



Sé bueno en diligencia y mandamiento

Servicios superiores y sinceros

Servicios superiores y sinceros

La marca de servicios superiores y sinceros de BYD se estableció en el año 2006, en que todas las personas post-venta de BYD Auto manifiestan el valor de servicios de “DILIGENCIA DEBIDA Y CORAZÓN SINCERO”.

Sun Simiao, un famoso médico de la dinastía Tang, discutió dos cuestiones sobre ética médica en su artículo Sinceridad de Gran Doctor: la primera es la precisión, es decir, se requiere que los médicos tengan excelentes habilidades médicas, y aquellos que practican la medicina deben “tener una buena fuente de medicina y ser diligentes e incansables”. El segundo es la honestidad, es decir, los médicos deben tener un noble cultivo moral, tener el corazón sincero de “ver los problemas de los demás y empatizar con los demás”. El personal de postventa de BYD Auto introdujo el concepto de “Sinceridad de Gran Doctor” del Dr. Sun Simiao en la industria de posventa del vehículo, posicionando la sincera marca de servicio de BYD como “profesional y sincera”, con las siguientes características de marca:

- Profesional y de alta calidad ■ Diligencia y concentración ■ Cálido y sincero ■ Activo y atento

El servicio sincero de BYD cree firmemente que la tecnología de servicio excelente proviene del profesionalismo y la diligencia, y la actitud de servicio sincero proviene de la responsabilidad y la dedicación. Siempre nos comprometemos a proporcionar servicios posventa de alto nivel a los usuarios de vehículos BYD y sus vehículos.

Prólogo

Bienvenidos a elegir BYD Auto. Para ayudarlo a usar y mantener los vehículos BYD correctamente, lea este manual detenidamente.

Nota especial: BYD Auto Co., Ltd. recomienda que seleccione piezas de repuesto genuinas y use, mantenga y repare el vehículo correctamente de acuerdo con los requisitos del manual del usuario. El reemplazo y la modificación de vehículos con repuestos no originales afectarán el rendimiento del vehículo completo, especialmente la seguridad y durabilidad. Los daños y problemas de rendimiento del vehículo causados por esto no estarán cubiertos por la garantía. Además de la modificación del vehículo, puede violar las leyes y reglamentos nacionales y los reglamentos del gobierno local.

Gracias por elegir BYD Auto, y agradecemos sus valiosos comentarios y sugerencias. Con el fin de garantizar un mejor servicio para usted, asegúrese de proporcionar información de contacto precisa. Si hay algún cambio, comuníquese con un taller de servicio autorizada de BYD para actualizar el sistema. Al mismo tiempo, preste atención a las leyes y reglamentos nacionales relevantes y a las políticas y reglamentos locales. Obtenga la licencia del vehículo lo antes posible, de lo contrario puede existir el riesgo de que la licencia no se pueda registrar.

En este manual, donde hay “consejos”, “precauciones” y “advertencias”, debe seguir cuidadosamente las instrucciones para evitar la posibilidad de lesiones o daños. La indicación y el método de uso del tipo de aviso son los siguientes:

Consejos

Deben ser cumplidos para facilitar inspección y mantenimiento.

Atención

Precauciones a ser observadas para evitar el daño del vehículo.

Advertencia

Deben ser cumplidos para proteger la seguridad personal.



Los signos de seguridad mostrados en la figura izquierda significan “no se puede” o “se prohíbe”.

El propósito de este manual es ayudarlo a usar el producto correctamente, y no representa ninguna descripción de la configuración del producto y la versión del software. Para la configuración del producto y la versión del software, consulte el contrato correspondiente con este producto (si lo hay) o consulte al vendedor que le vendió el producto.

Para consultar los puntos de reciclaje de baterías potenciales, inicie sesión en el sitio web oficial de BYD:

<https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Para obtener las instrucciones detalladas del producto, síganos en Difenhui de WeChat o escanee el siguiente código bidimensional del pequeño programa:



Versión 201903

Derechos de autor de BYD Auto Co., Ltd.

Sin el permiso escrito de BYD Auto Industry Co., Ltd, no se puede reproducir ni copiar los contenidos parciales o totales del presente manual.

Indagar la responsabilidad de réplica

Descripción general de los modelos de modo dual BYD Song Pro

El modelo de modo dual BYD Song Pro está equipado con el último sistema de tracción a las cuatro ruedas de tercera generación de modo dual de BYD Auto.

El sistema de modo dual integra el motor de gasolina y el electromotor en uno orgánicamente, y coopera con la batería de energía para formar dos modos de accionamiento en los que el electromotor y el motor emiten potencia al vehículo.

La batería de energía proporciona energía eléctrica para el vehículo a electromotor y también puede cargar la batería de hierro de arranque de 12 V (voltios).

Bajo las condiciones de trabajo eléctrico puro del vehículo completo, el sonido del interior y exterior del vehículo es extremadamente pequeño, lo que puede proporcionar a los usuarios un entorno de conducción y conducción silencioso que no tiene comparación con los vehículos de combustible. Al mismo tiempo, el vehículo completo no tiene emisiones de escape cuando funciona con energía eléctrica pura, lo que realmente se da cuenta de los viajes ecológicos. Además, el costo de usar vehículos eléctricos puros es mucho más bajo que el de los vehículos de combustible del mismo nivel.

Debido al uso del motor 1.5TI, el motor puede funcionar en una amplia gama de áreas económicas en casi todas las condiciones de funcionamiento, lo que garantiza la economía y la potencia del vehículo completo en diversas condiciones de funcionamiento.

Además, el motor y el electromotor son independientes entre sí. Cuando la capacidad de electricidad es insuficiente o parte del sistema de alto voltaje falla, el motor se puede usar solo para conducir, y cuando el motor falla, siempre que la capacidad de la batería de energía sea suficiente, el electromotor todavía se puede usar para accionar.

Cuando se encuentra en el modo de trabajo HEV, el motor y el electromotor se manejan juntos, y el sistema de energía genera la potencia más fuerte.

	Índice de figuras	Búsqueda por ilustraciones
1	Seguridad	Asegurarse de que haber leído los contenidos de esta parte
2	Instrumentos	Cómo leer los instrumentos, las luces de alarma y las luces indicadoras, etc.
3	Operaciones controlador de	Abrir y cerrar las puertas y ventanillas del vehículo, ajustar antes de conducción, etc.
4	Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción
5	Dispositivos interiores del vehículo	Utilizar los dispositivos interiores del vehículo
6	Mantenimiento	Procesos para mantenimiento del vehículo
7	Cuando averías ocurren	Medidas de solución en caso de averías o casos urgentes
8	Especificaciones del vehículo	Especificaciones y funciones personalizadas del vehículo
	Índice	Búsqueda por letras

6 Índice

Servicios superiores y sinceros	1
Prólogo	2
Descripción general de los modelos de modo dual BYD Song Pro	4

1 Seguridad

1-1 Cinturón de seguridad	18
Resumen de cinturones de seguridad	18
Uso del cinturón de seguridad	19
1-2 Airbag	23
Introducción de bolsa de aire de seguridad	23
Airbags para conductor y pasajero delantero	24
Airbag lateral del asiento de la fila delantera	25
Airbag de cortina lateral (cuando está instalado)	26
Condiciones para activar los airbags y precauciones	27
1-3 Dispositivo de protección para niños	34
Dispositivo de protección para niños	34
Instalar dispositivo de protección para niños	35
1-4 Modo de trabajo del sistema de modo dual	39
Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (I)	39
Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (II)	40
Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual	41
Precauciones para el modo de trabajo del sistema de modo dual	42
1-5 Sistema antirrobo	45
Sistema antirrobo	45

2 Instrumentos

2-1 Tablero de instrumentos	48
Vista del grupo de instrumentos	48
Indicador de instrumento	49

3 Operaciones de controlador	
3-1 Puerta de vehículo y llave	62
Introducción a la llave	62
Llave mecánica	64
Llave inteligente electrónica	65
Bloquear /Desbloquear puertas	65
Sistema de entrada y arranque inteligente	75
Bloqueo para niños	78
Notas sobre asiento	79
3-2 Asiento	79
Ajuste de asientos delanteros	80
Asientos traseros plegados	85
Reposacabezas	85
Ajuste de volante	87
3-3 Volante	87
Interruptor de iluminación	88
3-4 Interruptor	88
Interruptor de limpiaparabrisas	91
Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda	93
Interruptor de cambio de kilometraje	96
Grupo de interruptores de luz	96
Interruptor de luz de emergencia	97
Grupo de interruptor de modo	97
Grupo de interruptores de volante	99
Interruptor de techo solar (cuando está instalado)	103
E-call/interruptor de nube-call (cuando está instalado)	105
Interruptor de luz en el interior	106

4 Uso y conducción

4-1 Descripción de carga y descarga	
109	
Instrucciones de carga	109
Método de carga	113
Dispositivo de descarga (cuando está instalado)	119
Función de carga inteligente	122
Función de equilibrio de la capacidad de electricidad	122
4-2 Batería	125

Batería motriz	125	
Arranque de la batería de hierro	127	
4-3 Puntos principales de uso	128	
Período de rodaje	128	
Remolque y arrastre	128	
Combustible	129	
Cómo ahorrar combustible y extender la vida útil del vehículo.	131	
Carga de equipaje	133	
El peligro de envenenamiento por monóxido de carbono	135	
Vadeo del vehículo	136	
Prevención de incendios	137	
4-4 Inicio y conducción	139	
Arranque del vehículo	139	
Conducción de un vehículo	140	
Función de conducción con control remoto (cuando está instalada)....	142	
Mecanismo de control de cambio de marchas	144	
Estacionamiento electrónico (EPB)	146	
Estacionamiento automático AVH (en su caso)	150	
Consejos de conducción	152	
4-5 Función de asistencia a la conducción	155	
Control de crucero de velocidad constante (en su caso)	155	
Sistema de crucero adaptativo (cuando está instalado)	156	
Sistema de frenado de emergencia predictivo (cuando está instalado)161		
Sistema de advertencia de desviación de carril (cuando está instalado)..	164	
Sistema de mantenimiento de carril (cuando está instalado)	165	
Sistema de identificación de señales de tráfico (cuando está instalado) 165		
Sistema de monitoreo de punto ciego (cuando está instalado)	166	
Asistencia paralela	166	
Sistema de sonido de aviso de baja velocidad (simulador de sonido del motor).....	168	
Sistema de visión periférica (en su caso)	170	
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)	172	
Control de la presión de los neumáticos	177	
Sistema de seguridad de conducción	182	
Espejo retrovisor interior	187	
4-6 Descripción de otra función principal	187	
Retrovíisor externo eléctrico	188	
Limpiaparabrisas	190	
Cadena antideslizante	191	
5 Dispositivos interiores del vehículo		
5-1 Sistema de multimedia	194	
Tecla de multimedia	194	
5-2 Sistema de aire acondicionado	196	
Vista del panel de aire acondicionado	196	
Interfaz de operación del aire acondicionado	197	
Definición de la función	199	
Salida de aire	202	
Sistema de limpieza verde (cuando está instalado)	204	
5-3 Dispositivo de almacenamiento	207	
Caja de almacenamiento	207	
Caja de documentos	208	
Caja de reposabrazos central	208	
Estuche de anteojos	209	
5-3 Dispositivo de almacenamiento	209	
Bolsa de archivo	209	
Portavasos	210	
Parasol	211	
5-4 Otros dispositivos	211	
Espejo de maquillaje	211	
Mango de seguridad	212	
Fuente de alimentación de reserva de 12V	212	
Interfaz de USB	213	
Estante (cuando está instalado)...	214	
Ubicación de carga inalámbrica del		

teléfono móvil (cuando está instalado)	214
--	-----

6 Mantenimiento

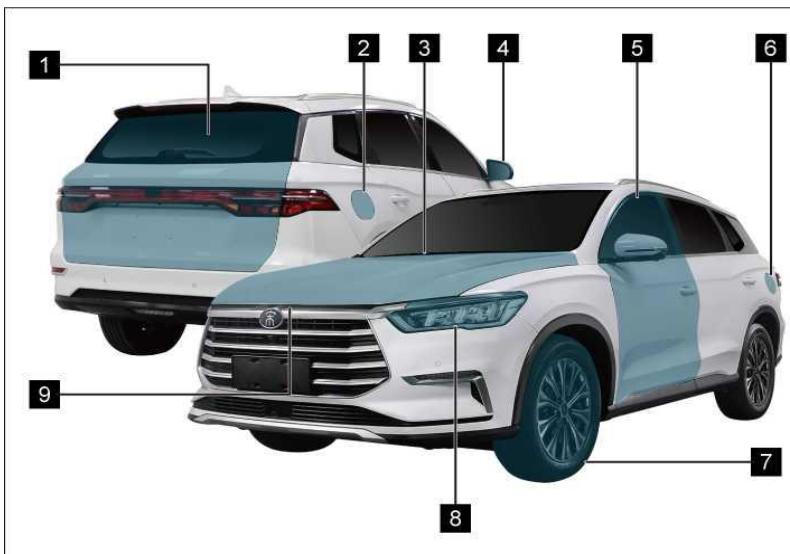
6-1 Instrucciones de mantenimiento	218
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	218
6-2 Mantenimiento regular	226
Mantenimiento regular	226
Protección contra la corrosión del vehículo	226
Consejos de mantenimiento de pintura	227
Limpieza de vehículos	228
Limpieza interna	230
Auto-mantenimiento	233
6-3 Auto-mantenimiento	233
Mantenimiento de techo solar	236
Almacenamiento de vehículos	238
Capó delantero	239
Aceite de motor	239
Sistema de refrigeración	240
Limpador	242
Líquido de freno	243
Sistema de aire acondicionado	244
Plumillas de limpiaparabrisas	244
Neumáticos	245
Fusible	250

7 Cuando ocurren averías

7-1 Cuando ocurren averías	258
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	258
Si el vehículo no puede arrancar	259
Si el motor se detiene mientras conduce	260
Si el motor se sobrecalienta	260
Si el vehículo necesita ser remolcado	261
Si los neumáticos están fuga el	263

8-1 Informaciones de datos	268
Parámetros de vehículo	268
8-2 Información de notificación	271
Identificación del vehículo	271
Etiqueta de advertencia	274
Ventana de microondas	277

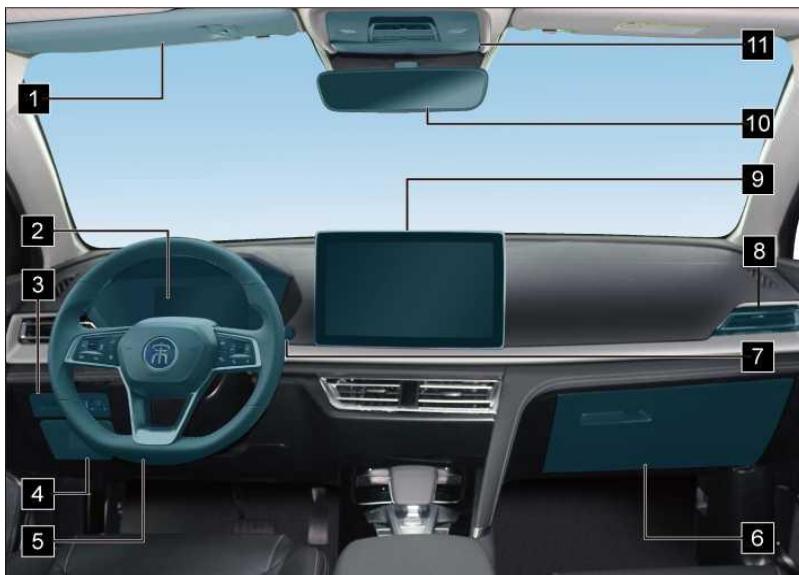
■ Exterior de vehículo



1	Portón trasero.....	P68
2	Cubierta del puerto de carga.....	P114
3	Reemplace las cuchillas de limpieza.....	P190
	Reemplace la escobilla de limpiaparabrisas delantero.....	P190
	Reemplace la escobilla de limpiaparabrisas trasero.....	P191
4	Retrovisor externo eléctrico.....	P188
5	Puerta del vehículo.....	P65
	Bloquear /Desbloquear puertas.....	P65
6	Puerta de rellena de aceite.....	P130

Repostar el combustible.....	P129	
7	Neumáticos.....	P245
	Si los neumáticos están fuga el.....	P263
8	Luces.....	P88
	Interruptor de iluminación.....	P88
9	Capó delantero.....	P239
	Sistema de refrigeración.....	P240
	Limpador.....	P242
	Líquido de freno.....	P243
	Caja de fusibles de la escotilla delantera.....	P250

■ Tablero de instrumentos



1	Parasol.....	P211
	Espejo de maquillaje.....	P211
2	Tablero de instrumentos.....	P48
3	Grupo de interruptores de luz.....	P96
	Interruptor de apertura de puerta de rellena de aceite.....	P96
	Interruptor de ajuste del faro delantero.....	P96
4	Caja de documentos.....	P208
5	Volante.....	P87
	Ajuste de volante.....	P87
	Grupo de interruptores de volante.....	P99

12 Índice de figuras

6	Caja de almacenamiento.....	P207
7	Interruptor de limpiaparabrisas.....	P91
	Depurador de parabrisas delantero.....	P91
	Limpiaparabrisas y depurador de parabrisas trasero.....	P92
8	Salida de aire.....	P202
	Puerto de salida de aire central de la fila delantera.....	P202
	Puerto de salida de aire de lado de la fila delantera.....	P203
9	Pantalla de multimedia.....	P194
10	Espejo retrovisor interior.....	P187
	Función automática antideslumbrante (cuando está instalada).....	P187
	Función antideslumbrante manual (cuando está instalada).....	P187
11	Interruptor de luz interior delantera.....	P106
	Interruptor de techo solar (cuando está instalado).....	P103

■ Interior de vehículo



1	Luz indicadora antirrobo.....	P46
2	Interruptor de puerta trasera del interior de vehículo.....	P68
3	Caja de almacenamiento de la puerta.....	P207
4	Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda.....	P93
	Interruptor de ventanillas eléctricas.....	P93
	Botón de bloqueo de las ventanillas.....	P94
	Bloqueo de la puerta de control central.....	P95
5	Mango del panel de la puerta.....	P65



1	Interruptor de iluminación.....	P88
	Luz automática.....	P88
	Luces pequeñas.....	P88
	Luz baja.....	P89
	Luz antiniebla trasera.....	P89
	Luz alta.....	P89
	Luz direccional.....	P89
2	Mecanismo de control de cambio de marchas.....	P144
3	Botón de aire acondicionado.....	P196
4	Freno de estacionamiento electrónico.....	P146

5	Caja de reposabrazos central.....	P208
6	Grupo de interruptor de modo.....	P97
	Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual.....	P41
7	Grupo de interruptores	
	Interruptor automático de estacionamiento (AVH) (cuando está instalado).....	P150
	Sistema de monitoreo de punto ciego (cuando está instalado).....	P166
	Sistema de advertencia de desviación de carril (cuando está instalado).....	P164
8	Botón de interruptor multimedia/perilla de ajuste de volumen.....	P194
	Interruptor de luz de emergencia.....	P97

1-1	Cinturón de seguridad	18
	Resumen de cinturones de seguridad	18
	Uso del cinturón de seguridad	19
1-2	Airbag	23
	Introducción de bolsa de aire de seguridad	23
	Airbags para conductor y pasajero delantero	24
	Airbag lateral del asiento de la fila delantera	25
	Airbag de cortina lateral (cuando está instalado)	26
	Condiciones para activar los airbags y precauciones	27
1-3	Dispositivo de protección para niños	34
	Dispositivo de protección para niños	34
	Instalar dispositivo de protección para niños	35
	Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (I)	39
1-4	Modo de trabajo del sistema de modo dual	39
	Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (II)	40
	Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual	41
	Precauciones para el modo de trabajo del sistema de modo dual	42
1-5	Sistema antirrobo	45
	Sistema antirrobo	45

Resumen de cinturones de seguridad

Los estudios han demostrado que en el frenado de emergencia, la dirección repentina y los accidentes de colisión, el uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir en gran medida las víctimas de los pasajeros del vehículo. Lea atentamente lo siguiente y cumpla estrictamente.



Atención

- Durante la conducción del automóvil, utilice el cinturón de seguridad por siempre.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo se hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, las personas en el vehículo tienen más probabilidades de sufrir lesiones corporales graves o incluso poner en peligro la vida.
- El cinturón de seguridad del vehículo está diseñado principalmente de acuerdo con la forma del cuerpo del adulto y no es adecuado para niños. Elija el dispositivo de protección infantil adecuado según la edad y la forma del cuerpo de su hijo (consulte el dispositivo de protección infantil en este capítulo).
- Si algún cinturón de seguridad está dañado o anormal, póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para confirmación y tratamiento, y no utilice el asiento correspondiente antes de su resolución.

- BYD Auto enfatiza fuertemente que el conductor y los pasajeros del vehículo deben usar cinturones de seguridad en todo momento. De lo contrario, aumentará la posibilidad de lesiones o lesiones graves en el accidente.
- Le recomendamos hacer al niño sentarse en el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad y el dispositivo de protección de niño adecuado. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños desprotegidos serán gravemente heridos o incluso mortales. Del mismo modo, no permita que los niños se sienten en sus regazos, ya que esto no puede protegerse adecuadamente.

Retractor de Bloqueo de Emergencia (ELR) del cinturón de seguridad:

- El cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente cuando el vehículo gire bruscamente, frene de emergencia, se produzca una colisión o el pasajero se incline hacia adelante rápidamente, dándose cuenta de la restricción y protección efectivas del pasajero.
- Cuando el vehículo está funcionando de manera constante, el cinturón de seguridad se extraerá y se enrollará a medida que el pasajero se mueva lenta y constantemente, para que el pasajero pueda moverse libremente.
- Si el cinturón de seguridad está bloqueado debido al rápido rebobinado, simplemente tire del cinturón de seguridad con fuerza y luego suéltelo para que el cinturón de seguridad se pueda sacar suavemente.

Función de límite de fuerza de pretensión del cinturón de seguridad (cuando está instalado)

Cuando el vehículo tiene una colisión frontal grave y cumple con las condiciones de activación del dispositivo de pretensión, el dispositivo de pretensión retrae rápidamente parte del cinturón de seguridad y lo bloquea para fortalecer la protección de los pasajeros. El dispositivo de límite de fuerza limita la fuerza de restricción del cinturón de seguridad sobre el cuerpo del pasajero dentro de un cierto rango, para evitar daños al pasajero debido a una fuerza de restricción excesiva.

Uso del cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a una posición adecuada y ajuste el respaldo a un ángulo adecuado. (Ver método de ajuste del asiento)
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Mantenga una posición sentada correcta y estire la parte de la correa para el hombro del cinturón de seguridad para que se extienda diagonalmente por todo el hombro, pero no toque el cuello ni se deslice fuera del hombro. Haga que la parte del cinturón del cinturón de seguridad sea más bajo posible sobre la cadera.



⚠ Atención

- La correa para el hombro del cinturón de seguridad debe extenderse desde la mitad del hombro. El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado del cuello y no puede resbalar fácilmente del hombro. De lo contrario, el cinturón de seguridad no desempeñará su debido papel protector en el frenado de emergencia o en un accidente, e incluso causará lesiones graves a los pasajeros.
- El cinturón de cintura del cinturón de seguridad debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión del ocupante debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- El cinturón de seguridad debe acercarse estrechamente al cuerpo para la mejor protección.

3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre, hasta que se escuche un sonido de “taque”, tire la lengüeta en dirección contraria para confirmar que está bloqueado con éxito. Preste atención de no torcer el cinturón de seguridad.



4. Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad (fila delantera) a una posición adecuada para obtener la mejor comodidad y protección.

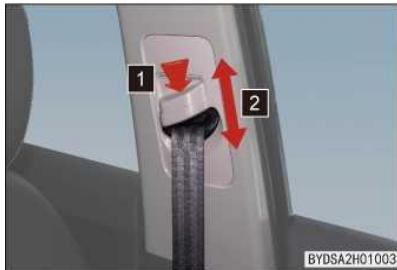
1 Presione el botón de liberación del ajustador de altura del cinturón de seguridad.

2 Sujete el ajustador de altura del cinturón de seguridad y muévalo hacia arriba y hacia abajo, ajuste el cinturón de seguridad de la fila delantera a una altura adecuada y afloje el ajustador de altura del cinturón de seguridad de la fila delantera.

5. Después de completar el ajuste, jale la parte de la correa para el hombro del cinturón de seguridad para verificar si el ajustador de altura del cinturón de seguridad está bloqueado.

6. Desabrochar los cinturones de seguridad

■ Presione el botón rojo de desbloqueo en la hebilla, el cerrojo saldrá automáticamente y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente. Si el cinturón de seguridad no se puede retraer suavemente, se debe sacar y revisar para ver si está retorcido.





Consejos

- El método para usar el cinturón de seguridad de la fila trasera es de la misma manera que la delantera. Para que el cinturón de seguridad de asiento trasero pueda funcionar para la protección correcta, para usar el cinturón de seguridad de asiento trasero, asegúrese de insertar la lengüeta del cinturón de seguridad correspondiente en la hebilla correspondiente del cinturón de seguridad. El conductor es responsable de recordar a los pasajeros que usen el cinturón de seguridad correctamente.
- Antes de manejar el vehículo, debe asegurar de que todos los ocupantes han usado el cinturón de seguridad de asiento.



Atención

- Cada cinturón de seguridad de se usa para una persona. No se permite el uso de un cinturón de seguridad de por varias personas (incluido el niño).
- Evite inclinar demasiado el respaldo del asiento. Cuando el protección.
- No se permite que el cinturón de seguridad, la lengüeta y la hebilla están atrapados por la puerta, de lo contrario podría dañar el cinturón de seguridad.
- Revise el cinturón de seguridad regularmente. Verifique si hay anormalidades como marcas de corte, abrasión y flojedad. Si se encuentra una anormalidad, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado de BYD para confirmación y tratamiento. Antes de eso, no use el asiento correspondiente.
- No desmonte, desarme ni modifique el cinturón de seguridad sin autorización.
- Después del accidente, se recomienda revisar el cinturón de seguridad en un taller de servicio autorizado de BYD. Si se activa la función de pretensión, se debe reemplazar el cinturón de seguridad.
- En caso de un accidente severo, aún no aparece el daño evidente, también debe reemplazar el cinturón de seguridad junto con el conjunto de asiento, y comprobar completamente el sistema de bolsa de aire de seguridad.
- La mujer embarazada también debe usar el cinturón de seguridad según el mismo método correcto como otros ocupantes. Sobre todo tenga en cuenta de que la correa de cintura del cinturón de seguridad debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión severa de la mujer embarazada y el feto debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- No meta moneda metálica, clip u otras materias extrañas en el cierre de lengüeta, evitando que se obstruya la conexión correcta de lengüeta y cierre..

Función de recordatorio de desabrocharse el cinturón de seguridad del pasajero

Si el conductor o el pasajero de la fila delantera no usan el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, el sistema de alarma de sonido y luz comenzará a funcionar hasta que el conductor y el pasajero de la fila delantera usen el cinturón de seguridad.

- Luz indicadora principal de cinturón de seguridad desabrochado

Si el cinturón de seguridad no está abrochado en ninguna posición, la luz indicadora se encenderá y parpadeará de acuerdo con la lógica de la alarma.

- Indicador de posición del cinturón de seguridad desabrochado

Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora de la posición correspondiente se encenderá y se mantendrá encendida cuando aparezca la carrocería del vehículo.

- Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado para el pasajero de la fila delantera

La marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “ON”. Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, o el asiento del co conductor lleva a un pasajero, y el pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad, la luz indicadora principal para el cinturón de seguridad desabrochado se encenderá, y la luz indicadora de la posición correspondiente está encendida, el vehículo todavía no usa el cinturón de seguridad mientras conduce, y la luz indicadora está encendida cuando el cinturón de seguridad no está usado, acompañado de un sonido de advertencia para recordar a los conductores y pasajeros.

- Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado para el pasajero de la fila trasera (cuando está instalado)

La marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “ON”. Cuando el asiento de la fila trasera tiene un pasajero y el pasajero no está usando el cinturón de seguridad, la luz indicadora principal de cinturón de seguridad desabrochado no está encendida y la luz indicadora en la pantalla de posición correspondiente está encendida. Cuando el vehículo está conduciendo, solo el asiento de la fila trasera está cargado de pasajeros, y cuando el pasajero no usa el cinturón de seguridad, solo la luz indicadora del cinturón de seguridad no está encendida y no hay sonido de alarma.

- Cuando se abrochan los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero de la fila delantera y trasera (cuando está instalado), la luz indicadora principal de cinturón de seguridad desabrochado está apagada y todas las luces indicadoras en la pantalla de posición correspondiente se apagan.



Consejos

- Si las funciones anteriores son anormales o no válidas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD de inmediato y no utilice el asiento correspondiente hasta que la función vuelva a la normalidad.
- Cuando el vehículo está conduciendo, los pasajeros del vehículo deben sentarse en el asiento y usar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, las personas en el vehículo serán más propensas a sufrir lesiones corporales graves o incluso mortales.

Introducción de bolsa de aire de seguridad

- El sistema de airbag es parte del sistema de retención auxiliar, que es un complemento del asiento y el cinturón de seguridad. Cuando el vehículo tiene un accidente de colisión grave y se alcanzan las condiciones de despliegue del sistema, el sistema de airbag se desplegará rápidamente, y junto con el cinturón de seguridad, será la cabeza del conductor y los pasajeros. Proporcione protección adicional al cofre y al cofre para reducir la probabilidad de lesiones personales o incluso bajas.
- Según los diferentes tipos de colisiones, los sistemas de airbags generalmente se dividen en airbags frontales y airbags laterales. Los airbags frontales incluyen airbags para el conductor y airbags para el pasajero de la fila delantera, y los airbags laterales incluyen los airbags laterales del asiento de la fila delantera y los airbags tipo cortina.



Consejos

- Mantenga su postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de airbag desarrollen sus mejores protecciones.
- Se prohíbe desmontar las piezas del airbag sin permiso.
- El uso de fundas de asiento que no sean las originales de nuestra compañía puede hacer que disminuya el rendimiento del airbag o causar lesiones accidentales a los pasajeros. No coloque ningún objeto entre los airbags laterales y los pasajeros.
- No aplique una fuerza excesiva en el costado del asiento equipado con airbags laterales.
- En caso de la colisión del vehículo, aunque el módulo de la bolsa de aire de seguridad no explota y el cinturón de seguridad de pretensión no está bloqueado, para proteger a los ocupantes del vehículo de los peligros de alto voltaje, la computadora de la bolsa de aire se cifrará. Le recomendamos ponerse en contacto con los centros de servicio autorizados de BYD Auto para realizar pruebas.

Airbags para conductor y pasajero delantero



BYDSA2HC1005

Si el vehículo que elige está equipado con airbags del conductor y airbags del pasajero de la fila delantera, la ECU del sistema de airbags experimentará un impacto frontal de moderado a severo durante la conducción. Cuando se alcanza la condición de activación del airbag, el airbag se desplegará en Reduce la extensión de tus lesiones.

Airbag lateral del asiento de la fila delantera

Si el vehículo que elige está equipado con un airbag lateral del asiento delantero izquierdo y un airbag lateral del asiento delantero derecho (como se muestra en la figura, este airbag se instala en el exterior del respaldo del asiento de la fila delantera, y ambas están marcadas con "AIRBAG").



- Cuando el vehículo recibe un impacto lateral de moderado a severo y alcanza la condición de activación del airbag, el airbag se desplegará para ayudar a proteger el pecho del pasajero en el lado impactado para reducir el grado de lesión.
- En un impacto lateral, generalmente solo se desplegará el airbag del lado impactado.
- Si el impacto ocurre en el lado del pasajero, el airbag en el lado del pasajero se desplegará incluso si no hay pasajero en el asiento.
- Para obtener la mejor protección de los airbags laterales del asiento, los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad y sentarse en una postura correcta contra el respaldo del asiento.

En vehículos equipados con airbags laterales

- No permita que entre agua en el respaldo del asiento. Si la lluvia o el rocío mojan el respaldo, puede obstaculizar el funcionamiento normal del sistema de airbag lateral.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento usted mismo. Los reemplazos o cubiertas inadecuados de la cubierta del asiento dificultarán el despliegue del airbag lateral del asiento en caso de un choque.

Airbag de cortina lateral (cuando está instalado)



- Si el vehículo que elige está equipado con un airbag de cortina lateral izquierdo y un airbag de cortina lateral derecho (como se muestra en la figura anterior, este airbag se instala en la unión de la pared lateral de la carrocería y el techo, en la placa de protección del pilar A y la placa de protección del pilar B “La cortina de aire AIRBAG” está marcada en la placa de protección del pilar C). Cuando el impacto lateral es moderado a severo durante la conducción y se alcanza la condición de activación del airbag de cortina lateral, el airbag de cortina lateral se desplegará para ayudar a proteger la cabeza del pasajero en el lado impactado para reducir el grado de lesión.
- En un impacto lateral, generalmente solo se desplegará el airbag del lado impactado.
- Para obtener la mejor protección de los airbags de cortina lateral, los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad y sentarse en una postura erguida contra el respaldo del asiento.

Condiciones para activar los airbags y precauciones

Condiciones de activación de la bolsa de aire de seguridad

- Las condiciones para activar los airbags son: los factores determinativos para activar los airbags cuando se golpea el vehículo se relacionan con grado de energía de colisión, tipo de accidente, acimut de colisión, obstáculos y velocidad de vehículo; cuando ocurre colisión especial, es posible activar el sistema de airbag.
- El sistema de airbag no funcionará en todos los accidentes, cuando ocurren colisión frontal ligera, choque trasero y vuelco, generalmente no se activará el airbag. En este caso, se protegerá a los pasajeros y conductor mediante el correcto uso del cinturón de seguridad.
- Factores determinativos para activar el sistema de airbag: compara y juzga en forma inteligente e integral la curva de desaceleración producida en colisión y lograda por la unidad de control eléctrico (ECU) con el valor configurado. Si las señales como curva de desaceleración de automóvil detectada y producida en colisión son menores que los valores relevantes de referencia, pues no se inflará el airbag, a pesar de la grave deformación del vehículo en accidentes.
- Se ha considerado los usos erróneos y las condiciones de carreteras comunes domésticos cuando se diseña el ECU (unidad de control eléctrico) del sistema de airbag de BYD Auto. Sin embargo, debido a las distintas causas y formas de colisión del vehículo, para garantizar su seguridad, por favor obedezca estrictamente el manual de usuario y utilice el automóvil correctamente para evitar su uso incorrecto, de lo contrario, no se puede garantizar el efecto esperado del airbag.

Circunstancia de inflar el airbag

Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.



28 1-2 Airbag

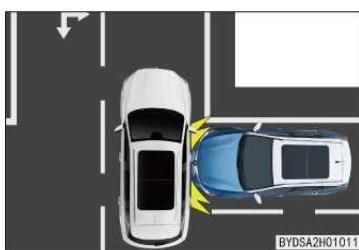
Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.



Colisionar al suelo al bajar por un gran pendiente.



El costado del vehículo fue golpeado por otros vehículos.



Circunstancia de no inflar el airbag

Colisionar a columna de cemento, árbol u otros objetos finos.



Penetrar por debajo del camión y camión de carga.



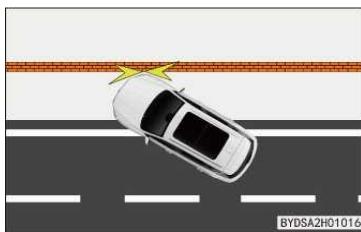
Colisionar en la parte trasera por otro vehículo.



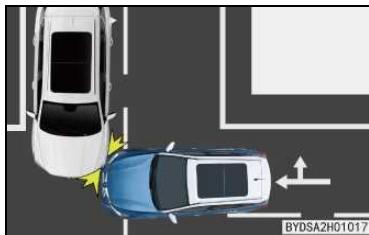
Vuelco lateral del vehículo.



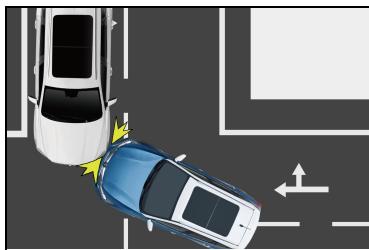
Colisión en pared o vehículo no frontal.



Se golpea por lateral las partes exteriores del pasajero.



El lado lateral sufre un choque de dirección oblicua.



Se golpea contra columnas desde el lado lateral.





Advertencia

- El airbag es desarrollado para coincidir los vehículos de ciertos modelos, y cualquier cambio en suspensión, dimensión de neumáticos, parachoques, chasis y dispositivo equipado originalmente causará influencia inversa adecuados para sobre el sistema de airbag. Además, no se puede utilizar ninguna pieza del sistema de airbag unidad otros vehículos, de lo contrario, el sistema de airbag será inválido y causará lesiones personales.
- El conductor debe mantener una distancia de 25cm por lo menos entre su pecho y el volante para obtener la protección más efectiva una vez activado el sistema.
- Durante la conducción del automóvil, utilice el cinturón de seguridad y siga sentado correctamente. Si usted no usa el cinturón de seguridad, y su cuerpo se inclina hacia adelante o se sienta incorrectamente durante la conducción, cuando ocurre un accidente, el despliegue de la bolsa de aire agravará su lesión.
- La superficie de la cubierta del volante, la superficie cerca de la posición del airbag en el lado derecho del tablero de instrumentos, la superficie de la placa de protección superior del pilar A, B y C y la superficie de los accesorios de posición del airbag del lado del asiento no deben pegarse, cubrirse con ningún objeto ni hacerse otras decoraciones. Solo se permite limpiar con un paño seco o ligeramente húmedo, y no lo golpee con fuerza.
- Está prohibido que los menores se sienten en el asiento de la fila delantera sin protección o con los brazos de un adulto. Si el airbag se dispara en un accidente, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No se permite instalar accesorios como soportes para teléfonos, tazas, ceniceros, etc. en la cubierta del airbag o dentro de su alcance. De lo contrario, en caso de accidente, el despliegue del airbag aumentará su riesgo de lesiones.
- Los airbags laterales y los airbags de cortina lateral se despliegan muy rápidamente y tienen una gran fuerza de impacto, por lo tanto, los vehículos equipados con airbags no pueden apoyarse en la puerta durante la conducción. De lo contrario, provocará lesiones graves o incluso mortales.
- No coloque otros adornos u objetos en los airbags de cortina lateral, como el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, los protectores del pilar A, el techo, los protectores del pilar B, los protectores del pilar C y las manijas auxiliares. Cuando se despliega el airbag, se pueden tirar adornos u objetos debido a la fuerza del airbag de cortina lateral, o el airbag de cortina lateral no se puede desplegar normalmente, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Asegúrese de reemplazar el sistema de airbags dentro de los 10 años a partir de la fecha de fabricación. Se recomienda que el trabajo de reemplazo lo realice un taller de servicio autorizada de BYD. Si un componente del sistema de airbags ha sido reemplazado antes de esta fecha, conserve todos los registros de la sustitución del sistema de airbags. Al transferir el vehículo, entregue toda la información del vehículo al nuevo propietario.

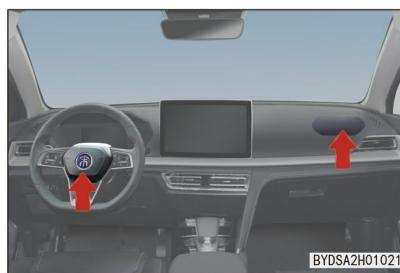
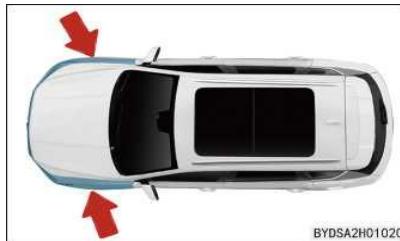


Advertencia (Continuación)

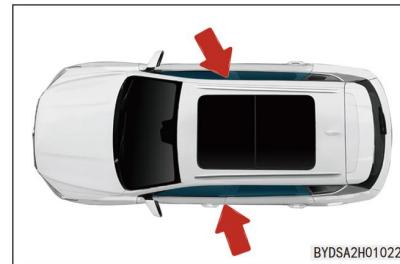
- No modifique ni reemplace los asientos o las guarniciones de los asientos con airbags laterales, ya que estas modificaciones dificultarán el despliegue normal de los airbags laterales, harán que el sistema falle o que los airbags laterales se desplieguen de manera inesperada, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte.
- No desarme ni repare los protectores del pilar A, los techos, los protectores del pilar B y los protectores del pilar C que contienen airbags de cortina lateral. Estos cambios pueden causar fallas en el sistema o el despliegue accidental de la cortina de aire, resultando en lesiones graves o incluso mortales.
- No se permite modificar todos los componentes del sistema de airbag, incluidas las etiquetas correspondientes. Se recomienda que un taller de servicio autorizada por BYD complete cualquier operación del airbag.
- Los airbags solo pueden proporcionar protección contra accidentes por única vez. Una vez que se activa o daña el airbag, se debe reemplazar el sistema.
- Al dejar inservibles las piezas del vehículo o del sistema de airbag, debe cumplir con las normas de seguridad detalles y los procedimientos de desecho.
- El sistema de airbag tiene fuertes capacidades antiinterferentes y anti perturbaciones para el entorno electromagnético circundante. Sin embargo, para evitar accidentes, no use el vehículo en un entorno electromagnético más allá del entorno electromagnético permitido del país.
- Se ha considerado los usos erróneos y las condiciones de carreteras comunes domésticos cuando se diseña el sistema de airbag de BYD Auto. Pero para evitar los accidentes, se prohíbe golpear gravemente el fondo del automóvil, o conducir bruscamente en las carreteras de condiciones malas.
- Se ha probado plenamente el sistema de bolsa de aire del vehículo, y el sistema de arnés del vehículo original es completamente compatible con el sistema de bolsa de aire de seguridad. Cualquier modificación del arnés del vehículo podría causar la activación de la bolsa de aire de seguridad en caso normal, o el fracaso de activación cuando cumple con las condiciones de colisión.

Se recomienda que póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto en los siguientes casos:

- El airbag ha sido desplegado.
- La luz de advertencia del airbag  en el instrumento combinado se ilumina de manera anormal.
- Cuando ocurre un accidente de collision de la parte delantera del vehículo (parte sombreada indicada en la figura), pero no se despliega la bolsa de aire de seguridad.
- La cubierta del airbag ha sido rayada, rajada o dañada.
- Los airbags deben desmontarse, desarmarse, instalarse y repararse.



- Se han desplegado airbags laterales y cortinas de aire.
- La parte de la puerta del vehículo (la parte sombreada en la figura) no es suficiente para hacer que el airbag se despliegue en un accidente.
- La superficie del asiento (la parte sombreada de la figura) equipada con el airbag lateral está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.
- La parte del pilar A, el riel del techo y la moldura del pilar C (almohadilla) (la parte sombreada en la figura) que contiene el airbag de cortina está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.



Dispositivo de protección para niños

Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo de protección infantil adecuado.

Elija un dispositivo de protección infantil adecuado para su hijo. Si el niño es demasiado grande para usar el dispositivo de protección infantil, debe sentarse en el asiento de la fila trasera y usar el cinturón de seguridad.

Cuando no use dispositivos de protección infantil

Fije el dispositivo de protección infantil en el asiento correctamente y no coloque el dispositivo en el asiento del pasajero o en el maletero.



Atención

- Utilice el cinturón de seguridad o el dispositivo de protección para niños de acuerdo con sus edades y tamaños para sujetar y protegerlos, para que proporcione protección efectiva a los niños cuando ocurren accidentes o estaciona urgentemente. Sostener a un niño en sus brazos no reemplaza el papel de los dispositivos de protección infantil. En un accidente, los niños pueden tocar el parabrisas o ser apretados entre usted y el vehículo.
- Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección infantil para instalar correctamente el dispositivo de protección infantil. De lo contrario, los niños pueden sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro la vida durante estacionamientos de emergencia o accidentes.



Consejos

- BYD Auto recomienda encarecidamente que utilice dispositivos de protección infantil. Los estudios han demostrado que es más seguro instalar dispositivos de protección infantil en los asientos de la fila trasera que en los asientos de la fila delantera.

Instalar dispositivo de protección para niños

Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección infantil. Asegure el dispositivo de protección infantil al asiento exterior de la fila trasera.

Para instalar el dispositivo de protección de niño, debe fijar la tira superior.

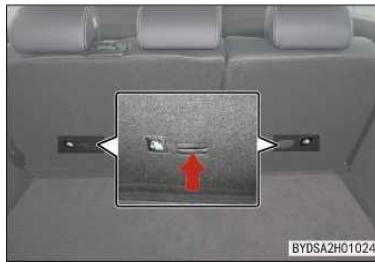
Use anclaje rígido ISOFIX para instalar el dispositivo de protección infantil

Se proporciona una varilla de fijación dedicada en los asientos exteriores de la fila trasera. (La etiqueta que muestra la posición del ancla está pegada al asiento)



Ancla rígida (para correa superior)

Se proporciona una varilla de fijación en la parte posterior del respaldo del asiento de la fila trasera.



- Asiento para niños
- 1. Revise la posición de barra de fijación especial e instale el dispositivo de protección para niños en el asiento.



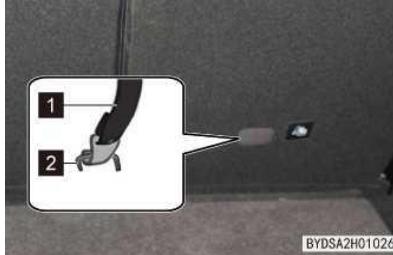


Consejos

- La barra de fijación está instalada entre el cojín y respaldo de asiento.

2. Levante el reposacabezas y sujeté el gancho a la parte posterior del respaldo. Fije la varilla y abroche la correa superior para asegurarse de que la correa superior esté abrochada.

1 Tirante superior
2 Varilla fija



BYDSA2H01026

3. Vuelva a instalar el reposacabezas.

- Si el asiento del conductor afecta la instalación correcta del dispositivo de protección para niños, instale el dispositivo en el asiento trasero derecho.



BYDSA2H01027

- Se prohíbe utilizar el sistema de restricción de niños que da hacia atrás (dispositivo de protección para niños) en asiento protegido por airbag frontal (estado activado), de lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales debido al fuerte impacto resultado por el despliegue brusco del airbag de pasajero delantero.



BYDSA2H01028

**Advertencia**

- Empuje el asiento de niño en diferentes direcciones para asegurar la instalación firme.
- Al utilizar el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no hay materias extrañas alrededor del dispositivo de anclaje, el cinturón de seguridad no está atascado detrás de la butaca de niños, y el dispositivo de protección para niños está fijado. De lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales en caso de estacionamiento urgente o accidentes.
- No instale asientos para niños en los asientos de la fila delantera.

Informaciones de aplicabilidad sobre el sistema de restricción en diferentes posiciones de sentarse para los niños:

Grupo de masa	Posición (o otra posición)		
	Pasajero delantero	Lado exterior de la fila trasera	El medio de la fila trasera
Grupo 0 (inferior a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (inferior a 13kg)	X	U	X
Grupo 1 (9~18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15~25kg)	X	UF	X
Grupo III (22~36kg)	X	UF	X

Nota : las letras que se rellenan en la tabla significan:

U= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general certificado por este grupo de masa;

UF= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general delantero certificado por este grupo de masa;

X= la posición de esta butaca no es aplicable al sistema de restricción para niños de este grupo de masa.

38 1-3 Dispositivo de protección para niños

Informaciones sobre la adaptabilidad de diferente posición ISOFIX al sistema de restricción para niños ISOFIX:

Grupo de masa	Dimensión	Módulo de fijación	Posición (o otra posición)		
			Pasajero delantero	Lado exterior de la fila trasera	El medio de la fila trasera
Porta bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (inferior a 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (inferior a 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo 1 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: En cuanto a los sistemas de restricción para niños que no tengan identificación del tipo tamaño ISO/XX (A~G), sus fabricantes deben, en cuanto a su grupo de masa aplicable, proponer los sistemas de restricción para niños especiales ISOFIX aplicados a cada posición del vehículo.

Nota 2: las letras que se rellenan en la tabla significan:

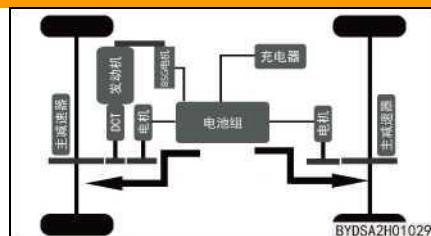
IUF= aplicable al sistema de restricción para niños ISOFIX tipo general delantero certificado por este grupo de masa;

X=posición ISOFIX no se aplica a este grupo de masa y / o sistema de restricción para niños ISOFIX en esta categoría de tamaño.

Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (I)

EV- modo de trabajo eléctrico puro

En el modo de trabajo eléctrico puro, la batería de energía proporciona energía eléctrica para conducir el vehículo con un electromotor, que puede cumplir con varias condiciones de conducción, como arranque, marcha atrás, ralentí, aceleración rápida y conducción uniforme.



i

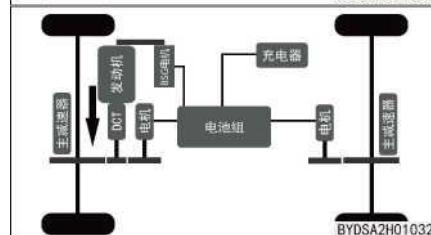
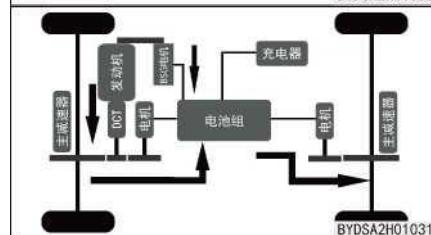
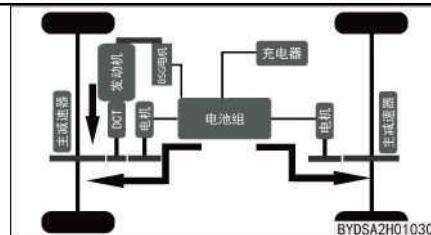
Consejos

- El vehículo puede cambiar automáticamente al modo HEV en condiciones tales como aceleración repentina, alta velocidad, escalada, alta temperatura, baja temperatura, baja capacidad de electricidad, etc. Si continúa conduciendo en modo EV, puede volver manualmente al modo EV. Se recomienda continuar usando el modo HEV cuando la temperatura es alta o baja.

HEV-Modo de trabajo en modo dual

Cuando el usuario cambia del modo EV al modo HEV, el vehículo es impulsado por el motor y el electromotor para lograr el mejor rendimiento de potencia, pero aún puede garantizar que el sistema de modo dual tenga una buena economía.

