

Prefacio

Bienvenido a seleccionar los vehículos de BYD Auto. Para ayudarlo a usar y mantener los vehículos correctamente, lea todo el contenido de este manual detenidamente antes del uso y guárdelo bien después de leerlo.

Nota especial: BYD Auto Co., Ltd. le recomienda elegir las piezas de repuesto genuinas, y utilizar, mantener y reparar los vehículos de forma correcta según los requisitos del presente manual. El reemplazo o la remodelación del vehículo con las piezas de repuesto no genuinas afectará el rendimiento del vehículo, en particular, su seguridad y durabilidad, asimismo, el daño y los problemas de rendimiento del vehículo consecuentes no estarán incluidos en el alcance de garantía. Además, la remodelación del vehículo también puede infringir las leyes y reglamentos nacionales y las disposiciones del gobierno local.

Gracias por utilizar el vehículo de BYD Auto, bienvenido a proponer sus comentarios y sugerencias valiosos. Para asegurar un servicio óptimo, proporcione información de contacto precisa y, si hay cambios, póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para actualizar en el sistema. Además, preste atención a las leyes y regulaciones nacionales relevantes y las políticas locales, y registre su vehículo lo más pronto posible, de lo contrario, podría haber riesgos de no poder registrar el vehículo.

Las descripciones del manual marcadas con el signo “*” solo son aplicables a algunos modelos, y las figuras utilizadas solo se muestran de una configuración. En caso de diferencia entre este vehículo y su vehículo comprado, se referirá al vehículo real.

En el presente manual, en los apartados con "Consejos", "Atención" y "Advertencia", se debe seguir los contenidos de forma detenida para evitar la posibilidad de lesión o daño. El método de expresión y uso del tipo de aviso se muestra en la tabla siguiente:

 Consejos
Cuestiones que se deben seguirse para facilitar inspección y mantenimiento.

 Atención
Cuestiones que se deben seguirse para evitar daños al vehículo.

 Advertencia
Cuestiones que se deben seguirse para proteger la seguridad personal.



Los signos de seguridad mostrados en la figura izquierda significan “No se puede” o “Se prohíbe”.

El propósito del presente manual es ayudarle a utilizar el producto de forma correcta, y no representa ninguna descripción de la configuración o la versión de software del presente producto. Para la configuración y la versión de software del producto, refiérase a los contratos relacionados con el presente producto (en su caso), o consulte al distribuidor que le vendió el producto.

Es responsabilidad de todos proteger el medio ambiente. Por favor, utilice su vehículo correctamente y disponga los residuos y materiales de limpieza de acuerdo con los requisitos legales.

Derecho de autor reservado de BYD Auto Co., Ltd.

Sin el permiso escrito de BYD Auto Co., Ltd., no se puede reproducir ni copiar los contenidos parciales o totales del presente manual

Está prohibida la reproducción

Índice de figuras	Búsqueda por ilustraciones
1 Seguridad	Asegurarse de que haber leído los contenidos de esta parte
2 Instrumentos	Cómo leer los instrumentos, las luces de advertencia y las luces indicadoras, etc.
3 Operación de controlador	Abrir y cerrar las puertas y ventanillas del vehículo, ajustar antes de conducir, etc.
4 Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción
5 Dispositivos interiores del vehículo	Utilizar los dispositivos interiores del vehículo
6 Mantenimiento y cuidado	Procesos para cuidado y mantenimiento del vehículo
7 Cuando ocurren fallas	Medidas de solución en caso de falla o emergencia
8 Especificaciones del vehículo	Especificaciones y mensajes de recordatorio del vehículo
Índice por letras	Índice por letras

Prefacio 1**1 Seguridad****1-1 Asientos de seguridad..... 14**

Resumen de cinturón de seguridad	14
Uso del cinturón de seguridad	15

1-2 Bolsa de aire..... 19

Introducción de bolsa de aire	19
Bolsa de aire para conductor y pasajero delantero	20
Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera	21
Bolsas de aire laterales de cortina *	22
Condiciones de activación de la bolsa de aire	22

1-3 Dispositivo de protección para niños 30

Dispositivo de protección para niños	30
--	----

1-4 Sistema antirrobo..... 35

Sistema antirrobo.....	35
------------------------	----

1-5 Recolección y procesamiento de datos 37

Recolección y procesamiento de datos	37
--	----

2 Instrumentos**2-1 Instrumento combinado 42**

Vista del instrumento combinado	42
Luz indicadora de instrumentos	42

3 Operación de controlador**3-1 Puertas y llaves 52**

Introducción a la llave	52
Bloquear /Desbloquear las puertas.....	55
Sistema de entrada y arranque inteligente	62
Cerradura para niños.....	66

3-2 Asiento 67

Notas sobre asiento	67
Ajuste del asiento delantero	68
Plegado de asientos traseros.....	70
Reposacabezas.....	70

3-3 Volante 72

Volante	72
---------------	----

3-4 Interruptor 77

Interruptor de luz	77
Interruptor de limpiaparabrisas	80
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda ...	82
Interruptor de cambio de kilometraje	85
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción ...	85
Interruptor de control de ventana en el lado del pasajero	86
Interruptor de la luz de advertencia de emergencia ..	86
Grupo de interruptor de modo	87
Interruptor de las luces interiores.....	87

4 Uso y conducción**4-1 Instrucciones de carga / descarga 91**

Instrucciones de carga	91
Método de carga	95
Dispositivo de descarga	105
Función de control de la cerradura eléctrica en el puerto de carga	107
Visualización de kilometraje*	108
Configuración de retroalimentación de energía	109

