencia.

Interruptor de luz de emergencia

Presione el interruptor , todas las luces de señal de dirección parpadearán, y la luz intermitente en los instrumentos parpadeará simultáneamente; y presione este interruptor otra vez, las luces anteriores dejarán de parpadear.

Grupo de interruptor de modo

Interruptor del modo deportivo/económico

- Eleve el control a posición ECO para seleccionar el modo económico.
- Baje el control a posición SPORT para seleccionar el modo deportivo.

Interruptor de modo

- El modo está destinado al pavimento muy firme y descubiertas con una capa de materiales sueltos y resbaladizos (como hierba, nieve, hielo o grava).
- Mejora las características de tracción, conducción y manejo en condiciones húmedas y resbaladizas. Preste atención en cuanto al uso de pedal de acelerador.

Atención

- Si el rendimiento del motor se degrada debido a la activación del control dinámico de estabilidad en condiciones de nieve blanda, puede ser útil apagar el sistema ESP. Debe reiniciar el sistema ESP después de superar las dificultades.

Grupo de interruptores del volante

Botones izquierdos

Interruptor de crucero / **(en su caso)**

- Activación o desactivación del sistema de crucero (control de crucero adaptativo, ACC en inglés o sistema de control de crucero, CCS en inglés).

+/Reinicio (en su caso)

- Mueva la rueda de giro hacia arriba, presione brevemente para aumentar por 2 km/h; pulsación larga para aumentar continuamente.
- Active el sistema de crucero y utilice los parámetros ajustados anteriores del sistema.

-/(en su caso)

- Mueva la rueda de giro hacia abajo, presione brevemente para disminuir por 2 km/h; pulsación larga para disminuir continuamente.
- Configure la velocidad actual como la de crucero objetivo.

Distancia al vehículo delantero - (en su caso):

- En la función de crucero ACC, se ajusta la distancia al vehículo delantero disminuyendo una distancia cierta.

Distancia al vehículo delantero + (en su caso):

- En la función de crucero ACC, se ajusta la distancia al vehículo delantero aumentando una distancia cierta.

Botón de cancelación

- Cancelar el estado de activación de crucero, y el sistema convierte el estado de activo en espera.

Consejos

- Respecto al uso de la función de crucero, consulte el sistema de control de crucero (en su caso) y el sistema de control de crucero adaptativo (en su caso) en el capítulo 4- Uso y Conducción para obtener las informaciones detalladas.

Botón personalizado

- En caso de que el botón personalizado no sea configurado, la pulsación del botón corta o larga puede entrar en la interfaz de personalización. Las funciones de personalización incluyen rotación de pantalla multimedia, fotografías de grabadora de conducción (en su caso) y función de bloqueo (en su caso).
- Cuando el botón personalizado se ha establecido una determinada función, presione brevemente para activar la función, mantenga presionando para entrar en la interfaz personalizada y puede volver a personalizar o cancelar la personalización.

Imagen panorámica (en su caso):

- Presione el botón de imagen panorámica y de multimedia para entrar en el modo panorámico.
  - En modo panorámico, se puede cerrar el panorama; en modo no panorámico, se puede abrir el panorama.

Botones derechos

Rodillo

Multimedia

- Ruede el rodillo hacia arriba: aumentando el volumen por paso individual, se detiene hasta el volumen máximo. (Cuenta con 12 posición al círculo)
- Ruede la rueda de operación hacia arriba: reduciendo el volumen por paso individual, se detiene hasta el volumen mínimo. (Cuenta con 12 posición al círculo)
- Presione la rueda de operación hacia abajo: la función de silencio.

Instrumento

- Ruede la rueda de operación hacia arriba:
  - Bajo el modo de menú de instrumentación, rodar la rueda de operación hacia arriba para seleccionar las opciones de nivel segundo / tercero;
- Ruede el rodillo hacia abajo:
  - Bajo el modo de menú de instrumentación, rodar la rueda de operación hacia abajo para seleccionar las opciones de nivel segundo / tercero;
- Presione el rodillo:
  - En el modo de menú de instrumentación, entra en el siguiente menú de la opción actual o confirme la configuración actual;
  - Cuando programa la configuración de carga, confirme la configuración actual.

Botones izquierdos y derechos

Multimedia

- En modo de radio:
  - Mantenga presionado el botón ◁ para buscar automáticamente la última estación de señal fuerte. (Reducir la frecuencia)
  - Presione brevemente el botón ◁ para seleccionar la emisora preestablecida;
  - Mantenga presionado el botón ▷ para buscar automáticamente la siguiente estación de señal fuerte. (Aumentar la frecuencia)
  - Presione brevemente el botón ▷ para seleccionar la estación preestablecida hacia abajo;
- Bajo el modo de USB / música de bluetooth / aplicación de música de tercera parte:
  - Presione brevemente el botón ◁ para reproducir la canción anterior (No. de audio 1).
  - Presione brevemente el botón ◁, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, presione brevemente para seleccionar hacia arriba.
  - Presione brevemente el botón ▷ para reproducir la canción siguiente (No. de audio +1).
  - Presione brevemente el botón ▷, registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, presione brevemente para seleccionar hacia abajo.
    Instrumento
- En el modo de menú de instrumentación:
  - Presione el botón ◁ para cambiar hacia izquierda el menú del nivel 1 y su submenú.
  - Presione el botón ▷ para cambiar hacia derecha el menú del nivel 1 y su submenú .

Botón de marcación:

- Hacer llamada / aceptación; (se presione este botón, el sistema de sonido se entra en el estado de silencia)

- Cuando el sistema está bajo la interfaz independiente de Bluetooth, es decir, el Bluetooth no está conectado, presione este botón brevemente, el sistema saltará a la interfaz de conexión Bluetooth; cuando el Bluetooth está conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de dial;
- Al introducir el número de teléfono en la interfaz de dial o seleccionar un registro en el registro de llamadas o en la interfaz de la guía telefónica, presione brevemente para implementar la función de llamar;
- Cuando el Bluetooth está conectado y la interfaz principal de dial no tiene entrada de número, presione este botón brevemente, el sistema saltará directamente a la interfaz de teléfono llamado bajo la interfaz de registro de llamadas, haga clic de nuevo, el sistema llama automáticamente al primero registro de la interfaz de teléfono llamado.

Identificación de voz:

- Al pulsar este botón, la pantalla multimedia se convierte en la página de reconocimiento de voz, lo que permite usar la función de voz.

Instrumento / regreso:

- En el modo que no es de menú de instrumentación, presione el botón de instrumento / regreso para saltar el menú de instrumentación.
- En el modo de menú de instrumentación, presione el botón de instrumento / regreso para regresar la interfaz anterior. Saldrá el menú si no existe la interfaz anterior.
- En la interfaz de cargando la batería, presione el botón de instrumento / regreso para entrar en la interfaz de configuración de carga programada.
- En la interfaz de carga programada, presione el botón de instrumento / regreso para salir de la carga programada.
- En la interfaz de la llamada Bluetooth, presione brevemente para finalizar la llamada;

Botón de modos:

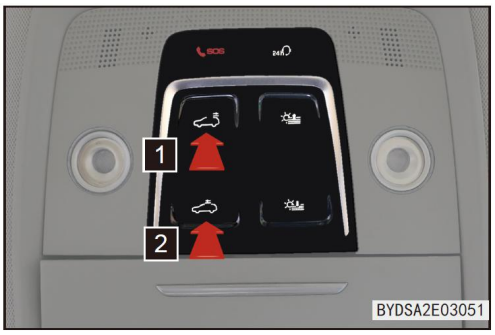
- selección de modo: se puede hacer movimiento circular entre FM→AM (en su caso)→música local→USB (el puerto USB está conectado al disco flash USB)→ música bluetooth (si está conectado)→aplicación de tercera parte (la aplicación está funcionada en el fondo y cuenta con sonido)→FM.
  - Si el auricular está en el estado de apagado, presione el botón de "Modo" para salir del estado de apagado del auricular ,e ingresar al modo de reproducción de memoria del momento que se apagó. Se cambiará directamente en el modo FM, si el modo de reproducción de memoria no hay la fuente de reproducción (por ejemplo, sin conexión de dispositivo de audio externo), se puede ser cambiado según el orden anterior a través de presionar nuevamente el botón.
  - Mantenga presionando el botón para apagar el auricular.

El interruptor del techo solar (en su caso)

Cuando se opera el quemacocos, la fuente de alimentación del vehículo está con la llave en posición "OK" u "OFF", dentro del rango de tiempo de retraso de desconexión de electricidad.

Quemacocos panorámico

Abrir el quemacocos

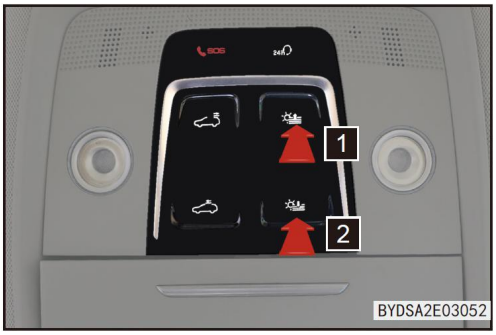


- Toque el botón 1 de apertura del techo solar y manténgalo, el techo solar se abrirá manualmente, y si se suelta el botón a la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual.
- Toque el botón 1 y suéltelo inmediatamente, el techo solar se inclinará para empezar la ventilación; Toque el botón otra vez más, el techo solar abrirá automáticamente a dos tercios, sigue tocando el botón, el techo solar será abierto completamente; Si deja de tocar el botón 1 o 2, el techo solar quedará en su posición actual.

Cierre del quemacocos

- Presione el botón de cierre del techo solar y manténgalo, el techo solar se cerrará manualmente, y si se suelta el botón a la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual.
- Si se ha finalizado la configuración de restablecimiento, toque el botón 2 de cierre del techo solar y suéltelo inmediatamente, el techo solar se cerrará manualmente, y si se suelta o toque el botón 1 o 2 durante su recorrido de operación, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Abrir la cortinilla parasol



- Presione el botón 1 de apertura de la cortinilla parasol y manténgalo, la cortinilla parasol se abrirá manualmente, y si se suelta el botón a la mitad, la cortinilla parasol se detendrá en la posición actual.
- Toque el botón 1 de apertura de la cortinilla parasol y suéltelo inmediatamente, la cortinilla parasol se abrirá manualmente, y si se suelta o toque el botón 1 o botón 2 durante su recorrido de operación, la cortinilla parasol se detendrá en la posición actual.

Desactivar la cortinilla parasol

- Presione el botón 2 de cierre de la cortinilla parasol y manténgalo, la cortinilla parasol se cerrará manualmente, y si se suelta el botón a la mitad, la cortinilla parasol se detendrá en la posición actual.
- Si se ha finalizado la configuración de inicialización, toque el botón 2 de cierre de la cortinilla parasol y suéltelo inmediatamente, la cortinilla parasol se cerrará manualmente, y si se suelta o toque el botón 1 o botón 2 durante su recorrido de operación, la cortinilla parasol se detendrá en la posición actual.

Función de apertura de enclavamiento de la cortinilla parasol

Cuando se abre el quemacocos, la cortinilla parasol se abrirá con el quemacocos.

Función antipellizco

Cuando la gente u objetos están pellizcados en el proceso de cierre del quemacocos o de la cortinilla parasol, el quemacocos o la cortinilla parasol abrirá cierta distancia automáticamente.

⚠Advertencia

- Al abrir y cerrar el quemacocos, evite la mano o la cabeza de algún pasajero está pellizcada, de lo contrario, causará lesiones extremadamente graves.
- Durante la conducción, se prohíbe asomar la cabeza, la mano, ni cualquier parte del cuerpo por la ventanilla que se dañará gravemente.

⚠Atención

- Si intenta abrir el quemacocos en un ambiente por debajo de 0°C o cuando está cubierto por nieve, el quemacocos o el electromotor pueden dañarse.

Método de inicialización

La posición de la fuente de alimentación del vehículo está en "OK", el señal sigue siendo efectivo, y el techo solar no está en el estado de restablecimiento. Se puede intentar restablecer la configuración según los siguientes pasos:

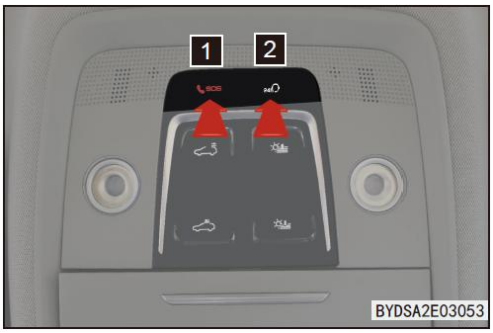
1. Presione el interruptor de cierre del techo solar para cerrar el techo corredizo hasta el punto de bloqueo;
2. Cierra la cortinilla parasol hasta el punto de bloqueo;
3. Abre completamente la cortinilla parasol;
4. Abre completamente el techo solar;
5. Cierre completamente la cortinilla parasol.

Atención

- Todo el proceso de restablecimiento necesita mantener presionado el interruptor de cierre del techo solar por un largo tiempo hasta que se complete el restablecimiento, y luego se puede soltar el interruptor.
- Se permite que el techo solar y la cortinilla parasol realizan el restablecimiento en el mismo tiempo.

Interruptor de E-call / Cloud-call (en su caso)

1 E-call



E-call se refiere a servicios de emergencia. Cuando el vehículo del usuario tiene lugar una colisión grave o un caso emergente, el usuario puede presionar esta botón para conectarse al centro de atención con la prioridad más alta, el personal de atención obtendrá simultáneamente datos importantes tanto del cliente como del vehículo y ayudará al conductor a salir del peligro. Si es necesario, se envían las ambulancias al sitio inmediatamente para garantizar la seguridad de los usuarios.

- Cuando el tiempo tocado del botón E-call por el usuario es menos de 2s, la Multimedia saldrá un ventana del aviso, en el que se muestra "mantenga presionando SOS para llamar el servicios emergentes".
- Cuando el tiempo tocado del botón E-call por el usuario es mas de 2s, la Multimedia llamará directamente al centro de emergencias, si necesita colgar, haga clic el botón de colgar en multimedia.

Consejos

- Para la seguridad del usuario, se puede colgar la llamada a través de presionar el botón E-call más de 2s, el personal específico del centro de emergencias de BYD también hará una llamada al usuario.
- Si ocurre un accidente grave de seguridad, el sistema del vehículo podrá hacer la llamada automáticamente al centro de emergencias. Para evitar que ocurra un caso urgente, la llamada automática de E-call se responde automáticamente.

2 Cloud-call

Cloud-call se refiere al rescate en la carretera, cuando el vehículo del usuario tenga fallos, presione este botón para enviar señal de "rescate en carretera" al centro de servicio inteligente de BYD para obtener una serie de ayudas como rescate en carretera, provisión de información y atención humanística bajo la ayuda del centro de

servicio.

- Cuando el tiempo tocado del botón Cloud-call por el usuario es menos de 2s, la Multimedia saldrá un ventana del aviso, en el que se muestra "mantenga presionando para llamar el servicio inteligente de BYD". Para usar esta función, el usuario tiene que presionar el botón más de 2s.
- Cuando el tiempo tocado del botón Cloud-call por el usuario es más de 2s, la Multimedia llamará directamente al centro de servicio inteligente para garantizar el viaje del usuario. si necesita colgar, haga clic el botón de colgar en multimedia.
- Cuando los usuarios no conocen su ubicación específica o tienen inconvenientes para operar, pueden usar Cloud-CALL para ayudar en la navegación remota. Cloud-CALL se ubicará el destino y se enviará al vehículo, el vehículo abrirá automáticamente el mapa y realizará la navegación hasta que llegue el destino.

Interruptor de la luz interior

Luz interior delantera

Se puede encender la lámpara interior delantera a través de tocar la máscara de la lámpara interior delantera en cualquier posición de la fuente de energía.

Cámara (en su caso)

La cámara equipada debajo de la luz interior se sirve para la APLICACIÓN en el PAD.

Luz interior lateral

Toque la máscara de la lámpara interior lateral para encenderla.

Uso y conducción 4

4-1 Descripción de carga / descarga....95
Instrucciones de carga....95
Método de carga....100
Función de la cerradura eléctrica del puerto cargador....108
configuración del modo de visualización del kilometraje de autonomía (en su caso)....110
Función de carga inteligente....111
Equipo de descarga (en su caso)....111
4-2 Batería....115
Batería de energía....115
Batería de hierro de arranque....118
4-3 Puntos clave de uso....120
Período de rodaje....120
Remolque y arrastre....120
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo....120
Transporte de maletas....122
Prevención de incendios....122
Vadeo del vehículo....124
4-4 Arranque y conducción....125
Arranque del vehículo....125
Control remoto de funciones de conducción (en su caso)....127
Mecanismo de operación del cambio de marchas....129
Estacionamiento electrónico (EPB)....130
Estacionamiento automático AVH (en su caso)....135
Consejos de conducción....136
4-5 Asistencia de conducción....139
Sistema de control de crucero (en su caso)....139
Sistema de control de crucero adaptativo (en su caso)....140
Sistema de frenado de emergencia predictivo (en su caso)....145
Sistema de alarma de desviación de carril (en su caso)....148
Sistema de mantenimiento de carril (en su caso)....148
Reconocimiento de señales de tráfico (en su caso)....149
Sistema de monitoreo de puntos ciegos (en su caso)....150
Sistema del sistema de sonido de advertencia de baja velocidad....152
Sistema de visión periférica (en su caso)....153
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)....155
Interruptor de encendido de radar de marcha atrás....155

Conector a monitor de presión de neumáticos..... 159
Sistema de seguridad de conducción..... 164
4-6 Descripciones de otras funciones principales..... 170
Retrovisor interior..... 170
Retrovisor trasero exterior eléctrico..... 171
Limpiaparabrisas..... 173
Cadena anti-deslizante..... 174

Instrucciones de carga

Advertencia de seguridad de carga

- El equipo de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. Está prohibido que los menores carguen o toquen los dispositivos de carga. No permita que los menores se los acerquen durante la carga.
- Los equipos electrónicos médicos o implantables pueden verse afectados durante la carga. Consulte el fabricante del equipo electrónico antes de realizar la carga.
- Cargue en un entorno relativamente seguro (evite entorno con líquidos, fuentes de fuego, fuente térmica etc.).
  - Al cargar en tiempos de lluvia, preste atención a la protección del dispositivo de carga para evitar la entrada de agua.
- Inspección y operación del equipo antes de la carga:
  - Asegúrese de que no exista situación anormal en el equipo de suministro de energía, la pistola de carga, el puerto de carga, el dispositivo de conexión de carga, etc., tales como desgaste de los cables, puertos oxidados, carcasas rotas u objetos extraños en los puertos;
  - No cargue en caso de que el terminal metálico del enchufe de la fuente de alimentación / toma de corriente o de la pistola de carga / puerto de carga esté dañado debido a óxido o corrosión o la conexión esté suelta;
  - En caso de que la pistola de carga / puerto de carga y el enchufe / toma de corriente estén obviamente sucios o húmedos, límpielos con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia.
- Se recomienda usar el equipo de carga específico del vehículo eléctrico que cumpla con las normas nacionales pertinentes:
  - No desmonte, modifique o repare el equipo de carga y los puertos relacionados para evitar fallos de carga e incendio.
  - Prohibido usar los productos no calificados.
- Se prohíbe operar con las manos húmedas, de lo contrario, causará la descarga eléctrica y la lesión personal.
- Si el vehículo o el equipo de carga tiene anormalidad al cargar la batería, detenga la carga inmediatamente. Se recomienda contactar a la tienda de servicios autorizada de BYD Auto.
- Para evitar dañar el vehículo durante la carga, debe tener las siguientes precauciones:
  - Se prohíbe agitar la pistola de carga, que deteriorará el puerto de carga del vehículo;
  - Se recomienda no cargar el vehículo en tormenta de truenos, ya que los rayos pueden dañar el vehículo.
- No abre la cabina delantera para realizar la reparación durante la carga.

- Después de cargar, no desconecte el equipo de carga con las manos mojadas o de pie en el agua, de lo contrario puede provocar descarga eléctrica y lesiones personales.
  - Asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado del puerto de carga del vehículo antes de conducir.

Precauciones de carga

- Cuando el color de la barra indicadora de SOC del panel de instrumentos se convierte en rojo, indica que la batería de energía está a punto de agotarse, por favor, cárguelo a tiempo; de lo contrario, afectará la vida útil de la batería.
- La carga portátil de CA doméstica se refiere a la carga con un dispositivo de conexión de carga de CA (en abreviatura, tres-siete) equipado en el vehículo. Se recomienda utilizar una línea de CA y una toma de corriente especialmente para 220V50Hz10A, evitando causar daños en la línea y disparo de protección debido a la carga de alta potencia, lo que afectará el uso normal de otros equipos.
- Para evitar daños al equipo de carga (Precauciones sobre los dispositivos de carga):
  - No choque el dispositivo de carga, presta atención para evitar los daños mecánicos provocados por caída, colisión extorna.
  - No coloque el equipo de carga cerca del calentador u otra fuente de calor.
- Operaciones para inserción de la pistola antes de carga de energía;
  - Primero, asegúrese de que no hay objetos anormales en la pistola de carga y el puerto de carga, además, el tapón anti-toque del término de la pistola no está suelto o deformado;
  - Tenga la pistola en la mano, apúntela al puerto de carga y la empuje al fondo para asegurar la conexión completa.
- Operaciones para retiración de la pistola después de carga de energía;
  - Primero, deje de cargar la batería y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado;
  - Tenga la pistola en la mano, y mantenga presionando el botón de la pistola, retire la pistola de carga;
  - No retire la pistola de carga cuando el puerto de carga está en el estado de bloqueo, de lo contrario, puede dañar el puerto de carga.
- La fuente de alimentación está en la posición “OFF” antes de cargar.
- Precauciones al realizar la carga:
  - Se permite el uso normal del aire acondicionado durante la carga. Para garantizar la potencia eléctrica, se recomienda que no enciende el aire acondicionado.
  - Al cargar, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado y no quedar personal en el vehículo.
  - El panel de instrumentos indicará el tiempo restante estimado de carga total durante la carga. Bajo diferentes condiciones de temperatura, nivel de batería, instalaciones de carga, etc., el tiempo actual de cargar completamente puede tener una cierta desviación, que es un fenómeno normal.

- Antes de completar la carga, se muestra "Calculando" "Equilibrando" en el panel de instrumento, lo que pertenece a un caso normal.

- El sistema de carga dejará de cargar automáticamente cuando la batería motriz está completamente cargada,
- Cuando finaliza la carga de CC, primero, debe apagar el poste de carga y desconectar el conectador de carga; Cuando se usa CA portátil doméstico para la carga, antes de desconectar el enchufe de la fuente de alimentación debe desconectar la pistola del vehículo.
- Después de la carga, desconecte la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la tapa del puerto de carga estén cerradas, ya que el agua u objetos extraños pueden entrar en el puerto de carga, lo que afecta al uso normal.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga se haya desconectado. Si el mecanismo de bloqueo del equipo de carga no está completamente bloqueado, lo que permite que el vehículo se ponga en marcha, causando daños al equipo de carga y al vehículo.
- Si el vehículo no se usa por un largo tiempo, se recomienda cargar la batería en cada 3 meses para aumentar la vida útil de la batería de alimentación.
- Si el puerto de carga está congelado debido al clima, antes de abrir la tapa de carga, se recomienda usar agua caliente para fundir hielos, no la abre a la fuerza.
- Cuando la temperatura de la batería es demasiada alta o baja, el vehículo no podrá cargarse normalmente.
  - En caso de que se cargue la batería a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería y mejorar el rendimiento de carga del vehículo.
  - Cuando carga en el estado de alta batería con CC a bajas temperaturas, la corriente de carga será pequeña debido a las características de baja temperatura de la batería, por lo que para aumentar la velocidad de carga, se recomienda cargar el vehículo en el estado de baja batería con bajas temperaturas.
  - Cuando carga con CA a bajas temperaturas, para aumentar la capacidad de carga, el sistema de control de temperatura comenzará a funcionar, el consumo de energía de calefacción aumentará en comparación con la carga de CC, y así mismo el tiempo de carga aumentará, lo que es un caso normal de la carga a bajas temperaturas.
  - Para aumentar la experiencia del uso de vehículo, se recomienda cargar la batería después de usar el vehículo, porque en este momento, la temperatura de batería está un poca alta que se puede aumentar el rendimiento de carga.
  - Durante la carga a temperatura baja con el aire acondicionado encendido, el rendimiento del sistema de control de temperatura (en su caso) de la batería puede verse afectado, y el rendimiento de carga de su vehículo también puede verse afectado.

- Durante la carga con la calefacción o la refrigeración, el tiempo de carga se puede retrasar y el nivel de carga se puede aumentar un poco, que son normales.
- Durante la carga, la refrigeración de la batería puede activarse, los compresores, ventiladores y otros componentes funcionan según las necesidades, y hay un cierto sonido en el compartimento delantero, que es normal.
- Durante la carga, cuando la refrigeración o la calefacción de batería sea activada, la potencia de carga mostrada en los instrumentos puede reducirse y tener las fluctuaciones de corto plazo, que son normales.
- Antes de terminar la carga, inicie la ecualización de batería para elevar la vida útil de la batería, y el tiempo de carga se puede retrasar.

Forma de carga

El vehículo completamente eléctrico marcha mediante la batería de potencia. Para evitar que la experiencia de manejo del vehículo se vea afectada por falta de energía de la batería, es muy importante cargar la batería oportunamente y estimar el nivel de carga necesario antes de la conducción.

Hay tres métodos para cargar el vehículo:

1. Carga de CA portátil doméstica
2. Carga de CA del poste de carga
3. Carga de CC del poste de carga

- El tiempo requerido para completar la carga de la batería motriz varía según el método de carga, el nivel de batería restante, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso, la temperatura ambiente, etc.
- Los requisitos de carga están de acuerdo con GB/T18487.1-2015.

Modo de carga

1. Carga programada (se carga el vehículo regularmente de acuerdo con el tiempo de carga establecido por el cliente).

Para obtener más información sobre el proceso de configuración detallado de carga programada, consulte la configuración de función de carga programada del panel de instrumentos.

2. Carga instantánea (la carga comenzará después de que el puerto de carga está enchufado o después de la operación).

Diagnóstico de fallos de carga generales

Estado de fallo	Causa posible	Solución
No se puede cargar. No empieza a cargar cuando termine la conexión física.	La batería motriz está completamente cargada.	La carga de la batería motriz termina automáticamente una vez cargada completamente.
	Temperatura excesivamente alta o baja de la batería motriz	Estacione el vehículo en un entorno de temperatura adecuada, y recárguela después de que la temperatura sea normal.
	Sobredescarga de la batería de hierro de arranque	Reemplace la batería de hierro de arranque.
	Fallo en el cargador	Confirme que la luz indicadora de alimentación del equipo de carga es normal, o no hay ningún aviso de anomalía, de lo contrario, cambie el equipo de carga para la carga o póngase en contacto con el proveedor del equipo de carga.
	Fallo en la visualización del vehículo	Deje de cargar al confirmar avisos de fallo del sistema de carga en el panel de instrumentos, y se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.
Suspensión de carga	Corte de electricidad de red eléctrica	Dentro de cierto tiempo, una vez recuperado el suministro de electricidad de la red eléctrica, la carga reiniciará automáticamente.
	Conexión inadecuada de los cables de carga.	Confirme que los cables del conector de carga no están conectados inadecuadamente.
	El interruptor del conector de carga está presionado.	Deje de cargar si el interruptor del conector de carga está presionado, y se requiere volver a conectar el conector de carga para iniciar la carga.
	Temperatura excesivamente alta o baja de la batería motriz	Cuando los instrumentos combinados muestren la función limitada EV, la carga se detendrá automáticamente, y la carga reiniciará después de que la temperatura de batería se recupere a la temperatura normal.
	Fallo en el vehículo o en el equipo de carga	Se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto, si confirma que hay avisos de fallo en el vehículo o en el equipo.
	Presione llave, microinterruptor o interruptor de control de ventana.	Si desea detener la carga, se debe sacar la pistola dentro de 30s después de desbloqueo.

Método de carga

- Inspecciones antes de carga:
  - Asegúrese de que el dispositivo de carga no tenga las anomalías como ruptura de carcasa, desgaste de enchufe o existencia de objetos anormales, etc.
  - Cuando la conexión del dispositivo de conexión de carga sea suelta, se prohíbe realizar la carga.
  - Asegúrese de que el puerto de carga no haya agua u objetos extraños, y el terminal metálico no haya oxidación o corrosión.
- Se prohíbe realizar la carga en los casos anteriores, de lo contrario, provocará un cortocircuito o una descarga eléctrica, y causará la lesión personal.

Carga de CA portátil doméstica

1. Descripción del dispositivo

- El dispositivo de conexión de carga de CA es un dispositivo de carga adjuntado con el vehículo. El vehículo está conectado a un enchufe a tierra de dos polos monofásico de estándar doméstico 220V 50Hz, 10A para cargar.
- Utilice el enchufe doméstico que cumpla con la norma nacional para evitar daños en la línea y el disparo de protección causados por la carga de alta potencia, lo que afecta el uso normal de otros equipos.
- El dispositivo se compone del enchufe eléctrico, la pistola de carga, la cubierta protectora de la pistola y el cable de carga que cumplen con las normas nacionales, en adelante, tres a siete (el tomacorriente de tres clavijas cambia al conector de siete clavijas). El enchufe está conectado al tomacorriente del estándar doméstico, y la pistola de carga está conectada al puerto cargador del vehículo.
- Especificaciones del dispositivo: 220VAC50Hz8A
- Tiempo de carga: Por favor, consulte el recordatorio de tiempo de carga en el panel de instrumentos.

Consejos

- Recomendamos que póngase en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto o el electricista local selecciona la fuente de alimentación adecuada de acuerdo con los requisitos del equipo de carga.
- Instrucciones de conexión a tierra del equipo de carga: El equipo debe estar bien conectado a tierra. Si el equipo de carga falla o está dañado, el cable de conexión a tierra puede proporcionar una impedancia mínima para reducir el riesgo de descarga eléctrica. El equipo tiene el cable de puesta a tierra de conexión entre el punto de puesta a tierra del equipo y el punto de puesta a tierra del enchufe eléctrico, y el enchufe eléctrico debe emparejar con el tomacorriente eléctrico con instalación correcta y buena puesta a tierra.

Atención

- Al cargar, el cable de carga no se puede colocar con vueltas, lo que afectará a la disipación de calor.
- Las precauciones de carga específicas se pueden consultar las instrucciones de carga.

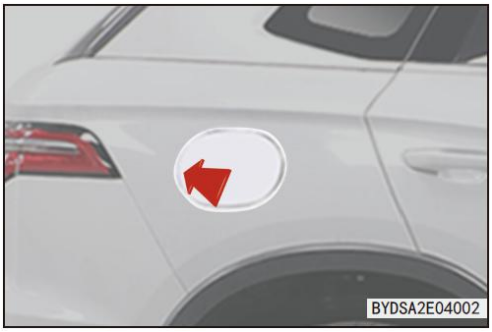
Advertencia

- Las advertencias específicas se pueden consultar las advertencias de seguridad de carga en las instrucciones de carga.
- Temperatura ambiente máxima: 50°C, guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- Durante la carga, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo del cabezal ni cerca del neumático.
- Evite el aplastamiento, la caída y el pisoteo artificial cuando esté en uso.
- No lo deje caer. No tire del cable directamente para mover este dispositivo. Al trasladarlo, tenga cuidado.
- Está estrictamente prohibido modificar, retirar o reparar el dispositivo de carga y los puertos relacionados.
- No se recomiendan usar cables o adaptadores adicionales. Si es necesario agregar un adaptador externo, seleccione el diámetro de cable adecuado (≥ cable de 1,5 mm^2) y los parámetros del adaptador deben cumplir con los requisitos.
- Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo de carga en caso de que el cable de extensión de alimentación doméstica se ablande y el cable de la pistola de carga esté desgastado, la capa de aislamiento esté rota o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo en caso de que la pistola de carga, el enchufe de alimentación o el cable de extensión de alimentación estén desconectados, agrietados o expuestos a cualquier daño en la superficie.

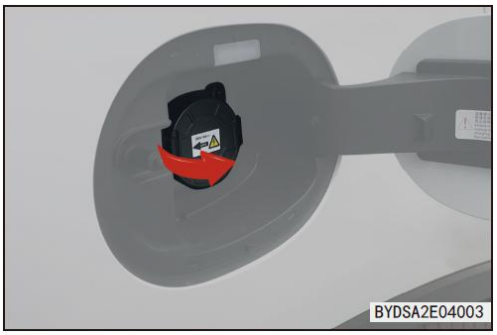
2. Guía de operación de carga

- Desbloquear la tapa de carga, abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto:

  - Desbloquear la tapa del puerto de carga: desbloquee el vehículo, pulse la tapa del puerto de carga para abrir la tapa del puerto de carga.

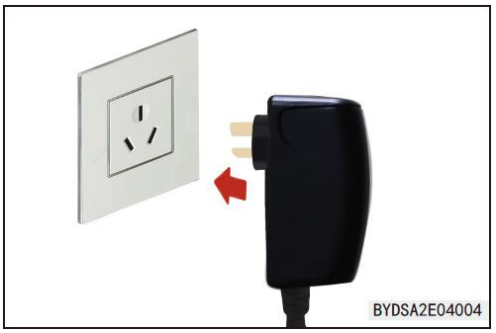


  - Abra la cubierta protectora del puerto de carga.



- Conectar el extremo de la fuente de alimentación:

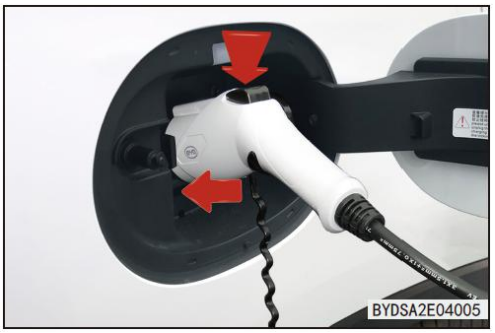
  - Inserte la clavija de alimentación de tres-siete en el tomacorriente doméstico, y la luz indicadora de alimentación de tres a siete está encendida (roja), si el vehículo detecta que la conexión de carga está completa, la luz verde estará encendida.



- Conectar el puerto del vehículo:

  - Conecte la pistola de carga de tres-siete al puerto cargador y ciérrala de forma segura.

  - Enchufe la pistola de carga y la luz indicadora de conexión de carga de los instrumentos esté encendida. Parpadeará la luz indicadora de carga de tres-siete (verde).



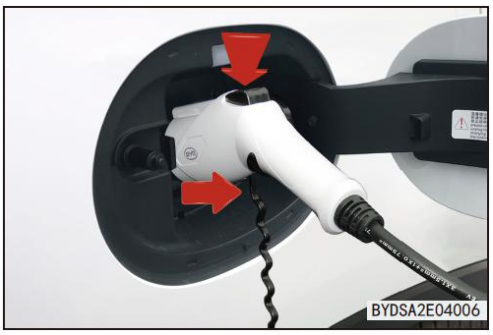
- Durante el proceso de carga, el instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga.

- Entonces, se puede configurar la carga programada a través del instrumento, y el proceso de configuración se detalla en la función de carga programada de los instrumentos.

3. Guía de operación para dejar de cargar

- Finalizar la carga:
  - El vehículo con carga llena se terminará automáticamente la carga;
  - Si necesita terminar la carga temprano, vaya directamente al siguiente paso.

- Desconectar el puerto cargador:
  - Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica es para desactivar antirrobo, presione directamente el botón mecánico de la pistola de carga, y tire de la pistola;
  - Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica es para habilitar antirrobo, debe presionar el botón de desbloqueo de cerradura o presionar el microinterruptor en la manija de la puerta (cuando la cerradura está cerca), y luego presione el botón mecánico de la pistola de carga para sacarla.



Consejos

- Desbloquee el vehículo, pulse el botón de desbloqueo de cerradura (cuando la posición OFF esté cargando) o el microinterruptor de la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).
- Antes de sacar la pistola de carga, opere el desbloqueo del vehículo para desbloquear la cerradura eléctrica del puerto cargador y sacar el cabezal de la pistola de carga en 30s, de lo contrario la cerradura eléctrica del puerto se volverá a bloquear.
- El modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica se puede ajustar por multimedia, y los pasos de ajuste se detallan en la configuración del modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica del multimedia.
- Si la pistola de carga no se puede sacar después de la operación de desbloqueo, intente desbloquearla varias veces. Si aún no puede tirar de la pistola, puede intentar el desbloqueo de emergencia, cuyo paso de operación se detalla en el desbloqueo de emergencia del puerto cargador en el control de cerradura eléctrica del puerto.
- El panel de instrumentos indicará el tiempo restante estimado de carga total durante la carga. Bajo diferentes condiciones de temperatura, nivel de batería, instalaciones de carga, etc., el tiempo actual de cargar completamente puede tener una cierta desviación, que es un fenómeno normal.
- Cuando la batería está baja, no puede utilizar la función de carga programada.

Consejos (continuos)

- Cuando el vehículo está equipado con un módulo de impulso de carga de CC, el consumo de energía en un poste de carga de plataforma de baja tensión aumentará en comparación con un poste de carga de plataforma de alta tensión, y en comparación con un vehículo sin un módulo de impulso de carga de CC, la eficiencia de carga será un 1% -2% menor.