Cuando la capacidad de electricidad es insuficiente, el sistema cambia automáticamente del modo EV al modo HEV y utiliza el motor para conducir. Cuando el vehículo está funcionando a una velocidad relativamente estable, parte del par motor generado por el motor impulsará el electromotor para generar electricidad y cargar la batería de energía.



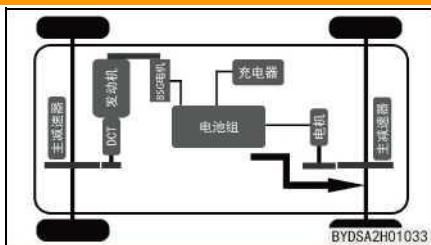
Solo modo de funcionamiento del motor

Cuando parte del sistema de alto voltaje falla, el motor puede usarse solo para conducirlo, dándose cuenta de la independencia del sistema de alto voltaje.

Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (II)

EV- modo de trabajo eléctrico puro

En el modo de trabajo eléctrico puro, la batería de energía proporciona energía eléctrica para conducir el vehículo con un electromotor, que puede cumplir con varias condiciones de conducción, como arranque, marcha atrás, ralentí, aceleración rápida y conducción uniforme.



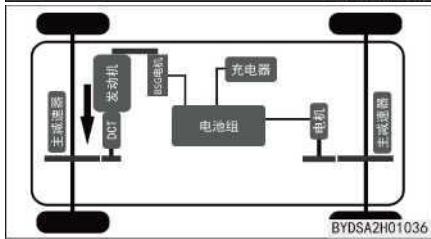
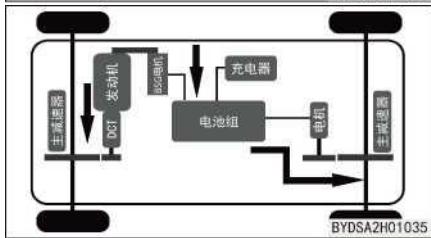
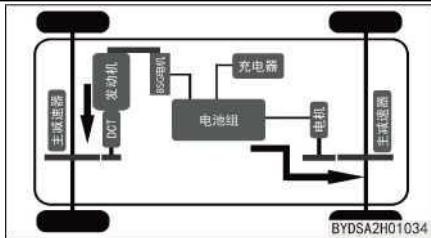
Consejos

- El vehículo puede cambiar automáticamente al modo HEV en condiciones tales como aceleración repentina, alta velocidad, escalada, alta temperatura, baja temperatura, baja capacidad de electricidad, etc. Si continúa conduciendo en modo EV, puede volver manualmente al modo HEV. Se recomienda continuar usando el modo HEV cuando la temperatura es alta o baja.

HEV-Modo de trabajo en modo dual

Cuando el usuario cambia del modo EV al modo HEV, el vehículo es impulsado por el motor y el electromotor para lograr el mejor rendimiento de potencia, pero aún puede garantizar que el sistema de modo dual tenga una buena economía.

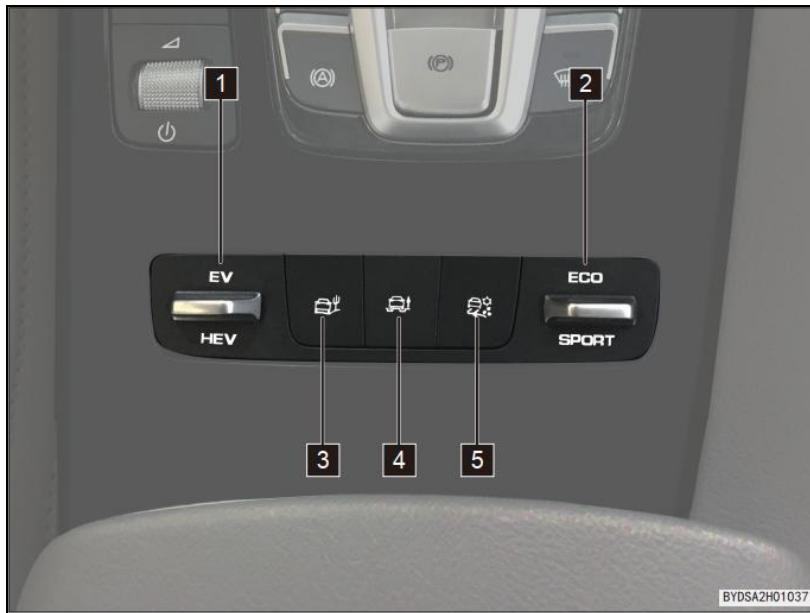
Cuando la capacidad de electricidad es insuficiente, el sistema cambia automáticamente del modo EV al modo HEV y utiliza el motor para conducir. Cuando el vehículo está funcionando a una velocidad relativamente estable, parte del par motor generado por el motor impulsará el electromotor para generar electricidad y cargar la batería de energía.



Solo modo de funcionamiento del motor

Cuando parte del sistema de alto voltaje falla, el motor puede usarse solo para conducirlo, dándose cuenta de la independencia del sistema de alto voltaje.

Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual



- 1 Botón de modo EV/HEV: presione el botón para cambiar el modo entre EV/HEV.
- 2 Botón de modo ECO/DEPORTE: presione el botón para cambiar el modo de energía entre ECO/DEPORTE.
- 3 Botón de modo de arena
- 4 Botón de modo de tierra fangoso - tierra de rodada
- 5 Botón de modo de nieve-grava-hierba

- EV-ECO: el instrumento muestra la combinación EV-ECO, lo que significa que ingresa al modo de economía eléctrica pura, lo que ahorra la capacidad de electricidad en la mayor medida al tiempo que garantiza la energía.
- EV-DEPORTE: presione el botón de modo ECO-DEPORTE, el instrumento muestra la combinación EV-DEPORTE, lo que significa que ingresa al modo deportivo eléctrico puro para garantizar un mejor rendimiento de potencia.

42 1-4 Modo de trabajo del sistema de modo dual

- HEV-ECO: El instrumento muestra la combinación HEV-ECO, lo que significa que ha entrado en el modo económico de energía híbrida. En este momento, para garantizar una mejor economía y potencia:
 - Cuando la capacidad de electricidad es inferior a un cierto valor, el motor siempre arrancará.
 - Cuando la capacidad de electricidad es mayor que cierto valor y la velocidad del vehículo es baja, el motor no arranca.
- HEV-DEPORTE: el instrumento muestra la combinación HEV-DEPORTE, lo que significa que ingresa al modo deportivo de energía híbrida. En el caso de un equipo que no sea la marcha “P”, el motor seguirá funcionando para mantener la potencia más abundante.
- Modo EV forzado: Si no hay fallas en el sistema de alto voltaje y no es necesario arrancar el motor, si aún necesita ingresar al modo EV, puede presionar el botón de modo “EV/HEV” hacia arriba y mantenerlo presionado durante 3 segundos hasta que la luz indicadora EV en el instrumento continúe parpadeando, lo que indica que el vehículo ingresa a “Modo EV-ECO”, la potencia de salida está limitada en este momento, hasta que la capacidad de electricidad caiga a un cierto valor, el vehículo cambiará automáticamente al “modo HEV-ECO”.

Precauciones para el modo de trabajo del sistema de modo dual

El vehículo funciona con una combinación de gasolina y electricidad, prestando especial atención a lo siguiente:

- El rendimiento de la batería de energía en un entorno de baja temperatura disminuirá. Para evitar daños a la batería de energía, existen las siguientes condiciones:
 - Cuando la temperatura es baja, el vehículo limitará la potencia de carga y descarga y afectará la capacidad de electricidad de descarga.
- La mejor temperatura de funcionamiento del vehículo es de 25 °C ; cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la batería limitará la potencia de salida y el rango de conducción eléctrica pura se acortará.

Preste atención a las piezas de alta presión y alta temperatura.

- El vehículo está equipado con cables naranjas conectados a la batería de energía y otros componentes de alto voltaje.



Advertencia

- No toque ni conecte el cable naranja o el electrodo de la batería de energía. Una descarga eléctrica puede causar lesiones graves o incluso mortales.
- Lea todas las etiquetas de advertencia.
- Los motores eléctricos, los radiadores de refrigerante y algunos otros componentes pueden alcanzar altas temperaturas mientras conducen. Use etiquetas de advertencia para identificar estas partes. Lea y siga cuidadosamente las instrucciones en estas etiquetas de advertencia.



Advertencia

- No desmonte ni desarme ninguna pieza de alto voltaje, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso la vida.
- En el caso de una colisión, vadeo, etc., que pueda dañar el sistema de alto voltaje, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD lo antes posible para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Si el vehículo tiene una advertencia de fuga o ha sido diagnosticado por un taller de servicio autorizada de BYD, no continúe usando el vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- No toque las piezas con alto voltaje, no sea que una operación incorrecta pueda causar descargas eléctricas, lesiones graves o incluso la vida.
- Debido a que el vehículo es conducido por un motor de gasolina y un electromotor, el sonido del motor puede escucharse desde la sala de máquinas.
- Cuando el vehículo está encendido o apagado, es posible que escuche un sonido del componente de alto voltaje debajo del panel del instrumento secundario (el sonido de operación y desconexión del contactor). Esto no es un mal funcionamiento.
- Si la luz indicadora “0K” está encendida, significa que el vehículo puede conducir incluso si el motor de gasolina no arranca (solo lo conduce el electromotor).
- Al estacionar, asegúrese de presionar el botón de la marcha “P”. En la marcha “P” o “N”, cuando el SOC es inferior a una cierta capacidad de electricidad, el motor puede arrancar a cargar la batería de energía. Si la palanca de cambio de marchas se coloca en las marchas “N”, “R” y “D” durante demasiado tiempo, provocará una falla del sistema. Por lo tanto, después de completar en marcha, asegúrese de soltar la palanca de cambio de marchas. Al salir del vehículo, asegúrese de jalar el interruptor de estacionamiento electrónico, presionar el botón de la marcha “P”, quitar la llave y cerrar todas las puertas.
- Si la batería de hierro de arranque falla y la capacidad de electricidad se agota por completo, el vehículo no puede arrancarse ni siquiera con una fuente de alimentación externa de 12V. Se recomienda contactar a un taller de servicio autorizado de BYD.



Advertencia

- Al salir del vehículo, asegúrese de apagar el sistema de alimentación.
- Asegúrese de presionar el botón de la marcha “P”, ya que el vehículo puede arrancarse incluso cuando la luz indicadora “OK” está encendida y el motor está parado (el electromotor se puede conducir).
- Cuando la luz indicadora “OK” está encendida, si coloca la palanca de cambios en la marcha “R” o “D” y no se pisa el pedal del freno, el vehículo conducirá a baja velocidad, así que tenga cuidado.

- Para reparar o mantener el vehículo, se recomienda consultar a un taller de servicio autorizado de BYD.
- Si el vehículo no puede repararse debido a un accidente u otras razones, se recomienda consultar a un taller de servicio autorizado de BYD.
- Debido a que el vehículo utiliza una batería sellada de hierro de arranque híbrido, se recomienda consultar a un taller de servicio autorizada de BYD cuando maneje el vehículo.



Advertencia

- En caso de accidente, realice las siguientes operaciones para reducir el riesgo de fugas de alto voltaje.
 - Mueva el vehículo a un área segura.
 - Presione el pedal del freno y presione el interruptor electrónico de estacionamiento.
 - Presione el botón de la marcha “P” para detener el sistema de modo dual.
- Si el vehículo está severamente dañado, puede recibir una descarga eléctrica. Para evitar descargas eléctricas, no toque los componentes de alto voltaje (componentes de la batería, etc.) o los cables (naranja) que conectan los componentes. Si hay cables expuestos dentro o fuera del vehículo, no lo toque para evitar descargas eléctricas.
- Si el líquido gotea o fluye hacia algunas partes del vehículo, no toque el líquido, ya que puede ser el electrolito de la batería de hierro de arranque. Si el líquido entra en la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua (lo mejor es la solución de ácido bórico) y busque atención médica de inmediato para evitar lesiones graves.
- Si el vehículo se incendia, use un extintor eléctrico para extinguir el fuego. Usar solo una pequeña cantidad de agua puede ser peligroso, así que use mucha agua (como usar una boca de incendios) o espere la llegada de los bomberos.
- Si el vehículo necesita ser remolcado, seleccione el método de remolque fuera del suelo en las cuatro ruedas. Si las ruedas están en el suelo durante el remolque, el electromotor puede continuar generando electricidad, lo que provocará fugas eléctricas.

Sistema antirrobo

Una vez abierta cualquier puerta con el vehículo en estado antirrobo, el sistema emitirá el sonido de alarma y parpadeará la luz de señal de dirección para evitar el robo del vehículo.



Sistema de configuración antirrobo

1. El vehículo se apaga en estado “OFF”.
2. Todos los ocupantes bajan del vehículo.
3. Todas las puertas están cerradas. Cuando todas las puertas están cerradas, la luz indicadora antirrobo permanecerá encendida. El sistema antirrobo se configurará automáticamente después de 10 segundos. Cuando el sistema está configurado, luz indicadora antirrobo comenzará a parpadear.
4. Después de asegurarse de que la luz indicadora comience a parpadear, puede abandonar el vehículo. Dado que al desbloquear la puerta del vehículo se activa el sistema, no se debe dejar a nadie en el vehículo al configurar el sistema.

Disparar el alarma

- El sistema hará sonar una alarma en los siguientes casos:
 - Sin usar la función de entrada de llave inteligente, cualquier puerta, puerta trasera o la cubierta de la escotilla delantera está desbloqueada.
 - Sin usar la función de inicio de llave inteligente, el vehículo está encendido.

Cancelar el sistema

- se detendrá la alarma de las siguientes maneras:
 - Use una llave inteligente válida para desbloquear la puerta del vehículo.
 - Lleve una llave inteligente válida y use el micro interruptor para desbloquear la puerta.
 - Use una llave inteligente válida para abrir de forma de control remoto la puerta trasera.
 - Use una llave inteligente válida para arrancar el vehículo de forma de control remoto.
 - Lleve una llave inteligente válida para presionar el botón de “inicio/parada” en el vehículo.

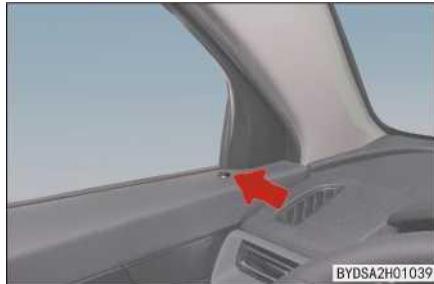


Advertencia

- No modifique ni agregue al sistema antirrobo, tales modificaciones pueden causar fallas en el sistema.

Luz indicadora antirrobo

En el estado de configuración antirrobo, la luz indicadora antirrobo siempre está encendido durante 10 segundos.



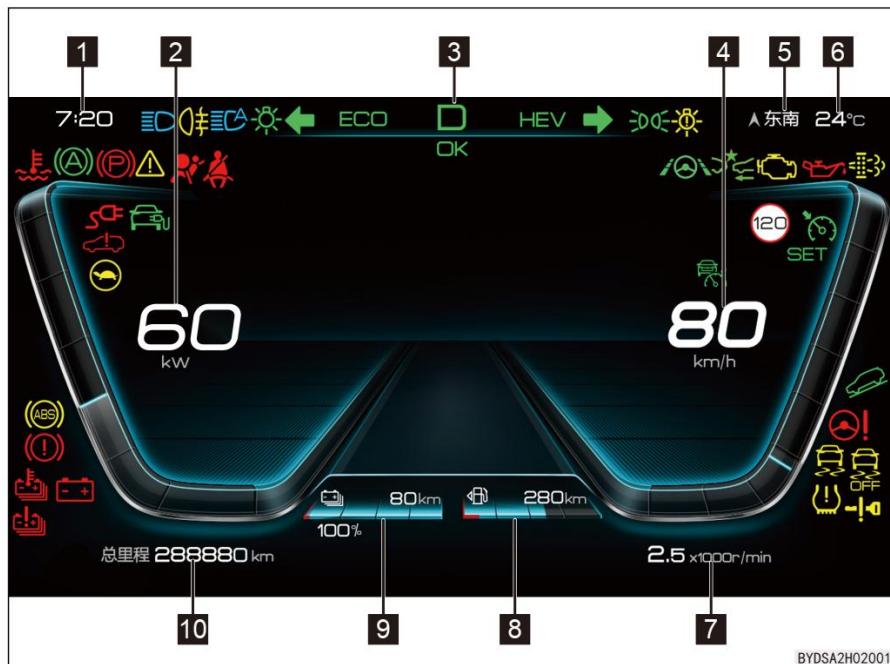
Instrumentos 2

2-1 Tablero de instrumentos 48

Vista del grupo de instrumentos 48

Indicador de instrumento 49

Vista del grupo de instrumentos



1	Hora	6	Temperatura exterior
2	Vatímetro	7	Tacómetro
3	Velocidad	8	Indicador de combustible
4	Velocímetro	9	Medidor de electricidad
5	Orientación	10	Odómetro

Indicador de instrumento

Luz indicadora/de alarma

	Indicador de señal de dirección		Luz indicadora de la luz de posición
	Indicador de la luz alta		la luz indicadora inteligente de luz de corretera/luz de cruce (cuando está instalada)
	Luz indicadora de luz antiniebla trasero		Luz indicadora principal del crucero (en su caso)
	Luz indicadora de control del crucero (en su caso)		Luz indicadora de descarga
	Luz indicadora del interruptor de luz principal		Luz indicadora de estado del ACC (cuando está instalado)
	Luz indicadora de estado de espera ACC (blanco) (cuando está instalado)		Luz indicadora de estacionamiento automático (en el estado de espera, la luz indicadora se muestra en blanco)
	Luz indicadora OK		Luz indicadora para descenso empinado
	Modo económico		Modo deportivo
	Modo eléctrico puro		Modo de energía híbrida
	Luz indicadora de asistencia de embotellamiento (TJA) (cuando está instalado)		Luz indicadora de regeneración de necesidad de GPF
	Luz de falla de regeneración de necesidad de GPF		Luz de advertencia de falla del freno de emergencia automática (cuando está instalada)

	Luz de alarma del Sistema de llave inteligente		Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos
	Luz indicadora de alerta principal		Luz de advertencia de ESP OFF
	Luz de alarma de falla ESP		Luz de advertencia de combustible bajo
	Luz de advertencia de falla del motor		Luz de alarma de falla ABS
	Indicador de limitación de potencia de propulsión		Luz de advertencia de falla del faro
	Luz de advertencia de falla ACC (cuando está instalada)		Luz indicadora de modo nieve/grava/hierba
	Luz indicadora de modo arena		Luz indicadora de modo de tierra fangoso/tierra de rodada
	Indicador de cinturón de seguridad no atado		Luz de alarma de falla SRS
	Luz de alarma para falla del sistema de energía		Luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico
	Luz de alarma de falla del freno de estacionamiento		Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje
	Luz de advertencia de baja presión de aceite		Luz de advertencia alta de temperatura del refrigerante del motor
	Luz de alarma de sobrecaleamiento de la batería motriz		Luz de alarma de falla de batería motriz
	Luz de alarma para falla del sistema de energía		Luz indicadora para conexión de carga de la batería motriz
	Luz indicadora automática de freno de emergencia (cuando está instalado)		Luz indicadora de identificación de señal de tráfico (cuando está instalado)

Descripción de la luz indicadora de falla/indicación del instrumento combinado



Luz indicadora de regeneración de necesidad de GPF

Cuando la carga de carbono GPF (emisión de partículas) alcanza una cierta cantidad, el GPF ingresará activamente al estado de regeneración y la luz indicadora GPF estará en un estado verde estable. En este momento, si las condiciones del camino lo permiten, intente correr a alta velocidad (velocidad del vehículo>80Km/h), cuando se completa el procesamiento de partículas, la luz indicadora GPF se apagará automáticamente.



Luz de falla de regeneración de necesidad de GPF

Cuando la carga de carbono GPF (emisión de partículas) alcanza su máximo, lo que resulta en un aumento del consumo de combustible y una disminución de la potencia, la luz indicadora GPF se encuentra en el estado de luz constante amarilla, entonces es necesario ir a un taller de servicio de vehículos autorizado de BYD para dejar que la temperatura del escape aumente a través del método de alta velocidad de ralentí para quemar el carbono.



Luz de alarma del Sistema de llave inteligente

- Pulse la tecla “Iniciar/Parada”, si la llave no está en el vehículo, la luz de advertencia se mantendrá encendida por varios segundos acompañado por un sonido del zumbador, y la pantalla visualizará “No llave detectada, confirme si la llave está en el vehículo”.
- Si se presiona el botón de “inicio/parada” con la llave del vehículo, la luz de advertencia no se iluminará y todo el vehículo se puede encender en este momento.
- Si toma la llave en el vehículo dentro de varios segundos cuando se enciende dicha luz de advertencia, se apagará dicha luz de advertencia y se podrá energizar y arrancarlo.
- Si la luz de alarma parpadea después de presionar el botón de "arranque/parada", eso significa la carga baja de batería de la llave.



Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos funciona correctamente, la luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se encenderá nuevamente.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos está encendida o parpadeando y la pantalla de información del instrumento muestra "compruebe el sistema de control de la presión de los neumáticos" y el valor numérico de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos muestra "---", significa que hay una falla en el sistema de presión de los neumáticos.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos parpadea rápidamente, y uno o más de los dígitos en la interfaz de visualización de la presión de la pantalla de la pantalla de información del instrumento se vuelve roja, indica que el neumático correspondiente está en un estado de fuga rápida.

52 2-1 Tablero de instrumentos

- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos está siempre encendida y uno o más dígitos numéricos en la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos de la pantalla de visualización de información del instrumento se vuelven amarillos, indica que el neumático correspondiente está bajo presión.

Si ocurre cualquiera de las condiciones anteriores, se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible

Luz indicadora de alerta principal

Una vez encendido este indicador, significa que hay la información de mensaje de falla en el área de visualización de información.



Luz de advertencia de ESP OFF

- Cuando se presiona “el interruptor ESP OFF”, esta luz debe estar encendida continuamente, y el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona en este momento. Cuando se presiona nuevamente “el interruptor ESP OFF”, esta luz debería apagarse y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo volverá a la normalidad.



Consejos

- Si la luz de advertencia ESP OFF está encendida, el conductor debe estar alerta y seguir conduciendo a baja velocidad al girar de emergencia y evitar obstáculos repentinos. Debido a que la función del sistema ESP no funciona al frenar, el vehículo se volverá inestable.



Luz de alarma de falla ESP

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema ESP funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se encenderá nuevamente hasta que se elimine la falla del sistema.
- Si la luz de alarma de falla ESP se parpadea durante la conducción, se indica que el sistema ESP está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla ESP (la luz de alarma de falla ABS y la luz de alarma de falla del frenado de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESP no funciona, pero el sistema de frenado antibloqueo y el sistema de frenado funcionarán normalmente.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla ESP (la luz de alarma de falla ABS y la luz de alarma de falla del Sistema de estacionamiento están apagadas), debido a que el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona, el vehículo estará en un estado extremadamente inestable durante un giro de emergencia y la evitación de emergencia de obstáculos por delante.

- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible
 - Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, la luz de advertencia no se encenderá después del encendido (sin autocomprobación)
 - Esta luz de alarma continúa encendiéndose durante la conducción.
 - Durante la conducción, la luz parpadeante de alarma indica que el sistema está funcionando.

Consejos

- Durante la operación, una breve iluminación de la luz de alarma no indica un problema.
- Si la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia del sistema de frenos están encendidas mientras la luz de advertencia de falla ESP todavía está encendida, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar seguro de inmediato y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD. Esto se debe a que no solo el vehículo se vuelve extremadamente inestable al frenar, sino que el sistema antibloqueo del vehículo no funciona en absoluto.



Luz de advertencia de combustible bajo

Esta luz indicadora se encuentra en el indicador de combustible. Si esta luz indicadora está encendida, significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible se está agotando, lo que hace que el usuario se quede sin combustible y necesite repostar lo antes posible. En pendientes o curvas, el combustible en el tanque de combustible está chapoteando, y la luz de advertencia de bajo nivel de combustible puede encenderse antes de lo habitual.



Luz de advertencia de falla del motor

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, y la luz de advertencia está encendida por un tiempo y luego se apaga. Si se ilumina en cualquier otro momento, significa que cierto sistema de control del motor o la transmisión puede estar funcionando mal. Incluso si no es consciente del rendimiento anormal del vehículo, la operación continua en este estado puede causar daños graves al vehículo.
- Si esta luz de advertencia está encendida, conduzca el vehículo a un lado de la carretera de manera segura y apague el motor. Reinicie el motor y verifique la luz de advertencia. Si la luz de advertencia aún está encendida, se recomienda revisar el vehículo en un taller de servicio autorizado de BYD lo antes posible. Antes de encontrar la falla en un taller de servicio autorizada de BYD, debe conducir con cuidado para evitar la aceleración máxima y la conducción a alta velocidad.
- Si esta luz de advertencia se enciende con frecuencia, incluso si se apaga después de seguir los pasos anteriores, se recomienda revisar el vehículo en un taller de servicio autorizado de BYD.



Atención

- Si continúa conduciendo mientras la luz de advertencia de falla del motor está encendida, dañará el sistema de control de emisiones del vehículo y el motor mismo.



Luz de alarma de falla ABS

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de frenos antibloqueo funciona correctamente, la luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz se encenderá nuevamente hasta que se elimine la falla.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla ABS (la luz de alarma de falla del freno de estacionamiento está apagada), el sistema de frenado antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenado funcionará normalmente.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla ABS (la luz de alarma de falla del frenado de estacionamiento está apagada), debido a que el sistema de frenado antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en el frenado de emergencia o en el frenado del camino mojado o resbaladizo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en “ON”, no se encenderá o se mantendrá encendido la luz de advertencia.
 - Esta luz de alarma está encendida durante la conducción.



Consejos

- Una breve iluminación de la luz de alarma durante la operación no indica un problema.
- Si la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento y la luz de advertencia de falla del ABS están encendidas al mismo tiempo, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD. Debido a que no solo el sistema de frenos antibloqueo no funciona al frenar, el vehículo también se volverá extremadamente inestable.
- Si la luz indicadora del ABS (dispositivo de frenado antibloqueo) y la luz indicadora del sistema de frenos están encendidas al mismo tiempo, y el EPB se ha liberado por completo, indica que los sistemas de distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delantera y trasera también han fallado.



Luz de advertencia de falla del faro

- Cuando la luz de advertencia es amarilla, indica que el faro está defectuoso. Se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado de BYD para su inspección.



Indicador de limitación de potencia de propulsión

Cuando la capacidad de la batería de energía es baja y la potencia del electromotor es limitada, esta luz indicadora estará encendido. Se recomienda ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado de BYD para verificar el vehículo.



Indicador de cinturón de seguridad no atado

Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, si alguno de los cinturones de seguridad de la fila delantera y trasera (cuando está instalado) no está abrochado, la luz indicadora del cinturón de seguridad se encenderá. Hasta que se abroche el cinturón de seguridad, de lo contrario, la luz indicadora permanece encendida.



Luz de alarma de falla SRS

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha “ON”, la luz de advertencia está encendida. Si el sistema de airbag funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Esta luz de advertencia se utiliza para controlar el airbag ECU, el sensor de colisión, el inflador, la luz de advertencia, el cableado y la alimentación.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible
 - Cuando la de alimentación esté en estado " ON", esta luz de alarma no se ilumina o se ilumina continuamente después de encenderse.
 - Esta luz de alarma está encendida o parpadeada durante la conducción.

⌚! Luz de alarma para falla del sistema de energía

- Si el sistema de dirección está fallado, y la luz de advertencia está encendido constantemente. Le recomendamos enviar su vehículo al centro de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación.

i Consejos

- El sistema de dirección utiliza el motor para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede escuchar el sonido del electromotor funcionando (“zumbido”). Esto no indica un mal funcionamiento.
- La duración que el volante se encuentra en el límite no debe exceder 5s, de lo contrario se iniciará la protección de temperatura, que causará el volante pesado o el daño de lo mismo.
- Cuando se gira el volante en el lugar original frecuentemente a tiempo largo, no se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección pero se siente el volante pesado, se trata de un modo no de falla.
 - Si el volante se gira en el lugar con frecuencia durante mucho tiempo, el efecto de asistencia del sistema de dirección se reducirá para evitar que el sistema se sobrecaliente, lo que hará que el volante se sienta pesado al operar. Si esto sucede, debe evitar girar el volante con frecuencia o detener y apagar el motor. El sistema volverá a la normalidad en 10 minutos.

⚠ Advertencia

- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.



Luz de alarma de falla del freno de estacionamiento

- Cuando el líquido de freno es bajo y se falla el sistema de frenos, se iluminará la luz de advertencia.
- En cualquier de los siguientes casos, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en “ON” y el nivel del líquido de freno es bajo, se enciende la luz de advertencia.



Consejos

- La continuación de conducción será muy peligrosa cuando el nivel del líquido de freno es bajo, no continúe la conducción.
 - Cuando el motor funciona, si el nivel de líquido de freno es normal, y el sistema de inmovilización electrónica funciona normalmente (el interruptor del sistema de inmovilización electrónico se tira y libera normalmente, sin mensaje de “Verifique el sistema de inmovilización electrónico”), la luz de advertencia está encendida por siempre.
 - Se encienden al mismo tiempo la luz de advertencia de falla del sistema de inmovilización y la luz de advertencia de falla de ABS.



Consejos

- Una breve iluminación de la luz de alarma durante la operación no indica un problema.



Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje

Si esta luz de advertencia está encendida mientras conduce, indica que el sistema de carga/sistema de CC/sistema de suministro de energía de bajo voltaje está defectuoso. El encendido del motor puede continuar, pero solo hasta que se descargue la batería. Se debe apagar el aire acondicionado, el ventilador, la radio, etc. Se recomienda conducir el vehículo al taller de servicio autorizado de BYD más cercano para su reparación lo antes posible.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

- Esta luz de advertencia se usa para advertir que la presión del aceite es demasiado baja. Durante la conducción, si esta luz de advertencia parpadea o permanece encendida, debe conducir fuera de la carretera, estacionar el vehículo en un lugar seguro e inmediatamente apagar el motor. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD para obtener ayuda.
- Cuando el motor está en ralentí, esta luz de advertencia ocasionalmente puede parpadear o encenderse brevemente después del frenado de emergencia. Si la luz se apaga cuando el motor está acelerando gradualmente, la presión del aceite es normal.



Atención

- No conduzca el vehículo con la luz de advertencia encendida, incluso por una corta distancia. De lo contrario, el motor será destruido.



Luz de advertencia alta de temperatura del refrigerante del motor

Cuando esta luz de advertencia está siempre encendida, significa que la temperatura es demasiado alta. Detenga y enfíe el vehículo.



Luz de alarma de sobrecalentamiento de la batería motriz

- Si esta luz indicadora está encendida, significa que la temperatura de la batería de energía es demasiado alta y debe detenerse para enfriarse. Cuando la luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería eléctrica parpadea, se recomienda detenerse de manera segura y evacuar el vehículo lo antes posible.
- En las siguientes condiciones de funcionamiento, la batería motriz puede causar sobrecalentamiento, por ejemplo:
 - Subida de larga distancia por un tiempo largo en climas calurosos.
 - En el estado de tráfico intermitente durante mucho tiempo, la aceleración o frenado frecuente y brusco o la operación del vehículo a tiempo largo sin descanso.



Luz de alarma de falla de batería motriz

- Cuando la marcha de alimentación del vehículo acaba de cambiar a la marcha “OK”, esta luz está encendida. Si el sistema de batería de energía funciona normalmente, la luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz se encenderá nuevamente. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en “OK”, la luz se mantendrá encendida constantemente.
 - Esta luz se ilumina de manera continua u ocasional durante la conducción.



Luz de alarma para falla del sistema de energía

- Si el sistema de energía hay fallas, esta luz de alarma se encenderá.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en “ON”, se encenderá la luz de advertencia constantemente.
 - Esta luz de alarma está encendida durante la conducción.

Atención

- No maneje el vehículo con la luz de advertencia encendida en lo más posible. Le recomendamos conducirlo en lo más pronto posible al centro de servicio para comprobar y confirmar los problemas. 。



Luz indicadora de identificación de señal de tráfico (cuando está instalado)

Cuando este indicador está encendido, significa que el sistema ha identificado el límite de velocidad de la sección de carretera actual.

3-1	Puerta de vehículo y llave	62
	Introducción a la llave	62
	Llave mecánica	64
	Llave inteligente electrónica	65
	Bloquear /Desbloquear puertas	65
	Sistema de entrada y arranque inteligente	75
	Bloqueo para niños	78
3-2	Asiento	79
	Notas sobre asiento	79
	Ajuste de asientos delanteros	80
	Asientos traseros plegados	85
	Reposacabezas	85
	Ajuste de volante	87
3-3	Volante	87
3-4	Interruptor	88
	Interruptor de iluminación	88
	Interruptor de limpiaparabrisas	91
	Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda	93
	Interruptor de cambio de kilometraje	96
	Grupo de interruptores de luz	96
	Interruptor de luz de emergencia	97
	Grupo de interruptor de modo	97
	Grupo de interruptores de volante	99
	Interruptor de techo solar (cuando está instalado)	103
	E-call/interruptor de nube-call (cuando está instalado)	105
	Interruptor de luz en el interior	106

Introducción a la llave

La llave incluye una llave inteligente electrónica y una llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica).

- Llave inteligente electrónica: lleve la llave inteligente electrónica y presione los micro interruptores de la puerta delantera izquierda y derecha para desbloquear/bloquear todas las puertas; también puede usar los botones de la llave inteligente para realizar las funciones tales como desbloqueo/bloqueo de las puertas, apertura de la puerta trasera e inicio de control remoto.
- Llave mecánica (en la llave inteligente): puede desbloquear y bloquear la puerta del conductor.



BYDSA2H03001

Atención

- Una llave inteligente es un componente electrónico que debe cumplir con las siguientes instrucciones para evitar daños a la llave inteligente :
 - No coloque la llave en un lugar cálido, como en el tablero de instrumentos.
 - No la desmonte arbitrariamente.
 - No use la llave para golpear otros objetos o hacerlos caer.
 - No sumerja la llave en agua ni la lave en un limpiador ultrasónico.
 - No ponga las llaves inteligentes junto con los dispositivos de emisión electromagnética, tales como teléfonos móviles.
 - No adjunte cualquier objeto que cortará las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos) en las llaves inteligentes.
 - Se puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. Para obtener instrucciones detalladas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.



Atención (Continuación)

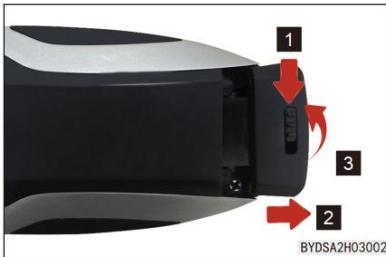
- Si la llave inteligente no puede controlar las puertas dentro de una distancia normal, o si la luz indicadora en la llave es débil o no está encendida :
 - Revise si hay radio o radiotransmisor del aeropuerto cercanos que interfieran en el funcionamiento normal de las llaves inteligentes .
 - La capacidad de la batería de la llave inteligente puede estar agotada. Verifique la batería en la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizada de BYD.
- Si pierde su llave inteligente, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para evitar el robo de vehículos o accidentes.
- No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluido la instalación adicional para amplificadores de potencia de emisión). No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de emisión.
- Al usarse deberá evitar la influencia eventual sobre los diferentes negocios legales de comunicación de radio; en caso de influencia detectada, deberá dejar de usar debe inmediatamente y puede seguir usando cuando la influencia sea eliminada con las medidas adecuadas.
- El uso de equipos de radio de micro-potencia debe mantenerse alejado de la interferencia de varios servicios de radio o de la interferencia de radiación de equipos aplicativos industriales, científicos y médicos.
- No lo use cerca de aviones y aeropuertos.
- Las personas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejados de la antena de detección del sistema inteligente de entrada y activación, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de dichos dispositivos.
- Además de los usuarios de marcapasos o desfibriladores cardíacos implantados, los usuarios de otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso del dispositivo bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias impredecibles en el uso de dichos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave y bloquear el vehículo en todo momento. Nunca deje a las personas (especialmente los niños) solos en el vehículo.

Llave mecánica

Cuando no esté en uso, asegúrese de volver a colocar la llave mecánica en la llave inteligente.

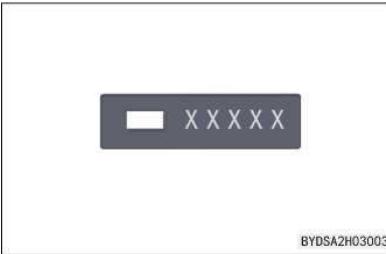
Saca la llave mecánica

Cuando utilice la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, como se muestra a la figura derecha. Primero jale el cierre de desbloqueo en la dirección de la flecha 1, jálelo en la dirección de la flecha 2, y luego ábralo en la dirección de la flecha 3, separe la llave inteligente electrónica y retire la llave mecánica de la cubierta inferior de la llave inteligente.



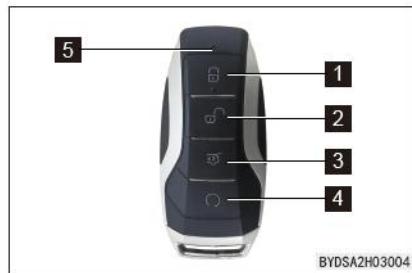
Placa de número de la llave

- El número de la llave mecánica está marcado en la placa de matrícula, y la placa de matrícula debe mantenerse correctamente y no ponerla en el vehículo.
- Si se pierde la llave mecánica o se necesita una llave de repuesto, se recomienda confiar a un taller de servicio autorizada de BYD para que use el número de la llave mecánica para copiar la llave mecánica. BYD recomienda anotar el número de la llave mecánica y guardar este número en un lugar seguro.



Llave inteligente electrónica

- 1 Botón de "bloqueo"
- 2 Botón de "desbloqueo"
- 3 Botón de "apertura de puerta trasera"
- 4 Botón de "arranque/apagado"
- 5 Indicador



BYDSA2H03004

Bloquear /Desbloquear puertas

Bloquear /Desbloquear la llave mecánica

Inserte la llave en el agujero de la cerradura y gírela.

- Desbloqueo: gire la llave en sentido horario
- Bloqueo: gire la llave en sentido contrario



BYDSA2H03005

Apertura de puerta con manija de hoja de puerta

- Con el vehículo desbloqueado, tira la manija y puede abrir la puerta en el vehículo.
- Con el vehículo bloqueado, solo puede abrir la puerta en el vehículo tirando la manija por dos veces continuas.



BYDSA2H03006

Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente/búsqueda de vehículo

- La función de control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia y para realizar funciones adicionales.
- Al ingresar al área de activación con la llave inteligente registrada, presione el botón de la llave lenta y firmemente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:



- Cuando la marcha de alimentación del vehículo completo está en la marcha “OFF”, todas las puertas y la cubierta de la escotilla delantera están cerradas, presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, el espejo retrovisor exterior está plegado (cuando el interruptor “automático” del espejo retrovisor exterior está encendido), la luz intermitente parpadea una vez. Verifique que todas las puertas estén bien cerradas.
- Si alguna puerta no se cierra correctamente, los espejos retrovisores exteriores no se doblarán, la luz intermitente no parpadeará y la alarma sonará una vez.



Desbloqueo:



- Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo. La luz de la señal de giro parpadea 2 veces.
- Cuando la marcha de alimentación no está en la marcha “OFF”, no puede desbloquear/bloquear la puerta con el botón de desbloqueo/bloqueo.
- Al usar la llave inteligente para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo, incluso si las puertas no están abiertas, la luz interior (interruptor de apertura de puerta multimedia) se encenderá durante 15 segundos y luego se apagará.
- En el estado antirrobo, después de desbloquear con la llave inteligente, abra cualquier puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Para búsqueda del vehículo

- Cuando el vehículo está en estado antirrobo, presione el botón de bloqueo, el vehículo emitirá un pitido largo y la luz de la señal de giro parpadeará 15 veces. Cuando no puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede usar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando está en estado de búsqueda del vehículo, presionando de nuevo el botón de “bloqueo”, se reingresará en estado de la próxima búsqueda.

Ventana de subida/bajada de llave inteligente (cuando está instalada)

- La marcha de alimentación del vehículo está en la marcha “OFF”, mantenga presionado el botón de bloqueo de llave inteligente para darse cuenta del aumento automático del vidrio de cuatro puertas (el multimedia tiene ajustes relacionados y el sistema de opciones está activado de forma predeterminada).
- Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar automáticamente el vidrio de cuatro puertas (multimedia tiene opciones de configuración relacionadas, que están cerradas por defecto).



Advertencia

- Cuando utilice la función de elevación de la ventana del control remoto, preste atención a la seguridad de los pasajeros en el vehículo y asegúrese de no atascar ni pellizcar ninguna parte del cuerpo del pasajero antes de continuar.

Bloquear /Desbloquear el micro interruptor

Operación de bloqueo

La marcha de alimentación del vehículo completo está en la marcha “OFF” y las puertas están cerradas y no bloqueadas. Presione el micro interruptor en la manija de la puerta delantera para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, la luz de la señal de giro parpadea una vez.



Operación de desbloqueo

- En el estado antirrobo, al ingresar al área activa con una llave inteligente válida, presione el micro interruptor en la manija de la puerta delantera para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo. La luz intermitente parpadea dos veces.
- En el estado antirrobo, después de usar la función de desbloqueo, abra la puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente de nuevo.
- En las siguientes condiciones, al presionar el micro interruptor no se desbloqueará/bloqueará:
 - Al abrir o cerrar la puerta, presione el micro interruptor.
 - Cuando la marcha de alimentación del vehículo completo está en la marcha “OFF”.
 - Cuando la llave es dejada dentro del vehículo.

**Consejos**

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de la manija o ventana exterior de la puerta, es posible que la función de acceso no se active.

Ventana de subida/bajada del micro interruptor (cuando está instalada)

Cuando la marcha de alimentación del vehículo completo está en la marcha “OFF”, mantenga presionado el micro interruptor para subir y bajar automáticamente el vidrio de cuatro puertas (la ventana de subida en el sistema está abierta por defecto y la ventana de bajada está cerrada por defecto).

Bloqueo/desbloqueo de puerta trasera**La llave inteligente abre/cierra la puerta trasera (cuando está instalada),**

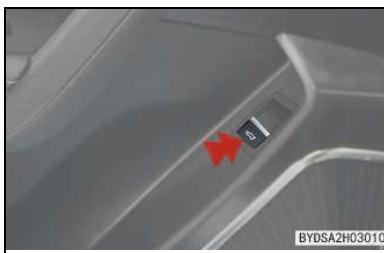
haga doble clic en el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente, la puerta trasera se puede abrir y la luz intermitente parpadea dos veces.

**Consejos**

- Cuando la puerta trasera se abre o cierra, presione nuevamente el botón de apertura de la puerta trasera para detener la acción actual.

Abra/cierre la puerta trasera desde el interior del vehículo (cuando esté instalado)

- Cuando la puerta trasera está cerrada, presione el interruptor una vez, y la puerta trasera se desbloqueará y correrá a la altura establecida (altura máxima predeterminada).
- Cuando se abre la puerta trasera, presione este interruptor nuevamente, y la puerta trasera se detiene inmediatamente en la posición actual sin problemas.



- Después de encender el vehículo completo y la puerta trasera está en estado abierto, levante este interruptor durante más de 1 segundo, y la puerta trasera se cerrará automáticamente y dejará de cerrarse inmediatamente después de soltarla.



Consejos

- Durante la apertura de la puerta trasera, presione brevemente o mantenga presionado el interruptor interno de la puerta trasera, la puerta trasera detiene la acción actual.

Interruptor exterior de puerta trasera para abrir la puerta trasera

Cuando el vehículo completo esté desbloqueado, presione el interruptor fuera de la puerta trasera para abrir la puerta trasera.



Consejos

- Cuando la puerta trasera está en movimiento, presione el interruptor fuera de la puerta trasera para detener la acción actual.

El interruptor dentro de la puerta trasera cierra la puerta trasera (cuando está instalado)

cierra la puerta trasera (cuando está instalado)

- Cuando la puerta trasera está abierta y parada, presione el interruptor de cierre de la puerta trasera y esta se cerrará.
- Si se presiona nuevamente el interruptor de cierre de la puerta trasera durante el proceso de cierre, la puerta trasera se detendrá en la posición actual.



Cierre eléctrico de puerta trasera (cuando está instalado)

- La marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “OFF” y las cuatro puertas están cerradas. Cuando la puerta trasera está abierta, lleve una llave inteligente válida, presione el interruptor de bloqueo, la puerta trasera cierra y bloquea el vehículo completo, y entra en el estado antirrobo.

70 3-1 Puerta de vehículo y llave

i	Consejos
<ul style="list-style-type: none">• Antes de cerrar la puerta trasera eléctricamente, asegúrese de que las puertas, ventanas, los tragaluces, etc. se hayan cerrado correctamente para evitar daños a la propiedad.	

La patada detecta automáticamente que se abre la puerta trasera (cuando está instalada)

Traiga una llave inteligente efectiva para pararse en el área de detección efectiva del sensor de la puerta trasera y levante el pie de manera cómoda y suave debajo del parachoques trasero para hacer una acción similar a una patada sin tocar el parachoques trasero.

- Si la puerta trasera está cerrada, la puerta trasera está abierta;
- Si la puerta trasera está completamente abierta, la puerta trasera está cerrada;
- Si la puerta trasera está en proceso de abrir/cerrar, la puerta trasera está suspendida; si la patada se realiza nuevamente, se realiza la acción opuesta.



i	Consejos
<ul style="list-style-type: none">• La patada completa se completa en 1s.• Cuando use patadas, asegúrese de que la llave inteligente esté a 1 m de la puerta trasera.• Habrá un retraso en el sensor de patada que abre la puerta del parachoques trasero cuando se lava el vehículo, el agua de lluvia crea un chorro de agua que lo atraviesa o la nieve cubre el parachoques trasero. Después de que el entorno anterior desaparezca por un período de tiempo, el sensor de patada volverá automáticamente a la operación normal.• Durante el proceso de operación del bloqueo de la puerta trasera, patear nuevamente no responde.	

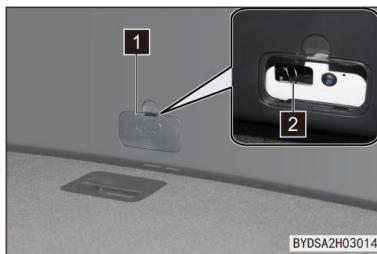


Advertencia

- Asegúrese de patear solo dentro del rango de detección del sensor. De lo contrario, puede quemarse al tocar el sistema de escape.
- Al hacer patadas, asegúrese de pararse firmemente en el suelo y mantener suficiente espacio libre con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, puede perder el equilibrio (por ejemplo, cuando está en hielo).
- En las siguientes circunstancias, no lleve consigo la llave inteligente para evitar la apertura accidental de la puerta trasera.
 - Cuando se colocan o recogen objetos en la parte trasera del vehículo.
 - Cuando se realizan trabajos de mantenimiento como el pulido de la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de emergencia de la puerta trasera del vehículo

- 1 Retire la tapa del puerto de mantenimiento de la cerradura de la puerta trasera en la placa de protección de la puerta trasera.
- 2 Mueva la perilla de desbloqueo para desbloquear la puerta trasera.



Consejos

- Cuando el vehículo completo está apagado, la puerta trasera se puede desbloquear de emergencia desde el interior del vehículo.

Ajuste de altura de apertura de puerta trasera

Coloque la puerta trasera manual o automáticamente en la posición de apertura requerida y manténgala en esa posición. Mantenga presionado el interruptor de la puerta trasera en el vehículo durante más de 3 segundos. El altavoz emitirá un pitido durante 1 segundo, lo que indica que la altura actual de la puerta trasera se ha ajustado correctamente.

Función de antipellizco

- Si la puerta trasera eléctrica recibe una fuerza que dificulta su movimiento durante el proceso de cierre, la puerta trasera se abrirá automáticamente en reversa.
- Si la fuerza dificulta su movimiento durante el proceso de apertura, la acción se detendrá de inmediato.

Si falla la función eléctrica de la puerta trasera

La función eléctrica se puede restaurar cerrando manualmente la puerta trasera por completo.

Cuando se vuelve a conectar la batería de hierro de arranque

La puerta trasera debe cerrarse manualmente para que la puerta trasera eléctrica funcione normalmente.



Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al operar la puerta trasera, de lo contrario, podría pellizcar una parte del cuerpo y causar lesiones graves o incluso mortales.

- Nunca use una parte del cuerpo para activar intencionalmente la función de antipellizo.
- Si hay personas cerca, asegúrese de que estén seguras e informe que la puerta trasera está a punto de abrirse o cerrarse.
- Al cerrar la puerta trasera, tenga especial cuidado para evitar que sus dedos queden atrapados.
- Al abrir o cerrar la puerta trasera, verifique minuciosamente para asegurarse de que el área circundante sea segura.
- Cierre la puerta trasera cuando está conduciendo.
- Retire cargas pesadas como nieve y hielo antes de abrir la puerta trasera. De lo contrario, la puerta trasera puede cerrarse repentinamente nuevamente después de abrirse.
- No opere la puerta trasera manualmente durante la apertura o cierre eléctrico de la puerta trasera.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta trasera cuando hace viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
- Antes de que la puerta trasera esté completamente cerrada, si un objeto es atrapado, la función de antipellizo puede no funcionar.
- Si la puerta trasera no está completamente abierta, puede cerrarse repentinamente. Es más difícil abrir o cerrar la puerta trasera en una pendiente que en un terreno nivelado, por lo que hay que tener cuidado si la puerta trasera se abre o cierra accidentalmente por sí sola. Antes de usar el maletero, asegúrese de que la puerta trasera esté completamente abierta y asegurada.
- Dependiendo de la forma del objeto pellizado, la función de antipellizo puede no funcionar. Tenga cuidado de no pillar los dedos ni ningún otro objeto.

Bloqueo / desbloqueo del control de acceso centralizado

Use el interruptor de bloqueo de la puerta de control central para desbloquear y bloquear el vehículo completo

Consulte el "grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda" en esta sección.

Bloqueo y desbloqueo automático de puerta

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Presione el pulsador "Inicio/Parada", cuando la fuente de alimentación se cambia de "ON" a "OFF", se desbloquearán todas las puertas automáticamente.