4-2 Batería..... 110

Batería de tracción	110
Batería de baja tensión	113

4-3 Puntos principales de uso 116

Período de rodaje.....	116
------------------------	-----

Remolque y arrastre	116	Panel de control de multimedia	
Precauciones sobre		PAD	159
conducción segura.....	116	Barra de navegación	160
Recomendaciones sobre usos		Gestos y respuestas	161
.....	117	Asistente de voz inteligente	161
Cómo ahorrar la energía y		Teléfono Bluetooth	161
prolongar la vida útil del		Gestión de archivos.....	162
vehículo	118		
Transporte de equipajes	119	5-2 Sistema de aire	
Vadeo del vehículo	121	acondicionado.....	164
Prevención de incendios.....	122	Vista del panel de aire	
Cadena antideslizante	123	acondicionado	164
4-4 Arranque y conducción	125	Interfaz de operación del aire	
Arranque del vehículo.....	125	acondicionado	164
Conducción del vehículo.....	126	Definición de la función	166
Mecanismo de control de		Salida de aire	169
cambio de marchas	127	5-3 BYD App	171
Freno de estacionamiento		Presentación de la App "BYD"	
electrónico	129		171
Freno de estacionamiento		Registro de cuenta	171
automático	132	Condición y control del vehículo	
Puntos fundamentales de			171
conducción.....	134	Centro personal y Gestión de	
4-5 Función de asistencia a la		vehículos	172
conducción	137	Llave digital NFC*.....	172
Control de cruce*	137	5-4 Dispositivo de	
Sistema directo de monitoreo		almacenamiento	175
de presión de neumáticos... 138		Compartimento de	
Sonido de tono de aviso de		almacenamiento de la puerta	
baja velocidad (AVAS)..... 139			175
Imagen panorámica*..... 140		Caja de almacenamiento ... 175	
Asistencia de estacionamiento		Caja de reposabrazos central	
.....	142		176
Sistema de seguridad de		Bolsa de archivo.....	176
conducción	147	Portavaso	177
4-6 Descripción de otras		5-5 Otros dispositivos	178
funciones principales.....	153	Parasol	178
Retrovisor interior	153	Manija de seguridad	178
Retrovisores exteriores		Puerto USB	179
eléctricos.....	154	Fuente de alimentación de	
Limpiaparabrisas	155	reserva de 12V	180
		Carga inalámbrica del celular*	
			180
		Persiana de equipaje*	183
5	Dispositivos interiores del		
	vehículo		
5-1 Multimedia.....	159		

6 **Mantenimiento y cuidado**

6-1 Instrucciones de mantenimiento 186

- Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento 186
- Sistema de mantenimiento inteligente * 190

6-2 Mantenimiento regular..... 191

- Mantenimiento regular 191
- Protección contra la corrosión del vehículo..... 191
- Consejos de mantenimiento de pintura..... 192
- Limpieza de vehículos 193
- Limpieza interna 194

6-3 Automantenimiento..... 197

- Automantenimiento 197
- Almacenamiento de vehículos 199
- Capó 200
- Sistema de refrigeración 201
- Sistema de frenado..... 202
- Lavaparabrisas 203
- Sistema de aire acondicionado 203
- Escobillas del limpiaparabrisas 204
- Neumáticos 205
- Fusibles 208

7 **Cuando ocurren fallas**

7-1 Cuando ocurren fallas 210

- Chaleco reflectante 210
- En caso de que la batería de llave inteligente está agotada 210
- Sistema de apagado en emergencia 211
- Rescate de incendios del vehículo 211
- Rescate en caso de la fuga de la batería 212
- Si el vehículo ocurre un choque

- y necesita un rescate 212
- Si el vehículo necesita ser remolcado..... 213
- En caso de fugas de aire del neumático..... 215
- Uso de neumático de repuesto* 217

8 **Especificaciones del vehículo**

8-1 Informaciones de datos ... 224

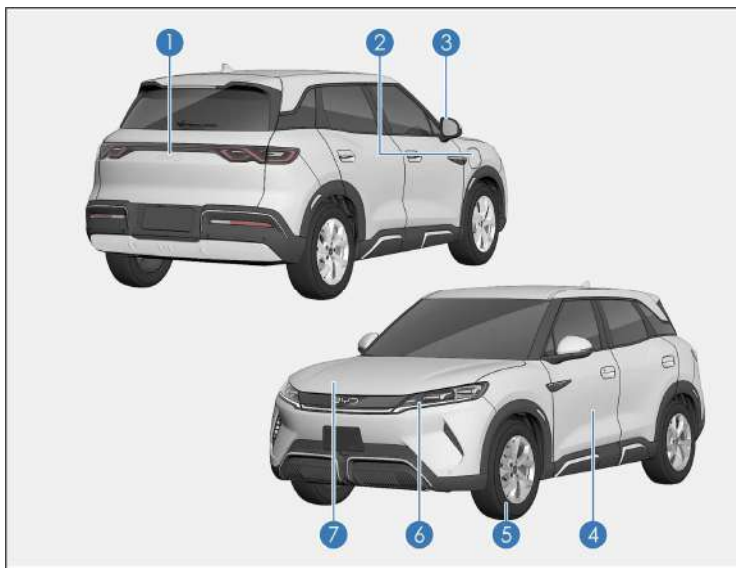
- Parámetros de vehículo 224
- Identificación del vehículo .. 227

8-2 Información de notificación 229

- Etiqueta de advertencia 229
- Ventana de microondas 231

8-3 Declaración de Conformidad 232

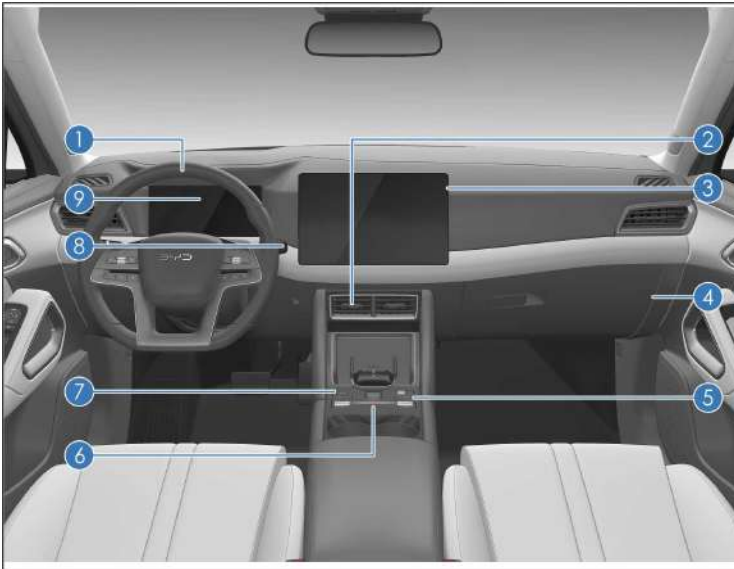
■ Exterior del vehículo



- ① Portón traseroP60
- ② Ajuste del retrovisor exteriorP154
- ③ Carga de CA portátil domésticaP96
 - Carga en poste de carga de CA*P100
 - Carga de CC del cargadorP102
- ④ Puerta del vehículoP56
- ⑤ NeumáticosP205
 - En caso de fugas de aire del neumáticoP215
- ⑥ Luz combinadaP77

⑦	Apertura del capó	P200
	Refrigerante	P201
	Líquido de frenos	P202
	Lavaparabrisas	P203