- Desconectar la clavija de alimentación.
- Cerrar la cubierta protectora del puerto cargador y la tapa del puerto cargador del vehículo.
- Colocar el tres-siete en la caja de almacenamiento del maletero.

Carga de CA monofásica del poste de carga (en su caso)

1. Descripción del dispositivo

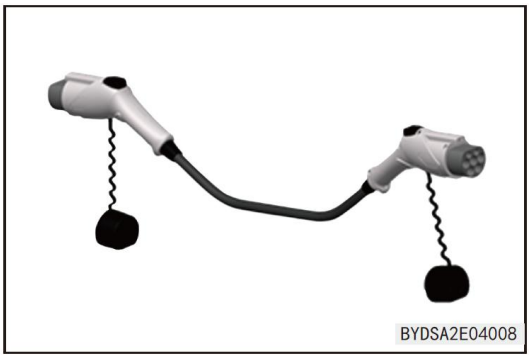
Estuche de carga de CA monofásica

- Utilice el estuche de carga entregada con el auto para cargar el vehículo, y consulte su manual de uso o siga sus instrucciones para utilizar los equipos de carga.
- Especificaciones del dispositivo: 220VAC 50Hz 32A
- Estuche de carga de CA monofásica: El dispositivo consta de un estuche de carga, una pistola de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre disyuntores e interruptores de parada de emergencia, consulte el manual de instrucciones del estuche.

Poste de carga de CA monofásica

- El vehículo se carga utilizando el poste de carga de CA monofásica de lugares públicos. Algunos postes de carga no están equipados con pistola de carga y requieren un conector de carga de CA.
- Especificaciones del dispositivo: 220VAC 50Hz 32A o 220VAC 50Hz 16A

- Dispositivo de conexión de CA (en su caso): El dispositivo consta de la clavija de alimentación, pistola de carga, cubierta protectora para clavija / pistola de carga y cable de conexión que cumple con los requisitos de norma internacional, conocido como siete-siete. La clavija está conectada al tomacorriente del poste de carga y la pistola de carga está conectada al puerto cargador del vehículo.



Consejos

- Durante el uso del siete-siete, con el fin de evitar la conexión inversa, preste atención a las marcas de la clavija de alimentación y la pistola de carga.
- Cuando la red eléctrica externa suministra energía de nuevo después de un apagón temporal, el dispositivo de carga de BYD reiniciará automáticamente la carga, sin necesidad de volver a conectar el equipo de carga.
- El dispositivo debe estar bien conectado a tierra. Si el equipo de carga falla o está dañado, el cable de conexión a tierra puede proporcionar la descarga de impedancia mínima para reducir el riesgo de choque eléctrico.

Atención

- Preste atención a la posición de estacionamiento del vehículo antes de cargar, asegúrese de que el cable de carga no se endereza durante la carga.
- Si necesita terminar la carga temprano con carga incompleta, configure el dispositivo de carga para finalizar la carga por adelantado, evite apagarse con carga de energía.
- Las precauciones de carga específicas se pueden consultar las instrucciones de carga.

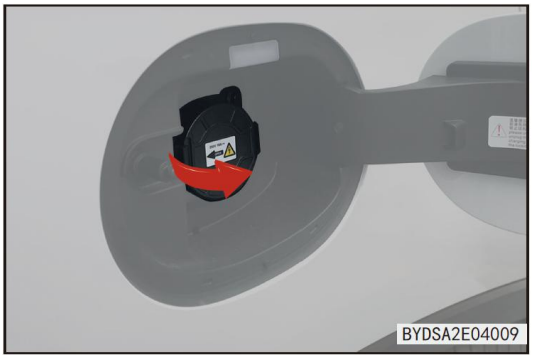
Advertencia

- Las advertencias de seguridad de carga específicas se pueden consultar las instrucciones de carga.

2. Guía de operación de carga

El vehículo está conectado al poste de carga de CA a través del siete-siete o el vehículo se conecta al poste / estuche de carga de CA por la pistola de carga del poste / estuche de CA, para realizar la carga de CA.

Método de carga instantánea:



- Abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto:
  - Desbloquee la tapa del puerto cargador según el desbloqueo de carga de CA portátil doméstica, para abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto.
- Conectar el extremo de la fuente de alimentación:
  - Si utiliza el estuche de carga adjunto para cargar el vehículo, no es necesario realizar este paso;
  - Si utiliza un poste de carga de CA y el poste está equipado con una pistola de carga, no se requiere tal paso;
  - Si utiliza el poste de carga de CA monofásica y el poste no está equipado con una pistola de carga, es necesario utilizar el siete-siete, y la clavija de alimentación debe conectarse al tomacorriente del poste de carga.
- Conectar el puerto del vehículo:
  - Conecte la pistola de carga al puerto cargador del automóvil y ciérrala de forma segura.
- Configuración de carga:
  - Omita este paso para el estuche de carga de CA monofásica entregado con el automóvil o los postes de carga de CA que no tienen opciones de configuración en lugares públicos.
  - Para el poste / estuche de carga de CA con las opciones de configuración en espacio público, necesita usar tarjeta electrónica o escanear el código QR y otras operaciones, y la operación específica se puede ver en las instrucciones de uso del poste / estuche de carga.
- La luz indicadora para la conexión de carga de los instrumentos esté encendida.
- Durante la carga, los instrumentos muestran los parámetros de carga y la imagen de carga.
  - Entonces, se puede configurar la carga programada a través del instrumento, y el proceso de configuración se detalla en la función de carga programada de los instrumentos.

3. Guía de operación para dejar de cargar

- Finalizar la carga:
  - El ajuste del dispositivo de carga finaliza antes o la carga completa del vehículo finaliza automáticamente la carga.

- Desconectar el puerto cargador:
  - Consulte la carga de CA portátil doméstica para desconectar el puerto cargador.
- Desconectar la clavija de alimentación:
  - Si utiliza el siete-siete, se recomienda sacar la pistola de carga y, a continuación, extraer la clavija de alimentación;
  - Si utiliza el estuche de carga adjunto para cargar el vehículo, no es necesario realizar este paso;
  - Si utiliza un poste de carga de CA y el poste está equipado con una pistola de carga, no se requiere tal paso;
- Cerrar la cubierta protectora del puerto cargador y la tapa del puerto cargador del vehículo (Consultar la carga de CA portátil doméstica).
- Arreglar los dispositivos de carga y colocarlos correctamente.
  - Si se utiliza el poste / estuche de carga de CA, coloque la pistola de carga en la posición especificada del poste / estuche;
  - Si usa el siete-siete, arréglelo y colóquelo correctamente.

Advertencia

- No lo deje caer el siete-siete. No tire del cable directamente para mover este dispositivo. Al trasladarlo, tenga cuidado, y guarde el dispositivo en un lugar fresco después de su uso.

Carga de CC del poste de carga

1. Descripción del dispositivo

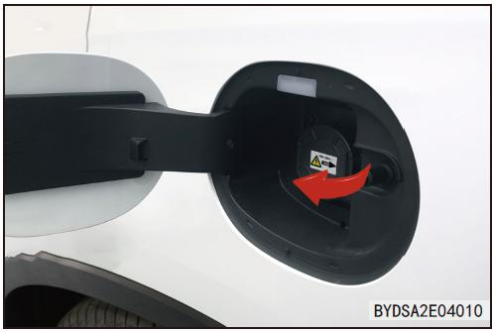
- El vehículo se carga usando el poste de carga de CC de lugares públicos, y los postes se instalan generalmente en estaciones de carga específicas.
- Especificaciones del dispositivo: Por favor, consulte las instrucciones relacionadas con el poste de carga.
- Tiempo de carga: Por favor, consulte el recordatorio de tiempo de carga en el panel de instrumentos.

2. Guía de operación de carga

El vehículo está conectado al poste de carga de CC a través de la pistola de carga del dicho poste, para realizar la carga de CC.

Método de carga instantánea:

- La fuente de alimentación está en la posición “OFF” antes de cargar.
- Desbloquee todo el vehículo, abra la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto:
  - Consulte la carga de CA portátil doméstica, para abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto.



- Conectar el puerto del vehículo:
  - Conecte la pistola de carga del poste al puerto cargador del automóvil y ciérrala de forma segura.
- Siga los pasos de instrucción del dispositivo de carga para comenzar a cargar;
- La luz indicadora para la conexión de carga de los instrumentos esté encendida.
- Durante la carga, los instrumentos muestran los parámetros de carga y la imagen de carga.

3. Guía de operación para dejar de cargar

- Finalizar la carga:
  - El poste finalizará automáticamente la carga, si el poste se establece para finalizar temprano o la carga se ha completado;
- Desconectar el puerto cargador:
  - Presione el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga de CC y saque la pistola.
- Al finalizar la carga del poste de carga de CC, arregle los dispositivos de carga y colóquelos correctamente, colocando la pistola de carga en la posición especificada del poste de carga.
- Cerrar la cubierta protectora del puerto cargador de CC y la tapa del puerto cargador del vehículo.

Atención

- Después de la carga, si la pistola no se puede sacar, póngase en contacto con el personal de servicio al cliente del poste de carga a tiempo.
- Las precauciones de carga específicas se pueden consultar las instrucciones de carga.

Advertencia

- Las advertencias de seguridad de carga específicas se pueden consultar las instrucciones de carga.

Función de la cerradura eléctrica del puerto cargador

Para evitar el robo de la pistola, el puerto cargador tiene una función antirrobo durante la carga y descarga del vehículo. Como esta función se desactiva por defecto, si necesita cancelarla, siga los pasos a continuación:

- Encender el multimedia "Configuración de conducción", entrar "Configuración de antirrobo del puerto cargador" y seleccionar el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica en "Desactivar antirrobo".

Consejos

Tanto bajo el modo de "Antirrobo activado" como el "Antirrobo desactivado", la pistola está bloqueada durante la carga, en ese momento, el usuario puede desbloquearla de las siguientes maneras:

- Presione el botón de bloqueo de llave inteligente para desbloquearla (cuando la posición OFF esté cargando).
- Presione el microinterruptor al lado de la manija externa de la puerta del conductor para desbloquearla (cuando la llave esté cerca).
- Presione el interruptor de control de ventana debajo de la ventana interior de la puerta del conductor o del copiloto para desbloquearla.

Atención

- Tras desbloquear el enchufe, se puede quitar el enchufe dentro de 30s, y después de 30s, el bloqueo eléctrico volverá a cerrarse.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

Cuando no pueda sacar el enchufe del vehículo debido al fallo en el bloqueo eléctrico, puede intentar sacar el enchufe a través de retirar cable tractor para activar el desbloqueo de emergencia.

Puerto de carga de CA:

Abra el maletero y tire la hebilla negra ubicada en el panel de protección derecho para desbloquearlo.

Advertencia

- El botón pulsador de seta de desbloqueo de emergencia solo se puede utilizar en situaciones de emergencia.
- El botón pulsador de seta de desbloqueo de emergencia está firmemente abrochado en el panel de protección lateral y debe sacarse con una llave u otra pieza metálica delgada; de lo contrario, puede dañar la uña de la mano al sacarlo con la uña.
- Cuando se utiliza el cable de emergencia, la dirección de tracción del cable debe ser lo más perpendicular posible al panel de protección lateral. Después de abrir la tapa del puerto de carga, es necesario volver a insertar el cable de emergencia para evitar que el extremo cónico de la tapa del puerto de carga no regrese por el atasco del cable, lo que afectará el cierre de la tapa del puerto de carga.
- Cuando se utiliza el cable de emergencia de la tapa del puerto de carga, se prohíbe tirarlo con fuerza en un instante. El tirón normal es suficiente, después de tirarlo, cuando hay una gran resistencia al tirón, significa que se ha desbloqueado completamente y la tapa del puerto de carga debe estar abierta.

configuración del modo de visualización del kilometraje de autonomía (en su caso)

Para ofrecerles a los clientes una mejor experiencia de conducción, el vehículo tiene función de "Configuración del modo de visualización del kilometraje de autonomía", que se establece de forma predeterminada en el modo estándar, si desea habilitar el modo dinámico, puede seguir los siguientes pasos:

- Encender el medio "Asistencia de conducción".
- Entrar "Autonomía eléctrica completa" y seleccionar "Dinámico".
  - Modo estándar: visualización del kilometraje basada en resultados de la prueba integral de condición de funcionamiento.
  - Modo dinámico: visualización del kilometraje basada en la energía disponible de la batería y el consumo de energía promedio actual.

Consejos

- El kilometraje de conducción que se visualiza para cada carga completa se calcula en base del consumo de energía de la conducción anterior, por lo que es diferente.
- Dependiendo del encendido y apagado del aire acondicionado o calefactor, el cambio del modo de conducción (SPORT y ECO) y el encendido y apagado de otros accesorios, el kilometraje de conducción aumenta o disminuye.

Función de carga inteligente

Cuando la energía de la batería de hierro de arranque es demasiado baja, se puede cargar la batería de hierro de arranque a través de la batería de potencia.

Consejos

- La función de carga inteligente se puede activar durante el estacionamiento prolongado del vehículo. Es normal que arranque el ventilador del compartimento delantero y no es un fallo del vehículo.
- La energía de carga inteligente proviene de la batería de potencia. Entrar en una carga inteligente bajará el SOC, lo cual es normal y no un fallo del vehículo.

Equipo de descarga (en su caso)

El vehículo puede realizar la descarga externa del vehículo (en su caso) y la descarga externa es la descarga del vehículo a la carga (VTOL).

Consejos

- El vehículo de descarga debe usar esta función cuando el SOC sea posiblemente alto.
- Cuando el vehículo entero realice la descarga externa, esta función será restringida cuando la batería del vehículo entero sea baja.
- Cuando no hay salida en caso de la conexión prolongada de la posición ¨OFF¨ con el dispositivo de conexión VTOL, el consumo de energía estática del vehículo entero aumentará, por lo tanto, se recomienda que el usuario saque la pistola de descarga/carga del vehículo cuando no utilice el equipo.

Atención

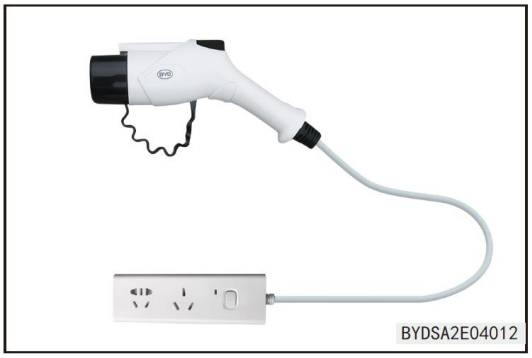
- Las precauciones para el uso del dispositivo de conexión de descarga se pueden encontrar en las precauciones para el equipo de carga en el numeral 3 de las precauciones para la carga.
- Antes de la descarga, confirme la electricidad del vehículo y estime la autonomía restante.
- Antes de la descarga VTOL, asegúrese de que la carga esté apagada.

Advertencia

- Se prohíbe tocar la toma de corriente para descarga, el tomacorriente para descarga en el vehículo o los terminales metálicos de puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Durante la descarga, si hay alguna anormalidad, como olor anormal o humo, deje de usarlo inmediatamente.
- La advertencia de seguridad de descarga es la misma que la advertencia de seguridad de carga (consulte las instrucciones de carga).
- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- Durante la descarga, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo del cabezal ni cerca del neumático.
- Evite el aplastamiento, la caída y el pisoteo artificial cuando esté en uso.
- No lo deje caer. No tire del cable directamente para mover este dispositivo. Al trasladarlo, tenga cuidado.
- Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo de carga en caso de que el cable de la toma de corriente se ablande y el cable de la pistola de descarga esté desgastado, la capa de aislamiento esté rota o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo en caso de que la pistola de descarga, la toma de corriente estén desconectados o estén agrietados o expuestos a cualquier daño en la superficie.

Método de descarga externa del vehículo VTOL

1. Descripción del dispositivo:



- Dispositivo de conexión de descarga del vehículo a la carga (VTOL): este dispositivo está compuesta por la pistola de descarga, toma de corriente, cables y cubierta protectora de la pistola de descarga.
- Especificaciones del dispositivo: la descarga nominal de 220V 50Hz 16A fuera del vehículo se realiza a través de la conexión VTOL, y la potencia máxima de descarga es de 3,3 kW.

2. Guía de operación de descarga

- La fuente de alimentación está en la posición “OFF” antes de descargar.

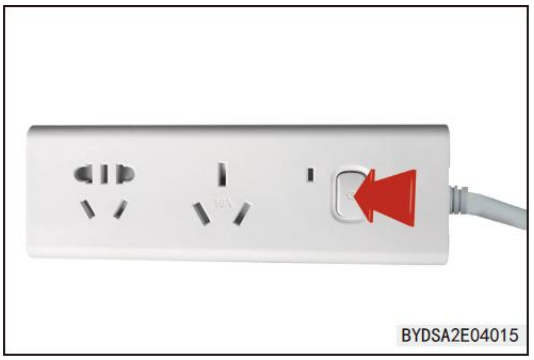
- Abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto:
  - Consulte el desbloqueo de la carga de CA portátil doméstica para abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto.
- Inspecciones antes de descarga:
  - Asegúrese de que la electricidad del vehículo a descargar no sea inferior al 15%;
  - Asegúrese de que el dispositivo de conexión VTOL no tenga las anomalías como ruptura de carcasa, desgaste de enchufe o existencia de objetos anormales, etc.
  - Asegúrese de que en el puerto de carga no haya agua u objetos extraños, y los terminales de metal no están dañados ni afectados por oxidación o corrosión.
  - Se prohíbe realizar la descarga en los casos anteriores, de lo contrario, provocará al cortocircuito o a la descarga eléctrica, y causará la lesión personal.
- Configuración del instrumento:
  - Presione el interruptor de descarga en el grupo de interruptores de luces y seleccione el modo de descarga VTOL en el instrumento.

- Conectar el dispositivo de conexión de descarga:
  - Conecte la pistola de descarga del dispositivo de conexión de descarga VTOL al puerto de carga en 10 minutos y bloquéela de forma segura.

Consejos

- No inserte a la fuerza la pistola de descarga con el bloqueo de cerradura eléctrica.

- Después de presionar por unos segundos el botón de interruptor ubicado en la tomacorriente de descarga, si la luz indicadora de tomacorriente mantiene encendido (rojo), se indica que se puede usar la tomacorriente.



- Inicio de la descarga:
  - Una vez conectado el dispositivo de descarga, se inicia la descarga del vehículo y el instrumento del vehículo muestra la información de descarga.

3. Guía de operación para dejar de cargar

- Fin de la descarga:
  - Desconecte la carga, presione el interruptor [Descarga] o mantenga presionado el botón [Confirmar] durante 3 segundos, la luz indicadora del tomacorriente se apaga;
  - En caso de emergencia, puede ir directamente al siguiente paso (no se recomienda).
- Desconectar el dispositivo de conexión de descarga:
  - Presione el botón mecánico de la pistola de descarga y saque la pistola de descarga del puerto de carga.
- Cerrar la cubierta protectora del puerto cargador y la tapa del puerto cargador (Consultar la carga de CA portátil doméstica).
- Ordenar los equipos:
  - Ponga el equipo de descarga en la caja de almacenamiento del maletero, luego de termine la descarga.

Batería de energía

- La batería de potencia es la fuente de alimentación del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. Al cargar la batería de potencia por una fuente de alimentación externa y el vehículo está frenando o marcha en punto muerto, también se puede cargar la batería de potencia por la recuperación de energía.
- La batería de potencia se encuentra debajo del piso de la carrocería. Cuando el vehículo marcha en pavimento accidentado o en carretera áspera, debe prestar atención para evitar golpes.

Características de la batería

- Es normal que el rendimiento del vehículo esté sujeto a la influencia de las propiedades electroquímicas de la propia batería y con el fin de proteger la batería de potencia, existen ciertas diferencias en el rendimiento de los vehículos en las siguientes circunstancias:
  - El rendimiento de retroalimentación del vehículo entero reducirá cuando la capacidad de la batería de potencia sea alta.
  - La batería de potencia se conmutará al modo de carga de mantenimiento cuando alcance una electricidad alta, y el tiempo de carga final se prolongará, y se puede existir una diferencia del tiempo restante estimado de carga visualizado en el instrumento.
  - El rendimiento de aceleración del vehículo entero reducirá cuando la cantidad de electricidad de la batería motriz sea baja.
  - Con la batería de potencia baja, VTOL no puede funcionar normalmente, por favor cargue a tiempo.
  - A temperaturas altas o bajas, la capacidad de carga y descarga de la batería de potencia se debilitará, y el tiempo de carga se alargará, lo cual es un fenómeno normal. En este momento, se recomienda utilizar un dispositivo de carga de alta potencia para facilitar la carga rápida. Cuando se conduce a temperaturas extremas, es posible generar una disminución en el rendimiento de la potencia.
  - Con la batería de potencia a baja temperatura, el sistema de control de temperatura mejorará en gran medida la capacidad de carga de la batería a baja temperatura, y la guía de carga a baja temperatura se puede encontrar en las precauciones de carga.
  - Para la conducción a baja temperatura, el calentamiento de la batería de potencia es lento. Al conducir por un corto tiempo, el efecto del sistema de control de temperatura de la batería no es obvio, pero también aumentará el consumo de energía y acortará el kilometraje. Durante las largas horas de conducción, la propia calefacción de la batería mantiene la temperatura subiendo, en este momento, la batería de su auto tiene poca necesidad de calefacción. Para mejorar la experiencia de uso de su automóvil, el sistema de control de temperatura de la batería sirve principalmente para garantizar un rendimiento de carga a baja temperatura.
  - La cantidad de electricidad disponible puede reducir cuando la batería motriz esté a una temperatura baja, y la cantidad de electricidad disponible reducirá con la bajada de la temperatura. Cuando el vehículo con alta batería esté

estacionado en un entorno de baja temperatura para cargarse, el SOC puede saltar al 100%.

- La distancia de conducción del vehículo se ve afectada por los siguientes aspectos, cuando la batería motriz esté en condiciones normales:
  - Hábito de conducción: La distancia de conducción en caso de la aceleración y desaceleración frecuente es menor que aquella en caso de la conducción a una velocidad constante, y la distancia de conducción en caso de la conducción a una velocidad alta es menor que aquella en caso de la conducción a una velocidad baja;
  - Condiciones del camino: La distancia de conducción en un camino lleno de baches o al subir una rampa prolongada, es menor que aquella en un camino seco y plano.
  - Temperatura: La distancia de conducción en un entorno de temperatura baja es menor que aquella en un entorno de temperatura ambiente.
  - Estado de uso de los equipos eléctricos: La distancias de conducción con el aire acondicionado encendido es menor que aquella con el aire acondicionado apagado, durante la conducción.
  - La cantidad de electricidad disponible de la batería se reducirá en cierta medida con el aumento de tiempo de uso del vehículo.

Recomendaciones de uso de la batería

- Se recomienda usar el vehículo, cuando la temperatura ambiente está entre -10℃ y 40℃. Por favor, cargue la batería oportunamente cuando esté baja, para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Con el fin de garantizar un rendimiento a largo plazo, evite exponer continuamente el vehículo a un entorno con una temperatura superior a 60℃ o inferior a -30℃ durante más de 24 horas.
- Cuando la temperatura ambiente es baja, el vehículo se puede estacionar durante mucho tiempo en áreas con altas temperaturas, como garajes subterráneos y almacenes cálidos, para reducir la pérdida de calor de la batería y garantizar el rendimiento de uso del vehículo.
- Al utilizar el vehículo, se recomienda evitar la aceleración o desaceleración brusca y frecuente, seleccionar los caminos secos y planos, y en caso necesario, apagar los equipos eléctricos de alta potencia como el aire acondicionado o ajustar la temperatura del aire acondicionado, para reducir el consumo de electricidad de los equipos eléctricos de alta potencia, e incrementar la autonomía.
- La carga de baja potencia prolongará la vida útil de la batería de potencia.
- Al utilizar el vehículo por primera vez o luego del estacionamiento a largo plazo, es posible existir una desviación del SOC visualizado en el instrumento, por lo tanto, se recomienda cargar completamente el vehículo primero.
- Cargue la batería motriz periódicamente con el equipo de carga (se recomienda una carga completa al menos una vez a la semana), para mantener la condición óptima de la batería motriz.
- En condiciones de funcionamiento extremas (por ejemplo, desaceleración rápida continua), si la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta, la

capacidad de descarga de la batería disminuirá gradualmente, lo que es normal. Si la temperatura de la batería continúa aumentando, el instrumento encenderá la luz de fallo, en ese momento, se recomienda contactar con la tienda de servicio autorizada de BYD.

- Cuando el SOC de la batería sube o baja de manera anormal, se recomienda contactar con la tienda de servicio autorizada de BYD.

Atención

- Para garantizar la seguridad de la batería motriz, el estacionamiento del vehículo debe estar lejos de los objetos explosivos e inflamables, fuego y otros productos químicos peligrosos.
- La cantidad de electricidad disponible de la batería se reducirá en cierta medida con el aumento de tiempo de uso del vehículo.
- Debe estacionarse lejos de las fuentes de calor, evitar la exposición prolongada a la luz solar, de lo contrario, se reducirá la vida útil de la batería de potencia.
- Cuando el vehículo no se usa por un tiempo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener la energía de la batería de potencia al 40 ~ 60%, lo que extenderá su vida útil; Si no se utiliza durante más de 3 meses, la batería de potencia debe cargarse cada 3 meses y descargarse al 40 ~ 60%, de lo contrario puede provocar una descarga excesiva de la batería, reducir el rendimiento de la batería e incluso conducir a daños, y los fallos y daños resultantes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.

Advertencia

En caso de un accidente peligroso de emergencia, por favor, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- No toque directamente la batería motriz, para evitar lesiones personales;
- Se recomienda contactar con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- Si hay fuga de líquido cuando la batería motriz esté rota, no lo toque; y lave inmediatamente con mucha agua limpia en caso de que el líquido entre en su piel o sus ojos por descuidado;
- Utilice el extintor especial para extinguir el fuego si el vehículo se quede en llamas, nunca utilice el extintor a base de agua para extinguir el fuego.

Reciclaje de la batería de potencia

Cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de abandono, le recomendamos que siga los siguientes procedimientos:

1. Envíe el vehículo al sitio de reciclaje de BYD, y BYD evaluará el valor residual de la batería de potencia.
2. Envíe el vehículo evaluado a la empresa dedicada al reciclaje y desmontaje de autos desechados para desmontar la batería de potencia.

3. Entregue la batería de potencia usada desmontada por la institución dedicada al reciclaje y desmontaje de vehículos al sitio de reciclaje, donde se realizará la recompra de las baterías de potencia.

Advertencia

- El propietario del vehículo de nueva energía tiene la responsabilidad y el deber de entregar la batería motriz deshecha al Sitio de Reciclaje. En cuanto a la contaminación ambiental o el accidente de seguridad resultante de la entrega de la batería de potencia desechada a otra entidad o individuo sin permiso, el desmontaje y la descomposición de la batería de potencia sin permiso, el propietario debe asumir la responsabilidad correspondiente.

Batería de hierro de arranque

La batería de hierro de arranque está en el interior del compartimiento delantero

- Los modos de funcionamiento incluyen "normal", "suspensión", "consumo de energía ultrabajo", "protección de baja tensión", etc., el propósito es proteger las celdas de la batería de daños. Si el sistema del vehículo funciona con normalidad, el cambio de los modos anteriores se completará de forma autónoma y no afectará su uso del vehículo.
- Para evitar la alimentación de la batería de hierro de arranque, se activará activamente la función de "carga inteligente" cuando se cumplan las condiciones (capó delantero cerrado, en la posición "OFF", descarga permitida de la batería de potencia, electricidad de la batería de hierro de arranque menor que el valor de diseño).
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de hierro de arranque se carga a través de la batería de potencia. Por lo tanto, cuando el usuario reinicia después de colocarlo, el SOC o el kilometraje de autonomía eléctrica completa que se visualiza en el instrumento disminuye, que es normal.
- Si la "carga inteligente" falla, la batería de hierro de arranque podrá cortar suministro eléctrico del vehículo. Si descubre que el vehículo está sin electricidad antes de utilizar el vehículo, podrá intentar mantener presionando el microinterruptor de la puerta delantera izquierda para activar la batería de hierro de arranque y arrancar el vehículo inmediatamente energizando en la posición "OK" para cargar la batería de hierro de arranque, se recomienda cargarla durante más de 1 hora.

Consejos

- Hay un relé en la batería de hierro de arranque y es normal hacer un sonido de "tictac" durante el funcionamiento.
- La batería de hierro de arranque necesita herramientas de carga profesionales, no quite la batería para complementarla.
- Se prohíbe realizar operaciones de arranque de puente para otros vehículos de combustible, lo que puede dañar la batería de hierro de arranque.
- La batería de hierro de arranque es una batería de hierro de arranque de plataforma de baja tensión, cuyas características son diferentes de las de la batería de plomo-ácido común, lea atentamente este manual de uso.
- Un administrador de energía está incorporado en la batería de hierro de arranque, se prohíbe desmontar y reparar la batería de hierro de arranque sin permiso para evitar dañar la batería de hierro de arranque o causar lesiones personales.
- La batería de hierro de arranque debe comunicarse con el vehículo antes de que pueda funcionar normalmente, por eso, asegúrese de conectar el conector y el arnés de cables correctamente.

Período de rodaje

- Si el ensamblaje de potencia es difícil de arrancar o se deja de girar con frecuencia, debe inspeccionar el vehículo inmediatamente.
- Si existe ruido anormal en el ensamblaje de potencia, debe parar el vehículo para inspeccionarlo.
- Si existe fuga excesiva del anticongelante y lubricante en el conjunto de potencia, debe parar el vehículo para inspeccionarlo.
- El ensamblaje de potencia requiere del corriendo, se recomienda que realice el corriendo de los primeros 2000km bajo el modo de ECO. La conducción estable, evitando la conducción a alta velocidad, y el cumplimiento de los siguientes puntos principales, pueden prolongar eficientemente la vida útil del vehículo:
  - Debe evitar que pise el pedal acelerador al máximo, al arrancar y conducir el vehículo.
  - Debe evitar el exceso del límite de velocidad durante la conducción.
  - Debe evitar la frenada de emergencia, dentro de los primeros 300km.
  - No conduzca el vehículo a una sola velocidad alta o baja durante un tiempo prolongado.

Remolque y arrastre

- Este auto está diseñado principalmente para transportar pasajeros. Para la seguridad de otras personas y de sí mismo, no sobrecargue ni remolque.
- El arrastre y remolque generarán efectos adversos en el manejo, rendimiento, freno, durabilidad, conducción económica, consumo de energía y otros aspectos.
- La seguridad y comodidad de conducción depende totalmente del uso correcto de los equipos y el hábito de conducción con cuidado.
- BYD no proporciona la garantía de los daños o fallos resultantes del arrastre.

Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo

- El método para ahorrar la energía es simple y sencillo, al mismo tiempo, contribuirá a prolongar la vida útil del vehículo.
- A continuación se presentan algunos puntos importantes para ahorrar la energía y el costo de reparación:

1. **Configuración de retroalimentación:**
   - El vehículo cuenta con una función de reciclaje de energía, y permite ajustar la intensidad de reciclaje de energía, que se realiza en la función de configuración de vehículo de multimedia. Cuando el modo de reciclaje de energía se encuentre en la posición mayor, se puede aumentar la energía reciclada durante el proceso de frenado y deslizamiento del vehículo. Por favor, ajuste de acuerdo con su hábito de conducción.
2. **Mantener la velocidad:**

- La conducción a velocidad constante ayuda en el ahorro de energía. La aceleración rápida, viraje brusco y frenado brusco consumirán mayor energía.
- Trate de mantener la conducción a una velocidad constante, de acuerdo con el estado de tráfico. Cada aceleración del vehículo consumirá la energía adicionalmente.
- El uso del control de crucero (en su caso) es más eficiente energéticamente, en las condiciones adecuadas de conducción.
- Realice la aceleración de manera lenta y estable. Evite el arranque rápido, la aceleración y desaceleración bruscas.
- Mantenga una velocidad constante, conduzca junto con los semáforos o conduzca en una avenida de tráfico sin semáforo, y mantenga una distancia adecuada del vehículo delantero, para evitar el frenado de emergencia, que también reducirá el desgaste del freno.
- Trate de evitar como posible las carreteras con atascos.
- Debe mantener una velocidad adecuada en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad, más energía se consumirá. Mantener la velocidad dentro de un rango económico de velocidad por hora, puede ahorra energía.

3. **Reducir las cargas:**
   - El uso del aire acondicionado aumenta la carga adicional del motor, de modo que consumirá más energía. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía. Cuando la temperatura atmosférica fuera del vehículo sea apropiada, para el suministro de aire, debe utilizar el modo de circulación al aire libre.
   - Evite que haya objetos pesados innecesarios en el vehículo. El exceso de objetos pesados aumentará la carga del vehículo y provocará más consumo de energía.
4. **Otros:**
   - Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. La presión insuficiente de los neumáticos provocará el desgaste de los neumáticos y el derroche de energía.
   - Debe mantener las ruedas delanteras colocadas correctamente. Evite golpear con las piedras laterales del borde de camino y conduzca lentamente por carreteras ásperas. La colocación incorrecta de las ruedas delanteras, no solo causará el desgaste excesivo de los neumáticos, sino también aumentará la carga del conjunto eléctrico, incrementando el consumo de energía.
   - Debe mantener el chasis del vehículo limpio, sin lodo y otras materias. Esto no solo reducirá el peso del vehículo, sino también evitará la corrosión.

Consejos

- Está estrictamente prohibido circular en punto muerto durante la conducción.

Transporte de maletas

En el vehículo hay varios dispositivos de almacenamiento convenientes, que permiten llevar los equipajes de forma segura. La sobrecarga o la carga inadecuada, afectará la operabilidad, estabilidad y funcionamiento normal del vehículo, y reducirá la seguridad del vehículo. Por lo tanto, hace falta leer el contenido en las siguientes páginas, antes de transportar las maletas.

Advertencia

- Durante el transporte de equipajes en la zona de pasajeros:
  - No amontone todo tipo de juguetes infantiles en el coche, ya que esto dejará riesgos de seguridad ocultos.
  - Asegúrese de que los objetos colocados en el piso detrás de los asientos delanteros no ruedan debajo de los asientos, para evitar que afecte la operación del pedal por parte del conductor o el ajuste del asiento.
  - No empuje la mercancía más allá del respaldo de los asientos delanteros.
  - Mantenga la guantera cerrada durante la conducción. Si la guantera está abierta, las rodillas de los ocupantes pueden lesionarse en caso del frenado de emergencia.
  - No lleve consigo objetos altamente magnéticos para evitar interferir en el funcionamiento normal del vehículo.

Al cargar equipajes en el maletero

- Coloque los equipajes de manera uniforme sobre la cubierta del maletero, ponga el equipaje más pesado en la parte inferior y colóquelo lo más adelante posible.
- Fije los objetos con cuerdas o cadenas, para que no se mueven durante la conducción. No se permita que los objetos apilados sean más altos que el respaldo del asiento.
- Si el objeto grande transportado le impide cerrar la puerta trasera, los gases de escape entrarán a la zona de pasajeros. Para evitar la intoxicación por monóxido de carbono, consulte las instrucciones pertinentes sobre el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono en este manual.

Prevención de incendios

Para evitar eficaz y oportunamente los incendios de vehículos, preste atención a los siguientes asuntos durante el uso:

- Se prohíbe pisar continuamente el pedal del acelerador para hacer que el motor de accionamiento funcione a alta velocidad.
- Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

- En verano, la temperatura interior del vehículo parado bajo el sol puede alcanzar más de 70℃, si hay objetos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, tales como, el encendedor, el agente de limpieza, el perfume, etc., será muy posible provocar un incendio e incluso la explosión.

- Asegúrese de que la colilla de cigarrillo se apague por completo después de fumar.
  - Fumar no solo es perjudicial para la salud, sino también puede provocar incendios. Si las colillas de cigarrillo no están completamente apagadas, pueden provocar incendios.
- Se recomienda acudir a la tienda de servicios autorizada por BYD para realizar la inspección periódica.
  - También compruebe regularmente las líneas enteras del vehículo, si la conexión de conectores eléctricos y arnés, el aislamiento y las posiciones de fijación son normales. Al encontrar problemas, se deben manejar de manera oportuna.
- Está prohibido modificar las líneas del vehículo ni se recomienda instalar componentes eléctricos adicionales.
  - La instalación adicional de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, lámparas, etc.) una carga excesiva en la línea, y el arnés de cableado se calentará fácilmente y provocará un incendio. La modificación irregular de los aparatos eléctricos y los circuitos provocará un calentamiento anormal de la resistencia de contacto y causará un incendio.
  - Está prohibido usar fusibles que exceden las especificaciones del electrodoméstico o reemplazar el fusible con otros cables metálicos.
- Seleccione un lugar adecuado de estacionamiento.
  - Durante el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, asegúrese de prestar atención a si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, como henos, ramas secas, hojas o pajas de trigo, si hay, es probable que provoque un incendio.
  - Durante la conducción, el vehículo también debe intentar evitar los tramos donde se amontonan materiales inflamables, como hojas secas, pajas de trigo, malezas, o detenerse a tiempo después de pasar dichos tramos para comprobar si hay materiales inflamables colgado debajo del vehículo. También necesita evitar la exposición al sol como posible al estacionar el vehículo.
- Debe mantener un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso.
  - Con el fin de garantizar la seguridad del vehículo, los extintores de incendios deben estar equipados en el vehículo, y deben revisarse y reemplazarse regularmente. Al mismo tiempo, deben estar familiarizados con el uso de los extintores, prepárese para evitar accidentes.
- Si el vehículo se encuentra en un incendio, debe tomar medidas eficientes oportunamente y con calma, para minimizar las pérdidas.