Bloquee y desbloquee todas las puertas simultáneamente

- Cuando el vehículo no está en el modo antirrobo, después de que el vehículo está bloqueado, se encenderá la luz indicadora del botón de bloqueo de la puerta del control central. Cuando el vehículo esté desbloqueado, la luz indicadora se apagará.
- Presione el interruptor de bloqueo de cerradura de puerta de control central, se bloquearán todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, la apertura externa será inválida. Para abrir la puerta, debe tirar la manija interna por una vez para desbloquear la cerradura de la puerta, luego tire la manija interna por otra vez para abrir la puerta.

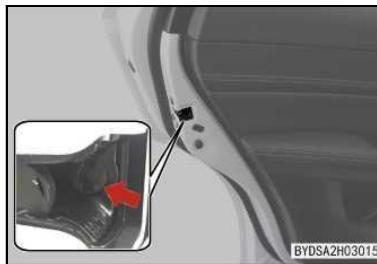


Consejos

- Cuando el vehículo es golpeado con fuerza, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Si se desbloquea automáticamente depende de la fuerza de impacto específica y del tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

- Cuando el bloqueo del control central falla, utilice la llave mecánica para bloquear la puerta delantera izquierda. Use la llave para girar las perillas de bloqueo de emergencia de las tres puertas restantes en sentido contrario a las agujas del reloj al estado bloqueado, y luego cierre las puertas. En este momento, el vehículo completo ingresa al estado bloqueado, ninguna de las cuatro manijas exteriores de la puerta puede abrir la puerta.
- Cuando necesite desbloquear, primero opere la llave mecánica para desbloquear la puerta delantera izquierda, ingrese al vehículo y opere el cierre interno de otras puertas se desbloquea, y la manija exterior de la puerta se tira nuevamente para abrir la puerta.



Consejos

- En la operación, evite la aplicación de esfuerzo excesivo para evitar la deformación o la ruptura de la llave.

Sistema de entrada y arranque inteligente

Lleve la llave inteligente para desbloquear/bloquear la puerta y arrancar el vehículo.

Función de entrada

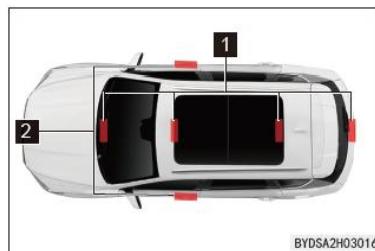
Lleve la llave inteligente para desbloquear o bloquear la puerta (para obtener más información, consulte este capítulo: “Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente” y “bloqueo/desbloqueo de micro interruptor”).

Función de arranque

Lleve la llave inteligente, pise el pedal del freno, presione el botón de “inicio/parada” y arranque el vehículo (para obtener más información, consulte el capítulo sobre uso y conducción para iniciar el vehículo).

Ubicación de antenas

- 1 Antena de detección ubicada dentro del interior de vehículo
- 2 Antena de detección ubicada fuera de vehículo

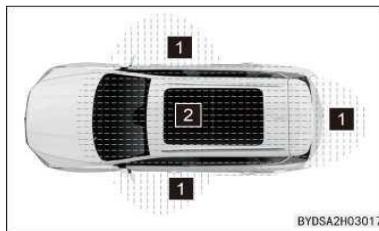


Zona de activación

Cuando la llave inteligente registrada está en el área de activación, la función de entrada inteligente y la función de inicio pueden tener efecto.

- 1 Área de activación de la función de entrada: dentro de aproximadamente 1m desde la manija de la puerta delantera y el interruptor de la puerta trasera.
- 2 Área de activación de la función de inicio: dentro del vehículo.

Cuando la llave inteligente de otro vehículo está cerca de la llave inteligente del vehículo, el tiempo para desbloquear la puerta puede ser más largo de lo habitual, lo cual es un fenómeno normal.



BYDSA2H03017

i Consejos

En las siguientes situaciones, el sistema de la entrada inteligente y de inicio pueden no funcionar correctamente:

- Cuando hay instalaciones que emiten fuertes ondas electromagnéticas cercanas, como torres de televisión, centrales y estaciones de radio.
- Cuando lleva la llave inteligente con un dispositivo de comunicación, como un dispositivo de comunicación por radio bidireccional o un teléfono móvil.
- Cuando la llave inteligente está en contacto con objeto metálico o cubierta por el mismo.
- Cuando opera la manija de la puerta rápidamente.
- Cuando la llave inteligente está cerca de la manija de la puerta.
- Cuando alguien está operando la función de control remoto inalámbrico en otro vehículo cercano.
- Cuando la capacidad de la batería de la llave inteligente se agota.
- Cuando la llave inteligente está cerca de un dispositivo de alto voltaje o de un dispositivo de generación de ruido.
- Cuando se lleva la llave inteligente junto con la llave para el sistema de entrada y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivos que emiten ondas de radio.
- Aún se encuentra en el área activada, es posible que la llave inteligente no pueda funcionar normalmente en algunas posiciones (por ejemplo: el tablero de instrumentos, en la guantera y sobre el piso).

- Si el sistema de entrada inteligente no funciona correctamente y no puede ingresar al vehículo, puede usar la llave mecánica unida a la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta del conductor, o usar la función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.
- Al presionar el botón de "arranque /parada", la función anormal de arranque pueden ser causada por las siguientes razones:
 - Si la llave inteligente no funciona, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento combinado está encendida, y el instrumento combinado muestra el mensaje de que "la capacidad de batería de la llave está baja", la capacidad de batería de la llave puede estar agotada.
 - El motor arranca repetidamente en poco tiempo. Espere 10 segundos y luego arranque el motor.
- Si el sistema de entrada y arranque inteligente no funcionan normalmente debido a fallas del sistema, se recomienda llevar todas las llaves inteligentes a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su mantenimiento.

Ahorro de energía

- Incluso si el vehículo no se conduce, la llave y el vehículo se comunican. Por lo tanto, no deje la llave en el vehículo ni a menos de 2 metros del vehículo.
- Si la llave inteligente recibe fuertes ondas electromagnéticas durante mucho tiempo, la capacidad de la batería se agotará rápidamente. La llave inteligente debe estar al menos a 1 m del siguiente equipo:
 - Televisor
 - Computadora personal
 - Cargador de teléfono inalámbrico
 - Soporte de luz eléctrica
 - Lámpara fluorescente de mesa

Bloqueo para niños

El bloqueo para niños está diseñado para evitar que los niños sentados en el asiento de la fila trasera abran involuntariamente la puerta de la fila trasera. Hay dispositivos de bloqueo para niños en los lados de las puertas traseras de la izquierda y la derecha.

Cuando el cerrojo está en la posición “bloqueada”, la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo. Para abrir esta puerta, debe usar la manija de la puerta fuera del vehículo.



Atención

- Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y que la función de bloqueo para niños esté activada.
- Use los cinturones de seguridad correctamente y active los bloqueos para niños puede ayudar a evitar que los conductores y los pasajeros sean arrojados fuera del vehículo en un accidente. También evita la apertura accidental de la puerta.

Notas sobre asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del tablero de instrumentos estén a un control fácil del conductor.
- La medida de protección más efectiva durante la operación del vehículo es mantener el respaldo en posición vertical, siempre apoye su cuerpo en el respaldo y ajuste el cinturón de seguridad en una posición adecuada en el asiento.
- No pliegue los asientos de la fila trasera mientras el vehículo está conduciendo.
- Asegure el maletero adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. No coloque el maletero más alto que el respaldo del asiento.



Advertencia

- Está prohibido sentarse en la parte superior del respaldo del asiento plegado o en la carga. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la persona puede sufrir lesiones graves debido a sentarse incorrectamente en el asiento o abrocharse el cinturón de seguridad incorrectamente.
- No coloque objetos debajo del asiento, de lo contrario afectará el mecanismo de bloqueo del asiento o empujará accidentalmente la palanca de ajuste de la posición del asiento hacia arriba, haciendo que el asiento se mueva repentinamente y que el conductor pierda el control del vehículo.
- Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las partes móviles para evitar lesiones.
- Una vez ajustado el respaldo, apoye el cuerpo hacia atrás para confirmar que el respaldo esté bloqueado en su posición. Si no está completamente bloqueado, puede causar lesiones personales en un accidente o frenado repentino.
- No incline el asiento hacia atrás cuando esté conduciendo o viajando en un vehículo. Dado que la correa para el hombro del cinturón de seguridad no se puede sujetar correctamente al cuerpo, en un accidente, usted y sus pasajeros pueden golpear el cinturón de hombro y causar lesiones graves en el cuello u otras partes, o deslizarse fuera del cinturón y causar lesiones graves.
- Está prohibido para cualquier persona viajar en el área del maletero o en un asiento plegado cuando el vehículo está conduciendo y el asiento está en posición plegada. Los pasajeros que usan estas áreas sin la protección adecuada pueden causar lesiones graves en un accidente o frenado repentino.
- No ajuste el asiento mientras el vehículo está conduciendo, ya que el asiento puede moverse de manera impredecible y hacer que el conductor pierda el control del vehículo.
- No conduzca un vehículo hasta que el ocupante del vehículo se asiente correctamente.
- Cuando los asientos de la fila trasera estén abajo, preste atención a verificar las posiciones delanteras y traseras de los reposacabezas de la fila trasera y asientos de la fila delantera para evitar interferencias y daños de los asientos de la fila trasera con la fila delantera y el pasillo central cuando los asientos están abajo.

**Consejos**

- Tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad al plegar los asientos de la fila trasera y compruebe si la hebilla está colocada correctamente en la ranura de la hebilla del cojín del asiento.
- No use el cinturón de seguridad antes de ajustar el asiento.
- Al ajustar el asiento, no permita que el asiento golpee a los pasajeros o al maletero.
- Al medir la profundidad del cojín, las posiciones delantera y trasera del asiento es la última posición del carril deslizante y el ángulo de diseño del respaldo es de 25°

Ajuste de asientos delanteros**Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera (cuando está instalado)**

El ajuste eléctrico del asiento de la fila delantera incluye la parte delantera y trasera general, la altura del cojín del asiento (cuando está instalado), el ángulo del lavabo del asiento (cuando está instalado) y el ajuste del ángulo del respaldo. Los siguientes métodos de ajuste corresponden a las funciones de su vehículo real.

1 Interruptor de ajuste de posición del asiento

- Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición delantera y trasera del asiento.
- El extremo frontal del interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo puede ajustar el ángulo del asiento.
- El extremo trasero del interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo puede ajustar la altura del cojín del asiento.



BYDSA2H03019

2 Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

El interruptor de ajuste del ángulo del respaldo delantero y trasero puede ajustar el ángulo del respaldo.

**Consejos**

- Al soltar el interruptor se detendrá el asiento en esta posición. No coloque ningún objeto debajo del asiento, de lo contrario, podría obstaculizar el funcionamiento del asiento.

Ajuste de soporte lumbar (cuando está instalado)

El contorno del respaldo es variable y el soporte se puede ajustar de acuerdo con la curvatura de la columna lumbar. Para que usted y sus pasajeros se sienten en el asiento de manera correcta y relajada, el asiento debe soportar la columna lumbar del pasajero.



- Presione la parte frontal y posterior del interruptor para aumentar o disminuir el arco.
- Presione la parte superior o inferior del interruptor para extender el arco hacia arriba o hacia abajo.

Sistema de memoria (cuando está instalado)

Posición del interruptor de memoria

El interruptor del sistema de memoria se encuentra en la placa protectora de la puerta delantera izquierda, dividido en tres marchas

de memoria: , , y .

Función de ajuste de memoria

- Condiciones de ajuste de memoria



- La marcha de la fuente de alimentación del vehículo completo está en el estado de arranque y no hay velocidad.
- Los asientos, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante se han ajustado a las posiciones requeridas.
- Los asientos, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante estaban inactivos.

■ Método de operación de ajuste de memoria

- Presione  en el interruptor de memoria del asiento y luego suéltelo.

Presione cualquiera de los interruptores de memoria , , o  en 3 segundos. En este momento, la posición del asiento, el espejo retrovisor exterior y el Volante se memorizará, acompañada por el zumbido del altavoz de instrumento combinado, y se completará el ajuste de la memoria.

- Mantenga presionado  en el interruptor de memoria del asiento y presione el interruptor de memoria al mismo tiempo. Cualquiera de , , o , acompañado por el zumbido de la bocina de instrumento combinado, se completa el ajuste de memoria. 

 Consejos
<ul style="list-style-type: none">Si se ha ajustado el botón de posición en el interruptor de memoria, se sobrescribirá la posición ajustada.

Función de activación de memoria

Activación normal de memoria

- La palanca de cambio de marchas está en la marcha “P”. Si se cumplen las siguientes condiciones, presione el interruptor del sistema de memoria y el sistema de memoria del asiento del conductor ejecutará la operación de activación de memoria:
 - El vehículo no ha entrado en el estado antirrobo;
 - Sin velocidad
 - La señal del interruptor de memoria es válida.

Función automática

- Función normal
 - Función de retroceso automático: cuando se cambia la alimentación del estado de “inicio” al estado de “parada”, si la posición del asiento está en la parte delantera de la carrera completa, cuando el conductor abre la puerta delantera izquierda, el asiento se retirará automáticamente durante una cierta distancia para facilitar que el conductor se baje del vehículo.
 - Función de avance automático: cuando se cambia la fuente de alimentación del estado de “parada” al estado de “inicio”, si la función de retroceso automático se ejecutó durante el último apagado y la dirección horizontal del asiento no se ajustó después del apagado y la puerta se abrió, después del encendido, cuando el conductor cierra la puerta, el asiento avanzará automáticamente a la posición antes de que se desconecte la alimentación.
- Ajustes de usuario
 - El usuario puede cancelar o restaurar las funciones de avance y retroceso automáticos a través de las opciones en el menú de ajuste del vehículo PAD.

Sistema de calefacción y ventilación (cuando está instalado)

- El sistema de calefacción y ventilación se enciende y apaga mediante botones de operación en la pantalla multimedia.
- Presione el botón “conveniente” debajo de la barra de la página de inicio multimedia para acceder al botón de ajuste de calefacción y ventilación del asiento.

Ajuste de sistema de calefacción

- Calefacción del asiento: el usuario controla la posición de la almohadilla de calefacción accionando el interruptor de calefacción del asiento. La función de calefacción se divide en dos marchas: marchas de alta temperatura y marchas de baja temperatura.
 - El estado inicial de la luz indicadora de calefacción se apaga cada vez que se enciende;
 - Cuando se presiona el interruptor por primera vez, el calentador del asiento funciona a la marcha de alta temperatura y las dos luces indicadoras de calefacción están encendidas;
 - Cuando se presiona el interruptor por segunda vez, la almohadilla térmica del asiento funciona a la marcha de baja temperatura, la primera luz indicadora está encendida y la segunda luz indicadora está apagada;
 - Cuando se presiona el interruptor por tercera vez, la función de calefacción está apagada en este momento y ambas luces indicadoras están apagadas.

Ajuste del sistema de ventilación

- Ventilación del asiento: el usuario controla la posición del ventilador de ventilación accionando el interruptor de ventilación del asiento. La ventilación del asiento se divide en dos marchas: ventilación de alta velocidad y ventilación de baja velocidad.
 - El estado inicial de la luz indicadora de ventilación se apaga cada vez que se enciende;
 - Cuando se presiona el interruptor por primera vez, la ventilación del asiento funciona a alta velocidad y las dos luces indicadoras de ventilación correspondientes se enciende;
 - Cuando se presiona el interruptor por segunda vez, la ventilación del asiento funciona a baja velocidad, la primera luz indicadora está encendida y la segunda luz indicadora está apagada;
 - Cuando se presiona el interruptor por tercera vez, la función de ventilación está apagada en este momento y las dos luces indicadoras están apagadas.

La función de ventilación y la función de calefacción no pueden activarse al mismo tiempo

- Presione el interruptor de ventilación y el ventilador de ventilación comenzará a funcionar. Si se presiona el interruptor de calefacción en este momento, el ventilador de ventilación dejará de funcionar y el calentador comenzará a funcionar.
- Presione el interruptor de calefacción y el calentador comenzará a funcionar. Si se presiona el interruptor de ventilación en este momento, el calentador dejará de funcionar y el ventilador de ventilación comenzará a funcionar.

Ajuste manual del asiento de la fila delantera (cuando está instalado)

El ajuste manual del asiento de la fila delantera incluye la parte delantera y trasera general, la altura del asiento (cuando está instalada) y el ajuste del ángulo del respaldo. Los siguientes métodos de ajuste corresponden a las funciones de su vehículo real.

1 Palanca de ajuste de posición delantera y trasera del asiento

- Sujete el centro de la palanca de ajuste y tire de ella hacia arriba, luego presione ligeramente el cuerpo para deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás a la posición deseada y suelte la palanca de ajuste.
- Después de ajustar las posiciones delantera y trasera, deslice el asiento hacia delante y hacia detrás, asegurando de escuchar el sonido de bloqueo del carril deslizante y confirmando que el asiento esté bloqueado en su posición.



2 Manija de ajuste de altura del asiento (cuando está instalada)

Levante la manija para elevar el asiento; presione hacia abajo la manija para bajar el asiento; repita la operación varias veces para ajustar la altura del asiento a la altura requerida. Cuando la resistencia de la manija aumenta significativamente, el asiento está ajuste a la posición más alta o más baja.

3 Manija para regular el respaldo

Levante la manija de ajuste y, al mismo tiempo, incline el respaldo hacia adelante o hacia atrás con la espalda, ajuste el respaldo a la posición deseada y suelte la manija.

Asientos traseros plegados

Levante la manija plegable en el asiento de la fila trasera para plegar el respaldo del asiento de la fila trasera.



i Consejos

- Opere el plegado o recuperación del asiento trasero a velocidad normal, evite la bajada y el levantamiento del respaldo rápidos, de lo contrario causará el daño o la función anormal del cinturón de seguridad del asiento trasero y del respaldo.
- Al desplegar los asientos de la fila trasera, no empuje el respaldo hacia atrás con fuerza primera; de lo contrario, el respaldo no se puede desbloquear debido a la tensión previa.
- Cuando el respaldo esté levantado, coloque la hebilla en la abertura reservada del asiento.

Reposacabezas

1. Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada siguiendo la dirección del poste de reposacabezas y suéltelo después de escuchar el bloqueo.

2. Bajar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a una posición adecuada y suéltelo.

3. Retirar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, extraiga el reposacabezas y suelte el botón.

4. Instalar el reposacabezas



Inserte la biela del reposacabezas en el buje y mantenga la ranura mirando hacia adelante. Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo a la posición correcta y suéltelo.



Consejos

- El reposacabezas le permite a usted y a los pasajeros evitar lesiones en el cuello y otras lesiones en la cabeza. Ajuste el reposacabezas para que la parte posterior de la cabeza del pasajero esté exactamente en el centro del reposacabezas, y el reposacabezas pueda ejercer la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a una posición adecuada de acuerdo con la altura real del pasajero.
- Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro quede al ras con la parte superior de la oreja.
- Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado firmemente.
- No maneje el vehículo sin cabezal.
- No ate nada al tallo del reposacabezas.

Ajuste de volante

Para ajustar el ángulo del volante, sostenga el volante y realice las siguientes operaciones:

- Presione la manija de ajuste del volante hacia abajo, incline el volante al ángulo requerido y luego restaure la manija a la posición bloqueada.



Advertencia

- Está prohibido ajustar el volante mientras el vehículo está conduciendo; de lo contrario, el vehículo puede manipularse incorrectamente y puede producirse un accidente.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y hacia abajo para confirmar que está firmemente bloqueado.

Ajuste del modo de dirección

- La sensación de asistencia de dirección varía de persona a persona, y los diferentes usuarios tienen diferentes evaluaciones y necesidades para la sensación de asistencia de dirección.
- El usuario puede ingresar al ajuste del elemento de ajuste del modo de dirección mediante multimedia.

Consejos

- Cuando el vehículo conduce a alta velocidad, si siente que el volante es liviano, se recomienda ajustar el modo de asistencia de dirección en modo deportivo.

Interruptor de iluminación

Gire la perilla al final del interruptor de la luz a la marcha “”, todas las luces están apagadas, excepto las luces diurnas.



BYDSA2H03026

Luz automática

Gire la perilla al final del interruptor de luz a la marcha “”, BCM recoge el valor de luminancia del sensor de intensidad de luz y controla automáticamente el encendido o apagado de las luces pequeñas y luces de cruce.



BYDSA2H03027

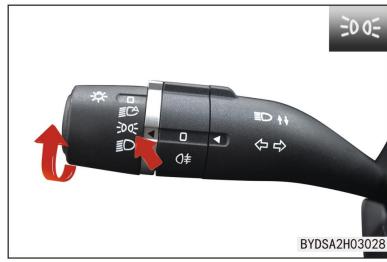


Consejos

- El sensor de intensidad de luz se encuentra en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor ni salpique ningún líquido.

Luces pequeñas

Gire la perilla al final del interruptor de la luz a la marcha “”, y la pequeña luz se enciende.



BYDSA2H03028

Luz baja

Gire la perilla al final del interruptor de la luz a la marcha “”, y la luz de cruce se enciende.

**Luz antiniebla trasera**

Gire la perilla al final del interruptor de la luz parada la marcha “”, y gire la perilla de la luz antiniebla la marcha “”, y las luces antiniebla traseras se encenderán.

**Luz de adelantamiento**

Levante la palanca del interruptor de luz (cerca del volante), se encenderá la luz de sobrepaso; una vez liberada, se repondrá automáticamente el interruptor de luz y se apagará la luz de sobrepaso.

**Luz alta**

Gire la perilla del final del interruptor de a “”, empuje y presione la palanca del interruptor de luz hacia abajo (alejando del volante), se encenderá la luz alta. Empuje de nuevo la palanca de luz hacia abajo, se apagará la luz alta.

**Luz direccional**

- Empuje hacia arriba la manija de luz de la palanca de mandos, el intermitente derecho y la luz indicadora de intermitente del tablero de instrumentos comenzarán a parpadear al mismo tiempo.
- Empuje hacia abajo la manija de luz de la palanca de mandos, el intermitente izquierdo y la luz indicadora de intermitente del tablero de instrumentos comenzarán a parpadear al mismo tiempo.

90 3-4 Interruptor

Función de apagado automático de la luz

- Condiciones para encender la función de apagado automático de luz: Cuando se pone la luz del interruptor de combinación a “” o “”, y la fuente de alimentación se cambia del estado “Inicio” a “Parada”, se encenderá dicha función.
- Una vez encendida la función de apagado automático de luz, si la puerta izquierda delantera está cerrada, 10s después, la función de apagado automático de luz apagará automáticamente el faro y ola lucita encendidos.
- Una vez encendida la función de apagado automático de luz, si la puerta izquierda delantera está abierta, 10 min. después, la función de apagado automático de luz apagará automáticamente el faro y ola lucita encendidos.
- Después de que la luz se apaga automáticamente, si el estado de la luz cambia, las luces se encenderán según el nuevo estado. Si todavía se cumple la condición de activar la función de apagado automática, luego ingresa nuevamente a la función de apagado automático.
- La función de apagado automático de la luz finaliza: después de encender todo el vehículo, la función de apagado automático de la luz finaliza y la perilla de luz funciona normalmente.
- Una vez apagadas las luces con la función de apagado automático de luz y que entra en el estado antirrobo, si libera el estado antirrobo, las luces apagadas se encenderán automáticamente de nuevo. Si la puerta izquierda delantera no está abierta, la función de apagado automático de luz apagará las luces después de 10 s. Cuando abre la puerta, la función de apagado automático de luz apagará la luz después de 10 min.

Función de followmehome

- Iluminación de volver a casa:
 - El dueño puede establecer el tiempo de followmehome (iluminación para volver a casa) en la multimedia. El tiempo predeterminado es de 10s. Cuando se pone la luz del interruptor de combinación a “”, “” o “”, y el dueño corta la energía a “OFF”, bloquea las cuatro puertas para salir del vehículo, las luces correspondientes se encenderán continuamente por 10s (o el tiempo establecido por usted) para proporcionar la fuente de luz de iluminación.
- Iluminación de salir de casa:
 - El propietario del vehículo puede ajustar el tiempo de seguirme a casa (iluminación de salir de casa) en el multimedia, el tiempo predeterminado es 10 segundos, la luz del interruptor combinado se establece en la marcha “”, “” o “”, cuando el propietario desbloquea el vehículo e intenta acercarse al vehículo, la luz correspondiente se encenderá durante 10 segundos (o el tiempo que establezca) para proporcionar una fuente de iluminación.

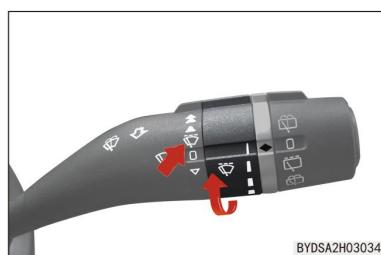
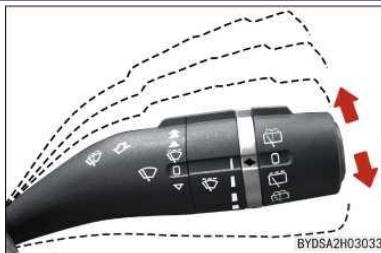


Atención

- Se puede modificar el establecimiento del tiempo de encendido y apagado de luz a través de la interfaz de multimedia.

Interruptor de limpiaparabrisas

- La palanca se usa para controlar el limpiaparabrisas y el depurador. Esta palanca está dividida en cinco marchas.
 - : modo de limpieza de alta velocidad
 - : modo de limpieza de baja velocidad
 - : modo intermitente
 - : detener
 - : modo de limpieza de puntos
- Para seleccionar la etapa, levante o presione la barra de control hacia abajo.
- Cuando está a velocidad baja u alta, el limpiaparabrisas raspará el agua continuamente.
- Si desea que el limpiaparabrisas funcione en el modo de limpieza de punto “”, debe presionar la palanca desde la posición “”, y el limpiaparabrisas se limpiará a baja velocidad hasta que suelte la palanca.
- En la marcha intermitente “”, puede girar la perilla intermitente en el interruptor del limpiaparabrisas. A medida que el indicador de lluvia se estrecha, el tiempo del intervalo de limpieza también se extiende.



Depurador de parabrisas delantero

- Para limpiar el parabrisas delantero, tire de la palanca de control del limpiaparabrisas (cerca del volante), el depurador siempre rociará agua y el limpiaparabrisas funcionará.
- Afloje el interruptor de control, el depurador deja de rociar agua. Cuando el tiempo para alternar el interruptor de control es inferior a 1 s, el limpiaparabrisas se limpiará 2 veces después de realizar la acción actual. Cuando el tiempo para mover el interruptor de control es mayor que 1s, el limpiaparabrisas limpiará 3 veces más después de realizar la acción actual.

92 3-4 Interruptor

Limpiaparabrisas y depurador de parabrisas trasero

- Gire la perilla del extremo del interruptor del limpiaparabrisas a la marcha  , y se iniciará el limpiaparabrisas trasero; gire la perilla hasta la marcha “  ” y el limpiaparabrisas dejará de funcionar.
- Gire la perilla del extremo del interruptor del limpiaparabrisas a la marcha  , y el limpiaparabrisas y depurador de parabrisas trasero iniciarán al mismo tiempo.
- Gire la perilla del extremo del interruptor del limpiaparabrisas a la marcha  y suéltelo. Después de rociar el líquido de lavado, el limpiaparabrisas funcionará 2 veces.



Consejos

- Revise la escobilla regularmente para eliminar la suciedad atascada en la escobilla.
- Si el limpiaparabrisas se enciende cuando llueve, el agua de lluvia se mezcla con arena y polvo, no solo no limpia el parabrisas, sino que también desdibuja instantáneamente la visión y afecta la seguridad de la conducción.
- Use el agente de limpieza de vidrio. El agua u otros tipos de detergentes pueden dañar el electromotor de lavado.
- Si la puerta trasera se abre o no está completamente cerrada, la función del limpiaparabrisas será inválida después de que se controle el interruptor del limpiaparabrisas; después de que la puerta trasera esté cerrada, la función del limpiaparabrisas volverá a la normalidad.

Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda

- El interruptor en cada puerta puede operar las ventanas.
- La marcha de la fuente de alimentación debe estar dentro del tiempo de demora de la marcha “ON” y “OFF”.

Interruptor de ventanillas eléctricas

- El interruptor de control de la puerta y la ventana del lado del conductor tiene cuatro botones, que pueden controlar el elevador de vidrio de las cuatro puertas, respectivamente.
 - Bajar: presione el interruptor.
 - Subir: tire del interruptor.



Operación automática (cuando la función de antipellizo está instalada)

- Bajada de la ventana: presione el botón del interruptor hasta la segunda marcha. Después de soltar la operación, la ventana se puede bajar automáticamente.
- Elevación de la ventana: tire del botón del interruptor hacia la segunda marcha, después de liberar la operación, la ventana se puede elevar automáticamente.
- Si necesita detenerse en el medio, tóquelo en la dirección opuesta.

Operación manual:

- Bajada de la ventana: presione el botón del interruptor hasta la primera marcha, no suelte la operación, el vidrio se puede bajar manualmente de forma continua.
- Elevación de la ventana: levante el botón del interruptor hasta la primera marcha, no suelte la operación, el vidrio puede elevarse continuamente manualmente.

Función de antipellizo (cuando está instalada)

Si alguien o un objeto queda atrapado durante el ascenso del vidrio de la ventana del vehículo, el vidrio dejará de ascender y descenderá automáticamente.

94 3-4 Interruptor

Inicialización de la función de antipellizo (cuando está instalada)

- La corriente constante de la batería de hierro de arranque se interrumpe durante el movimiento de elevación de la ventana, falla la función de elevación automática de la ventana y falla la función de antipellizo. El ajuste inicial debe realizarse de la siguiente manera:
 - Levante el interruptor de control de la ventana y manténgalo presionado para que el vidrio suba hacia arriba y quede bloqueado en la posición superior durante 0,5 segundos.
 - Cuando el vidrio usa la función ascendente de una tecla, si el vidrio corre cerca de la tira de sellado del marco de la ventana superior y el borde superior del vidrio recibe una cierta resistencia, el vidrio experimentará un movimiento inverso de antipellizo.



Atención

- Las operaciones de inicialización demasiado frecuentes de la función de antipellizo provocarán la función de protección térmica del electromotor del ascensor.
- Está prohibido sujetar intencionalmente una determinada parte del cuerpo para activar la función de antipellizo.
- Si se atrapa un objeto cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función de antipellizo no funcione.
- Cuando la función de aumento automático de la ventana y la función de antipellizo no funcionan, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD para su inspección.

Botón de bloqueo de las ventanillas

- Presione el botón de bloqueo de la ventana, la luz indicadora roja del bloqueo de la ventana se iluminará, solo el interruptor del lado del conductor puede controlar el elevador de vidrio de la ventana de cuatro puertas, el interruptor de la ventana de la fila trasera no puede controlar el elevador de la ventana;
- Presione el botón de bloqueo de la ventana nuevamente, la luz indicadora roja del bloqueo de la ventana se apagará y el interruptor de la ventana de la fila trasera reanudará la operación normal.



Bloqueo de la puerta de control central

La puerta del conductor está equipada con un interruptor de bloqueo eléctrico, que puede bloquear o desbloquear todas las puertas.

1 Bloqueo

Presione la tecla de “bloqueo de cerradura de control central”, se bloquearán las cerraduras de las cuatro puertas, y se encenderá el indicador rojo de bloqueo.

2 Desbloqueo

Presione el botón de “desbloqueo del control central” para desbloquear las cuatro cerraduras de las puertas al mismo tiempo, y la luz indicadora roja bloqueada se apaga.



Interruptor de ajuste de los espejos retrovisores exteriores

Tecla de selección de retrovisor externo

- Botón de ajuste del espejo retrovisor lateral izquierdo
- Botón de ajuste del espejo retrovisor lateral derecho, botón de ajuste del espejo retrovisor exterior



Presione este botón para ajustar la lente del espejo retrovisor exterior a una posición adecuada.

Interruptor plegable de espejo retrovisor exterior eléctrico

Presione este botón para plegar los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho al mismo tiempo. Presione este botón nuevamente para desplegar los espejos exteriores nuevamente.

Consejos

- Si el espejo retrovisor está congelado, no opere el controlador ni friegue la superficie del espejo retrovisor. Use el deshelador de pulverización para eliminar el hielo en la superficie del espejo retrovisor.

Interruptor de cambio de kilometraje

- Haga clic el interruptor de “cambio de kilometraje” y se puede cambiar entre “kilometraje total”——“kilometraje I”——“kilometraje II”——“kilometraje total”, al mismo tiempo, el instrumento visualizará el estado de cambio de información correspondiente.
- Continue presionando “kilometraje I” “kilometraje II”, y se borrará la información de kilometraje.



Grupo de interruptores de luz

El grupo de interruptores de ajuste de luces está compuesto por el interruptor de apertura de la puerta de entrada de combustible y el interruptor de ajuste de los faros.

Interruptor de apertura de combustible



- Presione este interruptor para comenzar a igualar la presión. En circunstancias especiales, el alivio de presión del tanque de combustible continuará durante varios segundos. Después de que termine el alivio de presión del tanque de combustible, se permite que se abra la puerta de llenado de combustible.



Interruptor de ajuste del faro delantero.

- Este interruptor se usa para ajustar el ángulo de iluminación de los faros hacia arriba y hacia abajo. Después de encender la luz de cruce, el interruptor puede funcionar.
- El interruptor de ajuste de los faros delanteros está en la marcha 0, y la altura de irradiación de la luz del faro es la más alta; el interruptor de ajuste de los faros está en la marcha de 5 marchas, y la altura de irradiación de la luz del faro es la más baja. Según las necesidades del conductor, ajuste el interruptor a una marcha de 0 a 5, y la altura de los faros cambiará en consecuencia.

Interruptor de luz de emergencia

Presione el interruptor , todas las luces direccionales de dirección comenzarán a parpadear y las luces indicadoras de dirección de instrumento parpadearán sincrónicamente; presione el interruptor  nuevamente para dejar de parpadear.

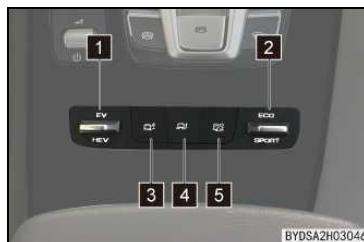


Advertencia

- Enciende la luz de advertencia de emergencia puede recordar a otros peatones y vehículos que pasan para evitar el peligro.

Grupo de interruptor de modo

- 1 Botón de modo EV/HEV
- 2 Botón de modo ECO/SPORT
- 3 Botón de modo de arena
- 4 Botón de modo de tierra fangoso - tierra de rodada
- 5 Botón de modo de nieve-grava-hierba



Consejos

- Para las funciones de cambio de modo dual y modo de energía, vea el modo de operación del sistema de modo dual en el capítulo de seguridad para más detalles.

98 3-4 Interruptor

Modo de arena

- Este modo se puede seleccionar para terreno blando y seco que es fácilmente aplastado por ruedas, como desiertos secos, dunas de arena y desiertos.
- Para suelos de grava profunda, este modo también puede ser considerado.
- La respuesta del pedal del acelerador debería ser más activa y la marcha debería mantenerse durante más tiempo para mantener el motor funcionando a mayor velocidad. Las ruedas pueden resbalar significativamente.



Atención

- Si la arena que se va a pasar está mojada y el grosor de la arena es suficiente para hundir la rueda, se debe seleccionar el modo de tierra fangoso - tierra de rodada.
- Si el rendimiento del motor se reduce debido a la activación del control de estabilidad dinámica en condiciones de arena blanda, puede ser útil apagar el sistema ESP. Cuando se superan las dificultades, ESP debe reiniciarse.



Modo de tierra fangoso - tierra de rodada

- Este modo se puede usar para lodo, rodadas profundas o terreno blando y desigual que requiere una gran cantidad de movimiento de suspensión.
- Tracción optimizada y rendimiento de conducción para terreno fangoso.
- El pedal del acelerador responde de manera constante y cautelosa, y es posible que vea deslizarse las ruedas.



Modo de hierba-grava-nieve

- Se puede usar dicho modo exclusivo para el pavimento bastante firme pero cubierto por una capa de sustancias sueltas, mojadas y deslizantes (por ejemplo: la hierba, la nieve, el hielo o la grava).
- Se optimizarán las características de tracción, conducción y conducción en condiciones húmedas y resbaladizas, y se seleccionarán cuidadosamente el pedal del acelerador y la respuesta del cambio de marchas.



Atención

- Para caminos de grava más profundos, se recomienda elegir el modo arena.
- Si el rendimiento del motor se reduce debido a la activación del control dinámico de estabilidad en condiciones de nieve blanda, puede ser útil apagar el sistema ESP. Cuando se superan las dificultades, ESP debe reiniciarse.

Grupo de interruptores de volante



Botón izquierdo



Interruptor de crucero (cuando está instalado)

- Active o desactive el sistema de crucero (crucero adaptativo o crucero de velocidad fija).

+/Reinicio (cuando está instalado)



- Deslice hacia arriba de la rueda, presione brevemente para aumentar en 2 km/h; presione prolongadamente para aumentar continuamente.
- Activa el sistema de crucero y recupera el parámetro establecido por el sistema anteriormente.

-/Ajuste (cuando está instalado)



- Deslice la rueda hacia abajo, presione brevemente para disminuir 2 km/h; presione prolongadamente para disminuir continuamente.
- Establece la velocidad actual de vehículo en la velocidad de crucero de objetivo.

Distancia del vehículo- (cuando está instalada)

- En la función de seguimiento de crucero ACC, ajuste la distancia de tiempo al vehículo que está adelante y reduzca en una marcha.

Distancia del vehículo + (cuando está instalada)

- En la función de seguimiento de crucero ACC, ajuste la distancia de tiempo al vehículo que está adelante y agregue una marcha más.

Botón de cancelación

- Si cancela el estado de crucero activado, el estado del sistema se convertirá de activado a espera.

1 Consejos

- Para obtener detalles sobre el uso de la función de crucero, consulte el sistema de control de crucero (cuando esté equipado) y el sistema de crucero adaptativo (cuando esté equipado) en los capítulos de uso y conducción.

Botón de personalización

- Cuando el botón de personalización no está personalizado, presione brevemente o presione prolongadamente para ingresar a la interfaz personalizada. Las funciones personalizadas incluyen girar la pantalla multimedia, manejar la grabadora de viaje para tomar fotografías (cuando está instalada) y la función de bloqueo (cuando está instalada).
- Cuando la tecla de personalización ha personalizado alguna función, haga clic para activar dicha función, continúe presionando para entrar en la interfaz de personalización, y se puede personalizar de nuevo o cancelar la personalización.

Sistema de visión periférica (en su caso)

- Presione el botón de imagen panorámica y multimedia para ingresar al modo panorámico.
 - En modo panorama, cierre el panorama; en modo no panorámico, abra el panorama.

Botón de derecha**Rueda de desplazamiento****Multimedia**

- Girar la rueda hacia arriba: Aumentar el volumen por paso único y detenerse cuando alcanza el valor máximo de volumen (12 etapas en una vuelta).
- Girar la rueda hacia abajo: Reducir el volumen por paso único y detenerse cuando alcanza el valor mínimo de volumen (12 etapas en una vuelta).
- Presione la rueda de desplazamiento hacia abajo: es la función de silencio.

Instrumento

- Girar la rueda hacia arriba:
 - Cuando está en el modo de menú de instrumento, seleccione hacia arriba el ítem de menú de nivel II/III;

- Girar la rueda hacia abajo:
 - En el modo de menú del instrumento, seleccione el menú de segundo/tercer nivel hacia abajo;
- Presione la rueda de desplazamiento:
 - Cuando está en modo de menú de instrumento, entre en el menú de nivel siguiente de la opción actual o confirme el establecimiento actual;
 - Cuando reserva el establecimiento de carga, confirme el establecimiento actual.

Tecla izquierda / derecha:

Multimedia

- En modo de radio:
 - Mantenga presionado el botón ϖ para buscar automáticamente la anterior estación de radio de señal fuerte. (Baje la frecuencia)
 - Presione brevemente el botón ϖ para seleccionar una estación almacenada previamente hacia arriba;
 - Mantenga presionado el botón ω para buscar automáticamente la siguiente estación de radio de señal fuerte. (Suba la frecuencia)
 - Presione brevemente el botón ω para seleccionar la estación de radio almacenada previamente hacia abajo.
- USB/Música de Bluetooth/APP de música de parte tercera y otro modo:
 - Presione brevemente el botón ϖ para reproducir la canción anterior (número de pista -1).
 - Presione brevemente el botón ϖ , historial de llamadas de Bluetooth, interfaz de la agenda telefónica, presione brevemente para seleccionar hacia arriba.
 - Presione brevemente el botón ω para reproducir la siguiente canción (número de pista + 1).
 - Presione brevemente el botón ω , historial de llamadas de Bluetooth, interfaz de la agenda telefónica, presione brevemente hacia abajo para seleccionar.

Instrumento

- En el modo de menú del instrumento:
 - Presione el botón ϖ para cambiar el menú de primer nivel y sus submenús a la izquierda.
 - Presione el botón ω para cambiar el menú de primer nivel y sus submenús a la derecha.

Botón del teléfono

- Marcar/responder; (una vez presionada dicha tecla, el sistema de audio entrará en el estado de mudo)
- Cuando el sistema se encuentra en la interfaz no relacionada a Bluetooth, con el Bluetooth no conectado, haga clic en dicha tecla, y el sistema saltará a la interfaz de conexión de Bluetooth; con el Bluetooth conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de marcado.
- Cuando introduce el número de teléfono en la interfaz de marcado o selecciona un registro bajo la interfaz de registro de llamada y directorio telefónico, haga clic la tecla y puede realizar la función de marcación.

- Cuando Bluetooth está conectado, marca la interfaz principal y no hay entrada de número, presione brevemente este botón, el sistema saltará directamente a la interfaz de llamada marcada debajo de la interfaz de registro de llamadas, haga clic nuevamente, el sistema llamará automáticamente a la primera interfaz de llamada marcada Registros.

Identificación de voz

- Presione dicha tecla, y la pantalla de multimedia se cambiará a la página de identificación de voz para realizar la función de voz.

Instrumento /volver

- Cuando el instrumento no está en modo menú, presione el botón instrumento/volver para abrir el menú del instrumento.
- Cuando el instrumento está en modo menú, presione el botón de instrumento/volver para volver a la interfaz anterior y salga del menú si no hay una interfaz anterior.
- En la interfaz de carga, presione el botón de instrumento/volver para ingresar a la interfaz de ajuste de carga programada.
- En la interfaz de carga programada, presione el botón de instrumento/volver para salir de la carga programada.
- Cuando está en la interfaz de llamada de Bluetooth, haga clic para terminar la llamada.

Botón de modo

- Para seleccionar el modo, presione Radio FM → Música (local) → Música (USB, si el puerto USB se ha conectado a la memoria USB) → Música Bluetooth (si está conectado) → Video (local) → Video (USB, si el puerto USB está conectado) Memoria USB) → aplicación de terceros (aplicación con sonido de fondo) → transmisión de la circulación de comutación de FM.
 - Si el audio está apagado, haga clic en la tecla “modo” y puede salir y apagar el audio, y entrará en el modo de reproducción de memoria en el apagado anterior. Si el modo de reproducción de memoria no tiene fuente de reproducción (si no existe dispositivo de audio externo), se cambiará directamente al modo de FM, una vez presionado de nuevo, se cambiará por el orden anterior.
 - Continue presionando para apagar el audio.

Botón de la bocina

- Presione el área de la tecla de bocina y sonará la bocina, una vez liberada, la bocina dejará de sonar.



Atención

- No continue presionando el área de la tecla de la bocina a tiempo largo, de lo contrario dañará fácilmente la bocina.



Consejos

- Observe las reglamentaciones de tráfico y utilice la bocina razonablemente.

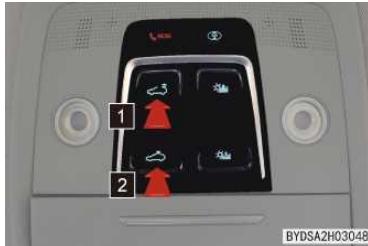
Interruptor de techo solar (cuando está instalado)

Al operar el techo solar, la marcha de la fuente de alimentación del vehículo completo está en la marcha “ON” o la marcha “OFF”, retirando el rango de tiempo de retraso de energía.

Techo solar panorámico

Abre el techo solar

- Toque el botón de apertura del techo solar **1**, el techo solar se abrirá manualmente. Si suelta el botón en el medio, el techo solar se detendrá en la posición actual.
- Toque el botón de apertura del techo solar **1** y suéltelo inmediatamente, el techo solar se ventilará, tóquelo nuevamente, el techo solar se abrirá automáticamente en la posición 2/3, tóquelo nuevamente, el techo solar se abrirá por completo, toque la tecla **1** o el botón **2** en el medio, el techo solar se detendrá en la posición actual.



Cierre el techo solar

- Toque y mantenga presionado el botón de cierre del techo solar **2**, el techo solar se cerrará manualmente, suelte el botón en el medio y el techo solar se detendrá en la posición actual.
- Si se ha inicializado, cuando se toca el botón de cierre del techo solar **2** y se suelta inmediatamente, el techo solar se cerrará automáticamente. Si toca el botón **1** o el botón **2** en el medio, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Abre el parasol

- Toque y mantenga presionado el botón de apertura del parasol **1**, el parasol se abrirá manualmente. Si suelta el botón en el medio, el parasol se detendrá en la posición actual.
- Toque el botón de apertura del parasol **1** y suéltelo inmediatamente, el parasol se abrirá automáticamente, toque el botón **1** o el botón **2** en el medio, el parasol se detendrá en la posición actual.



Cierra el parasol

- Toque y mantenga presionado el botón de cierre del parasol **2**, el parasol se cierra manualmente, suelte el botón en el medio y el parasol se detendrá en la posición actual.

- Si se ha inicializado, cuando toca el botón de cierre del parasol **2** y lo suelta inmediatamente, el parasol se cerrará automáticamente. Si toca el botón **1** o el botón **2** en el medio, el palrasol se detendrá en la posición actual.

Función de apertura de enlace de cortina de sombra

Cuando se abre el techo solar, el parasol se abrirá junto con el techo solar.

Función de antipellizco

Durante el cierre del techo solar o del parasol, si alguien o un objeto queda atrapado, el techo solar o el parasol se abrirán automáticamente durante una cierta distancia.

Advertencia

- Al abrir y cerrar el techo solar, no pellizque las manos o la cabeza de un pasajero, de lo contrario puede causar lesiones extremadamente graves.
- Cuando el vehículo esté conduciendo, no saque la cabeza, las manos ni ninguna parte de su cuerpo del techo solar, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

Atención

- Si intenta abrir el techo solar en un ambiente por debajo de 0 °C o cuando está cubierto de nieve y hielo, puede dañar el techo solar o el electromotor.

Método de inicialización

- Cuando la marcha de la fuente de alimentación del vehículo completo está en la marcha “ON”, la señal de retención es válida y el techo solar no se inicializa; puede intentar inicializarlo de la siguiente manera:
 1. Presione el interruptor de cierre del techo solar para cerrar el techo solar hasta el punto de pérdida;
 2. Cierre el parasol hasta el punto de pérdida;
 3. Mueva el parasol a la posición completamente abierta;
 4. Mueva el techo solar a la posición completamente abierta;
 5. Mueva el parasol a la posición completamente cerrada.

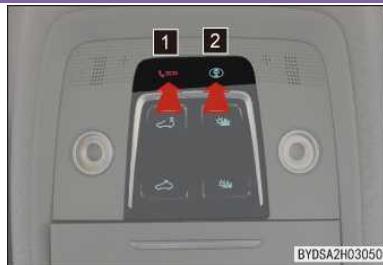
⚠ Atención

- Durante todo el proceso de inicialización, debe mantener presionado el botón de cierre del interruptor del techo solar y mantenerlo encendido hasta que se complete la inicialización.
- El techo solar y el parasol se inicializan al mismo tiempo.

E-call/interruptor de nube-call (cuando está instalado)

1 E-call

E-call se refiere al rescate de emergencia. Cuando el vehículo del usuario encuentra una colisión grave o una emergencia, el usuario puede presionar este botón para conectarse al centro de llamadas con la máxima prioridad. El servicio al cliente manual obtendrá simultáneamente datos importantes del cliente y del vehículo y ayudará al conductor a escapar peligro, si es necesario, envíe una ambulancia a la escena de inmediato para garantizar la seguridad de los usuarios.



- Cuando el usuario toca el botón de llamada electrónica durante menos de 2 segundos, aparecerá un cuadro de aviso multimedia que muestra las palabras “presione y mantenga presionado SOS para llamar al rescate de emergencia”.
- Cuando el usuario toca el botón de E-call durante más de 2 segundos, el multimedia marcará directamente el teléfono del centro de rescate de emergencia. Si necesita colgar, haga clic en el botón de colgar  en el multimedia.

1 Consejos

- Para garantizar la seguridad del usuario, siempre y cuando el usuario presione el botón de E-call durante más de 2 segundos, incluso si el usuario cuelga, el Centro de Rescate de Emergencia de BYD tendrá un comisionado para devolverle la llamada.
- Cuando ocurre un grave accidente de seguridad, el sistema de la máquina del vehículo llamará automáticamente el centro de rescate de emergencia. Para evitar emergencias, E-call marca automáticamente como la respuesta predeterminada.

Consejos

2 Nube-call

Nube-call se refiere al rescate en carretera. Cuando el vehículo del usuario se descompone, presione este botón para enviar señales de “rescate en carretera” al Centro de Servicio Inteligente de BYD, y obtenga una serie de ayuda de rescate en carretera, provisión de información y atención humanística con la ayuda del centro de servicio.

106 3-4 Interruptor

- Cuando el usuario toca el botón de nube-call es durante menos de 2 segundos, aparecerá un cuadro de aviso multimedia que muestra las palabras “presione prolongadamente”  para llamar al Servicio inteligente de BYD”. Para usar esta función, el usuario debe presionar este botón durante más de 2 segundos.
- Cuando el usuario toca el botón de nube-call durante más de 2 segundos, el multimedia marcará directamente el teléfono del centro de servicio inteligente para garantizar el viaje del usuario. Si necesita colgar, haga clic en el botón  colgar en el multimedia.
- Cuando el usuario no conoce la ubicación específica o es inconveniente para operar, puede solicitar nube-call para ayudar en la navegación remota. Nube-call localizará el destino y lo enviará al vehículo. El vehículo iniciará automáticamente el mapa y navegará hacia el destino.

Interruptor de luz en el interior

Luz en el interior delantera

Toque la máscara de la luz de interior delantera bajo cualquier etapa de fuente de alimentación para encender la luz de interior delantera.

Cámara (cuando está instalada)

La cámara bajo la luz en el interior se usa para llamar a la Aplicación en el PAD.