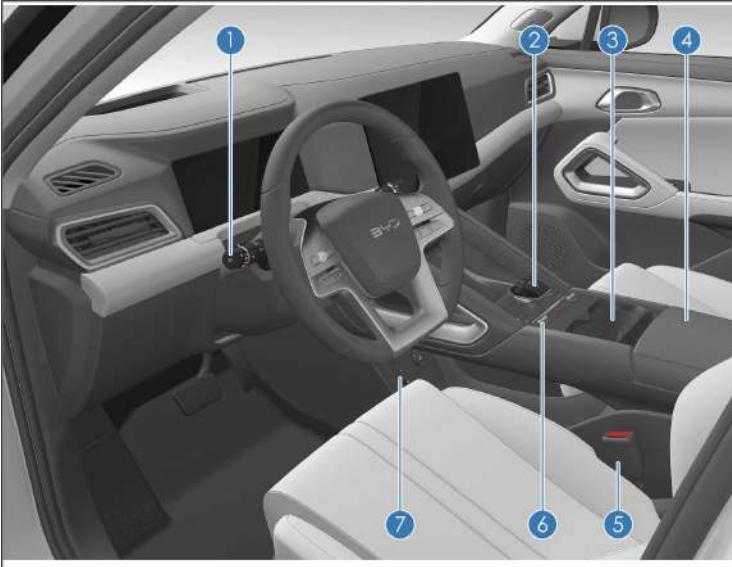
■ Tablero de instrumentos



- ① Ajuste del volanteP75
- Grupo de interruptores del volanteP72
- ② Apertura de salida de aire acondicionadoP169
- ③ Panel de control de multimediaP159
- Interfaz de configuración del aire acondicionadoP164
- Definición de función del aire acondicionadoP166
- ④ Caja de almacenamientoP175
- ⑤ Botón del panel de aire acondicionadoP164
- ⑥ Interruptor de la luz de advertencia de emergenciaP86

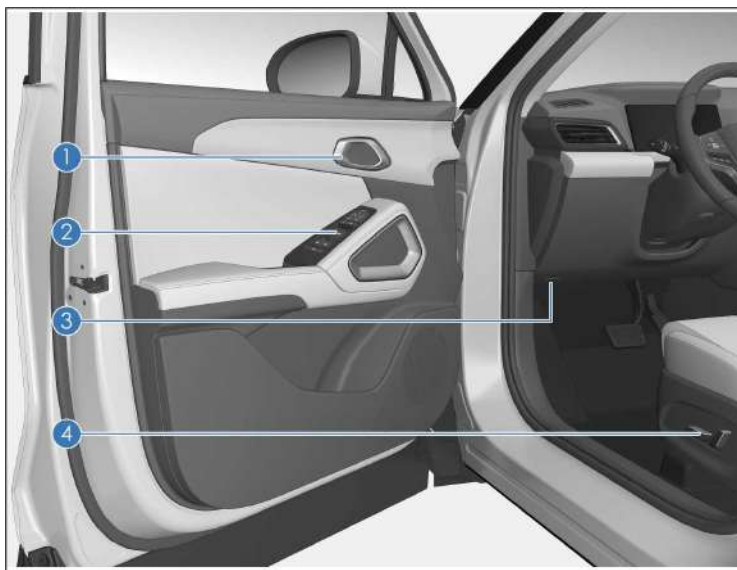
⑦	Pulsador de arranque y parada	P125
⑧	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero	P80
	Limpiaparabrisas y limpiador trasero	P81
⑨	Instrumento combinado	P42

■ Control central



- | | | |
|---|---|------|
| ① | Interruptor de ajuste de las luces | P77 |
| ② | Mecanismo de control de cambio de marchas | P127 |
| ③ | Portavasos | P177 |
| ④ | Caja de reposabrazos central | P176 |
| ⑤ | Uso del cinturón de seguridad | P15 |
| ⑥ | Grupo de interruptor de modo | P87 |
| ⑦ | Interfaz USB de la fila delantera | P179 |

■ Puerta del vehículo



- ① Apertura de puerta con manija de la puertaP56
- ② El interruptor de la ventana eléctricaP82
 - Botón de bloqueo de las ventanillasP84
 - Cierre centralizadoP85
 - Ajuste del retrovisor exteriorP154
- ③ Mango de apertura del capóP200
 - Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera*P68
- ④ Ajuste manual del asiento de la fila delantera*P68

Seguridad 1

1-1 Asientos de seguridad 14

Resumen de cinturón de seguridad..... 14

Uso del cinturón de seguridad 15

1-2 Bolsa de aire 19

Introducción de bolsa de aire . 19

Bolsa de aire para conductor y pasajero delantero..... 20

Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera 21

Bolsas de aire laterales de cortina * 22

Condiciones de activación de la bolsa de aire 22

1-3 Dispositivo de protección para niños 30

Dispositivo de protección para niños 30

1-4 Sistema antirrobo 35

Sistema antirrobo 35

1-5 Recolección y procesamiento de datos 37

Recolección y procesamiento de datos 37

Resumen de cinturón de seguridad

Según la investigación, en el frenado de emergencia, el giro brusco y el accidente de colisión, el uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir mucho la probabilidad de lesión y muerte de los ocupantes. Lea cuidadosamente los contenidos siguientes y obsérvelos rigurosamente.

Atención

- En el proceso de recorrido del vehículo, mantenga el cinturón de seguridad en uso.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes en el vehículo se hayan abrochado sus cinturones de seguridad de forma correcta. De lo contrario, en el frenado de emergencia o un accidente de colisión, los ocupantes en el vehículo pueden sufrir la lesión grave más fácilmente, incluso se puede poner en peligro su vida.
- El cinturón de seguridad del vehículo está principalmente diseñado según el tamaño del cuerpo del adulto y no es adecuado para niños. Por favor, seleccione el dispositivo de protección infantil adecuado según la edad y el tamaño del cuerpo de su hijo (consulte la [clasificación de los dispositivo de protección para niños](#)).
- Si aparece daño o anomalía en el cinturón de seguridad, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para confirmar y tratarlo, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.
- BYD Auto enfatiza fuertemente que el conductor y los pasajeros en el vehículo deban abrocharse sus cinturones de seguridad en todos los momentos. De lo contrario, se añadirá la posibilidad de su lesión o lesión grave en el accidente.
- Los cinturones de seguridad equipados en el vehículo son especialmente diseñados para los adultos, por favor, seleccione los cinturones de seguridad adecuados según la situación.
- Los niños deben sentarse en los asientos traseros y llevar bien los cinturones de seguridad para protegerse. La estadística de accidentes muestra que, los niños que se sientan en asientos traseros y utilizan correctamente dispositivos de protección para niños son más seguros que los sentados en asientos delanteros.
- No permita que los niños se pongan de pie o de rodillas encima de los asientos traseros. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños desprotegidos pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales; asimismo, no permita que los niños se sienten en su regazo para evitar una protección inadecuada en caso de frenado de emergencia o colisión.