- Generalmente, un incendio tiene síntomas tempranos, tales como ruidos y olores anormales en la carrocería, etc. Debe parar el vehículo inmediatamente al encontrar alguna anormalidad, apague activamente los fuegos de acuerdo con la situación real.
- Llame a la alarma de incendios 119 a tiempo y comuníquese con la tienda de servicios autorizada de BYD.

Consejos

- Le recomendamos comprar el seguro de vehículo "Seguro de pérdida de combustión espontánea", para evitar la pérdida resultante del accidente del vehículo.

Vadeo del vehículo

- Debe averiguar la profundidad del agua acumulada antes de entrar el tramo con agua acumulada, que no debe exceder el la parte inferior de la carrocería.
- Si necesita conducir el vehículo vadeando, apague el aire acondicionado antes de marchar y ponga la palanca de cambios en marcha baja, luego mantenga pisado el pedal del acelerador suavemente para pasar el tramo a una velocidad estable y lenta.
- No pare el vehículo dentro del agua, ni realice la marcha atrás ni apague el motor propulsor.
- Tras pasar la zona con agua acumulada, debe seguir pisando el pedal de freno suave y repetidamente para que se evapore el agua sobre el disco de freno, a fin de recuperar el rendimiento de frenado normal lo más pronto como sea posible.

Advertencia

- Si hay agua o lodo sobre la superficie del disco de freno, puede causar el retraso en la reacción del freno, lo que prolongará la distancia de frenado, y causará accidentes.
- Trate de evitar el frenado de emergencia, después de conducir a través del tramo con agua acumulada.
- Si conduce el vehículo en un camino con agua acumulada. mantenga atento para evitar el ingreso de agua en el motor, de lo contrario, el motor propulsor será gravemente dañado. Los fallos y daños resultantes de eso no estarán cubiertos por la garantía.
- Los sistemas de accionamientos, conducción, eléctrico y otras partes del vehículo serán dañados gravemente, después de que pase a través del tramo con agua acumulada. Los fallos y daños resultantes de eso no estarán cubiertos por la garantía.

Arranque del vehículo

Preparación antes de la conducción

- Debe inspeccionar la situación alrededor del vehículo antes de entrar el vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo de asiento, la altura del cojín de asiento y de la cabecera, así mimo el ángulo y altura del volante.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.
- Sujete el cinturón de seguridad.

Inspección de seguridad antes de la conducción

Exterior del vehículo

- Neumáticos: Mida la presión de los neumáticos, e inspeccione meticulosamente para comprobar si existe algún corte, rotura u objeto en la banda de rodadura, o si los neumáticos son anormales o excesivamente desgastados.
- Tuercas de ruedas: Confirme que no hay tuercas flojas o perdidas.
- Iluminación: Confirme que los faros, las luces de estacionamiento, las luces de anchura, el indicador de viraje y otras luces funcionan totalmente. Inspeccione la intensidad luminosa de los faros.

Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: Compruebe si la hebilla puede ser bloqueada fija. Confirme que el cinturón de seguridad no tiene ningún desgaste o arañazo.
- Panel de instrumentos: Debe confirmar especialmente que el indicador de alerta de mantenimiento, la iluminación de los instrumentos y el descongelador pueden funcionar normalmente.
- Freno: Confirme que el pedal de freno tiene un espacio de movimiento suficiente.

Interior del compartimiento delantero

- Fusibles de repuesto: Confirme que hay todo tipo de fusibles de repuesto, de las cargas eléctricas nominales especificadas en la caja de fusibles.
- Nivel de anticongelante: Confirme que el nivel del anticongelante es correcto.
- Batería y cable: Compruebe si hay corrosión o aflojamiento en los conectores, si hay grietas en la carcasa de la batería.

Método de arrancar el vehículo

Método de arranque normal del vehículo:

- Aplique firmemente el freno de estacionamiento;
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios;
- Ponga la palanca en la marcha "P" o "N";
- Lleve la llave inteligente válida.
- Presionar el botón de "inicio /parada" al pisar el pedal del freno;
- La luz indicadora OK en el instrumento está encendida, lo que indica que el vehículo ha alcanzado un estado manejable.

Imposibilidad de arrancar el vehículo:

- El vehículo no se puede arrancar en los siguientes casos:
  - Al presionar el botón de Arrancar/Apaga, si la luz de alarma del sistema de llave inteligente está encendida, la voz alta del vehículo emite un sonido, y en la pantalla del panel de instrumentos se visualiza ¨No se detecta la llave¨, implica que la llave electrónica inteligente no está en el vehículo o no está detectada debido a la interferencia.
  - Tampoco se arranca el vehículo, cuando la llave electrónica inteligente esté en el vehículo, pero está en el piso, portavasos, maletero o en la caja de almacenamiento derecha.

Método de arrancar el vehículo por emergencia

- Aplique firmemente el freno de estacionamiento;
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios;
- Ponga la palanca en la marcha "P" o "N";

- El modo de fuente de alimentación es ¨OFF¨.
- La llave electrónica inteligente está en el vehículo;
- Presione el botón "Arrancar / Parar" por más de 15s, para arrancar el vehículo.

Consejos

- No toque el botón de "arranque /parada" mientras conduce.

Inspecciones posteriores al arranque del vehículo

- Panel de instrumentos: Asegúrese de que la luz indicadora de alerta de mantenimiento y el velocímetro funcionen normalmente.
- Frenos: En un lugar seguro, Asegúrese de no estar sesgado hacia ningún lado al frenar.
- Otras anormalidades: Compruebe si hay partes sueltas y fugas, y escuche si hay ruidos inusuales.

Control remoto de funciones de conducción (en su caso)

Consulte la sección "Medios" para conocer las operaciones específicas de la conducción con control remoto.

Antes del control remoto de conducción

1. Inspeccione la situación alrededor del vehículo.
2. Asegúrese de que el volante gire sin obstáculos.
3. Verifique que no haya anormalidad en el sistema de energía y que la luz de fallo de los instrumentos no está encendida.
4. Haga a todos los pasajeros salir del vehículo.

Modo de protección

Cuando el panel de instrumentos combinados o multimedia le da la alerta de ¨Suspensión del uso de control remoto de conducción para asegurar su seguridad¨, quizás se debe a las condiciones del camino inadecuadas para realizar el control remoto de conducción, o el sistema está protegido contra el sobrecalentamiento. En este momento, no continúe operando el control remoto de conducción.

Arranque de manera remota

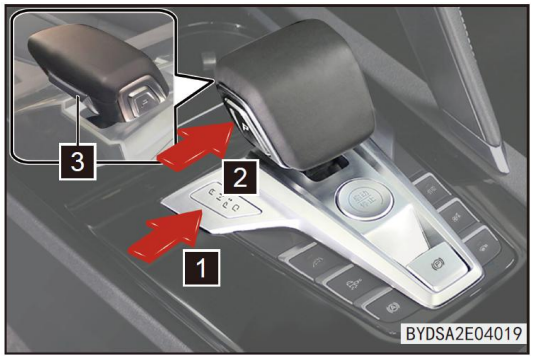
- Presione el botón "Arrancar/Apagar" de la llave electrónica inteligente por 2s, así se puede arrancar el vehículo, y los intermitentes parpadearán 3 veces luego de lograrse el arranque.
- Presione el botón "Arrancar/Apagar" de la llave electrónica inteligente por 2s luego de lograrse el arranque, se apagará y pondrá en la posición "OFF", y los intermitentes parpadearán 2 veces.

Atención

- El uso de la función de control remoto de conducción debe cumplir con las leyes de tráfico del país donde está.
- Hace falta asegurarse de que no hay fallo en el sistema de poder, ni dispositivo que obstruya el movimiento del volante, antes del uso.
- Asegúrese de que no hay peatones ni obstáculos alrededor del vehículo durante el uso, y no permite utilizar el control remoto de conducción cuando haya peatones o cuando se encuentre en un camino de condiciones complicadas.
- Los menores y las personas que no tienen la licencia de conducción no pueden utilizar el control remoto de conducción.
- No utilice el control remoto de conducción en un camino con pendientes, nieve, agua o baches.
- No realice la operación de control remoto de conducción en el vehículo.
- Es posible que el asegurador no ofrecerá la garantía para las consecuencias resultantes de las operaciones que no cumplan con los requisitos del Manual de Instrucciones.
- No utilice la conducción con control remoto después de beber alcohol.

Mecanismo de operación del cambio de marchas

- Las marchas de la caja de cambios está marcadas en el panel de cambios, como lo indica la flecha 1 a la derecha.
- P significa el estacionamiento, pulse el botón indicado por la flecha 2 a la derecha para lograr el estacionamiento para permitir el estacionamiento. Debe poner en esta marcha al apagar o arrancar el vehículo. Al pisar el pedal del freno para arrancar el vehículo, puede cambiar de la marcha "P" a otra marcha.



Atención

- Al salir de la marcha "P" y poner en la marcha "R", para garantizar la seguridad, primero se debe pisar el pedal del freno y pulsar el botón “DESBLOQUEO” 3 en la palanca de cambios.
- Debe presionar el botón de marcha "P" luego de que el vehículo esté estacionado completamente, para evitar daños a la caja de cambios.

- Marcha "R": marcha atrás, usada luego de que el vehículo se pare totalmente.
- Marcha "N": marcha neutral, utilizada como aparcamiento temporal. Por cualquier razón, tan pronto como salga del automóvil, debe cambiar al estacionamiento.
- Marcha "D": marcha de conducción, usada durante la conducción normal.
- Al terminar el cambio de marcha, la palanca se vuelve a su posición central cuando suelta la mano.

Advertencia

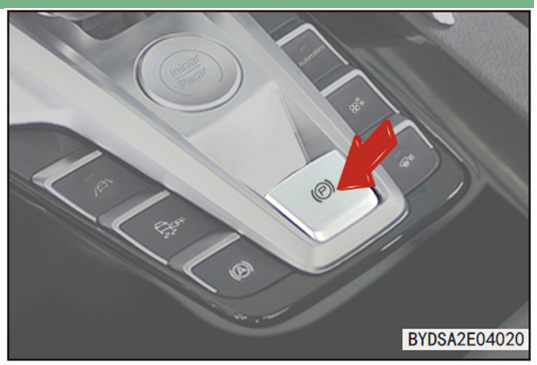
- No deje que el vehículo circule en marcha “N” cuando el motor esté apagado, para evitar accidentes por una potencia de frenado insuficiente.
- Hace falta pisar el pedal de freno para parar el vehículo, si el motor funciona y se ha puesta en la marcha “R”\“D”, porque el actuador puede transmitir la potencia y el vehículo puede dirigirse adelante lentamente, aunque se encuentre en condiciones de funcionamiento de ralentí.
- Si cambia la marcha durante la conducción, no pise el pedal acelerador para evitar accidentes.
- No posicione la palanca de marcha en “R” o presione el botón de marcha “P” durante la conducción, para evitar accidentes.

Advertencia (continua)

- No deje que el vehículo circule por cuesta abajo en marcha “N”, especialmente cuando el motor no está funcionando.
- Tire el freno de mano y presione el botón de la marcha “P” luego de que el vehículo esté bien estacionado, para evitar el desplazamiento inesperado del vehículo.

Estacionamiento electrónico (EPB)

Asegúrese de que el EPB esté en un estado levantado, al estacionar y salir del vehículo.



Retire manualmente el EPB

Retire hacia arriba el interruptor EPB, EPB aplicará una fuerza de estacionamiento adecuada y la luz indicadora Ⓟ en el instrumento parpadeará primero. La iluminación prolongada indica que el EPB se ha levantado y aparece un mensaje de texto "Estacionamiento electrónico activado".

Atención

- El parpadeo de Ⓟ indica que el EPB está funcionando y, si se encuentra en una rampa, no suelte el pedal de freno para evitar el riesgo de deslizamiento, suelte el pedal de freno después de que Ⓟ se ilumina.

Retire automáticamente el EPB

Se aplica EPB cuando se apaga el motor:

- Cuando la posición de alimentación se cambia de la "OK" a la "OFF", el EPB se levanta automáticamente y la luz indicadora Ⓟ en el instrumento se ilumina.

Levantar automáticamente la marcha P

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y la marcha está en la "D"/"R", el EPB se levanta automáticamente al abrir la puerta del lado de conductor principal o pulsar el botón P para entrar en la marcha "P".

Atención

- Después de pulsar el interruptor EPB, se realiza el apagado al mismo tiempo, el EPB no se levanta automáticamente. Se puede utilizar para las necesidades de remolque o empuje cuando el vehículo queda inmovilizado.
- El pedal de freno no debe liberarse con antelación, especialmente si el vehículo está aparcado en una rampa, ya que existe cierto riesgo de deslizamiento.
- Esta función sirve para evitar que el conductor apague y abandone el vehículo en caso de olvidarse de estacionar, teniendo el objetivo de mejorar la seguridad activa del vehículo, por lo tanto, no se recomienda usarla con frecuencia.

Librar el EPB manualmente

Cuando se arranca el vehículo y no está en la marcha "P" (estacionamiento), mantenga presionado el pedal de freno y presione el interruptor EPB hasta que se apague la luz indicadora del instrumento, lo que significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico y aparece un mensaje de texto "Estacionamiento electrónico liberado".

Atención

- La marcha “P” es la de estacionamiento, indicando que el vehículo está estacionado establemente y EPB es un dispositivo importante para el estacionamiento de este vehículo. Por eso para la seguridad del estacionamiento, solo puede liberar el estacionamiento usando el interruptor de EPB a condición de que la marcha no esté en la P (marcha de estacionamiento).

Liberar automáticamente el EPB al marchar

- Cuando el vehículo está estacionado, encienda el motor, mantenga pisado el pedal de freno, luego cambie la marcha desde "P" o "N" hacia "D" o "R", en este momento se libera automáticamente el EPB y se apaga la luz indicadora con un mensaje de texto "Estacionamiento electrónico liberado".

Atención

- Realice las operaciones de cambio de marcha de manera correcta. Es necesario pisar el pedal de freno durante todo el proceso de cambio y soltarlo después de confirmar que el instrumento muestra la posición objetivo.
- Unos segundos después de que el vehículo arranque, el sistema de EPB se encontrará en proceso de autoprueba de encendido y no responderá a todas las funciones durante ese período.

- Cuando se ha arrancado el vehículo y está en la marcha como "D" o "R", después de levantar manualmente el EPB, el mismo se liberará automáticamente al pisar lentamente el pedal del acelerador a una cierta profundidad, y la luz indicadora (P) se apagará con un mensaje de texto "Estacionamiento electrónico liberado".

Función de liberación en caso de fallo

Cuando el interruptor EPB es inválido, mantenga presionado el interruptor EPB por 10-12s o más. Si se puede liberar el freno de estacionamiento electrónico, vaya a la tienda de servicios más cercana lo antes posible, para inspeccionar las señales del interruptor del pedal de freno, y las piezas y líneas relacionadas; si no se libera aún, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente.

Función de frenado de emergencia en caso del fallo del pedal de freno

El sistema de ESP funciona normalmente durante la conducción, si el freno está obstruido o no funciona, también se puede utilizar CDP (función de control de desaceleración). Cuando solo se levanta el interruptor EPB, la desaceleración de frenado es de 0,4 g. Si el interruptor EPB se levanta y el pedal de freno se pisa al mismo tiempo, la desaceleración de frenado es de 0,8 g. Debe tratar de evitar el frenado forzado mediante el interruptor EPB, y el frenado de emergencia solo puede activarse en caso de que el freno de pie no funcione o el pedal de freno esté obstruido.

Luz indicadora del sistema de EPB

- Con la fuente de alimentación del vehículo encendida, si el EPB se levanta, la luz indicadora (P) en el instrumento mantendrá encendida.
- Con la fuente de alimentación del vehículo apagada, si el EPB se levanta, la luz indicadora (P) en el instrumento se apagará tras unos segundos de

iluminación.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está encendida, el sistema de EPB realiza la autoprueba, la luz indicadora en el instrumento se apagará tras unos segundos de iluminación. Si no se apaga, es posible existir problemas relacionados con el sistema de EPB. Le recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente.

Sonido de funcionamiento de EPB

- El conductor puede escuchar el sonido de funcionamiento del motor de EPB, al levantar o liberar el EPB.
- Tras arrancar el frenado de emergencia, si huele a quemado o escucha ruidos anormales, le recomendamos que contacte con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente.

Advertencia

- Para evitar que el vehículo se deslice en la talud, al salir del vehículo, no sustituya el EPB por el mecanismo de cambios para estacionarse, y debe utilizar el estacionamiento de EPB con marcha en "P".
- Se prohíbe a los pasajeros operar el interruptor EPB durante la conducción, para evitar accidentes graves.
- Trate de pisar el pedal de freno, al levantar o liberar el EPB, para evitar el atasco de engranajes resultante del deslizamiento del vehículo, debido a la fuerza de estacionamiento insuficiente del EPB.
- Debe tratar de evitar el frenado forzado por EPB, y se puede activar el frenado de emergencia, en caso de que el freno de pie no funcione o el pedal de freno esté obstruido.
- Si activa la función de EPB al pasar por una esquina, en tramos peligrosos, con atasco de tráfico o al conducir en condiciones climáticas adversas, puede causar un drifting, deslizamiento lateral o desvío, que causará accidentes, debido a que el freno de mano electrónico no puede exceder el límite físico de la adherencia del camino.

Estacionamiento automático AVH (en su caso)

AVH es la función de estacionamiento automático, usado cuando el vehículo tarda mucho en detenerse, para mantener un estacionamiento de largo tiempo, como la congestión en una pendiente, esperando semáforos, etc. Bajo la premisa de que todo el vehículo cumple con el estacionamiento automático en modo de espera, pise el pedal de freno para estacionarse (la velocidad se convierte en cero).

Al pulsar el interruptor de estacionamiento automático, se activará esta función.

Atención

- Al pisar el pedal del acelerador, cambiar a la marcha P o levantar el EPB, se sale del estacionamiento automático y se retira al estado de espera de estacionamiento automático; si no se cumplen las condiciones del estado de espera de estacionamiento automático, también saldrán del estacionamiento automático y retirarán al estado de espera de estacionamiento automático.

Premisas para el estacionamiento automático (deben cumplirse al mismo tiempo)

Con la función de AVH encendida:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado;
- La puerta del conductor está cerrada;
- Se arranca el vehículo;
- Sin fallos en los sistemas de ESP.

Atención

- La función de estacionamiento automático de encendido se desactiva por defecto, se entra al modo de espera y la luz blanca aparece en el instrumento.

Condiciones para el funcionamiento del estacionamiento automático

- La función de AVH está en espera;
- El vehículo es controlado por el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado;
- Frenado por pisada profunda, función de AVH activada, la luz de funcionamiento se vuelve verde;
- Después de 10 minutos de estacionamiento automático, se solicitará automáticamente levantar el EPB, una vez que se haya levantado, el estacionamiento automático volverá al modo de espera.

Atención

- Para activar AVH, las condiciones de activación para la función de estacionamiento automático deben cumplirse a la vez;
- Cuando el vehículo está en la marcha R, no se puede activar AVH.
- Si el engranaje se cambia de la marcha D a la R o puno muerto, el sistema entrará en la condición de mover autos, momento en el que la función de AVH no funciona, y cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el sistema saldrá inteligentemente de la condición de mover autos.

Consejos de conducción

- Debe conducir el vehículo a una velocidad baja en el viento en contra, para facilitar el control del vehículo.
- Debe conducir el vehículo a una velocidad baja al dirigir a los bordillos de la calle, y trate de mantenerlo en el ángulo correcto. Debe evitar conducir sobre los objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos viales. De lo contrario, causará daños graves a los neumáticos.
- Debe realizar la desaceleración al conducir en una camino con baches o ásperos. De lo contrario, el impacto causará daños graves a las ruedas.
- Los frenos pueden mojarse al limpiar el vehículo o conducir por aguas profundas. Al verificar si están mojados, primero asegúrese de que el entorno sea seguro y luego pise suavemente el pedal del freno. Si no se siente la fuerza de frenado normal, los frenos pueden estar mojados y deben secarse, se puede pisar suavemente el pedal del freno al conducir con cuidado en caso de utilizar el interruptor de estacionamiento electrónico.

Consejos

- Debe confirmar que se ha liberado el estacionamiento electrónico adecuadamente, y el indicador del estacionamiento electrónico está apagado, antes de la conducción.
- No salga del vehículo si el motor de accionamiento se encuentra en funcionamiento.
- Al salir del vehículo, lleve la llave inteligente.
- Reduzca la velocidad, al conducir hacia abajo por una cuesta empinada larga. Debe tener en cuenta que el exceso de pisada del freno provocará el sobrecalentamiento del disco de freno, que imposibilita el funcionamiento normal.
- Debe tener cuidado, al realizar la aceleración o al frenar en un camino resbaladizo. La aceleración o el frenado brusco provocará el desvío o deslizamiento.
- No ponga la cabeza ni las manos fuera de la ventana durante la conducción, para evitar accidentes de tránsito y poner en peligro la vida, debe estar atento en todo momento especialmente cuando haya niños en el vehículo.
- Debe evitar conducir el vehículo en un camino con mucha agua acumulada, al conducirlo en un camino mojado.
- El ingreso de mucha agua en la cabina delantera, generará daños al sistema de potencia y las partes de los aparatos eléctricos.

Advertencia

- El conductor debe garantizar la seguridad de los pasajeros en el vehículo, indicarles a utilizar correctamente la función de configuración del vehículo, evitando que los niños y otros pasajeros en el automóvil realice la operación errónea.

Puntos clave para conducir en invierno

1. Confirme que el refrigerante ofrece la protección anticongelante correctamente.

- Use el mismo tipo de refrigerante que el vehículo original y agregue el tipo apropiado de refrigerante al sistema de enfriamiento de acuerdo con la temperatura ambiente.
- El uso de un refrigerante incorrecto dañará el sistema de enfriamiento.

2. Inspeccione el estado de la batería de hierro de arranque y los cables. El clima fría hace la batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque reducirse, por lo tanto, debe mantener la batería suficiente para realizar arranque en invierno.

3. Evite que el hielo y la nieve congelen las cerraduras de las puertas del vehículo.

Pulverice un poco de agente de deshielo o glicerina en el orificio de cerradura de la puerta, para evitar la congelación.

4. Utilice el detergente con anticongelante.

- Este tipo de producto se suministra en la tienda de servicios autorizada de BYD y todas las tiendas de piezas automotrices.
- La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe basarse en las instrucciones del fabricante.

Atención

- No utilice anticongelante u otros sustitutos como el detergente, ya que esto provocará daños a la pintura del vehículo.

5. Evite el hielo y la nieve debajo del guardabarros.

El hielo y nieve acumulados debajo del guardabarros, pueden causar dificultades de dirección. Al conducir en invierno helado, siempre debe detenerse y verificar si hay nieve y hielo acumulados debajo del guardabarros.

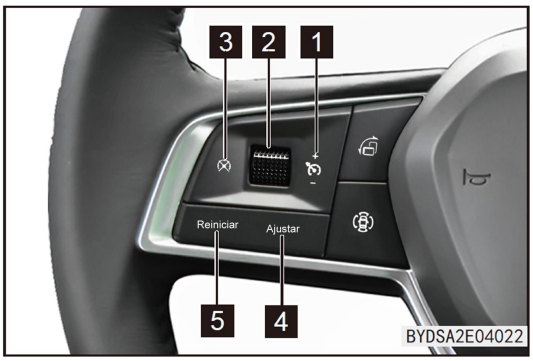
6. De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos aparatos o artículos de emergencia necesarios.

Lo mejor es colocar en el vehículo la cadena antideslizante, el raspador para ventanas, una bolsa de arena o sal, el equipo de parpadeo y señalización, la paleta y los cables de conexión, etc.

Sistema de control de crucero (en su caso)

El control de crucero le permite mantener una velocidad preestablecida más de 40 km/h sin pisar el pedal del acelerador. Puede activar esta función al conducir por una autopista recta sin obstáculos.

Encender/Apagar el sistema de crucero



- Arranque el vehículo, pulse el interruptor de crucero 1, en ese momento se muestra la luz indicadora del panel de instrumentos .
- Pulse de nuevo el interruptor de crucero 1 o apague todo el vehículo para apagar el sistema de crucero.

Ajuste

Cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h, pulse el botón de ajuste 4, la velocidad actual se establece como la velocidad de crucero objetivo, en este momento se muestra la luz indicadora "SET" en el instrumento, así se ajusta con éxito.

Ajuste de velocidad

- Mueva la rueda de desplazamiento hacia arriba 2, presione brevemente para aumentar por 2 km/h; pulsación larga para aumentar continuamente.
- Mueva la rueda de desplazamiento hacia abajo 2, presione brevemente para disminuir por 2 km/h; pulsación larga para disminuir continuamente.

Restablecer

- Pulse el botón de reinicio 5 para restablecer la velocidad almacenada antes de la última salida del crucero.

Salir del control de crucero:

- Pulse el botón 3 o pise el pedal de freno para poner la marcha en D y salir del control de crucero.

Acelerar para adelantar

- En el estado de crucero, pise el pedal del acelerador para acelerar, y si la aceleración se completa sin hacer otras operaciones, volverá a la velocidad establecida antes de la aceleración; si pulsa el botón de ajuste 4 mientras pisa el pedal del acelerador, puede ajustar la velocidad actual a la velocidad de crucero objetivo y navegar a esa velocidad.

Advertencia

- Activar el sistema de control de crucero incorrectamente conducirá a accidentes tráficos.
- El sistema de crucero solo se puede activar cuando las condiciones climáticas sean buenas y la carretera esté despejada.

Consejos

- Al conducir en cuesta arriba y abajo, el sistema de crucero no puede mantener la velocidad establecida.

Sistema de control de crucero adaptativo (en su caso)

- La función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) es detectar la distancia relativa y la velocidad relativa del vehículo delantero con radar basándose en el sistema de control de crucero tradicional, y controlar activamente la velocidad del vehículo para lograr el crucero de seguimiento automático. Si hay un vehículo por delante, el sistema puede cambiar automáticamente entre control de crucero y control de crucero de seguimiento.
- Puede establecer la velocidad de crucero del vehículo y el intervalo de tiempo desde el vehículo delantero a través del botón de crucero. Puede establecer que se utiliza el control de crucero cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de 30 ~ 150 km/h, y también puede establecer el intervalo de tiempo entre el vehículo y el vehículo delantero y realizar un crucero de seguimiento con una velocidad de 0 ~ 150 km/h.

Estado de funcionamiento

- ACC apagado:
  - En este momento, el sistema está apagado y no se puede realizar ninguna operación.
- ACC encendido:
  - En este momento, el sistema está encendido y se puede entrar en el estado de funcionamiento normal a través de la operación activa del conductor, sin embargo, también es posible que el vehículo no cumpla las condiciones para entrar en el estado de funcionamiento normal, en ese caso, se requiere que el conductor verifique activamente el vehículo para que el vehículo cumpla las condiciones de entrada.

- ACC en espera:
  - En este momento, el sistema está listo y se cumplen las condiciones para entrar en el estado de funcionamiento normal, y el conductor puede hacer que el sistema entre en el estado de funcionamiento normal por medio de la operación activa.
- ACC activado:
  - En este momento, el sistema se encuentra en el estado de funcionamiento normal y el sistema puede circular a una velocidad establecida o ajustar automáticamente la distancia al vehículo delantero objetivo para seguir al vehículo de manera estable.
- Aceleración para adelantar:
  - El conductor pisa el pedal del acelerador cuando está activado el ACC, de modo que el vehículo responde al comportamiento de aceleración del conductor, y el ACC se suspende hasta que el conductor suelta el pedal del acelerador.
- ACC fallado:
  - En este momento, el sistema se encuentra en estado de fallo y no puede realizar ninguna operación, y la luz indicadora de estado de fallo del sistema ACC en el instrumento está encendida.

Condiciones de activación del sistema ACC

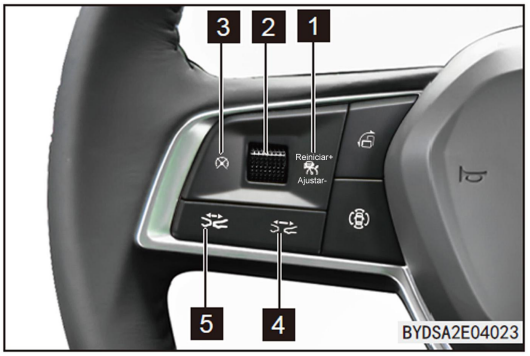
- El estacionamiento electrónico (EPB) está liberado。
- El vehículo está en la marcha de conducción (D).
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- Las cuatro puertas del vehículo están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El icono ESP apagado

en el instrumento no está encendido.
- El sistema ESP está activado.
- La velocidad del vehículo es ≤150 km/h.
- Cuando la velocidad del vehículo es 0, se pisa el pedal del freno, o cuando la velocidad del vehículo es mayor que 0, no se pisa el pedal del freno.
- No hay ninguna alerta de fallo de comunicación de la red del vehículo en el instrumento.
- La función de frenado automático de emergencia no está activada.

Operación del botón de crucero

Botón de encendido/apagado de ACC

- Pulse el botón 1 (cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema entra en el estado de espera), se puede cambiar entre encender o apagar el ACC.



Aumentar la velocidad objetivo del vehículo/reiniciar el ACC

- Gire el rodillo 2 hacia arriba para reiniciar la velocidad almacenada antes de la última salida del crucero. Si no se ha almacenado la velocidad del vehículo de crucero, la velocidad actual del vehículo se utiliza como la velocidad objetivo del vehículo.

Disminuir la velocidad objetivo del vehículo/establecer la velocidad del vehículo

- Gire el rodillo 2 hacia abajo, y cuando ACC entra en el estado activo del estado de espera, se establece la velocidad actual del vehículo a la velocidad objetivo del vehículo, si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h, se establece 30 km/h como la velocidad objetivo del vehículo; si la velocidad actual del vehículo es superior a 150 km/h, entonces se establece 150 km/h como la velocidad objetivo del vehículo.

Establecer la velocidad del vehículo

- Cuando la función ACC está activada, la velocidad del vehículo se puede establecer dentro del rango de 30 ~ 150 km/h girando el rodillo 2. Gire el rodillo 2 hacia arriba/hacia abajo para que la velocidad objetivo aumente/disminuya en 5 km/h. En el mismo ciclo de encendido, cuando el crucero está en el estado de espera, el sistema puede memorizar la última velocidad establecida.

Salir del ACC

- Pulse el botón 3 o pise el pedal de freno para salir del estado de activación del ACC al estado de espera.

Establecer la distancia entre vehículos

- Usted es responsable de seleccionar una distancia segura entre vehículos.
- Este sistema puede ajustar la velocidad de su vehículo para mantenerlo a una distancia adecuada del vehículo delantero en el mismo carril. Puede ajustar la distancia entre vehículos de las cuatro marchas a través de las teclas 4 y 5 en el volante.

Acelerar/desacelerar activamente durante el uso del sistema ACC

- Cuando el ACC está activado, el conductor puede acelerar pisando activamente el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad objetivo establecida por adelantado, en este momento, el sistema entra en el estado de aceleración para adelantar. Si la velocidad actual es la velocidad objetivo del vehículo, el conductor aún pisa el pedal del acelerador para acelerar activamente y no realiza otras operaciones, una vez completa la aceleración, el vehículo volverá a la velocidad objetivo establecida antes de la aceleración; si se gira el rodillo 2 hacia abajo al pisar el pedal del acelerador, la velocidad actual del vehículo se establecerá como la velocidad de crucero objetivo. Si la velocidad del vehículo es superior a 150 km/h o el pedal del acelerador se pisa continuamente durante más de 15 minutos, el sistema entrará en el estado de espera y el ACC deberá reactivarse.
- Cuando el ACC está activado, pise el pedal del freno y el vehículo continuará desacelerando, el sistema ACC entrará automáticamente en el estado de espera, después de soltar el pedal del freno, se debe reactivar el ACC.

Parada de seguimiento/ arranque del coche

- El sistema ACC puede controlar el vehículo para que pare siguiendo al vehículo delantero en la condición normal de conducción. Si el tiempo de parada está dentro de los 3 segundos, el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo delantero para arrancar.
- Si el vehículo para durante menos de 3 minutos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador u operar el botón de crucero ACC para reactivar el ACC.
- Si el vehículo para durante más de 3 minutos, el sistema ACC entrará en el estado de espera y el EPB se levantará.

Precauciones

- La función ACC puede asistir al conductor, pero no puede reemplazarlo durante la conducción. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad del vehículo. Incluso si el ACC está activado, el conductor debe conducir con cuidado y obedecer las normas de circulación.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con el volumen de tráfico en la parte delantera del vehículo y las condiciones climáticas actuales, como lluvia y niebla, y realizar ajustes adecuados para el sistema ACC. Una vez configurado el sistema ACC razonablemente, el conductor debe garantizar que el vehículo pueda desacelerar hasta detenerse en cualquier momento.
- El ACC es apropiado para las autopistas y caminos con buenas condiciones en lugar de carreteras urbanas complejas o caminos de montaña.
- Es responsabilidad del conductor mantener una distancia con el vehículo delantero. La distancia entre vehículos del sistema ACC cumple los requisitos de distancia mínima en el entorno de conducción del país.
- Cuando ACC está funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el conductor va a asumir el control del vehículo. La función de control de distancia entre vehículos del sistema ACC no va a activarse.

- Para objetos estacionados, como vehículos, fin de tráfico, peajes, bicicletas o peatones, ACC solo puede responder a condiciones especiales, que son condiciones especiales muy específicas.
- Teniendo en cuenta los factores de seguridad, ACC no se puede activar cuando el ESP no está encendido.
- El sistema ACC no puede reconocer a los peatones ni a los vehículos que se aproximan.
- ACC solo puede lograr frenado limitado, en lugar de frenado de emergencia.
- Si el vehículo delantero frena repentinamente (parada de emergencia), existirá el riesgo de que ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo delantero, lo que resulta en el frenado demasiado tarde. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de tomar el control.
- En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo delantero es demasiado alta, cambia el carril demasiado rápido o la distancia de seguridad con el vehículo delantero es demasiado pequeña, etc.) el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En este caso, el conductor debe reaccionar a la situación adecuadamente. El sistema no puede emitir advertencias sonoras o visuales en todas las situaciones.
- Al entrar y salir de una curva, la selección del objetivo puede retrasarse o interferirse. En estas situaciones, es posible que el vehículo ACC no frene como se esperaba o frene demasiado tarde.
- En una carretera con giro brusco, por ejemplo, en una carretera serpenteante, el vehículo de delante puede perderse en unos pocos segundos debido a la limitación del campo de visión del sensor, lo que puede provocar que el vehículo ACC acelere.
- Si la distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), puede resultar en que ACC reaccione al vehículo y frene.
- Si el vehículo cambia de carril a la trayectoria del vehículo ACC y está dentro del rango de detección del radar, será reconocido como el vehículo objetivo y se reaccionará de acuerdo con el objetivo, lo que puede provocar un frenado fuerte o un frenado tardío.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada, por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (tal vez una bicicleta, un carruaje de cuatro ruedas o un peatón), el sistema no podrá confirmar el riesgo de la distancia al vehículo delantero, lo que provocará retraso o incapacidad para responder a dichos vehículos. En estos casos, el conductor debe controlar la velocidad del vehículo. Además, la detección también puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.
- Cuando la superposición entre el vehículo y el vehículo delantero es demasiado pequeña, el sistema ACC no puede reconocer el vehículo delantero como el objetivo, en este momento, el conductor debe mantener el control del vehículo.

- Al detenerse siguiendo el vehículo delantero, en casos excepcionales el sistema no reconocerá el extremo del vehículo sino el extremo inferior del objetivo (como el eje trasero de un camión con un chasis más alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no podrá garantizar una distancia de estacionamiento adecuada, y el conductor debe permanecer atento y estar preparado para frenar en cualquier momento.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de obtener la confirmación del conductor (botón de crucero o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones, directamente en frente del vehículo.
- La calibración del sensor de radar de monitoreo de punto ciego puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que degradará el rendimiento sistemático. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- El sensor de radar está instalado en la parte delantera del vehículo. Cabe señalar que el campo de visión del sensor no puede ser bloqueado por contaminantes e interferir con la función prevista. Especialmente cuando la nieve cubre completamente el sensor, hará que el sistema salga. El sistema transmitirá la información de salida del sistema al conductor a través de la interfaz hombre-máquina.
- Si el vehículo está conduciendo durante mucho tiempo en condiciones especiales de carretera, como estacionamientos circulares, túneles, etc., el sensor de radar puede tener un fallo funcional breve debido a las características de detección y en este momento, el usuario puede reiniciar el vehículo o conducir por la carretera normal o conducir una distancia por la carretera normal para restaurar la función a la normalidad.