Luz en el interior lateral

- Toque la cubierta de la luz en el interior lateral para iluminar la luz en el interior lateral.



4-1 Descripción de carga y descarga	109
Instrucciones de carga	109
Método de carga	113
Dispositivo de descarga (cuando está instalado)	119
Función de carga inteligente	122
Función de equilibrio de la capacidad de electricidad	122
Batería motriz	125
4-2 Batería	125
Arranque de la batería de hierro ..	127
Período de rodaje	128
4-3 Puntos principales de uso	128
Remolque y arrastre	128
Combustible	129
Cómo ahorrar combustible y extender la vida útil del vehículo ..	131
Carga de equipaje	133
El peligro de envenenamiento por monóxido de carbono	135
Vadeo del vehículo	136
Prevención de incendios	137
4-4 Inicio y conducción	139
Arranque del vehículo	139
Conducción de un vehículo	140
Función de conducción con control remoto (cuando está instalada)	142
Mecanismo de control de cambio de marchas	144
Estacionamiento electrónico (EPB) ..	146
Estacionamiento automático AVH (en su caso)	150
Consejos de conducción	152
4-5 Función de asistencia a la conducción	155
Control de crucero de velocidad constante (en su caso)	155
Sistema de crucero adaptativo (cuando está instalado)	156
Sistema de frenado de emergencia predictivo (cuando está instalado) ..	161

Sistema de advertencia de desviación de carril (cuando está instalado).....	164
Sistema de mantenimiento de carril (cuando está instalado).....	165
Sistema de identificación de señales de tráfico (cuando está instalado).....	165
Sistema de monitoreo de punto ciego (cuando está instalado).....	166
Asistencia paralela.....	166
Sistema de sonido de aviso de baja velocidad (simulador de sonido del motor).....	168
Sistema de visión periférica (en su caso).....	170
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)	172
Control de la presión de los neumáticos	177
Sistema de seguridad de conducción	182
4-6 Descripción de otra función principal.....	187
Espejo retrovisor interior	187
Retrovisor externo eléctrico	188
Limpiaparabrisas	190
Cadena antideslizante	191

Instrucciones de carga

Advertencia de seguridad de carga

- Elija cargar en un entorno relativamente seguro (como evitar líquidos, fuentes de fuego, etc.).
- No modifique ni desarme el puerto de carga y el equipo de carga; de lo contrario, podría provocar un fallo de carga y provocar un incendio.
- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua u objetos extraños en el puerto de carga del vehículo y en el puerto del conector de carga, y que los terminales metálicos no estén dañados ni afectados por el óxido o la corrosión. Si esto sucede, no cargue. Debido a que la conexión terminal anormal puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, amenazando la seguridad de la vida.
- Si nota un olor inusual o humo en el vehículo mientras carga, deje de cargar inmediatamente.
- Para evitar lesiones personales graves, se deben tomar las siguientes precauciones cuando el vehículo se esté cargando:
 - No toque el puerto de carga ni los terminales metálicos dentro del conector de carga.
 - Cuando haya rayos, no cargue ni toque el vehículo. El rayo puede dañar el equipo de carga y causar lesiones personales.
- Después de cargar, no desconecte el cargador con las manos mojadas o de pie en el agua, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
- Asegúrese de que el conector de carga esté desconectado del puerto de carga antes de conducir el vehículo.
- Si desea usar cualquier equipo médico en el vehículo, confirme con el fabricante si la carga afecta el funcionamiento normal del equipo antes de usarlo. La carga puede causar un funcionamiento anormal del equipo y causar lesiones personales.

Precauciones de carga

- Cuando el instrumento de combustible instrumento entra en la cuadrícula de advertencia roja, indica que la capacidad de batería de energía es insuficiente. Se recomienda a los clientes que carguen cuando la capacidad de electricidad caiga al nivel rojo de advertencia para asegurarse de que no se quedarán varados debido a una capacidad de electricidad insuficiente. No se recomienda cargar después de que la capacidad de electricidad se agote por completo, de lo contrario la vida útil de la batería de energía se verá afectada.

- La carga de CA doméstica se realiza mediante el uso de equipos de carga de CA equipados con el vehículo. Se recomienda utilizar un circuito de CA dedicado de 220V 50Hz 10A y una toma de corriente con toma a tierra. El circuito dedicado es para evitar daños en la línea o protección de disparo debido a la alta potencia cuando se carga la batería de energía. Si no se usa la línea dedicada, puede afectar el funcionamiento normal de otros equipos en la línea.
- Para evitar daños al equipo de carga:
 - No cierre la puerta del puerto de carga con la tapa del puerto de carga abierta.
 - No tire ni tuerza el cable de carga con fuerza.
 - No golpee el dispositivo de carga.
 - No almacene ni use equipos de carga en un entorno con una temperatura superior a 50 °C.
 - No coloque el equipo de carga cerca del calentador u otra fuente de calor.
- Cuando la red de alimentación externa se apaga y se vuelve a suministrar energía, el dispositivo de carga reiniciará automáticamente la carga sin volver a conectar el dispositivo de carga.
- Al cargar, se recomienda que las personas no se queden en el vehículo.
- Al cargar, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado.
- Cuando se carga, la fuente de alimentación debe estar en la marcha “OFF”. Se puede cargar cuando la fuente de alimentación está “OFF”, “ON”, “OK”. El vehículo puede ingresar en la marcha “OK” pero no puede conducir durante la carga. No se recomienda establecer la fuente de alimentación en la marcha “ON” o “OK” cuando se carga.
- Durante la carga, la caja de distribución de alto voltaje debajo del tablero del instrumento secundario está en condiciones de funcionamiento. En este momento, habrá varios sonidos de “clics” de operación de relé. Si el equipo de carga a bordo refrigerado por aire también funciona, el ventilador de refrigeración zumbará cuando esté funcionando, lo que es normal.
- Cuando la capacidad de batería de energía está completamente cargada, el sistema detendrá automáticamente la carga.
- Al detener la carga, desconecte primero el enchufe del vehículo del dispositivo de carga y luego desconecte el enchufe de la fuente de alimentación en el extremo de alimentación.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de carga se haya desconectado y que la tapa del puerto de carga y su placa se hayan cerrado, ya que el vehículo estará en la marcha “OK” si el mecanismo de bloqueo del dispositivo de carga no está completamente bloqueado. Si la tapa del puerto de carga no está cerrada, pueden entrar agua o sustancias extrañas en el terminal del puerto de carga y afectar el uso normal.
- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, el tiempo de carga será más largo de lo habitual.
- De no usar el vehículo a tiempo largo, a fin de alargar la vida útil de la batería potencial, le recomendamos cargarlo por 3 meses.
- Para facilitar su uso, el instrumento combinado indicará el tiempo estimado de carga

completa.

- Cuando el vehículo se está cargando, si la red eléctrica fluctúa mucho, la potencia de carga fluctuará e incluso se puede suspender la carga.
- Cuando la temperatura de la batería es alta, la batería puede enfriarse durante la carga, la potencia al comienzo de la carga puede reducirse y el tiempo requerido para cargar completamente la batería puede extenderse.
- Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no pueda cargarse a plena potencia al comienzo de la carga; a medida que la temperatura de la batería aumenta durante la carga, la potencia de carga aumentará; tanto como sea posible cuando se carga en interiores y en otros lugares más cálidos, el tiempo de carga se puede acortar; si el vehículo está configurado el calentador de batería, y se cumple la condición, el calentador de batería se encenderá para calentar la batería.
- Se cargue el vehículo en un entorno de alta o baja temperatura, lo que reducirá la potencia de carga y extenderá el tiempo de carga; intente cargar en interiores y otros lugares con buena temperatura ambiente.

Forma de carga

Este vehículo es un vehículo eléctrico de modo dual que puede ser conducido por el modo de combustible y la energía provista por la batería de energía. Para evitar la incapacidad de usar el modo EV debido a la pérdida de batería de energía, es muy importante cargar el almacenamiento de energía a tiempo y calcular la demanda de la capacidad de electricidad antes de conducir.

Método de carga de este vehículo:

1. Carga de CA monofásica doméstica
2. Caja de carga montada en la pared (cuando está instalada) carga de CA monofásica
3. Carga de CA monofásica de pila de carga

Consejos

- El tiempo requerido para completar la carga de la batería de energía varía con el método de carga, la capacidad de electricidad restante, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso, la temperatura ambiente y las condiciones. Los datos que figuran en el Manual del usuario pueden diferir del tiempo de carga real.
- El método de carga de CA se refiere a la última versión de la norma nacional Parte 2 Interfaz de carga de CA de Dispositivos de conexión para carga conductiva de vehículos eléctricos.

- Carga de CA monofásica doméstica
 - El dispositivo de carga (de tres núcleos a siete núcleos) es un dispositivo de carga que se entrega con el vehículo, que conecta el vehículo a una toma de corriente doméstica monofásica de dos polos de 220V 50Hz 10A con toma a tierra para cargar el vehículo.
 - La toma de corriente debe ser una toma de corriente de carga especial. La toma de corriente especial es para evitar daños en la línea y protección de disparo causada por la carga de alta potencia, que afectará el uso normal de otros equipos.
- Caja de carga montada en la pared (cuando está instalada) carga de CA monofásica
 - La caja de carga montada en la pared (caja de carga) es un dispositivo de carga opcional que conecta el vehículo a una toma de corriente con toma a tierra de dos polos monofásica de 220V 50Hz, 16A estándar para la instalación doméstica para cargar el vehículo.
 - Las cajas de carga generalmente se instalan en lugares públicos como estacionamientos privados, grandes supermercados, centros comerciales o estacionamientos.
- Carga de CA monofásica de pila de carga
 - Use pilas de carga de CA en lugares públicos para cargar vehículos.
 - Las pilas de carga de CA generalmente se instalan en lugares públicos como grandes supermercados, centros comerciales y estacionamientos.

Modo de carga

1. Carga programada (se carga el vehículo regularmente de acuerdo con el tiempo de carga establecido por el cliente).

Para obtener más información sobre el proceso de configuración detallado de carga programada, consulte la configuración de función de carga programada del tablero de instrumentos.

2. Carga instantánea (generalmente carga directa)

- Carga de CA monofásica doméstica

Especificaciones del equipo:

220V AC 50Hz 8A

Tiempo de carga:

Compruebe el recordatorio del tiempo de carga en instrumento combinado.

- Caja de carga montada en la pared (cuando está instalada) carga de CA monofásica

Especificaciones del equipo:

220V AC 50Hz 16A

Tiempo de carga:

Compruebe el recordatorio del tiempo de carga en instrumento combinado.

- Carga de CA monofásica de pila de carga

Especificaciones del equipo:

220V AC 50Hz 16A

Tiempo de carga:

Compruebe el recordatorio del tiempo de carga en instrumento combinado.

Método de carga

Introducción de carga

Cuando la barra de la capacidad de electricidad en el área de visualización de la capacidad de electricidad en el instrumento cae al nivel de advertencia rojo, se recomienda que el usuario se recargue a tiempo.

Atención

- Se recomienda que los usuarios carguen a tiempo cuando el nivel de la capacidad de electricidad baje al nivel rojo de advertencia, para asegurarse de que el modo EV no se pueda usar debido a la capacidad de electricidad insuficiente, y la carga instantánea es beneficiosa para la batería; no se recomienda cargar la batería después de que la capacidad de electricidad se agote.

Inspección antes de la carga:

- Asegúrese de que el equipo de carga no esté rayado, oxidado, agrietado o que el puerto de carga, el cable, la caja de control, el cable y la superficie del enchufe no estén dañados.
- No cargue si la superficie de la toma de corriente del vehículo está dañada, oxidada, agrietada o conectada demasiado flojamente.



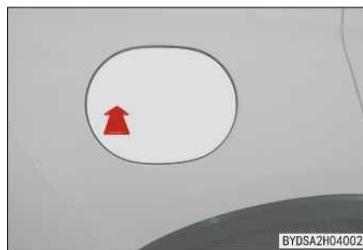
- Cuando el enchufe del vehículo esté sucio o húmedo, límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de carga esté seco y limpio.

Carga de CA monofásica doméstica

Conecte el vehículo a la toma de corriente con toma a tierra de dos polos monofásica doméstica a través de un dispositivo de carga de CA de tres núcleos a siete núcleos, un extremo está conectado a la toma de corriente con toma a tierra de dos polos monofásica estándar de 220V 50Hz 10A, y otro extremo del vehículo está conectado al puerto de carga de CA del vehículo.

Método de carga instantánea:

1. La marcha de la fuente de alimentación es la marcha “OFF”;
2. Desbloquee el vehículo completo y abra la tapa del puerto de carga de CA;



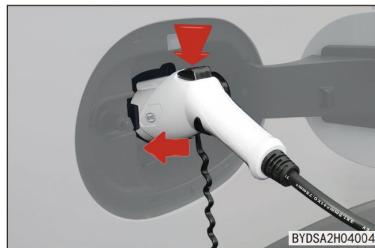
Advertencia

- Para evitar el mal funcionamiento de la puerta del puerto de carga eléctrica, no repita la apertura y cierre de la puerta del puerto de carga continuamente.

3. Conecte el enchufe en la toma de corriente, sostenga el enchufe firmemente con la mano e inserte el enchufe completamente e insértelo firmemente.
4. Abra la tapa del puerto de carga, y luego abra la tapa protectora del enchufe de carga y la toma de corriente de carga para asegurarse de que no haya obstáculos al final del enchufe de carga y la toma de corriente de carga.



5. Presione el botón negro en el enchufe de carga, conecte el enchufe de carga en la toma de corriente del vehículo hasta el final y luego suelte el botón negro.
 - El equipo de carga se ejecuta automáticamente. Confirme que la luz indicadora de carga (verde) ha estado parpadeando (intervalo de tiempo de parpadeo 1s). Una vez completada la carga, el indicador (verde) deja de parpadear y permanece encendido.



6. Durante el proceso de carga, el tablero de instrumentos muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga;
7. Finalice la carga: después de desbloquear el vehículo, presione el botón negro en el enchufe de carga y saque el enchufe de carga de la toma de corriente del vehículo.

8. Desconectar el enchufe de alimentación.
9. Coloque el dispositivo de carga en la caja de herramientas y colóquelo correctamente.
10. Cierre la tapa del puerto de carga de CA y cierre la puerta del puerto de carga.
11. La carga de CA doméstica termina.



Caja de carga montada en la pared (cuando está instalada) carga de CA monofásica

El enchufe del vehículo de la caja de carga montada en la pared está conectado a la toma de corriente del vehículo para realizar la carga de CA.

Método de carga instantánea:

1. La marcha de la fuente de alimentación es la marcha “OFF”;
2. Abra la puerta del puerto de carga;
3. Conecte el enchufe del vehículo que viene con la caja de carga montada en la pared;

4. La luz indicadora de “carga” de la caja de carga parpadea;
5. El instrumento combinado ilumina la luz indicadora de conexión de carga;
6. Durante el proceso de carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga relevantes;
7. La carga se completa, la caja de carga finalizará automáticamente la carga;
8. Después de desbloquear el vehículo, presione el interruptor, saque el enchufe de carga y vuelva a insertarlo en la caja de carga;
9. Cierre la tapa del puerto de carga de CA y cierre la puerta del puerto de carga;
10. La carga de CA de la caja de carga ha terminado.

Carga de CA monofásica de pila de carga

El vehículo está conectado a la pila de carga de CA a través de la pistola de carga para realizar la carga de CA.

Método de carga instantánea:

1. La marcha de la fuente de alimentación es la marcha “OFF”;
2. Abra la puerta del puerto de carga;
3. Conecte el enchufe de alimentación al final de la pila de carga;
4. La luz indicadora de “carga” de la pila de carga parpadea;
5. Ajuste de la pila de carga (como deslizar una tarjeta) para iniciar a cargar;
6. Durante el proceso de carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga relevantes;
7. Deje de cargar, la pila de carga está ajustada para finalizar la carga;
 O se completa la carga, la pila de carga finalizará automáticamente la carga;
8. Presione el interruptor y extraiga el enchufe de carga;
9. Presione el interruptor y extraiga el enchufe de alimentación al final de la pila de carga;
10. Organice el equipo de carga y colóquelo correctamente;
11. Cierre la tapa del puerto de carga de CA y cierre la puerta del puerto de carga;
12. La carga de CA de la pila de carga termina.

Instrucciones de toma a tierra: el equipo debe estar bien timado a tierra. Si el equipo falla o está dañado, el cable de toma a tierra ha proporcionado el circuito de impedancia mínima para descargar y reducir el riesgo de descarga eléctrica. El equipo está equipado con un cable de toma a tierra que conecta el punto de toma a tierra del equipo y el punto de toma a tierra del enchufe trifásico. El enchufe debe ser compatible con una toma de la fuente de alimentación correctamente instalada y bien tomada a tierra.



Advertencia

- Se recomienda utilizar el equipo de carga especial para vehículos eléctricos provisto por BYD para cargar.
- Está estrictamente prohibido modificar, desmontar o reparar el equipo de carga.
- Está estrictamente prohibido usar cables adicionales o adaptadores/convertidores.
- Cuando la carga falla o hay una anomalía, deje de usar el dispositivo de inmediato.
- No toque el enchufe con agua en las manos.
- Está estrictamente prohibido tocar las clavijas del enchufe de carga y la toma de corriente de carga del vehículo eléctrico.
- Debe cargarse bajo voltaje nominal.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando el cable del enchufe trifásico se ablanda, el cable de la pistola de carga está desgastado, la capa de aislamiento está rajada o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando el embalaje de protección o el puerto de carga del vehículo eléctrico está desconectado, agrietado, abierto o expuesto a cualquier daño.
- Está estrictamente prohibido dejar que los menores toquen o usen el dispositivo, y no permita que los menores se acerquen al usarlo.
- Temperatura ambiente máxima de uso: 50 °C.
- Está prohibido caerse, y está estrictamente prohibido mover el dispositivo tirando del cable directamente. Manéjelo con cuidado al moverlo. Guarde el dispositivo en un lugar fresco.
- Está estrictamente prohibido acercarse a fuentes de calor o calentar dispositivos electrónicos durante la carga.



Consejos

- Después de que el vehículo se carga externamente, el ventilador de enfriamiento y el compresor de aire acondicionado pueden comenzar a funcionar automáticamente debido al enfriamiento de la batería, esto es un fenómeno normal.

Diagnóstico de falla de carga general

Estado de falla	Causa posible	Solución
No se puede cargar, conexión física completa	La batería motriz está completamente cargada.	La carga de la batería motriz termina automáticamente una vez cargada completamente.
	La temperatura de la batería de energía es inferior a -20 °C o superior a 65 °C	Deje que la batería de energía se caliente o enfrie antes de cargarla, coloque el vehículo en un ambiente con una temperatura adecuada y recargue después de que la temperatura sea normal.
	La batería de hierro del tipo de arranque de 12V está sobrecargada	Se recomienda conectar la fuente de alimentación de 12 V de otros vehículos. Después de que el vehículo se inicie, se cargará la batería de hierro de arranque.
	La toma de corriente de toma a tierra de dos polos monofásico de norma 220V 50Hz 10A/16A no hay electricidad	Confirme si la fuente de alimentación tiene protección contra sobrecarga, utilice una toma de corriente especial de toma a tierra de dos polos monofásico de norma 220V 50Hz 10A/16A de la fuente de alimentación de carga.
	Falla del vehículo o dispositivo de conexión de carga de CA	Asegúrese de que haya una luz de falla del sistema de alimentación en el instrumento combinado, o si hay un aviso de falla del sistema de carga, detenga la carga, se recomienda contactar a un taller de servicio técnico autorizado de BYD.
Suspensión de carga	Pila de carga o falla de la pantalla del vehículo	Asegúrese de que haya una luz de falla del sistema de alimentación en el instrumento combinado, o que haya un aviso de falla del sistema de carga, o que la pila de carga muestre que hay una falla, luego detenga la carga. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.
	Desconexión de la fuente de alimentación	Después de que se reinicie la fuente de alimentación, la carga se reiniciará la carga automáticamente.
	Conexión inadecuada de los cables de carga.	Asegúrese de que el cable del dispositivo de conexión de carga no esté conectado de forma virtual.
	El interruptor del conector de carga está presionado.	Deje de cargar si el interruptor del conector de carga está presionado, y se requiere volver a conectar el conector de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería de energía es demasiado alta.	El instrumento combinado muestra que la temperatura de la batería de energía es demasiado alta y la luz indicadora de alarma se ilumina, y la carga se detendrá automáticamente, y la batería se enfriará antes de cargarla.
	Falla del vehículo o pila de carga	Confirme que la pila de carga o el vehículo tiene un aviso de falla, y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.

Dispositivo de descarga (cuando está instalado)

- Este vehículo tiene una función de descarga externa, que puede descargar aparatos eléctricos al mismo tiempo a través de equipos externos.
- La descarga fuera del vehículo es realizar la descarga fuera del vehículo conectando el dispositivo adaptador VTOL al puerto de carga. La capacidad máxima de descarga fuera del vehículo es de 3.3kVA, y el voltaje de descarga es de 220V del voltaje doméstico.
- Dispositivo de conexión de descarga de enchufes del vehículo (VTOL): un vehículo con electricidad puede usar enchufe para cargar electrodomésticos, como teléfonos móviles y computadoras.

Consejos

- Intente utilizar esta función cuando el SOC sea alto.
- Cuando el vehículo usa VTOL para descargar externamente, el motor puede arrancar debido a la baja capacidad de electricidad.
- Se recomienda que el usuario saque el enchufe cuando el dispositivo no use. Para evitar un alto consumo de energía estática cuando está en la marcha “OFF”.
- Cuando la cubierta de la escotilla delantera del vehículo no está cerrada o el instrumento tiene alarma de combustible, alarma de presión de aceite, alarma de refrigerante y otra información, puede causar un arranque anormal del motor o una función anormal de descarga. Necesidad de usar la función de descarga bajo alto SOC.
- Antes de usar VTOL, el vehículo debe probar el sistema de alto voltaje, lo que puede afectar la velocidad de respuesta de VTOL. Espere pacientemente unos segundos.

Método de descarga fuera del auto

- Verifique antes de descargar:
 - Asegúrese de que el equipo de descarga no esté rayado, oxidado, agrietado o que el hocico, los cables, las tomas de corriente y las superficies de los cables no estén dañados.
 - No descargue si la superficie de la toma de corriente está dañada, oxidada, agrietada o si la conexión está demasiado floja.

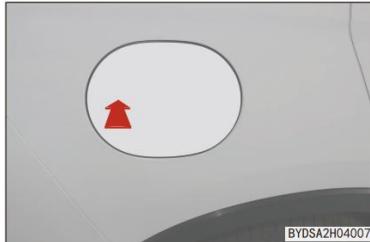


BYDSA2H04006

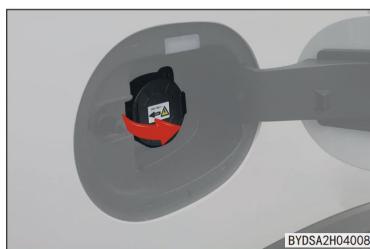
- Cuando el enchufe esté sucio o húmedo, apague primero la alimentación y límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de descarga esté seco y limpio.

2. Iniciar la descarga:

- La marcha de la fuente de alimentación es la marcha “OFF”;
- Desbloquee el vehículo completo y abra la tapa del puerto de carga de CA;



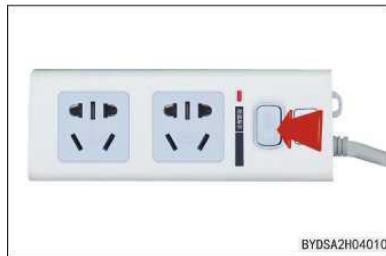
- Abra la tapa del puerto de carga y luego abra la tapa protectora del enchufe de descarga y la toma de corriente de carga. Asegúrese de que no haya obstáculos en los extremos del enchufe de descarga y la toma de corriente de carga.



- Inserte el enchufe de descarga en la toma de corriente de descarga del vehículo eléctrico hasta que escuche un sonido suave.



- Después de presionar el interruptor en la toma de corriente de descarga y esperar unos segundos, la luz indicadora de la toma de corriente siempre está encendida (roja), lo que indica que la toma de corriente está disponible para su uso.



- Detener la descarga:
- Saque el enchufe, presione el botón del interruptor, la luz indicadora de la toma de corriente se apaga.
- Desbloquee el vehículo, presione el botón de bloqueo y extraiga el enchufe de descarga del puerto de carga de CA.
- Cubra la cubierta protectora de la toma de corriente del puerto de descarga y luego cierre la cubierta del puerto de carga.
- Una vez completada la descarga, coloque el dispositivo de descarga en la caja de herramientas y colóquelo correctamente.



Advertencia

- Está estrictamente prohibido usar esta función cuando el embalaje protector o el puerto de descarga están desconectados, agrietados, abiertos o expuestos a cualquier daño.
- Está estrictamente prohibido dejar que los menores toquen o usen el dispositivo, y no permita que los menores se acerquen al usarlo.
- Cuando la descarga sea anormal, deje de usar el dispositivo de inmediato.
- No toque el enchufe con agua en las manos.
- Está estrictamente prohibido tocar las clavijas del enchufe de descarga y la toma de corriente de descarga del vehículo eléctrico.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando el cable del enchufe trifásico se ablanda, el cable de la pistola de descarga está desgastado, la capa de aislamiento está agrietada o cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido usar productos falsos y de mala calidad.
- Está prohibido usar equipos electrónicos médicos o sanitarios.

Diagnóstico general de fallas de descarga

Motivos de la falta de descarga:

- La temperatura de la batería de energía es inferior a -20 °C o superior a 65 °C
- Deje que la batería de energía se caliente o enfríe antes de descargarla, coloque el vehículo en un ambiente con una temperatura adecuada y descárguelo después de que la temperatura sea normal.

Función de carga inteligente

- El vehículo tiene una función de carga inteligente, por lo que cuando está estacionado durante mucho tiempo, no es necesario desconectar el polo negativo de la batería de hierro de arranque.
- Cuando el administrador de la batería de hierro de arranque detecta que la capacidad de batería de hierro de arranque es demasiado baja, puede cargar la batería de hierro de arranque a través de la batería de energía o arrancar el motor.
- En general, la batería de hierro de arranque se carga principalmente con la batería de energía, por lo tanto, cuando el usuario coloca el vehículo y lo enciende nuevamente, el SOC o el rango de crucero eléctrico puro que se muestra en el instrumento puede disminuir, lo cual es un fenómeno normal. Cuando la capacidad de batería de energía está baja, arrancará automáticamente el motor para cargar la batería ferroeléctrica de arranque, y el tiempo de carga es de aproximadamente 10 minutos cada vez.

i Consejos

- Cuando el vehículo se coloca durante mucho tiempo, el motor puede arrancar automáticamente. Este es un fenómeno normal de carga inteligente y no un mal funcionamiento del vehículo.
- Se recomienda que, al estacionar el vehículo por un período prolongado, no lo coloque en un entorno cerrado, ya que las emisiones de escape reducirán la calidad del aire.

Función de equilibrio de la capacidad de electricidad

- Este vehículo tiene una función de equilibrio de la capacidad de electricidad cuando se conduce en modo dual, que reserva la capacidad de electricidad para una aceleración rápida y otras condiciones de trabajo. Cuando el vehículo funciona en condiciones de trabajo más estables, el SOC fluctuará cerca del punto de equilibrio.
- El controlador del vehículo completo tiene una función de memoria, que memorizará el punto de equilibrio de la capacidad de electricidad ajustada la última vez.

1 Consejos

- Después de arrancar el motor, cuando el vehículo está funcionando relativamente estable a una velocidad determinada, parte del par motor producido por el motor impulsará el electromotor BSG para generar electricidad y cargar la batería de energía.
- Si la diferencia entre el SOC actual y el punto de equilibrio de la capacidad de electricidad es grande, el tiempo de equilibrio puede ser mayor.
- El rango de ajuste del punto objetivo SOC puede modificarse debido a las diferentes configuraciones del vehículo, y prevalecerá el vehículo real.

Ajuste del punto objetivo SOC

- El objetivo de SOC es el estado de la capacidad de electricidad que el usuario espera que alcance el vehículo durante el proceso de conducción. El usuario puede completar el ajuste a través del “punto de equilibrio de la capacidad de electricidad” en el menú “conveniente” multimedia.
- Si el usuario no lo ha ajustado, se mantendrá el valor objetivo predeterminado de fábrica.
- Con la función de memoria, el valor de ajuste será predeterminado cada vez que se encienda.
- Para conducción de corta distancia, baja velocidad en áreas urbanas o condiciones de carreteras congestionadas, se recomienda ajustar el valor objetivo al valor más bajo, lo que puede ejercer mejor la economía y la comodidad del vehículo completo.
- Para la conducción a alta velocidad a larga distancia, se recomienda ajustar el valor objetivo en el valor más alto para garantizar que el sistema eléctrico esté en las mejores condiciones.

Función de generación de energía en el sitio

Al estacionar, cuando el SOC es inferior a una cierta capacidad de electricidad, el motor accionará el electromotor BSG para cargar la batería de energía. Durante la generación de potencia, la velocidad del motor es más alta que la velocidad de ralentí normal, que es un fenómeno normal. Hasta que el SOC alcance una cierta la capacidad de electricidad, saldrá de la generación de energía en el sitio.

Función de memoria de patrón

1. Cuando el SOC del vehículo completo es alto, el vehículo completo cambiará automáticamente al modo EV cuando esté encendido. Se recomienda que use EV primero;
2. Cuando el SOC del vehículo completo es moderado, el vehículo completo recordará su último modo de conducción cuando se enciende; después del encendido, el conductor puede seleccionar manualmente el modo requerido a través del interruptor de modo.

Función de generación de electricidad en el acelerador

- Con el fin de satisfacer las necesidades de los usuarios para la generación de alta potencia, teniendo en cuenta el efecto NVH del vehículo completo.

Método de operación: la palanca de cambio de marchas está en la marcha P, cambia al modo HEV (ECO y DEPORTE son posibles), y pisa el pedal del acelerador para activar la función de generación de electricidad pisando el acelerador. Se puede lograr una potencia diferente controlando diferentes profundidades de aceleración.

Consejos

- Al generar electricidad en el sitio, debido al consumo de electrodomésticos, el instrumento muestra que la potencia de generación es ligeramente menor.

Batería motriz

Descripción de la función básica de la batería de energía:

- Una de las principales fuentes de energía de este vehículo es la batería de energía, que puede cargarse y descargarse repetidamente. Las principales formas de cargar la batería de energía a través de una fuente de alimentación externa son la carga de CA monofásica doméstica y la carga de CA monofásica de la pila de carga. La batería de energía también se puede cargar a través del electromotor cuando el vehículo está frenando, inmóvil o el motor está encendido.



Atención

- La batería de energía se encuentra en la parte inferior de la carrocería. Conduzca con precaución si se encuentra con carreteras en mal estado.
- Cargue la batería motriz periódicamente con el equipo de carga (se recomienda una carga completa al menos una vez a la semana), para mantener la condición óptima de la batería motriz.
- Cuando almacene y no use el vehículo durante mucho tiempo, asegúrese de cargarlo al 100% primero y luego descargarlo entre el 40% y el 60%. Si el tiempo de almacenamiento excede los tres meses, la batería debe cargarse; de lo contrario, podría descargarse en exceso y reducir el rendimiento de la batería. La avería y daños resultantes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
- No profesionales, no abra el paquete de la batería de energía a voluntad. Si falla la batería de energía, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizada de BYD.
- No desmonte ni desarme la batería de energía sin autorización, de lo contrario, la unidad o el individuo serán responsables de la contaminación ambiental o del accidente de seguridad causado por esto.
- Para los vehículos nuevos, cuando el estado de la batería de energía es normal, los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como la pendiente larga), la temperatura (como la baja temperatura) y el equipo eléctrico (como el aire acondicionado) son diferentes, el kilometraje eléctrico puro de Song Pro fluctuará.
- Las baterías son un producto químico especial que debe utilizarse y mantenerse correctamente. La operación diaria de carga completa y descarga completa es muy importante para su mantenimiento. Al mismo tiempo, debido a las características químicas, la capacidad de la batería se atenúa naturalmente. Por lo tanto, para los vehículos que se han utilizado durante un período de tiempo, se reducirá su kilometraje eléctrico puro. Cuando descubra que se ha reducido el kilometraje eléctrico puro de su vehículo, se recomienda ir a un taller de servicio autorizada de BYD Auto para su inspección. Si el taller de servicio autorizada BYD verifica que la consistencia de la batería está dentro del rango normal, la reducción en el kilometraje eléctrico puro del vehículo se debe a la atenuación normal de la capacidad de la batería.

Reciclaje de la batería motriz

Le recomendamos que siga los siguientes procedimientos, cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de abandono:

1. Envíe el vehículo al punto de servicio de reciclaje de BYD, y BYD evaluará el valor residual de la batería potencial.
2. Envíe el vehículo evaluado a la empresa dedicada al reciclaje y desmontaje del vehículo abandonado para desmontar la batería motriz.
3. Entregue la batería motriz deshecha desmontada por la institución dedicada al reciclaje y desmontaje de vehículo al Sitio de Reciclaje, donde se realizará el recompra de la batería motriz.



Advertencia

- El propietario del nuevo vehículo de energía tiene la responsabilidad y la obligación de entregar la batería de energía usada a la salida del servicio de reciclaje. Cualquier persona que transfiera baterías de energía usadas a otras unidades o individuos en privado, y desmonte o desarme baterías eléctricas en privado, lo que causa contaminación ambiental o accidentes de seguridad, tendrá las responsabilidades correspondientes.

Arranque de la batería de hierro

- Los modos de trabajo se dividen en “normal”, “reposo”, “consumo de energía ultra bajo”, “protección de bajo voltaje”, etc. El propósito es proteger las baterías de daños. Si todo el sistema del vehículo está intacto, el cambio de modo anterior se completará de manera autónoma y no afectará su uso del vehículo.
- Para evitar la alimentación de energía de la batería de hierro de arranque, cuando las condiciones (la cubierta de la escotilla delantera cerrada, marcha “OFF/ON”, descarga permitida de la batería de energía, la capacidad de la batería de hierro de arranque es inferior al valor de diseño) activarán activamente la función de “carga inteligente”.
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de hierro de arranque se carga a través de la batería de energía. Por lo tanto, cuando el usuario reinicia después de la colocación, el SOC o el kilometraje eléctrico puro que se muestra en el instrumento disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.
- Si “la carga inteligente” falla, la batería de hierro de arranque puede cortar la fuente de alimentación del vehículo completo. Si encuentra que el vehículo está sin energía antes de usar el vehículo, puede intentar presionar el micro interruptor de la puerta delantera izquierda para activar la batería de hierro de arranque e iniciar inmediatamente el vehículo con la marcha “OK”. Para cargar la batería de hierro de arranque, se recomienda cargarla durante más de 1 hora.

Consejos

- Hay un relé en la batería de hierro de arranque, y es normal sonar el sonido “dada” al trabajar.
- La batería de hierro de arranque requiere herramientas de carga profesionales, no la quite para complementar la capacidad de electricidad.
- Está prohibido iniciar operaciones de arranque en otros vehículos de combustible, lo que puede dañar la batería de arranque.
- La batería de hierro de arranque utiliza una batería de hierro de arranque de plataforma de bajo voltaje. Sus características son diferentes de las baterías de plomo-ácido ordinarias. Lea este manual detenidamente.
- La batería de hierro de arranque tiene un administrador de la fuente de alimentación incorporado. No desarme ni repare la batería de hierro de arranque de forma privada para evitar daños a la batería de hierro de arranque o lesiones personales.
- La batería de hierro de arranque debe comunicarse con el vehículo completo antes de que pueda usarse normalmente, por lo tanto, conecte los conectores y el arnés correctamente.

Período de rodaje

- Si el ensamblaje de potencia es difícil de arrancar o se deja de girar con frecuencia, debe inspeccionar el vehículo inmediatamente.
- Si existe ruido anormal en el ensamblaje de potencia, debe parar el vehículo para inspeccionarlo.
- Si hay una fuga grave de anticongelante y aceite lubricante en el tren motriz, debe detenerse para su inspección.
- El ensamblaje de potencia requiere del corriendo, se recomienda que realice el corriendo de los primeros 2000km bajo el modo de ECO. La conducción estable, evitando la conducción a alta velocidad, y el cumplimiento de los siguientes puntos principales, pueden prolongar eficientemente la vida útil del vehículo:
 - Debe evitar que pise el pedal acelerador al máximo, al arrancar y conducir el vehículo.
 - Debe evitar el exceso del límite de velocidad durante la conducción.
 - Debe evitar la frenada de emergencia, dentro de los primeros 300km.
 - No conduzca el vehículo a una sola velocidad alta o baja durante un tiempo prolongado.
 - La proporción de HEV durante el período de rodaje no es inferior al 50%.

Remolque y arrastre

- Este vehículo está diseñado principalmente para el transporte de los pasajeros. Para la seguridad de otras personas y de sí mismo, no permite la sobrecarga ni el arrastre.
- Los remolques remolcados tendrán efectos adversos en el conducción, el rendimiento, el frenado, la durabilidad, la conducción económica y el consumo de combustible. BYD Auto no ofrece garantías por daños o mal funcionamiento causado por el remolque con fines comerciales.

Combustible

Selección de combustible

- La elección correcta del combustible es la base para dar un juego completo al rendimiento del motor, así como la clave para controlar las emisiones y proteger los componentes relacionados.
- Use gasolina sin plomo de No.92 o superior.

⚠ Atención

- No use gasolina con plomo. El uso de gasolina con plomo hará que falle el convertidor catalítico de tres vías y que el dispositivo de control de contaminación de escape no funcione correctamente, también aumenta los costos de mantenimiento.
- El daño del motor o las emisiones excesivas causadas por el uso de combustible inadecuado no están cubiertos por la garantía.
- El uso de gasolina de baja calidad o mala calidad reducirá la vida útil del motor.

Repostar el combustible

1. La puerta del puerto de combustible se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Estacione este lado cerca de la bomba de combustible de la estación de servicio.
2. Apague el vehículo para que esté apagado.
3. Abra la puerta del puerto de combustible.

- Presione el interruptor de puerto de combustible abierto en el grupo de interruptores de luz para comenzar a igualar la presión. En circunstancias especiales , el alivio de presión del tanque de combustible continuará durante varios segundos, y después de que termine el alivio de presión del tanque de combustible, se mostrará un mensaje en el instrumento combinado. En este momento, se permite abrir la puerta del puerto de combustible.
 - Presione el borde trasero de la puerta del tanque de combustible brevemente para abrir la puerta del tanque de combustible.



- Gire en sentido antihorario para quitar el tapón de llenado de combustible. Es posible que escuche un sonido de "sisi" debido a la liberación de presión en el tanque de combustible.
- El tapón de llenado de combustible está conectado al embudo de combustible con una cadena para evitar perder accidentalmente el tapón de llenado de combustible. Al repostar, coloque el tapón de llenado de combustible en el soporte de la puerta de llenado de combustible.
- Una vez finalizado el llenado de combustible, apriete el tapón de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido más de dos "clics", cierre la puerta de llenado de combustible y bloquee automáticamente después de 5 segundos.



Atención

- El reabastecimiento de combustible y la carga no deben realizarse al mismo tiempo. Al enchufar el cable de carga, no repostar y mantener una distancia segura suficiente de productos inflamables. De lo contrario, existe el peligro de daños en el equipo y lesiones personales cuando el cable de carga no está enchufado o desenchufado de acuerdo con la normativa, por ejemplo, debido al combustible quemado.
- Cuando el proceso de reabastecimiento de combustible no se realiza de acuerdo con la operación normal, la presión restante en el tanque de combustible y la falta de ventilación pueden causar dificultades en el proceso de reabastecimiento de combustible, como el cierre frecuente de la boquilla de combustible y los derrames de petróleo.



Consejos

La gasolina es fácil de quemar y explotar. Al agregar combustible, preste atención a lo siguiente:

- Apague el motor y manténgalo alejado del calor, chispas y llamas abiertas.
- Se recomienda agregar combustible al aire libre.
- Limpie el combustible derramado inmediatamente.
- Al repostar, está prohibido fumar para evitar chispas o llamas abiertas, que pueden causar quemaduras fácilmente.
- Al abrir el tapón de reabastecimiento de combustible, no retire el tapón inmediatamente. En climas cálidos, si se quita repentinamente el tapón de reabastecimiento de combustible, el combustible a presión saldrá por la boca de reabastecimiento y causará lesiones personales.
- Después de que la pistola de combustible se corta automáticamente, deje de cargar combustible. Está estrictamente prohibido llenar demasiado el tanque de combustible y dejar espacio para la expansión del combustible cuando la temperatura cambia.

- Después de completar el relleno de combustible, verifique si la tapa de llenado de combustible está apretada y si la puerta de llenado de combustible está bien cerrada.

1 Consejos (continuación)

- Este vehículo está equipado con un tanque de combustible especial, que puede generar alta presión debido al vapor de gasolina. La presión debe liberarse antes de abrir la tapa del tanque de combustible.
- Si la puerta de llenado de combustible no se abre después de 10 minutos de liberar el bloqueo de la puerta de llenado de combustible, la puerta de llenado de combustible se vuelve a bloquear. Necesita presionar el botón de apertura de la tapa nuevamente.

Cómo ahorrar combustible y extender la vida útil del vehículo.

- Ahorrar combustible es simple y fácil, lo que también ayuda a extender la vida útil del vehículo. Aquí hay algunos consejos para ahorrar combustible y costos de reparación:
 - Conduzca a una velocidad constante para ayudar a ahorrar combustible. La aceleración rápida, las curvas cerradas y el frenado repentino consumirán más combustible.
 - Intente seguir conduciendo a la velocidad más alta para que el motor funcione y acelere más suavemente.
 - Según las condiciones del tráfico, trate de mantener una velocidad constante. Cada desaceleración o aceleración del vehículo consumirá combustible adicional.
 - En condiciones de conducción adecuadas, el uso del control de crucero puede ahorrar combustible.
 - Enciende el aire acondicionado para agregar carga adicional al motor, que consume más combustible. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de combustible. Cuando la temperatura del aire exterior es adecuada, se debe adoptar el modo de circulación exterior para suministrar aire.
 - Mantenga la presión correcta de los neumáticos. La presión insuficiente de los neumáticos provocará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de combustible.
 - No cargue peso innecesario en el vehículo. El peso excesivo aumentará la carga en el motor y causará mucho consumo de combustible.
 - No pare para calentar el motor, sino que arranque inmediatamente después del arranque y conduzca despacio para que el motor alcance la temperatura de funcionamiento lo antes posible y para reducir las emisiones de sustancias nocivas. A menos que se encuentre en un entorno de temperatura extremadamente baja, puede pisar ligeramente el pedal del acelerador para mantener una velocidad de ralentí relativamente alta, y luego puede comenzar lentamente después del calentamiento.
 - Cuando el motor esté frío, no funcione a alta velocidad ni conduzca a alta velocidad inmediatamente después de arrancar para evitar daños en el motor.

- Evite la desaceleración de la carga del motor o la operación del exceso de velocidad. Se debe seleccionar la velocidad apropiada según las condiciones de la carretera del vehículo.
- Evite ralentí el motor durante mucho tiempo. Si tiene que esperar mucho tiempo en un área con poco tráfico, es mejor apagar el motor y volver a encenderlo más tarde.
- Evite la aceleración y desaceleración continua. Parar y seguir conduciendo desperdiciará combustible.
- Evite estacionar o frenar innecesariamente. Mantenga una velocidad constante y conduzca con semáforos para minimizar el número de paradas; o use carreteras sin semáforos y mantenga una distancia adecuada con el vehículo que está adelante para evitar el frenado de emergencia, lo que reducirá el desgaste del freno.
- Evite las carreteras con mucho tráfico o atascos tanto como sea posible.
- No ponga los pies en el pedal del freno, esto provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y consumo de combustible.
- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. A mayor velocidad, mayor consumo de combustible. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económica puede ahorrar combustible.
- Las ruedas delanteras deben mantener el posicionamiento correcto. Evite golpear las piedras laterales de la carretera y conduzca lentamente por caminos irregulares. El posicionamiento incorrecto de las ruedas delanteras no solo hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido, sino que también aumentará la carga en el motor, es decir, aumentará el consumo de combustible.
- El chasis del vehículo debe mantenerse limpio y libre de barro y otras sustancias. Esto no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también evita la corrosión.
- Ajuste el vehículo y manténgalo en las mejores condiciones de trabajo. Filtro de aire sucio; holgura incorrecta de la válvula; depósitos excesivos de carbón en las bujías; aceite sucio, deteriorado o viscoso y aceite lubricante; frenos mal ajustados, etc., afectarán el rendimiento del motor y el combustible residual. Para mantener una larga vida útil de todos los componentes y reducir los costos operativos, se requiere un mantenimiento regular. Si a menudo conduce en condiciones difíciles, acorte el intervalo de mantenimiento.
- Este vehículo tiene una función de recuperación de energía y una función de ajuste de intensidad de recuperación, que se puede configurar en la función de configuración del vehículo en el multimedia. Cuando el modo de recuperación de energía se configura en una marcha más grande, puede aumentar la energía recuperada del vehículo durante el frenado y la marcha lenta, ajuste de acuerdo con sus hábitos de conducción.

Consejos

- Cuando el vehículo está conduciendo, está estrictamente prohibido deslizarse en marcha neutral.

Carga de equipaje

- Este vehículo está equipado con múltiples espacios de almacenamiento convenientes, para que pueda colocar artículos convenientemente.
- La caja de almacenamiento, la caja de almacenamiento de la puerta y la bolsa de archivo del respaldo del asiento están diseñadas para almacenar artículos pequeños y livianos, mientras que la caja de maletero se usa para almacenar artículos más grandes y pesados.
- Además, la abertura de acceso al maletero le permite llevar artículos largos en el vehículo. Sin embargo, llevar demasiado maletero o una carga inadecuada puede afectar la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- Cuando se carga el equipaje, la masa total del cuerpo del vehículo, de todos pasajeros y los equipajes no debe exceder la masa máxima admisible.



Advertencia

- La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la operabilidad y estabilidad del vehículo, y conducirán a accidentes de choque.
- Cumple con los límites de carga del manual, y otras normas de carga indicadas en este manual.
- No lleve artículos con fuertes propiedades magnéticas en el vehículo para evitar las interferencias con el funcionamiento normal del vehículo.

4

Transporte de objetos en zona de pasajeros

- Todos los artículos que puedan arrojarse al vehículo y lastimar a los pasajeros durante la colisión deben guardarse o asegurarse.
- Es necesario asegurarse de que los objetos colocados en el piso detrás del asiento de la fila delantera no rueden debajo del asiento, para evitar afectar la capacidad del conductor para operar los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile mercancías más allá del respaldo del asiento de la fila delantera.
- Al conducir, asegúrese de que la caja de almacenamiento esté siempre cerrada. Si la tapa de la caja de almacenamiento está abierta, las rodillas de los pasajeros pueden lesionarse en caso de colisión o estacionamiento de emergencia.

134 4-3 Puntos principales de uso

Consejos

- No apile todo tipo de juguetes para niños en el automóvil. Aunque es conveniente para los niños jugar, dejará riesgos potenciales de seguridad, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión, etc., estos juguetes no solo afectarán la seguridad de la conducción, sino que también dañará al niño.

Llevar maletero en la maleta

- Coloque el equipaje uniformemente sobre la cubierta del maletero, coloque el equipaje más pesado en la parte inferior y delantera en lo más posible.
- Use una cuerda o cadena para asegurar el objeto para que no se mueva durante la conducción. No haga que los objetos acumulados sean más altos que la parte posterior del asiento delantero.

Portaequipajes del techo

- Para instalar el portaequipajes del techo, lea y observe las instrucciones del fabricante.

Atención

- El portaequipajes de techo del vehículo es una parte decorativa externa, no se permite la carga de bienes ni equipajes.

El peligro de envenenamiento por monóxido de carbono

- El escape del motor contiene gas de monóxido de carbono. Si mantiene el vehículo correctamente, en una conducción normal, el monóxido de carbono no ingresará al vehículo.
- En las siguientes situaciones, verifique que el sistema de escape no tenga fugas:
 - Se encuentra un sonido de escape anormal.
 - El vehículo ha experimentado un accidente que puede dañar la parte inferior del vehículo.



Advertencia

- El gas de monóxido de carbono es tóxico. La inhalación del gas puede causar pérdida de conciencia e incluso poner en peligro la vida. Evite cualquier ambiente cerrado y actividades que puedan causar envenenamiento por monóxido de carbono.
- Las altas concentraciones de gas de monóxido de carbono se concentrarán rápidamente en áreas cerradas, como en un garaje. No arranque el motor cuando la puerta del garaje esté cerrada. Incluso si la puerta del garaje está abierta, el tiempo de funcionamiento del motor debe controlarse dentro del tiempo que el vehículo puede salir del garaje.
- Cuando se abre la puerta trasera, el flujo de aire llevará los gases de escape al vehículo, creando un ambiente peligroso. Si debe arrancar el vehículo con la puerta trasera abierta, debe abrir todas las ventanas y ajustar el sistema de control del ambiente de aire en el vehículo de acuerdo con los siguientes consejos:
 - Seleccione el modo de “circulación externa”.
 - Seleccione el modo de “soplado de cara y pie”.
 - La velocidad del ventilador se establece a “alta velocidad”.

Vadeo del vehículo

- Se debe verificar la profundidad del agua acumulada antes de conducir a la sección de agua acumulada, y la altura del agua acumulada no debe exceder el borde inferior de la carrocería.
- Si necesita conducir por el agua, apague el aire acondicionado antes de arrancar el vehículo, ponga la palanca de cambio de marchas en una marcha de baja velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin aflojar el pie, de lo contrario provocará una contrapresión de escape y el agua será absorbida por el motor y provocará daños graves en el motor, pise ligeramente el pedal del acelerador para pasar por la sección de agua acumulada a una velocidad constante y lenta.
- Nunca estacione el vehículo en el agua, ni invierta el vehículo en el agua y apague el motor.
- Después de pasar suavemente por el área de agua acumulada, debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces para evaporar el agua en el disco de freno y restablecer el rendimiento normal de frenado lo antes posible.



⚠ Advertencia

- Si hay agua o lodo sobre la superficie del disco de freno, puede causar el retraso en la reacción del freno, lo que prolongará la distancia de frenado, y causará accidentes.
- Trate de evitar el frenado de emergencia, después de conducir a través del tramo con agua acumulada.
- Si el vehículo está conduciendo en caminos acuosos bajos. Preste atención para evitar que entre agua en el motor, de lo contrario el motor se dañará gravemente. La avería y daños resultantes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
- Después de conducir un vehículo a través de una sección de agua acumulada, los componentes del vehículo, como el sistema de transmisión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico del vehículo, también pueden sufrir daños graves. La avería y daños resultantes del vehículo también quedarán fuera de garantía.