Función de retractor de bloqueo de emergencia (ELR) del cinturón de seguridad

- Cuando el vehículo gira bruscamente, frena ante una emergencia, colisiona o los ocupantes se inclinan rápidamente hacia adelante, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente para realizar la restricción y protección efectivas a los ocupantes.
- Cuando el vehículo recorre de forma estable, el cinturón de seguridad puede ser tirado y retraído junto con el movimiento lento y estable del ocupante, y el ocupante puede moverse libremente.

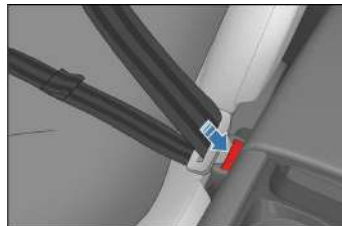
- Si el cinturón de seguridad está bloqueado debido a la retracción rápida, se debe tirar de la correa para que la correa tenga una cierta cantidad sueltas y pueda retraerse, de modo que se pueda tirar del cinturón de seguridad sin problemas.

Función de limitación de fuerza y pretensión del cinturón de seguridad*

Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión frontal grave, y se cumplen las condiciones de activación de los pretensores, éste enrollará rápidamente una parte del cinturón de seguridad y bloquearlo para fortalecer la protección al ocupante. El dispositivo de limitación de fuerza limita la fuerza de restricción del cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante dentro de cierto rango, con el fin de evitar causar lesión a los ocupantes por la fuerza de restricción demasiado grande.

Uso del cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a una posición adecuada y el respaldo a un ángulo adecuado (consulte Ajuste de los asientos delanteros).
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Mantenga una postura correcta al sentarse y tire suavemente de la correa del cinturón de seguridad para que cruce el pecho en diagonal desde la posición del hombro. La correa del cinturón de seguridad no debe ubicarse debajo de los brazos o cruzar por detrás del cuello.
 - Mantenga el cinturón de seguridad de cintura lo más bajo de la nalga, y no lo abroche en la cintura.
3. Inserte el pestillo en la hebilla hasta que oiga el sonido "clic", tire el pestillo en el sentido inverso, compruebe que el bloqueo sea con éxito. Tenga en cuenta de no distorsionar el cinturón de seguridad.



Advertencia

- El cinturón de seguridad de hombro debe pasar por la parte central del hombro. El cinturón de seguridad debe alejarse del cuello y no debe deslizarse fácilmente desde el hombro. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o un accidente, el cinturón de seguridad no tendrá sus efectos de protección debidos, incluso puede causar lesión grave al ocupante.
- El cinturón de seguridad de cintura debe atravesar lo más bajo por la cadera, para evitar que el cinturón de seguridad apriete el abdomen en caso de accidentes y lesione al pasajero.
- El cinturón de seguridad debe pegarse firmemente al cuerpo para realizar mejor efecto de protección.

4. Desbloqueo del cinturón de seguridad

- Presione el botón de desbloqueo rojo sobre la hebilla, el pestillo saltará automáticamente, el cinturón de seguridad se retirará automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no puede retraerse automáticamente sin obstáculos, se debe tirarlo para inspeccionar si está torcido.



Advertencia

- Un cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una sola persona al mismo tiempo. Se prohíbe compartir un mismo cinturón de seguridad por dos o más personas, ni siquiera con los niños.
- Evite inclinar excesivamente el respaldo del asiento. Cuando el respaldo del asiento está verticalmente hacia arriba, el efecto de protección del cinturón de seguridad es óptimo.
- No se permite que el cinturón de seguridad, la lengüeta y la hebilla estén atrapados por la puerta o por el respaldo del asiento trasero, de lo contrario, podrá dañar el cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente el cinturón de seguridad. Verifique si hay huellas de corte, desgaste, flojedad u otras situaciones anormales. Al descubrir anomalías, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la confirmación y el tratamiento, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.
- No desmonte, descomponga ni remodele el cinturón de seguridad sin un permiso.



Advertencia (continuación)

- Después de la producción de un accidente, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para verificar el cinturón de seguridad. Si la función de pretensado está activada, se necesita reemplazar el cinturón de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar el cinturón de seguridad, utilice siempre un cinturón de seguridad calificado.
- En caso de un accidente severo, aún no aparece el daño evidente, también debe reemplazar el cinturón de seguridad junto con el conjunto de asientos, y comprobar completamente el sistema de bolsa de aire.
- La mujer embarazada también debe usar el cinturón de seguridad del mismo método correcto como otros ocupantes. Sobre todo, tenga en cuenta de que el cinturón de seguridad de cintura debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión severa de la mujer embarazada y el feto debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- El método de uso del cinturón de seguridad de los asientos de fila trasera es igual que el de asientos delanteros. Para que el cinturón de seguridad de asientos de fila trasera tenga la función de protección correcta, al usar el cinturón de seguridad de asientos de fila trasera, asegúrese de insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en el cierre correspondiente, y el conductor toma la responsabilidad de recordar al ocupante llevar correctamente el cinturón de seguridad.
- No inserte monedas, clips u otros objetos extraños en la hebilla del cinturón para evitar obstruir la conexión correcta de la lengüeta de cerradura y la hebilla.

Función de recordatorio de desabrocharse el cinturón de seguridad del pasajero

Si el conductor, el ocupante de la fila delantera o trasera* no usan el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, el sistema de alarma comenzará a funcionar hasta que los ocupantes abrochen los cinturones de seguridad.

- Luz indicadora principal de cinturón de seguridad no abrochado
 - La luz indicadora principal de cinturón de seguridad desabrochado parpadeará cuando el cinturón de seguridad en cualquier asiento no esté abrochado y se active la alarma.
- Visualización de ubicación sin usar el cinturón de seguridad
 - Cuando la alarma se activa por el cinturón de seguridad desabrochado en cualquier asiento, se encenderá la luz indicadora del asiento correspondiente.

- Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado para el pasajero delantero
 - Cuando la posición del interruptor de encendido está en "OK" y el cinturón de seguridad del asiento del conductor no está abrochado, o cuando hay un pasajero en el asiento del acompañante y su cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora principal de cinturón de seguridad desabrochado se iluminará y también se iluminará la luz indicativa de la posición correspondiente. Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h o más, si el cinturón de seguridad todavía no está abrochado, la luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado parpadeará y se emitirá un sonido de alarma.
- Advertencia de no usar el cinturón de seguridad del ocupante de la fila trasera*
 - Cuando el interruptor de la fuente de alimentación está en la marcha "OK", y hay pasajero en los asientos de fila trasera que no está usando el cinturón de seguridad, la luz indicadora principal de cinturón de seguridad no abrochado se encenderá y la luz indicadora de la posición correspondiente se encenderá.
 - Cuando la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h o más, y solo hay pasajeros en la parte trasera que no han abrochado sus cinturones de seguridad, la luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado parpadeará y se emitirá un sonido de alarma.
- Una vez abrochados los cinturones de seguridad del conductor o del ocupante de la fila trasera, se apaga la luz indicadora principal del cinturón de seguridad no abrochado y se apagan todas las luces indicadoras en la pantalla de posición correspondiente.