Sistema de frenado de emergencia predictivo (en su caso)

- El sistema de frenado de emergencia predictivo incluye dos funciones: alarma de colisión predictiva (PCW) y frenado de emergencia automático (AEB). Cuando el sistema detecte que existe un riesgo potencial de colisión entre el vehículo y el vehículo de delante, peatones u otros objetos, emitirá una alarma sonora y visual para proporcionar al conductor suficiente tiempo de reacción, y aplicará un freno corto cuando la situación continúe deteriorándose, incluso frenará automáticamente de emergencia según el grado de emergencia, para ayudar al conductor evitando colisiones o para reducir las lesiones causadas por la colisión.
- Los usuarios pueden activar o desactivar la función de alarma de colisión predictiva y la función de frenado automático de emergencia a través del sistema de medios. La función estará activada por defecto cuando el vehículo arranca.

Advertencia de colisión predictiva

- Alarma de distancia segura

Durante la conducción, si el vehículo sigue al vehículo delantero a corta distancia durante mucho tiempo, el sistema emitirá una alarma de distancia segura y la luz indicadora del instrumento se iluminará para recordar al conductor que el vehículo está demasiado cerca del vehículo delantero.

- Prealarma

Durante la conducción, cuando existe riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo delantero, el sistema emitirá una prealarma visual y audible, la luz indicadora del instrumento se iluminará y el altavoz alarmará al mismo tiempo. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

- Alarma de emergencia

Cuando la velocidad de conducción del vehículo es superior a 30km/h y el conductor no toma las medidas adecuadas a tiempo después de la prealarma, aumentará el riesgo de colisión. El sistema emitirá una prealarma visual y táctil, la luz indicadora del instrumento se iluminará y el altavoz alarmará y puede ir acompañada de un breve recordatorio de freno. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

Sistema de frenado de emergencia automático

- Si el conductor no responde a la alarma de emergencia y la situación peligrosa se agrava aún más, el sistema entrará en frenado de emergencia automático. El sistema aplicará la fuerza de frenado dentro de su capacidad para evitar o reducir el daño causado por la colisión.
- Si el conductor ha tomado medidas de frenado en una emergencia, pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de frenado proporcionará la fuerza de frenado restante para lograr la mejor fuerza de frenado objetivo, evitando o reduciendo el daño causado por la colisión.

Precauciones

- El sistema de frenado de emergencia predictivo no puede garantizar la prevención de colisiones bajo ninguna circunstancia. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del vehículo.
- La tecnología de protección de peatones no puede superar las limitaciones de algunas condiciones físicas y sus funciones no se pueden implementar completamente dentro del rango de velocidad especificado por el sistema. Por lo tanto, la responsabilidad de adoptar un comportamiento de frenado eficaz y oportuno siempre depende del conductor. Si el sistema de protección de peatones emite una alarma, o si puede usar el pedal del freno para frenar o evitar a los peatones, debe basarse en las condiciones reales.
- Cuando la función ESP está apagada o la luz de fallo está encendida, la función de frenado automático de emergencia se apagará.
- Si la función de alarma de colisión predictiva emite una alarma, el conductor debe aplicar el freno de acuerdo con la situación del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o cambiar la dirección para evitar obstáculos.
- Si conduce demasiado cerca durante mucho tiempo, la alarma de distancia segura emitirá una advertencia de distancia. Si el objeto que conduce delante frena con fuerza, no se puede evitar la colisión.
- Durante una alarma de emergencia, si el conductor está alerta (por ejemplo, el conductor gira el volante o aplica el frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado de emergencia automático.

- Si el conductor pisa el freno o acelera significativamente, se puede interrumpir la intervención de la fuerza de frenado impuesta por el sistema de frenado de emergencia.
- La tormenta de lluvia, la niebla de agua, el hielo y la nieve o el lodo pueden debilitar el rendimiento del sensor de radar, por favor mantenga limpia la superficie del sensor para evitar que se vea afectado el funcionamiento normal del sensor.
- Resultando en que el sensor de radar crea que la superficie está sucia o cubierta por materias extrañas. Cuando esto sucede, la pantalla de instrumentos combinada mostrará la información correspondiente (la superficie del radar está sucia o cubierta por materias extrañas), y las materias extrañas deben eliminarse según sea necesario. Durante el fallo de radar, las funciones de alarma predictiva de colisión y frenado automático de emergencia se desactivarán, y serán normales una vez que se elimine el fallo.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada, por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un triciclo, un carro de cuatro ruedas, una bicicleta eléctrica o una motocicleta), existirá el riesgo de que el sistema no pueda la distancia entre el vehículo y el objetivo de adelante, lo que dará lugar a retraso o incapacidad para responder a este tipo de vehículos. En tales situaciones, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo.
- La protección de peatones no puede depender del sistema en sí para evitar por completo accidentes y lesiones graves.
- Para la función de protección de peatones en algunas condiciones complicadas, es posible que haya alarmas e intervenciones de freno no deseadas, por ejemplo, en carretera principal con curvas.
- El sistema de protección de peatones con fallos pueden tener posibles alarmas e intervenciones de freno no deseadas, por ejemplo, debido a una desalineación del sensor de radar/cámara.
- En cualquier momento, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo.
- Si el sistema de protección de peatones activa el freno, la sensación del pedal del freno se endurecerá.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador o gira el volante, el freno automático activado por la función de protección de peatones se inhibirá y saldrá.
- El mantenimiento o la modificación inadecuados del vehículo pueden causar una desalineación del sensor y por lo tanto afectar el funcionamiento normal del sistema. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.

Sistema de alarma de desviación de carril (en su caso)

- El sistema de alarma de desviación de carril reconoce la línea de demarcación de carriles a través del sensor de la cámara. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60km/h y el conductor se desvía inconscientemente del carril, el sistema emitirá una alarma para recordarle al conductor que debe prestar atención a la conducción segura.

- El usuario puede activar o desactivarla función del sistema de alarma de desviación de carril a través del interruptor o del sistema multimedia, y seleccionar y configurar la sensibilidad y el modo de alarma del sistema.
  - La sensibilidad tiene dos estados: inteligente y estándar.
  - Hay tres modos de alarma: alarma sonora, vibración del volante (en su caso), alarma sonora + vibración del volante (en su caso).

- El sistema memoriza el estado de configuración del último ciclo de encendido por defecto.

Precauciones

- Si el conductor enciende la luz de advertencia de peligro o enciende los intermitentes para cambiar de carril, se inhibirá la función de alarma de desviación de carril.
- Si el conductor mantiene pisando deliberadamente la línea, se inhibirá la función de alarma de desviación de carril.
- La función de alarma de desviación de carril se ve afectada por el tiempo, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En caso de opuesto al aluminado, puesta de sol, carretera cubierta de nieve y hielo y desgaste severo de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente.

Sistema de mantenimiento de carril (en su caso)

El sistema de mantenimiento de carril reconoce la línea de demarcación de carril a través del sensor de cámara. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema controla el sistema de dirección para mantener el vehículo en su propio carril, lo que reduce la carga de dirección del conductor y mejora la comodidad de conducción.

- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de asistencia de carril actual a través del sistema de medios, y también puede cambiar entre el sistema de alarma de desviación de carril, el sistema de mantenimiento de carril y el modo automático.

- El sistema memoriza el estado de configuración del último ciclo de encendido por defecto.
- El sistema de mantenimiento de carril es un sistema de asistencia a la conducción, no de conducción automática, por eso el conductor siempre debe mantener el control del vehículo y sus manos no pueden dejar el volante durante mucho tiempo.
- La función de mantenimiento de carril se ve afectada por el tiempo, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En caso de opuesto al aluminado, puesta de sol, carretera cubierta de nieve y hielo y desgaste severo de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente.

Reconocimiento de señales de tráfico (en su caso)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico reconoce las señales de límite de velocidad en la carretera a través del sensor de cámara, y el instrumento encenderá el ícono de la luz indicadora de límite de velocidad para recordarle al conductor que debe controlar la velocidad dentro de un rango razonable.

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función del sistema de reconocimiento de señales de tráfico a través del sistema multimedia. El sistema memoriza el estado activado/desactivado del último ciclo de encendido por defecto.
- Cuando el sistema reconoce la señal de límite de velocidad en la ruta de conducción del vehículo, el instrumento mostrará el icono de límite de velocidad correspondiente (por ejemplo). Cuando el sistema reconoce la señal de eliminación de límite de velocidad o conduce una cierta distancia, el ícono de recordatorio de límite de velocidad desaparecerá.

Precauciones

- El icono de recordatorio de límite de velocidad en el instrumento dejará de mostrarse dentro de una cierta distancia después de que el sistema lo reconozca y el conductor debe prestar atención a controlar la velocidad dentro de un rango razonable.
- El sistema de señales de límite de velocidad solo puede completar el reconocimiento de las señales de límite de velocidad y no participará en el control activo del vehículo. El control del vehículo está siempre en manos del conductor, por favor conduzca de manera razonable.
- Cuando aparecen varias señales de límite de velocidad en carriles contiguos, el sistema reconocerá la señal de límite de velocidad en el carril actual para mostrar el icono de recordatorio de límite de velocidad, y el conductor debe asegurarse de conducir en el carril correcto.
- El rendimiento del sistema de señales de límite de velocidad se ve afectado por el tiempo, la iluminación y la calidad visual de las señales de tráfico. En caso de opuesto al aluminado, puesta de sol, carretera cubierta de nieve y hielo y malas condiciones de las señales, el rendimiento se reducirá significativamente.
- Cuando el vehículo sufre una colisión o se vuelve a desmontar el sensor, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD para calibrar el sensor y evitar afectar el rendimiento del sistema.

Sistema de monitoreo de puntos ciegos (en su caso)

- El sistema de monitoreo de punto ciego incluye dos funciones: asistencia en paralelo y advertencia de marcha atrás. Utiliza principalmente sensores de radar para juzgar las condiciones actuales del tráfico, recordando rápidamente a los conductores que conduzcan con cuidado y presten atención a la seguridad en la conducción.

- Presione el botón del interruptor del sistema de monitoreo de punto ciego o encienda o apague el sistema de monitoreo de punto ciego a través del sistema multimedia. El sistema por defecto memoriza el estado de encendido / apagado del ciclo de encendido.

Asistencia en caso paralelo

- El sistema de monitoreo de punto ciego utiliza sensores de radar para detectar vehículos en movimiento en la zona ciega del espejo retrovisor externo y el área de aproximación de vehículos en carriles adyacentes, y alarmas de acuerdo a diferentes situaciones para recordar al conductor que maneje con seguridad.

- Método de alarma
  - Cuando el vehículo está en marcha (velocidad del vehículo superior a 30 km/h), cuando el sensor de radar detecta la presencia de un vehículo en el área ciega del espejo retrovisor exterior del vehículo o en el área de aproximación del vehículo del carril adyacente, se enciende la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior del lado correspondiente. Si la señal de giro en el mismo lado está encendida en este momento, la luz de advertencia del espejo exterior parpadeará, recordándole que puede haber peligro si continúa cambiando de carril.

Alarma de Reverso

- El sistema de monitoreo de puntos ciegos detecta mediante el sensor de radar los vehículos en movimiento en puntos ciegos del campo visual cuando el vehículo está dando reverso, y emitir alarmas cuando hay riesgo de colisión para recordarle al conductor que maneje con seguridad.
- Método de alarma
  - Durante el proceso de reverso, si el sistema determina que la ruta de reverso puede colisionar con los vehículos que vienen detrás de los lados izquierdo y derecho, la luz indicadora de alarma del espejo exterior lateral correspondiente parpadear y la interfaz de imagen de reverso mostrará un icono de advertencia en el lado correspondiente para recordarle que existirá peligro si continúa marcha atrás, por favor conduzca con cuidado.

Alarma de colisión trasera

- El sistema utiliza sensor de radar para detectar vehículos que circulan detrás del carril. Si existe riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo trasero, recordará de inmediato al conductor que maneje con cuidado y al mismo tiempo le recordará al conductor del vehículo de atrás que conduzca con seguridad.
- Método de alarma
  - Durante la conducción, cuando el sensor de radar detecta que el vehículo de detrás en el mismo carril se acerca rápidamente al propio vehículo y existe riesgo de colisión, la luz de advertencia de emergencia se encenderá y parpadeará para recordarle al conductor que maneje con cuidado. Al mismo tiempo, le recordará al conductor del vehículo de detrás que puede haber riesgo de colisión, que conduzca con seguridad.

Precauciones

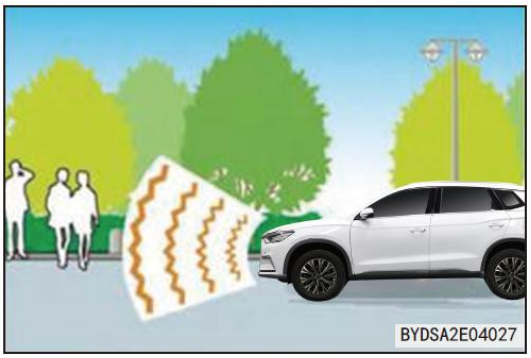
- El sistema de monitoreo de puntos ciegos puede ayudar al conductor a monitorear los puntos ciegos de los espejos retrovisores izquierdo y derecho, pero no puede reemplazar la observación y el juicio subjetivos del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y conducir normalmente, y es totalmente responsable del vehículo.
- Cuando el vehículo objetivo se acerca al vehículo a gran velocidad por la parte trasera, es posible que el sistema BSD no proporcione una función de advertencia suficiente.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de puntos ciegos y mantener la posición del radar de monitoreo de puntos ciegos en buenas condiciones. Si se cubre una gran cantidad de barro, copos de nieve y otras obstrucciones, es necesario limpiarlos a tiempo.
- El sistema de monitoreo de puntos ciegos no responderá a los peatones.
- Al entrar y salir de una curva, la función de monitoreo de puntos ciegos puede retrasarse o interferirse. En estos casos, es posible que la función de monitoreo de puntos ciegos no pueda dar una advertencia correctamente.

- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada, por ejemplo, el área de la sección transversal de reflexión del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un vehículo eléctrico o un peatón), el sistema correrá el riesgo de no poder identificar el objetivo, lo que provocará falsas alarmas. Además, la detección también puede verse afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, lo que puede provocar retrasos o interferencias.
- Si el lado trasero y vehículos objetivos detrás están bloqueados por obstáculos o el sistema no los detecta correctamente, el sistema de monitoreo de puntos ciegos no emitirá alarmas.
- El sistema de monitoreo de punto ciego alertará si los objetos no relacionados en la trasera o en la trasera lateral, como grandes deflectores durante la construcción de carretera, grandes carteleras viales, reflectores en túneles y otros objetos con gran área de sección transversal reflectante, se selecciona incorrectamente como el vehículo objetivo detectado, el sistema de monitoreo de punto ciego emitirá una advertencia temprana.
- El sistema de monitoreo de punto ciego puede experimentar funciones reducidas o fracasos cuando se conduce en curvas con un radio inferior a 250 m o en condiciones climáticas adversas, como la lluvia o la nieve.
- La calibración del sensor de radar de monitoreo de punto ciego puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que degradará el rendimiento sistemático. En este caso, se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

Sistema del sistema de sonido de advertencia de baja velocidad

Funciones del sistema

El sistema de alerta acústico de baja velocidad del vehículo (AVAS) emite una alerta a los peatones que están cerca del vehículo que está marchando a baja velocidad.



- Cuando el vehículo marcha:
  - Si la velocidad del vehículo es 0km/h < V≤20km/h, el volumen de alerta se hace más alto a medida que aumenta la velocidad del vehículo;
  - Si la velocidad del vehículo es 20km/h < V≤30km/h, el volumen de alerta se hace más bajo a medida que aumenta la velocidad del vehículo;
  - Si la velocidad del vehículo es V> 30 km/h, la alerta se detiene automáticamente.
- Al retroceder poniendo la palanca de cambios en la marcha R, el vehículo emite una alerta constante y uniforme.

Pausa /activación del control de sistema

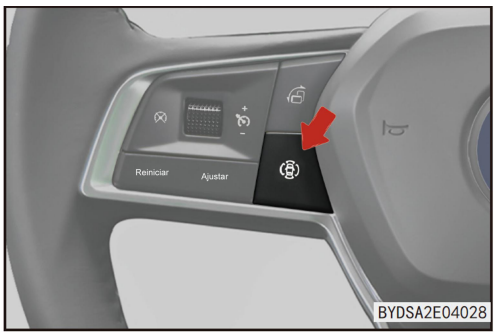
El sistema de alerta acústica de baja velocidad se puede encender y apagar por el botón "Conveniente-Apagar simulador de sonido del motor" en la página de inicio multimedia. El sistema se enciende de forma predeterminada cuando el vehículo sale de fábrica. El sistema de alerta acústica de baja velocidad tiene tres fuentes de sonido: estándar, dinámica y cómoda, que se pueden configurar por la multimedia de "Configuración-Conducción- Conducción asistida-Fuente de sonido analógica del motor".

Advertencia

- El sistema de alerta acústica de baja velocidad sólo se puede cerrar si es poco probable que los peatones se acerquen al vehículo, como en los atascos de tráfico o en las autopistas. Siempre que los peatones puedan aparecer alrededor del vehículo, el sistema de alerta acústico de baja velocidad debe activarse.
- Si el vehículo está marchando a baja velocidad con el sistema de alerta acústico desactivado, es imposible advertir a los peatones que el vehículo se está acercando, lo que reduce la seguridad del vehículo.
- Si no puede escuchar la alerta del sistema de alerta acústico de baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventanilla, retroceda poniendo la palanca de cambio en la marcha R e inspeccione si puede escuchar la alerta emitida desde la parte delantera del vehículo. Si confirma que no puede escuchar la alerta, póngase en contacto con la tienda de servicio autorizada por BYD para su reparación.

Sistema de visión periférica (en su caso)

Cuando la alimentación está en la posición "OK", presionando el botón del volante, el sistema entrará en la imagen panorámica.



- Pantalla horizontal:
  - Haga clic en las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del icono del vehículo en el área izquierda para mostrar por separado las vistas frontal, trasera, derecha e izquierda del vehículo en el área de imagen derecha.
  - En la vista única frontal y trasera, haga doble clic en el área de imagen para cambiar a un ángulo de visión de 180° con pantalla completa.

- Pantalla horizontal-vertical:
  - Haga clic en dos áreas del frente, atrás, izquierda y derecha del área inferior izquierda para mostrar una vista única de las dos posiciones seleccionadas en las áreas de imagen superior e inferior derecha.

- En la vista panorámica izquierda, en la esquina inferior izquierda está el icono de radar 1, y en la esquina inferior derecha está el icono de cambio entre carrocería física y carrocería transparente 2. También puede hacer clic en 3 "Carrocería" para cambiarla a física o transparente, y el panorama transparente se muestra en la figura.

Advertencia

- Este sistema utiliza una cámara gran angular de ojo de pez, por lo que puede presentar alguna deformación entre el objeto real y el objeto en la pantalla.
- El sistema de visión periférica solo se usa para asistir el estacionamiento/la conducción. No es seguro estacionar o conducir solo con este sistema porque hay ciertos puntos ciegos en la parte delantera y trasera del vehículo. También observe los alrededores del vehículo por otros medios durante el estacionamiento/la conducción para evitar accidentes.
- Cuando los espejos retrovisores exteriores no se despliegan correctamente en su lugar, no use el sistema de visión periférica y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas al usar el sistema de visión periférica.
- La distancia del objeto mostrada por la interfaz de imagen panorámica puede ser diferente de la sensación subjetiva, especialmente cuando el objeto se está acercando al vehículo, el conductor debe juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto de varias maneras.
- Las cámaras están montadas en la rejilla delantera, los espejos retrovisores exteriores y la matrícula trasera. Asegúrese de que la cámara no esté cubierta.
- Al lavar la carrocería con agua a alta presión, no enjuague directamente la cámara para evitar afectar el rendimiento de la cámara.
- No golpee la cámara de ninguna manera, que provoca fallo o dañarla.
- Después de arrancar todo el vehículo, si el sistema multimedia no está activado por completo, en este momento opere el botón de inicio de imagen panorámica o mueve la palanca de cambios a la posición de marcha atrás, se retrasa la salida de la interfaz de imagen panorámica.

Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)

- Cuando el vehículo está aparcado, el sistema de aparcamiento asistido utiliza sensores para detectar los obstáculos y usa la visualización de imágenes en la pantalla multimedia (en su caso) y alarma de altavoz para indicar la distancia entre el vehículo del conductor y el obstáculo.
- El sistema de aparcamiento asistido se trata de una forma de ayudar a hacer recular. Al poner marcha atrás, observe detrás y alrededor del automóvil.
- Cuando el automóvil entra en el estado de marcha atrás, el sistema entra automáticamente en la imagen de marcha atrás.
  - Las tres líneas en la figura son la línea de seguridad de marcha atrás.
  - La zona visualizada se diferencia en dirección del vehículo y la condición del carril.
- El sistema sólo sirve para dar asistencia a la estacionamiento del vehículo, no conduzca con plena dependencia, al meter la marcha atrás deberá operar el vehículo después de confirmar el espacio.

Consejos

- La línea de seguridad de marcha atrás solo proporciona una referencia de distancia para el vehículo sin carga.
- Para su seguridad de conducción, en la interfaz de imagen de marcha atrás, no se pueden utilizar teclas, excepto los botones relacionados con el volumen y el teléfono.

- Cuando el automóvil sale del estado de marcha atrás, se restaura la interfaz.

Advertencia

- El sistema de aparcamiento asistido dejará de funcionar cuando la velocidad del vehículo supere los 10 km/h.
- No añada cualquier otro objeto dentro del rango de acción del sensor.
- No limpie el sensor con agua o vapor al lavar el vehículo, de lo contrario, puede provocar un fallo del sensor.

Interruptor de encendido de radar de marcha atrás

- El sistema de radar de marcha atrás se puede activar o desactivar por el sistema multimedia.

- Cuando la alimentación está en posición "OK", EPB se libera y el sistema de aparcamiento asistido se enciende automáticamente.
- Cuando el sistema está encendido y alrededor del vehículo hay obstáculos, el vehículo tiene una alarma; cuando el sistema está apagado, no hay alarma.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecte un obstáculo, el ícono se mostrará en la pantalla multimedia (en su caso) según el acimut del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo.
- Al estacionar en tándem o trasladar el vehículo al garaje, el sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo y la comunica al conductor a través de la pantalla de multifunción y el altavoz. Asegúrese de prestar atención al entorno circundante al usar este sistema.

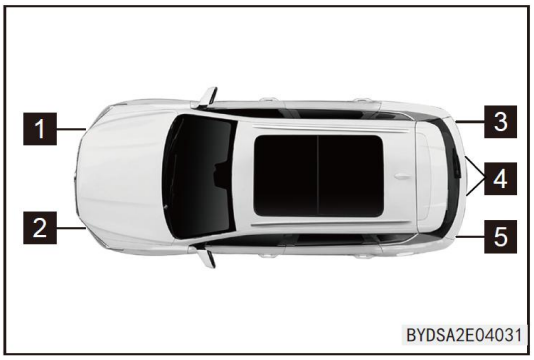
1 Sensor de esquina delantera derecha

2 Sensor de esquina delantera izquierda

3 Sensor del ángulo trasero derecho

4 Sensor central trasero-izquierdo y sensor central trasero-derecho

5 Sensor del ángulo trasero izquierdo



Alarma de visualización de distancia

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la ubicación del obstáculo y la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo se muestran en la pantalla multimedia, y suenan los altavoces.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla multimedia	Sonido de advertencia
Aproximadamente 700~1200		Velocidad lenta
Aproximadamente 300~700		Rápido
Aproximadamente 0~300V		Sonido constante

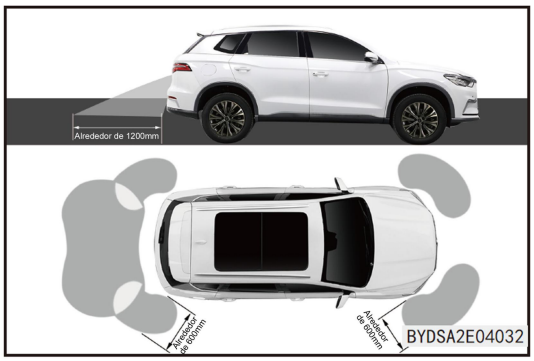
Ejemplo de funcionamiento del sensor de ángulo

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla multimedia	Sonido de advertencia
Aproximadamente 300~600		Rápido
Aproximadamente 0~300		Sonido constante

Sensor de trabajo y su rango de detección

Todos los sensores funcionan al hacer recular.

Se muestra el alcance de detección del sensor en la figura. Como el rango de detección anterior es limitado, antes de dar marcha atrás, compruebe los alrededores del vehículo y retroceda lentamente.



Consejos

- El sistema de aparcamiento asistido se usa para auxiliar al conductor a estacionar y no puede reemplazar su juicio personal. Asegúrese de operar el vehículo en base a la observación.
- No coloque accesorios u otros objetos en la posición del sensor para detectar obstáculos, lo que afecta el funcionamiento normal del sistema.
- En algunos casos, el sistema no funciona correctamente, cuando el vehículo se acerca a ciertos objetos, el sistema no puede detectarlos. Por lo tanto, siempre observe el área alrededor del vehículo, no solo dependa del sistema.

Información detectada por el sensor

- Ciertas condiciones del vehículo y el entorno circundante pueden afectar el desempaño del sensor para detectar obstáculos con precisión. Los ejemplos concretos que puede generar influencia muestra a continuación:
  - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor;
  - Hay nieve en el sensor o está congelado;
  - El sensor está cubierto de cualquier manera;
  - El vehículo está inclinado obviamente o sobrecargado excesivamente;
  - El vehículo está en caminos irregulares, de grava, pendientes o céspedes;
  - Se aplica la pintura en aerosol al sensor nuevamente;
  - Debido al silbido del vehículo, el sonido del motor de motocicleta, el sonido del freno de aire de vehículos grandes u otro ruido que genera ondas ultrasónicas, los alrededores del vehículo es muy ruidoso;
  - Hay otro vehículo equipado con el sistema de aparcamiento asistido en las cercanía del vehículo;
  - El vehículo está instalado el anillo de remolque;
  - El parachoques o el sensor recibe un impacto muy fuerte;
  - El vehículo está acercándose a los bordillos muy altos o tortuosos;
  - El vehículo está en el calor canicular o la frialdad.
  - Instale la suspensión no original pero inferior a la original.
- Además de los casos anteriores, es posible que el sensor no pueda determinar correctamente la distancia real entre el vehículo y algunos obstáculos debido a su forma y materiales.

- La forma y el material del obstáculo pueden impedir la detección del sensor En particular, preste atención a los siguientes obstáculos:
  - Alambres, cercas, cuerdas, etc.;
  - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas radioeléctricas;
  - objetos con bordes y esquinas afilados;
  - Obstáculos bajos;
  - Obstáculos altos cuya parte superior se extiende hacia afuera en la dirección del vehículo;
  - Objetos debajo del parachoques;
  - Objetos cerca del vehículo;
  - Personas cerca del vehículo (según el tipo de ropa).
- Si hay una visualización de imagen en la pantalla multimedia (en su caso) o suena el altavoz, es posible que el sensor detecte un obstáculo o que el exterior interfiera en el sensor. Si este fenómeno persiste, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada por BYD para su inspección.

Atención

- No enjuague el sensor con agua o vapor, ya que esto puede provocar un fallo en el sensor.

Monitoreo de presión de neumáticos

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos directo (en su caso)

- El sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos es un sistema auxiliar para monitorear la presión de los neumáticos en tiempo real, mejorar la seguridad y la comodidad del vehículo, y reducir el desgaste por la aceleración de los neumáticos y el aumento del consumo de energía del vehículo debido a la presión de aire insuficiente.
- El usuario puede entrar en el menú de instrumentación por el botón en el volante, cambiar a la barra de información de conducción por ◁ y ▷ del botón , y seleccionar la pantalla para la presión de los neumáticos por la rueda de desplazamiento del botón .

Funciones del sistema

1. Alarma de encendido

El neumático ya está en un estado de baja presión cuando el vehículo está apagado, y cuando el vehículo se enciende de nuevo, se emite inmediatamente una alarma de baja presión para darle una indicación de inflar los neumáticos antes de continuar conduciendo.

2. Alarma de baja presión de los neumáticos

- Cuando el valor de presión de cualquiera de los cuatro neumáticos es inferior al 80% de presión estándar y el sistema está funcionando, la luz de fallo de presión de los neumáticos se enciende y el valor de presión de los neumáticos se vuelve amarillo, se recomienda detenerse para comprobar si el neumático correspondiente tiene una fuga de aire lento, y la presión del aire se carga a un rango razonable.
- Cuando la presión de los neumáticos es superior al 95% de la presión estándar, se cancela la alarma de baja presión.

3. Alarma rápida de fuga de aire

Cuando uno o varios neumáticos tienen fugas de aire y la velocidad es mayor o igual a 30kPa/min, y el sistema está en funcionamiento, la luz de fallo de presión del neumático parpadea con frecuencia y el valor de presión del neumático se vuelve rojo. Si el vehículo ha iniciado una alarma de fuga de aire, deténgase a tiempo para comprobar el neumático defectuoso, confirme que el neumático está libre de fallos para continuar conduciendo.

4. Función de alarma anormal de señal

En el estado de funcionamiento del sistema, después de un fallo, la luz de fallo de presión del neumático parpadea y luego permanece encendida, y se muestra "Anormalidad de señal" en el panel de instrumentos. Compruebe si el módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos correspondiente es normal y está dentro de un gran campo eléctrico durante mucho tiempo.

5. Mostrar el valor de presión de los neumáticos en tiempo real

Cuando TPMS está funcionando, puede mostrar información sobre el valor de presión para cada neumático en tiempo real.

Precauciones

1. El tiempo de uso del módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos está relacionado con factores como la distancia diaria recorrida.
2. El módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos transmite información como la presión de los neumáticos a la pantalla en horarios regulares, por lo que si la presión de los neumáticos cae repentinamente o estalla mientras se conduce, el módulo de monitoreo solo transmitirá los datos a la pantalla durante el siguiente monitoreo, por lo que existe la posibilidad de conducir fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo dañado no puede enviar un mensaje, o si usted sospecha que algún neumático está dañado, detenga su vehículo inmediatamente y no espere hasta que la pantalla haya emitido una señal de alarma.
3. La instalación incorrecta del módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos afectará a la estanqueidad de los neumáticos, y se recomienda realizar la instalación y sustitución del módulo de monitoreo a través de los técnicos profesionales de la tienda de servicio autorizada de BYD según los requisitos de las instrucciones de instalación.

4. Es necesario reajustar todo el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos al cambiar la posición del neumático o al substituir el módulo de monitoreo de la presión de los neumáticos, y se recomienda realizarlo a través de los técnicos profesionales de la tienda de servicio autorizada de BYD, de lo contrario causará el fallo del sistema.

5. Como la presión de los neumáticos cambia con la temperatura regional, infle o desinfle de acuerdo con el valor de presión del neumático que se muestra en el medidor y el valor de presión estándar del neumático según sea necesario.

6. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos se transmite de forma inalámbrica, lo que puede conducir a una mala recepción del mismo sistema bajo las condiciones de interferencia grave.

Advertencia

- Si se encuentra la anomalía de la presión de los neumáticos, el sistema no impide la conducción del coche, por lo tanto, antes de cada conducción, el usuario debe encender el sistema estáticamente para comprobar si la presión de aire del neumático cumple con el valor de presión de neumático prescrito de la fábrica. No conduzca el vehículo si no cumple con las regulaciones del fabricante, de lo contrario, dañará el vehículo o causará lesiones personales a sí mismo o a otros.
- Si se encuentra que la presión del neumático es anormal durante la conducción, se debe inspeccionar de inmediato la presión del neumático. Si se enciende la luz de advertencia de presión baja, se prohíbe el giro brusco o el frenado repentino, mientras disminuye la velocidad del vehículo, conduciendo el vehículo al lado de camino y parando lo pronto posible. Conducir a presión baja de neumáticos posiblemente causará daños permanentes de neumáticos, y aumentará posibilidad de desecho de neumáticos. Si el neumático está dañado gravemente, es posible causar accidentes de tráfico incluso herida y muerte del personal.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos indirecto (en su caso)

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos sólo puede detectar si el neumático está bajo presión durante la conducción del vehículo. Cuando la presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos es anormal, se mostrarán el indicador y alarma de texto en la pantalla del panel de instrumentos.

Consejos

- El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está diseñado para el uso de los neumáticos originales de BYD, por lo tanto, recomendamos seleccionar los neumáticos originales de BYD, de lo contrario, puede tener lugar alarma de fallo del sistema o riesgo de anomalías en el rendimiento.
- Cuando el vehículo energiza en la posición "ON", el sistema realizará la inspección de función, en tal momento, la luz de advertencia y luz indicadora se enciende temporalmente.

Subpresión del neumáticos

- Cuando se cambia la presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos, el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos emite una alarma de subpresión y se muestra un indicador en la pantalla del panel de instrumentos, el neumático de subpresión se vuelve amarillo y alarma el zumbador una vez.
- El conductor debe aparcar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, y verifique todos los neumáticos y la presión de los neumáticos, por favor preste atención a la seguridad, evite giro / frenado fuerte durante el proceso de estacionamiento. Después de solucionar el problema de alarma de subpresión de neumáticos, debe restablecer el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos.

Advertencia

La presión de los neumáticos diferentes o la presión de los neumáticos demasiada baja pueden causar fallos en los neumáticos, fuera de control del vehículo, lo que causará graves accidentes.

- La presión de los neumáticos diferente o la presión de los neumáticos demasiada baja puede exacerbar el desgaste de los neumáticos, reducir la estabilidad de conducción y extender las distancias de frenado.
- La presión de los neumáticos diferente o la presión de los neumáticos demasiada baja puede causar que los neumáticos pierdan la eficacia repentinamente, reviente el neumático y el vehículo esté fuera de control.
- La presión de los neumáticos demasiada baja puede aumentar resistencia a la torsión de los neumáticos, lo que calentará violentamente la temperatura y causará la caída y explosión de neumáticos.
- Bajo la condición específica (por ejemplo, el estilo de conducción del modo Sport, bajo la condición de la carretera de invierno o mullida), la visualización de control de presión de inflado de los neumáticos puede retrasarse.
- El uso de neumáticos con la presión que no es conforme con los reglamentos puede provocar accidentes y daños de los neumático, el conductor será responsabilidad de asegurarse de que todas las presiones rellenado están correctos. Por eso, rellene siempre todos los neumáticos hasta el nivel correcto de presión de aire antes de la conducción, la placa de presión de neumáticos cuenta con el valor de presión especificado del neumático. Sólo funcionará el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos en caso de que sea correcta la presión de los neumáticos en todas las ruedas frías .
- Si la visualización aparece el signo de luz indicadora encendida , aparque el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, y verifique todos los neumáticos y la presión de los neumáticos, por favor preste atención a la seguridad, evite giro / frenado fuerte durante el proceso de estacionamiento.

Consejos

- El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede identificar los neumáticos de baja presión, cuando el vehículo emite una alarma de subpresión de presión de inflación de neumático del vehículo, el conductor debe inspeccionar tanto los neumáticos que emiten la alarma y su presión de aire como los neumáticos no alarmados.

En caso de aparecer las siguientes situación, puede activar la alarma del sistema de monitoreo de los neumáticos:

- Cambie manualmente la presión de los neumáticos;
- La presión de inflado de uno o más neumáticos es demasiado baja;
- El neumático está deteriorado estructuralmente;
- Reemplace las rueda para los ejes delantero y trasero (cada uno cambie una);
- Se ha cambiado el neumático o se ha cambiado la presión del neumático, y el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no se ha reiniciado;
- El automóvil tiene una carga demasiado pesada en un lado;
- Cuando la carga de la rueda en un eje determinado es grande, como la carga completa;
- Instalación de cadenas para la nieve;
- Ha instalado las cadenas para la nieve.

Consejos

- Si el vehículo está conduciendo en caminos de tierra, caminos de grava, carreteras montañosas, carreteras nevadas o en modo Sport, puede causar que la indicación de monitoreo del neumático apague parcial o completamente. En caso de que conduzca baja las condiciones mencionadas por tiempo largo, podrá prolongar el tiempo de alarma del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos,

Fallo del sistema

Cuando la señal utilizada por el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no puede recibir o es invalida, la luz indicadora del panel de instrumentos muestra y se enciende permanentemente después de parpadear por 60 segundos, además, visualiza un texto “verifique el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos” y el zumbador suena 1 vez. El vehículo pierde la función de monitoreo de la presión de los neumáticos en este momento, el conductor debe conducir inmediatamente a la tienda de servicios autorizado por BYD Autos para solucionar problemas.

Consejos

- Cuando ESP tiene fallo, la visualización de monitoreo de la presión de los neumáticos también puede perder su función.
- Puede tener fallo del sistema después de instalar una cadena antideslizante.
- Si el vehículo aparece una alarma de subpresión de neumáticos y el usuario restablece el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos sin asegurarse de que la presión de los neumáticos esté normal, lo que resultará una eliminación artificial del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos. También causará la invalidez del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos o que la presión real del neumático sea demasiado baja en la próxima alarma, por lo tanto, debe asegurarse de que los neumáticos y la presión de los neumáticos hayan sido correctos antes del restablecimiento.