Prevención de incendios

A fin de prevenir oportuna y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes precauciones en el uso:

- Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo;
 - En verano, la temperatura interior del vehículo parado bajo el sol puede alcanzar más de 70°C, si hay objetos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, tales como, el encendedor, el agente de limpieza, el perfume, etc., será muy fácil de provocar un incendio e incluso la explosión.
- Confirme que la colilla del cigarrillo se haya extinguido por completo después de fumar;
 - Una colilla mal apagada puede provocar un incendio.
- Se recomienda verificar regularmente en un taller de servicio autorizadas de BYD;
 - También se debe revisar regularmente toda la línea del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los electrodomésticos y los arneses son normales. Si se encuentran problemas, se deben solucionar a tiempo.
- Está prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos;
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de cableado excesiva y el arnés se calentará fácilmente y provocará incendios.
 - Prohibe sustituir los fusibles por los fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones de los aparatos eléctricos fusible.
- Precauciones para conducir;
 - Cuando el vehículo está estacionado, especialmente en verano, es necesario prestar atención a si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas o tallos de trigo. Debido a que la temperatura del motor y otros componentes aumentará después de que el vehículo se conduzca durante mucho tiempo, si hay material inflamable debajo del vehículo, es probable que cause un incendio.
 - Durante la conducción, los vehículos también deben tratar de evitar los caminos con montones de materiales inflamables como hojas secas, paja, maleza, etc., o detenerse a tiempo para comprobar si hay materiales inflamables colgando en la parte inferior del vehículo después de pasar por esos caminos. Al estacionar, trate de evitar lugares expuestos al sol.
- Debe mantenerse un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso;
 - Para garantizar la seguridad del vehículo, debe equipar el vehículo con un extintor, y realizar la inspección y el reemplazo a plazo fijo; al mismo tiempo, debe conocer cómo usar el extintor, para estar preparado y evitar que esté indefenso en caso de un accidente.
- Cuando se repara o se mantiene el vehículo, se debe desconectar el cable negativo de la batería de hierro de arranque;

Si el vehículo se encuentra en un incendio, debe tomar medidas eficientes oportunamente y con calma, para minimizar la pérdida:

- Los incendios generalmente tienen signos de advertencia tempranos, como ruido y olor anormal de la carrocería, etc. Una vez detectado el fenómeno anormal, debe apagar y detener el vehículo oportunamente y lugar activamente contra los incendios según la situación real.
- Busque el fuego. Si encuentra humo en la escotilla del motor, no abra la cubierta de la escotilla del motor inmediatamente (porque esto agravará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire que ingresa. La escotilla del motor tiene materiales combustibles limitados. Mantenga la cubierta del motor cerrada controlará la quema lenta del fuego y ayudará a lucharlo). Puede usar un extintor de incendios montado en el vehículo para extinguir el fuego rociando desde el espacio en la cubierta del motor hasta el fuego, o pedir ayuda a los vehículos que pasan. Si puede pedir prestado más de un extintor de incendios, puede abrir la cubierta de la escotilla del motor y continuar luchando contra el fuego si apenas puede ver el exterior).
- Llame a 119 alarmas contra incendios a tiempo, y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizadas por BYD y compañías de seguros.
- Solicite un certificado policial y una descripción de la causa del incendio, luego de que apague el incendio;
- Contacte con el asegurador inmediatamente para realizar los asuntos posteriores, después del accidente.

① Consejos

- Para evitar la pérdida de su vehículo por accidentes, se recomienda que contrate un seguro comercial. (Como seguro de pérdida de combustión espontánea, rescate por robo de vehículos, etc.)

Arranque del vehículo



- Lleve una llave inteligente válida.
- Presione el botón de “inicio/parada” con el pedal del freno presionado.

① Consejos

- No toque el botón de “inicio/parada” cuando el vehículo esté conduciendo normalmente.

Conducción de un vehículo

Inspección de seguridad antes de la conducción

Antes de la conducción a distancia larga, mejor haga una comprobación de seguridad del vehículo, que garantizará en cierta medida su seguridad de conducción, además, aumentará el interés de conducción. También puede encargar el centro de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación para usted.

Exterior del vehículo

- Neumático: Verifique la presión del neumático y verifique cuidadosamente si hay cortes, daños, materia extraña en la banda de rodadura y si el neumático está anormal o excesivamente desgastado. Si hay un desgaste excesivo o parcial, se recomienda ir a un taller de servicio autorizado de BYD lo antes posible para realizar la alineación de las cuatro ruedas del vehículo y las inspecciones relacionadas.
- Tuercas de ruedas: Confirme que no hay tuercas flojas o perdidas.
- Fugas: después de que el vehículo se haya detenido por un tiempo, verifique si hay fugas de combustible, aceite, refrigerante u otro líquido debajo del vehículo (las gotas de agua causadas por encender el aire acondicionado son normales).
- Iluminación: Asegúrese de que los faros, las luces de posición, las luces direccionales y otras luces estén funcionando. Verifique la intensidad de los faros.

Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: compruebe si la hebilla puede abrocharse firmemente. Confirme que el cinturón de seguridad no esté desgastado o rayado.
- Tablero de instrumentos: Debe confirmar especialmente que el indicador de alerta de mantenimiento, la iluminación de los instrumentos y el descongelador pueden funcionar normalmente.
- Pedal de freno: Determine que el pedal de freno tiene un espacio suficiente de movimiento.

Interior de la cabina delantera

- Fusibles de repuesto: Confirme que hay todo tipo de fusibles de repuesto, de las cargas eléctricas nominales especificadas en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Determine que el nivel de refrigerante es correcto.
- Batería y cable de hierro de tipo inicial: compruebe si el conector está corroído o suelto y si la carcasa de la batería de hierro de tipo inicial está rajada.
- Tubo de combustible: verifique si hay fugas de aceite y si hay una conexión floja en el tubo.

Inspecciones posteriores al arranque del vehículo

- Sistema de escape: escuche el sonido para confirmar si hay alguna fuga de aire. Si hay alguna fuga de aire, repárela de inmediato.
- Nivel de aceite: pare el motor durante 3 minutos después del calentamiento, estacione el vehículo en un terreno plano e ingrese la información de viaje de la interfaz de ajuste de información multimedia para seleccionar el instrumento de nivel de aceite para la medición.
- Tablero de instrumentos: Asegúrese de que el indicador de alerta de mantenimiento y el velocímetro pueden funcionar normalmente.
- Freno: En un lugar seguro, determine que no se desvia a cualquier dirección durante el frenado.
- Otros fenómenos anormales: Compruebe si existen partes sueltas y fugas, oiga si existe el ruido anormal.

Si todo es normal, puede disfrutar del interés de la conducción sin preocupación.

Preparación antes de la conducción

- Antes de entrar en el vehículo, debe comprobar la situación alrededor del vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo, la altura del cojín del asiento, la altura del reposacabezas, el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y los retrovisores exteriores.
- Cierra todas las puertas.
- Sujete el cinturón de seguridad.

Método de arranque del vehículo

Método de arranque del vehículo normal

- Presione el botón de “inicio/parada” mientras pisa el pedal del freno cuando se enciende la luz indicadora de “OK” en el instrumento, indica que el vehículo ha alcanzado un estado de conducción.
- Coloque la marcha en la marcha “D”/“R” y el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente. Puede conducir escuchando el sonido de liberación del electromotor del sistema de estacionamiento eléctrico.
 - Lleve una llave inteligente válida.
 - Presione el botón de “inicio/parada” mientras pisa el pedal del freno.

Método de arranque de emergencia del vehículo

- Aplique el freno de mano fijo;
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Coloque la palanca de cambios en la marcha “P” o “N”.
- Encienda la marcha “ON” (la marcha “OFF” haga clic en el botón de “inicio/parada”).
- La llave inteligente efectiva está en el vehículo.
- Presione el botón de arranque/parada por más de 15s, así puede arrancar el vehículo.

Función de conducción con control remoto (cuando está instalada)

Consulte el capítulo multimedia para conocer las operaciones específicas de la conducción con control remoto.

Antes de la conducción del control remoto

1. Verifique los alrededores del vehículo.
2. Asegúrese de que el volante gire sin obstáculos.
3. Verifique que no haya anomalías en el sistema del motor y que el instrumento combinado no tenga luz de falla encendida.
4. Deje que todos los pasajeros salgan del vehículo.

Modo de protección

Cuando el instrumento combinado o el multimedia indica que “la conducción con control remoto se suspende temporalmente por su seguridad”, puede ser que las condiciones de la carretera no sean adecuadas para la conducción con control remoto o que el sistema se sobrecaliente y entre en estado de protección. No continúe operando la conducción con control remoto en este momento.



Atención

- El uso de la función de la conducción con control remoto debe cumplir con las leyes de tránsito del país donde se encuentra.
- Antes de su uso, debe asegurarse de que el motor esté libre de fallas y que no haya ningún dispositivo que dificulte la rotación del volante.
- Cuando lo use, asegúrese de que no haya peatones u obstáculos alrededor del vehículo, y no use la conducción del control remoto cuando haya peatones alrededor o las condiciones del camino sean más complicadas.
- Los menores y las personas sin licencia de conducir no pueden usar la conducción a control remoto.
- No use la conducción con control remoto en carreteras con pendientes, nieve, agua o baches.
- No realice operaciones de la conducción a control remoto en el vehículo.
- La compañía de seguros puede no garantizar las consecuencias causadas por la operación que no esté de acuerdo con los requisitos de este manual.
- No use la conducción con control remoto después de beber alcohol.

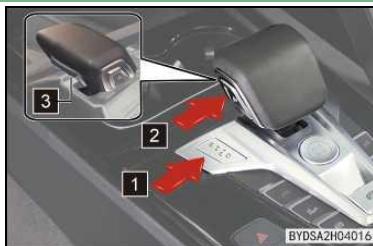
Arranque de manera remota.

- Mantenga presionado el botón de “inicio/parada” en la llave inteligente para arrancar el motor, y la luz intermitente parpadea 3 veces después de un arranque exitoso.
- Despues de que el inicio sea exitoso, presione prolongadamente el botón de “inicio/parada” en la llave inteligente para apagar y finalizar a la marcha “OFF”, y la luz intermitente parpadea 2 veces.



Mecanismo de control de cambio de marchas

- La marcha de cambio de marchas está marcada en el panel de cambio de marchas, como se muestra con la flecha **1** en la figura de la derecha.
- La marcha “P” es la marcha de estacionamiento. Presione el botón que se muestra con la flecha **2** en la figura derecha para lograr el estacionamiento. Debe estar en esta marcha al apagar o arrancar el motor. Presione el pedal del freno para arrancar el vehículo y cambie de la marcha “P” a otras marchas.



Atención

- Al cambiar la marcha “P” y entrar a la marcha “R”, para garantizar la seguridad, primero pise el pedal del freno y presione el botón “DESBLOQUEO” **3** en la manija de cambio de marchas.
- Al presionar el botón de la marcha “P”, para evitar daños a la transmisión, debe presionar el botón de la marcha “P” después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- “R” se refiere a la marcha atrás, y debe usarse luego de que el vehículo se estacione totalmente.
- Marcha “N”: marcha neutral, utilizada como parada temporal. Por alguna razón, cada vez que baje del vehículo, debe cambiar a la marcha de estacionamiento.
- “D” se refiere a la marcha de conducción, y se usa durante la conducción normal.
- Después de que el cambio de marchas sea exitoso, suelte la mano y la palanca de cambio de marchas vuelve automáticamente a la posición media.

Advertencia

- Si el motor o el electromotor están apagados, no permita que el vehículo se mueva después de que la marcha “N” esté engranado para evitar accidentes debido a una fuerza de frenado insuficiente.
- Si el motor o el electromotor están funcionando y la marcha “R” / “D” está engranado, asegúrese de presionar el pedal del freno para detener el vehículo, porque incluso en ralentí, la transmisión puede transmitir potencia y el vehículo se moverá lentamente.
- Si cambia de marcha mientras conduce, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.



Advertencia (Continuación)

- No empuje la palanca de cambios a la marcha “R” ni presione el botón de la marcha “P” mientras el vehículo conduce para evitar accidentes.
- No conduzca el vehículo por cuesta abajo en “N”, especialmente cuando el motor o el electromotor no está funcionando.
- Para evitar que el vehículo se mueva involuntariamente, aplique el freno después de que el vehículo se haya detenido y presione el botón de la marcha “P”.

Clave de conducción de transmisión automática

- La transmisión de doble embrague es una transmisión de alto rendimiento de nuevo diseño que combina el bajo consumo de combustible de una transmisión manual con las características de comodidad operativo de una transmisión automática.
- En la mayoría de las situaciones de conducción, la transmisión de doble embrague hace que el vehículo arranque y cambie de marcha más suave y más eficiente en el consumo de combustible.
- El rendimiento bajo ciertas condiciones es normal, siéntase cómodo de usar, por ejemplo:
 - Pasos para estacionar en un terreno plano: estacione el vehículo en una carretera adecuada, pise el pedal del freno, primero debe levantar el EPB, luego soltar el pedal del freno y finalmente poner la palanca de cambios en la marcha “P” y apagar el motor.
 - Pasos de estacionamiento en la rampa: pise el pedal del freno en la rampa hasta que el vehículo se detenga por completo. Primero debe levantar el EPB, luego soltar el pedal del freno y finalmente poner la palanca de cambios en la marcha “P” y apagar el motor. Al estacionar cuesta abajo, gire el volante de modo que la rueda delantera descance sobre la acera. Gire el volante cuando se encuentre frente a una parada cuesta arriba, de modo que la rueda trasera descance sobre la acera.

Estacionamiento electrónico (EPB)

Para estacionar o salir del vehículo, debe garantizar que EPB está levantado.



Levante EPB manualmente

- Levante hacia arriba el interruptor de EPB, EPB aplicará una fuerza adecuada de estacionamiento, el indicador del instrumento (P) parpadeará de primero, el encendido permanente significa que EPB está levantado con el mensaje en texto de “Estacionamiento electrónico encendido”.



Atención

- Cuando (P) parpadea, significa que el EPB está funcionando. Si está en una pendiente, no suelte el pedal del freno para evitar el riesgo de resbalar. Después de que (P) esté siempre activado, suelte el pedal del freno.

Levantamiento automático de EPB

Levantamiento automático de apagado

- Cuando la fuente de alimentación se cambia de “ON” a “OFF”, se levantará automáticamente EPB y se iluminará el indicador de instrumento (P).

Levantamiento automático de “P”

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, la marcha está en marcha “D” / “R”, y cuando se abre la puerta de conductor o se presiona el botón de marcha “P”, el EPB se levantará automáticamente al entrar en marcha “P”.



Atención

- Después de presionar el interruptor EPB, active la acción de apagado al mismo tiempo, el EPB no se levantará automáticamente. Se puede usar para remolques o carros cuando el vehículo se descompone.
- En el proceso, no libere el pedal de freno por anticipación, sobre todo cuando el vehículo está estacionado en la pendiente, de lo contrario correrá un poco de riesgo de deslizamiento.
- Dicha función sirve para evitar el caso que el conductor apague y salga del vehículo olvidando el estacionamiento, con el fin de mejorar la seguridad autónoma del vehículo. No le recomendamos usarlo frecuentemente.

Liberación manual de EPB

- Cuando el vehículo está en la marcha “ON” o en el estado de arranque, y la marcha no está en la marcha “P” (marcha de estacionamiento), mantenga presionado el pedal del freno y presione el interruptor EPB hasta que se apague la luz indicadora del instrumento, lo que significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico, y un mensaje de texto indica que “el estacionamiento electrónico ha sido liberado”.



Atención

- “P” corresponde al punto de estacionamiento del vehículo, lo que representa que el vehículo está en el estado de estacionamiento estable en este momento, mientras EPB es el dispositivo de estacionamiento principal del vehículo. A fin de asegurar la seguridad de estacionamiento del vehículo, solo puede realizar la operación de la liberación de estacionamiento con el interruptor de EPB no al punto de “P”(estacionamiento).

Liberación automática de EPB en el momento de arranque

- Cuando el vehículo está estacionado, arranque el vehículo, continúe pisando el pedal de freno, cambie el engranaje de “P” ó “N” en “D” ó “R”, etc., luego se liberará automáticamente EPB, se apagará el indicador y acompañará con el mensaje en texto de “Estacionamiento electrónico liberado”.



Atención

- Cambie el engranaje de acuerdo con la operación correcta. En el proceso completo de cambio, siempre debe pisar el pedal de freno y liberar el pedal de freno cuando determina que el instrumento visualice el engranaje de objetivo.
- Dentro de varios segundos después del arranque del vehículo, el sistema de EPB está en el proceso de energización y autodiagnóstico, en que no responderá cualquier función.
- Cuando el vehículo está arrancado y el engranaje se encuentra en los engranajes de conducción de "D" ó "R", etc., una vez levantado EPB manualmente, solo necesita pisar suavemente el pedal de aceleración hasta cierta profundidad, se liberará automáticamente EPB, se apagará el indicador acompañado con el mensaje en texto de "Estacionamiento electrónico liberado".

Función de liberación en caso de falla

- Cuando el interruptor EPB no sea válido, mantenga presionado el interruptor EPB durante 10 a 12 segundos y vuelva a presionarlo dentro de los 3 a 5 segundos después de soltar el interruptor. Si se puede liberar el freno de mano electrónico, diríjase al taller de servicio más cercano lo antes posible. La señal del interruptor de pedal y las partes relacionadas y el cableado; si aún no se puede liberar, se recomienda contactar inmediatamente a un taller de servicio autorizado de BYD.

Función de frenado de emergencia cuando el pedal de freno está fallado

- Cuando el vehículo está conduciendo, el sistema ESP funciona normalmente. Si el freno está bloqueado o falla, también se puede usar el CDP (función de control de desaceleración). Si solo se levanta el interruptor EPB, la desaceleración de frenado es 0.4g. Si levanta del interruptor EPB y presiona el pedal del freno al mismo tiempo, la desaceleración de frenado es de 0.8g, y debe tratar de evitar usar el interruptor EPB para forzar el freno. Solo cuando el freno de pie falla o el pedal del freno está bloqueado se puede activar la función de frenado de emergencia.

Indicador del sistema de EPB

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está encendida, si el EPB está en el estado levantado, la luz indicadora en el instrumento estará encendida.
- Cuando se apaga la fuente de alimentación del vehículo, si EPB está levantado, se iluminará el indicador del instrumento por varios segundos y se apagará.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está encendida, el sistema EPB realiza una autocomprobación, y la luz indicadora  en el instrumento se enciende durante unos segundos y luego se apaga. Si no se apaga, significa que el sistema EPB puede estar defectuoso. Se recomienda que se comunique inmediatamente con un taller de servicio autorizado de BYD.

Sonido de funcionamiento del EPB

- En el proceso de levantar o liberar EPB, el conductor escuchará el sonido de la operación del motor de EPB.
- Una vez encendida la función de frenado de emergencia, si oye el olor de quemadura o escucha el ruido anormal, le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.



Advertencia

- A fin de evitar el deslizamiento, para salir del vehículo, no estacione el vehículo con el mecanismo de engranado en sustitución de EPB, debe estacionar el vehículo con EPB con el engranaje en "P".
- Durante la conducción del vehículo, está prohibida la operación del interruptor de EPB por el pasajero en el vehículo, evitando así el accidente severo.
- Cuando EPB está levantando o liberándose, pise en lo más posible el pedal de freno para evitar el deslizamiento del vehículo y el bloqueo de engranaje y otros fenómenos debido a que EPB no puede ofrecer la fuerza suficiente para el estacionamiento.
- Debe evitar en lo más posible el frenado obligatorio con EPB. Solo puede habilitar la función de frenado de emergencia cuando el freno de pie está fallado o el pedal de freno está bloqueado y otros casos de emergencia.
- Debido a que el EPB no puede exceder el límite físico de la adherencia a la carretera, activar la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, secciones peligrosas, secciones congestionadas de tráfico o conducir en condiciones de mal tiempo puede hacer que el vehículo se mueva, deslice o se desvíe.

Estacionamiento automático AVH (en su caso)

AVH es la función de estacionamiento automático (AUTO HOLD), es decir, cuando el vehículo está estacionado en un estado de funcionamiento del motor a largo plazo, como en una pendiente, se encuentra con un semáforo o tráfico de parada y avance, la función de estacionamiento automático cumple con las condiciones, no es necesario pisar el pedal del freno ni tirar del freno de mano.

- Presione el interruptor de estacionamiento automático y se encenderá el estacionamiento automático.



BYDSA2H04018



Atención

- Al pisar el pedal del acelerador, cambie a la marcha P o levante el EPB, saldrá del estado de estacionamiento automático y volverá al estado de espera de estacionamiento automático; las condiciones del estado de espera de estacionamiento automático no se cumplen, se saldrá del estacionamiento automático.

Condiciones previas de función dispuesta de estacionamiento automático (deben ser cumplidas al mismo tiempo)

Con la función de AVH encendida:

- Atar bien el cinturón de seguridad de conductor;
- Cierre la puerta de conductor;
- Se arranca el motor del vehículo completo o la marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “OK”;
- Los sistemas de ESP y EPB no están fallados.

⚠ Atención

- La función de estacionamiento automático de encendido está por defecto en el estado cerrado y pasa al estado de espera. El instrumento muestra una luz blanca (Ⓐ).

Condiciones de funcionamiento de función de estacionamiento automático

- Cuando la función de AVH está dispuesta;
- El vehículo está controlado por el pedal del freno hasta que el vehículo está parado (la velocidad del vehículo no es 0 y el freno se presiona hasta que la velocidad del vehículo es 0);
- Pise el pedal de freno al límite para activar la función de AVH, y el indicador de trabajo se visualizará en color verde;
- Después de 10 minutos de estacionamiento automático, solicitará automáticamente que se levante el EPB. Después de que se levante el EPB, el estacionamiento automático volverá a la condición de espera.

⚠ Atención

- Las condiciones en condiciones de trabajo deben cumplirse al mismo tiempo para activar AVH.

Consejos de conducción

- Debe conducir el vehículo a una velocidad baja en el viento en contra, para facilitar el control del vehículo.
- Al conducir en carreteras con bordillos, conduzca despacio y mantenga el ángulo correcto tanto como sea posible. Evite conducir sobre objetos con bordes afilados altos u otros obstáculos de la carretera. De lo contrario, causará daños graves a los neumáticos.
- Disminuya la velocidad cuando conduzca por baches o al conducir por carreteras con baches. De lo contrario, el impacto dañará severamente las ruedas.
- Después de lavar el vehículo o conducir por aguas profundas, verifique si los frenos están mojados. Presione suavemente el pedal del freno después de confirmar que el entorno es seguro. Si no siente la fuerza de frenado normal, los frenos pueden estar húmedos. Se recomienda que cuando use el interruptor de estacionamiento electrónico, presione suavemente el pedal del freno mientras conduce con cuidado.
- Cuando el vehículo conduce normalmente, si presiona y mantiene presionado el botón de inicio durante más de 3 segundos, el vehículo cortará la salida de potencia y se dará cuenta de la desenergización de emergencia. En este momento, se recomienda encender la luz de advertencia de emergencia y deslizarse gradualmente hacia un lado. Trate de disminuir la velocidad hasta detenerse presionando el pedal del freno, o aplicando el freno de mano cuando la velocidad es baja, o usando un obstáculo a su alrededor.



Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que el estacionamiento electrónico esté completamente liberado y que la luz indicadora electrónica de estacionamiento esté apagada.
- No salga del vehículo mientras el motor está funcionando.
- No ponga el pie en el pedal del freno mientras conduce. Esto puede causar sobrecalentamiento peligroso, desgaste y desperdicio de combustible.
- Cuando conduzca por pendientes pronunciadas durante largas distancias, reduzca la velocidad. Debe recordarse que si pisa el freno demasiadas veces, el disco de freno se sobrecalentará y no funcionará correctamente.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar en carreteras lisas. La aceleración o el frenado repentinos harán que el vehículo patine o se desvíe.
- No ponga la cabeza y las manos fuera de la ventana durante la conducción, para evitar los accidentes de tráfico, que amenaza la vida, sobre todo, debe estar atento durante todo el proceso cuando haya niño en el vehículo.
- Debe evitar conducir el vehículo en un camino con mucha agua acumulada, al conducirlo en un camino mojado.
- Una gran cantidad de agua que ingresa a la escotilla delantera causará daños al sistema de energía del motor y a los componentes eléctricos.



Advertencia

- El conductor debe asegurar la seguridad del pasajero, dirigir al pasajero para usar la función de la configuración del vehículo para evitar la operación incorrecta de la ventana en el vehículo y otros interruptores de control por el niño y otro pasajero en el vehículo.

Consejos de la conducción en invierno

- Confirme que el anticongelante ofrece la protección anticongelante correctamente.
 - Utilice el mismo anticongelante del modelo original, y agregue el anticongelante del modelo apropiado en el sistema de enfriamiento, de acuerdo con la temperatura ambiente.
 - El uso de anticongelante incorrecto dañará el sistema de refrigeración del motor.
- Compruebe el estado de la batería y el cable de la plancha de arranque.
 - El clima frío reducirá la energía de la batería de hierro de arranque, por lo tanto, la batería de hierro de arranque debe tener suficiente capacidad de electricidad para el arranque en invierno.
- Confirme que la viscosidad del aceite es adecuada para conducir en invierno.
- Evite congelar las cerraduras de las puertas del vehículo.
 - Pulverice un poco de agente de deshielo o glicerina en el orificio de cerradura de la puerta, para evitar la congelación.
- Utilice el detergente con anticongelante.
 - Este tipo de producto se suministra en la tienda de servicio autorizada de BYD Auto y todas las tiendas de piezas para automóviles.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir con las instrucciones del fabricante.



Atención

- No use anticongelante del motor u otros sustitutos como líquido de lavado, ya que esto puede dañar la superficie de pintura del vehículo.
- Evite el hielo y la nieve debajo del guardabarros.
 - El hielo y la nieve se acumulan debajo de los guardabarros, lo que puede causar dificultades de dirección. Cuando conduzca en un invierno frío y severo, siempre debe detenerse y verificar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.

- De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos aparatos o artículos de emergencia necesarios.
 - Es mejor que coloque en el vehículo la cadena antideslizante, el raspador de ventanas, una bolsa de arena o sal, el equipo de parpadeo y señalización, la paleta y los cables de conexión, etc..

Limpieza del motor

En áreas frías y severas, la falla en el arranque del motor puede causar que el motor inunde los cilindros, y el motor necesita limpieza:

- Cuando el vehículo está parado y en modo HEV-DEPORTE, presione el pedal del freno y el pedal del acelerador hasta el final al mismo tiempo, y cambie la palanca de cambios de la marcha “P” a la marcha “N”. En este momento, el motor rociará combustible para reducir la inclinación y quemará el combustible en el cilindro.

Control de crucero de velocidad constante (en su caso)

El control de crucero a velocidad constante le permite conducir a una velocidad preestablecida superior a 40 km/h sin presionar el pedal del acelerador. Esta función se puede activar al conducir en una autopista recta y despejada.

Encender / apagar el sistema de crucero

- Cuando el vehículo arranca, presione el interruptor de crucero **1** y se muestra la luz indicadora del instrumento combinado .
- Presione por otra vez el interruptor de crucero **1** o apague la alimentación del vehículo y puede apagar el sistema de crucero.



Establecer

Cuando la velocidad del vehículo excede 40km/h, presione la tecla **4** de establecimiento para establecer la velocidad actual del vehículo en la velocidad de crucero de objetivo, en este momento se visualizará el indicador "SET" sobre el instrumento, y está establecido con éxito.

Ajuste de velocidad

- Deslice la rueda hacia arriba **2**, presione brevemente para aumentar 2 km/h; presione prolongadamente para aumentar continuamente.
- Deslice la rueda hacia abajo **2**, presione brevemente para disminuir en 2 km/h; presione prolongadamente para disminuir continuamente.

Reposición

- Presione la tecla **5** de reposición y se puede recuperar la velocidad almacenada antes de la salida anterior de crucero.

Salir del control de crucero:

- Presione el botón **3**, pise el pedal del freno o saque la marcha D para salir del control de crucero.

Aceleración para sobrepaso

- En estado de crucero, pise el pedal de aceleración para acelerarse, si no hace las restantes operaciones después de la aceleración, volverá a la velocidad establecida antes de la aceleración; al mismo tiempo de pisar el pedal de aceleración, haga clic la tecla **4** de establecimiento y se puede establecer la velocidad actual en la velocidad de vehículo de objetivo y hacer el crucero a esta velocidad.



Advertencia

- La habilitación incorrecta del sistema de crucero a velocidad fija puede provocar el accidente de colisión
- Solo puede habilitar el sistema de crucero a velocidad fija cuando las condiciones climáticas son perfectas y se conduce en el autopista suave.



Consejos

- Para subir o bajarse de una pendiente, es posible que el crucero a velocidad fija no puede mantener la velocidad establecida.

Sistema de crucero adaptativo (cuando está instalado)

- La función de sistema del control de crucero adaptativo (ACC) es utilizar el radar para detectar la distancia relativa y la velocidad relativa del vehículo adelante y del vehículo sobre la base del control de crucero tradicional, y controlar activamente la velocidad del vehículo para lograr el propósito del crucero automático. Según si hay un vehículo por delante, el sistema puede cambiar automáticamente entre crucero a velocidad fija y crucero con vehículo.
- Puede usar el botón de crucero para establecer la velocidad de crucero de su vehículo y la distancia de tiempo desde el vehículo que está adelante. El vehículo se puede configurar para navegar a una velocidad constante dentro del rango de 30 a 150 km/h, o la distancia de tiempo entre el vehículo y el vehículo que está adelante se puede configurar, y el vehículo se puede navegar a una velocidad de 0 a 150 km/h.

Descripción del estado del trabajo

- Estado de apagado de ACC:
 - En este momento, el sistema está apagado y no se pueden realizar operaciones.
- Estado encendido del ACC:
 - En este momento, el sistema está en el estado encendido y el conductor puede ingresar al estado de trabajo normal a través de la operación activa del conductor, pero también es posible que el vehículo no cumpla con las condiciones para ingresar al estado de trabajo normal. El conductor debe verificar activamente el vehículo para que el vehículo cumpla con las condiciones de entrada.

- Estado de espera del ACC:
 - En este momento, el sistema está en un estado preparado y se cumplen las condiciones para ingresar a un estado de funcionamiento normal. El controlador puede hacer que el sistema ingrese a un estado de funcionamiento normal a través de la operación activa.
- Estado de activación del ACC:
 - En este momento, el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal, y puede conducir a una velocidad establecida a una velocidad constante o ajustar automáticamente la distancia al vehículo objetivo por delante para seguir al vehículo de manera estable.
- Más allá de la aceleración:
 - El conductor pisa el pedal del acelerador cuando se activa el ACC, de modo que el vehículo responde al comportamiento de aceleración del conductor, y el ACC se suspende hasta que el conductor suelta el pedal del acelerador.
- Estado de falla del ACC:
 - En este momento, el sistema está en estado de falla y no se puede realizar ninguna operación, y la luz indicadora de estado de falla del sistema ACC en el instrumento se encenderá.

Condiciones de activación del sistema ACC

- El estacionamiento electrónico (EPB) está en el estado liberado.
- La marcha del vehículo está en la marcha delantera (D).
- El vehículo no se deslizó por detrás.
- Las cuatro puertas del vehículo están cerradas.
- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor.
- El icono de apagado ESP  no está encendido en el instrumento.
- El sistema ESP no está activado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.
- Cuando la velocidad del vehículo es 0, el pedal del freno se pisa, o cuando la velocidad del vehículo es mayor que 0, el pedal del freno no se pisa.
- No hay aviso de fallas en la comunicación de la red del vehículo en el instrumento.
- La función de frenado automático de emergencia no está activada.
- La luz indicadora del instrumento no se enciende.
- El modo de operación del vehículo es el modo normal. (Sin arena/barro, etc.)

Operación del botón de crucero

Botón de encendido/apagado del ACC

- Presione el botón 1 (cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema entra en estado de espera), puede cambiar entre abrir o cerrar ACC.



Aumento de la velocidad objetivo/reinicio de ACC

- Deslice la rueda hacia arriba 2, puede restaurar a la última velocidad almacenada antes de salir del crucero. Si la velocidad de crucero no se ha almacenado, use la velocidad actual como la velocidad objetivo.

Disminución de velocidad objetivo/ ajuste de velocidad del vehículo

- Deslice la rueda hacia abajo 2, cuando ACC ingrese al estado activo desde el estado de espera, la velocidad actual del vehículo se establecerá como la velocidad objetivo del vehículo. Si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h, 30 km/h se ajustará como la velocidad objetivo del vehículo; si la velocidad actual del vehículo es superior a 150 km/h, 150 km/h se ajustará como la velocidad objetivo del vehículo.

Ajuste de velocidad del vehículo

- Cuando se activa la función ACC, la velocidad del vehículo se puede ajustar dentro del rango de 30 a 150 km/h deslizando la rueda 2. Deslice la rueda hacia arriba/hacia abajo 2, la velocidad objetivo se puede aumentar/disminuir en 5 km/h. En el mismo ciclo de encendido, cuando el crucero está en espera, el sistema puede memorizar la última velocidad del vehículo establecida.

Salida ACC

- Presione el botón 3 o pise el pedal del freno, ACC sale de la activación y entra en el estado de espera.

Ajuste de distancia entre vehículos

- Usted es responsable de elegir una distancia segura entre vehículos.
- Este sistema ajusta la velocidad de su vehículo para mantener su vehículo a una distancia apropiada del vehículo que está adelante en el mismo carril. Puede ajustar la distancia entre las cuatro marchas presionando los botones 4 y 5 en el volante.

Aumente/reduzca activamente la velocidad cuando se usa el sistema ACC

- Cuando ACC está activo, el conductor puede acelerar presionando activamente el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad objetivo establecida de antemano, y el sistema entra en el estado de aceleración de adelantamiento. Si la velocidad actual ya es la velocidad objetivo, el conductor aún pisa el pedal del acelerador para aumentar activamente la velocidad y no realiza otras operaciones. Después de completar el aumento de velocidad, el vehículo volverá a la velocidad objetivo ajustada antes de la aceleración; si pisa el pedal del acelerador mientras deslice la rueda hacia baja 2, lo hará ajusta la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero objetivo. Si la velocidad del vehículo es superior a 150 km/h o el pedal del acelerador se presiona continuamente durante más de 15 minutos, el sistema entrará en estado de espera y el ACC deberá reactivarse.
- Cuando el ACC esté en el estado activo, pise el pedal del freno y el vehículo continuará desacelerando. El sistema ACC entrará automáticamente en el estado de espera. Después de soltar el pedal del freno, el ACC debe reactivarse.

Parada/arranque del vehículo

- El sistema ACC puede controlar que el vehículo siga al vehículo que está adelante para detenerse en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de estacionamiento es de 3 segundos, el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo que está adelante para arrancar.
- Si el vehículo se detiene por menos de 3 minutos, el conductor debe presionar el pedal del acelerador u operar el botón de crucero ACC para reactivar el ACC.
- Si el vehículo se detiene por más de 3 minutos, el sistema ACC entrará en estado de espera y el EPB se levantará.

Precauciones

- La función ACC puede ayudar al conductor, pero no puede reemplazarlo para conducir. El conductor debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo. Incluso si ACC está activo, el conductor debe conducir con cuidado y obedecer las normas de tráfico.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento del vehículo según la cantidad del flujo de tráfico en el frente y las condiciones climáticas actuales, como la lluvia y la niebla, y hacer ajustes razonables para el sistema ACC. Después de ajustes razonables del sistema ACC, el conductor debe asegurarse de que el vehículo pueda detenerse en cualquier momento.
- ACC es adecuado para su uso en autopista y carreteras con buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en carreteras urbanas complejas o carreteras de montaña.
- Es responsabilidad del conductor mantener una distancia del vehículo que está adelante. La distancia entre vehículos en el sistema ACC cumple con la distancia mínima entre vehículos en el entorno de conducción nacional.
- Cuando el ACC está funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el vehículo será tomado el control por el conductor. La función de control de distancia del vehículo del sistema ACC no se activará.

- Para objetos estacionarios, como vehículos, fin de tráfico, cabinas de peaje, bicicletas o peatones, ACC solo puede responder a condiciones especiales, que son muy específicas.
- Por razones de seguridad, ACC no se puede activar cuando ESP no está activado.
- El sistema ACC no puede identificar a los peatones y los vehículos que se aproximan.
- ACC solo puede lograr un frenado limitado, no un frenado de emergencia.
- Si el vehículo que está adelante frena repentinamente (parada de emergencia), existe el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo que está adelante, lo que conlleva el riesgo de frenar demasiado tarde. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de adquisición.
- En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo que está adelante es demasiado alta, el carril cambia demasiado rápido o la distancia de seguridad es demasiado pequeña, etc.) el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe responder adecuadamente en esta situación. El sistema no puede emitir advertencias sonoras o visuales en todas las situaciones.
- Al entrar y salir de una curva, la selección del objetivo puede retrasarse o interferirse. En estas condiciones, el vehículo ACC puede no frenar como se esperaba o frenar demasiado tarde.
- En curvas cerradas, por ejemplo, en una carretera serpenteante, el vehículo que está delante puede perderse en unos segundos debido al límite de visión del sensor, lo que puede hacer que el vehículo ACC acelere.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), puede ocurrir que el ACC reaccione al vehículo y frene.
- Si el vehículo cambia de carril a la ruta del vehículo ACC y está dentro del rango de detección del radar, será identificado como el vehículo objetivo y reaccionará de acuerdo con el vehículo objetivo, lo que puede provocar un frenado fuerte o un frenado tardío.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada. Por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un carro de cuatro ruedas o un peatón), el sistema no podrá confirmar el riesgo de la distancia al vehículo que está delante, lo que conducirá a este tipo de vehículo responde tarde o no responde. En este caso, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo. Además, la detección también puede verse afectada por el ruido o la interferencia electromagnética, que puede causar demoras o interferencias.
- Cuando la distancia entre el vehículo y el vehículo que está adelante es demasiado pequeña, el sistema ACC no puede identificar el vehículo que está adelante como el vehículo objetivo. En este momento, el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando el vehículo que está adelante se detiene, en casos excepcionales, el sistema no identificará el extremo del vehículo sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis más alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no podrá garantizar la distancia de frenado adecuada, y el conductor debe permanecer alerta y estar preparado para frenar en todo momento.

- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente de la parada después de obtener la confirmación del conductor (botón de crucero o pisar el pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como los peatones, directamente en frente del vehículo.
- El sensor de radar puede verse afectado por vibraciones o colisiones, lo que puede disminuir el rendimiento del sistema. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD.
- El sensor de radar está instalado en el área frontal del vehículo. Cabe señalar que el campo de visión del sensor no puede ser bloqueado por contaminantes e interferir con la función prevista. Especialmente cuando la nieve cubre completamente el sensor, hará que el sistema salga. El sistema transmitirá la información de salida del sistema al conductor a través de la interfaz hombre-máquina.

Sistema de frenado de emergencia predictivo (cuando está instalado)

- El sistema de frenado de emergencia predictivo incluye dos funciones: advertencia de colisión predictiva (PCW) y frenado de emergencia automático (AEB). Cuando el sistema detecta un posible riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo que está delante, peatones u otros objetos, emitirá una alarma audible y visual para proporcionar al conductor un tiempo de reacción suficiente, y cuando la situación continúe deteriorándose, aplique un freno corto, incluso de acuerdo con el frenado de emergencia es automático para ayudar al conductor a evitar colisiones o reducir lesiones causadas por colisiones.
- Los usuarios pueden activar o desactivar la función de advertencia de colisión predictiva y la función de frenado automático de emergencia a través del sistema multimedia. Cuando el vehículo arranca, la función está activada por defecto.

Alarma de colisión predictiva

- Alarma de distancia segura

Durante la conducción, si el vehículo sigue al vehículo delantero durante mucho tiempo, el sistema emitirá una alarma de distancia segura y la luz indicadora del instrumento  se encenderá para recordarle al conductor que el vehículo está demasiado cerca del vehículo que está adelante.

- Pre-alarma

Durante la conducción, cuando existe el riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo delantero, el sistema prealarma visualmente y audiblemente, la luz indicadora del instrumento  se encenderá y el altavoz emitirá una alarma al mismo tiempo. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

- Alarma de emergencia

Si la conducción de velocidad del vehículo es superior a 30 km/h y el conductor no toma las medidas adecuadas después de pre-alarma, el riesgo de colisión aumenta, el sistema prealarma visualmente y táctilmente, se encenderá la luz indicadora del instrumento  y el altavoz hará sonar una alarma, posiblemente acompañada de un breve recordatorio de frenado. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

Frenado automático de emergencia.

- Si el conductor no responde a la alarma de emergencia y la situación peligrosa se intensifica aún más, el sistema iniciará el frenado automático de emergencia. El sistema aplicará la fuerza de frenado dentro de su capacidad para evitar o reducir el daño causado por la colisión.
- Si el conductor ha tomado medidas de frenado en una emergencia, pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de frenado proporcionará la fuerza de frenado restante para lograr la mejor fuerza de frenado objetivo, evitando o mitigando el daño causado por la colisión.

Precauciones

- El sistema predictivo de frenado de emergencia no puede garantizar la prevención de una colisión bajo ninguna circunstancia. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser completamente responsable del mismo.
- Debido a que la tecnología de protección de peatones no puede superar las limitaciones de algunas condiciones físicas, las funciones no pueden implementarse completamente dentro del rango de velocidad especificado por el sistema. Por lo tanto, la responsabilidad de adoptar un comportamiento de frenado oportuno y efectivo siempre depende del conductor. Si el sistema de protección de peatones emite una alarma, o si puede frenar o evitar a los peatones con la ayuda del pedal de freno, debe basarse en la situación real.
- Cuando la función ESP está apagada o la luz de falla está encendida, la función de frenado automático de emergencia se apaga.
- Si la función de alarma de colisión predictiva emite una alarma, el conductor debe aplicar los frenos según las condiciones del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o girar para evitar obstáculos.
- Si conduce demasiado cerca durante mucho tiempo, la alarma de distancia segura emitirá una alarma de distancia. Si el objeto que circula por delante frena con fuerza, no se puede evitar la colisión.
- En una alarma de emergencia, si el conductor está alerta (por ejemplo, el conductor gira el volante o realiza un frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado automático de emergencia.
- Si el conductor pisa el freno o el acelerador significativamente, la intervención de la fuerza de frenado impuesta por el sistema de frenado de emergencia puede interrumpirse.
- La lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden reducir el rendimiento del sensor de radar. Mantenga limpia la superficie del sensor para evitar afectar el funcionamiento normal del sensor.
- Un mal funcionamiento que hace que el sensor del radar crea que la superficie está sucia o cubierta por materias extrañas. Cuando esto sucede, la pantalla del instrumento combinado mostrará la información correspondiente (la superficie del radar está sucia o cubierta por material extraño), y el material extraño en la superficie del sensor debe eliminarse según sea necesario. Durante la ocurrencia de una falla del radar, la alarma de colisión predictiva y las funciones de frenado automático de emergencia se desactivan. Después de que se elimina la falla, las funciones de la alarma de colisión predictiva y el frenado automático de emergencia son normales.

- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, triciclo, carro de cuatro ruedas, bicicleta eléctrica o motocicleta), el sistema no podrá confirmar el riesgo de distancia del objetivo adelante, lo que conducirá a una situación retrasada o sin respuesta para este tipo de vehículo. En tales situaciones, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo.
- La protección de los peatones no puede confiar en el sistema en sí para evitar completamente accidentes y lesiones graves.
- La función de protección de peatones puede tener alarmas y frenos no deseados en algunas condiciones de trabajo complejas, por ejemplo, en carreteras principales curvas.
- Los sistemas de protección de peatones con mal funcionamiento pueden tener alarmas no deseadas e intervención de frenos, por ejemplo, debido a la desalineación del sensor de radar/cámara.
- En cualquier momento, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo.
- Si el sistema de protección para peatones activa el freno, la sensación del pie del pedal del freno se endurecerá.
- Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador o gira el volante, el freno automático activado por la función de protección de peatones se suprimirá y saldrá.
- El mantenimiento o la modificación inadecuados del vehículo pueden causar una desalineación del sensor y afectar el funcionamiento normal del sistema. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD.
- Si el vehículo conduce durante mucho tiempo en condiciones especiales de la carretera, como un estacionamiento circular o un túnel, el sensor de radar puede tener una falla funcional corta debido a sus características de detección. En este momento, el usuario puede reiniciar el vehículo o conducir una distancia a lo largo de la carretera normal para restaurar la función normal.

Sistema de advertencia de desviación de carril (cuando está instalado)

- El sistema de advertencia de desviación de carril identifica la línea de demarcación de carril a través del sensor de la cámara. Cuando la velocidad es superior a 60 km/h y el conductor se desvía inconscientemente del carril, el sistema emite una alarma para recordarle al conductor que debe prestar atención a la conducción segura.
- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de advertencia de cambio de carril a través del interruptor (cuando está instalada) o el sistema multimedia, y seleccionar y ajustar la sensibilidad y el modo de alarma del sistema.
 - La sensibilidad se divide en dos estados: inteligente y estándar.
 - Solo hay tres modos de alarma: alarma sonora, vibración del volante (cuando está instalada), alarma sonora + vibración del volante (cuando está instalada).
- El sistema memoriza el estado de ajuste de la última circulación de encendido por defecto.



Precauciones

- Si el conductor enciende la luz de advertencia de emergencia o enciende la luz intermitente y cambia de carril en la dirección de la luz intermitente, se inhibirá la función de advertencia de desviación de carril.
- Si el conductor pisa deliberadamente la línea, se inhibirá la función de advertencia de desviación de carril.
- La función de advertencia de desviación de carril se ve afectada por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de luz de fondo, puesta de sol, superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y desgaste severo de la superficie de la carretera, el rendimiento disminuirá significativamente.

Sistema de mantenimiento de carril (cuando está instalado)

- El sistema de mantenimiento de carril identifica la línea de demarcación de carril a través de sensores de cámara. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema mantiene el vehículo en el carril controlando el sistema de dirección, reduciendo la carga de dirección del conductor y mejorando la comodidad de conducción.
- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de asistencia de carril actual a través del sistema multimedia, y también puede cambiar entre el sistema de advertencia de desviación de carril, el sistema de mantenimiento de carril y el modo automático.
- El sistema memoriza el estado de ajuste de la última circulación de encendido por defecto.

Precauciones

- El sistema de mantenimiento de carril es un sistema de asistencia a la conducción, no una conducción automática. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y mantener las manos alejadas del volante durante mucho tiempo.
- La función de mantenimiento de carril se ve afectada por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de luz de fondo, puesta de sol, superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo, y desgaste severo de la superficie de la carretera, el rendimiento disminuirá significativamente.

Sistema de identificación de señales de tráfico (cuando está instalado)

- El sistema de identificación de señales de tráfico identifica las señales de límite de velocidad de la carretera a través del sensor de la cámara, y el instrumento ilumina el ícono indicador de límite de velocidad para indicar al conductor que controle la velocidad dentro de un rango razonable.
- Los usuarios pueden activar o desactivar la función del sistema de identificación de señales de tráfico a través del sistema multimedia. El sistema memoriza el estado activado/desactivado del último estado de inicio por defecto.
- Cuando el sistema identifica la señal de límite de velocidad en la ruta del vehículo, el instrumento mostrará el ícono de límite de velocidad correspondiente (por ejemplo, ). Cuando el sistema identifica que se levanta la señal de límite de velocidad o se conduce una cierta distancia, el ícono de recordatorio de límite de velocidad desaparece.

Precauciones

- El icono de recordatorio de límite de velocidad del instrumento se cancelará dentro de una cierta distancia después de que el sistema lo identifique, y el conductor debe prestar atención para controlar la velocidad del vehículo dentro de un rango razonable.
- El sistema de señal de límite de velocidad solo puede completar la identificación de la señal de límite de velocidad y no participa en el control activo del vehículo. El control del vehículo siempre está en manos del conductor. Conduzca razonablemente.
- Cuando aparecen varias señales de límite de velocidad en los carriles de lado a lado, el sistema identificará las señales de límite de velocidad en el carril actual y las usará para mostrar el icono de recordatorio de límite de velocidad. El conductor debe asegurarse de que está conduciendo en el carril correcto.
- El rendimiento del sistema de señalización de límite de velocidad se ve afectado por el clima, la iluminación y la calidad visual de las señales de tráfico. En el caso de la luz de fondo, la puesta de sol, la lluvia, la niebla, la neblina, la nieve y el hielo, y las malas condiciones de las señales, el rendimiento disminuirá significativamente.
- Cuando el vehículo está involucrado en una colisión o el sensor se vuelve a desmontar, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD para calibrar el sensor y evitar afectar el rendimiento del sistema.

Sistema de monitoreo de punto ciego (cuando está instalado)

- El sistema de monitoreo de punto ciego incluye tres funciones: asistencia paralela, advertencia de marcha atrás y advertencia de colisión trasera. Utiliza principalmente sensores de radar para juzgar las condiciones de tráfico actuales, recordando rápidamente a los conductores que conduzcan con cuidado y presten atención a la seguridad de conducción.
- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de monitoreo de punto ciego a través del interruptor (cuando está instalado) o el sistema multimedia. El sistema memoriza el estado de encendido/apagado de la última circulación de encendido por defecto.

Asistencia paralela

- El sistema de monitoreo de punto ciego utiliza sensores de radar para detectar vehículos en movimiento en el punto ciego del espejo retrovisor externo y el área de acercamiento de vehículos de carril adyacente, y alarmas de acuerdo con diferentes condiciones para recordarle al conductor que debe conducir con seguridad.



- Método de alarma
- Cuando el vehículo está conduciendo (velocidad del vehículo superior a 30 km/h), cuando el sensor de radar detecta la presencia de un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del vehículo o el área de aproximación del vehículo del carril adyacente, se encenderá la luz de alarma en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior. Si la luz intermitente en el mismo lado está encendida en este momento, la luz de alarma del espejo retrovisor exterior parpadeará, recordándole que puede ser peligroso si continúa cambiando de carril. Conduzca con seguridad.



Advertencia de marcha atrás

- El sistema de monitoreo de punto ciego utiliza sensores de radar para detectar vehículos en movimiento en el punto ciego cuando el vehículo está retrocediendo, y alarmas cuando existe riesgo de colisión para recordarle al conductor que debe conducir con seguridad.
- Método de alarma
 - Durante el proceso de retroceso, si el sistema determina que la ruta de retroceso puede chocar con los vehículos que se aproximan detrás de los lados izquierdo y derecho, el indicador de alarma del espejo retrovisor exterior lateral correspondiente parpadea y la interfaz de imagen de retroceso muestra un icono de advertencia en el lado correspondiente para recordarle que si continúa retrocediendo existe peligro, preste atención a la conducción segura.