 Advertencia	
■	Si las funciones anteriores son anormales o no válidas, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto de inmediato y no utilice el asiento correspondiente hasta que la función vuelva a la normalidad.
■	En el recorrido del vehículo, los ocupantes dentro del vehículo deben sentarse en sus asientos y abrocharse bien sus cinturones de seguridad. De lo contrario, el personal en vehículo será más susceptible a lesiones físicas graves incluso a la muerte cuando se produzca accidente de choque o en frenado de emergencia.

Introducción de bolsa de aire

- El sistema de airbag (SRS) es parte del sistema de restricción suplementario y complementa los asientos y cinturones de seguridad. En caso de un accidente de colisión grave en el cual se cumplen las condiciones para el despliegue del sistema, la bolsa de aire se inflará rápidamente proporcionando protección adicional para la cabeza y el pecho de los pasajeros en conjunto con los cinturones de seguridad, reduciendo así la probabilidad de heridas o fatalidades.
- Según los diferentes tipos de colisión, generalmente el sistema de bolsa de aire se divide en la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire lateral. De las cuales, las bolsas de aire frontales incluyen la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del ocupante delantero, y las bolsas de aire laterales incluyen las bolsas de aire laterales de asientos delanteros y las bolsas de aire de cortina lateral.
- El sistema de bolsa de aire no puede sustituir el cinturón de seguridad, es una parte componente de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del automóvil. Tenga en cuenta de que la bolsa de aire solo puede tener su máximo efecto de protección del sistema de bolsa de aire siempre que funcione junto con el cinturón de seguridad abrochado.

 Advertencia
■ Mantenga una postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire tengan su máximo efecto de protección. ■ No desmonte/monte los componentes de la bolsa de aire sin permiso. ■ El uso de la camisa del asiento distinta a los productos genuinos de nuestra empresa puede causar la reducción del rendimiento de la bolsa de aire o causar la lesión accidental de los ocupantes. No coloque ningún objeto entre la bolsa de aire lateral y el ocupante. ■ No aplique fuerza excesiva al asiento en la parte lateral del asiento equipado con la bolsa de aire lateral. ■ Después de una colisión del vehículo, incluso si el módulo de la bolsa de aire no ha desplegado y los cinturones de seguridad pretensados no se han bloqueado, se recomienda comunicarse con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para realizar pruebas.



Luz de advertencia de bolsa de aire

- El sistema de bolsa de aire es monitoreado por la unidad de control electrónico, y dispone de la función de autodiagnóstico. Además, se visualizará el estado del sistema mediante la luz de advertencia en el instrumento combinado.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "ON", la luz de advertencia de la bolsa de aire se encenderá durante aproximadamente 5 segundos y luego se apagará, indicando que el sistema está funcionando correctamente.

Advertencia

- Si la luz de advertencia de la bolsa de aire está constantemente encendida, esto indica una falla en el sistema, y se recomienda que lleve el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para que revise el sistema de la bolsa de aire lo antes posible, ya que esto puede afectar la funcionalidad de la bolsa de aire.
- Si su vehículo ha estado expuesto al agua (como alfombras húmedas/vehículo sumergido en agua, etc.) o ha sufrido daños debido a la entrada de agua, no encienda el vehículo y debe desconectar la batería de baja tensión, ya que, la bolsa de aire podría desplegarse, causando lesiones personales graves o incluso poniendo en peligro la vida.

Bolsa de aire para conductor y pasajero delantero

Si el vehículo está equipado con bolsa de aire del conductor y bolsa de aire del pasajero de la fila delantera, la bolsa de aire desplegará cuando la ECU del sistema de bolsa de aire experimenta un impacto frontal de moderado a severo durante la conducción y se alcanza la condición de activación de la bolsa de aire, para reducir el grado de lesiones.

**Proceso para inflar la bolsa de aire frontal**

- En caso de colisión frontal moderada a severa, el sensor detectará que el vehículo esté desacelerando repentinamente y emitirá señal al dispositivo de control para inflar la bolsa de aire frontal inmediatamente.
- En caso de colisión frontal del vehículo, el cinturón de seguridad del asiento le ayudará a fijar la parte inferior de cuerpo y su tronco para mantenerse en su lugar original. La bolsa de aire se equivale a un colchón de aire para ayudar a estabilizar y proteger su cabeza y pecho.
- Cuando la gravedad de la colisión no puede alcanzar el valor crítico para inflar la bolsa de aire, el cinturón de seguridad del asiento proporcionará una principal función de protección, y la bolsa de aire proporcionará una función de protección suplementaria muy pequeña.
- La bolsa de aire se desinflará inmediatamente después de su inflación, mientras no afectará la visión del conductor y su capacidad de manipular el volante y otros dispositivos de control.
- La bolsa de aire puede inflarse a alta velocidad en una milésima de segundo, para que proporcione extra protección a los pasajeros y conductor en los accidentes.
- Se emitirá un ruido fuerte cuando se infle la bolsa de aire, pero no causará lesiones generalmente (sin embargo, no se excluye la posibilidad de presencia de tinnitus o sordera temporal, se recuperarán pronto).

- Después de colisión, es posible observar objetos en forma de humo, que son los polvos provenientes de la superficie de bolsa de aire. Aunque este polvo no es tóxico, los ocupantes con enfermedad en vía respiratoria todavía pueden experimentar cierto indisposición provisional.

! Advertencia	
■	Se prohíbe instalar el soporte de teléfono, el vaso, el cenicero u otros accesorios en la tapa decorativa de la bolsa de aire o dentro del alcance de su actuación. De lo contrario, cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire puede exacerbar la peligrosidad de su lesión.

Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera

Si el vehículo que elige está equipado con una bolsa de aire lateral del asiento delantero izquierdo y una bolsa de aire lateral del asiento delantero derecho (como se muestra en la figura, esta bolsa de aire se instala en el exterior del respaldo del asiento de la fila delantera, y ambas están marcadas con "AIRBAG").



- Cuando el vehículo recibe un impacto lateral de moderado a severo durante la circulación que cumple con las condiciones para activar la bolsa de aire, se desplegará la bolsa de aire para ayudar a proteger el pecho del ocupante en el lado de colisión para reducir el grado de lesión.
- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire en el lado colisionado se desplegará.
- Si la colisión se produce en el lado de ocupante, aunque no haya ocupante en el asiento, la bolsa de aire del lado de ocupante también desplegará.
- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire del lado del asiento, el ocupante debe abrocharse el cinturón de seguridad y tener una postura adecuada, y apoyar firmemente en la espalda del asiento.