Debe realizar el restablecimiento de presión de neumáticos después de acabar las siguientes operaciones del vehículo.

- Ajuste la presión de inflación de neumático de uno o varios neumáticos;
- Reemplazo (cambio) de cualquier neumático / rueda;
- Ajuste el equilibrio dinámico de ruedas;
- Modificación técnica de chasis;
- El cambio de temperatura ambiente supera más de 40 °C desde el último restablecimiento;
- Después de un año o 10000km.

Restablecimiento del sistema

En el multimedia "Información del vehículo" se puede lograr el restablecimiento del sistema de presión de los neumáticos, consulte el manual de usuario multimedia de versión electrónica para información detallada.

Sistema de seguridad de conducción

Con el fin de mejorar la seguridad de conducción del vehículo, el siguiente sistema de seguridad de conducción funciona automáticamente de acuerdo con diversas condiciones de conducción. Sin embargo, tenga en cuenta que estos sistemas solo tienen funciones asistentes y no dependa demasiado de éstos.

ESP (programa de estabilidad electrónico del vehículo)

ESP integra tres módulos funcionales de ABS, VDC y TCS, así como HHC y HBA.

Subfunciones de valor agregado como CDP y HDC.

VDC (control dinámico del vehículo)

Cuando se cambia la dirección del vehículo de repente durante la conducción, el sistema VDC determina la intención de conducción del conductor de acuerdo con las informaciones, como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con la situación real del vehículo, si el vehículo se desvía de la ruta normal, el VDC lo corregirá aplicando un frenado a la rueda correspondiente para ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

TCS (control de tracción)

El TCS evita que las ruedas motrices del vehículo se deslicen durante la aceleración reduciendo la potencia del motor motriz y aplica el control de la fuerza de frenado para evitar que las ruedas motrices estén en ralentí, según sea necesario. Bajo condiciones desfavorables de conducción, el TCS facilita el arranque, la aceleración y el ascenso en pendiente.

Advertencia

- Es posible que el TCS no pueda funcionar eficazmente en los siguientes casos:
  - Al conducir en caminos resbaladizos, aunque el sistema TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir los requisitos de fuerza motriz;
  - No conduzca el vehículo en situaciones donde pueda perder estabilidad y fuerza motriz.

HHC (asistencia para arranque en pendiente)

Después de soltar el pedal de freno, el HHC podría mantener la presión de freno aplicada por el conductor por 1s, a fin de evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

HBA (asistencia de frenado hidráulico)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, la HBA puede identificar que el vehículo está en emergencia y aumentar rápidamente la presión del frenado hasta el límite máximo, que permite que el ABS aplique una intervención más rápida, reduciendo efectivamente la distancia de frenado.

CDP (Control de desaceleración del frenado de estacionamiento) (en su caso)

Cuando tira el interruptor de estacionamiento electrónico, el CDP comienza a funcionar, y el vehículo se frena a la desaceleración constante (cuando solamente tira el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es 0,4g, y cuando tira el interruptor de estacionamiento electrónico mientras pisa el freno, será 0,8g). El CDP dejará de funcionar si el conductor suelta el interruptor de estacionamiento electrónico.

HDC (Control de bajada de pendiente) (en su caso)

- Principio de trabajo: el HDC es una función con valor añadido del sistema ESP, dirigiendo a mejorar el confort del automóvil. Se puede activar y desactivar la función de HDC mediante presionar el botón de HDC. La función principal del HDC es ayudar al conductor bajar y subir la pendiente a velocidad a través de frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, se activará el ABS cuando la velocidad de deslizamiento del vehículo excede del límite umbral de activación del ABS. Lo que facilita que el conductor baje la pendiente en forma segura y estable, incluso marche atrás.
- Activación del HDC:
  - En caso de velocidad del vehículo inferior a 38km/h, se puede activar la función mediante presionar el botón de interruptor de HDC. Al activarlo, la luz indicadora de estado de HDC en el instrumento se mantendrá encendida.

- Control de velocidad de HDC:
  - El HDC funcionará cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 11km/h a 38km/ h, en este rango, usted puede ajustar la velocidad del vehículo pisando/ soltando el pedal de aceleración o el pedal de frenado, se prevalecerá la velocidad en que suelta el pedal de aceleración/ frenado. Cuando está funcionando el HDC, el parpadeo de la luz indicadora de estado de HDC del instrumento indica que el HDC está funcionando.
- Desactivación del HDC:
  - Si no necesita aplicar la función del HDC, se puede presionar otra vez el botón del interruptor de HDC, se apagará la luz indicadora de instrumento.
  - Cuando la velocidad del vehículo es mayor que aproximadamente 65km/h, se desactiva automáticamente el HDC.
- Fallo del HDC:
  - En unas condiciones especiales de trabajo como bajada de pendiente larga, es posible que no puede usar temporalmente la función de HDC debido a la alta temperatura del freno.
  - En este momento, se notificará en el instrumento "Inspeccione el sistema de HDC", debe prestar atención a conducción segura. Si desea recuperar la función, pare el vehículo hasta que se enfríe el freno.

Instrucciones sobre operación del sistema ESP

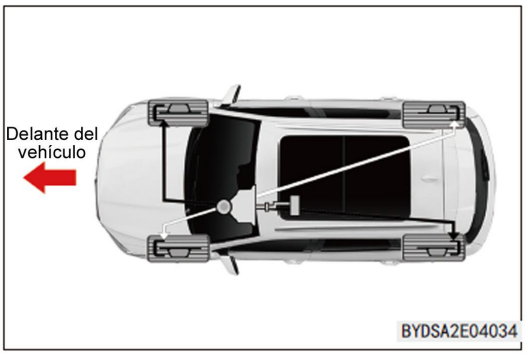
- Durante el funcionamiento del sistema ESP
  - Si el vehículo está en peligro de deslizarse o echar marcha atrás al arrancar en una pendiente, o cualquier rueda motriz está en ralentí, la luz indicadora de ESP parpadea para indicar que el sistema ESP está funcionando.
- Deshabilitar el sistema ESP
  - Si el vehículo está metido y atrapado en nieve o barro, el sistema ESP puede reducir la fuerza motriz salida del motor propulsor a las ruedas. Es posible que deba desactivar el sistema para salir de la situación difícil.
- Desactivar el sistema ESP
  - Cuando necesita desactivar el sistema ESP, presione y suelte el botón ESP APAGADO (en su caso) o desactive por multimedia. Además, ESP inspecciona su estado de funcionamiento en tiempo real. Si presiona el interruptor ESP APAGAGO para desactivar el sistema ESP cuando el último está funcionando, el mismo no ejecuta inmediatamente esta orden de "desactivar", en cambio, completa primero este control de intervención activa, una vez completado el control, el sistema ESP ejecuta la orden de desactivación del interruptor ESP APAGADO.

- Una vez desactivado el sistema, si presiona el interruptor ESP OFF nuevamente o la velocidad del vehículo excede el umbral (80Km/h), algunas funciones del sistema ESP desactivado se volverán a activar. Para evitar la activación repentina de las funciones del sistema ESP, solo se puede reactivar las funciones del sistema ESP cuando el sistema ESP no esté en el estado de retención de intervención dinámica del vehículo.

- Operación errónea del interruptor ESP APAGADO
  - Si se presiona continuamente el interruptor ESP OFF durante más de 10 segundos, el sistema ESP lo considera como una operación errónea. Todas las funciones internas del sistema ESP permanecen funcionadas.
- Reiniciar el sistema ESP después de apagar el vehículo
  - Después de desactivar el sistema ESP, al volver a arrancar el vehículo se reiniciará automáticamente el sistema ESP.
  - La activación del sistema ESP está enlazado con la velocidad del vehículo.
  - Si el sistema ESP está desactivado y la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80 km/h) el vehículo se hace extremadamente inestable, en ese momento el sistema ESP se activará por sí mismo.
- Durante la activación del sistema ESP
  - Si la luz indicadora de fallo de ESP parpadea, tenga cuidado al conducir y una conducción descuidada puede provocar un accidente. Cuando la luz indicadora parpadea, preste mayor atención.
- Durante la desactivación del sistema ESP
  - Tenga mayor cuidado y conduzca a una velocidad correspondiente a las condiciones de camino, el sistema ESP puede asegurar la estabilidad y la fuerza motriz del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.
- Reemplazo de neumáticos
  - Asegúrese de que todas las ruedas tengan el mismo tamaño, marca, huella de la banda de rodamiento y carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático a la presión recomendada.
  - Si el vehículo está equipado con diferentes ruedas, los sistemas ABS y ESP no funcionarán correctamente.
  - Para obtener más información sobre cómo cambiar ruedas o llantas, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada por BYD.
- Tratamiento de neumáticos y suspensiones.
  - El uso de cualquier rueda con problema o suspensión modificada afecta el sistema de seguridad de conducción y puede provocar fallo del sistema.

ABS (sistema de frenos antibloqueo)

- El sistema hidráulico del freno de accionamiento del ABS tiene dos circuitos. Cada circuito acciona pasando por el vehículo en dirección diagonal (por ejemplo, el freno de rueda izquierda delantera está conectado con el freno de rueda derecha trasera). Si un circuito falla, todavía hay dos ruedas que se pueden frenar.



- El ABS ayuda a prevenir el bloqueo o deslizamiento de la rueda durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- Cuando se deslicen las ruedas delanteras, no podrá controlar la dirección, es decir, aunque gira el volante, el vehículo sigue marchando en línea recta. El ABS ayuda a evitar el bloqueo y a mantener el control de la dirección debido a que el frenado rápido pulsante es mucho más rápido que las reacciones humanas.
- No pise pulsando el pedal del freno, de lo contrario, el ABS no funcionará correctamente. Al maniobrar el volante para evitar los peligros, mantenga pisado el pedal del freno ejerciendo presión uniforme firme para que funcione el ABS.
- Cuando el ABS esté funcionado, sentirá que el pedal del freno vibra y es posible que escuche ruidos. Es un fenómeno normal, ya que el ABS está realizando un frenado rápido pulsante.

⚠ Advertencia

- El ABS no funciona de manera efectiva en los siguientes casos:
  - Se usa ruedas con agarre insuficiente (como usar ruedas con desgaste excesivo en caminos cubiertos de nieve);
  - El vehículo se desliza al conducir a alta velocidad en caminos resbaladizos
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura con el vehículo que esté delante de usted en las siguientes situaciones:
  - Conducir en caminos de barro, de grava o cubiertos con nieve;
  - Conducir en caminos de hoyos o irregulares;
  - Conducir en caminos llenos de baches.

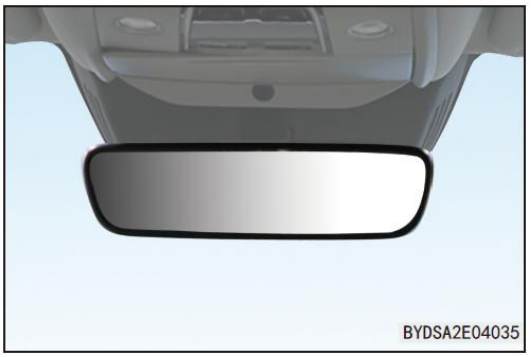
Atención

- Si la luz de advertencia del sistema de frenado y la luz de alarma de fallo ABS están encendidas al mismo tiempo, pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Si frena en este momento, además de no funcionar el sistema de frenado antibloqueo, el vehículo será extremadamente inestable.
- ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) no puede reducir el tiempo y la distancia requeridos para frenar el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección al frenar. Siempre mantenga una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios bruscos de la dirección, como tratar de girar rápido o cambiar de carril de repente. No importa el estado del camino y las condiciones del tiempo, siempre conduzca el vehículo con cuidado a una velocidad segura.
- El ABS tampoco evita la disminución en la estabilidad. Al frenar de emergencia, el cambio de dirección debe ser moderado. Durante la conducción, un giro grande o brusco puede hacer que el vehículo gire hacia la confluencia de coches de frente o que salga del camino.
- Al conducir en un camino blando o irregular (como caminos de grava o cubiertos con nieve), el vehículo equipado con ABS puede requerir una distancia de frenado más larga que el sin ABS. En tales casos, disminuya la velocidad y mantenga una distancia suficiente con otros vehículos.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento automático (en su caso)

Este retrovisor interior está equipado con una función electrónica antideslumbrante, que puede ajustar el color de la lente del retrovisor interior de acuerdo con el entorno circundante del vehículo con el fin de reducir la interferencia de luz brillante en la vista trasera del conductor.



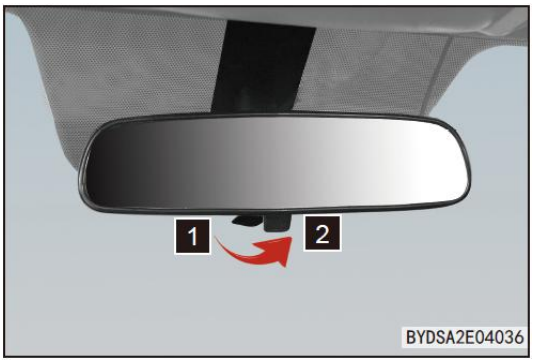
Advertencia

- No cuelgue objetos pesados en el retrovisor interior, ni agite o tire con fuerza el retrovisor.
- Cuando ajusta manualmente el retrovisor interior, no lo ajuste violentamente si está atascado, evitando que produzca caída del retrovisor interior.
- No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo esté en marcha. De lo contrario, es posible que el conductor no pueda controlar el vehículo, causando accidentes y víctimas.

Antideslumbramiento manual (en su caso)

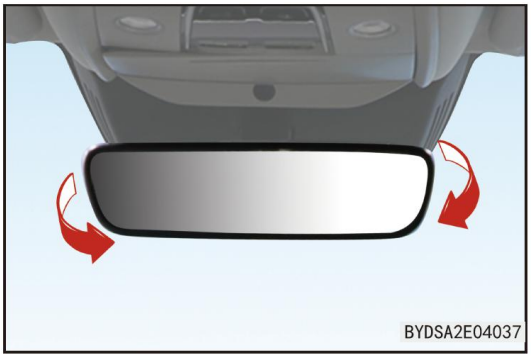
Los retrovisores son aplicables al día y a la noche, respectivamente. La posición nocturna puede reducir el deslumbramiento de vehículos traseros.

- Modo diurno -- Coloque la palanca de control en la posición 1, en esta posición, la imagen del retrovisor es la más clara.
- Conducción nocturna —— Coloque la palanca en 2, tenga en cuenta que mientras reduce el deslumbramiento, también se reduce la claridad de la visión trasera.



Ajuste manual del retrovisor interior

Gire el retrovisor interior hacia a la izquierda, derecha y hacia arriba y abajo para ajustarlo a la posición adecuada.



Retrovisor trasero exterior eléctrico

El conductor se puede utilizar el interruptor de los retrovisores exteriores eléctricos para ajustar los espejos exteriores eléctricos hasta que se pueda ver el lado del vehículo en los espejos.

El conductor se puede utilizar el interruptor de los retrovisores exteriores eléctricos para ajustar los espejos exteriores eléctricos hasta que se pueda ver el lado del vehículo en los espejos.

- Interruptor de selección—— Se usa para seleccionar el retrovisor exteriores a ajustar.
  - : retrovisor izquierdo
  - : retrovisor derecho
- Interruptor del control —— Se usa para el ajuste del retrovisor exteriores. Presione el interruptor de acuerdo con la dirección deseada.

Ajuste manual

Sostenga el borde de la lente con la mano y gire la lente alrededor del centro para ajustarla a la posición correcta.

Retrovisor plegable exterior

Plegar manualmente el retrovisor trasero exterior

Mantenga la mano firmemente contra el borde exterior del Espejo retrovisor para que el cuerpo del Espejo retrovisor exterior gire a la posición de bloqueo.

Retrovisor electrónico trasero exterior replegable

- Pulse el botón , el retrovisor exterior eléctrico se pliega; presione el botón de nuevo y el retrovisor exterior eléctrico se expande.
- Los dos retrovisores se pliegan automáticamente al entrar en el antirrobo, y los mismos se expanden automáticamente al retirar el antirrobo.

Consejos

- No ajuste el Espejo retrovisor exterior cuando está conduciendo el vehículo. De lo contrario, se puede causar que el conductor maneje incorrectamente el vehículo y ocasione un accidente.
- El uso de la función de descongelación de calefacción eléctrica con tiempo largo, que se puede envejecer el espejo prematuramente, por favor, apague el botón de descongelación a tiempo cuando sea innecesario.

Limpiaparabrisas

Verifique la escobilla del limpiaparabrisas delantero y trasero al menos cada seis meses para ver si la goma está rajada o parcialmente endurecida. En caso de detección de estos fenómenos, reemplazar la escobilla, de lo contrario, dejará rayas o arañazos durante la utilización.

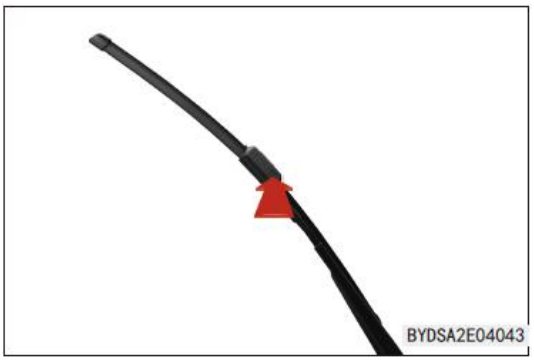
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas

Reemplazar la escobilla delantera

- Los usuarios pueden acceder al limpiaparabrisas en el limpiaparabrisas de mantenimiento del vehículo de información Multimedia-Información-Estado del vehículo-Información de mantenimiento del vehículo-Reparación de limpiaparabrisas delantero, hacer clic para encender la función de mantenimiento del limpiaparabrisas. El limpiaparabrisas funcionará a un nivel alto y luego se detendrá para facilitar la reparación y el reemplazo del limpiaparabrisas; Una vez completada la revisión, haga clic en Apagar la reparación de limpiaparabrisas y el mismo volverá a la posición de restablecimiento.

1. Hay que levantar el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor antes de levantar el brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero.

2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla.



3. Mantenga la hebilla de la escobilla, y luego retire la escobilla en la dirección que se muestra en la foto.

4. Al ensamblar una escobilla nueva, siga el procedimiento inverso de extraer la escobilla.

Reemplazar la escobilla trasera

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero de la luneta trasera.
2. Gire la escobilla trasera a la posición ilustrada.
3. La escobilla se puede quitar girando directamente.

Atención

- No abra el capó al levantar el brazo, ya que esto puede dañar el capó y el brazo del limpiaparabrisas.
- Cuando deja la escobilla después de lavar el coche, está prohibido empujar el brazo del limpiaparabrisas directamente para que la escobilla golpee directamente el parabrisas.
- No doble las escobillas ni las detenga cuando estén en funcionamiento.

Cadena anti-deslizante

- Las cadenas de nieve solo se usan en caso de emergencia o cuando esté en las áreas específicas donde hay una disposición expresa en la ley de conducir
- Las cadenas de nieve hay que ser instalados en las ruedas delanteras. Se debe tener cuidado al conducir un vehículo con cadenas de nieve en las carreteras con hielo y nieve. Algunas cadenas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión y la carrocería del vehículo. Se deben usar cadenas de nieve finas para tener suficiente espacio libre entre el neumático y otras partes en la cubierta de la rueda.
- Revise y lea el plano de ensamblaje y otras instrucciones del fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de comprar la cadena antideslizante y montarla en el vehículo, debe consultar la tienda de servicio autorizada de BYD Auto donde usted compró el vehículo.
- Después de instalar la cadena de nieve, se debe conducir a una velocidad de menos de 30 km / h en las carreteras con nieve y hielo.
- Para minimizar el desgaste de llantas y cadenas, evite conducir con cadenas de nieve en caminos sin nieve.

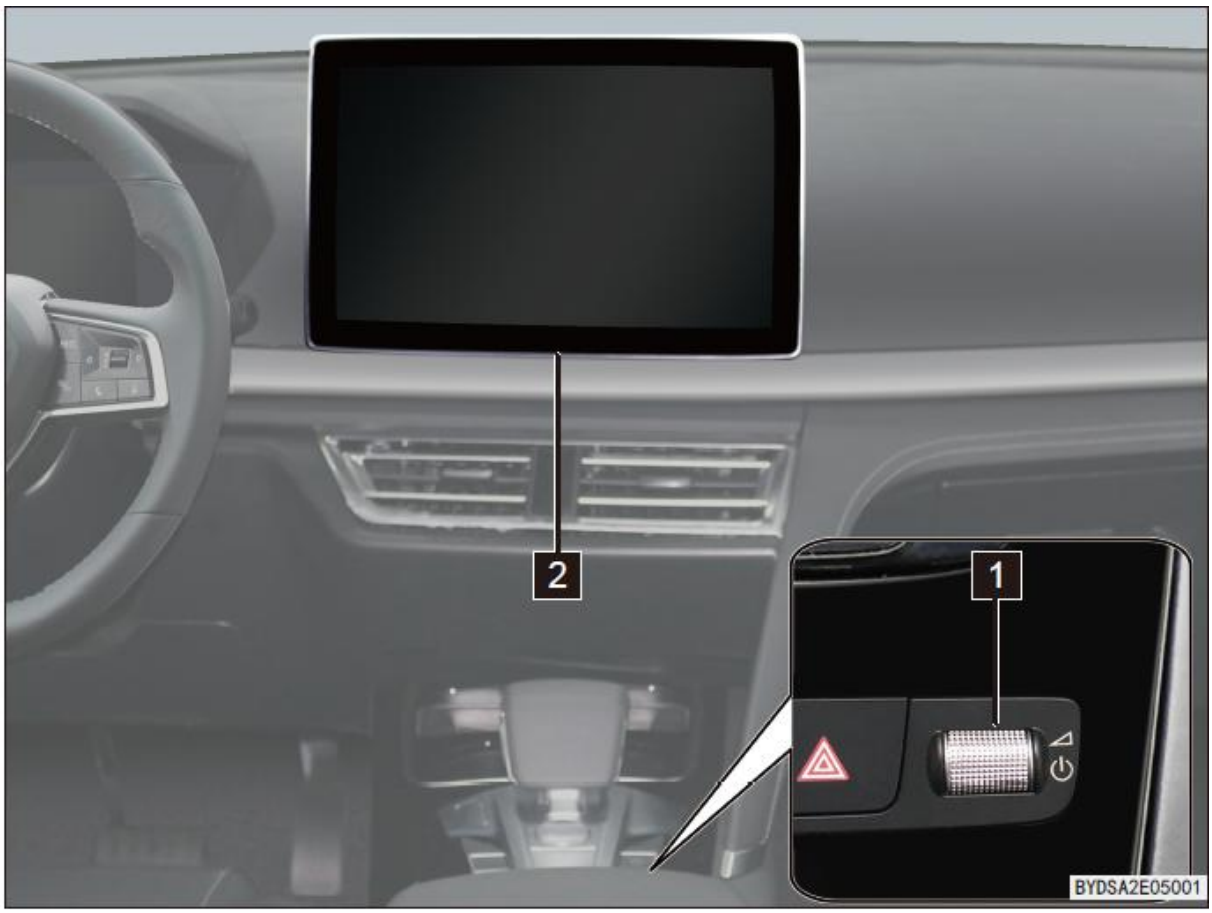
Consejos

- Prohibido conducir con la velocidad de conducción más rápida que 30km/h o la menor velocidad de límite especificada por el fabricante de la cadena de nieve.
- Tenga cuidado al conducir, preste atención a golpes, agujeros y giros bruscos, todos los mencionados provocarán que el vehículo salte.
- El vehículo con cadena antideslizante montada debe evitar el giro brusco o el freno con ruedas bloqueadas, y debe reducir la velocidad antes del giro para evitar accidentes provocados por la pérdida de control.
- Las ruedas deben ser usadas simétricamente, y desmontar inmediatamente cuando no se usa.

5-1 Sistema Multimedia..... 177
Botones de multimedia..... 177
5-2 Sistema de aire acondicionado..... 179
Vista de panel del aire acondicionado..... 179
Interfaz de operación de aire acondicionado..... 180
Salida de aire..... 185
Sistema de purificación verde..... 187
5-3 Dispositivo de almacenamiento..... 190
Caja de almacenamiento para puerta..... 190
Caja de almacenamiento..... 190
Caja de billetes..... 191
Caja de apoyabrazos central..... 191
Estuche de gafas..... 192
Bolsa de archivos..... 192
Portavasos..... 193
5-4 Otros dispositivos..... 194
Visera parasol..... 194
Espejo de maquillaje (en su caso)..... 194
Manija de seguridad..... 195
Fuente de alimentación de reserva de 12V..... 195
Puerto USB..... 196
Estante..... 196
Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (en su caso)..... 197

Botones de multimedia

Cuando la posición de la fuente de alimentación está en ‘OK’, mostrará la imagen inicial por unos minutos, y luego el sistema funcionará.



1 Botón del interruptor multimedia/ Perilla de ajuste de volumen

2 Pantalla multimedia

Advertencia

- No utilice inversor de alta potencia en el automóvil, de lo contrario, hará que el sistema multimedia sea anormal.
- Está estrictamente prohibido reiniciar la máquina o Root en privado, de lo contrario causará anomalías de multimedia o del vehículo.

Atención

- Para evitar daños a la pantalla táctil
  - Toque suavemente la pantalla con la mano. Si no responde, retire el dedo de la pantalla y tóquelo nuevamente.
  - No use detergente cuando limpie la pantalla con un paño suave.
- Uso de la pantalla táctil
  - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede estar oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
  - Mirar la pantalla con gafas de sol puede hacer que la pantalla sea oscura o difícil de ver. Cambie el ángulo de la pantalla o quítese las gafas de sol.
  - Los botones de la pantalla táctil que están atenuados no son operativos.
- La interfaz de la pantalla táctil se utiliza solo para la referencia, los más concretos dependen del vehículo real.
- Se recomienda utilizar sistema multimedia a través del modo panorámico durante la conducción para su seguridad de conducción.

Consejos

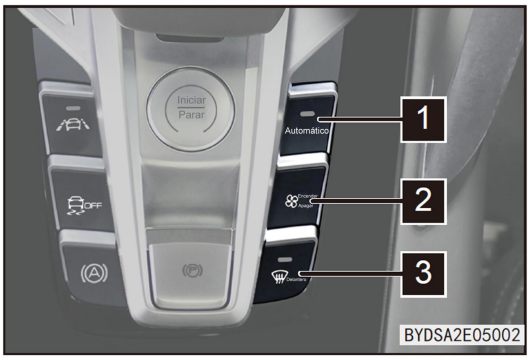
- Para una mejor experiencia de las características relacionadas con el sistema multimedia (por ejemplo, voz inteligente, APP, videollamadas, etc.), se recomienda utilizar después de conectarse a la red.

Vista de panel del aire acondicionado

1 Botón de control automático

2 Botón “encender / apagar” el aire acondicionado

3 Botón de descongelación del parabrisas delantero



Interfaz de operación de aire acondicionado

1 Botón de aire acondicionado automático

2 Botón de refrigeración máxima

3 Botón control del compresor

4 Botón de ajuste el modo de circulación interna y externa

5 Botón de selección de modo de entrada de aire

6 Botón de descongelación para luneta trasera y retrovisor exterior

7 Botón “ventilación”

8 Botón de ajuste de temperatura del copiloto

9 Botón de descongelación del parabrisas delantero

10 Icono de visualización del estado de aire acondicionado

11 Botón “encender / apagar” del aire acondicionado

12 Botón de ajuste de temperatura del conductor

13 Botón de PM2.5 (en su caso)

14 Botón de interfaz de operación de aire acondicionado

15 Botón de ajuste de volumen de aire

Consejos

- Fenómeno del olor del aire acondicionado:
  - Cuando se enciende el aire acondicionado, el viento soplado por el aire acondicionado puede tener un olor a moho, y es normal que el aire acondicionado genere un olor. Durante el uso del aire acondicionado del automóvil, el evaporador es fácil de adherir al condensado del aire acondicionado. El evaporador húmedo también absorbe fácilmente el sudor humano, el humo y similares en el automóvil. Si el condensado en el evaporador no se seca, la superficie del evaporador oscuro y húmedo es propensa al moho. El molde es propenso a la fermentación prolongada y producir olor.
- Maneras de prevenir los olores:
  - Antes de estacionar el vehículo, apague el aire acondicionado, usa el viento natural y manténgalo relativamente seco.
  - Verifique, limpie o reemplace el filtro regularmente.
  - Trate de mantener la cabina limpia y fresca.
- Si el olor no se pierde después de usar el método de prevención de olores, se recomienda ir a la tienda de servicio autorizada de BYD Auto para recuperarlo.

Botón de aire acondicionado automático

- Pulse el aire acondicionado automático

o haga clic en

de la interfaz de operación de aire acondicionado, la luz indicadora del botón encendida indica que se ha seleccionado el modo de funcionamiento automático.
- Si pulsa algún botón de control manual bajo modo de funcionamiento automático, se establecerá el estado del botón pulsado y se seguirán ajustando automáticamente otras condiciones.

Botón “encender / apagar” del aire acondicionado

- En el caso de encendido el aire acondicionado, presione el botón “encender / apagar” del aire acondicionado
, o haga clic en
de la interfaz de operación de aire acondicionado, el aire acondicionado se apaga, pero mantiene el modo de soplado, y el modo de entrada de aire es de circulación interna.

  Presione este botón otra vez más o haga clic en
de la interfaz de operación de aire acondicionado, se enciende el aire acondicionado.

- En caso de que la función de aire acondicionado está apagada, presione otra vez más el botón “encender / apagar” del aire acondicionado o haga clic en de la interfaz de operación de aire acondicionado, se activa la función de memoria, y la temperatura, el volumen de aire, el modo de salida de aire será el estado igual que en el momento de apagarse por última vez.

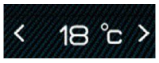
Regulación de volumen de aire

- Botón de ajuste de volumen de aire
  - Haga clic la posición adecuada para la velocidad giratoria del ventilador de fuelle, ajuste el ventilador de fuelle a la velocidad giratoria requerida, cada vez más alta la posición, la velocidad de ventilador fuelle será más alta, por lo tanto, aumentará el volumen de aire.

Botón de descongelación del parabrisas delantero

- Presione el botón de descongelación del parabrisas delantero o haga clic en de la interfaz de operación de aire acondicionado, la luz indicadora del botón se enciende, el flujo del aire sopla principalmente al parabrisas delantero y vidrio de ventanilla lateral. Presione este botón o haga clic en de la interfaz de operación de aire acondicionado, la luz indicadora del botón se apaga, el sistema de aire acondicionado recupera el estado igual que el uso por última vez.

- Presione este botón o haga clic en el icono para activar la función de descongelación y desempañamiento, así mismo, el aire acondicionado también está encendido, no importa se opera el botón del compresor o no, el aire acondicionado se encenderá.

Regulación de temperatura 

- Haga clic en la flecha derecha de la pantalla para aumentar la temperatura y haga clic en la flecha izquierda para bajar la temperatura.
- "Lo" se muestra cuando se ajusta a lo más frío y se ve "Hi" cuando se ajusta a lo más caliente.
- Cuando la temperatura se establece en el límite inferior (Lo) o en el límite superior (Hi), el sistema funciona solo en el modo de enfriamiento completo (se requiere encender el aire acondicionado delantero) o de calefacción completa.

Visualización del estado de aire acondicionado

- El icono de visualización del estado de aire acondicionado se muestra el estado actual de aire acondicionado (modo del aire, volumen del aire, si está bajo en

sub-control, si está funcionado el modo automático).

- Haga clic en este icono, la pantalla multimedia entra en la interfaz de operación de aire acondicionado.

Botón de refrigeración máxima

Al hacer clic en el botón de refrigeración máxima , el aire acondicionado entrará en el modo de refrigeración completo, el compresor se encenderá, la temperatura se ajustará automáticamente a LO, el volumen de aire se ajustará automáticamente al máximo, se iniciará la circulación interna y el modo de salida de aire será el soplo superior. Haga clic de nuevo en este botón y el aire acondicionado pasa al modo automático.

Botón control del compresor

Hacer clic en el botón de control del compresor puede encender el compresor de aire acondicionado, en este momento el icono se ilumina y el compresor comienza a funcionar para la refrigeración. Se puede apagar el compresor del aire acondicionado a través de hacer clic otra vez en este botón; en este momento, se apaga el icono y el compresor deja de funcionar.

Botón de conmutación de circulación interior/exterior y

Haga el botón de circulación interna y externa, el icono de circulación externa del modo de entrada de aire convierte en el icono de circulación interna, y el modo de entra de aire se cambia en la circulación interna. En este momento, presione el botón otra vez más, el icono de circulación interna del modo de entrada de aire convierte en el icono de circulación externa, y el modo de entra de aire se cambia en la circulación externa.

Botón de descongelación de la luneta

- Cuando la alimentación esté en la posición "OK", pulse este botón para permitir que los elevalunas traseros y el desempañador de del retrovisor exterior funcionen.
- El fino alambre calefactor eléctrico en el interior de la ventana trasera hará que la superficie de vidrio se despeje rápidamente.
- Cuando el desempañador de niebla está funcionando, la luz indicadora se iluminará.
- El sistema se apagará automáticamente después de 15 minutos de funcionamiento del desempañador.
- Una vez que la superficie de vidrio esté limpia, presione este botón de nuevo para apagar el desempañador. El uso continuo hará que la batería de hierro de arranque se descargue, especialmente en caso de la conducción con parada y arranque alternativos. El desempañador no se utiliza para secar gotas de lluvia y derretir la nieve.

Advertencia
● Como la superficie del espejo exterior se calentará, no toque el espejo después

de encender el desempañador.

Atención

- No raye ni dañe el cable calefactor o el conector al limpiar el interior del vidrio de ventanilla trasera.
- Para evitar la descarga eléctrica excesiva de la batería de hierro de arranque, apague el botón de desempañador cuando el motor de accionamiento no esté en funcionamiento.

Botón “ventilación” 通风

Haga clic en el botón de ventilación, el aire acondicionado entra en modo de ventilación, con el estado de circulación externa, temperatura no ajustable y salida de viento natural. Haga clic en este botón de nuevo, el aire acondicionado en modo automático.

Modo de salida de aire

■ Botón de selección de modo de entrada de aire del aire acondicionado

- Haga los iconos correspondientes en la pantalla para seleccionar los modos pertinentes de salida de aire.
- El modo de salida Q se puede combinar libremente y se pueden activar hasta tres modos de salida al mismo tiempo según la demanda.

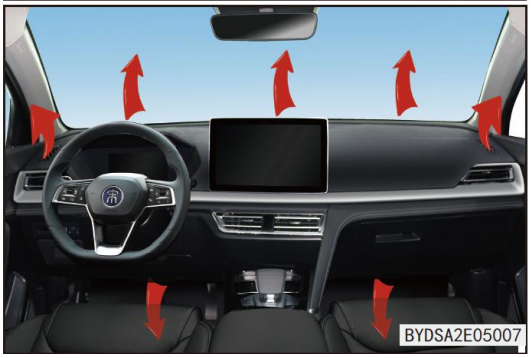
■ Se puede ser ajustado según la siguiente indicación de salida de aire.

- ——El flujo de aire soplará hacia la parte superior del cuerpo.

- ——El flujo de aire soplará hacia la parte superior del cuerpo y los pies.

- ——El flujo de aire principalmente soplará hacia los pies.

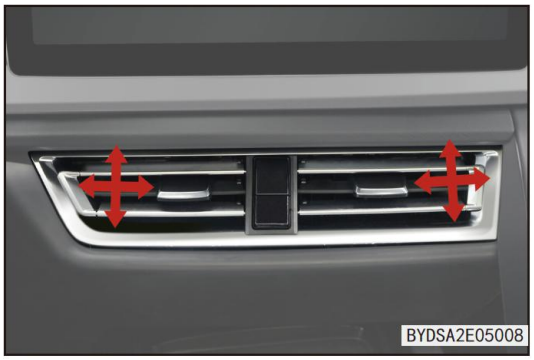
- ——El flujo de aire principalmente sopla los pies y la parabrisas delantero.



Salida de aire

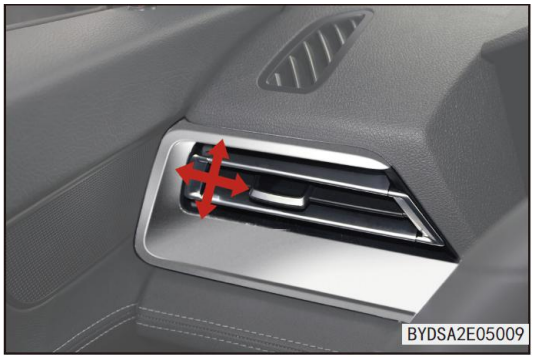
Salida central de ventilador delantera

Girar la placa de ajuste del centro de la salida de aire, lo que permite ajustar el ángulo de salida de aire del flujo.



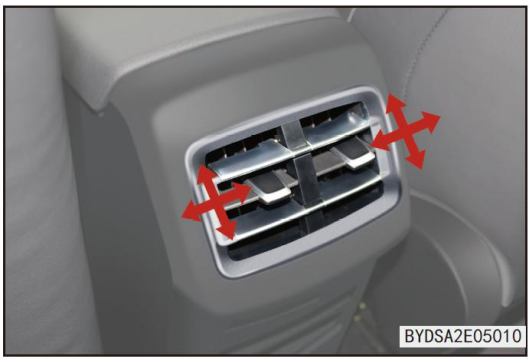
Salidas de aire laterales

Girar la placa izquierda/derecha de ajuste del centro de la salida de aire, lo que permite ajustar el ángulo de salida de aire.