Advertencia de colisión trasera

- El sistema utiliza sensores de radar para detectar vehículos que circulan por detrás del carril. Si existe el riesgo de colisión entre el vehículo que se encuentra detrás y el vehículo, le recuerda al conductor que conduzca con cuidado y, al mismo tiempo, le recuerda al conductor del vehículo que debe conducir con seguridad.
- Método de alarma
 - Cuando un vehículo está conduciendo, cuando el sensor de radar detecta que un vehículo que conduce detrás del carril se acerca rápidamente al vehículo y existe el riesgo de colisión, la luz de advertencia de emergencia del vehículo se enciende y parpadea para indicarle al conductor que conduzca con cuidado. Al mismo tiempo, le recuerda al conductor del vehículo detrás que puede haber un riesgo de colisión, preste atención a una conducción segura.

Precauciones

- El sistema de monitoreo de punto ciego puede ayudar al conductor a monitorear los puntos ciegos de los espejos retrovisores izquierdo y derecho, pero no puede reemplazar la observación subjetiva y el juicio del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y conducir normalmente, y es totalmente

- responsable del vehículo.
- Cuando el vehículo objetivo se acerca al vehículo a una velocidad rápida desde la parte trasera, el sistema BSD puede no proporcionar suficiente función de advertencia.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de punto ciego y mantener la posición del radar de monitoreo de punto ciego instalado en buenas condiciones, como cubrir una gran cantidad de lodo, copos de nieve y otras obstrucciones, que deben limpiarse a tiempo.
- El sistema de monitoreo de punto ciego no responde a los peatones.
- Al entrar y salir de una curva, la función de monitoreo del punto ciego puede retrasarse o interferirse. En estos casos, la función de monitoreo de punto ciego puede no ser capaz de dar una advertencia temprana correctamente.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada. Si el área transversal del reflejo del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un vehículo eléctrico o un peatón), el sistema correrá el riesgo de no poder identificar el objetivo, lo que provocará falsas alarmas. Además, la detección puede verse afectada por el ruido o la interferencia electromagnética, lo que puede causar demoras o interferencias.
- Si el vehículo objetivo pertinente a los lados y detrás está bloqueado por obstáculos o el sistema no lo detecta correctamente, el sistema de monitoreo de punto ciego no emitirá una advertencia temprana.
- Cuando los objetos pertinentes a los lados y detrás con grandes áreas de sección transversal reflectantes, como grandes deflectores en la carretera en la construcción de carreteras, vallas publicitarias grandes en la carretera, reflectores en túneles, etc., se seleccionan incorrectamente como los objetos detectados, el sistema de monitoreo de punto ciego emitirá una alerta temprana.
- Cuando el sistema de monitoreo de punto ciego se conduce en una curva con un radio de menos de 250m o en condiciones climáticas adversas, como lluvia o nieve, la función de monitoreo de punto ciego puede debilitarse o no ser válida.
- La calibración del sensor de radar de monitoreo de punto ciego puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que degradará el rendimiento del sistema. En este caso, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizada de BYD.

Sistema de sonido de aviso de baja velocidad (simulador de sonido del motor)

Funciones del sistema

El sistema de sonido de aviso de baja velocidad (simulador de sonido del motor) se refiere al sonido del peatón en el vehículo que se aproxima cuando el vehículo está funcionando a baja velocidad.



- Cuando el vehículo marcha:
 - Si la velocidad del vehículo es $0\text{km/h} < V \leq 20\text{km/h}$, el volumen de alerta se hace más alto a medida que aumenta la velocidad del vehículo;
 - Si la velocidad del vehículo es $20\text{km/h} < V \leq 30\text{km/h}$, el volumen de alerta se hace más bajo a medida que aumenta la velocidad del vehículo;
 - Cuando la velocidad del vehículo $V > 30\text{ km/h}$, el sonido rápido se detiene automáticamente.
- Al retroceder poniendo la palanca de cambios en la posición R, el vehículo emite una alerta constante y uniforme.
- Independientemente de si el vehículo está avanzando o marcha atrás, cuando se arranca el motor, el sonido de aviso se detendrá automáticamente.

Interruptor del sistema de sonido a velocidad baja (configuración sin PAD)

- El sistema de sonido de aviso de baja velocidad se puede encender y apagar a través del botón de “apagado del simulador de sonido del motor conveniente” de la página de inicio multimedia. El sistema se enciende de manera predeterminada cuando el vehículo sale de fábrica. El sistema de sonido de aviso de baja velocidad tiene tres fuentes de sonido: estándar, dinámico y cómodo, que se puede ajustar a través del sistema multimedia “ajuste-conducción- asistencia de conducción-fuente de sonido de simulación del motor”.



Advertencia

- El sistema de sonido de aviso de baja velocidad solo se puede apagar cuando es poco probable que los peatones se acerquen al vehículo, como en un atasco o en una autopista. Mientras los peatones puedan aparecer alrededor del vehículo, el sistema de sonido de aviso de baja velocidad debe estar encendido.
- Si el vehículo se marcha a velocidad baja con el sistema de tono de velocidad baja apagado, no puede recordar al peatonal sobre el acercamiento del vehículo, podría provocar un accidente, en caso severo incluso provocaría la lesión y muerte personal.
- Si no puede escuchar el sonido de aviso del sistema de sonido rápido a baja velocidad durante la conducción a baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y tranquilo, abra las ventanas, conduzca en reversa y verifique si puede escuchar el sonido rápido desde la parte delantera del vehículo. Si confirma que no puede escuchar el sonido de aviso, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.

Sistema de visión periférica (en su caso)

Cuando la marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “ON” y superior, presione el botón del volante  o haga clic en “la imagen del vehículo” en la página de inicio multimedia, y el sistema ingresa a la pantalla de imagen panorámica.



BYDSA2H04025



BYDSA2H04026

- En modo de pantalla horizontal:
 - Haga clic en las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del icono del vehículo en el área izquierda, y las vistas frontal, trasera, derecha e izquierda del vehículo se mostrarán en el área de imagen derecha.
 - En la vista única de delantera y trasera, haga doble clic en el área de la imagen para cambiar a 180. Ángulo de visión, pantalla completa.
- En modo de pantalla vertical:
 - Haga clic en cualquiera de las dos áreas del frente, atrás, izquierda y derecha del área inferior izquierda, y la vista única de las dos orientaciones seleccionadas se mostrará en las áreas de imagen superior e inferior derecha.
- En la vista panorámica de la izquierda, la esquina inferior izquierda **1** es el icono del radar, y la esquina inferior derecha **2** es el icono para cambiar entre carrocerías sólidas y transparentes. También puede hacer clic en la **3** “carrocería” para cambiar entre carrocerías sólidas y transparentes. Como se muestra en la vista panorámica.
- Después de arrancar el vehículo, la interfaz panorámica transparente muestra la imagen antes del último apagado. En este momento, los objetos extraños en el punto ciego debajo del vehículo pueden no coincidir con la situación real. La imagen debajo del vehículo se actualizará en tiempo real después de que el vehículo arranque, y la actualización se puede completar después de que se exceda la distancia de la carrocería.



BYDSA2H04027



Advertencia

- La imagen panorámica tiene una función panorámica transparente, y puede ver la imagen del vehículo debajo del vehículo. Esta función solo se usa para ayudar a observar el vehículo debajo del vehículo cuando estaciona/conduce. Al investigar objetos extraños y situaciones peligrosas debajo del vehículo, se deben usar otros métodos para investigar y garantizar la seguridad del personal y los vehículos.
- En el proceso de mover un vehículo a baja velocidad, la función panorámica transparente se ve afectada por las fluctuaciones de velocidad o los múltiples frenos de estacionamiento, y la imagen debajo del vehículo y la imagen fuera del vehículo pueden estar desalineadas.
- El sistema de imagen panorámica solo se usa como estacionamiento/conducción auxiliar. No es seguro estacionar o conducir el vehículo solo con este sistema, porque hay un cierto rango de puntos ciegos en la parte delantera y trasera del vehículo. Durante el estacionamiento/conducción, aún es necesario observar los alrededores del vehículo de otras maneras para evitar accidentes.
- Este sistema utiliza una cámara gran angular de ojo de pez, por lo que puede haber cierta distorsión entre los objetos en la pantalla y los objetos reales.
- Cuando los espejos retrovisores exteriores no estén completamente extendidos, no use el sistema de vista panorámica y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas cuando se utiliza el sistema de imagen panorámica para operar el vehículo.
- La distancia del objeto que se muestra en la interfaz de imagen panorámica puede ser diferente de la percepción subjetiva, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo, el conductor debe juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto de varias maneras.
- La cámara se instala sobre la rejilla frontal, el espejo retrovisor exterior y la placa trasera. Asegúrese de que la cámara no esté obstruida.
- Cuando lave la carrocería con agua a alta presión, trate de evitar lavar directamente la cámara, para no afectar el rendimiento de la cámara. Si hay agua o polvo en la cámara, límpielas a tiempo.
- No toque la cámara de ninguna manera, ya que tocar puede causar un mal funcionamiento o daños a la cámara.
- Después de arrancar el vehículo, si el sistema multimedia no se ha iniciado por completo, si acciona el botón de inicio de la imagen panorámica o se pone en marcha atrás en este momento, la salida de la interfaz de visualización de la imagen panorámica se retrasará o aparecerá "parpadeo de la pantalla". Este es el proceso de encendido cuando se inicia la cámara, lo cual es normal fenómeno.

Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema de asistencia de estacionamiento le recuerda al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la visualización de imágenes en la pantalla multimedia (cuando está instalada) y la alarma del altavoz. Este sistema utiliza sensores para detectar el obstáculo.
- El sistema de asistencia de estacionamiento es una forma de ayudar a revertir el vehículo. Al retroceder, observe detrás y alrededor del vehículo.
- Cuando el vehículo ingresa al estado inverso, el sistema ingresa automáticamente la imagen inversa (cuando está instalada).
- Cuando el vehículo sale del estado de marcha atrás, la interfaz se restaura.



i Consejos

- La línea de seguridad de marcha atrás solo proporciona una referencia de distancia para el vehículo sin carga.
- Para su seguridad de conducción, en la interfaz de imagen de marcha atrás, a excepción de los botones relacionados con el volumen y los botones relacionados con el teléfono, no se pueden usar otros botones.

⚠ Advertencia

- Cuando la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, el sistema de asistencia de estacionamiento dejará de funcionar.
- No conecte ningún otro elemento dentro del rango de trabajo del sensor.
- No lave la parte del sensor con agua o vapor cuando lave el vehículo, de lo contrario, el sensor podría funcionar mal.

Interruptor de la fuente de alimentación de marcha atrás del radar

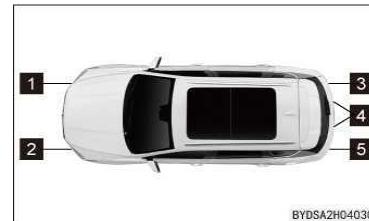
- El sistema de radar de marcha atrás se puede encender o apagar a través del interruptor de radar de marcha atrás (cuando está instalada) o el sistema multimedia.
- Cuando la marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “ON” o “OK”, se libera el EPB y el sistema de asistencia de estacionamiento se enciende automáticamente.
- Cuando el sistema está encendido y hay obstáculos alrededor del vehículo, el vehículo completo dará una alarma; cuando el sistema esté apagado, no habrá alarma.



Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, de acuerdo con la orientación del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la imagen correspondiente se mostrará en la pantalla multimedia (cuando esté equipado).
- Cuando se estaciona longitudinalmente o se muda al almacén, el sensor puede medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo, y comunicarlo a través de la pantalla multifunción y el altavoz. Cuando utilice el sistema, asegúrese de prestar atención al entorno que lo rodea.

- 1 Sensor de esquina delantera derecha (cuando está instalado)
- 2 Sensor de esquina delantera izquierda (cuando está instalado)
- 3 Sensor del ángulo trasero derecho
- 4 Sensor central trasero izquierdo y sensor central trasero derecho
- 5 Sensor del ángulo trasero izquierdo



Alarma de visualización de distancia

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la pantalla multimedia mostrará la dirección del obstáculo y la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo, y el altavoz sonará.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla multimedia	Sonido de alarma
Aproximadamente 700 a 1200		Velocidad lenta
Aproximadamente 300 a 700		Velocidad rápida
Aproximadamente 0 a 300		Sonido constante

Ejemplo de trabajo del sensor de ángulo

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla multimedia	Sonido de alarma
Aproximadamente 300 a 600		Velocidad rápida
Aproximadamente 0 a 300		Sonido constante

Sensor de trabajo y su rango de detección

Al retroceder, todos los sensores funcionan.

La figura muestra el rango de detección del sensor. El rango de detección mencionado anteriormente es limitado. Antes de retroceder, verifique los alrededores del vehículo y luego retroceda lentamente.



Consejos

- El sistema de asistencia de estacionamiento se utiliza para ayudar al conductor a estacionarse y no puede reemplazar su criterio personal. Asegúrese de manipular el vehículo según la observación.
- No coloque accesorios u otros objetos donde el sensor detecte obstáculos, ya que esto afectará el funcionamiento normal del sistema.
- En algunos casos, el sistema no puede funcionar normalmente y el sistema no puede detectar cuándo el vehículo se acerca a algunos objetos. Por lo tanto, observe siempre el área alrededor del vehículo y no confie únicamente en el sistema.

Información detectada por el sensor

- Las ciertas condiciones del vehículo y los entornos circundantes pueden afectar la capacidad del sensor para detectar obstáculos con precisión. Las situaciones específicas que pueden tener un impacto se enumeran a continuación:
 - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor;
 - Hay la acumulación de nieve o congelación en el sensor;
 - El sensor está cubierto de alguna manera;
 - El vehículo se inclina significativamente o está excesivamente sobrecargado;
 - El vehículo está en caminos irregulares, de grava, pendientes o céspedes;
 - El sensor se pinta nuevamente;
 - Debido al silbido del vehículo, el sonido del motor de motocicleta, el sonido del freno de aire de vehículos grandes u otro ruido que genera ondas ultrasónicas, los alrededores del vehículo es muy ruidoso;
 - Hay otro vehículo equipado con el sistema de aparcamiento asistido en las cercanías del vehículo;
 - El vehículo está instalado con el anillo de tracción;
 - El parachoques o el sensor recibe un impacto muy fuerte;
 - El vehículo está acercándose a los bordillos muy altos o tortuosos;
 - El vehículo está en el calor canicular o la frialdad.
 - La instalación no es original sino inferior a la suspensión original.
- Además de las situaciones arriba mencionadas, dado a la forma propia de algunos objetos, es posible que el sensor no pueda determinar su distancia efectiva.

- La forma y el material del obstáculo pueden evitar que el sensor lo detecte. Presta especial atención a los siguientes obstáculos:
 - Alambres, cercas, cuerdas, etc.;
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas radioeléctricas;
 - Objetos con bordes y esquinas afilados;
 - Obstáculos bajos;
 - Obstáculos altos cuya parte superior se extiende hacia afuera en la dirección del vehículo;
 - Objetos debajo del parachoques;
 - Objetos cerca del vehículo;
 - Personas cercanas al vehículo (según el tipo de ropa).
- Si la imagen se muestra en la pantalla multimedia (cuando está instalada) o el altavoz emite un zumbido, es posible que el sensor haya detectado un obstáculo o que el mundo exterior pueda interferir con el sensor. Si este fenómeno persiste, se recomienda ir a un taller de servicio autorizado de BYD para realizar la revisión y reparación.



Atención

- No enjuague el sensor con agua o vapor, de lo contrario puede causar un mal funcionamiento del sensor.

Control de la presión de los neumáticos

Sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos (cuando está instalado)

- El sistema de monitoreo directo de la presión de los neumáticos es un sistema auxiliar que monitorea la presión de los neumáticos en tiempo real, mejora la seguridad y la comodidad del vehículo, y reduce el desgaste acelerado de los neumáticos y el aumento del consumo de energía del vehículo causado por una presión de aire insuficiente.
- El usuario puede ingresar al menú de instrumentos a través del botón  en el volante, cambiar a la barra de información de conducción a través del botón  y .

Funciones del sistema

1. Alarma de inicio

Los neumáticos ya estaban en un estado de bajo voltaje cuando se apagó el vehículo. Cuando el vehículo se volvió a encender, se emitió inmediatamente una alarma de bajo voltaje para recordar a los neumáticos que continúen conduciendo después de estar infladas.

2. Alarma de baja presión de los neumáticos

■ Cuando el valor de presión de cualquiera de las cuatro ruedas es inferior al 80% del valor de presión estándar de los neumáticos y el sistema está funcionando, la luz de falla de presión de los neumáticos se encenderá y el valor de presión de los neumáticos se volverá amarillo. Se recomienda detenerse y verificar si el neumático correspondiente tiene un fenómeno de una fuga lenta del gas, y llenar la presión del aire a un rango razonable.

■ Cuando la presión de los neumáticos es superior al 95% de la presión estándar, se cancela la alarma de baja presión.

3. Alarma de fuga rápida del gas

■ Cuando uno o más neumáticos tienen fugas del gas y la velocidad es mayor o igual a 30 kPa/min, y el sistema está en funcionamiento, la luz de falla de presión de los neumáticos parpadeará y el valor de la presión de los neumáticos se volverá rojo. Si el vehículo ha comenzado a alarmarse, deténgase a tiempo para revisar los neumáticos defectuosos y continúe conduciendo después de confirmar que los neumáticos no están defectuosos.

4. Función de alarma de señal anormal

■ En el estado de funcionamiento del sistema, la luz de falla de presión de los neumáticos parpadea y luego permanece encendida después de que ocurre una falla, y el instrumento combinado muestra "una señal anormal". Compruebe si el módulo de control de presión de los neumáticos correspondiente es normal y si ha estado en un campo eléctrico grande durante mucho tiempo.

5. Visualización en tiempo real del valor de la presión de los neumáticos.

■ Cuando TPMS está funcionando, puede mostrar la información del valor de presión de cada presión de neumático en tiempo real.

Precauciones

1. El tiempo de uso del módulo de control de presión de los neumáticos está relacionado con factores como la distancia recorrida diariamente.
2. El módulo de monitoreo de presión de los neumáticos transmite regularmente información como la presión de los neumáticos a la pantalla, por lo tanto, si la presión de los neumáticos cae repentinamente o se pincha durante la conducción, el módulo de monitoreo solo puede transmitir los datos a la pantalla durante el siguiente monitoreo, por lo que puede ocurrir una situación de conducción fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo no se puede enviar al mismo tiempo, o si sospecha que un neumático está dañado, deje de conducir de inmediato y no pare después de que la pantalla envíe una señal de alarma.
3. Si el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos se instala incorrectamente, afectará la estanqueidad del neumático. Al instalar y reemplazar el módulo de monitoreo, se recomienda instalar y reemplazar el módulo de monitoreo por técnicos profesionales de un taller de servicio autorizado de BYD de acuerdo con los requisitos de las instrucciones de instalación.
4. Es necesario volver a ajustar todo el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos cuando se cambia la posición del neumático o cuando se reemplaza el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos. Se recomienda que los técnicos profesionales de un taller de servicio autorizadas de BYD Auto realicen el nuevo ajuste, de lo contrario el sistema fallará.
5. Dado que la presión de los neumáticos varía con la temperatura regional, inflé y desinflé según sea necesario de acuerdo con la presión de los neumáticos que aparece en el instrumento y la presión estándar de los neumáticos.
6. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos se transmite de forma inalámbrica, y el efecto de recepción del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede deteriorarse en entornos de interferencia severa.

**Advertencia**

- Si la presión del neumático es anormal, el sistema no impedirá la conducción del vehículo. Por lo tanto, antes de cada conducción, el usuario deberá encender el equipo de forma estática para comprobar la presión del neumático si cumple con el valor de presión de neumático estipulado por el fabricante. Si no cumple con la presión de neumático estipulada por el fabricante, no conduzca el vehículo, de lo contrario dañará el vehículo, o dañará a usted mismo o a la parte tercera.
- Si encuentra que la presión de los neumáticos es anormal mientras conduce, debe verificar la presión de los neumáticos de inmediato. Si la luz de advertencia de bajo voltaje está encendida, evite la dirección repentina o el frenado de emergencia, reduzca la velocidad del vehículo al mismo tiempo, conduzca el vehículo hacia un lado de la carretera y pare lo antes posible. La conducción en baja presión de neumático puede causar daños permanentes en el neumático y aumentar la posibilidad de que se deseche un neumático. Si el neumático está severamente dañado, puede causar un accidente de tránsito y causar lesiones personales graves o la muerte.

Sistema de control indirecto de la presión de los neumáticos (cuando está instalado)

El monitoreo de la presión de los neumáticos puede detectar si los neumáticos están bajo presión solo cuando el vehículo está conduciendo. Cuando la presión de los neumáticos en uno o más neumáticos es anormal, la luz indicadora  se mostrará en la pantalla del instrumento combinado y se mostrará una alarma de texto.

Consejos

- El sistema de vigilancia de presión de neumático está desarrollado para el neumático original de BYD, recomendamos usar el neumático original de BYD, de lo contrario correrá el riesgo de alarma de falla de sistema o el rendimiento anormal.
- Cuando el vehículo está en la marcha “ON”, el sistema realizará una prueba de funcionamiento. En este momento, la luz de advertencia y la luz indicadora se encenderán brevemente.

Neumático de presión baja

- Cuando se cambia la presión de los neumáticos en una o más neumáticos, el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos emitirá una alarma de baja presión de los neumáticos, y habrá una luz indicadora en la pantalla del instrumento combinado para mostrar , los neumáticos de baja presión se volverán amarillas y una alarma de zumbador una vez.
- En este momento, el conductor debe estacionar el vehículo de inmediato en un lugar seguro y luego verificar todos los neumáticos y las presiones de inflado de los neumáticos. Preste atención a la seguridad durante el estacionamiento y evite las operaciones violentas de dirección/freno. El sistema de control de la presión de los neumáticos debe ser reajustado una vez que se haya solucionado la causa de la alarma de baja presión de los neumáticos.

Advertencia

Si la presión de los neumáticos es diferente o la presión de neumático es baja, podría causar el fracaso del neumático, la pérdida de control del vehículo y resultará el accidente severo de lesión y muerte.

- La presión de neumático diferente o la presión de neumático baja podría agravar el desgaste del neumático, reducir la estabilidad de conducción y alargar la distancia de frenado.
- La presión de neumático diferente o la presión de neumático baja podría causar el fracaso imprevisto del neumático, la explotación del neumático y la pérdida de control del vehículo.
- La conducción con la presión de neumático baja aumentará la distorsión del neumático, que se calentará bruscamente y podría causar la separación del neumático y la carcasa y la explotación de neumático.
- En las condiciones determinadas (por ejemplo: la forma de conducción de deporte, en invierno o la carretera blanda), podría retardar la visualización de control de presión de inflado de neumático.



Advertencia (Continuación)

- El uso de neumáticos con presión de aire inadecuada puede causar accidentes y daños en los neumáticos. El conductor es responsable de garantizar que todos los neumáticos tengan la presión de inflado correcta. Por lo tanto, asegúrese de cargar todos los neumáticos a la presión de aire correcta antes de conducir. La etiqueta de presión de los neumáticos enumera la presión especificada. El sistema de monitoreo de neumáticos solo puede funcionar cuando las presiones de los neumáticos de todas las ruedas frías son correctas.
- Cuando se enciende el indicador en la pantalla, estacione de inmediato el vehículo en un lugar seguro, luego compruebe los neumáticos y la presión de inflado de neumático. En el proceso de estacionamiento, tenga en cuenta de la seguridad para evitar la operación brusca de dirección/frenado.



Consejos

- El sistema de vigilancia de presión de neumático puede identificar el neumático de presión baja. Cuando el vehículo emite la alarma de presión baja de algún neumático o el neumático de alguna rueda, además de comprobar el neumático de alarma y la presión de inflado del neumático, el conductor también debe comprobar el neumático sin alarma.

El sistema de monitoreo de neumáticos puede alarmarse si ocurren las siguientes situaciones:

- Cambiar la presión de neumático manualmente;
- La presión de inflado de uno o más neumáticos es demasiado baja;
- El neumático está dañado estructuralmente;
- Reemplazar una rueda para el eje delantero y trasero, respectivamente;
- Se ha reemplazado el neumático o modificado la presión del neumático, y el sistema de vigilancia de presión de neumático no está restablecido;
- Carga lateral del automóvil demasiado pesada;
- La carga de rueda de algún eje es relativamente grande, por ejemplo la carga máxima;
- Instalar la cadena antideslizante;
- Se ha instalado la rueda de repuesto.



Consejos

- Cuando el automóvil conduce por caminos de tierra, caminos de grava, caminos de montaña, caminos de nieve e hielo o en modo deportivo, puede ocasionar que el indicador de monitoreo de llantas se apague parcial o completamente por un corto tiempo. Si se conduce en dichos casos a tiempo largo, extendrá el tiempo de alarma del sistema de vigilancia de presión de neumático.

Avería de sistema

Cuando la señal utilizada por el sistema de control de la presión de los neumáticos no se puede recibir o no es válida, la luz indicadora del instrumento  parpadeará durante 60 segundos y luego permanecerá encendida. “Verifique el sistema de control de la presión de los neumáticos” en la pantalla de texto y la alarma del zumbador una vez. En este momento, el vehículo pierde la función de control de la presión de los neumáticos y el conductor debe conducir inmediatamente a un taller de servicio autorizado de BYD para eliminar la falla.

 Consejos
<ul style="list-style-type: none">• Una vez fallado ESP, la visualización de vigilancia de presión de neumático también puede perder su función.• Una vez instalada la cadena antideslizante, el sistema puede fallar.• Cuando el vehículo emite una alarma de presión baja de neumático, si el usuario restablece el sistema de vigilancia de presión de neumático antes de asegurar la presión de neumático normal, causará la eliminación artificial del sistema de vigilancia de presión de neumático, causará el fracaso del sistema de vigilancia de presión de neumático o la presión baja del neumático efectiva en la alarma siguiente. Por lo tanto, antes del restablecimiento, debe confirmar que los neumáticos y la presión de los neumáticos son normales.

Debe restablecer la presión de neumático después de las siguientes operaciones del vehículo:

- Ajustar la presión de inflado de uno o varios neumáticos;
- Reemplazo (intercambio) de cualquier neumático/rueda;
- Equilibrio dinámico de rueda;
- El chasis ha sido objeto de modificaciones técnicas;
- Desde el último reajuste, la temperatura ambiente ha cambiado más de 40 °C;
- Después de un año o 10000km.

Restablecimiento del sistema

El sistema de presión de los neumáticos se puede reajustar en “la información del vehículo” multimedia. Para obtener más información, consulte el Manual del usuario multimedia electrónico.

Sistema de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de conducción del vehículo, los siguientes sistemas de seguridad de conducción funcionarán automáticamente de acuerdo con diversas condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde que estos sistemas solo tienen funciones auxiliares y no deben depender demasiado de ellos cuando conducen un vehículo.

ESP (programa de estabilidad electrónico del vehículo)

ESP integra tres módulos funcionales de ABS, VDC y TCS, además integra las subfunciones de valor agregado de HHC, HBA, CDP y HDC, etc.

VDC (control dinámico del vehículo)

Cuando se cambia la dirección del vehículo de repente durante la conducción, el sistema VDC determina la intención de conducción del conductor de acuerdo con las informaciones, como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con la circunstancia real del vehículo, si el vehículo se desvía de la ruta normal, el VDC lo corregirá aplicando un frenado a la rueda correspondiente para ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

TCS (control de tracción)

TCS reduce la potencia del motor para evitar que las ruedas motrices del vehículo se deslicen durante la aceleración, y aplica el control de la fuerza de frenado cuando es necesario para evitar que la rueda motriz esté al ralentí. En condiciones de conducción desfavorables, TCS puede hacer que el vehículo sea fácil de arrancar, acelerar y subir.



Advertencia (Continuación)

- Es posible que el TCS no pueda funcionar eficazmente en los siguientes casos:
 - Al conducir en caminos resbaladizos, aunque el sistema TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir los requisitos de fuerza motriz;
 - No conduzca el vehículo en situaciones donde pueda perder estabilidad y fuerza motriz.

HHC (Asistencia a arranque en pendiente)

Una vez liberado el pedal de freno, HHC puede mantener la presión de frenado aplicada por el conductor durante 1s para evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

HBA (asistencia de frenado hidráulico)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo está en caso de emergencia y aumentar rápidamente la presión del frenado hasta el límite máximo, que permite que el ABS aplique una intervención más rápida, reduciendo efectivamente la distancia de frenado.

CDP (Control de desaceleración en respecto al freno de inmovilización) (en su caso)

Cuando se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP empezará a funcionar, y el vehículo frenará a una desaceleración constante (cuando solo se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es de 0,4g; si se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico pisando el pedal de freno, la desaceleración es de 0,8g), hasta que se detenga el vehículo. Cuando el conductor libera el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP dejará de funcionar.

HDC (Función de bajada lenta de la pendiente empinada)(en su caso)

- Principio de funcionamiento: HDC es una función de valor agregado del sistema ESP para mejorar la comodidad del vehículo. La función HDC se puede activar y desactivar presionando el botón HDC. La función principal de HDC es ayudar al conductor a subir y bajar pendientes a bajas velocidades mediante el frenado activo. Durante la operación HDC, cuando la velocidad de deslizamiento de la rueda excede el umbral de activación del ABS, se activará el ABS. Le permite al conductor ir cuesta abajo de manera segura y suave, e incluso retroceder.
- Abre HDC:
 - Cuando la velocidad de vehículo es inferior a 38km/h, puede encender la función presionando el pulsador del interruptor de HDC. Una vez encendida, se iluminará constantemente el indicador de estado de función de HDC del instrumento.
- Control de velocidad de HDC:
 - La función de HDC funciona dentro del rango de velocidad de 11 a 38km/h. Dentro de este rango, puede ajustar la velocidad pisando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Puede ajustar la velocidad del vehículo presionando o soltando el pedal del acelerador o del freno, prevalecerá cuando se suelte el pedal del acelerador o del freno. Cuando HDC está funcionando, la luz indicadora de estado HDC del instrumento parpadea para indicar que HDC está funcionando.
- Apague HDC:
 - Si no necesita la función de HDC, puede presionar de nuevo el pulsador del interruptor de HDC, en este momento, se apagará de inmediato el indicador del instrumento.
 - Cuando la velocidad de vehículo excede a unos 65km/h, también se deshabilitará HDC.
- Falla de función de HDC:
 - En algunos casos particulares como la bajada en una pendiente larga, la función de HDC no estará disponible temporalmente debido a la temperatura demasiado alta del freno.
 - En este momento, el instrumento le indica que “verifique el sistema HDC”, debe prestar atención a la conducción segura. Si desea restaurar la función, debe detenerse y esperar a que la temperatura del freno se enfríe.

4-5 Función de asistencia a la conducción

Instrucciones de funcionamiento del sistema ESP

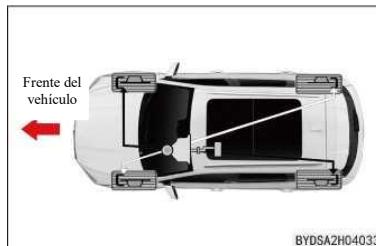
- Durante el funcionamiento del sistema ESP
 - Si el vehículo está en peligro de deslizarse o echar marcha atrás al arrancar en una pendiente, o cualquier rueda de accionamiento está en ralentí, la luz indicadora de ESP parpadea para indicar que el sistema ESP está funcionando.
- Deshabilitar el sistema ESP
 - Si el vehículo queda atrapado en la nieve o el barro, el sistema ESP puede reducir la potencia de salida del motor a las ruedas. Es posible que deba apagar el sistema para salir de la trampa.
- Desactivar el sistema ESP
 - Cuando necesite apagar el sistema ESP, presione el botón del interruptor ESP OFF (cuando esté instalado) o el sistema multimedia para apagar el sistema ESP. Además, ESP verificará su estado de trabajo en tiempo real. Si el sistema ESP está funcionando, presione el interruptor ESP OFF para apagar el sistema ESP en este momento, el sistema ESP no ejecutará inmediatamente este comando de "Apagado", pero completará el control de intervención activo esta vez. Después de que se complete el control de intervención, el sistema ESP ejecutará el comando de apagado del interruptor ESP OFF.
 - Después de cerrar el sistema ESP, si se presiona nuevamente el interruptor ESP OFF o si la velocidad del vehículo supera el límite (80 km/h), algunas funciones del sistema ESP que se cerraron se volverán a abrir. Para evitar la apertura repentina de la función del sistema ESP, la función del sistema ESP solo puede reactivarse cuando el sistema ESP no se encuentra en el estado de reserva de intervención dinámica del vehículo.
- Funcionamiento incorrecto del interruptor ESP OFF (cuando está instalado)
 - Si el interruptor ESP OFF se presiona continuamente durante más de 10 segundos, el sistema ESP lo considerará como una operación incorrecta. Todas las funciones internas del sistema ESP permanecen en funcionamiento normal.
- Reinicie el sistema ESP después de apagar el motor.
 - Después de apagar el sistema ESP, reiniciar el motor reiniciará automáticamente el sistema ESP.
- Vinculación de activación del sistema ESP con la velocidad
 - Si el sistema ESP está desactivado y la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80 km/h) el vehículo se hace extremadamente inestable, en ese momento el sistema ESP se activará por sí mismo.
- Durante la activación del sistema ESP



- Si la luz indicadora de falla ESP  parpadea, asegúrese de conducir con cuidado. La conducción descuidada puede causar un accidente. Cuando la luz indicadora parpadea, tenga cuidado.
- Durante la desactivación del sistema ESP
 - Tenga mayor cuidado y conduzca a una velocidad correspondiente a las condiciones de camino, el sistema ESP puede asegurar la estabilidad y la fuerza motriz del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.
- Reemplazo de rueda
 - Asegúrese de que todos los neumáticos tengan el mismo tamaño, marca, dibujo de la banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático a la presión recomendada.
 - Si el vehículo está equipado con diferentes ruedas, los sistemas ABS y ESP no funcionarán correctamente.
 - Para obtener más información sobre cómo cambiar ruedas o llantas, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada por BYD.
- Tratamiento de ruedas y suspensiones.
 - El uso de cualquier rueda con problema o suspensión modificada afecta el sistema de seguridad de conducción y puede provocar falla del sistema.

ABS (sistema de frenos antibloqueo)

- El sistema hidráulico del freno de accionamiento ABS tiene dos circuitos independientes. Cada circuito pasa a través del vehículo en dirección diagonal (el freno de la rueda delantera izquierda está conectado al freno de la rueda trasera derecha, etc.) y se mueve. Si hay un problema con un circuito, aún se pueden frenar dos ruedas.
- El ABS ayuda a prevenir el bloqueo o deslizamiento de la rueda durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- Cuando los neumáticos delanteros se resbalan, no podrá realizar el control de la dirección, es decir, aunque gire el volante, el vehículo aún conduce en línea recta. El ABS ayuda a prevenir el bloqueo, y debido a que el frenado rápido de manera pulsada es mucho más rápido que la respuesta humana, ayuda a mantener el control de la dirección.
- No pise el pedal del freno de manera pulsada, de lo contrario, el ABS fallará. Al girar el volante para evitar el peligro, siempre debe mantener una presión fuerte y estable sobre el pedal del freno para que el ABS surta efecto.



- Cuando el ABS está funcionando, sentirá que el pedal del freno vibra y puede escuchar ruido. Esto es normal y se debe a que el ABS está frenando de manera pulsada rápidamente.

Advertencia

- El ABS no funciona de manera efectiva en los siguientes casos:
 - Se usa ruedas con agarre insuficiente (como usar ruedas con desgaste excesivo en caminos cubiertos de nieve);
 - El vehículo se desliza al conducir a alta velocidad en caminos resbaladizos. El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura del vehículo que conducen por delante en las siguientes situaciones:
 - Conducir en caminos de barro, de grava o cubiertos con nieve;
 - Conducir en caminos de hoyos o irregulares;
 - Conducir en caminos llenos de baches.

Atención

- Cuando se ilumina la luz de advertencia del sistema de freno, si todavía se ilumina la luz de advertencia de falla de ABS, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si se aplica el frenado en este momento, no sólo no servirá nada el sistema de freno antibloqueo, sino también el vehículo será extramadamente inestable.
- ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) no puede reducir el tiempo y la distancia requeridos para frenar el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección al frenar. Siempre mantenga una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios bruscos de la dirección, como tratar de girar rápido o cambiar de carril de repente. No importa el estado del camino y las condiciones del tiempo, siempre conduzca el vehículo con cuidado a una velocidad segura.
- El ABS tampoco evita la disminución en la estabilidad. Al frenar bruscamente, el cambio de dirección debe ser moderado. Durante la conducción, un giro grande o brusco puede hacer que el vehículo gire hacia la confluencia de coches de frente o que salga del camino.
- Al conducir en un camino blando o irregular (Por ejemplo: el pavimento de arena y piedra o nieve acumulada), el vehículo equipado con ABS puede requerir una distancia de frenado más larga que el sin ABS. En tales casos, disminuya la velocidad y mantenga una distancia suficiente con otros vehículos.

Espejo retrovisor interior

Función automática antideslumbrante (cuando está instalada)

Este espejo retrovisor interno está equipado con una función electrónica antideslumbrante, que puede ajustar el color de la lente del espejo retrovisor interno de acuerdo con el entorno del vehículo para reducir la interferencia de luz intensa en la visión trasera del conductor.



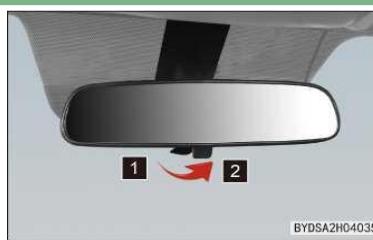
Advertencia

- No suspenda carga sobre el retrovisor interno, ni oscile o arrástrelo.
- Cuando ajusta el retrovisor interno manualmente, una vez retenido, no ajústelo violentamente, con el fin de evitar la pérdida del retrovisor interno.
- No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo esté en marcha. De lo contrario, es posible que el conductor no pueda controlar el vehículo, causando accidentes y víctimas.

Función antideslumbrante manual (cuando está instalada)

El espejo retrovisor del vehículo tiene dos modos adecuados para el día y la noche. La posición nocturna puede reducir el resplandor de los vehículos detrás.

- Cuando conduzca durante el día, coloque las palancas en la marcha **1**. En esta posición, la imagen del espejo retrovisor es más clara.
- Cuando conduzca durante la noche, coloque las palancas de control en la marcha **2**. Recuerde reducir el resplandor, y la claridad de la visión trasera también disminuirá.



Ajuste manual del retrovisor interno

Gire el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor interior a una posición adecuada.



Retrovisor externo eléctrico

El conductor puede ajustar el retrovisor externo eléctrico a través del interruptor del retrovisor externo eléctrico hasta que se pueda ver el lado lateral del vehículo en el retrovisor.



El conductor puede ajustar el retrovisor externo eléctrico a través del interruptor del retrovisor externo eléctrico hasta que se pueda ver el lado lateral del vehículo en el retrovisor.



- Selector sirve para seleccionar el retrovisor externo a ser ajustado
 - : Retrovisor izquierdo
 - : Retrovisor derecho
- Interruptor de control - sirve para ajustar el espejo del retrovisor externo. Presione el interruptor en la dirección necesaria.

Ajuste manual

Sostenga el borde de la lente con la mano y gire la lente alrededor del centro para ajustarla a la posición correcta.



Plegar el retrovisor trasero exterior

Plegado manual de retrovisor externo

Mantenga la mano firmemente contra el borde exterior del Espejo retrovisor exterior para que el cuerpo del Espejo retrovisor exterior gire a la posición de bloqueo.



Espejo retrovisor exterior eléctrico plegable

- Cuando la marcha de la fuente de alimentación esté en la marcha “ON”, presione el botón  para plegar los espejos retrovisores exteriores eléctricos y vuelva a presionar este botón para desplegar los retrovisores exteriores eléctricos.
- En modo automático, los dos espejos retrovisores se pliegan automáticamente cuando se ingresa el antirrobo, y los dos espejos retrovisores se despliegan automáticamente cuando se libera el antirrobo.



Consejos

- Durante la conducción del vehículo, no ajuste el retrovisor. De lo contrario puede causar el manejo incorrecto del vehículo del conductor y causar el accidente imprevisto.
- El uso a tiempo largo de la función de calentador y desempañador eléctrico del retrovisor puede causar el envejecimiento prematuro del espejo. Cuando no lo necesita, apague oportunamente la tecla del desempañador.

Limpiaparabrisas

Verifique el estado de la escobilla de limpiaparabrisas delantero y trasero al menos cada seis meses para ver si el caucho está agrietado o parcialmente endurecido. Si se encuentran estos fenómenos, se debe reemplazar la escobilla, de lo contrario, dejará rayas o rasguños durante el uso.

Reemplace las cuchillas de limpieza

Reemplace la escobilla de limpiaparabrisas delantero

- El usuario puede hacer clic en “Función de mantenimiento del limpiaparabrisas” en “Multimedia-Información-Estado del vehículo-Información de mantenimiento del vehículo-Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero”, luego el limpiaparabrisas funcionará en una posición alta y luego se detendrá para facilitar el mantenimiento y el reemplazo del limpiaparabrisas; después de completar el mantenimiento, haga clic en “Cerrar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas”, el limpiaparabrisas volverá a la posición de reinicio.

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y luego levante el brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero.
2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla.
3. Sostenga la hebilla de la escobilla de limpiaparabrisas y quitelo en la dirección que se muestra.
4. Al ensamblar una escobilla nueva, siga los pasos inversos para quitar la escobilla.



Reemplace la escobilla de limpiaparabrisas trasero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero.
2. Gire la escobilla de limpiaparabrisas trasero a la posición que se muestra en la figura.
3. La escobilla de limpiaparabrisas se puede girar directamente para sacarla.



BYDSA2H04044

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, está prohibido abrir la cubierta de la escotilla delantera, de lo contrario, la cubierta de la escotilla delantera y el brazo del limpiaparabrisas se dañarán.
- Al bajar la escobilla de limpiaparabrisas después de lavar el vehículo, está prohibido empujar el brazo del limpiaparabrisas directamente para que la escobilla de limpiaparabrisas golpee directamente el vidrio del parabrisas.
- Está prohibido doblar la escobilla de limpiaparabrisas, y está prohibido bloquear el limpiaparabrisas cuando la escobilla de limpiaparabrisas está funcionando.

Cadena antideslizante

- Las cadenas de nieve solo se usan en caso de emergencia o cuando esté en las áreas específicas donde hay una disposición expresa en la ley de conducir
- Las cadenas de nieve hay que ser instalados en las ruedas delanteras. Se debe tener cuidado al conducir un vehículo con cadenas de nieve en las carreteras con hielo y nieve. Algunas cadenas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión y la carrocería del vehículo. Se deben usar cadenas de nieve de buena calidad para tener suficiente libremente espacio entre el neumático y otras partes en la cubierta de la rueda.
- Revise y lea el plano de ensamblaje y otras instrucciones del fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de que usted compra la cadena antideslizante y la instala sobre el vehículo, debe consultar el centro de servicio autorizado por BYD Auto donde compró el vehículo.
- Después de instalar la cadena de nieve, se debe conducir a una velocidad de menos de 30 km / h en las carreteras con nieve y hielo.
- Para minimizar el desgaste de llantas y cadenas, evite conducir con cadenas de nieve en caminos sin nieve.

 Consejos
<ul style="list-style-type: none">• No manejes con una velocidad más rápida que 30km/h o la menor velocidad de límite especificada por el fabricante de la cadena de nieve.• Conduzca cuidadosamente, tenga en cuenta de los objetos salientes, agujeros y curvas bruscas, todo lo cual hará que el vehículo salte.• Si el vehículo está instalado con la cadena antideslizante, debe evitar el giro brusco o el bloqueo del freno de rueda. Debe desacelerar antes de entrar en una curva para evitar la pérdida de control y la ocurrencia de un accidente.• Debe usar simétricamente los neumáticos equipados con la cadena antideslizante y quítela de inmediato si no la usa.

5-1	Sistema de multimedia	194
	Tecla de multimedia	194
5-2	Sistema de aire acondicionado	196
	Vista del panel de aire acondicionado	196
	Interfaz de operación del aire acondicionado	197
	Definición de la función	199
	Salida de aire	202
	Sistema de limpieza verde (cuando está instalado)	204
5-3	Dispositivo de almacenamiento	207
	Caja de almacenamiento	207
	Caja de documentos	208
	Caja de reposabrazos central	208
	Estuche de anteojos	209
5-3	Dispositivo de almacenamiento	209
	Bolsa de archivo	209
	Portavasos	210
	Parasol	211
5-4	Otros dispositivos	211
	Espejo de maquillaje	211
	Mango de seguridad	212
	Fuente de alimentación de reserva de 12V	212
	Interfaz de USB	213
	Estante (cuando está instalado) ...	214
	Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (cuando está instalado)	214

Tecla de multimedia

Cuando la alimentación del vehículo está en “ON”, se visualizará la imagen inicial por varios segundos, y el sistema empezará a funcionar.



1 Botón de interruptor multimedia/perilla de ajuste de volumen **2** Pantalla multimedia

⚠ Advertencia

- No utilice el inversor de potencia alta en el vehículo, de lo contrario provocará el sistema anormal de la multimedia.
- Está estrictamente prohibido reiniciar la máquina o Root en privado, de lo contrario causará anomalías de multimedia o del vehículo.



Atención

- Para evitar daños a la pantalla táctil
 - Toque suavemente la pantalla con la mano. Si no responde, retire el dedo de la pantalla y tóquelo nuevamente.
 - No use detergente cuando limpie la pantalla con un paño suave.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede estar oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
 - Mirar la pantalla con gafas de sol puede hacer que la pantalla sea oscura o difícil de ver. Cambie el ángulo de la pantalla o quite las gafas de sol.
 - Los botones de la pantalla táctil que están atenuados no son operativos.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil solo sirve como referencia, y se ajustará al vehículo físico.
- A fin de asegurar su seguridad de conducción, le recomendamos usar el sistema de multimedia con la pantalla transversal en el proceso de conducción..



Consejos

- Para experimentar mejor las funciones relacionadas del sistema multimedia (como voz inteligente, aplicación, videollamada, etc.), se recomienda usarlo después de conectarse a la red.

Vista del panel de aire acondicionado

- 1** Botón de aire acondicionado automático
- 2** Tecla de aire acondicionado encendido/apagado
- 3** Tecla de desempañador de parabrisas delantero



Interfaz de operación del aire acondicionado



1	Botón de aire acondicionado automático	9	Tecla de desempañador de parabrisas delantero
2	Botón de enfriamiento máximo	10	Icono de visualización de estado de aire acondicionado
3	Tecla de control de compresor	11	Tecla de aire acondicionado encendido/apagado
4	Tecla de modo de circulación interna y externa	12	Botón de ajuste de temperatura del controlador
5	Botón de selección del modo de salida de aire del aire acondicionado	13	Botón PM2.5 (cuando está instalado)
6	Botón de parabrisas trasero y descongelamiento del espejo retrovisor exterior	14	Tecla de interfaz de operación de aire acondicionado delantero
7	Botón de ventilación	15	Tecla de ajuste de volumen de aire acondicionado
8	Botón de ajuste de temperatura del conductor		



Consejos

- Olor anormal de aire acondicionado:
 - Cuando el aire acondicionado apenas se enciende, el aire soplado por el aire acondicionado puede llevar el olor anormal a moho, el olor anormal producido por el aire acondicionado es un fenómeno normal. En el proceso de servicio de aire acondicionado del vehículo, el agua condensada del aire acondicionado se adherirá fácilmente al evaporador, el evaporador húmedo también absorberá fácilmente el sudor humano, el hollín, etc. en el automóvil sin filtro. Si el agua condensada en el evaporador no se seca, la superficie del evaporador oscuro y húmedo es propensa al moho, y el moho es propenso al olor durante mucho tiempo.
- Método para prevenir el olor anormal de aire acondicionado:
 - Antes de detener el vehículo, apague la refrigeración para realizar la ventilación natural y mantener seco relativamente.
 - Pruebe, limpie o reemplace la malla de filtro periódicamente.
 - Mantenga lo más posible la limpieza en el vagón y el aire fresco.
- Si todavía existe el olor anormal cuando se ha tomado los métodos de prevención, le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD para resolverlo.

Definición de la función

Botón de aire acondicionado automático

- Presione el botón  o haga clic en  en la interfaz de operación del aire acondicionado, la luz indicadora en el botón se encenderá, indicando que se ha seleccionado el modo de operación automática.
- Si se presiona cualquier botón de control manual en el modo de operación automática, se establecerá el estado del botón presionado correspondiente y otras condiciones continuarán ajustándose automáticamente.

Tecla de aire acondicionado encendido/apagado

- Cuando la función del aire acondicionado está encendida, presione el botón de encendido/apagado del aire acondicionado  o haga clic en la interfaz de operación del aire acondicionado  para apagar el aire acondicionado, el modo de soplado permanece sin cambios y el modo de entrada de aire es circulación interna. Presione este botón  nuevamente o haga clic en  en la interfaz de operación del aire acondicionado de la fila delantera para encender el aire acondicionado.
- Cuando la función del aire acondicionado está apagada, presione el botón de encendido/apagado del aire acondicionado  nuevamente o haga clic en la interfaz de operación del aire acondicionado  para encender la memoria del aire acondicionado, y la temperatura, el volumen de aire y el modo de salida de aire son la última vez que se apagaron.

Ajuste de volumen

- Ajuste de volumen de aire del aire acondicionado
- Haga clic en el rango de velocidad apropiado del ventilador y ajuste el ventilador a la velocidad requerida: cuanto mayor sea la marcha, mayor será la velocidad del ventilador y se ingresará más aire.

Tecla de desempañador de parabrisas delantero

- Presione el botón de descongelamiento del parabrisas delantero  o haga clic en la pantalla , la luz indicadora del botón se iluminará y el flujo de aire se encuentra principalmente en el parabrisas delantero y el vidrio de la ventana lateral. Presione este botón  nuevamente o haga clic en  en la pantalla, la luz indicadora del botón se apaga y el sistema de aire acondicionado regresa al último estado utilizado.
- Presione este botón  o haga clic en  en la pantalla para activar la función de descongelamiento y desempañado, y el aire acondicionado también se enciende, es decir, el aire acondicionado se encenderá independientemente de si el botón de control del compresor se opera o no.