En vehículos equipados con bolsa de aire lateral

- No humedezca el respaldo del asiento con el agua. Si el respaldo se ha humedecido por el agua pluvial o el agua pulverizada, es posible que el funcionamiento normal del sistema de bolsa de aire lateral.
- No cubra ni reemplace la camisa del respaldo del asiento de forma independiente. El sustituto de camisa de respaldo del asiento o los objetos de cubierta no adecuados pueden impedir el despliegue de la bolsa de aire del lado del asiento durante la colisión.

Bolsas de aire laterales de cortina *

- Si el vehículo que elige está equipado con bolsa de aire de cortina en el lado izquierdo y bolsa de aire de cortina en el lado derecho (como se muestra en figura, esta bolsa de aire se instala en el lugar de conexión entre la pared lateral de la carrocería y el techo, hay texto de bolsa de aire de cortina "AIRBAG" en el tablero protector de pilar A, el tablero protector de pilar B y el tablero protector de pilar C). Cuando el vehículo sufre una colisión lateral de nivel mediano a grave durante el recorrido, alcanzando condiciones de despliegue de la bolsa de aire de cortina lateral, la bolsa de aire de cortina lateral desplegará para ayudar a proteger la cabeza del ocupante del lado sujeto a la colisión, con el fin de reducir el grado de lesión.
- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire en el lado colisionado se desplegará.
- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire de tipo de cortina lateral, el ocupante debe abrocharse bien el cinturón de seguridad y estar en una postura de sentado perfecta, y apoya firmemente el respaldo del asiento.



Condiciones de activación de la bolsa de aire

- Las condiciones de activación de la bolsa de aire y precauciones se muestran a continuación: Cuando se produce una colisión en el vehículo, el factor decisivo de activación de la bolsa de aire se relaciona con el tamaño de energías durante la colisión del vehículo, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo; en caso de accidente de colisión especial, el sistema de bolsa de aire puede activarse.
- El sistema de bolsa de aire no efectuará en todos los accidentes, en caso de colisión frontal leve, o colisión en la cola o vuelco, generalmente el sistema de bolsa de aire no se activará. Bajo esta situación, los ocupantes pueden ser protegidos de una manera conveniente mediante el uso correcto de los cinturones de seguridad.
- Factores decisivos de activación del sistema de bolsa de aire: Se realiza una comparación y un juicio inteligentes completos entre la curva de desaceleración generada durante la colisión y obtenida por la unidad de control electrónico (ECU) y el valor ajustado, si la señal de curva de desaceleración del vehículo generada y medida durante la colisión es menor del valor de referencia pertinente preestablecido dentro de la ECU, la bolsa de aire no desplegará, aunque el vehículo pueda haber sido deformado gravemente en el accidente.

- Para la ECU del sistema de bolsa de aire de automóviles de BYD, durante su ajuste, se ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y de carreteras comunes dentro de país. Sin embargo, debido a diversas causas y formas de accidente de colisión, para su seguridad, por favor, observe rigurosamente el presente manual de usuario en el uso del vehículo para evitar el uso inadecuado, de lo contrario, no se puede asegurar que la bolsa de aire alcance un efecto previsto.

Circunstancia en que se despliega la bolsa de aire

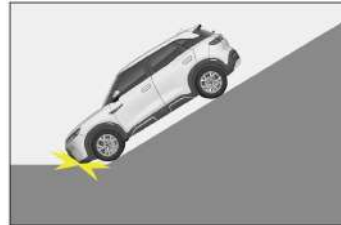
Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza del vehículo con el suelo.



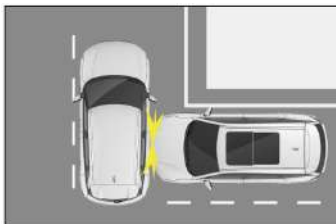
Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.



Colisionar al suelo al bajar por una gran pendiente.



Sufrir un choque lateral desde otros vehículos.

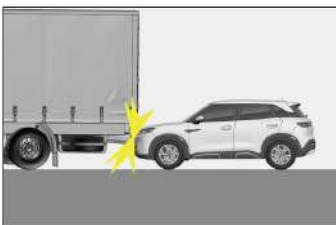


Circunstancia en que no se despliega la bolsa de aire

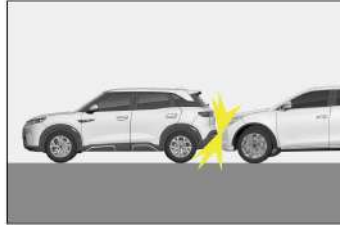
Colisionar a columnas de cemento, árbol u otros objetos finos.



Penetrar por debajo de camión y camión de carga.



Colisionar en la parte trasera por otro vehículo.



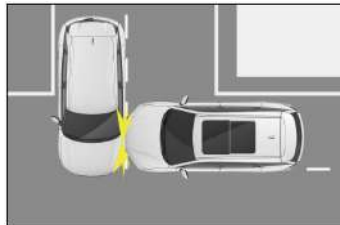
Vuelco lateral del vehículo.



Colisión en pared o vehículo no frontal.



Se golpea lateralmente en las partes exteriores del compartimiento de pasajeros.



El lado lateral sufre un choque de dirección oblicua.



Se golpea contra columnas desde el lado lateral.



 Advertencia
■ La bolsa de aire se desarrolla para los modelos especificados, cualquier cambio en la suspensión, las dimensiones de neumáticos, el parachoques, el chasis y los equipos originales de la fábrica pueden generar influencias adversas al sistema de bolsa de aire. Y no se debe utilizar ningún componente del sistema de bolsa de aire en ningún otro modelo, de lo contrario, se puede causar la invalidez del sistema de bolsa de aire, causando lesión personal. ■ Para el conductor, su pecho debe mantener una distancia mínima de 25cm con el volante, sólo en esta manera, se puede proporcionar la protección más eficaz para el conductor durante la activación del sistema. ■ Durante el recorrido del vehículo, por favor abróchese el cinturón de seguridad y manténgase en una postura de sentado adecuada. Si usted no se ha abrochado el cinturón de seguridad, y el cuerpo inclina hacia adelante o la postura de sentado es incorrecta durante el recorrido, pues cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire puede exacerbar la peligrosidad de su lesión. ■ Está prohibido pegar, cubrir ni decorar ningún objeto en la superficie de la tapa decorativa del volante, la posición de la bolsa de aire derecha del tablero de instrumentos y la superficie cercana, la superficie de los tableros protectores superiores de las columnas A, B y C. Solo se permite utilizar el estropajo seco o ligeramente mojado para la limpieza, y no se la permite golpear con fuerza. ■ Se prohíbe que los menores se sienten en los asientos de fila delantera sin ninguna protección o en los brazos del adulto. Si activa la bolsa de aire en accidentes, se resultará lesiones graves incluso mortales.