Salida de aire trasera (en su caso)

Girar la placa izquierda/derecha de ajuste del centro de la salida de aire, lo que permite ajustar el ángulo de salida de aire.



Sistema de purificación verde (en su caso)

El sistema de purificación verde tiene la función de purificar las partículas PM2.5, es decir, activando el aire acondicionado para purificar profundamente las partículas PM2.5 que soplan en el aire dentro del automóvil.

Monitoreo de PM 2.5

1 Botón de PM2.5

2 Botón de inspección de PM 2.5 del exterior del vehículo

3 Botón de inspección de PM 2.5 del interior del vehículo

4 Valor PM2.5 fuera de vehículo

5 Valor PM2.5 dentro de vehículo

Botón de PM2.5

Haga clic en el botón "PM2.5" de la interfaz multimedia y el multimedia entrará en la interfaz de operación de PM2.5.

PM 2.5 del exterior del vehículo

Haga clic en el botón "Monitoreo de PM2.5 fuera del vehículo o valor PM2.5 en el exterior", el detector de PM2.5 comenzará a detectar el valor PM2.5 fuera del vehículo, y PAD mostrará en tiempo real el valor de detección de PM2.5 exterior. El valor medio de detección y la clasificación de calidad del aire PM2.5 se muestran después de 30s.

PM 2.5 del interior del vehículo

Haga clic en el botón "Monitoreo de PM2.5 en el vehículo o valor PM2.5 en el interior", el detector de PM2.5 comenzará a detectar el valor PM2.5 dentro del automóvil, y PAD mostrará en tiempo real el valor de detección de PM2.5 interior. El valor medio de detección y la clasificación de calidad del aire PM2.5 se muestran después de 30s.

Detección automática de PM2.5 del aire dentro / fuera del vehículo

- La detección automática de PM2.5 dentro y fuera del automóvil se encuentra en la interfaz de PAD, bajo "Vehículo" haga clic en "Aire acondicionado" para entrar en la interfaz de configuración de PM2.5, los usuarios pueden configurar de forma independiente "Encender / apagar la detección automática de aire con potencia", "Encender / apagar la detección automática de aire para abrir y cerrar puertas", "Encender / apagar la detección automática de aire por 30 minutos".

- Encienda el aire acondicionado, encienda automáticamente la detección de PM2.5 dentro y fuera del automóvil. Después de la prueba de PM2.5 dentro del automóvil, saltará automáticamente a la de PM2.5 fuera del automóvil.

Consejos

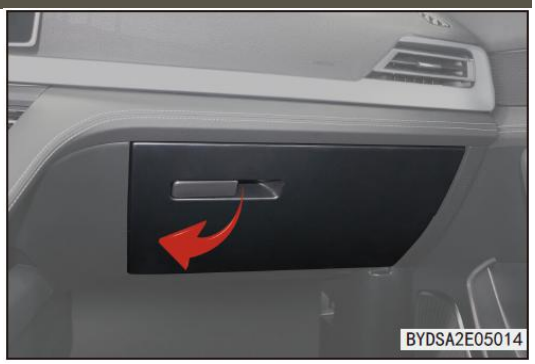
- El valor detectado por el velocímetro PM2.5 del vehículo es el valor de PM2.5 del aire a corto plazo en las cercanías del vehículo que transporta el equipo. Debe distinguirlo del valor de PM2.5 en el aire de los informes diarios o en tiempo real emitidos por el estado y los departamentos gubernamentales pertinentes.
- La frecuencia de las pruebas de PM2.5 debe reducirse en los siguientes entornos
  - Ambientes extremadamente duros como las tormentas de arena;
  - Área fría (temperatura ambiente <-20°C);
  - Ambiente de alta humedad (humedad relativa> 90%).
  - Cuando la temperatura se cambia rápido (fácil de condensar), por ejemplo, conduces desde lugares fríos hasta lugares de temperatura alta como dentro de edificios o aparcamiento.
- Después de que el filtro interno del detector PM2.5 esté sucio, afectará seriamente la precisión de la prueba y debe mantenerse y mantenerse a tiempo.
- La velocidad máxima del viento que se ejecuta en el modo de circulación interna, puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire dentro del vehículo.

Caja de almacenamiento para puerta

Cada puerta tiene una caja de almacenamiento de puerta que se puede utilizar para almacenar botellas de bebidas o artículos pequeños.

Caja de almacenamiento

- Tire de la hebilla para abrir la caja de almacenamiento, que la luz de la caja se ilumina cuando se abre.
- Empuje la caja de almacenamiento hacia arriba para cerrarla, y cuando esté completamente apagada, la luz de la caja se apague.

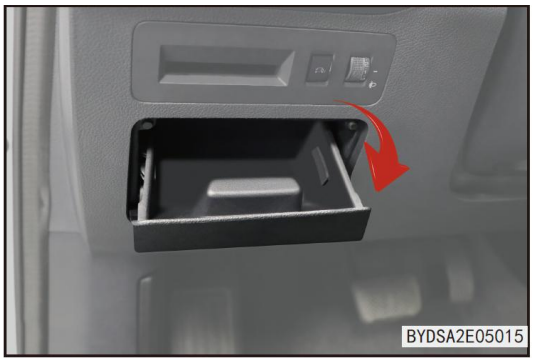


Consejos

- Para reducir la posibilidad de lesiones personales en caso de un accidente imprevisto o un frenado de emergencia, mantenga la guantera cerrada durante la conducción.

Caja de billetes

- Si es necesario abrir la caja de billetes, jale la asa de la caja.
- Se puede colocar factura, tarjeta dentro de la caja de billetes, excepto los objetos grandes o artículos pesados, para evitar que la caja de billetes no se pueda cerrar. Durante la conducción del vehículo, mantenga la caja cerrada.



Caja de apoyabrazos central

- Cuando se necesita usar la caja de almacenamiento central de apoyabrazos, jale la capa de la caja de almacenamiento de consola central del apoyabrazos en la dirección de la flecha en la figura.
- Cierre la tapa de la caja de almacenamiento central del apoyabrazos para cerrarla

Consejos

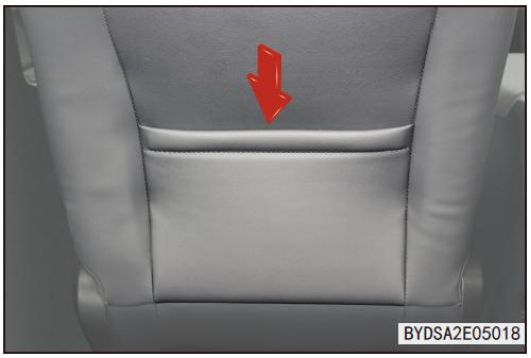
- Para reducir la posibilidad de lesiones personales en caso de un accidente imprevisto o un frenado de emergencia, mantenga la caja de almacenamiento central de apoyabrazos cerrada durante la conducción.

Estuche de gafas

Presione la tapa del estuche para abrirla.

Bolsa de archivos

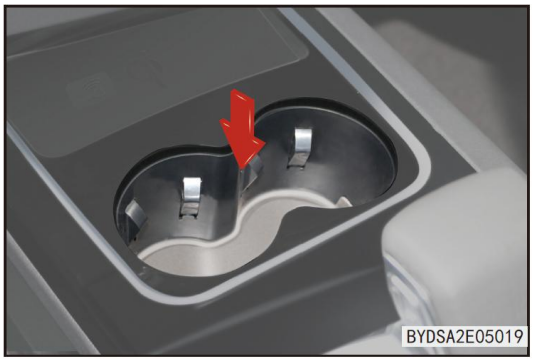
El asiento delantero tiene una bolsa de archivos en su parte posterior que se puede utilizar para almacenar revistas, periódicos, etc.



Portavasos

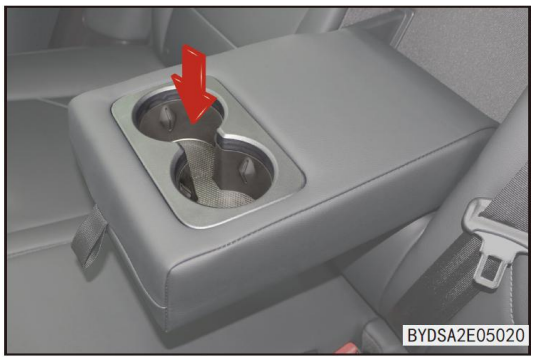
Portavasos para asientos delanteros

Los portavasos para asientos delanteros se encuentran en la consola central.



Portavasos para asientos traseros

Los portavasos para asientos traseros se colocan en el apoyabrazos trasero y se los puede utilizar girando el apoyabrazos trasero.



Atención

- No arranque ni frene repentinamente cuando utilice los portavasos para evitar que las salpicaduras de líquido le quemen a usted o a los pasajeros.
- No coloque la taza abierta ni la botella de bebidas no apretada en el portavasos para derramar líquidos durante la apertura y cierre de puertas y la conducción.
- Con el fin de garantizar la seguridad de la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor saque la taza o la coloque en el portavasos durante la conducción.

Visera parasol

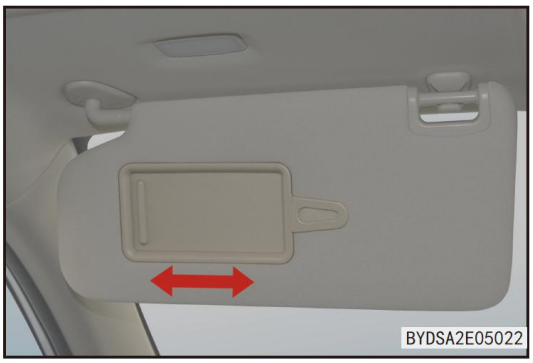
- Para impedir la luz desde el frente, jale el parasol hacia abajo.
- Para bloquear la luz desde un lado, retire la funda giratoria del soporte fijo y gire el parasol hacia la ventanilla lateral.

Consejos

- El uso razonable y correcto del parasol puede mejorar la comodidad y la seguridad durante la conducción.

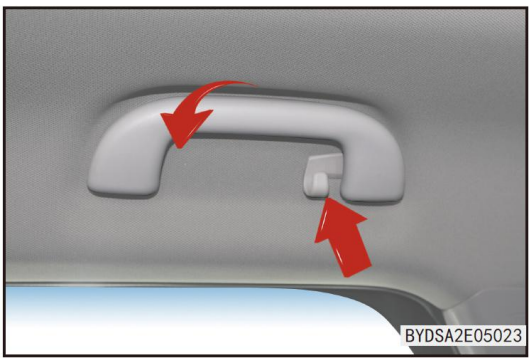
Espejo de maquillaje (en su caso)

- Espejos de maquillaje están ubicado en el parasol del asiento de conductor y de copiloto.
- Baje la visera y deslice la cubierta del espejo de maquillaje para utilizarlo, en este momento la luz del espejo de maquillaje esté encendida; al cerrar la cubierta del espejo de maquillaje o doblar la visera, la luz del espejo se apague.



Manija de seguridad

- Tire hacia abajo cuando use la manija de seguridad, y suéltelo cuando no esté en uso para volver a su lugar.
- Junto a la manija de seguridad (fila trasera) hay un perchero que puede colgar ropa y sombreros.



Atención

- No cuelgue objetos pesados en la manija de seguridad y el perchero para evitar lesiones personales o daños en la manija de seguridad y el perchero.

Fuente de alimentación de reserva de 12V

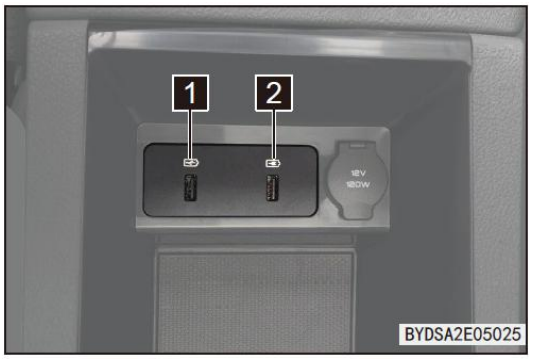
- Disponible para accesorios con una tensión de servicio de DC12V y una corriente de servicio no superior a 10A.
- Para usar fuente de alimentación de reserva de 12V, tiene que sacar su tapa, y la posición de fuente de alimentación del vehículo está en la posición “OK”.

Puerto USB

Puerto de carga delantera

1 Puerto de transferencia de datos USB

2 Puerto de carga USB

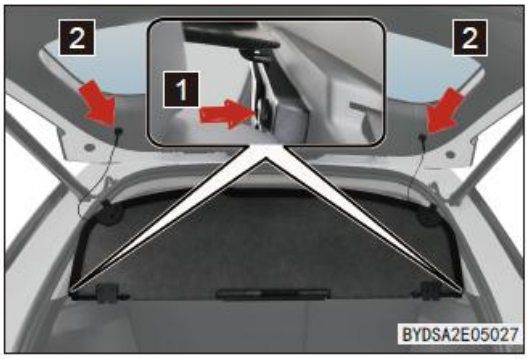


Puerto de carga trasera

El puerto de carga trasera solo es recargable y no se puede conectar al uso multimedia.

Estante

- Los estantes se pueden utilizar para almacenar temporalmente artículos ligeros, proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.
- Durante la utilización, inserte un extremo del estante en la ranura de la placa protectora del pilar C 1, luego inserte el otro extremo en la ranura correspondiente y cuelgue los cables de límite 2 en ambos extremos del estante a la puerta posterior correspondiente.



Advertencia

- Al instalar los estantes, asegúrese de que los mismos estén bien instalados.
- No coloque objetos duros, pesados y agudos y mascotas en los estantes que puedan poner en peligro la seguridad de los ocupantes durante el frenado de emergencia o la aceleración rápida.
- No permita que los niños suban a los estantes, ya que esto puede dañar los estantes o causar lesiones o incluso muerte a los niños.

Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (en su caso)

- El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en la consola central, cuando se inicia el vehículo, el teléfono móvil se coloca en la almohadilla de goma antideslizante del área de carga inalámbrica, con la pantalla del teléfono hacia arriba, el teléfono móvil entra automáticamente en la carga inalámbrica, mostrando el icono de carga de interfaz de UI multimedia.
  - El icono verde " " parpadea dinámicamente dentro del teléfono durante la carga.
  - Parpadea el icono de fallo de carga .
- La carga inalámbrica para teléfonos móviles no está disponible para todos los teléfonos, solo para teléfonos con certificación de QI. La función de carga inalámbrica del teléfono móvil es transmitir la energía eléctrica a la batería del teléfono por el principio de inducción electromagnética a través de la bobina, de modo que el teléfono móvil puede cargarse sin necesidad de la conexión de conductores.

Consejos

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- La funda del teléfono demasiado gruesa puede hacer que el mismo no se cargue.
- Cuando se conduce en carreteras llenas de baches, el teléfono puede dejar de cargarse y reanudar la carga de forma intermitente.
- Si el teléfono se desvían del área de carga inalámbrica y deja de cargarse, mueva el teléfono al área de carga inalámbrica.
- Si el teléfono no se carga correctamente, asegúrese de que no haya material extraño en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargarse, le recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- No coloque ningún objeto extraño en el área de carga durante la actualización del programa.

Atención

- Cuando funcione el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25 cm del área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros artículos que contienen metales con su teléfono en el área de carga inalámbrica para evitar cargas inalámbricas anormales o incluso incidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en la misma área.
- Si el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está defectuoso y no funciona correctamente, le recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- La Compañía no será responsable de ningún problema causado por el uso anormal y rescindirá la garantía gratuita si el producto ha sido desmontado o modificado.
- Cuando el conductor no está en el coche, por favor no coloque el teléfono móvil en el automóvil para cargarlo, para no causar peligros de seguridad.
- Durante la conducción del vehículo, no compruebe el estado de carga del teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar riesgos de seguridad en el tráfico.
- Cuando se carga de forma inalámbrica en su teléfono, al notar un objeto extraño metálico entre el teléfono y la almohadilla de goma, no lo retire a mano inmediatamente para evitar quemaduras.
- Para una mejor carga, el centro de la bobina del teléfono debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (el carácter del área de carga).
- No derrame agua en el área de carga para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico a través del espacio de la almohadilla de goma, provocando el fallo del cargador.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, el teléfono puede dejar de cargarse y continuará cargando hasta que la temperatura baje.
- La Compañía no hace promesas por los problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa, por favor úsela con precaución.

Mantenimiento 6

6-1 Instrucciones de mantenimiento.....201
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento.....201
6-2 Mantenimiento regular.....207
Mantenimiento a plazo fijo.....207
Protección contra la corrosión del vehículo.....207
Consejos de mantenimiento de pintura.....208
Limpieza de vehículos.....209
Limpieza interna.....211
Mantenimiento propio.....214
6-3 Auto-mantenimiento.....217
Mantenimiento de quemacocos.....217
Almacenamiento de vehículos.....218
Capó delantero.....219
Sistema de refrigeración.....220
Depurador.....221
Líquido de freno.....221
Sistema de aire acondicionado.....222
Escobilla de limpiaparabrisas.....223
Neumático.....224
Inflado.....224
Fusible.....228

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Plan de mantenimiento del vehículo

- Plan de mantenimiento del vehículo se sirve para la estabilidad de conducción, reducción de fallos, conducción segura y económica.
- El intervalo entre el mantenimiento planificado se puede encontrar en el programa, que se basa en la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que llegue primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, también deben mantenerse en el mismo intervalo de tiempo.
- Manguera (se utiliza para el sistema de refrigeración y calefacción, el sistema de frenado) debería ser verificada por personas técnicas especializadas de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Todos estos son ítems de mantenimiento muy importantes, y el intervalo de mantenimiento de cada ítem está registrado en el programa de mantenimiento. Entre ellos, si cualquier manguera existe deterioro o daño, debería ser reemplazada inmediatamente.
- El programa de mantenimiento enumera todos los artículos de mantenimiento necesarios para mantener su automóvil en mejor condición siempre.

Necesidad de mantenimiento

El vehículo debe realizar mantenimiento según el programa de mantenimiento normal.

En caso de que opere el vehículo principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones especiales, algunos ítems del programa de mantenimiento deberán realizar el mantenimiento más frecuente.

- Condición del pavimento
  - Conducción en el pavimento escabroso, lúteo o de deshielo.
  - Conducción en el pavimento polvoriento.
- Estado de conducción
  - Con remolque, uso de caravana o soporte superior.
  - Realizar repetidamente la conducción corta con la distancia menos de 8 Km y la condición de temperatura exterior baja a cero.
  - Marchar en vacío a largo tiempo, conducir al ralentí con larga distancia, por ejemplo, vehículo policial, taxi o vehículo de transporte de mercancías, etc.

Programa de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento	Lecturas del odómetro o meses, toman lo que llegue primero															
	x1000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120
	(millas / km)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
Ítem de mantenimiento	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
Verificar los tornillos de fijación del chasis de fijación																	I
Verificar el pedal de freno e interruptor de estacionamiento electrónico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el pastilla de freno y disco de freno																	I
Verificar las tubería de freno y las mangueras			I		I		I		I		I		I		I		I
Pin de guía de montaje de pinza de freno																	I
Verificar el volante y la palanca			I		I		I		I		I		I		I		I
Verificar la cubierta de polvo del eje de transmisión			I		I		I		I		I		I		I		I
Verificar el pasador de bola y cubierta de polvo			I		I		I		I		I		I		I		I
Verificar el dispositivo de suspensión delantero y trasero			I		I		I		I		I		I		I		I
Verificar el neumático y reiniciar la presión (incluido TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el posicionamiento de las ruedas delanteras y las trasera			I		I		I		I		I		I		I		I
Intercambio de los neumáticos			R		R		R		R		R		R		R		R
Verificar si hay holgura del cojinete de la rueda			I		I		I		I		I		I		I		I

Intervalo de mantenimiento	Lecturas del odómetro o meses, toman lo que llegue primero															
	x1000 (millas / km)	7,5 /12	15 /24	22,5 /36	30 /48	37,5 /60	45 /72	52,5 /84	60 /96	67,5 /108	75 /120	82,5 /132	90 /144	97,5 /156	105 /168	112,5 /180	120 /192
Ítem de mantenimiento	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
Verificar el nivel de líquido congelado en el tanque auxiliar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar el refrigerante de electricidad y de motor.		Reemplazar el refrigerante de tipo ácido orgánico de acción prolongada cada 4 años o cada 100000km. Lo que llegue primero.															
Revisión de líquido de freno																	I
Reemplazo de líquido de freno		Reemplazarlo cada 2 años o 40000km															
Verificar el código de fallo del módulo del vehículo completo (borrar después de la grabación)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar la bandeja de la batería de alimentación y la barra anticolisión.																	I
Prueba de capacidad y corrección		Cada 72000km o 6 meses															
Verificar y reemplazar el aceite de engranaje en la transmisión		La primera vez será después de 24 meses o 40000km. Y luego será después de cada 24 meses o 48000km															
Verificar si el tren motriz tiene fugas o golpes.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar si los arnés de alto voltaje o conector están suelto o no		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar si la apariencia del módulo de alto voltaje está deformada y si hay aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar Si hay material extraño, ablación, etc. en las interfaces de cada conector de carga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Intervalo de mantenimiento	Lecturas del odómetro o meses, toman lo que llegue primero															
	x1000	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105	112,5	120
	(millas / km)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
Ítem de mantenimiento	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
Revisión de rejilla de filtro común																	I
Revisión de filtro de alta eficiencia (si está equipado)																	I
Revisión de filtro electrostático (si está equipado)																	I
Revisión de rejilla de filtro de medidor rápido PM2.5 (si está equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazo del aire acondicionado y refrigerante de la batería	Reemplazar el refrigerante de tipo ácido orgánico de acción prolongada cada 4 años o cada 100000km. Lo que llegue primero.																
Verificar si a bombilla de la lámpara y el LED se enciendan normalmente		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar si la función de atenuación del faro es normal																	I
Calibración de inclinación hacia abajo de la viga baja	Calibrarlo cada 10000 km																
Revisar si hay objetos extraños en la toma a tierra del chasis de la EPS (Dirección asistida eléctrica), o si ha sido extraída		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar si el conector de la EPS está flojo, o si el pin del conector ha sido extraído		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si causa corrosión en la apariencia de EPSECU		I		I		I		I		I		I		I		I	
Revisar si hay objetos extraños en la conexión de la ECU de la EPS y el motor, o si está corroída		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Intervalo de mantenimiento	Lecturas del odómetro o meses, toman lo que llegue primero															
	x1000 (millas / km)	7,5 /12	15 /24	22,5 /36	30 /48	37,5 /60	45 /72	52,5 /84	60 /96	67,5 /108	75 /120	82,5 /132	90 /144	97,5 /156	105 /168	112,5 /180	120 /192
Ítem de mantenimiento	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
Módulo de airbag, ECU, y sensor	Realiza el reemplazo por cada 10 años																
Verificar si las piezas de alta presión tienen marcas de aguas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar si el módulo del vehículo completo tiene actualizaciones de software y si hay, actualícelo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar el seguro de la escotilla delantera y sus sujetadores	cada año																
Observaciones	Al verificar el artículo 1, si las piezas del chasis presentan daños anormales, reemplácelas a tiempo.																

Consejos

- Para que la batería motriz esté en las mejores condiciones, es necesario cargar y descargar completamente la batería del vehículo regularmente (al menos 6 meses o 72000 km) para lograr la autocorrección de la batería. También puede ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizado de BYD para realizar pruebas y calibraciones.

Atención:

1. El significado de los símbolos en la tabla:

   I = verificar, recortar o reemplazar si es necesario.

   I= hace falta agregar ítem por el motivo de mala condición de trabajo

   R=Reemplazar, cambiar o lubricar.

2. El período de mantenimiento en la tabla se calcula a partir de la fecha de compra.
3. Para obtener la mejor condición del uso del vehículo, opere el vehículo correctamente de acuerdo con las siguientes instrucciones.

- Antes del primer mantenimiento, use el modo ECO(económico)

4. Las malas condiciones de uso significan:

- El vehículo viaja en áreas polvorientas a menudo o está expuesto al aire salado con frecuencia.
- Se viaja a menudo en carreteras con baches, en carreteras acuáticas o en carreteras de montaña.
- Siempre viaja en áreas frías.
- Los motores eléctricos suelen estar inactivos durante largos períodos de tiempo o, a menudo, viajan a distancias cortas durante la temporada de frío.
- Usar el freno con frecuencia.
- A menudo se usa como remolque
- Utilizado como un taxi o un vehículo rentable.
- Bajo una temperatura superior a 32°C, y el tiempo de conducción en barrios urbanos con mucho tráfico excede el 50% del tiempo general de conducción.
- Bajo una temperatura superior a 30°C, realiza la conducción con una velocidad más de 120 km / h, y el tiempo excede el 50% del tiempo general de conducción.
- Estar sobrecargado con frecuencia

5. Registro de mantenimiento prescrito

- Se recomienda que las tiendas de servicio autorizado por BYD completen todos los registros de mantenimiento requeridos en el formulario. Se deben conservar todos los recibos por el trabajo de mantenimiento en su vehículo.

Especificaciones de mantenimiento de componentes

Ítem de mantenimiento	Especificación y modelo	Cantidad de relleno
Líquido de freno	BASF DOT4	870±10ml
Lubricante de caja de cambios	Royal Dutch Shell S3-ATF-MD3	0,75~0,85L

Mantenimiento a plazo fijo

- Para garantizar que el vehículo se conduce con la mejor eficiencia de trabajo y reducir la aparición de fallos, se debe mantener de acuerdo con el cronograma de mantenimiento.
- El intervalo entre el mantenimiento planificado se puede encontrar en el programa de mantenimiento, que se basa en la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que llegue primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, también deben mantenerse en el mismo intervalo de tiempo.
- El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con los estándares y especificaciones relativas, y se recomienda que sea realizado por la tienda local de servicio autorizadas por BYD.
- Los artículos de mantenimiento enumerados en el programa de mantenimiento y el tiempo o la distancia de conducción, son determinados suponiendo que usted usa el vehículo como medio de transporte normal para transportar ocupantes y artículos. Evite exceder el límite de carga del vehículo.

Atención

- Siga las instrucciones del "Manual de servicio y mantenimiento de tres garantías " de BYD Auto para realizar el mantenimiento regular del vehículo.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- En el área debajo del vehículo está llena de sal, álcali, polvo y humedad.
- Está en el ambiente de alta humedad o algunas partes del vehículo se encuentran en un ambiente húmedo y de alta temperatura durante mucho tiempo.
- Raspe la capa de pintura o la capa inferior debido a un ligero impacto o debido a piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes pautas:

- Lavar el vehículo con frecuencia.
  - Si maneja en una carretera con solución salina o en invierno, o vive cerca del mar, lave la parte de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, use una pistola de agua a alta presión o vapor para limpiar el chasis y la cubierta de la rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, limpie a fondo el chasis del vehículo.

- Verifique la pintura y el borde de la carrocería del vehículo.
  - Si se encuentran capas o grietas en la capa de pintura, deben repararse inmediatamente para evitar la corrosión. Si los restos o las grietas se desprenden de la superficie de metal, se recomienda repararlo en la tienda de servicio autorizada por BYD.
- Revise el interior del vehículo.
  - La humedad y el polvo se acumularán debajo de la alfombra y causarán corrosión. Siempre revise la parte inferior de la alfombra para asegurarse de que estas áreas estén secas.
  - Al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., se debe tener especial cuidado y transportarse en un contenedor adecuado. Si se encuentran derrames o fugas, límpielos inmediatamente y manténgalos secos.
- Use un guardabarros.
  - Las defensas protegen a los vehículos, como en carreteras salinas o de grava. Cuanto mayor sea el tamaño del guardabarros, cuanto más cerca del suelo, mejor.
- Estacione el vehículo en un lugar bien ventilado y seco.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- Si no hay un rasguño obvio en la superficie de la pintura, no realice fácilmente una pintura secundaria para evitar que la pintura no coincida o no se combine bien.
- Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un área bien ventilada, cubierta con una cubierta especial sobre el cuerpo en invierno. Cuando estacione temporalmente, elija un lugar fresco.
- Evite fuertes impactos, golpes o arañazos en la película de pintura corporal. Si descubre que la pintura de la superficie presenta arañazos, abolladuras o desprendimiento, debe repararla a tiempo. Lo mejor es repararlo en un salón de belleza profesional para vehículos.
- No toque la pintura con las manos sucias ni use un trapo de aceite para fregar la pintura. No coloque herramientas aceitosas ni disolventes orgánicos en el cuerpo para evitar reacciones químicas.
- Una vez al mes o cuando la superficie de la carrocería no sea muy resistente al agua, debe encerarse para proteger la superficie de la pintura y va regularmente (una vez cada trimestre) al salón de belleza profesional del automóvil para su mantenimiento y restaurar el brillo brillante de la superficie de la pintura corporal a tiempo.

- Usan agente de pulido y cera del coche de alta calidad. Si el pulido del cuerpo ha sido severamente degradado, use el agente de pulido que está separado del cera del coche. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. Tanto el cromo como las superficies pintadas tienen que ser pulidas y enceradas.

Atención

- Si el vehículo se vuelve a pintar y se estaciona en una cabina de encerado para pintura a alta temperatura, se debe quitar el parachoques de plástico del vehículo. Si no, la temperatura alta dañará el parachoques.

Limpieza de vehículos

- En los siguientes casos, la capa de pintura se despegará o el cuerpo y las piezas se corroerán. El vehículo debe limpiarse a tiempo:
  - Al conducir a lo largo de la costa.
  - Al conducir en una carretera con anticongelante.
  - Al conducir en una carretera con pegamento de alquitrán de hulla.
  - Cuando la resina, los excrementos de pájaros y los cadáveres de insectos se adhieren al vehículo.
  - Al conducir en áreas que contienen grandes cantidades de hollín, cenizas de carbón, polvo, limaduras de hierro o productos químicos.
  - Cuando el vehículo está muy sucio por el polvo y el barro.
  - Después de la lluvia

Lavadura del vehículo manual

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de limpiar el vehículo.

1. Use una tubería de agua para lavar la suciedad suelta y enjuague todo el barro o la sal del camino y el álcali en la parte inferior del vehículo y el hueco de la rueda.
2. El vehículo se limpia con un lavado neutral de vehículo y la mezcla del lavado de autos se debe usar de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Sumerja la solución de limpieza con un paño suave y limpie suavemente de arriba hacia abajo en la dirección del flujo de agua. No limpie haciendo un círculo ni limpie horizontalmente.

3. Enjuague bien, y el lavado de autos formará manchas después de que se haya secado. Después de lavar el automóvil cuando hace calor, las partes deben enjuagarse adecuadamente con agua limpia.

4. Para evitar marcas de agua, limpie el cuerpo con una toalla suave y limpia. No lo limpie ni lo presione con fuerza, de lo contrario, rayará la superficie de la pintura.

Consejos

- No use detergente alcalino, agua jabonosa, alcohol para lavar, detergente para desparafinado, materia orgánica (gasolina, queroseno, aceite volátil o solvente fuerte).
- Al limpiar la lámpara de combinación, no use solventes químicos como gasolina, alcohol, agua de plátano, diluyente o tetracloruro de carbono para limpiar la superficie de la lámpara combinada. De lo contrario, la cubierta de la lámpara de combinación se agrietará.
- Se recomienda lavar los vehículos que viajan en áreas costeras o en áreas muy contaminadas una vez al día.
- No use navajas o gasolina para limpiar las suciedades del vehículo, los bordes plásticos de las ruedas se dañan fácilmente con la materia orgánica. Si se salpica alguna materia orgánica en la pieza decorativa, asegúrese de lavarla con agua y verificar si la parte decorativa está dañada. Sustituya las piezas de decoración de la rueda de plástico que han sufrido daños graves a tiempo. De lo contrario, las piezas de decoración de la rueda pueden salirse de la rueda y provocar un accidente durante el movimiento del vehículo.
- No use limpiadores abrasivos para fregar el parachoques.
- Para la limpieza de piezas metálicas chapadas, se deben utilizar agentes limpiadores de carbón y debe protegerse regularmente con cera.

Lavado de vehículos automático

Cuando lave el vehículo en la estación de lavado automático, tenga en cuenta que Algunos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague personalizados por la máquina pueden rayar la superficie pintada. La abrasión de la superficie pintada reducirá la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos de color oscuro. Lo mejor es consultar al personal de la estación de lavado antes del lavado del vehículo para averiguar qué programa de lavado de autos es el más seguro para la superficie pintada del vehículo.

Limpieza interna

Consejos

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no permita que el agua fluya directamente al piso o al panel de instrumentos. El agua en los componentes eléctricos cercanos puede causar un mal funcionamiento.

Manta

- Use un detergente de espuma de buena calidad para limpiar la alfombra.
- Use una aspiradora para aspirar el polvo tanto como sea posible. Hay varios tipos de detergentes espumosos que se pueden usar, algunos de los cuales están contenidos en latas de aerosol. Otros son polvos o líquidos que se mezclan con agua para crear espuma. Lave la alfombra con una esponja de espuma o cepillo y frote con manera de dibujar un círculo.
- No use agua para mantener la alfombra lo más seca posible.

Cinturón de seguridad

- El cinturón de seguridad se puede limpiar con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Use una esponja o un paño suave para fregar el cinturón de seguridad. Durante la limpieza, revise los cinturones de seguridad por desgaste excesivo, abrasión o cortes.

Atención

- No use un agente colorante o lejía para limpiar la hebilla y el cinturón de seguridad, de lo contrario, reducirá la resistencia del cinturón de seguridad.
- Se prohíbe usar el cinturón de seguridad antes de secarlo.

Puertas y ventanillas

- Las puertas y ventanillas se pueden limpiar con cualquier agente de limpieza para el uso doméstico común.
- Al limpiar el interior de la luneta, aplique una ligera presión y limpie en las direcciones izquierda y derecha. La fuerza excesiva o la limpieza hacia arriba y hacia abajo pueden causar daños debido al uso de un dispositivo de descongelación trasero en su interior con los cables calefactores y antenas.
- Realice verificación de limitador de puerta regularmente, si encuentra evidentemente el fenómeno de acumulación de polvo en el tirante de imitador de puerta, debe limpiarlo con un paño suave y húmedo para eliminar polvo de la superficie.

Atención

- Preste atención a que no raye ni dañe el cable calefactor ni el conector al limpiar el interior de la ventanilla trasera.

Panel de control de aire acondicionado, dispositivo de altavoz, panel de instrumentos, panel de control e interruptores.

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, el estéreo del automóvil, el panel de instrumentos, el panel de control y el interruptor con un paño suave y húmedo.
- Remoje un paño limpio y suave en agua o agua tibia, luego limpie el polvo suavemente.

Atención

- No use sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones de base ácida. De lo contrario, causará decoloración, manchas o descamaciones en la superficie.
- Si se usan detergentes o abrillantadores, asegúrese de que no contengan los ingredientes anteriores.
- Si utiliza un nuevo lavado líquido de automóviles, no derrame líquido sobre la superficie interior del vehículo. Los ingredientes anteriores pueden estar contenidos en el líquido. Si el líquido se derrama, limpie rápidamente todo el líquido derramado.

Accesorios de cuero dentro del cuerpo

- Los adornos de cuero se pueden limpiar con un detergente neutro para los productos de lana.
- Limpie el polvo con un paño suave humedecido con una solución de detergente neutro. Luego limpie completamente el detergente restante con un paño limpio y húmedo.
- Después de lavar, o si alguna parte del cuero se moja, séquelo con un paño suave y limpio. Deje que la piel se seque en un lugar fresco y ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, se recomienda consultar la tienda de servicio autorizada por BYD local.

Atención

- Si la suciedad no se puede eliminar con un detergente neutro, se puede limpiar con un detergente que no contenga solventes orgánicos.
- No utilice materiales orgánicos como aceites volátiles, alcohol, bencina o soluciones a base de ácido para limpiar el cuero, lo que hará que el cuero se desvanezca. Estas sustancias harán que el cuero se destiña.
- El uso de un cepillo de nilón o tela de rayón rayará la buena veta de la superficie del cuero.
- El adorno de cuero sucio producirá moho. Se debe tener cuidado para evitar manchas de aceite y para mantener los bordes limpios.
- La exposición prolongada al sol causará que la superficie del cuero se endurezca o encoja. Por lo tanto, es necesario estacionar el vehículo en un lugar fresco, especialmente durante los meses de verano.
- En los calurosos meses de verano, dado que es probable que aumente la temperatura en el interior del vehículo, por lo tanto, es necesario evitar colocar artículos de vinilo o materiales cerosos en accesorios. Estos artículos se pegarán al cuero en un ambiente de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de los adornos de cuero puede causar decoloración o imperfecciones.

Mantenimiento propio

Precauciones del mantenimiento propio

- Si desea llevar a cabo su propio mantenimiento, asegúrese de seguir los pasos correctos en esta sección.
- Cabe señalar que el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el buen uso del vehículo.
- Esta sección solo enumera las instrucciones de mantenimiento más simples que el usuario puede realizar. Sin embargo, todavía hay muchos proyectos que deben ser completados por técnicos calificados con herramientas especiales.
- Se debe tener especial cuidado al reparar el vehículo para evitar lesiones accidentales. Las precauciones a continuación que deben observarse.