Ajuste de temperatura

- Haga clic en la flecha hacia la derecha en la pantalla para aumentar la temperatura; haga clic en la flecha hacia la izquierda para disminuir la temperatura.
- Cuando se ajusta al más frío, muestra "Lo"; cuando se ajusta al más caliente, muestra

“Hi”.

- Cuando la temperatura se ajuste al límite inferior (Lo) o al límite superior (Hi), el sistema solo funciona con aire acondicionado completo (requiere que se encienda el aire acondicionado delantero) o en modo de calefacción total.



Visualización de estado de aire acondicionado

- El icono de la pantalla de estado del aire acondicionado muestra el estado actual del aire acondicionado (modo de salida de aire, volumen de aire, si está en control separado, si es modo automático).
- Haga clic en este icono, la pantalla multimedia ingresa a la interfaz de operación del aire acondicionado.



Botón de enfriamiento máximo

Haga clic en el botón de enfriamiento máximo , el aire acondicionado ingresa al modo de enfriamiento completo, el compresor se enciende, la temperatura se ajusta automáticamente a LO, el volumen de aire se ajusta automáticamente al volumen de aire máximo, el estado de circulación interna y externa es circulación interna, y el modo de salida de aire es soplado de cara. Vuelva a hacer clic en este botón, el aire acondicionado entrará en modo automático.



Tecla de control de compresor

Haga clic en el botón de control del compresor para encender el compresor del aire acondicionado. En este momento, el icono se ilumina y el compresor comienza a funcionar para lograr enfriamiento. Haga clic nuevamente en este botón para apagar el compresor del aire acondicionado. En este momento, el icono se apaga y el compresor deja de funcionar.



Botones de circulación interna y externa

Haga clic en el botón de circulación interna y externa, el modo de entrada de aire cambiará del icono de circulación externa al icono de circulación interna, y el modo de entrada de aire es circulación interna. Presione este botón nuevamente en este momento, el modo de entrada de aire cambia del icono de la circulación interna al icono de la circulación externa, y el modo de entrada de aire es la circulación externa.



Botón de descongelamiento del parabrisas trasero

- Cuando la marcha de la fuente de alimentación está en la marcha “ON”, presione este botón para que la ventana trasera eléctrica y el desempañador del espejo exterior funcionen.
- El delgado alambre calefactor eléctrico dentro de la ventana trasera limpiará rápidamente la superficie del vidrio.
- Cuando el desempañador está funcionando, la luz indicadora se encenderá.
- Después de que el desempañador funcione durante 15 minutos, el sistema se apagará automáticamente.
- Después de que la superficie del vidrio esté limpia, presione este botón nuevamente para apagar el desempañador. Si se usa continuamente, hará que la batería se descargue en exceso, especialmente en el caso de arranques y paradas frecuentes. El desempañador no se utiliza para secar las gotas de lluvia y derretir la nieve.

⚠ Advertencia

- Como la superficie del espejo retrovisor exterior se calienta, no toque la superficie del espejo después de encender el interruptor del desempañador.

⚠ Atención

- Cuando limpie el interior del vidrio de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los alambres calefactores eléctricos o conectores.
- Para evitar que se descargue la batería de hierro de arranque, apague el botón del desempañador cuando el motor no esté funcionando.

Botón de ventilación 通风 Ventilación

Haga clic en el botón de ventilación, el aire acondicionado ingresa al modo de ventilación, el estado de circulación interna y externa es la circulación externa, la temperatura no es ajustable y la salida de aire es viento natural. Haga clic nuevamente en este botón para que el aire acondicionado ingrese al modo automático.

Modo de salida de aire

- Botón de selección del modo de salida de aire del aire acondicionado 
 - Haga clic el ícono correspondiente en la pantalla para opcionar el modo correspondiente de salida de aire.
 - El modo de salida de aire se puede combinar libremente y se pueden activar hasta tres modos de salida de aire al mismo tiempo según las necesidades.
- Se puede ajustar de acuerdo con las siguientes instrucciones de suministro de aire.



: el flujo de aire soplará a la mitad superior del cuerpo.





: el flujo de aire soplará a los pies.



BYDSA2H05005



: el flujo de aire soplará al parabrisas y las ventanas laterales.



BYDSA2H05006

Salida de aire

Puerto de salida de aire central de la fila delantera

Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.



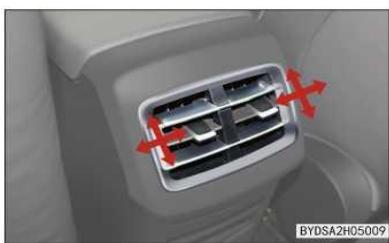
BYDSA2H05007

Puerto de salida de aire de lado de la fila delantera

Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire izquierda/derecha para ajustar el ángulo de salida de aire del flujo de aire.

**Salida de aire trasera (cuando está instalada)**

Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.



Sistema de limpieza verde (cuando está instalado)

El sistema de limpieza verde tiene la función de purificar partículas de aire PM2.5, es decir, al encender el aire acondicionado, puede purificar profundamente las partículas PM2.5 que soplan en el aire de la cabina.

Interfaz de operación PM2.5



<p>1 Botón PM2.5</p> <p>2 Botón de monitoreo PM2.5 afuera del vehículo</p> <p>3 Botón de monitoreo PM2.5 en el vehículo</p>	<p>4 Visualización del valor de PM2.5 fuera del vehículo</p> <p>5 Visualización del valor de PM2.5 en el vehículo</p>
---	---

Botón PM2.5

Haga clic en el botón “PM2.5” en la interfaz de operación multimedia para ingresar a la interfaz de operación PM2.5.

PM2.5 fuera del vehículo

Haga clic en el botón “monitoreo el PM2.5 fuera del vehículo o el valor del PM2.5 fuera del vehículo”, el detector PM2.5 comienza a detectar el valor PM2.5 del aire fuera del vehículo, el PAD muestra el valor de detección de PM2.5 del aire fuera del vehículo en tiempo real, y la detección se mostrará el valor medio y nivel de calidad del aire PM2.5 después de 30 segundos.

PM2.5 en el vehículo

Haga clic en el botón “monitoreo el PM2.5 fuera del vehículo o el valor del PM2.5 fuera del vehículo”, el detector PM2.5 comienza a detectar el valor PM2.5 del aire en el vehículo y el PAD muestra el valor PM2.5 del aire en el vehículo en tiempo real. Despues de 30 segundos, se mostrará el valor de detección promedio y el nivel de calidad del aire PM2.5.

Detección automática de PM2.5 en el aire dentro y fuera del vehículo

- La detección automática de PM2.5 del aire dentro y fuera del vehículo se encuentra en la interfaz PAD, debajo del elemento del “vehículo”, haga clic en “Aire acondicionado” para ingresar a la interfaz de ajuste PM2.5, el usuario puede ajustar de forma independiente “encendido/apagado de la detección automática de aire de encendido”, “encendido/apagado de la detección automática de aire de apertura y cierre de la puerta”, “encendido/apagado de la detección automática en 30 minutos”.
- Cuando se enciende el aire acondicionado, la detección de PM2.5 del aire dentro y fuera del vehículo se activa automáticamente. Despues de la prueba PM2.5 dentro del vehículo, saltará automáticamente a la prueba PM2.5 fuera del vehículo.



1 Consejos

- El detector de PM2.5 montado en el vehículo detecta el valor de PM2.5 a corto plazo del aire cerca del vehículo que transporta el dispositivo, que debe ser diferente del valor de PM2.5 en el aire diario o en tiempo real emitido por el estado y los departamentos gubernamentales relevantes.
- La frecuencia del uso de la detección de PM2.5 debe reducirse en los siguientes entornos;
 - Ambientes extremadamente duros como tormentas de arena;
 - Zonas frías (temperatura ambiente<-20 °C);
 - Ambiente de alta humedad (humedad relativa>90%);
 - Ambiente alterno de temperatura (fácil de rocío), como conducir desde un ambiente frío a un interior o estacionamiento de mayor temperatura.
- Después de que el filtro interno del detector PM2.5 montado en el vehículo esté sucio y bloqueado, afectará seriamente la precisión de la prueba y debe mantenerse a tiempo.
- La velocidad máxima del viento en el modo de circulación interna puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire del vehículo.

Caja de almacenamiento de la puerta

Cada puerta está equipada con una caja de almacenamiento en la puerta, que se puede usar para almacenar botellas de bebidas o artículos pequeños.



Caja de almacenamiento

- Tire del cierre para abrir la caja de almacenamiento. Cuando se abre la caja de almacenamiento, la luz de la caja de almacenamiento se encenderá.
- Empuje la caja de almacenamiento hacia arriba para cerrarla, y cuando esté completamente cerrada, la luz de la caja de almacenamiento se apagará.

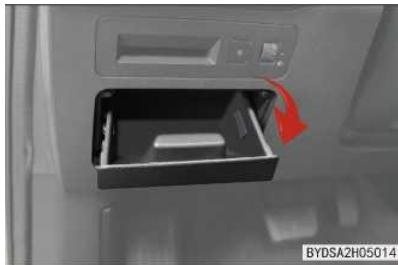


① Consejos

- A fin de reducir la posibilidad de lesión del personal cuando ocurre un accidente imprevisto o el frenado de emergencia, debe mantener la guantera cerrada durante la conducción.

Caja de documentos

- Para abrir la caja del recibo, simplemente tire del cierre de la caja del recibo.
- Después de abrir la caja de recibo, puede colocar facturas, tarjetas de visita, etc., y no colocar objetos grandes o pesados en ella, de modo que la caja de recibo no pueda cerrarse. Mantenga la caja del recibo cerrada mientras el vehículo está conduciendo.



Caja de reposabrazos central

- Cuando use la caja del reposabrazos central, simplemente levante la cubierta de la caja del reposabrazos central en la dirección de la flecha en la figura.
- Sujete la tapa de la caja del reposabrazos central hacia abajo para cerrarla.



Consejos

- Para reducir la posibilidad de lesiones personales en caso de accidente o frenado de emergencia, la caja del reposabrazos central debe mantenerse cerrada mientras conduce.

Estuche de anteojos

- Presione la tapa del estuche de anteojos para abrirlo.



Bolsa de archivo

Hay un bolsillo para documentos en la parte posterior del asiento de la fila delantera, que se puede usar para almacenar revistas, periódicos, etc.



Portavasos

Portavasos del asiento de la fila delantera

El portavaso del asiento de la fila delantera se encuentra en la consola central.



BYDSA2H05018

Portavasos del asiento de la fila trasera

El portavaso del asiento de la fila trasera se encuentra en el reposabrazos de la fila trasera, que puede usarse girando el reposabrazos de la fila trasera.



BYDSA2H05021



Atención

- Cuando use el portavaso, para evitar que el líquido se derrame y escalde a usted o a los pasajeros, no arranque ni frene repentinamente.
- No coloque vasos abiertos o botellas de bebidas sin desenroscar en el vaso para evitar abrir y cerrar las puertas del vehículo y derramar líquidos durante la conducción.
- Para garantizar la seguridad de la conducción, los conductores tienen estrictamente prohibido sacar el vaso o ponerla en el portavaso durante la conducción.

Parasol

- Para bloquear la luz desde el frente, tire hacia abajo la visera.
- Para bloquear la luz desde un lado, retire la funda giratoria del soporte fijo y gire el parasol hacia la ventanilla lateral.

i Consejos

- El uso razonable y correcto del parasol puede mejorar la comodidad y la seguridad durante la conducción.

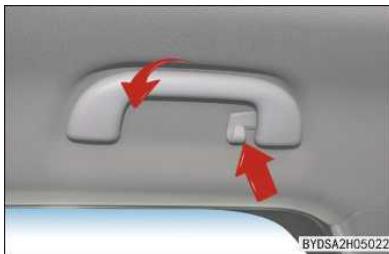
Espejo de maquillaje

- El espejo de maquillaje se encuentra en el parasol en el lado de conductor y co conductor.
- Baje el parasol y abra la tapa del espejo de maquillaje para usar el espejo de maquillaje. En este momento, la luz del espejo de maquillaje está encendida; cierre la cubierta del espejo de maquillaje o doble la visera hacia arriba, y la luz del espejo de maquillaje se apaga.



Mango de seguridad

- Tire de la manija de seguridad cuando la use y suéltela cuando no la use para devolverla a su posición original.
- Al lado de la manija de seguridad (fila trasera) hay un gancho para la ropa, que se puede colgar en el gancho.

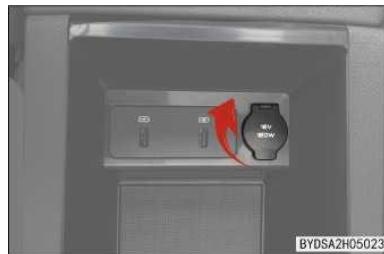


Atención

- No cuelgue objetos pesados en la manija de seguridad y el gancho para ropa para evitar lesiones personales o daños a la manija de seguridad/gancho para ropa.

Fuente de alimentación de reserva de 12V

- Se puede usar para accesorios cuyo voltaje de trabajo es DC12V y la corriente de trabajo no es más de 10A.
- Cuando use la fuente de alimentación de respaldo de 12V, debe abrir la cubierta y usar la fuente de alimentación del vehículo en la marcha "ON".



Interfaz de USB

Interfaz USB de la fila delantera

- 1 Interfaz de transmisión de datos USB
- 2 Interfaz de carga de USB



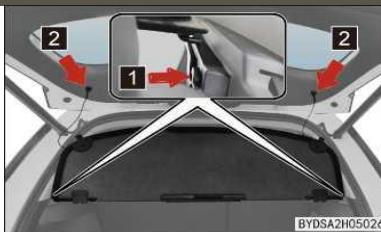
Puerto de carga de la fila trasera

- El puerto de carga de la fila trasera solo se puede usar para cargar y no se puede conectar a multimedia.



Estante (cuando está instalado)

- Los estantes se pueden usar para almacenar temporalmente artículos livianos, proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.
- Cuando lo use, primero alinee un extremo del estante con la ranura 1 en la placa de protección del pilar C e insértelo, luego inserte el otro extremo en la ranura correspondiente y cuelgue las líneas de límite 2 en ambos extremos del estante Ir a la puerta de atrás correspondiente.



BYDSA2H05026



Advertencia

- Al instalar el estante, asegúrese de que esté firmemente instalado.
- No coloque objetos duros, pesados, afilados ni mascotas en el estante, ya que estos objetos o mascotas pondrán en peligro la seguridad de los pasajeros durante el frenado de emergencia o la aceleración rápida.
- No permita que los niños se suban al estante, de lo contrario, el estante podría dañarse o el niño podría lesionarse o incluso morir.

Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (cuando está instalado)

- El área de carga inalámbrica del teléfono móvil se encuentra en la consola central. Cuando se enciende el vehículo, coloque el teléfono móvil en la almohadilla de goma antideslizante en el área de carga inalámbrica, y la pantalla del teléfono móvil está hacia arriba, y el teléfono móvil ingresa automáticamente a la carga inalámbrica, acompañado por la pantalla del ícono de carga de la interfaz multimedia UI.



BYDSA2H05027

- El patrón verde “” parpadea dinámicamente en el teléfono móvil durante la carga.
- El ícono de falla de carga parpadea “”.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil no es aplicable a todos los teléfonos móviles, sino solo a los teléfonos móviles que han pasado la certificación QI.



La función de carga inalámbrica del teléfono móvil es transmitir la energía eléctrica a la batería del teléfono móvil a través del principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el teléfono móvil se pueda cargar sin la necesidad de una conexión por cable.

Consejos

- Durante la actualización del programa, no coloque objetos extraños en el área de carga.
- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- Si la carcasa del teléfono móvil es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede interrumpir la carga de forma intermitente y reanudarla.
- Si el teléfono móvil se desvía del área de carga inalámbrica y deja de cargar, mueva el teléfono móvil nuevamente al área de carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfrie antes de volver a intentarlo. Si aún así no se carga, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.

Atención

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25 cm del área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos junto con el teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el área de carga.
- Si el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está defectuoso y no se puede usar normalmente, se recomienda que se comunique con un taller de servicio técnico autorizado de BYD.
- La compañía no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por el uso anormal; si el producto ha sido desarmado o modificado, se cancelará el servicio de garantía gratuito.
- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil en el vehículo para cargarlo, a fin de no causar riesgos de seguridad.
- Al conducir un vehículo, no verifique el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar posibles riesgos de seguridad vial.



Atención (Continuación)

- Cuando el teléfono móvil se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono móvil y la almohadilla de goma, no retire el objeto extraño a mano de inmediato para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del teléfono móvil debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (posición del carácter en el área de carga).
- No ponga agua o alcohol en el área de carga, para que no entre agua en el cargador inalámbrico a través del espacio de la almohadilla de goma, lo que provocará un mal funcionamiento del cargador.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga del teléfono móvil puede detenerse y la carga continuará después de que la temperatura baje.
- La compañía no promete los problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa, úsela con precaución.

6-1	Instrucciones de mantenimiento	
		218
	Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	218
	Mantenimiento regular	226
6-2	Mantenimiento regular	226
	Protección contra la corrosión del vehículo	226
	Consejos de mantenimiento de pintura	227
	Limpieza de vehículos	228
	Limpieza interna	230
	Auto-mantenimiento	233
6-3	Auto-mantenimiento	233
	Mantenimiento de techo solar	236
	Almacenamiento de vehículos	238
	Capó delantero	239
	Aceite de motor	239
	Sistema de refrigeración	240
	Limpador	242
	Líquido de freno	243
	Sistema de aire acondicionado	244
	Plumillas de limpiaparabrisas	244
	Neumáticos	245
	Fusible	250

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Plan de mantenimiento de vehículo

- El plan de mantenimiento sirve para garantizar la conducción estable, reducir las fallas, y para la conducción segura y económica.
- Para el intervalo del mantenimiento programado, vea la tabla de ciclo, que se determinará según la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, prevaleciendo a lo que llega de primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, también deben mantenerse en el mismo intervalo de tiempo.
- La manguera de caucho (usada para el sistema de refrigeración y calentamiento, el sistema de frenos, etc.) debe ser comprobada por el técnico profesional de acuerdo con la tabla de ciclo de mantenimiento.
- Estos son elementos de mantenimiento particularmente importantes, y los intervalos de mantenimiento de cada elemento se registran en el programa de mantenimiento. La manguera se debe reemplazar de inmediato siempre que haya algún deterioro o daño.
- La tabla de ciclo de mantenimiento enumera todos los ítems de mantenimiento necesarios para mantener su vehículo en el mejor estado de funcionamiento por siempre.

Requeridos de mantenimiento de programa

Debe mantener el vehículo de acuerdo con la tabla de ciclo de mantenimiento normal.

Para operar el vehículo principalmente bajo una o varias condiciones particulares a continuación, debe realizar más frecuentemente algunos ítems del plan de mantenimiento.

- Estado de pavimento
 - Conducción en pavimento áspero, lúteo o con nieve fundida.
 - Conducción en pavimento lleno de polvo.
- Estado de conducción
 - Conducción repetida a distancia corta dentro de 8km y la temperatura atmosférica externa bajo cero.
 - Conducción a tiempo largo en vacío y/o a velocidad baja, por ejemplo: el vehículo policial, el taxi o el vehículo de transporte de carga, etc.

Tabla de ciclo de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento	x1000 km	Lectura del cuentakilómetros o número de meses, lo que ocurra primero [kilometraje total]											
		3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
Ítem de mantenimiento	Meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Compruebe si la tubería de agua de enfriamiento está dañada y confirme si la tubería de conexión está bloqueada		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprueba si hay grietas, astillas, desgaste y ajusta la tensión del cinturón.		I		I		I		I		I		I	
Compruebe si las juntas del tubo de escape tienen fugas		I		I		I		I		I		I	
Compruebe si la apariencia del convertidor catalítico de tres vías se golpea		I		I		I		I		I		I	
Compruebe la tapa del tanque de combustible, las tuberías de combustible y las juntas		I		I		I		I		I		I	
Compruebe el cartucho de carbón activado		I		I		I		I		I		I	
Verificar los tornillos de fijación del chasis de fijación		I		I		I		I		I		I	
Verificar el pedal de freno e interruptor de estacionamiento electrónico		I		I		I		I		I		I	
Verificar el bloque de fricción de freno y disco de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificar las tubería de freno y las mangueras		I		I		I		I		I		I	
Verificar el volante y la palanca		I		I		I		I		I		I	
Verificar la cubierta de polvo del eje de transmisión		I		I		I		I		I		I	

Intervalo de mantenimiento	x1000km	Lectura del cuentakilómetros o número de meses, lo que ocurra primero [kilometraje HEV]											
		3.5	8.5	13.5	18.5	23.5	28.5	33.5	38.5	43.5	48.5	53.5	58.5
Ítem de mantenimiento	Meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Reemplace el aceite y el filtro de aceite (motor turboalimentado)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Limiador de gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bujía (motor turboalimentado)				R				R					R
Filtro de combustible			R			R			R				R
Reemplace el elemento del filtro de aire				R				R					R
Reemplace la correa V-V									R				
Compruebe el sistema de ventilación del cárter (válvula PCV y manguera de ventilación)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe la velocidad de ralentí del motor		I		I		I		I		I		I	
Reemplace el filtro de polvo del recipiente		Cada 2 años o 30000 km o Salto de pistola frecuente de repostar											

① Consejos

- Excepto por el primer mantenimiento, se debe agregar un limpiador de gasolina; cada cantidad de adición es 1 botella (180 ml/botella).
 - Para vehículos con un kilometraje de más de 20,000 km y que usan limpiadores de gasolina por primera vez, se recomienda usar 3 botellas (180 ml/botella) continuamente, y 2 botellas cada 7500 km a partir de entonces.
 - Para las áreas donde se usa gasolina de etanol, se recomienda usar 1 botella (180 ml/botella) de limpiador de gasolina para cada otro tanque de aceite.

Consejos (continuación)
<ul style="list-style-type: none"> Primero agregue limpiador de gasolina, luego llene el combustible. No agregue gasolina y aditivos de gasolina adicionales hasta que el instrumento solicite que se llene o la luz indicadora de combustible se vuelva amarilla. Para que la batería motriz esté en las mejores condiciones, es necesario cargar y descargar completamente la batería del vehículo regularmente (al menos 6 meses o 72000 km) para lograr la autocorrección de la batería. También puede ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizado de BYD para realizar pruebas y calibraciones. Para los modelos de modo dual, en las siguientes condiciones, su vehículo se encuentra en una condición de operación particularmente dura: para proteger su vehículo, se recomienda que reduzca aún más el kilometraje de mantenimiento a menos de 3000 km según el kilometraje del intervalo de mantenimiento regular: <ul style="list-style-type: none"> Uso a largo plazo en un entorno de baja temperatura (temperatura ambiente<5 °C), y cuando se utiliza el modo HEV, cada vez que el tiempo de conducción continua es demasiado corto (<15 min) o a menudo se arrastra a una velocidad lenta (velocidad del vehículo inferior a 10 km/h) durante un tiempo prolongado condición. Debido a la particularidad de los vehículos de modo dual, si el motor funciona durante un tiempo demasiado corto cada vez, es fácil causar deterioro del aceite (emulsión de aceite y dilución de gasolina). En este momento, debe mantenerse de acuerdo con las condiciones de trabajo severas, especialmente en ambientes fríos. Se recomienda que los usuarios cambien el aceite a 3000 km.

Notas:

- El significado de los símbolos en la tabla:
 - I = verificar, recortar o reemplazar si es necesario.
 - R = Reemplazar
- El período de mantenimiento en la tabla se calcula a partir de la fecha de compra.
- Para lograr el mejor uso del vehículo, opere el vehículo correctamente de acuerdo con los siguientes modos.
 - Antes del primer mantenimiento, la ejecución en modo ECO (economía) y la relación de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50%.
 - Después del primer mantenimiento, la relación de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10%.
- El tiempo de reemplazo del filtro de aceite se puede acortar según el grado de contaminación del motor de gasolina.

Especificaciones de mantenimiento de componentes

Ítem de mantenimiento	Modelo	Cantidad de relleno
Motor BYD476ZQB	Motor de aceite de 5W-30 de grado ACEA A3/B4 0 grado superior A3/B4	3.7L
Transmisión BYD6HDT35 (reductor)	Flowserve TITANSUPERGEAR- 75W-90	Transmisión 1.8L + reductor 0.62L
Transmisión BYD6DT35	Castrol BOT 351 FE PLUS	5.2L
Refrigerante	Anticongelante_40 °C _ etilenglicol	Un motor y dos motores eléctricos, tracción en las cuatro ruedas.: (18 ± 0.2) L Un motor y un electromotor, tracción en las cuatro ruedas: (17 ± 0.2) L
Refrigerante de la batería (cuando está instalado)	Anticongelante 40C etilenglicol	2.6L
Líquido de freno	DOT4	(870±10)ml
Conjunto de unidad tres en uno	Total TRANSTEC API GL-4 75W-90	0.85L

Mantenimiento regular

- Para garantizar que el vehículo se conduce con la mejor eficiencia de trabajo y reducir la aparición de fallas, se debe mantener de acuerdo con el cronograma de mantenimiento.
- El intervalo entre el mantenimiento planificado se puede encontrar en el programa de mantenimiento, que se basa en la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que llegue primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, también deben mantenerse en el mismo intervalo de tiempo.
- El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd., y se recomienda ir al taller de servicio autorizada de BYD local para completar.
- Los artículos de mantenimiento enumerados en el programa de mantenimiento y el tiempo o la distancia de conducción, son determinados suponiendo que usted usa el vehículo como medio de transporte normal para transportar ocupantes y artículos. Evite exceder el límite de carga del vehículo.



Atención

- Siga las instrucciones del MANUAL DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE TRES GARANTÍAS de BYD Auto para realizar el mantenimiento regular del vehículo.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- El área debajo del vehículo está llena de sal, álcali, polvo y humedad.
- Está en el ambiente de alta humedad o algunas partes del vehículo se encuentran en un ambiente húmedo y de alta temperatura durante mucho tiempo.
- Raspe la capa de pintura o la capa inferior debido a un ligero impacto o debido a piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes pautas:

- Lavar el vehículo con frecuencia:
 - Si maneja en una carretera con solución salina o en invierno, o vive cerca del mar, lave la parte de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, use una pistola de agua a alta presión o vapor para limpiar el chasis y la cubierta de la rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, límpie a fondo el chasis del vehículo.

- Verifique la pintura y el borde de la carrocería del vehículo
 - Si se encuentran astillas o grietas en la capa de pintura, deben repararse de inmediato para evitar la corrosión. Si las astillas o grietas se despegan de la superficie metálica, se recomienda repararlos en un taller de servicio autorizado de BYD.
- Verifique el interior del auto
 - La acumulación de humedad y polvo debajo de la alfombra a tiempo largo puede causar la corrosión. Debe comprobar la superficie inferior de la alfombra con frecuencia para asegurarse de que estas partes estén secas.
 - Cuando transporte productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., debe tener especial cuidado y transportarlos en contenedores apropiados. Si encuentra derrames o fugas, lávelos inmediatamente y manténgalos secos.
- Use un guardabarros
 - Si conduce en áreas salinas-alcálicas o caminos de grava, los guardabarros pueden proteger el vehículo. Cuanto más grande sea el tamaño del guardabarros y cuanto más cerca esté del suelo, mejor.
- Estacione el vehículo en un lugar bien ventilado y seco.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- Si no hay un rasguño obvio en la superficie de la pintura, no realice fácilmente una pintura secundaria para evitar que la pintura no coincida o no se combine bien.
- Si el vehículo está estacionado por mucho tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar bien ventilado y cubierto con una cubierta especial para la carrocería en invierno. Cuando estacione temporalmente, elija un lugar fresco.
- Evite golpes fuertes, golpes o rasguños en la película de pintura de la carrocería. Si se descubre que la superficie de la pintura está rayada, abollada o despegada, debe repararse a tiempo, preferiblemente en un taller de belleza profesional del vehículo.
- Tenga cuidado de no tocar la superficie pintada de la carrocería con las manos sucias con aceite ni limpie la superficie pintada a voluntad con trapos aceitosos. No coloque herramientas o toallitas aceitosas que contengan solventes orgánicos en el vehículo para evitar las reacciones químicas.
- Una vez al mes o cuando la superficie de la carrocería no sea muy resistente al agua, debe encerarse para proteger la superficie de la pintura y va regularmente (una vez cada trimestre) al salón de belleza profesional del automóvil para su mantenimiento y restaurar el brillo brillante de la superficie de la pintura corporal a tiempo.
- Use un agente de pulido de alta calidad y cera para vehículos. Si el pulido de la carrocería se ha desgastado severamente, use un agente de pulido de limpieza del vehículo separado de la cera para vehículos. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. Las superficies cromadas deben pulirse y encerarse al igual que las superficies pintadas.

**Atención**

- Si el vehículo se vuelve a pintar y se estaciona en una cabina de encerado para pintura a alta temperatura, se debe quitar el parachoques de plástico del vehículo. Si no, la temperatura alta dañará el parachoques.

Limpieza de vehículos

- En los siguientes casos, la capa de pintura se despegará o el cuerpo y las piezas se corroerán. El vehículo debe limpiarse a tiempo:
 - Al conducir a lo largo de la costa.
 - Al conducir en una carretera con anticongelante.
 - Al conducir en una carretera con pegamento de alquitrán de hulla.
 - Cuando la resina, los excrementos de pájaros y los cadáveres de insectos se adhieren al vehículo.
 - Al conducir en áreas que contienen grandes cantidades de hollín, cenizas de carbón, polvo, limaduras de hierro o productos químicos.
 - Cuando el vehículo está muy sucio por el polvo y el barro.
 - Después de la lluvia

Lavadura del vehículo manual

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de limpiar el vehículo.

1. Use una tubería de agua para lavar la suciedad suelta y enjuague todo el barro o la sal del camino y el álcali en la parte inferior del vehículo y el hueco de la rueda.
2. Limpie el vehículo con un lavado de autos neutral. La mezcla del lavado de autos debe realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Sumerja un paño suave con la solución de limpieza y límpie suavemente de arriba hacia abajo en la dirección del flujo de agua. No limpie en una dirección circular u horizontal.
3. Enjuague bien, se formarán marcas cuando el agente de lavado de autos se seque. Después de lavar el vehículo en climas cálidos, todas las piezas deben enjuagarse con agua limpia correctamente.

4. Para evitar marcas de agua, límpie el cuerpo con una toalla suave y limpia. No lo límpie ni lo presione con fuerza, de lo contrario, rayará la superficie de la pintura.

Consejos

- No use detergente alcalino, agua jabonosa, alcohol para lavar, detergente para desparafinado, materia orgánica (gasolina, queroseno, aceite volátil o solvente fuerte).
- Al limpiar la lámpara de combinación, no use solventes químicos como gasolina, alcohol, agua de plátano, diluyente o tetracloruro de carbono para limpiar la superficie de la lámpara combinada. De lo contrario, la cubierta de la lámpara de combinación se agrietará.
- Se recomienda lavar los vehículos que viajan en áreas costeras o en áreas muy contaminadas una vez al día.
- No utilice cuchillas de afeitar ni gasolina para eliminar la suciedad de la carrocería. Las piezas decorativas plásticas de los neumáticos se dañan fácilmente con la materia orgánica. Si hay salpicaduras de materia orgánica en las piezas decorativas, asegúrese de lavarlas con agua y verificar si las piezas decorativas están dañadas. Reemplace las piezas decorativas de las ruedas de plástico que se han dañado severamente a tiempo, de lo contrario las piezas decorativas de las ruedas pueden salir volando cuando el vehículo está en movimiento. Las ruedas causan accidentes.
- No use limpiadores abrasivos para fregar el parachoques.
- Para la limpieza de piezas metálicas chapadas, se deben utilizar agentes limpiadores de carbón y debe protegerse regularmente con cera.

Lavado de vehículos automático

Cuando lave un vehículo en una estación de lavado automática, debe prestar atención a ciertos tipos de cepillos, agua de lavado sin filtrar o al procedimiento de lavado de la máquina, que puede rayar la superficie de la pintura. Los arañazos en la superficie pintada reducirán la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos oscuros. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al personal de la estación de lavado para comprender qué procedimiento de lavado de vehículos es el más seguro para la superficie de pintura del vehículo.

Limpieza interna

Consejos

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no permita que el agua fluya hacia el piso o sobre el tablero de instrumentos, ya que el agua en los componentes eléctricos cercanos puede causar un mal funcionamiento.

Manta

- Use un detergente de espuma de buena calidad para limpiar la alfombra.
- Primero use una aspiradora para aspirar la mayor cantidad de polvo posible. Hay varios tipos de detergentes de espuma que se pueden usar, algunos están contenidos en latas de aerosol; otros son en polvo o líquidos, mezclados con agua para crear espuma. Limpie la alfombra con una esponja o cepillo empapado en espuma y frótelo en círculo.
- No use agua para mantener la alfombra lo más seca posible.

Cinturones de seguridad

- El cinturón de seguridad se puede limpiar con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Use una esponja o un paño suave para limpiar el cinturón de seguridad. Durante la limpieza, revise la hebilla de seguridad por desgaste excesivo, abrasión o marcas de corte.

Atención

- No use una mancha o lejía para limpiar el hebilla cinturón de seguridad, lo que reducirá la fuerza del cinturón de seguridad.
- No use el cinturón de seguridad hasta que se haya secado.

Puertas y ventanillas

- Las puertas y ventanillas se pueden limpiar con cualquier agente de limpieza para el uso doméstico común.
- Compruebe regularmente el tope de la puerta. Si se detecta agua a la varilla del tope tiene una acumulación evidente de cenizas, limpie la palanca del tope de la puerta con un paño suave para eliminar el polvo de la superficie.
- Cuando limpie el lado interno del parabrisas trasero, aplique una ligera presión y limpie en las direcciones izquierda y derecha. Debido a que hay alambres calefactores eléctricos y cables de antena dentro del descongelador trasero, una fuerza excesiva o la limpieza hacia arriba y hacia abajo pueden dañarlo.



Atención

- Cuando limpie el interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los alambres calefactores eléctricos y los conectores.

Panel de control de aire acondicionado, audio de automóvil, panel de instrumento, panel de control e interruptor

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, el estéreo del automóvil, el tablero de instrumentos, el panel de control y el interruptor con un paño suave y húmedo.
- Remoje un paño limpio y suave en agua o agua tibia, luego limpie el polvo suavemente.



Atención

- No use sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones de base ácida. De lo contrario, la superficie se decolorará, manchará o despegará.
- Si se usan detergentes o abrillantadores, asegúrese de que no contengan los ingredientes anteriores.
- Si usa un nuevo tipo de líquido de lavado de autos, no derrame el líquido sobre la superficie interna del vehículo. El líquido puede contener los ingredientes anteriores. Si se derrama líquido, todo el líquido derramado debe limpiarse rápidamente.

Accesorios de cuero dentro del cuerpo

- Los adornos de cuero se pueden lavar con un limpiador neutro para lana.
- Puede eliminar el polvo con un paño suave de solución de detergente neutro y luego eliminar el detergente restante absolutamente con un paño limpio y mojado.
- Después de lavar o cualquier parte del cuero se moje, séquelo con un paño suave y limpio. Deje que el cuero se seque en un lugar fresco y ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, se recomienda consultar la tienda de servicio autorizada por BYD local.

Atención

- Si no se puede eliminar la suciedad con un limpiador neutro, se puede eliminarla con un limpiador orgánico sin solventes.
- No use sustancias orgánicas como aceite volátil, alcohol, gasolina o soluciones a base de ácido para limpiar el cuero. Estas sustancias harán que el cuero se desvanezca.
- El uso de un cepillo de nylon o tela de rayón rayará la buena superficie de la superficie del cuero.
- Las molduras de cuero sucias producirán moho. Se debe prestar especial atención para evitar manchas de aceite y mantener limpios los adornos.
- La exposición prolongada al sol hará que la superficie del cuero se endurezca o encoja. Por lo tanto, el vehículo debe estacionarse en un lugar fresco, especialmente en verano.
- En el caluroso verano, la temperatura dentro del vehículo tiende a aumentar, por lo tanto, evite colocar artículos hechos de vinilo o materiales cerosos en la moldura. Estos artículos se adherirán al cuero en un ambiente de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de los adornos de cuero puede causar decoloración o imperfecciones.

Auto-mantenimiento

Precauciones del mantenimiento propio

- Si desea llevar a cabo su propio mantenimiento, asegúrese de seguir los pasos correctos en esta sección.
- Cabe señalar que el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el buen uso del vehículo.
- Este capítulo solo enumera las instrucciones de mantenimiento simples que el usuario puede realizar. Pero todavía hay muchos proyectos que deben ser completados por técnicos calificados con herramientas especiales.
- Se debe tener especial cuidado al mantener el vehículo para evitar lesiones accidentales. Las siguientes son algunas precauciones, asegúrese de seguirlas.
- Algunas partes de los circuitos y componentes del vehículo tienen alta corriente o alto voltaje, así que tenga cuidado contra cortocircuitos.



Atención

- Si se desborda el refrigerante, debe eliminarlo con el paño seco o el papel para evitar el daño de la parte o la pintura.
- Utilice solo bujías del tipo especificado. El uso de otros tipos de bujías provocará pérdidas o daños en el rendimiento del motor, y también puede causar interferencias de radio a otros productos electrónicos en el vehículo.
- No reutilice las bujías limpiando o readjustando el espacio de la bujía.
- Si el líquido de frenos se desborda, enjuáguelo con agua para evitar dañar las piezas o la pintura.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire quitado, de lo contrario, provocará un desgaste excesivo del motor. Al mismo tiempo, el temple provocará un incendio en la escotilla del motor.
- No permita que el limpiador arañe la superficie del vidrio cuando reemplace la escobilla limpiadora.
- Al cerrar la cubierta del motor, verifique si quedan herramientas, toallitas, etc. en la escotilla del motor.

i Consejos

- Cuando el motor esté en funcionamiento, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador en funcionamiento y de la correa de transmisión del motor (se recomienda quitar el anillo, el reloj, la corbata, etc.).
- Justo después de conducir, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de la bujía están muy calientes, así que tenga cuidado de no tocarlos. La temperatura del aceite del motor y otros líquidos también puede ser muy alta.
- Si el motor está muy caliente, no quite ni afloje la tapa del tanque de agua auxiliar para evitar quemaduras.
- No fume dentro o cerca del vehículo para evitar chispas o llamas abiertas que puedan causar quemaduras.
- Si está trabajando cerca de un ventilador electrónico o una rejilla del radiador, asegúrese de que el vehículo esté apagado. Cuando el vehículo completo está encendido, si la temperatura del refrigerante del motor es alta o el aire acondicionado está encendido, el ventilador electrónico puede arrancar automáticamente.
- Deben usarse gafas protectoras ya sea que trabajen dentro o debajo del automóvil para evitar objetos o líquidos que puedan volar o caer en los ojos.
- Dado que el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, se debe tener cuidado al llenar el líquido de frenos. Si el líquido de frenos salpica la piel o los ojos, enjuague inmediatamente el área salpicada con agua limpia. Si aún siente manos u ojos incómodos, debe ir al hospital para un examen inmediato.

Revisión

Debe comprobar los siguientes ítems de acuerdo con la situación de servicio o el kilometraje estipulado:

- El nivel de refrigerante debe verificarse cada vez que se reposta el tanque de agua auxiliar del radiador.
- El líquido de lavado del parabrisas debe verificarse una vez al mes para saber si hay existencias de líquido de lavado en el tanque de almacenamiento de líquidos. Cuando el líquido de lavado se usa con frecuencia debido al mal tiempo, se debe aumentar el número de veces que se verifica existencias de líquido.
- Verifique el estado del limpiaparabrisas una vez al mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar el parabrisas, verifíquelo por desgaste, grietas u otros daños.
- Verifique el nivel del líquido de frenos una vez al mes.
- Pedal de freno—Compruebe el pedal de freno si se opera libremente.
- Interruptor de estacionamiento electrónico—Compruebe la función del interruptor si es completa.

- Arranque de la batería de hierro: compruebe el estado de la batería y la corrosión de los terminales una vez al mes.
- Sistema de aire acondicionado——Debe comprobar semanalmente el funcionamiento del dispositivo de aire acondicionado.
- Neumáticos: compruebe la presión de los neumáticos una vez al mes. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños incrustados.
- Desempañador de parabrisas——Debe comprobar la salida de aire del desempañador mensualmente cuando utiliza el dispositivo de calentamiento y el aire acondicionado.
- Luces——Compruebe mensualmente el estado de los faros, las lucitas, la luz de cola, la luz de freno de nivel alto, la luz de señal de dirección, la luz antiniebla trasera, la luz de freno y la luz de placa de matrícula.
- Puertas: compruebe si la tapa del maletero y todas las demás puertas se abren y cierran libremente y están bien cerradas.
- Bocina——Compruebe la bocina si es normal.

Consejos

- No continúe conduciendo el vehículo no comprobado, de lo contrario causará el daño severo del vehículo y la lesión personal.

Correa de transmisión

Compruebe el estado de la correa de transmisión para ver si hay grietas o desgaste en el borde de la correa de transmisión. La inspección debe realizarse de acuerdo con el tiempo y el kilometraje recomendados en el programa de mantenimiento.

Luces

Calibración de faro

- Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, los faros se han ajustado. Si a menudo lleva objetos pesados, es posible que sea necesario reajustar los faros. Se recomienda que el ajuste de los faros sea realizado por un taller de servicio autorizado de BYD.

Vapor de luz

- Después de una fuerte lluvia o limpieza, la luz de combinación, la luz trasera o la luz intermitente del espejo retrovisor exterior pueden aparecer el fenómeno de niebla. Esto es similar a la condensación en un lado de la ventana del vehículo durante la lluvia, y no indica que su vehículo esté funcionando mal.

- La lámpara es un espacio relativamente cerrado y estrecho, y la temperatura es muy alta cuando está encendida (la máscara, el reflector y otros se queman y deforman fácilmente), por lo que la lámpara necesita disipar el calor. Para cumplir con los requisitos de disipación de calor cuando se enciende, la carcasa de la lámpara tendrá orificios de disipación de calor para generar disipación de calor por convección con el entorno. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. En el proceso de convección, el vapor de agua en el aire es inevitablemente llevado al interior de la lámpara, debido a la influencia del sol, la convección y el calor generado por el bulbo, el vapor de agua en el aire es fácil de condensar en niebla o agua en la superficie de la lámpara con una temperatura más baja. Cuentas, llamado fenómeno de niebla de luz del vehículo.

Advertencia

- Cuando la bombilla del faro está encendida, se calentará mucho. La grasa, el sudor o los rasguños en la superficie del vidrio de la lámpara pueden causar que la lámpara se sobrecaliente y se rompa.

Consejos

- Si aparece niebla dentro de los faros y dentro de las luces de señal de dirección en el retrovisor externo, puede ser porque la humedad del aire es alta o la diferencia de temperatura entre el vehículo y sus alrededores es grande. La neblina de agua desapareció después de un corto período de manejo.
- Cuando existe el agua acumulada evidentemente en la lámpara, le recomendamos conducir el vehículo al centro de servicio autorizado por BYD Auto para revisarla.

Mantenimiento de techo solar

Método de mantenimiento del techo solar panorámico (cuando está instalado)

- Limpie el polvo o la arena de la tira de sellado exterior del techo solar con un paño húmedo para evitar rayar la tira de sellado, el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá;
- Limpie el polvo o la arena en el lado de inyección del vidrio frontal con un paño húmedo para evitar que la tira de sellado se raye y el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá;
- Limpie con frecuencia el extremo frontal del vidrio trasero (después de que el vidrio frontal esté completamente abierto) para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando un drenaje deficiente del techo solar;
- Limpie con frecuencia los rieles de guía en ambos lados y el fregadero delantero para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando un drenaje deficiente del techo solar;

5. Durante el proceso de lavado del vehículo, evite usar una pistola de agua de alta presión para apuntar directamente la columna de agua hacia la tira de sellado, ya que esto no solo deformará o dañará fácilmente la tira de sellado bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino que también causará agua fácilmente en el vehículo;
6. En invierno, el techo solar es fácil de congelar. Si el techo solar se abre por la fuerza en este momento, la tira de sellado u otras partes del techo solar se dañarán. El vehículo debe calentarse durante un período de tiempo, y el sistema de calefacción de aire acondicionado debe encenderse para acelerar la velocidad de fusión del hielo y la nieve en el techo solar. Intente abrir el techo solar después de que la temperatura haya terminado, y límpie la humedad residual en el techo solar para evitar congelarla;
7. No abra por completo el techo solar en caminos extremadamente accidentados, de lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel guía puede causar la deformación de las partes relacionadas e incluso dañar el electromotor. Además, no abra el techo solar cuando llueva o cuando lave el vehículo.

Método de mantenimiento de techo solar ordinario (cuando está instalado)

1. Limpie el polvo o la arena de la tira de sellado con un paño húmedo para evitar rayar la tira de sellado, lo que puede disminuir el rendimiento de sellado del techo solar;
2. Limpie el polvo o la arena alrededor de la chapa del techo con un paño húmedo para evitar que la tira de sellado se desgaste cuando el techo solar está cerrado, el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá;
3. Limpie con frecuencia los rieles de guía, el fregadero delantero y otros componentes para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando que el agua ingrese al vehículo;
4. Durante el proceso de lavado del vehículo, evite usar una pistola de agua de alta presión para apuntar directamente la columna de agua hacia la tira de sellado, ya que esto no solo deformará o dañará fácilmente la tira de sellado bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino que también causará agua fácilmente en el vehículo;
5. En invierno, el techo solar es fácil de congelar. Si el techo solar se abre por la fuerza en este momento, la tira de sellado u otras partes del techo solar se dañarán. El vehículo debe calentarse durante un período de tiempo, y el sistema de calefacción de aire acondicionado debe encenderse para acelerar la velocidad de fusión del hielo y la nieve en el techo solar. Intente abrir el techo solar después de que la temperatura haya terminado, y límpie la humedad residual en el techo solar para evitar congelarla;
6. No abra por completo el techo solar en caminos extremadamente accidentados, de lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel guía puede causar la deformación de las partes relacionadas e incluso dañar el electromotor. Además, no abra el techo solar cuando llueva o cuando lave el vehículo.

Almacenamiento de vehículos

- Si necesita estacionar el vehículo por un período prolongado (más de un mes), debe hacer los siguientes preparativos. La preparación adecuada ayuda a prevenir el deterioro del estado del vehículo y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en el interior.
 - Agregue combustible.
 - Limpie y seque completamente la superficie del exterior del automóvil.
 - Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, los tapetes, etc. estén completamente secos.
 - Suelte el freno de estacionamiento. Coloque la palanca de cambio de marchas en la marcha de estacionamiento.
 - Si el vehículo necesita ser almacenado durante mucho tiempo, se debe usar un gato para sostener la carrocería para que los neumáticos puedan salir del suelo.
 - Abra un poco una ventana (para el almacenamiento en el interior).
 - Desconecte el polo negativo de la batería de hierro de arranque.
 - Acolche el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un paño para que no toque el parabrisas.
 - Para reducir la pegajosidad, se debe aplicar lubricante de silicona a todos los sellos de puerta y puerta trasera, y se debe aplicar cera corporal a las superficies pintadas de la puerta y los sellos de la puerta trasera.
 - Cubra la carrocería con una cubierta transpirable hecha de “material poroso” como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura de la superficie de la carrocería.
 - Si es posible, haga funcionar el motor regularmente durante un tiempo (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo está estacionado por un año o más, se recomienda ir a un taller de servicio autorizada de BYD para realizar un mantenimiento completo del vehículo.

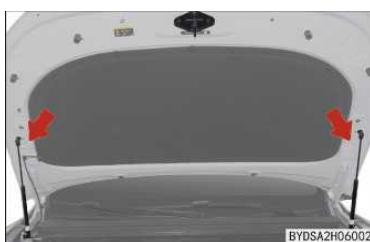
Capó delantero

Abrir el capó delantero

1. En cuanto a la palanca de cambio está en la marcha “P” o la marcha “N”, levante el freno de mano electrónico. Levante la manija de apertura de la cubierta de la escotilla delantera ubicada en el lado izquierdo del cuerpo inferior del tablero de instrumentos dos veces seguidas, y la cubierta de la escotilla delantera se abrirá ligeramente.
2. Levante la cubierta de la escotilla delantera y levante la cubierta de la escotilla delantera a una altura adecuada. La cubierta de la escotilla delantera se elevará automáticamente al estado abierto.
3. Tire hacia abajo de la cubierta de la escotilla delantera y, a la altura adecuada desde la cubierta de la escotilla delantera, presione la cubierta de la escotilla delantera rápida y firmemente para cerrarla.
4. Después de cerrar el capó delantero, deben chequear la hebilla a ver si se ha bloqueado.



BYDSA2H06001



BYDSA2H06002

Consejos

- Antes de conducir, asegúrese de que la cubierta de la escotilla delantera esté cerrada y bloqueada firmemente. De lo contrario, durante la conducción, la cubierta de la escotilla delantera puede abrirse repentinamente y causar un accidente.

Aceite de motor

- Se debe utilizar la especificación correcta del aceite del motor.
- Al comprar aceite de motor, debe verificar las especificaciones de aceite de motor indicadas en el contenedor de embalaje, y las especificaciones deben cumplir con las normas de uso del vehículo.

Aceite del motor recomendado

- El aceite de motor desempeña un papel importante para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que se debe utilizar aceite de motor purificado y de alta calidad. Se recomienda que use aceite de motor original de BYD.
- El consumo de aceite de motor está relacionado con los hábitos de conducción, las condiciones climáticas y las condiciones de conducción. La nueva tasa de consumo de aceite del motor puede ser mayor.



Advertencia

- Tenga cuidado de no derramar aceite de motor en las partes del vehículo.
- El aceite del motor, los componentes del motor y el sistema de escape son componentes de alta temperatura, que pueden causar quemaduras. Cuando trabaje en la escotilla del motor, tenga cuidado y use ropa protectora.
- El contacto frecuente o prolongado con el aceite de motor usado puede causar enfermedades de la piel. Cuando este tipo de aceite se adhiere a la piel, se puede lavar con agua y jabón.

Sistema de refrigeración

- 1 Depósito de refrigerante del motor
- 2 Tanque de agua auxiliar líquido refrigerante de batería
- Si el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante está entre las marcas “MAX” (nivel de línea de escala más alta) y MIN (nivel de línea de escala más baja), cumple con los requisitos.
- Si está por debajo de la línea de escala del límite inferior, se debe agregar refrigerante para hacer que el nivel del líquido suba a la línea de escala del límite superior (MAX). Revise el sistema de refrigeración para ver si hay fugas.
- El refrigerante siempre debe usar las mismas especificaciones que el refrigerante original. No es necesario agregar ningún agente de mezcla. El anticongelante de diferentes marcas y modelos no se puede mezclar.