**Advertencia (continuación)**

- La velocidad de despliegue de la bolsa de aire lateral y la bolsa de aire de tipo cortina lateral es muy rápida y la energía de impacto es muy grande, por eso, durante el recorrido del vehículo equipado con esta bolsa de aire, no se permite que nadie apoye oblicuamente en la puerta. De lo contrario, se puede causar una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No remodele ni reemplace las piezas decorativas del asiento o del asiento con bolsa de aire lateral, estas modificaciones pueden afectar el despliegue normal de la bolsa de aire, causando la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No coloque otros adornos u objetos en las bolsas de aire de cortina lateral, como el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, la placa protectora del pilar A, el techo, la placa protectora del pilar B, la placa protectora del pilar C y las manijas auxiliares. Cuando se despliega la bolsa de aire, se pueden tirar adornos u objetos debido a la fuerza de la bolsa de aire de cortina lateral, o la bolsa de aire de cortina lateral no se puede desplegar normalmente, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Al transferir el vehículo, facilite toda la información adjunta al nuevo propietario para que éste conozca el estado de las bolsas de aire del vehículo y la fecha de reemplazo del sistema de bolsas de aire.
- No descomponga ni repare la placa protectora de pilar A, el techo, la placa protectora de pilar B y la placa protectora de pilar C que contienen bolsa de aire de cortina lateral. Estas modificaciones pueden causar la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No se permite realizar ninguna modificación en ningún componente del sistema de bolsa de aire, incluyendo sus etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación en la bolsa de aire sea realizada por la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- La bolsa de aire solo puede proporcionar la función de protección de accidente para un caso. Una vez que la bolsa de aire sea activada o dañada, se debe reemplazar todo el sistema.
- Al eliminar los componentes del vehículo o del sistema de bolsa de aire, observe los reglamentos de seguridad y procedimientos de eliminación pertinentes.
- El sistema de bolsa de aire tiene alta capacidad de anti-interferencia y antimolestia a las ondas electromagnéticas circulantes. Sin embargo, para evitar un accidente, no utilice el vehículo bajo el entorno fuera del entorno electromagnético permisible por el país.

**Advertencia (continuación)**

- El sistema de bolsas de aire del este vehículo ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y carreteras comunes dentro del país, pero para evitar un accidente, no deje que el fondo del vehículo se colisione, ni lo conduzca bajo el entorno de carreteras adverso.
- El sistema de bolsa de aire del presente vehículo ha sido plenamente comprobado, el sistema de arneses del vehículo original es completamente compatible con el sistema de bolsa de aire. Cualquier remodelación o modificación en los arneses del vehículo puede causar la activación errónea de la bolsa de aire bajo la situación normal o que no se active cuando cumpla las condiciones de colisión.

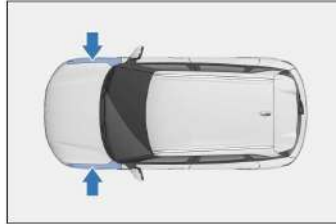
Se recomienda que póngase inmediatamente en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto en los siguientes casos.

- La bolsa de aire se ha desplegado.
- La luz de advertencia de la bolsa de aire  en el instrumento combinado se enciende de forma anormal.
 - El sistema de bolsas de aire es monitoreado por la unidad de control electrónico, y dispone de la función de autodiagnóstico. Además, se visualizará el estado del sistema mediante la luz de advertencia de bolsa de aire en el tablero de instrumentos;
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", si la luz de alarma de la bolsa de aire se encenderá por unos 5 segundos, luego se apagará por más de 5s, significa que el sistema es normal.

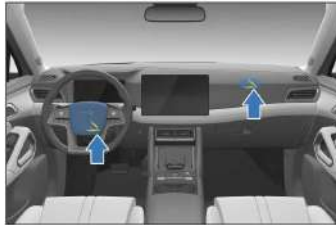
Si se produce alguna de las siguientes condiciones, significa que hay un fallo en este sistema de bolsa de aire, se recomienda acudir lo antes posible a una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su inspección y reparación:

- No se encenderá la luz de advertencia después de que la fuente de alimentación del vehículo esté en la posición "OK".
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", la luz de advertencia no se apagará después de 5s, o se encenderá nuevamente después de apagarse;
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la luz de advertencia se enciende;
- Se encenderá o parpadeará la luz de advertencia durante la conducción del vehículo.

- Cuando se produce un accidente en la parte delantera del vehículo (sección con sombra), pero la bolsa de aire no se ha desplegado.

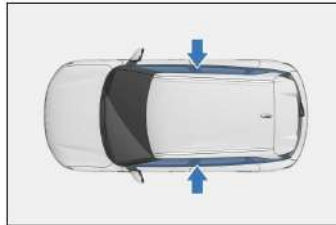


- La tapa de la bolsa de aire ha sido rota, agrietada o tiene algún otro daño.
- Cuando se necesita desmontar, descomponer, instalar o reparar la bolsa de aire.



- Las bolsas de aire laterales y la cortina de aire se han desplegado.

- Cuando la puerta del vehículo (la sección con sombra en la figura) se encuentra en un accidente, no parece suficiente para causar el despliegue de la bolsa de aire en caso de accidente.
- La superficie del asiento de la bolsa de aire lateral del equipo está rayada, agrietada o dañada.
- Las partes decorativas (juntas) del pilar A con bolsa de aire de cortina en su interior, el larguero del techo y la pilar C tienen rayos, grietas u otros daños similares.



Dispositivo de protección para niños

- Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo de protección para niños adecuado. Si su niño no puede utilizar el dispositivo de protección para niños debido a su tamaño demasiado grande, debe sentarle en los asientos traseros y llevar bien el cinturón de seguridad.
- Cuando no se utiliza el dispositivo de protección para niños, por favor fíjelo correctamente en el asiento, no coloque este dispositivo casualmente en el asiento del ocupante o el maletero.

 Advertencia	
■	Debe utilizar cinturón de seguridad o el dispositivo de protección para niños para la protección de restricción según la edad y la forma del cuerpo del niño, con el fin de proteger al niño de forma efectiva en caso de accidente o la parada en emergencia. Llevar a un niño en brazos no puede sustituir a la función del dispositivo de protección para niños. En un accidente, un niño puede chocar contra el parabrisas o quedar atrapado entre usted y el compartimiento.
■	Vehículo con bolsas de aire laterales tipo cortina: No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra la puerta, el asiento, los pilares delanteros o traseros o las vigas laterales del techo (las partes donde se despliegan las bolsas de aire de cortina lateral), aunque se haya colocado el niño en el dispositivo de protección para niños. De lo contrario, cuando se extienden las bolsas de aire de cortina lateral, el impacto fuerte lesionará gravemente al niño, incluso pondrá en peligro su vida.
■	Instale el dispositivo de protección para niños de forma correcta según las instrucciones de la instalación suministradas por el fabricante del dispositivo de protección para niños. De lo contrario, en caso de parada en emergencia o accidente, se puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.
■	Está prohibido que los niños se pongan de pie o de rodillas en el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que pueden sufrir lesiones corporales graves o incluso mortales en caso de frenado de emergencia o colisión.
■	BYD recomienda fuertemente que utilice el dispositivo de protección para niños. Según los estudios, es más seguro instalar el dispositivo de protección para niños en asiento de fila trasera que en el asiento de fila delantera.