Atención

- Si el refrigerante se desborda, debe limpiarlo con paño o papel seco para evitar dañar las piezas o la pintura.
- Si el líquido de frenos se desborda, debe enjuagarlo con agua para evitar dañar las piezas o la pintura.
- No permita que el limpiador arañe la superficie del vidrio cuando reemplace la escobilla limpiadora.
- Al cerrar el capó delantero, verifique si quedan herramientas, trapos, etc. en el compartimento frontal.

Consejos

- No fume dentro o cerca del vehículo para evitar chispas o llamas que pueden causar quemaduras. Deben usarse gafas protectoras ya sea que trabajen dentro o debajo del automóvil para evitar objetos o líquidos que puedan volar o caer en los ojos.
- Se debe tener cuidado al agregar líquido de frenos, ya que el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos.
- Si el líquido de frenos toca la piel o los ojos, enjuague el área donde el líquido esté con agua limpia. Si todavía siente que sus manos u ojos no son adecuados, debe ir al hospital de inmediato.

Verifique los siguientes ítems de acuerdo con la situación del uso o kilometraje establecido:

- El nivel de refrigerante——al rellenar el combustible, debe verificar el radiador y vaso de expansión.
- Loción de parabrisas—debe verificar mensualmente el volumen de loción en el tanque de almacenamiento; cuando usa la loción frecuentemente para la limpieza debido al mal clima, debe aumentar la frecuencia de verificación del volumen de loción en el momento de que se carga la batería.
- Limpiaparabrisas——debe verificar mensualmente el estado de limpiaparabrisas. En caso de que el limpiaparabrisas no pueda limpiar parabrisas, debe verificar si existe desgaste, resquebradura u otros daños.
- El nivel de líquido de frenos——debe verificar mensualmente el nivel de líquido.
- Pedal del freno——verifique si el pedal del freno se funciona con normalidad.
- Interruptor de estacionamiento electrónico——verifique si el interruptor funciona con normalidad.
- Batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque——debe verificar mensualmente el estado de batería y el estado de corrosión de terminales.
- Sistema de aire acondicionado——debe verificar semanalmente el estado de operación del dispositivo de aire acondicionado.
- Ruedas——debe verificar mensualmente el presión de ruedas. Verifique el estado de desgaste de ruedas a ver si existe objetos extraños incrustados.
- Dispositivo de descongelamiento del parabrisas——cuando usa el dispositivo de calefacción y aire acondicionado, debe verificar mensualmente la salida de aire del dispositivo de descongelamiento.
- Luces——debe verificar mensualmente el estado de faros delanteros, luces de posición, luces traseras, luz de freno superior, luz intermitente, luces antiniebla traseras, luz de freno y luz de placa.
- Puerta del vehículo——verifique si la tapa de portaequipaje y otras puertas del vehículo se abren y cierran libremente, y se pueden ser bloqueado firmemente.
- Bocina——verifique si la bocina se funciona con normalidad.

Consejos

- No sigue conduciendo el vehículo que no ha verificado, de lo contrario, causará graves daños del vehículo y lesión de humanos.

Luces

Calibración de faro delantero

Se ha calibrado el faro delantero antes de que el vehículo nuevo salga de la fábrica. En caso de que usted trasporte frecuentemente artículos pesados, los faros delanteros posiblemente necesita hacer calibración de nuevo. Se recomienda que la calibración de los faros delanteros sean realizadas por las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto.

Niebla del faro

- Después de la lluvia o la limpieza, las luces combinadas, luces traseras o luces intermitentes de retrovisor exterior pueden aparecer el fenómeno de niebla. Es semejante a la condensación en la ventanilla lateral del vehículo durante la lluvia, no significa que su coche tiene fallo.
- Las lámparas son objetos con un espacio relativamente cerrado y estrecho, la temperatura cuya será muy alta cuando se enciende (cáscara, reflector, etc. Son fácil de ser quemado y estar deformación), por lo tanto, las luces tienen que ser enfriadas. Para cumplir el requisito de disipación térmica cuando se enciende la luz, la cáscara de las lámparas cuenta con orificios de disipación que genera la convección con el ambiente para la disipación, cuanto más diferente sea la temperatura, más fuerte será la convección. Durante el proceso de convección, el vapor de agua en el aire se introduce inevitablemente en la lámpara; el vapor de agua en el aire se condensa fácilmente en niebla o gotas de agua sobre la superficie de la lámpara con baja temperatura debido a la influencia de la irradiación solar, la convección, la generación de calor de bombilla y otros factores, este se llama fenómeno de niebla del faro.

Advertencia

- Se convierten muy caliente las bombillas de los faros delanteros cuando se encienden. Grasa, trasudor o rasguño de la superficie de la bombilla causará la ruptura de bombilla debido al sobrecalentamiento.

Consejos

- En caso de que aparezca niebla en el interior de los faros y las luces intermitentes de retrovisor exterior, posiblemente sea la humedad del aire alta o la alta diferencia de temperatura entre el vehículo y su entorno. Cuando se enciende los faros o luces intermitentes, la niebla desaparecerá después de un tiempo corto de conducción.
- Si el interior de las lámparas evidentemente tiene lugar la acumulación de agua, es recomendable conducir el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su revisión.

Mantenimiento de quemacocos

Método de mantenimiento para quemacocos panorámico

1. Limpie polvos o arenas en la barra de sellado al lado exterior del techo solar con un trapo mojado para evitar daños de barra, que puede dañar el rendimiento de sellado.
2. Limpie polvos o arenas sobre el borde plástico del vidrio frontal con un trapo mojado para evitar daños de barra, que puede dañar el rendimiento de sellado.
3. Limpie frecuentemente el extremo frontal del vidrio trasero (después de que el vidrio frontal esté completamente abierto), para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros residuos, y que el orificio de drenaje quede bloqueado por estos residuos, lo que provocará el mal funcionamiento de drenaje del techo solar.
4. Limpie frecuentemente los carriles de guía laterales y el hueco frontal, para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros residuos, y que el orificio de drenaje quede bloqueado por estos residuos, lo que provocará el mal funcionamiento de drenaje del techo solar.
5. Durante el lavado del vehículo, no apunte la columna de agua de la pistola de agua de alta presión directamente a la barra de sellado, a lo contrario es fácil causar su deformación o daño bajo esta presión, e incluso entrar agua en el vehículo.
6. Es fácil congelarse el techo solar en invierno. Si se abre el techo solar con fuerza, se dañará la barra de sellado u otros componentes. Debe calentar el vehículo por un cierto tiempo y encender el sistema de calefacción del aire acondicionado para acelerar el derretimiento de nieve sobre el techo solar. Trate de abrirla una vez que alcance una temperatura determinada dentro del vehículo. Seque el agua residual para evitar que se congele.
7. En caso de conducción en camino con muchos baches, se recomienda no abrir el techo solar totalmente. De lo contrario, la gran vibración entre el mismo y la corredera puede causar deformación de las partes pertinentes o incluso dañar el motor. Además, está prohibido abrir el quemacocos cuando está lloviendo o lavando el vehículo.

Método de mantenimiento para quemacocos ordinario

1. Limpie polvos o arenas en la barra de sellado con una grasa mojada para evitar daños de barra, que puede dañar el rendimiento de sellado.
2. Limpie polvos o arenas alrededor de la chapa metálica en el techo con un paño húmedo, para evitar que la barra de sellado se desgaste cuando el quemacocos está cerrado, lo que resulta en una disminución del rendimiento de sellado.
3. Limpie frecuentemente los carriles de guía y el hueco frontal, para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros residuos, y que el orificio de drenaje quede bloqueado por estos residuos, lo que provocará entrar el agua en el vehículo.

4. Durante el lavado del vehículo, no apunte la columna de agua de la pistola de agua de alta presión directamente a la barra de sellado, a lo contrario es fácil causar su deformación o daño bajo esta presión, e incluso entrar agua en el vehículo.

5. Es fácil congelarse el techo solar en invierno. Si se abre el techo solar con fuerza, se dañará la barra de sellado u otros componentes. Debe calentar el vehículo por un cierto tiempo y encender el sistema de calefacción del aire acondicionado para acelerar el derretimiento de nieve sobre el techo solar. Trate de abrirla una vez que alcance una temperatura determinada dentro del vehículo. Seque el agua residual para evitar que se congele.

6. En caso de conducción en camino con muchos baches, se recomienda no abrir el quemacocos totalmente. De lo contrario, la gran vibración entre el mismo y la corredera puede causar deformación de las partes pertinentes o incluso dañar el motor. Además, está prohibido abrir el quemacocos cuando está lloviendo o lavando el vehículo.

Almacenamiento de vehículos

- Si necesita estacionar el vehículo por un tiempo largo (más de un mes), debería hacer los siguientes preparaciones. La preparación adecuada ayuda a prevenir el deterioro de la condición y facilita el uso del vehículo. Si es posible, estacione su automóvil en el interior.
- Limpie y seque completamente la superficie del exterior del automóvil.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que la alfombra, tapetes, etc. estén completamente secos.
- Coloque la palanca de cambio en el bloque de estacionamiento.
- Abre la ventanilla un poquito (en caso de estacionar en el interior)
- Desconecte el polo negativo de la batería de hierro de arranque.
- Acolche el brazo de limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un trozo de tela para que no esté en contacto con el parabrisas.
- Para reducir la pegajosidad, se debe aplicar lubricante de silicona a todos los sellos de puerta y puerta trasera, y se debe aplicar cera corporal a las superficies pintadas de la puerta y los sellos de la puerta trasera.
- El cuerpo debe estar cubierto con una capa transpirable hecha de "material poroso", como el algodón. Los materiales no porosos como las láminas de plástico pueden acumular humedad y dañar la pintura en la superficie del cuerpo.

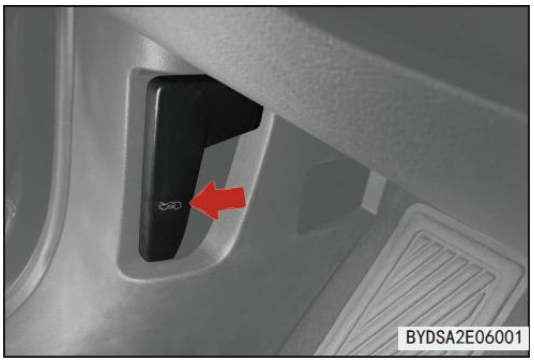
Consejos

- Para garantizar el rendimiento de la batería de alimentación y el suministro normal de la batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque durante el transporte o el almacenamiento, se recomienda que el valor SOC del vehículo esté entre el 25% y el 40% antes de su transporte o almacenamiento.

Capó delantero

Abrir el capó delantero

1. Con la palanca de cambios en la marcha "P" o "N", levante el freno de mano electrónico . Jale 2 veces sucesivamente la manija de apertura de capó delantero a la izquierda del cuerpo debajo del panel de instrumento para que el capó delantero se abra un poco.



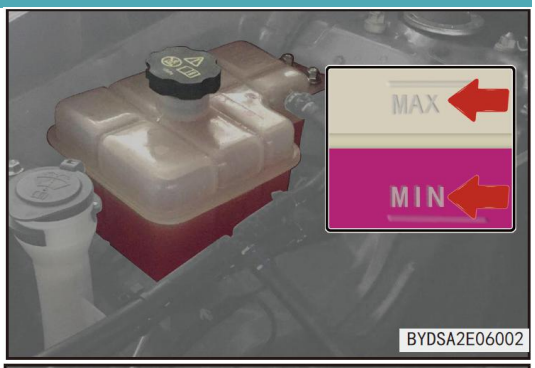
2. Levante el capó hasta una altura adecuada, y el capó se elevará automáticamente al estado abierto.
3. Al cerrar el capó, tire del capó hacia abajo y presiónelo rápidamente a una altura adecuada desde la cubierta del capó.
4. Después de cerrar el capó delantero, deben chequear la hebilla a ver si se ha bloqueado.

Consejos

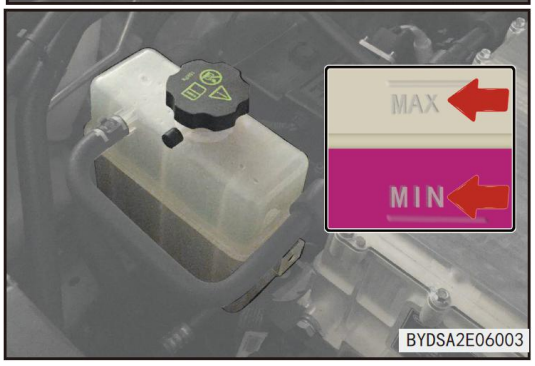
- Antes de la conducción, debe asegurarse de que el capó delantero está cerrado y bloqueado firmemente. De lo contrario, el capó delantero puede ser abierto de repente, que causará un accidente.

Sistema de refrigeración

Refrigerante del motor



Refrigerante de la batería



- Verifique el nivel de refrigerante en el depósito. Si el nivel de refrigerante del depósito está entre el “MAX” (límite superior) y el “MIN” (límite inferior), cumple con los requisitos. Si el nivel es bajo, llene con refrigerante.
- Después de llenar el refrigerante, es posible que el sistema tenga una fuga si el nivel de refrigerante cae dentro de un corto período de tiempo. En caso de existir fugas, se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

Consejos

- El uso de un refrigerante incorrecto dañará el sistema de enfriamiento.
- Utilice el mismo refrigerante del modelo original, y agregue el refrigerante del modelo apropiado en el sistema de enfriamiento, de acuerdo con la temperatura ambiente.
- No se permite mezclar refrigerante de diferentes marcas y modelos.
- No utilice agua entubada, ya que esto causará daños en el sistema de refrigeración.
- No añada ningún inhibidor de óxido u otros aditivos al sistema de refrigeración para evitar la inodabilidad con el refrigerante.

Depurador

- Durante el uso normal, deben verificar el nivel por lo menos mensualmente.
- En caso de mal tiempo, si se usa el depurador frecuentemente, debe aumentar la frecuencia de verificación del nivel del tanque.
- Deben agregar líquido de lavado de alta calidad para mejorar la capacidad de limpieza y evitar la congelación en tiempo frío.

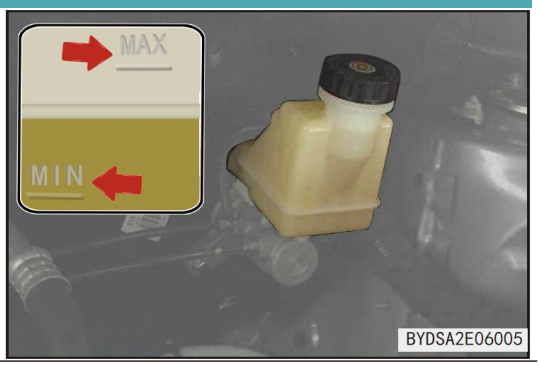
- Al agregar el líquido de lavado al tanque, limpie la escobilla del limpiaparabrisas con un paño limpio mojado con este líquido, lo que ayudará a que el borde de la escobilla esté en buenas condiciones.

Atención

- No se permite rellenar solución de vinagre en el tanque de depurador
- Se recomienda el uso de líquido para depurador calificado.

Líquido de freno

El nivel debe estar entre la marca "MIN" (límite inferior) y la "MAX" (límite superior) en la pared del depósito. Si el nivel está en o por debajo de la marca "MIN" (límite inferior), es necesario comprobar el sistema de frenado. Compruebe si hay fugas en el sistema de frenado y desgastes en la placa de fricción de freno.



Consejos

- El nivel en el depósito debe comprobarse una vez al mes.
- El líquido de frenos debe sustituirse de acuerdo con el tiempo de viaje y el kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento periódico.
- Utilice el líquido de frenos DOT4 del mismo modelo original de BYD Automotive. Otros modelos de líquido de frenos no son aplicables al sistema de frenado del vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Debido a que el aire acondicionado de su vehículo es un sistema cerrado, se recomienda realizar todo mantenimiento importante por el técnico cualificado de la tienda de servicios autorizada por BYD.

Se puede realizar por su mismo las siguientes operaciones para asegurar el trabajo eficiente del sistema.

- Inspeccionar regularmente el radiador y el condensador del aire acondicionado. Eliminar hojas, insectos y barros en este. Estos objetos obstaculizan el flujo de aire disminuyendo la eficiencia de refrigeración. Se recomienda que contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto para la solución.
- En case de tiempo frío, deben encender el aire acondicionado por lo menos semanalmente, y 10min por cada vez para que se circule el lubricante contenido en el refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema está peor que antes, vaya por favor a la tienda de servicio autorizada de BYD Auto para realizar mantenimientos.

Atención

- En cualquier caso de mantenimiento del sistema, deben usar el sistema de recirculación de refrigerante.
- Con esto se puede aprovechar de nuevo el refrigerante para evitar contaminación del medio ambiente.

Escobilla de limpiaparabrisas

La escobilla es de caucho sintético y es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos del conductor pueden dañar la hoja. Por lo tanto, para garantizar la vida útil de la escobilla y la seguridad de recorrido, preste atención a los siguientes:

- No se permite quitar el hielo congelado sobre el vidrio por la escobilla pero un instrumento especial.
- No se permite trabajar sobre una superficie de vidrio con sucios, aceites o ceras.
- Mantenga la limpieza de la superficie, y no raspe los polvos, arenas, insectos u otras cosas extrañas sobre el vidrio.
- Al lavado de vehículo y mantenimiento de pintura, no es necesario encerar el parabrisas debido a que la capa de cera se reflejará cuando la luz no sea buena, lo que afectará la visión y la seguridad de conducción. Después del lavado, limpie la escobilla con agua pura y use un limpiador especial para la capa de cera de vidrio para eliminarla del parabrisas.
- Durante el lavado, no limpie la escobilla directamente con la pistola de agua para evitar daños por la alta presión de agua.

Reglas detalladas de mantenimiento

- Limpie regularmente el parabrisas y la escobilla (Se recomienda 1 vez al 1-2 semanas).
- Se recomienda la limpieza regular aunque no llueve (cada uno o dos días).
- Mantenga el vidrio bastante mojado al limpiar el parabrisas (deben mojar el vidrio previamente por el limpiador al no llover).
- Use el limpiador especial para el parabrisas.
- Borre el suelo y los insectos adheridos al parabrisas con un trapo.
- Realice mantenimientos para huella de impacto de piedras en el parabrisas (se recomienda usar producto de resina para reparación, o reemplazar el parabrisas si hay demasiado huellas o son bastante grandes).
- Reemplace regularmente la escobilla, con recomendación por cada medio año.
- Levante el brazo de limpiaparabrisas al limpiar el parabrisas.

Neumático

- Para la conducción segura del vehículo, el modelo y el tamaño del neumático deben ser adecuados para su vehículo y tener la buena banda de rodamiento y la presión estándar.
- Se describen en detalle en las siguientes contenidos cómo verificar la presión, daños y desgaste, y cómo cambiar la ubicación de los neumáticos.

Advertencia

- Los neumáticos que están excesivamente gastadas, o tienen una presión insuficiente o excesiva, pueden causar accidentes, lesiones personales e incluso la muerte.
- Deben seguirse todas las instrucciones sobre el inflado y mantenimiento de los neumáticos en el Manual.

Inflado

- Mantener los neumáticos inflados adecuadamente puede proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- El uso de neumático desinflado puede causar desgaste irregular y afectar la manipulación y el consumo de electricidad. Es más probable que se fugue debido al sobrecalentamiento.
- El uso de neumático sobreinflado puede reducir la comodidad del vehículo, y será más fácil de dañarse por la superficie irregular de la carretera. En casos severos, existe el riesgo de pinchazos, lo que amenaza seriamente la seguridad de todo el vehículo; así también causará un desgaste desigual de los neumáticos, lo que influirá la vida útil.
- El vehículo está equipado con un dispositivo de monitoreo de la presión de neumáticos. Cuando los neumáticos están en frío, usted puede hacer determinación de acuerdo con los valores de la presión de los neumáticos mostrados en el Instrumento para añadir la presión de neumático.
- Revise los neumáticos de repuesto mientras revisa las cuatro ruedas.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras el neumático está frío. Esto significa que deben medirlo al menos tres horas después de estacionarse. Si quiere conducir el vehículo antes de medir la presión, siempre que la distancia de recorrido no exceda los 1,6 km, se puede considerar fría.
- Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando los mismos están calientes (después de varios kilómetros), la lectura será 30~40kPa (0,3~0,4kgf/cm^2) más alta que la en estado frío, lo cual es normal. Por favor no desinflen los neumáticos para lograr la lectura de presión de neumáticos fríos especificada, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

Consejos

- La etiqueta de presión de neumático recomendada (pegada en el marco de la puerta lateral del conductor) está indicada la presión de aire de neumático en frío recomendada.

- El neumático sin cámara tiene una función de autocierre cuando se pincha. Sin embargo, debido a que la fuga de aire suele ser muy lenta, tan pronto como la presión de los neumáticos comience a bajar, debe identificar cuidadosamente el lugar de fuga.

Revisión

- Cada vez que se infla el neumático, el neumático también debe inspeccionarse para detectar daños, penetración de material extraño y desgaste.

  - Daños y protuberancias en superficie de neumático o en su costado. Si se encuentra alguna de estas condiciones, el neumático debe ser reemplazado.

  - Hay arañazos, grietas o roturas de los costados del neumático. Si puede ver tela de cordones del neumático o cordones de nilón, debe reemplazar el neumático.

  - Desgaste excesivo de la superficie de neumático

- Hay una marca de desgaste dentro de la banda de rodadura del neumático del vehículo. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta allí, verá una franja de raya en el neumático, lo que significa que solo tiene espesor menor que 1,6 mm. Desgastado hasta tal punto, el neumático tiene la adherencia muy pequeña en una carretera resbaladiza.

- Cuando la superficie de neumático está desgastada hasta los indicadores de desgaste, lo que significa que el rendimiento del neumático ha perdido demasiado, deberá reemplazarlo.

Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.

- Si se encuentra que el neumático está desgastado de manera irregular, se recomienda verificar el estado de alineación de las ruedas en la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

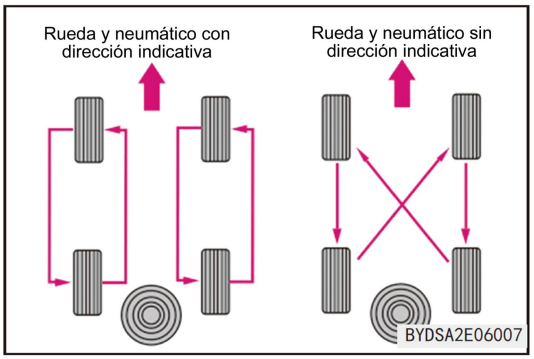
- Los neumáticos han sido equilibrados antes de salir de la fábrica, pero después de un período de conducción, puede ser necesario volver a equilibrar los neumáticos.
- Si siente algún tipo de vibración continua mientras conduce a una velocidad más alta (80 km / h) y pero no la ocurre con la baja velocidad, se recomienda verificar los neumáticos en una tienda de servicio autorizada de BYD Auto.
- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrarlos.
- Al instalar neumático nuevo o reemplazar nueva rueda, asegúrese de equilibrarlos.

Atención

- El peso de rueda inadecuado causará la inestabilidad o caída, durante la conducción, podrá dañar su coche u otros objetos alrededores.
- El peso de rueda inadecuado podrá dañar la llanta de aleaciones de aluminio de su coche. Por lo tanto, se recomienda usar el peso de rueda original del neumático para mantener su equilibrio.

Intercambio de los neumáticos

- Para hacer que los neumáticos se desgasten de la misma manera y prolongar la vida útil, recomendamos cambiar regularmente sus posiciones y realizar comprobaciones de alineación de las cuatro ruedas.
- En caso de que un neumático del vehículo sea el neumático de reserva, no reemplace su ubicación.
- Cuando usted compra neumáticos de reemplazo, puede descubrir que unos de ellos son ‘ indicativos’, lo que significa el neumático de este tipo diseñado solo para el reemplazo de ubicación a la misma dirección. Si se usa los neumáticos con dirección indicativa, al reemplazar la ubicación de los neumáticos, sólo pueden ser intercambiados entre las ruedas delanteras y traseras. Consulte la figura arriba.



Reemplazo de neumáticos y ruedas

- La selección de los neumático originales de este vehículo es para maximizar el rendimiento del vehículo. Además, le ofrece a usted una mejor combinación de maniobrabilidad, comodidad de conducción y vida útil.
- Se recomienda reemplazar los neumáticos originales en la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.
- Si realiza el reemplazo a través de los neumáticos radiales de diferentes dimensiones, alcance de carga, velocidad giratoria nominal y presión de aire máxima de neumático en frío, o se usa simultáneamente el neumático radial y el neumático diagonal, reducirá la capacidad de frenado, fuerza de accionamiento (fuerza adhesiva del suelo) y precisión de la dirección del vehículo.
- La instalación de neumático inadecuado afectará la flexibilidad y estabilidad operativas del vehículo, peor aún, causará lesiones o muertes debido al accidente.
- Lo mejor es sustituir cuatro neumáticos al mismo tiempo y, si no es posible o necesario, reemplazar los dos neumáticos delanteros o traseros en pares. Reemplazar sólo un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo.
- ABS (dispositivo de frenado antibloqueo) se funciona según la comparación de la velocidad giratoria entre las ruedas. Por eso, al reemplazar los neumáticos, deberá usar los neumáticos con dimensión igual que los originales. La dimensión y estructura de los neumáticos afectará a la velocidad giratoria de ruedas, y provocará discordancia del movimiento del sistema.
- Si es necesario reemplazar los neumáticos, debe asegurarse de que la especificación de nueva rueda coincida con las de las ruedas originales. Las ruedas pueden comprar en la tienda de servicio autorizada de BYD Auto. Antes de reemplazar los neumáticos, se recomienda consultar la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

Consejos

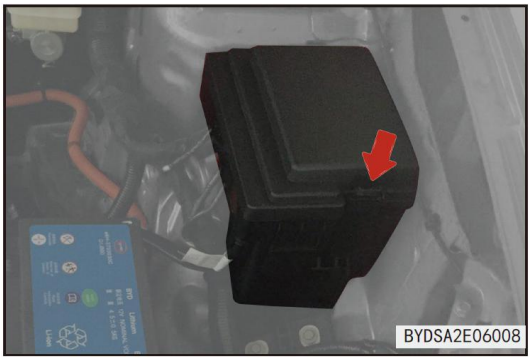
Por favor, observe los siguientes artículos, de lo contrario, causará un peligro de maniobra que provoca fuera de control del vehículo.

- No mezcle los neumáticos radiales, los de banda cortante o los de sarga en el vehículo.
- No use los otros neumáticos excepto los tamaños recomendados por el fabricante.

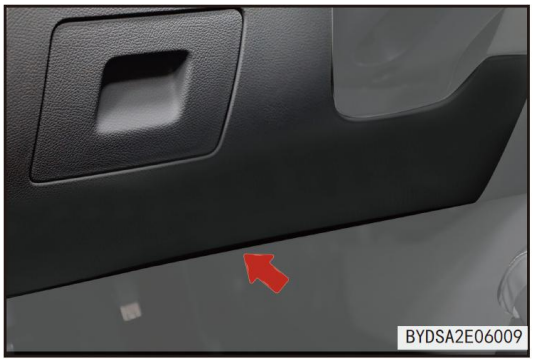
Fusible

Todos los circuitos de su vehículo están equipados con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados respectivamente en dos cajas de fusibles.

- La caja de fusibles del compartimento delantero se encuentra junto al guardabarros izquierdo del compartimento delantero.
  - Retire la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero y voltee la tapa para ver la etiqueta de la caja de fusibles del compartimento delantero.



- La caja de fusibles del panel de instrumentos se encuentra dentro del protector inferior del panel de instrumentos de conducción principal.
  - Al retirar el protector inferior del panel de instrumentos, se ve el fusible del panel.

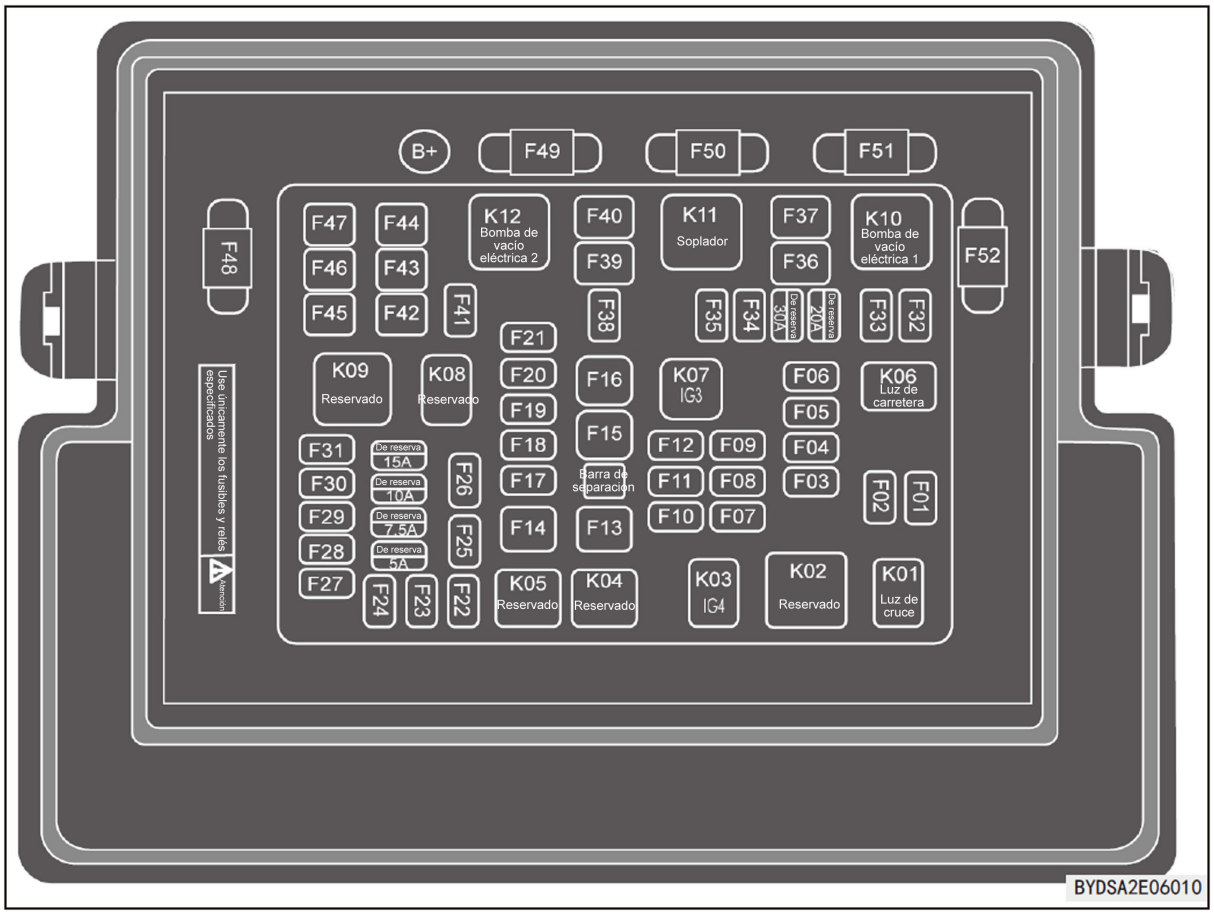


Consejos

- No use un fusible con mayor amperaje que el nominal, o cualquier otro objeto para reemplazar el fusible, ya que esto puede causar daños graves e incluso un incendio.

- Reemplazar un fusible fundido con uno de mayor amperaje aumentará en gran medida la probabilidad de daños al sistema eléctrico.
- Si no tiene un fusible alternativo con un valor de amperaje que coincida con el circuito, debe usar uno con menor valor de amperaje.

Placa de identificación de caja de fusibles del compartimiento delantero



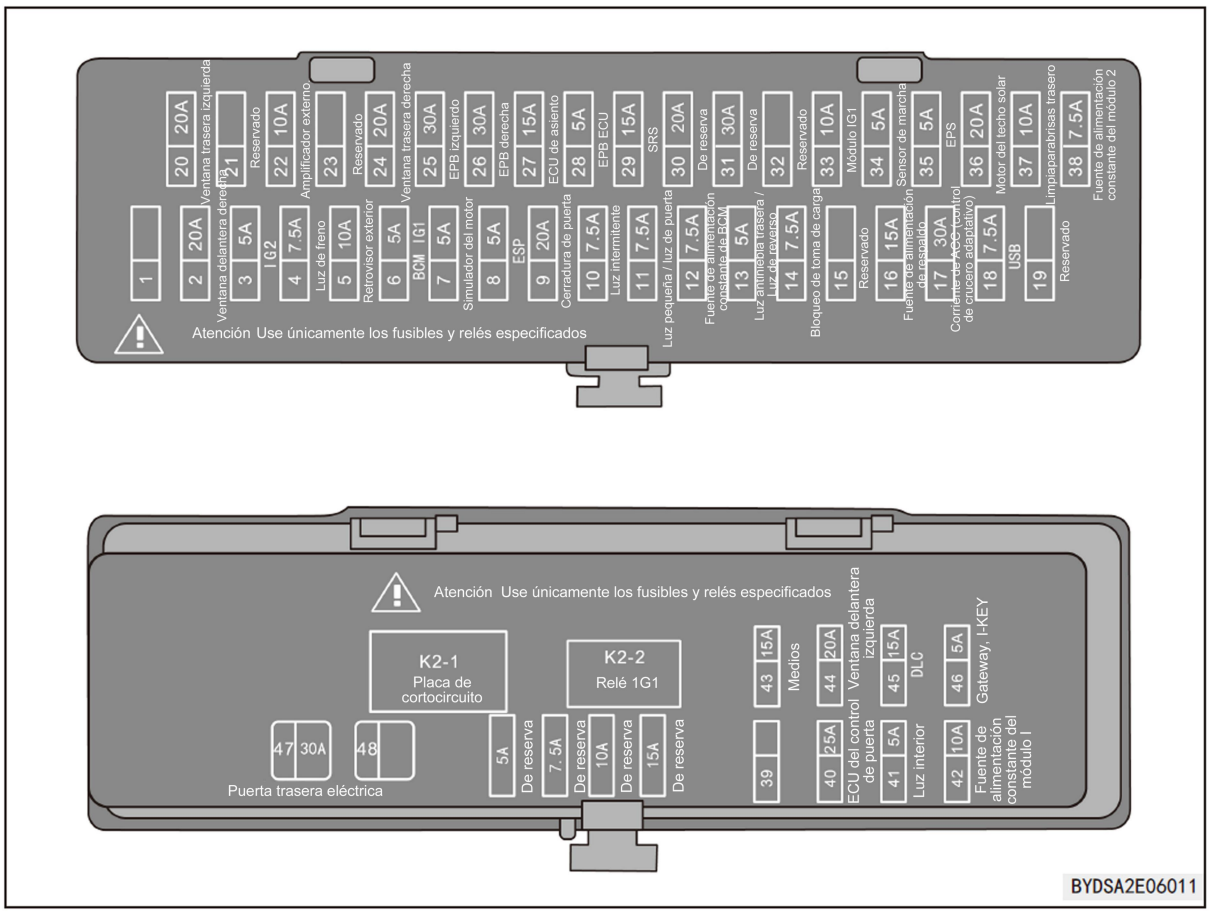
Fusible

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F01	7,5	Luz de cruce izquierda
F02	7,5	Luz de cruce derecha
F03	7,5	Luces de circulación diurna
F04	5	BMS
F05	5	Detección de EVP
F06	-	De reserva
F07	10	Bomba de agua de refrigeración de batería
F08	7,5	Módulo de aire acondicionado

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F09	10	Lavado delantero / Lavado trasero
F10	5	Calentador de batería
F11	10	Control eléctrico
F12	5	Aumento de tensión DC
F13	-	De reserva
F14	30	Descongelación trasera
F15	30	Silla eléctrica del conductor
F16	30	Silla eléctrica del copiloto
F17	15	Bocina
F18	-	De reserva
F19	15	Luz de puerta
F20	-	De reserva
F21	-	De reserva
F22	-	De reserva
F23	-	De reserva
F24	-	De reserva
F25	-	De reserva
F26	-	De reserva
F27	-	De reserva
F28	-	De reserva
F29	-	De reserva
F30	-	De reserva
F31	-	De reserva

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F32	5	Luz de carretera derecha
F33	5	Luz de carretera izquierda
F34	10	Bomba de agua de refrigeración de control eléctrico
F35	-	De reserva
F36	60	ESP
F37	40	Bomba de vacío eléctrica 1
F38	5	Montaje de carga y distribución eléctrica
F39	25	ESP
F40	40	Soplador delantero
F41	-	De reserva
F42	-	De reserva
F43	30	Limpiaparabrisas delantero
F44	40	Bomba de vacío eléctrica 2
F45	-	De reserva
F46	-	De reserva
F47	-	De reserva
F48	200	Batería de hierro de arranque
F49	80	Ventilador de velocidad continuamente variable
F50	80	R-EPS
F51	100	Instrumentos
F52	-	De reserva

Placa de identificación de la caja de fusibles del panel de instrumentos



Fusible

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
1	-	De reserva
2	20	ventana delantera derecha
3	5	IG2
4	7,5	Luz de freno
5	10	Espejos retrovisores exteriores
6	5	BCMIG1
7	5	Simulador del motor
8	5	ESP

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
9	20	Cerradura de puerta
10	7,5	Luz interminente
11	7,5	Luz pequeña / luz de puerta
12	7,5	Fuente de alimentación constante de BCM
13	5	Luz antiniebla trasera/Luz de reversa
14	7,5	Bloqueo de toma de carga
15	-	De reserva
16	15	Fuente de alimentación de repuesto
17	30	Llave en posición ACC
18	7,5	USB
19	-	De reserva
20	20	ventana trasera izquierda
21	-	De reserva
22	10	Amplificador externo.
23	-	De reserva
24	20	ventana trasera derecha
25	30	EPB derecho
26	30	EPB izquierdo
27	15	Asiento de ECU
28	5	EPBECU
29	15	SRS
30	20	De reserva
31	30	De reserva

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
32	-	De reserva
33	10	Módulo IG1
34	5	Sensor de marcha
35	5	EPS
36	20	El motor del techo solar.
37	10	Limpiaparabrisas traseros
38	7,5	Electricidad regular del módulo 2
39	-	-
40	25	Control de puerta ECU
41	5	Luz interior
42	10	Electricidad regular del módulo 1
43	15	Multimedia
44	20	ventana delantera izquierda
45	15	DLC
46	5	Puerta de enlace/I-KEY
47	30	Puerta trasera eléctrica
48	-	-

Cuando ocurren fallos 7

7-1 Al ocurrir fallos.....237
Componentes de alta tensión y manejo en caso de accidente.....238
Sistema de apagado emergente.....238
Rescate de incendios del vehículo.....240
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate.....240
Si hay fuga de aire de los neumáticos.....241

Consejos

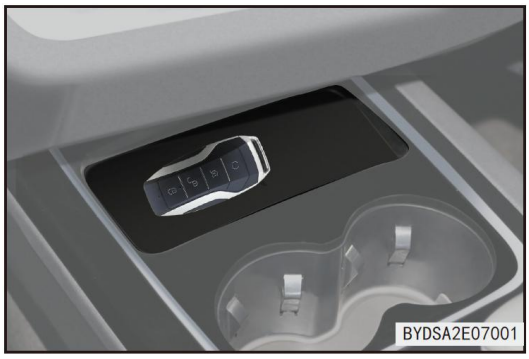
- Si el vehículo necesita parada de emergencia por fallos, use adecuadamente el chaleco reflectante equipado con el vehículo.