⚠ Atención

- No agregue ningún inhibidor de óxido u otros aditivos al sistema de refrigeración. Porque los aditivos pueden no ser compatibles con el refrigerante o los componentes del electromotor.
- Antes de abrir la tapa del depósito de refrigerante, debe confirmarse que el electromotor, el módulo integrado de control eléctrico de alto voltaje, el depósito de refrigerante y el radiador están todos refrigerados.
- El uso de refrigerante inadecuado puede dañar el sistema de refrigeración del motor.
- No use agua del grifo, de lo contrario el sistema de refrigeración se dañará.

💡 Consejos

- Abrir la tapa del depósito de líquido cuando el electromotor o el motor no está completamente enfriado puede hacer que el refrigerante se salpique y provoque quemaduras graves.
- Después de que se llena el refrigerante, si el nivel del refrigerante cae en poco tiempo, el sistema puede tener fugas. El radiador, las mangas y la bomba de agua deben inspeccionarse visualmente. Si no hay fugas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado de BYD Auto para probar la presión de la tapa del tanque de agua auxiliar y verificar si hay fugas en el sistema de refrigeración.

Radiador y condensador

Si el radiador o el condensador están muy sucios o no se puede determinar su estado, se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado de BYD.

💡 Consejos

- Para evitar quemaduras, no toque el radiador o el condensador cuando el motor esté caliente.
- Para evitar daños al radiador y al condensador, no lo opere usted mismo.

Limpiador

- Durante el uso normal, deben verificar el nivel por lo menos mensualmente.
- En el caso de mal tiempo, si el depurador se usa con frecuencia, se debe aumentar el número de veces para verificar el nivel de líquido del tanque del depurador.
- Deben agregar líquido de lavado de alta calidad para mejorar la capacidad de limpieza y evitar la congelación en tiempo frío.
- Al agregar el líquido de lavado al tanque, limpíe el raspador del limpiaparabrisas con un paño limpio mojado con este líquido, lo que ayudará a que el borde del raspador esté en buenas condiciones.



Atención

- Nunca vierta agua con vinagre en el depósito del lavaparabrisas.
- Le recomendamos usar el líquido de lavado de parabrisas calificado.

Líquido de freno

El nivel del líquido debe estar entre las marcas “MIN” (límite inferior) y “MAX” (límite superior) en la pared del tanque. Si el nivel del líquido es igual o inferior a la marca “min” (límite inferior), se debe verificar el sistema de frenos. Compruebe si el sistema de frenos tiene fugas y si las pastillas de fricción están desgastadas.



Consejos

- El nivel de líquido en el tanque de almacenamiento de líquido debe verificarse una vez al mes.
- El líquido de frenos debe reemplazarse de acuerdo con el tiempo de conducción y el kilometraje especificado en la tabla de mantenimiento periódico.
- Utilice el mismo líquido de frenos DOT4 que el modelo original de BYD Auto. Otros modelos de líquido de frenos no son adecuados para el sistema de frenos de este vehículo.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de climatización a bordo es un sistema cerrado, le recomendamos realizar cualquier mantenimiento importante por el profesional en el centro de servicio autorizado por BYD Auto.

Se puede realizar por su mismo las siguientes operaciones para asegurar el trabajo eficiente del sistema:

- Revise regularmente el radiador del motor y el condensador del aire acondicionado. Retire las hojas, los insectos y el polvo acumulado en la superficie frontal. Estas acumulaciones obstruirán el flujo de aire, reduciendo así el efecto de enfriamiento. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado de BYD Auto.
- En caso de tiempo frío, deben encender el aire acondicionado por lo menos semanalmente, y 10min por cada vez para que se circule el lubricante contenido en el refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema está peor que antes, vaya por favor a la tienda de servicio autorizada de BYD para realizar mantenimientos.



Atención

- En cualquier caso de mantenimiento del sistema, deben usar el sistema de recirculación de refrigerante.
- Con esto se puede aprovechar de nuevo el refrigerante para evitar contaminación del medio ambiente.

Plumillas de limpiaparabrisas

La hoja del raspador es de caucho sintético y es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos del conductor pueden dañar la hoja. Por lo tanto, para garantizar la vida útil del raspador y la seguridad de recorrido, preste atención a los siguientes:

- No se permite quitar el hielo congelado sobre el vidrio por el raspador pero un instrumento especial.
- No se permite trabajar sobre una superficie de vidrio con sucios, aceites o ceras.
- Mantenga la limpieza de la superficie, y no raspe los polvos, arenas, insectos u otras cosas extrañas sobre el vidrio.
- Al lavado de vehículo y mantenimiento de pintura, no es necesario encerar el parabrisas debido a que la capa de cera se reflejará cuando la luz no sea buena, lo que afectará la visión y la seguridad de conducción. Después del lavado, limpie el raspador con agua pura y use un limpiador especial para la capa de cera de vidrio para eliminarla del parabrisas.
- Durante el lavado, no limpie el raspador directamente con la pistola de agua para evitar daños por la alta presión de agua.

Reglas detalladas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y las cuchillas del limpiaparabrisas regularmente (le recomendamos una o dos veces por semana).
- Incluso si no llueve, se recomienda limpiar regularmente (se recomienda una vez por uno o dos días).
- Cuando use una escobilla de limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas, debe mantener el vidrio completamente húmedo (cuando no llueve, primero debe encender el líquido de lavado para rociar el vidrio).
- Use el limpiador especial para el parabrisas.
- Borre el suelo y los insectos adheridos al parabrisas con un trapo.
- Realice mantenimientos para huella de impacto de piedras en el parabrisas (se recomienda usar producto de resina para reparación, o reemplazar el parabrisas si hay demasiado huellas o son bastante grandes).
- Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas se deben reemplazar regularmente una vez por cada seis meses.
- Al limpiar el parabrisas, el brazo del limpiaparabrisas debe levantarse con anticipación.

Neumáticos

- Para la conducción segura del vehículo, el modelo y el tamaño del neumático deben ser adecuados para su vehículo y tener la buena banda de rodadura y la presión y estándar.
- El siguiente contenido presentará en detalle cómo verificar la presión, el daño y el desgaste del neumático, y el método de operación cuando se intercambia los neumáticos.

Advertencia

- Los neumáticos que están excesivamente gastadas, o tienen una presión insuficiente o excesiva, pueden causar accidentes, lesiones personales e incluso la muerte.
- Observe todas las instrucciones sobre la gasificación y mantenimiento del neumático en este manual.

Inflado

- Mantener los neumáticos inflados adecuadamente puede proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- El uso de neumático desinflado puede causar desgaste irregular y afectar la manipulación y el consumo de combustible. Es más probable que se fugue debido al sobrecalentamiento.
- El uso de neumáticos sobreinflados reducirá la comodidad del vehículo y será más probable que se dañe debido a las superficies irregulares de la carretera. En casos severos, correrá el riesgo de pinchazo, lo que amenazará seriamente la seguridad de todo el vehículo. Además, también causará un desgaste desigual del neumático y acortará la vida útil del neumático.
- El vehículo está equipado con un dispositivo de monitoreo de presión de neumáticos. Cuando el neumático está frío, puede decidir si agregar la presión del neumático según el valor de presión del neumático que se muestra en el instrumento.
- Recuerde revisar el neumático de repuesto mientras revisa las cuatro ruedas.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras el neumático está frío. Esto significa que deben medirlo al menos tres horas después de estacionarse. Si quiere conducir el vehículo antes de medir la presión, siempre que la distancia de recorrido no exceda los 1,6 km, se puede considerar fría.
- Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están caliente (después de varios kilómetros), la lectura será 30~40kPa (0,3~0,4kgf/cm²) más alta que la en estado frío, que es normal. Por favor no desinflen los neumáticos para que la lectura cumpla con las regulaciones de presión como los fríos, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

① Consejos

- La etiqueta de presión recomendada de los neumáticos (pegada al marco de la puerta del lado del conductor) indica la presión recomendada de los neumáticos en frío.
- Los neumáticos sin cámara pueden cierrarse automáticamente cuando están pinchados. Sin embargo, debido a que la fuga de aire generalmente es muy lenta, siempre que el neumático comience a despresurizarse, debe encontrar cuidadosamente la parte de fuga.

Revisión

- Cada vez que se infla el neumático, el neumático también debe inspeccionarse para detectar daños, penetración de material extraño y desgaste.
 - Daños o prominencia en la banda de rodadura o los costados. Debe reemplazar el neumático al detectar cualquier caso.
 - Arañazos, grietas o roturas en el costado del neumático. Si puede ver la tela o el cordón del neumático, debe reemplazar el neumático.
 - Desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- La parte interna de la banda de rodadura del neumático de vehículo está fundida con la marca de desgaste. Cuando la banda de rodadura se desgasta aquí, significa que el neumático tiene solo una banda de rodadura con un espesor de menos de 1,6 mm. El neumático desgastado hasta este punto tiene poca adherencia en carreteras mojadas.
- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta el punto donde queda expuesta la marca de desgaste, el rendimiento del neumático se pierde en gran medida y se debe reemplazar el neumático.

Mantenimiento

- Además del inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Al detectar el desgaste desigual de los neumáticos, le recomendamos que verifique el estado de posicionamiento de las ruedas en un centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Los neumáticos han sido equilibrados antes de salir de la fábrica, pero después de un período de conducción, puede ser necesario volver a equilibrar los neumáticos.
- Si siente algún tipo de vibración continua cuando conduce a alta velocidad (80km/h), pero no lo siente a baja velocidad, le recomendamos que revise los neumáticos en un centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrarlos.
- Para instalar neumáticos nuevos o reemplazar las ruedas por las nuevas, asegúrese de realizar el equilibrio de los neumáticos.

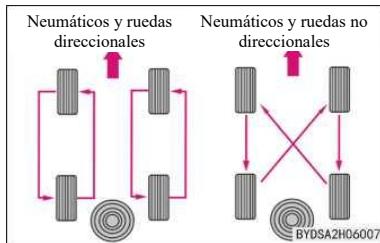


⚠ Atención

- Los equilibradores de ruedas inadecuados no se sujetarán de manera segura y se caerán, lo que dañará su vehículo u objetos circundantes durante la conducción.
- Los equilibradores de ruedas incorrectos dañarán las llantas de aluminio de su vehículo. Por lo tanto, le recomendamos que utilice equilibradores de ruedas originales para mantener el equilibrio.

Reemplazar neumáticos

- Para hacer que los neumáticos se desgasten de la misma manera y prolongar la vida útil, recomendamos cambiar regularmente sus posiciones y realizar comprobaciones de alineación de las cuatro ruedas.
- Si el neumático del vehículo es de un repuesto temporal, no lleve a cabo el intercambio.
- Cuando compra o reemplaza el neumático, usted puede detectar que algunos neumáticos son "direccionales", lo que significa que están diseñados para intercambiarse solo en una dirección. Si se usa un neumático direccional, solo las ruedas delanteras y traseras pueden invertirse cuando se gira el neumático. Vea la figura anterior.



Reemplace el neumático y la rueda

- Los neumáticos originales del vehículo se seleccionan para maximizar el rendimiento del vehículo. Al mismo tiempo, le brindarán la mejor combinación de manejo, comodidad de conducción y vida útil.
- Le recomendamos reemplazar el neumático por lo original en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si lleva a cabo el reemplazo con los neumáticos radiales con diferentes tamaños, rangos de carga, velocidades nominales y presión máxima de los neumáticos en frío (marcados en el costado del neumático), o combina los neumáticos radiales y neumáticos de sarga, reducirá la capacidad de frenado, la fuerza motriz (adherencia a tierra) y la precisión de dirección del vehículo.
- La instalación de los neumáticos inadecuados afectará la flexibilidad y estabilidad operativa del vehículo, y puede causar accidentes, lesión y muerte.

- Es mejor reemplazar cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si es imposible o innecesario, reemplace dos neumáticos delanteros o traseros en pares. Cambiar solo un neumático afectará seriamente la maniobrabilidad del vehículo.
- ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) funciona comparando las velocidades de las ruedas. Por lo tanto, debe reemplazar el neumático con el tamaño consistente al neumático original del vehículo. El tamaño y la estructura del neumático afectará la velocidad de rotación de la rueda y puede causar las acciones no coordinadas del sistema.
- Para reemplazar la rueda, debe asegurarse de que las especificaciones de la rueda nueva son consistentes a las especificaciones de las ruedas originales. Se puede comprar la rueda nueva en el centro de servicio autorizado por BYD Auto. Antes de reemplazar la rueda, le recomendamos consultar el centro de servicio autorizado por BYD Auto.

Consejos

Observe las precauciones a continuación, de lo contrario provocará el peligro típico de manipulación y la pérdida de control del vehículo.

- No mezcle los neumáticos radiales, los de banda cortante o los de sarga en el vehículo.
- No use neumáticos que no sean los recomendados por el fabricante.

Fusible

Todos los circuitos del vehículo están equipados con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados en dos cajas de fusibles.

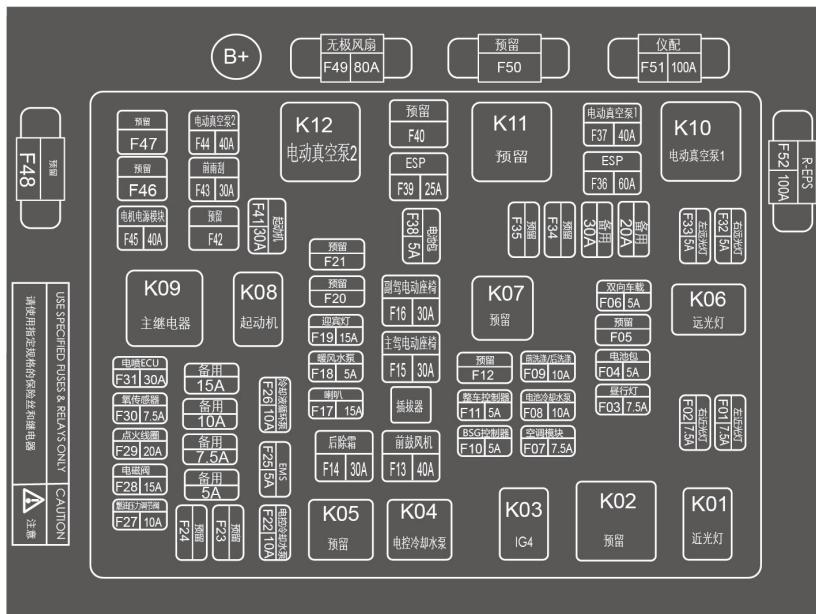
- La caja de fusibles de escotilla delantera se encuentra al lado del guardabarros izquierdo de la escotilla delantera.
 - Retire la cubierta superior de la caja de fusibles de la cubierta de la escotilla delantera, voltee el interior de la cubierta superior de la caja de fusibles para ver la etiqueta de la caja de fusibles de la cubierta de la escotilla delantera.
- La caja de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra dentro de la placa de protección inferior del panel de instrumentos de conductor.
 - Retire la placa de protección inferior del tablero de instrumentos para ver el fusible del panel de instrumentos.



① Consejos

- Nunca use un fusible con mayor amperaje que el nominal, o cualquier otro objeto para reemplazar el fusible, ya que esto puede causar daños graves e incluso un incendio.
- Reemplazar un fusible fundido con uno de mayor amperaje aumentará en gran medida la probabilidad de daños al sistema eléctrico.
- Si no tiene un fusible alternativo con un valor de amperaje que coincida con el circuito, debe usar uno con menor valor de amperaje.

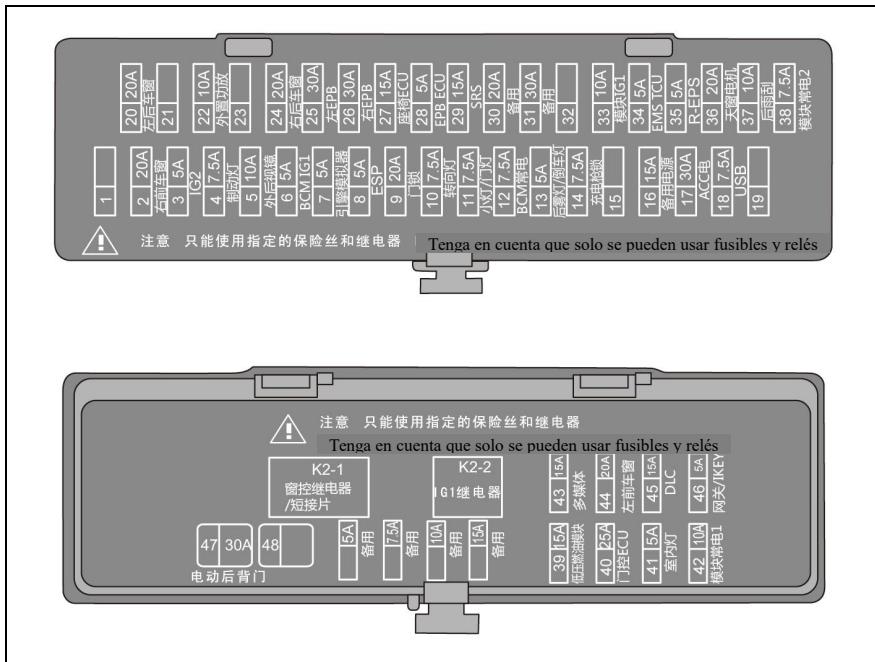
Etiqueta de caja de fusible de cabina delantera



No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F09	10	Depurador delantero/depurador trasero
F10	5	Controlador BSG
F11	5	Controlador del vehículo completo
F12	/	De reserva
F13	40	Soplador delantero
F14	30	Descongelador trasero
F15	30	Asiento eléctrico de conductor
F16	30	Asiento eléctrico de co conductor
F17	15	Bocina
F18	5	Bomba de agua de calentamiento
F19	/15	Luz reservada/luz de bienvenida (dos configuraciones)
F20	/	De reserva
F21	/	De reserva
F22	10	Bomba de agua de control eléctrico
F23	/	De reserva
F24	/	De reserva
F25	5	EMS
F26	10	Bomba de circulación de refrigerante
F27	10	Válvula reguladora de presión de combustible
F28	15	La válvula electromagnética
F29	20	Bobina de encendido
F30	7.5	Sensor de oxígeno
F31	30	Inyector de la unidad electrónica Ecu
F32	5	Luz de carretera derecha
F33	5	Luz de carretera izquierda
F34	/	De reserva

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F35	/	De reserva
F36	60	ESP
F37	40	Bomba eléctrica de vacío I
F38	5	Paquete de baterías
F39	25	ESP
F40	/	De reserva
F41	30	Arrancador
F42	/	De reserva
F43	30	Escobilla del limpiaparabrisas frontera
F44	40	Bomba eléctrica de vacío II
F45	30/40	Módulo de la fuente de alimentación del electromotor (dos configuraciones)
F46	/	De reserva
F47	/	De reserva
F48	/	De reserva
F49	80	Ventilador infinito
F50	/	De reserva
F51	100	Equipo
F52	100	R-EPS

Letrero de caja de fusible de tablero de instrumentos



Fusible

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
1	/	/
2	20	Ventanilla delantera derecha
3	5	IG2
4	7.5	Luz de freno
5	10	Espejo retrovisor exterior
6	5	BCM IG1
7	5	Simulador de motor
8	5	ESP

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
9	20	Cerradura de puerta
10	7.5	Luz direccional
11	7.5	Luces pequeñas/luces de puerta
12	7.5	BCM eléctrico normal
13	5	Luz antiniebla trasera/ luces de marcha atrás
14	7.5	Bloqueo de pistola de carga
15	/	/
16	15	Fuente de alimentación de reserva
17	30	Electricidad ACC
18	7.5	USB
19	/	/
20	20	Ventanilla trasera izquierda
21	/	/
22	10	Amplificador externo
23	/	/
24	20	Ventanilla trasera derecha
25	30	EPB izq.
26	30	EPB dere.
27	15	Asiento ECU
28	5	EPB ECU
29	15	SRS
30	20	De repuesto
31	30	De repuesto
32	/	/
33	10	Módulo IG1
34	5	EMS/TCU

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
35	5	R-EPS
36	20	Electromotor de techo solar
37	10	Limpiaparabrisas trasero
38	7.5	Electricidad regular del módulo 2
39	15	Módulo de combustible de baja presión
40	25	Control de puerta ECU
41	5	Luz interior
42	10	Electricidad regular del módulo 1
43	15	Multimedia
44	20	Ventanilla delantera izquierda
45	15	DLC
46	5	Puerta de enlace/I-KEY
47	30	Puerta trasera eléctrica
48	/	/

7-1 Cuando ocurren averías 258

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	258
Si el vehículo no puede arrancar	259
Si el motor se detiene mientras conduce	260
Si el motor se sobrecalienta	260
Si el vehículo necesita ser remolcado	261
Si los neumáticos están fuga el	263

Consejos

- Si el vehículo necesita parada de emergencia por fallas, use adecuadamente el chaleco reflectante equipado con el vehículo.

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada

Si la luz de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no se puede iniciar el vehículo con la función de inicio, es posible que la batería se esté agotando. Le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto lo más pronto posible para reemplazar la batería. En este momento, se puede iniciar el vehículo con el modo sin energía.

Atención

- No deje la llave en el área de temperatura alta.
- No golpee con un objeto duro ni suelte la tecla.
- Mantenga las llaves alejadas de los campos magnéticos.
- Cuando la puerta está bloqueada y entra en el estado antirrobo, si no usa el vehículo, mantenga la llave alejada del vehículo, porque la comunicación de la función de detección automática de la tarjeta del vehículo consumirá la capacidad de la batería de hierro de arranque.

1. Desbloqueo con la llave mecánica.
2. Presione el pedal del freno y presione el botón de “inicio/parada”. En este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento se encenderá y el vehículo emitirá un pitido una vez.
3. Dentro de los 30 segundos posteriores al sonido del altavoz del instrumento, acerque la zona roja de la llave inteligente al signo de falta de energía en el panel de instrumentos secundarios, y el altavoz del instrumento volverá a emitir un pitido para indicar que la luz de advertencia del sistema de llaves inteligentes está apagada y el motor puede arrancar.
4. Arranque el vehículo dentro de 5 segundos después de que el altavoz del instrumento vuelva a sonar.



BYDSA2H07001

Si el vehículo no puede arrancar

Verificación simple

Antes de realizar estas verificaciones, confirme si el vehículo arranca de acuerdo con el procedimiento de arranque correcto (consulte arranque y conducción en el capítulo uso y conducción), y verifique si el combustible es suficiente. Al mismo tiempo, verifique si el vehículo puede arrancarse cuando se usa la llave de repuesto. Si se puede iniciar, la función de la llave original puede estar dañada. Se recomienda solicitar a un taller de servicio autorizada de BYD que verifique las llaves. Si todas las llaves no están disponibles, la llave o el sistema de llaves inteligentes pueden funcionar incorrectamente. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado de BYD.

Si el motor gira demasiado lento o no puede girar

1. Compruebe si el conector de la batería de arranque de hierro está apretado y limpio.
2. Si el conector de la batería de hierro de arranque es normal, encienda la luz interior delantera. Si la lámpara interior no es brillante o la luz es tenue, significa que la capacidad de la batería de hierro de arranque es insuficiente. Se recomienda contactar a un taller de servicio autorizada de BYD. Si la luz interior está encendida pero el motor no puede arrancar, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD.

Si el arrancador impulsa el motor para que gire a velocidad normal, pero el motor no puede funcionar:

1. Reiniciar el vehículo.
2. Si el motor no puede arrancarse, puede provocar que el motor derrame aceite debido a un arranque repetido.
3. Si el motor aún no arranca, debe ser ajustado o reparado. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD.

Arranque del motor por desbordamiento de aceite

- Si el motor no puede arrancarse, puede provocar que el motor derrame aceite debido a un arranque repetido.
- En el caso de un derrame de aceite del motor, arrancará el vehículo mientras presiona el pedal del acelerador con todas sus fuerzas, mantendrá el pedal del acelerador en esta posición durante 5 segundos y lo soltará, y luego arrancará el motor nuevamente con el pie fuera del pedal del acelerador.
- Si se ha iniciado durante 5 segundos y el motor aún no se puede iniciar, espere unos minutos y vuelva a comenzar.

- Si el motor aún no arranca, debe ser ajustado o reparado. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD.

Consejos

- El intervalo entre dos arranques consecutivos del motor debe ser más de 1 minuto y un máximo de 3 arranques consecutivos. De lo contrario, el sistema de arrancador y circuito se sobrecalentará.

Si el motor se detiene mientras conduce

1. Reduzca lentamente la velocidad y siga conduciendo en línea recta. Conduzca el vehículo con cuidado fuera de la carretera a un lugar seguro.
2. Encienda la luz de advertencia de emergencia.
3. Intenta arrancar el motor nuevamente.

Si el motor se sobrecalienta

Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor indica que está alto, se encuentra pérdida de potencia, se escuchan ruidos fuertes de golpes o estallidos, significa que el motor puede sobrecalentarse y se deben seguir los siguientes procedimientos:

1. Conduzca el vehículo con seguridad lejos de la carretera concurrida y estacione en un lugar seguro, pare y encienda el interruptor de la luz de advertencia de emergencia, presione el interruptor de estacionamiento electrónico y cambie la palanca de cambio a la marcha "P". Si está usando un aire acondicionado, apague el aire acondicionado y luego coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo de acuerdo con las regulaciones.
2. Si el refrigerante se rocía desde el radiador o el tanque de agua auxiliar, pare el motor y abra el capó después de que el vapor disminuya. Si no hay salga de refrigerante, mantenga el motor en funcionamiento y confirme que el ventilador de enfriamiento esté funcionando. Si no, apague la fuente de alimentación.

Consejos

- Para evitar lesiones personales, mantenga el capó del motor cerrado hasta que no salga refrigerante. El flujo de salida del refrigerante indica una alta presión.

- Verifique si hay fugas obvias de refrigerante debajo del radiador, las mangueras y el vehículo.

Advertencia

- Cuando el motor está funcionando, las manos y la ropa deben mantenerse a cierta distancia del ventilador giratorio y la correa de transmisión del motor.

- Si el refrigerante tiene fugas, pare el motor inmediatamente. Se recomienda contactar a un taller de servicio autorizado de BYD para obtener ayuda.
- Si no hay una fuga evidente, verifique el tanque de refrigerante auxiliar. Si el refrigerante es insuficiente, agregue refrigerante al tanque de agua auxiliar mientras el motor está funcionando y agréguelo entre las líneas de escala límite superior e inferior.
- Después de que la temperatura del refrigerante del motor baje a la temperatura normal, verifique nuevamente el nivel del refrigerante en el tanque de agua auxiliar. Si es necesario, agregue a la escala apropiada. Una falta grave de refrigerante indica una fuga en el sistema. Se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado de BYD para la inspección.

Advertencia

- Cuando el motor y el radiador están en un estado de alta temperatura, está estrictamente prohibido abrir la cubierta del radiador para evitar que el vapor y el líquido de alta temperatura salgan y causen lesiones graves a las personas.

- Al estacionar, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo, porque el aire acondicionado hará que la velocidad del motor sea demasiado alta, causando un accidente o el motor se sobrecaleiente y provoque un incendio.

Si el vehículo necesita ser remolcado

Si el vehículo necesita el remolque, le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizada por BYD Auto o el departamento de servicio de tracción profesional, o pedir ayuda a la organización a la que se unió.

Advertencia

- No permita que otros vehículos remolquen su automóvil solo con cuerda o cadena de hierro.

Método recomendado para la tracción de vehículo:

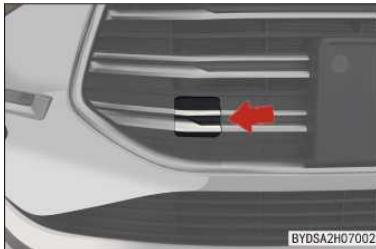
■ Dispositivo de plataforma

- Cuando el vehículo está fallado y necesita la tracción, elegir un remolque de plataforma es la mejor manera, ya que el aterrizaje solo de la rueda frontal o posterior del vehículo puede causar daños a algunos componentes de alto voltaje.

Gancho de tracción

La posición de instalación del gancho de remolque delantero del vehículo se muestra en la figura.

- Tire de la cubierta decorativa hacia afuera e instale el gancho de remolque que viene con el vehículo en el orificio de remolque.



Consejos

- No se recomienda utilizar el método del gancho para el remolque del vehículo. Lo mejor es ponerse en contacto con el departamento de servicio profesional o la organización que ha entrado para proporcionar servicios de asistencia en el camino.
- Solo use el gancho de remolque que viene con el vehículo; de lo contrario, el vehículo se dañará. No remolque el vehículo por detrás con las cuatro ruedas en el suelo, de lo contrario dañará su vehículo.

Si los neumáticos están fuga el

- Reduzca lentamente la velocidad y siga conduciendo en línea recta. Conduzca fuera de la carretera a un lugar seguro lejos del tráfico pesado. Evite detenerse en la rama central de la autopista. Estacione el vehículo en un terreno sólido y plano.
- Tire del interruptor de estacionamiento electrónico y ajuste la palanca de cambios a la marcha "P".
- Apague la fuente de alimentación del vehículo completo y encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Todos los ocupantes deben bajarse a un lugar seguro lejos del tráfico pesado.
- Para arreglar el vehículo contra el desplazamiento, coloque un bloque de obstrucción debajo del neumático en la dirección diagonal del fuga el.



Atención

- No utilice el neumático fuga el para continuar Conducción, incluso si es una distancia corta, lo que causaría que el neumático se dañe hasta que no pueda repararse.

Herramientas adjuntas del vehículo

- Las herramientas montadas en el vehículo se almacenan en la caja de herramientas debajo de la cubierta del maletero. Las herramientas montadas en vehículos incluyen triángulos de advertencia, ganchos de remolque, chalecos reflectantes, abrazaderas de extracción de la cubierta de la tuerca de la rueda y reparadores de neumáticos.
- Cuando necesite reparar el vehículo por su mismo en caso de emergencia, debe estar familiarizado con el uso del gato y varias otras herramientas y sus ubicaciones de depósito.

Colocar la señal de advertencia triangular



Consejos

- Cuando estacione el vehículo en vías públicas para realizar tareas de mantenimiento, recuerde colocar el lado rojo del triángulo de advertencia orientado hacia la dirección del vehículo, y colóquelo a una distancia de 100 a 200 m detrás del vehículo para advertir a los vehículos que están detrás y evitar el peligro. Después de la reparación, retire el triángulo de advertencia para el próximo uso.

El letrero triangular de advertencia se usa para advertir a los vehículos traseros, evitando que la velocidad de ellos sea demasiado rápida o que el freno no oportuno cause una colisión con este vehículo que está estacionando o reparando, lo que es peligroso.

Forma de uso del letrero triangular advertencia:

1. Saque el letrero triangular advertencia desde su empaque.
2. Forme un triángulo cerrado con este letrero.
3. Libere el soporte del letrero, y su estado de trabajo como se muestra en la siguiente figura.



BYDSA2H07003

Use un reparador de neumático

- El reparador de neumáticos se puede usar para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en el dibujo de la banda de rodadura. El uso de un reparador de neumáticos es solo una solución de emergencia que le permite conducir el vehículo al centro de reparación más cercano. Incluso si el neumático no tiene fugas, solo puede conducir por distancias cortas en una emergencia.

⚠ Advertencia

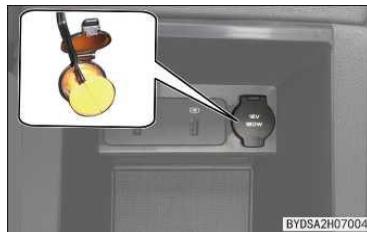
- El reparador de neumáticos solo se puede utilizar para reparar daños menores al neumático. Si la rueda está dañada, no use el reparador de neumáticos.
- El sellador de neumático es altamente inflamable y dañino para la salud; para usarlo, las llamas abiertas y el fumar están prohibidos; evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa; colóquelo en lugares no accesibles al niño, no respire el vapor de lo mismo.

Si está expuesto al sellador de neumático

- Si el sellador de neumático se pone en contacto con la piel o entra en los ojos, lave inmediatamente las partes del cuerpo afectadas con abundante agua.
- Reemplazar la ropa contaminada inmediatamente.
- Si tiene una reacción alérgica, consulte a un médico de inmediato.
- Si ha tragado el sellador de neumático, enjuague su boca inmediatamente y beba una gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Pida al médico de inmediato.

Método de uso del reparador de neumático

- Consulte la etiqueta de la bomba de aire para conocer el uso detallado del reparador de neumáticos.
- Si la bomba de aire necesita conectarse a una fuente de alimentación, conecte el enchufe de la fuente de alimentación a la toma de corriente de 12V del vehículo, encienda el vehículo y encienda el interruptor de la bomba de aire. El sellador de neumáticos se llenará en los neumáticos con aire a través de la manguera de la bomba de aire.



BYDSA2H07004

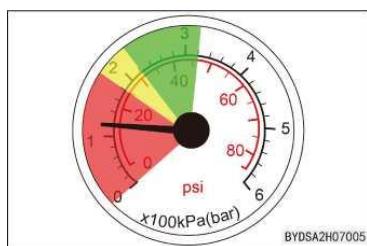
⚠ Advertencia

- ¡Hacer funcionar el motor en lugares sin ventilación o con poca ventilación (como en edificios) puede causar asfixia!

ℹ Consejos

- Al conectar el enchufe de la fuente de alimentación a la toma de corriente de 12V del vehículo, asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire esté apagado.
- La bomba de aire solo se puede encender durante 10 minutos como máximo.

- Observe la lectura del instrumento de presión de neumáticos en la bomba de aire.
- Si la presión de los neumáticos no alcanza los 180 kPa en 10 minutos (la zona roja en la figura), apague la bomba de aire. Se recomienda que se comunique con un taller de servicio técnico autorizado de BYD.



BYDSA2H07005

- Si la presión de los neumáticos está entre 180 a 320 kPa (la zona verde y la zona amarilla que se muestran en la figura), desenchufe el conjunto lo antes posible y conduzca a una velocidad de menos de 80 km/h en 1 minuto, y la conducción más lejana no debe exceder los 10 km, de modo que el líquido de reparación de neumáticos Distribuido uniformemente en el neumático.
- Pare para revisar los neumáticos reparadas y observe la presión de los neumáticos en el instrumento.
 - Si la presión de los neumáticos es superior a 220 kPa, conduzca al taller de servicio más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
 - Si la presión del neumático está entre 130 a 220kPa, repita la operación para llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos y observe la lectura del instrumento de presión de los neumáticos del inflador.
 - Si la presión de los neumáticos no alcanza los 130 kPa, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizado de BYD.



1 Consejos

- El uso del sellado del neumático dañado es solo un método de reparación de emergencia. Vaya lo más pronto posible al centro profesional de reparación para reemplazar el neumático. Le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio de auto autorizado por BYD, informe al técnico de reparación que el neumático contiene el sellador de neumático.
- Una vez terminada la reparación del neumático con el sellador de neumático, le recomendamos comprar el nuevo sellador de neumático en el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Evite la aceleración rápida y las curvas de alta velocidad.
- Cumple con el límite de velocidad máxima de 80 km/h y reemplace los neumáticos pinchados lo antes posible. Si el vehículo experimenta una fuerte vibración, un rendimiento de conducción inestable o ruido durante la conducción, no continúe conduciendo.
- Cuando el sellador de neumático esté a punto de caducar (vea la fecha detallada en la etiqueta en el tanque de sellador de neumático), reemplácelo por el sellador de neumático nuevo.

8-1	Informaciones de datos	268
	Parámetros de vehículo	268
8-2	Información de notificación .	271
	Identificación del vehículo	271
	Etiqueta de advertencia	274
	Ventana de microondas	277

Parámetros de vehículo

Nombre del modelo del producto		BYD6461ST 6HEV	BYD6461ST6 HEV1	BYD6461ST6 HEV2
Dimensiones	Largo * ancho * alto (mm)	4650*1860*1700		
Distancia de ruedas(mm)	Delantera × trasera	1565/1565		
Distancia de eje (mm)		2712		
Calidad Parámetros (kg)	Peso del vehículo completo		1955	1885
	Carga de eje	Eje delantero	1095	1033
		Eje trasero	860	852
	Masa total máx. admisible		2330	2260
	Carga de eje	Eje delantero	1197	1135
		Eje trasero	1133	1125
	Especificaciones		225/60R18,235/50R19	
	Presión de los neumáticos (kPa) (ruedas delanteras y traseras)		230	
Requisito de balance dinámico de rueda (g)		< 10		
Pedal libre de freno o Recorrido (mm)		≤5		
Número de pasajeros (persona)		5		
Velocidad máxima (km/h)		180		
Pendiente máxima de HEV (%)		50		
Ángulo de aproximación/salida (*)		19/23		
Suspensión delantera / Suspensión trasera (mm)		955/983		

Parámetro de posicionamiento de rueda(bajo el peso del vehículo completo)	Ángulo de camber de rueda delantera	-0.18°±0.75°		
	Convergencia delantera general de rueda delantera	1 ±2mm		
	Ángulo de inclinación interior de pasador principal			11.44°±0.75°
	Ángulo de caster de king pin	5.83°±0.75°		
	Ángulo camber de rueda trasera	-0.75°±0.75°		
	Toe-in general de rueda trasera	3±2mm		
	Modelo de motor	BYD476ZQB		
Tipo de motor		Inyección directa en el cilindro, cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigerado por agua, cámara de combustión tipo techo, doble árbol de levas, 16 válvulas, encendido electrónico		
Potencia neta máxima del motor (kW)		110/5200		
Par máximo del motor/velocidad correspondiente (N·m/rpm)		245/1600~4000		
Potencia nominal del motor (kW/rpm)		118/5200		
Consumo integral de combustible (L/100km)		1.4	1.3	1.7
Desplazamiento (mL)		1497		
Normas de emisión		Nacional VI		
Tipo de propulsión		Tracción en las cuatro ruedas		
Potencia/velocidad de rotación/momento de rotación nominal de motor motriz (kW/rpm/N·m)		40/8127/47, 65/5172/120	65/5172/120	65/5172/120
Potencia/velocidad de rotación/momento de rotación pico de motor motriz (kW/rpm/N·m)		110/12000/250 ; 120/15000/280	120/15000/280	120/15000/280
Tipo de batería potencial		Taladro de níquel batería de litio manganato		
Capacidad nominal de batería de alimentación(Ah)		40	33	

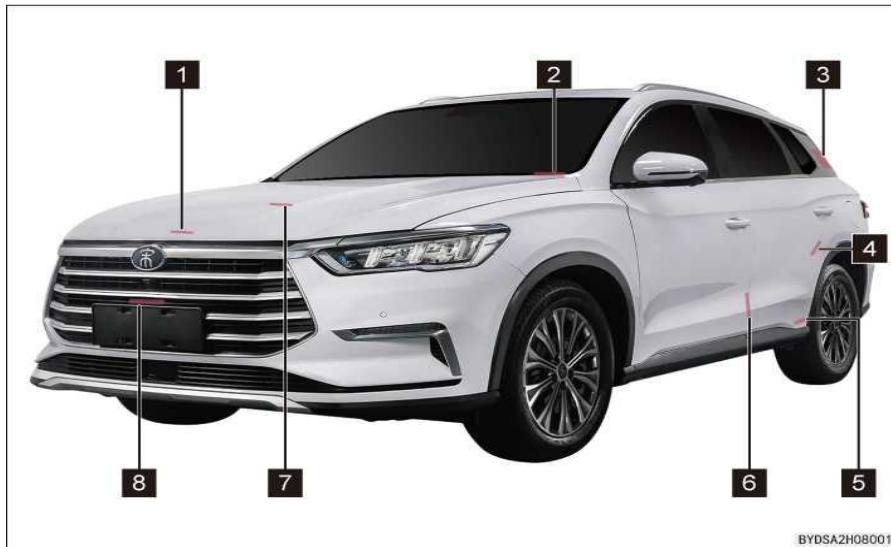
Parámetros de par de fricción de freno	Espesor del material de fricción delantero: 2~12.5mm Espesor del material de fricción trasero: 2~9.5mm Disco delantero de freno: 26~28mm Disco trasero de freno: 10~12mm
--	---

Nota: 1. El consumo real de combustible está relacionado con las condiciones del vehículo, las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción y otros factores.

2. El ancho de la carrocería no incluye los espejos retrovisores exteriores.

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo



- 1 Pegue en el panel interior de la cubierta de la escotilla delantera
- 2 Pegue en la superficie de la chapa metálica en la esquina superior izquierda del tablero de instrumentos
- 3 Pegue en la superficie de chapa del marco lateral izquierdo de la puerta trasera
- 4 Pegue en la superficie de chapa de la bolsa de la rueda trasera izquierda
- 5 Pegue la chapa dentro del alféizar de la puerta trasera izquierda
- 6 Está pegado en la chapa metálica de la columna interna de la puerta izquierda delantera
- 7 Pegue en la caja de transmisión
- 8 Pegue en la viga frontal anticolisión

9 Está grabado por debajo del asiento de subconductor



Nota: Conecte el VDS del vehículo, elija el modelo del vehículo y luego lea VIN en la esquina derecha superior, para más detalles refiérase a las instrucciones de uso de VDS.

Placa de identificación del vehículo completo

La placa de identificación del vehículo está adherido por debajo de la placa externa la columna derecha B, y contiene la información a continuación:

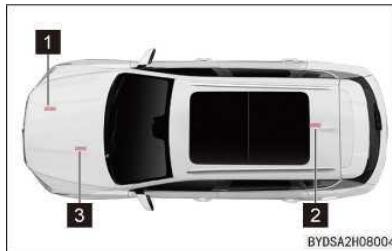
- Nombre del fabricante
- Marca
- Origen de fabricación
- Modelo
- Ocupantes permisibles
- Modelo del motor de accionamiento
- Modelo de motor
- Potencia neta máxima del motor
- Número de identificación del vehículo
- Masa total máx. admisible



- Fecha de fabricación
- Potencia de pico del motor de accionamiento
- Tensión nominal del sistema de batería de alimentación
- Capacidad nominal del sistema de batería de alimentación
- Desplazamiento del motor

Modelo y número de motor y electromotor de accionamiento

- 1 El modelo del motor y el número están grabados en el bloque del motor.
- 2 El modelo y el número del electromotor de accionamiento trasero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento trasero.
- 3 El modelo y el número del electromotor de accionamiento delantero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento delantero. (Cuando está instalado)

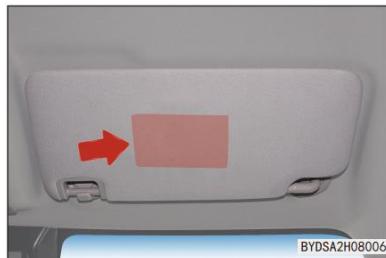


Etiqueta de advertencia

Las etiquetas de advertencia del airbag lateral están pegadas debajo de los anillos de bloqueo de las puertas delanteras izquierda y derecha.



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire de seguridad está estampada en el parasol derecho.



La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del pilar B a la izquierda.



La etiqueta de la cerradura para niños está grabada en la superficie metálica de la puerta trasera (simétrica).



La etiqueta del filtro del aire acondicionado está pegada en la guantera.



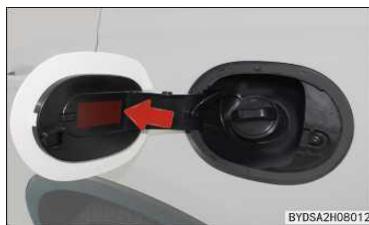
La etiqueta del sistema de aire acondicionado está pegada en el lado superior derecho de la cubierta de la escotilla delantera.



La etiqueta de ubicación de la batería está pegada debajo del pilar B a la derecha.



La etiqueta del indicador de gasolina sin plomo está pegada en el panel interior de la puerta de llenado de combustible.



La etiqueta de advertencia de la tapa del puerto de carga está pegada en el panel interior de la puerta del puerto de carga.



La etiqueta de advertencia de la batería de energía está pegada en la superficie en forma de U en el lado derecho de la rejilla frontal.



La etiqueta de garantía y la etiqueta de ventana de ganar-ganar están pegadas en el lado derecho del parabrisas delantero.



Ventana de microondas

La ventana de microondas se encuentra en la parte superior a la derecha del parabrisas delantero



Atención

- Para pegar la identificación electrónica, no se permite la superposición con el marco de vidrio y con otros artículos.

A

Introducción a los cinturones de seguridad.....	18
Mango de seguridad.....	212
Condiciones para activar los airbags y precauciones	27
Introducción de bolsa de aire de seguridad.....	23
Instalar dispositivo de protección para niños.....	35

B

Fusible.....	250
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento.....	218
Portavasos.....	210
Bloquear /Desbloquear puertas.....	65
Fuente de alimentación de reserva de 12V	212

C

Airbag de cortina lateral (cuando está instalado)..	26
Sistema de mantenimiento de carril (cuando está instalado).....	165
Sistema de advertencia de desviación de carril (cuando está instalado).....	164
Identificación del vehículo.....	271
Almacenamiento de vehículos.....	238
Protección contra la corrosión del vehículo.....	226
Limpieza de vehículos.....	228
Vadeo del vehículo.....	136
Caja de almacenamiento de la puerta.....	207
Método de carga.....	113
Instrucciones de carga.....	109
Salida de aire.....	202
Caja de almacenamiento.....	207

D

Interruptor de iluminación.....	88
Grupo de interruptores de luz.....	96
Sistema de sonido de aviso de baja velocidad (simulador de sonido del motor).....	168
Retrovisor externo eléctrico.....	187
Función de equilibrio de la capacidad de	

electricidad.....	122
Llave inteligente electrónica.....	65
Estacionamiento electrónico (EPB).....	146
Mantenimiento regular.....	226
Control de crucero de velocidad constante (en su caso).....	155
Batería motriz.....	125
Tecla de multimedia.....	194

E

Dispositivo de protección para niños	34
Bloqueo para niños	78
E-call/interruptor de nube-call (cuando está instalado).....	105

F

Aceite de motor.....	239
Sistema antirrobo.....	45
Cadena antideslizante.....	190
Dispositivo de descarga (cuando está instalado).....	119

G

Definición de la función.....	199
Remolque y arrastre.....	128
Estante (cuando está instalado).....	214

H

Asientos traseros plegados.....	85
Espejo de maquillaje.....	211
Mecanismo de control de cambio de marchas....	144

J

Llave mecánica.....	64
Sistema de seguridad de conducción.....	181
Conducción de un vehículo.....	140
Consejos de conducción.....	152
Airbags para conductor y pasajero delantero.....	24
Sistema de identificación de señales de tráfico (cuando está instalado).....	165
Interruptor de luz de emergencia.....	97
Etiqueta de advertencia.....	274

K

Interfaz de operación del aire acondicionado.....	197
Vista del panel de aire acondicionado.....	196
Sistema de aire acondicionado.....	244

L

Sistema de refrigeración.....	240
Interruptor de cambio de kilometraje.....	96
Neumáticos	245
Sistema de limpieza verde (cuando está instalado)	204

M

Sistema de monitoreo de punto ciego (cuando está instalado).....	166
Grupo de interruptor de modo.....	97
Período de rodaje.....	128

N

Limpieza interna.....	230
Espejo retrovisor interior.....	186

P

Caja de documentos.....	208
-------------------------	-----

Q

Consejos de mantenimiento de pintura.....	227
Arranque del vehículo.....	139
Arranque de la batería de hierro.....	127
Capó delantero.....	239
Airbag lateral del asiento de la fila delantera.....	25
Ajuste de asientos delanteros.....	80
Sistema de visión periférica (en su caso).....	170

R

Combustible.....	129
Si el vehículo no puede arrancar.....	259
Si el vehículo necesita ser remolcado.....	261
Si el motor se sobrecalienta.....	260
Si los neumáticos están fuga el.....	263
Si el motor se detiene mientras conduce.....	260
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada.....	258

Cómo ahorrar combustible y extender la vida útil del vehículo..... 131

S

Uso del cinturón de seguridad..... 19
Interruptor de luz en el interior..... 106
Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (cuando está instalado)..... 214
Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (II)..... 40
Introducción al modo de trabajo del sistema de modo dual (I)..... 39
Selección del modo de trabajo del sistema de modo dual..... 41
Precauciones para el modo de trabajo del sistema de modo dual..... 42

T

Control de la presión de los neumáticos..... 177
Mantenimiento de techo solar..... 236
Interruptor de techo solar (cuando está instalado)..... 103
Reposacabezas..... 85

U

Interfaz de USB..... 213

W

Ventana de microondas..... 277
Bolsa de archivo..... 209

X

Limiador..... 242

Y

Estuche de anteojos..... 209
Función de conducción con control remoto (cuando está instalada)..... 142
Introducción a la llave..... 62
El peligro de envenenamiento por monóxido de carbono..... 135
Indicador de instrumento..... 49
Limpiaparabrisas..... 189
Interruptor de limpiaparabrisas..... 91
Plumillas de limpiaparabrisas..... 244
Sistema de frenado de emergencia predictivo (cuando está instalado)..... 161
Prevención de incendios..... 137
Carga de equipaje..... 133

Z

Parasol..... 211
Parámetros de vehículo..... 268
Líquido de freno..... 243
Función de carga inteligente..... 122
Sistema de entrada y arranque inteligente..... 75
Caja de reposabrazos central..... 208
Sistema de aparcamiento asistido (en su caso)..... 72
Grupo de interruptores de volante..... 99
Ajuste de volante..... 87
Estacionamiento automático AVH (en su caso)..... 150
Auto-mantenimiento..... 233
Sistema de crucero adaptativo (cuando está instalado)..... 156
Vista del grupo de instrumentos..... 48
Grupo de interruptores de puerta delantera izquierda..... 93
Notas sobre asiento..... 79

ABS	Dispositivo de freno antibloqueo	AUTO	Automático
BSD	Sistema de monitoreo de punto ciego	CDP	Control de desaceleración del freno de estacionamiento.
E-call	Rescate de emergencia	ISOFIX	Sistema de fijación de asiento de seguridad para niños
ECU	Unidad de control electrónico	SRS	Airbag
EPB	Estacionamiento electrónico	ESP	Programa de estabilidad electrónica de la carrocería
HBA	Asistencia de frenado hidráulico	HDC	Función de descenso en pendientes pronunciadas
HHC	Asistente de levantamiento de pendiente	TCS	Sistema de control de fuerza de tracción
VDC	Sistema de control dinámico de carrocería	TPMS	Sistema de monitoreo de presión en neumáticos
AVAS	Sistema de tono de aviso de velocidad baja	Nube-call	Asistencia en carretera
PM2.5	Sistema verde limpio	VIN	Número de identificación del vehículo