Si la luz indicadora de llave inteligente electrónico no se parpadea y el vehículo no puede arrancarse con la función de arranque, es posible que la batería esté agotada. Se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizado por BYD Autos para el reemplazo de batería. Puede arrancar el vehículo mediante el modo sin electricidad

Atención

- No coloque la llave a la zona de alta temperatura.
- No arroje la llave ni la golpee contra objetos rígidos.
- Mantenga la llave alejada de campos magnéticos.
- Después de que el seguro de la puerta se haya cerrado y el sistema entre estado antirrobo, y si no hará uso del vehículo, coloque la llave en un lugar alejado; de lo contrario, la función de búsqueda automática de la llave consumirá la energía de batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque.

1. Utilice la llave mecánica para desbloquear
2. Pise el pedal de freno y presione el botón de ¨Arrancar/Parar¨, en este momento, se enciende la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en panel de instrumentos, y el zumbador suena una vez;
3. En los 30 segundos después de que suena el zumbador, acerque la zona roja de la llave electrónica inteligente a la identificación de sin electricidad del panel de instrumentos, y el zumbador volverá a sonar una vez, en este momento, la luz de alarma del sistema de llave inteligente estará apagada, así se puede arrancar el vehículo;
4. Arranque el vehículo dentro de los 5s después de sonar el zumbador nuevamente.



Componentes de alta tensión y manejo en caso de accidente

- El sistema del vehículo usa corriente DC de alta tensión de más de 300V. El sistema generará mucho calor antes y después de que el vehículo se arranque y cuando el vehículo esté apagado. Preste atención a la alto voltaje y la alta temperatura.
- No desarme, mueva ni cambie los componentes y cables de la batería de alta tensión, ya que pueden provocar quemaduras graves o descargas eléctricas y causar lesiones o incluso la muerte. El cable naranja es un arnés de alto voltaje. El usuario no puede realizar reparaciones por sí mismo en el sistema de alto voltaje del vehículo. Si necesita mantenimiento, se recomienda ir a la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.
- Para las personas que lleven equipo médico, la llave de control remoto para vehículos eléctricos y componentes de alta tensión de todo el vehículo pueden tener impacto a ellas.

Sistema de apagado emergente

- Se activará el sistema de apagado de emergencia si se cumplen las siguientes condiciones, y el sistema de alta tensión se apagará automáticamente:
  - El airbag no se abre después de una colisión frontal.
  - Algunas colisiones traseras.
  - Algunos sistemas del vehículo están fallados.
- En algún caso anterior de colisión y fallo de algún sistema del vehículo, el indicador de estado listo para conducir (indicador "OK") se apagará.
- Debido a los tipos de colisiones anteriores, el sistema de apagado de emergencia se activa para minimizar el riesgo de lesiones o accidentes. Una vez que se active el sistema de apagado de emergencia, no podrá cambiar al estado listo para conducir. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto. El sistema se apagará inmediatamente incluso si el interruptor de encendido cambia al estado listo para conducir. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD lo antes

posible.

Rescate de incendios del vehículo

Si el vehículo se incendia, siga operando el vehículo de la siguiente manera de acuerdo con las condiciones reales:

1. Ponga la llave de vehículo en la posición "OFF" y desconecte la batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque del compartimiento frontal si las condiciones lo permiten.
2. Encuentre un extintor de polvo seco cerca.
3. Si el vehículo se incendia, y el fuego está lento, utilice un extintor de polvo seco y llame a la línea telefónica de emergencia de inmediato.
4. Si el comportamiento del fuego es fuerte y se desarrolla rápidamente, aléjese del vehículo y espere al rescate.

Atención

- Use guantes aislantes durante el desmontaje del vehículo. Use un tipo específico de extintor. Usar agua o extinguir el fuego en forma incorrecta puede provocar descarga eléctrica.
- Si en otras circunstancias especiales se salen volando los objetos (como partes de decoración interior, cristales, etc.), aléjese del vehículo y notifique a la tienda de servicio autorizada de BYD.

Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate

Si el vehículo ocurre un accidente de choque, realice las operaciones según los siguientes métodos:

1. Ponga la llave de vehículo en la posición "OFF" y desconecte la batería de fosfato de litio y hierro de tipo de arranque del compartimiento frontal si las condiciones lo permiten.
2. Se recomienda llamar al número de servicio de la tienda de servicio autorizada por BYD inmediatamente para solicitar asistencia.
3. Si las condiciones lo permiten, puede realizar una simple comprobación por su cuenta: compruebe si el borde de la bandeja de la batería de alimentación está agrietado y si hay flujo de líquido visible.

- Cuando ocurra una pequeña cantidad de fuga, manténgase alejado de la fuente de fuego, use una almohadilla de succión para absorberla y colóquela en un recipiente cerrado o aplique la incineración. Use guantes anticorrosivos antes de la operación. Cuando ocurra una gran cantidad de fuga, recójala de manera unificada, y de acuerdo con el tratamiento de químicos peligrosos, se puede agregar solución de gluconato de calcio para tratar el gas tóxico HF.

- Cuando el cuerpo humano toque accidentalmente el líquido que fuga, enjuáguelo inmediatamente con abundante agua por 10~15min. Si se siente dolor, se puede recubrir con ungüento de gluconato de calcio al 2,5% o use solución de 2%~2.5% de gluconato de calcio para empapar el dolor. Busque atención médica si no se mejora o aún se siente incómodo.

Advertencia

- No toque el líquido fugado, y aléjese del vehículo o de la batería de alimentación que está goteando.
- No deseche el líquido derramado en el agua, el suelo y otros ambientes.
- Se usa corriente continua de alta tensión para el sistema del vehículo. El sistema generará mucho calor antes y después de que el vehículo se arranque y cuando el vehículo esté apagado. Preste atención a la alto voltaje y la alta temperatura.
- No desarme, mueva ni cambie los componentes y cables de la batería de alto voltaje, ya que pueden provocar quemaduras graves o descargas eléctricas y causar lesiones o incluso la muerte. El cable naranja es un arnés de alto voltaje. El usuario no puede realizar reparaciones por sí mismo en el sistema de alto voltaje del vehículo. Si necesita mantenimiento, se recomienda ir a la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.
- Para las personas que lleven equipo médico, la llave de control remoto para vehículos eléctricos y componentes de alto voltaje de todo el vehículo pueden tener impacto a ellas.

Si hay fuga de aire de los neumáticos

- Reduzca lentamente la velocidad y siga conduciendo en recto. Conduzca el vehículo fuera de la carretera a un lugar seguro, lejos del tráfico pesado. Evite de detenerse en la bifurcación central de una autopista. Estacione su vehículo en una superficie sólida y plana.
- Levante el interruptor de estacionamiento electrónico y cambie la palanca de cambios a la marcha "P".
- Apague la fuente de alimentación de todo el vehículo y encienda la luz de emergencia.
- Todos los pasajeros deben salir del vehículo a un lugar lejos del tráfico pesado.
- Para arreglar el vehículo contra el desplazamiento, coloque un bloque debajo del neumático en la dirección diagonal del pinchado.

Atención

- Se prohíbe conducir el vehículo con el neumático pinchado aunque por una corta distancia, porque causará un daño irreversible.

Herramientas a bordo

Las herramientas a bordo se depositan en la caja de herramientas debajo de la cubierta del maletero. Las herramientas a bordo incluyen triángulo de advertencia, gancho de remolque, abrazadera de la tapa de la tuerca de rueda y kit de reparación de neumáticos, etc.

Colocación de placa triangular de advertencia

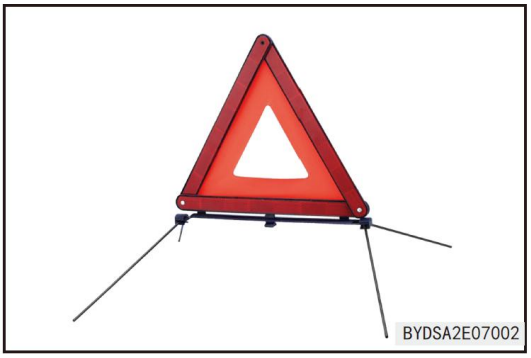
Consejos

- Al estacionar y reparar su vehículo en vías públicas, recuerde colocar la placa triangular de advertencia a los 100~200m detrás del vehículo y dejar la superficie roja hacia la dirección de conducción del vehículo para advertir a los vehículos traseros y evitar el peligro. Retraiga el letrero triangular de advertencia para el próximo uso después de que se complete la reparación.

El triángulo de advertencia se usa para advertir a los vehículos traseros, evitando las colisiones entre los vehículos estacionados o reparados y los que son demasiado rápidos o que no frenan a tiempo, lo que es peligroso.

Forma de uso del letrero triangular advertencia:

1. Saque el letrero triangular advertencia desde su empaquete.
2. Forme un triángulo cerrado con este letrero.
3. Libere el soporte del letrero, y su estado de trabajo como se muestra en la siguiente figura.



Uso del kit de reparación de neumáticos

Se puede usar el sellador para sellar incisiones pequeñas, particularmente en la banda de rodadura. El uso de sellador es solo una solución urgente, para que pueda conducir el vehículo al centro de reparación más cercano, incluso si el neumático no tiene fugas, solo se puede viajar por distancias cortas en caso de emergencia.

- El ensamble del sellador está ubicado en el portaequipajes y se puede sacarlo después de quitar la placa forrada.
  - El ensamble del sellador incluye: botella de rellenado, bomba de inflado, pegatina de velocidad permisible, e instrucciones de uso.

Advertencia

- Sólo se puede usar el sellador de pinchazos para reparar daños menores en el neumático. Si la llanta está dañada, no lo use.
- El sellador es altamente inflamable y nocivo para la salud. Las llamas abiertas y el fumar están prohibidos durante el uso. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Dispóngalo en lugares alejados de los niños. No se permite respirar los vapores.

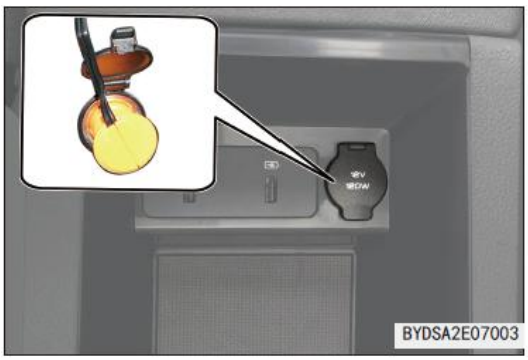
En caso de contactar con el sellador

- Si el sellador entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente las partes afectadas del cuerpo con abundante agua.
- Reemplazar la ropa contaminada inmediatamente.
- Si tiene una reacción alérgica, consulte a un médico de inmediato.
- Si se traga el sellador, lávese la boca inmediatamente y tome mucha agua. No induzca el vómito. Busque atención médica inmediatamente.

Cómo usar el kit de reparación de neumáticos

- Consulte la etiqueta de la bomba de inflado para el uso detallado del kit de reparación de neumáticos.

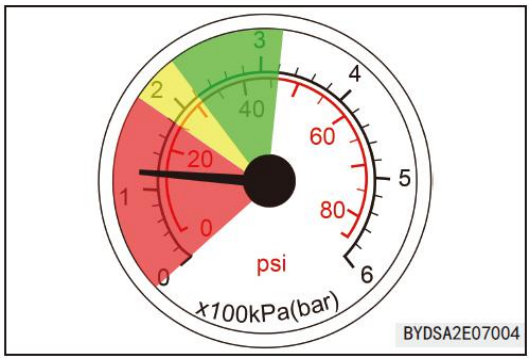
- Si la bomba de aire necesita estar conectada a la fuente de alimentación, Por favor, inserte el enchufe en la toma de corriente de 12V dentro del vehículo, enciéndalo y encienda el interruptor de la bomba de aire. El sellador se llenará en el neumático con el aire por la manguera de la bomba de inflado.



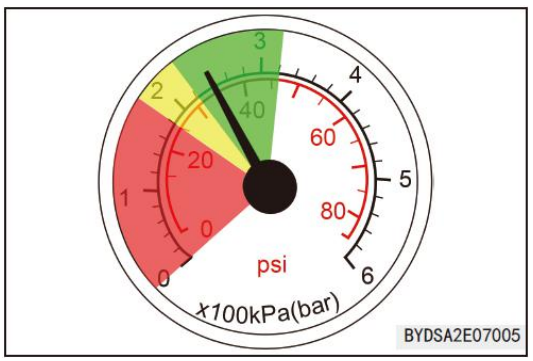
Consejos

- Inserte el enchufe en la toma de corriente de 12V dentro del vehículo dentro del vehículo, y asegúrese que el interruptor de la bomba está apagado. Se puede operar la bomba de inflado por lo máximo 10min.

- Observe la lectura del manómetro en la bomba.
  - Si la presión del neumático no alcanza los 180 kPa dentro de los 10min (área roja), apague la bomba de inflado. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.



  - Si la presión del neumático es entre 180 y 320 kPa (área amarillo y verde en la figura), saque el equipo lo antes posible y conduzca a menos de 80 km/h en 1 minuto. La distancia máxima de conducción no puede superar los 10 km, de modo que el sellador esté distribuido uniformemente dentro del neumático.



- Pare el vehículo y observe la presión de neumático.
  - Si la presión del neumático es superior a 220kPa, conduzca hasta la tienda de servicio más cercana a una velocidad inferior de 80 km/h.
  - Si la presión del neumático está entre 180 y 220kPa, repita la operación para llenar el sellador en el neumático y observe la lectura del manómetro de la bomba de inflado.
  - Si la presión no llega a los 180 kPa, se recomienda poner en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.

Consejos

- El uso del sellador para neumáticos dañado es solo un método de reparación de emergencia. Diríjase al centro de reparación profesional para reemplazar el neumático lo antes posible. Se recomienda que se contacte con la tienda de servicio autorizada de BYD Auto, e informe al técnico que el neumático contiene el sellador.
- Evite la aceleración rápida y las curvas de alta velocidad.
- Observe el límite de velocidad máxima de 80km/h. Si el vehículo ocurre la vibración fuerte, inestabilidad de rendimiento de conducción o existencia de ruido durante la conducción, sigue conduciendo el vehículo.
- Cuando el sellador está a punto de caducar (para la fecha concreto, consulte la etiqueta de tanque del sellador), por favor, reemplace el nuevo sellador.
- Después de usar el kit de reparación de neumáticos para completar la reparación, se recomienda que compre un nuevo sellador en la tienda de servicio autorizada de BYD Auto.

Especificaciones del vehículo 8

8-1 Parámetros de vehículo.....248
Parámetros de vehículo.....248
8-2 Información de notificación..... 250
Número de identificación del vehículo (VIN).....250
Etiqueta de advertencia.....252
Ventanilla de microondas.....254

Parámetros de vehículo

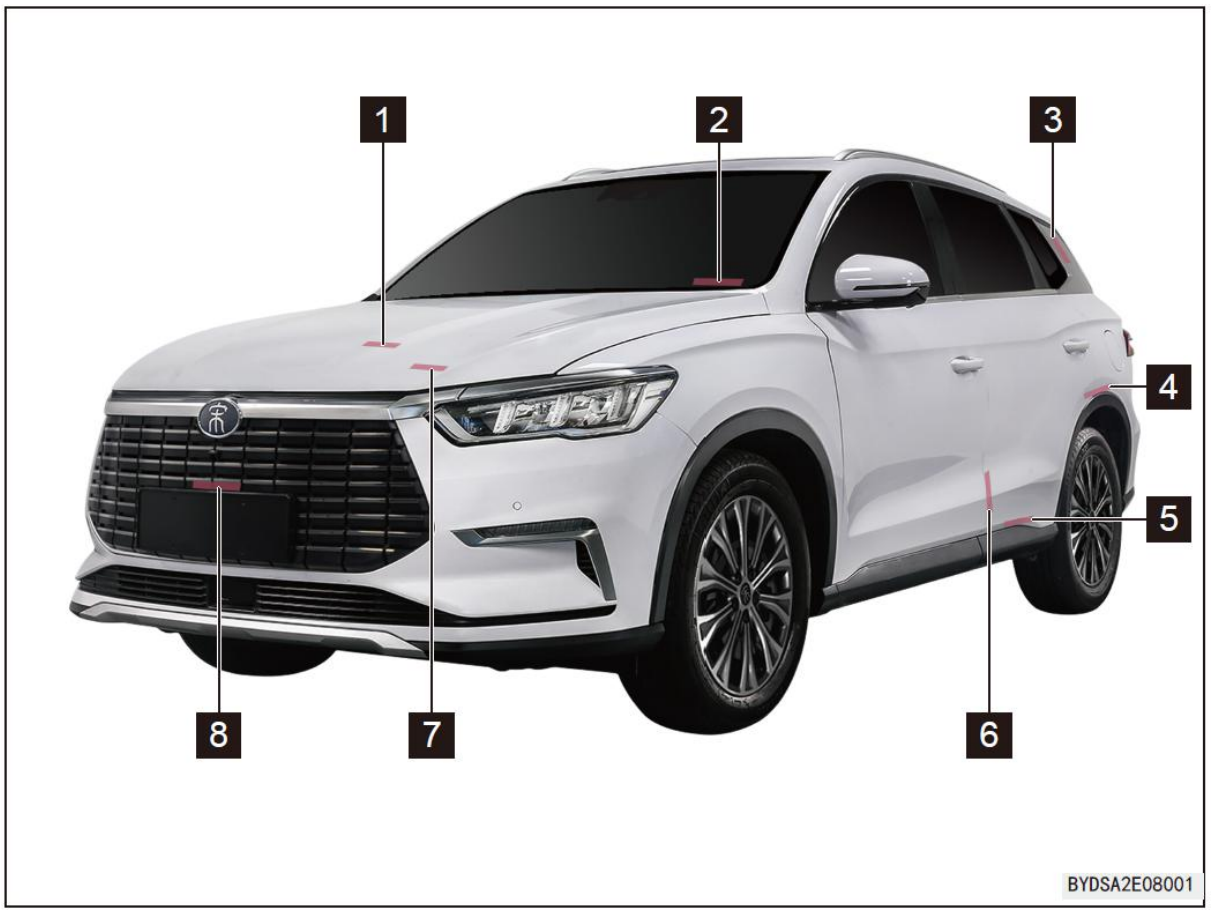
Nombre del modelo del producto			BYD6461SBEV	BYD6461SBEV1
Dimensiones globales (mm)	Longitud / ancho / altura		4560/1860/1700	
Distancia entre neumáticos (mm)	Adelante y atrás		1565/1565	
Distancia entre ejes (mm)			2712	
Suspensión delantera/trasera (mm)			955/983	
Parámetro de peso (kg)	Peso del vehículo completo		1830	1745
	Carga de eje	Eje delantero	960	927
		Eje trasero	870	818
	Masa total permisible máxima		2205	2120
	Carga de eje	Eje delantero	1072	1040
		Eje trasero	1133	1080
Neumático	Cantidad de rueda		4	
	Especificaciones		225/60R18, 235/50R19	
	Presión de neumático (kPa)		230	
Requisito de balance dinámico de rueda (g)			＜10	
Parámetros de posicionamiento de ruedas (Peso en vacío)	Ángulo de caída de rueda delantera		-0,18°±0,75°	
	Convergencia delantera general de rueda delantera		1±2mm	
	Ángulo de inclinación del eje de pivote		11,44°±0,75°	
	Ángulo de lanzamiento de eje de pivote		5,83°±0,75°	
	Ángulo camber de rueda trasera		-0,75°±0,75°	
	Convergencia delantera general de rueda trasera		3±2mm	

Recorrido libre del pedal de freno (mm)	≤5	
Cantidad de ocupantes	5	
Ángulo de aproximación/ángulo de salida (°)	19/23	
Velocidad máxima (km/h)	150	
Grado máximo de escalada (%)	30	
Tipo de batería de potencia	Batería de litio-ácido níquel cobalto manganeso	
Capacidad nominal de batería de alimentación (Ah)	135	
Potencia nominal / velocidad de rotación / par de torsión del motor de accionamiento (kW/rpm/N • m)	65/5172/120	
Potencia de pico / velocidad de rotación / par de torsión de motor eléctrico de accionamiento (kW/rpm/N•m)	135/15000/280	120/15000/280
Consumo de energía por cien kilómetros en condiciones de trabajo (kW•h/100km)	15	14,8
Modelo de accionamiento	Tracción por dos ruedas	
Parámetro secundario de fricción de freno	Espesor del material delantero de fricción: 2~12,5mm Espesor del material trasero de fricción: 2~9,5mm Disco de freno delantero: 26~28mm Disco de freno trasero: 10~12mm	

Atención:

1. El consumo real de energía eléctrica está relacionado con las condiciones del vehículo, las del camino, los hábitos de conducir y otros factores.
2. El ancho del cuerpo no incluye los retrovisores exteriores, y la altura del vehículo incluye el portaequipajes del techo, la base de la antena y la antena no está incluida.

Número de identificación del vehículo (VIN)



1 Pegar en la placa interior del capó

2 Pegar en la chapa metálica en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos

3 Pegar en la chapa metálica del borde izquierdo de la puerta trasera

4 Pegar en la chapa metálica dentro del paquete de la rueda trasera izquierda

5 Pegar en la chapa metálica dentro del umbral de la puerta trasera izquierda

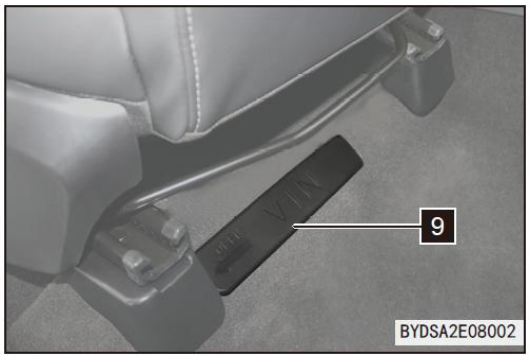
6 Pegado en la superficie de la chapa de columna vertical interior de la puerta delantera izquierda.

7 Pegado en la carcasa de la caja de cambios

8 "Pegado en el travesaño anticolisión delantera

9 Grabado en el inferior del asiento de copiloto

Nota: se puede leer el código VIN en la esquina superior derecha después de seleccionar el modelo del vehículo a través de conectar VDS del vehículo, consulte el manual de instrucciones de VDS para obtener más información.

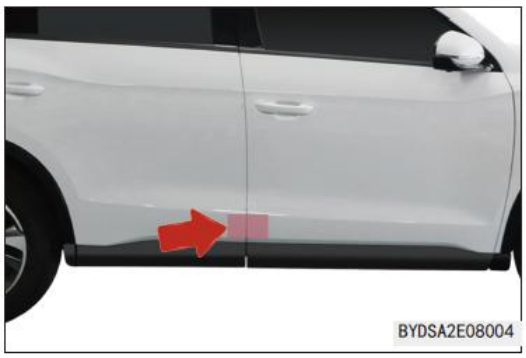


Modelo y código del motor de tracción

El modelo y el número del motor de accionamiento se encuentran en la carcasa del motor.

Placa de identificación del vehículo completo

La placa de identificación del vehículo completo se ubica en el inferior de la placa externa del columna B, incluido los siguientes informaciones:

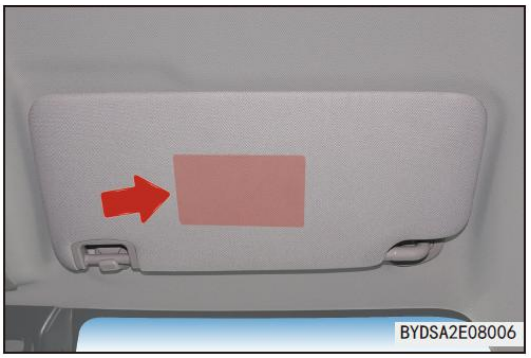


- Nombre del fabricante
- País de fabricación
- Cantidad de ocupantes
- Marca
- Modelo del vehículo completo
- Fecha de fabricación
- Potencia de pico del motor de tracción
- Capacidad nominal del sistema de batería de alimentación
- Masa total permisible máxima
- Modelo del motor de tracción
- Voltaje nominal del sistema de batería de alimentación
- Número de identificación del vehículo

Etiqueta de advertencia

La etiqueta de advertencia del airbag lateral se fija debajo de los anillos de cerradura de las puertas delanteras izquierda y derecha.

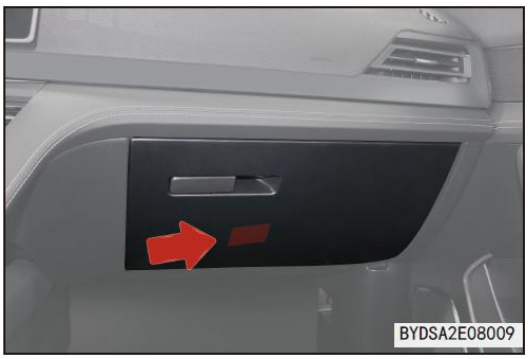
La etiqueta de advertencia del airbag por termoimpresión está en el parasol del lado derecho.



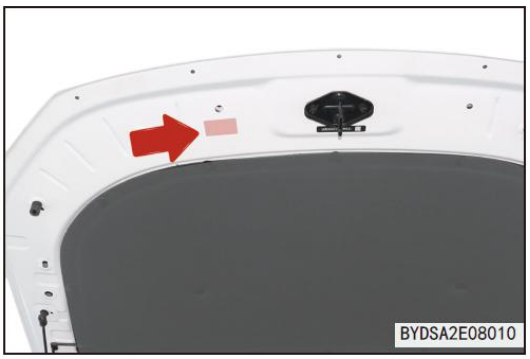
La etiqueta de presión de los neumáticos se fija debajo del pilar B izquierdo.

La etiqueta de cerradura de seguridad para niños está grabada en la superficie de chapa de la puerta trasera (el lado izquierdo es igual que el de derecha).

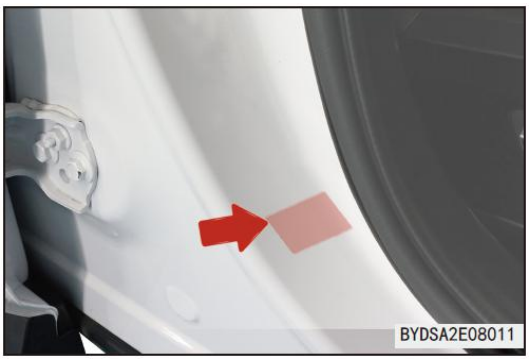
La etiqueta del filtro de aire acondicionado está pegada dentro de la guantera.



Las etiquetas para aire acondicionado y sistema de refrigeración se fijan en el plano derecho del capó.

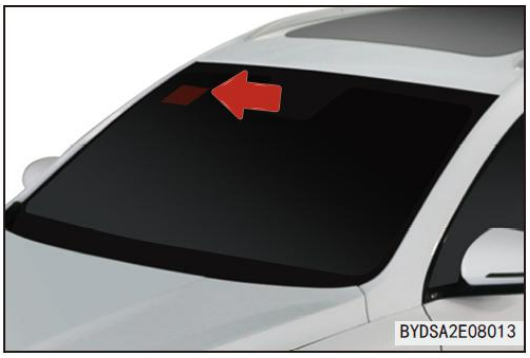


La etiqueta de posición de la batería se fija debajo del pilar B derecho.



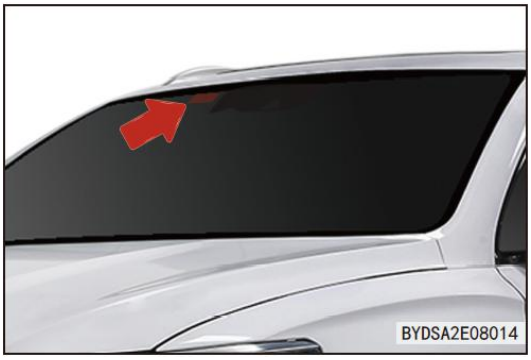
La señal de advertencia de la batería de alimentación se fija a la cara en forma de U en el lado derecho de la cubierta superior de rejilla.

La etiqueta de garantía y la pegatina de ventanas se fijan en el lado derecho del parabrisas.



Ventanilla de microondas

La ventana de microondas está ubicada en la parte superior derecha del parabrisas delantero.



Atención

- Al pegar el identificador electrónico, no lo superponga con el marco del vidrio y otros objetos.

A

Airbag.....22
Airbag de cortina lateral (en su caso) 24
Airbag lateral de asiento delantero....23
Airbags para conductor y ocupante delantero.....23
Ajuste de asientos delanteros (en su caso).....68
Ajuste de volante.....74
Al ocurrir fallos.....237
Almacenamiento de vehículos.....218
Arranque del vehículo..... 125
Arranque y conducción..... 125
Asiento.....67
Asistencia de conducción..... 139
Auto-mantenimiento..... 217

B

Batería de energía..... 115
Batería de hierro de arranque.....118
Batería..... 115
Bloquear /Desbloquear puertas.....53
Bolsa de archivos.....192
Botones de multimedia.....177

C

Cadena anti-deslizante..... 174
Caja de almacenamiento para puerta 190
Caja de almacenamiento.....190
Caja de apoyabrazos central..... 191
Capó delantero.....219
Cerradura de seguridad para niños.. 66
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento.....201
Cinturón de seguridad del asiento.....18
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo..... 120
Componentes de alta tensión y manejo en caso de accidente..... 238
Condiciones para activar los airbags y precauciones.....24
Conector a monitor de presión de neumáticos.....159
configuración del modo de visualización del kilometraje de autonomía (en su caso)..... 110
Consejos de conducción.....136
Consejos de mantenimiento de pintura 208
Control remoto de funciones de conducción (en su caso).....127

D

Depurador..... 221
Descripción de carga / descarga..... 95
Descripciones de otras funciones principales..... 170
Dispositivo de almacenamiento..... 190
Dispositivo de protección para niños 32
Dispositivo de protección para niños 32

E

El interruptor del techo solar (en su caso).....89
Equipo de descarga (en su caso)....111
Espejo de maquillaje (en su caso).. 194
Estacionamiento automático AVH (en su caso)..... 135
Estacionamiento electrónico (EPB) 130
Estante.....196

Estuche de gafas..... 192
Etiqueta de advertencia..... 252
F
Fuente de alimentación de reserva de 12V..... 195
Función de carga inteligente..... 111
Función de la cerradura eléctrica del puerto cargador..... 108
Fusible..... 228
G
Grupo de interruptor de modo.....84
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda..... 80
Grupo de interruptores del volante....85
I
Inflado..... 224
Información de notificación.....250
Instalar dispositivo de protección para niños.....33
Instrucciones de carga..... 95
Instrucciones de mantenimiento.....201
Instrumentos combinados.....40
Interfaz de operación de aire acondicionado..... 180
Interruptor de cambio de kilometraje 83
Interruptor de E-call / Cloud-call (en su caso).....91
Interruptor de encendido de radar de marcha atrás.....155
Interruptor de la luz interior.....92
Interruptor de limpiaparabrisas..... 78
Interruptor de luz de emergencia.....84
Interruptor de luz..... 75
Interruptor..... 75
Interruptores de luces.....83
Introducción de airbag.....22
Introducción de llave.....50
Introducciones del asiento.....67
L
Limpiaparabrisas.....173
Limpieza de vehículos.....209
Limpieza interna.....211
Líquido de freno..... 221
Llave mecánica.....52
Luz indicadora de instrumentos.....41
M
Manija de seguridad..... 195
Mantenimiento a plazo fijo.....207
Mantenimiento de quemacocos.....217
Mantenimiento propio.....214
Mantenimiento regular..... 207
Mecanismo de operación del cambio de marchas.....129
Método de carga..... 100
N
Neumático..... 224
Número de identificación del vehículo (VIN).....250
O
Otros dispositivos.....194
P
Parámetros de vehículo.....248
Parámetros de vehículo.....248
Período de rodaje..... 120
Plegar asientos traseros..... 72
Escobilla de limpiaparabrisas..... 223
Caja de billetes.....191
Portavasos..... 193

Prevención de incendios.....122
Protección contra la corrosión del vehículo..... 207
Puertas y llave..... 50
Puerto USB..... 196
Puntos clave de uso..... 120
R
Reconocimiento de señales de tráfico (en su caso)..... 149
Remolque y arrastre..... 120
Reposacabezas.....73
Rescate de incendios del vehículo..240
Resumen de cinturones de seguridad 18
Retrovisor interior.....170
Retrovisor trasero exterior eléctrico 171
S
Salida de aire.....185
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate.....240
Si hay fuga de aire de los neumáticos 241
Sistema antirrobo..... 37
Sistema antirrobo..... 37
Sistema de aire acondicionado.....179
Sistema de aire acondicionado.....222
Sistema de alarma de desviación de carril (en su caso)..... 148
Sistema de apagado emergente..... 238
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)..... 155
Sistema de control de crucero (en su caso)..... 139
Sistema de control de crucero adaptativo (en su caso).....140
Sistema de entrada y arranque inteligente..... 63
Sistema de frenado de emergencia predictivo (en su caso)..... 145
Sistema de mantenimiento de carril (en su caso)..... 148
Sistema de monitoreo de puntos ciegos (en su caso)..... 150
Sistema de purificación verde.....187
Sistema de refrigeración.....220
Sistema de seguridad de conducción 164
Sistema de visión periférica (en su caso) 153
Sistema del sistema de sonido de advertencia de baja velocidad..... 152
Sistema Multimedia..... 177
T
Transporte de maletas..... 122
U
Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (en su caso)..... 197
Uso del cinturón de seguridad..... 19
V
Vadeo del vehículo..... 124
Ventanilla de microondas..... 254
Visera parasol.....194
Vista de panel del aire acondicionado 179
Vista del panel de instrumentos.....40
Volante.....74

ABS	Dispositivo de antibloqueo de ruedas	ACC	Sistema de control de crucero adaptable
AEB	Sistema de frenado de emergencia automático	AVH	Estacionamiento automático
AVAS	Sistema del sistema de sonido de advertencia de baja velocidad	E-call	Rescate de emergencia
CDP	Sistema del control de reducción de velocidad	ECU	Unidad de control electrónico
ECO	Modo económico	EPB	Estacionamiento electrónico
ELR	Bloqueo emergente del cinturón de seguridad	HBA	Sistema de asistencia de freno hidráulico
ESP	Dispositivo eléctrico de estabilización del cuerpo	HHC	Sistema de asistencia al arranque en pendientes
HDC	Sistema de bajada lenta de la pendiente empinada	MAX	Línea de escala máxima
ISOFIX	Sistema de fijación de asiento de seguridad para niños	PCW	Advertencia de colisión predictiva
MIN	Línea de escala mínima	SOC	Porcentaje de energía de batería
PM2.5	Sistema de purificación verde	SRS	Airbag
SPORT	Modo sport	TPMS	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
TCS	Sistema de control de tracción	VIN	Número de identificación del vehículo
VDC	Sistema de control dinámico de la carrocería	Cloud-call	Rescate en carretera
VTOL	Descarga del vehículo a la toma de corriente		