Instalación del dispositivo de protección para niños

Siga las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección para niños. Fije firmemente el dispositivo de protección para niños en el asiento trasero externo. Los asientos de fila trasera de este vehículo están equipados con los conectores ISOFIX (estándar ISO de sistema de sujeción para sillas de seguridad para niños) adecuada para instalar sillas de niños. Al instalar el dispositivo de protección para niños, asegúrese de sujetar la correa superior.

Utilice los anclajes de fijación de acero de ISOFIX para instalar el dispositivo de protección para niños

- Se proporciona la barra de fijación especial en el asiento del lado externo de la fila trasera (La etiqueta que indica la posición de anclaje se adjunta en el asiento).
- La barra de fijación está situada en la pendiente del extremo trasero del asiento y es visible sólo cuando se presiona la parte inferior del respaldo del asiento.



Consejos

- Si el dispositivo de protección para niños está equipado con una correa superior, la correa superior debe sujetarse al dispositivo de anclaje.

- Detrás del respaldo de los asientos de fila trasera está equipado con la base del anclaje de fijación.



Montaje del asiento para niños

1. Verifique la posición de la barra de fijación e instale el dispositivo de protección para niños en el asiento.



Consejos

- La barra de fijación se instala en la holgura entre el cojín y el respaldo del asiento.

2. Levante el reposacabezas, pase la correa superior y el gancho a través de la barra del reposacabezas, alrededor de la parte trasera del respaldo, enganche el gancho firmemente en la base de anclaje y apriete la correa superior, asegurándose de que la correa superior esté bien sujeta.

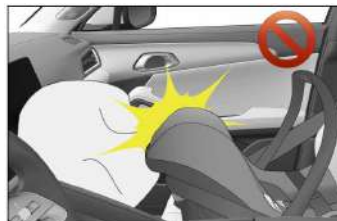


- ① Correas superiores
- ② Gancho

3. Instale de nuevo el reposacabezas

- Si el asiento del conductor impide la instalación correcta del dispositivo de protección para niños, instale el dispositivo de protección para niños en el asiento trasero derecho.

- No utilice el sistema de restricción de niños (dispositivo de protección para niños) hacia atrás sobre el asiento protegido por la bolsa de aire frontal (estado activado), de lo contrario, en caso de un accidente, la fuerza de impacto de expansión brusca de la bolsa de aire del pasajero delantero puede causar la lesión grave del niño, incluso puede poner en peligro su vida.



Advertencia

- Empuje y tire el asiento de niño hacia diversas direcciones para asegurar que esté sólidamente instalado.
- Cuando utiliza el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no haya objeto extraño en los alrededores del dispositivo de anclaje y el cinturón de seguridad no esté sujeto en la parte trasera del asiento de niño; asegúrese de que el dispositivo de protección para niños se fije sólidamente, de lo contrario, en caso de parada en emergencia o un accidente, se puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.
- No instale el asiento infantil en el asiento de fila delantera ni en el asiento central de fila trasera.

⚠ Advertencia (continuación)

- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia delante, el reposacabezas debe retirarse si interfiere con el ajuste del respaldo del asiento para niños al respaldo del asiento de la fila trasera.
- Si se utiliza un asiento para niños orientado hacia atrás, el reposacabezas debe reducirse al mínimo.
- Si utiliza un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas debe ajustarse al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.
- No se permite que el niño juegue al cinturón de seguridad, de lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales en caso de estacionamiento urgente o accidentes.

Información sobre la idoneidad de diferentes asientos al sistema de retención para los niños

Grupo de masa	Posición (u otra posición)		
	Pasajero delantero	Lado exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Grupo 0 (menos de 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (Inferior a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9~18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15~25kg)	X	UF	X
Grupo III (22~36kg)	X	UF	X

Nota: las letras que se rellenan en la tabla significan:

U= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general certificado por este grupo de masa;

UF= aplicable al sistema de restricción para niños tipo general delantero certificado por este grupo de masa;

X = la posición del asiento no es aplicable al sistema de retención infantil universal del grupo de masa.

Opciones de instalación de los cinturones de seguridad, ISOFIX y silla para niño i-Size en posiciones reales del vehículo

	Asiento					
	Delantero izquierdo	Delantero central	Delantero derecho	Izquierdo trasero	Asiento central de la fila trasera	Derecho trasero
Asiento apto para usar el cinturón de seguridad universal (Sí/No)	No	No	No	Sí	No	Sí
Asiento i-Size (Sí/No)	No	No	No	No	No	No
Asientos adecuados para dispositivos de fijación transversal (L1/L2/No)	No	No	No	No	No	No
Dispositivos de fijación trasera máxima adecuada (R1/R2X/R2/R3/No)	No	No	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3
Fijación delantera máxima adecuada (F2X/F2/F3/No)	No	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Fijación de alza máxima adecuada (B2/B3/No)	No	No	No	No	No	No

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo

Cuando el vehículo está bajo el estado antirrobo, si cualquier puerta es abierta, el sistema emitirá el sonido de alarma, y el intermitente parpadea, evitando el robo del vehículo.



Sistema de configuración antirrobo

1. Apague todo el vehículo en la marcha "OFF".
2. Todos los ocupantes han salido del vehículo.
3. Todas las puertas están bloqueadas. El sistema antirrobo se configura automáticamente al cabo de unos 8 segundos. Es que el desbloqueo de las puertas desde el interior puede activar el sistema, por eso, al ajustar el sistema, en ningún caso deje que nadie permanezca dentro del vehículo.

Disparar la alarma

- Bajo las situaciones siguientes, el sistema emitirá el sonido de alarma:
 - Sin usar la función de entrada con llave inteligente, cualquier puerta, el portón trasero o el capó está desbloqueado.
 - No se ha utilizado la función de arranque de la llave inteligente para encender el vehículo.

Cancelar el antirrobo

- Se detendrá la alarma mediante los modos siguientes:
 - Utilice la llave inteligente/App móvil válida para desbloquear las puertas o el portón trasero.
 - Desbloquear las puertas con una llave inteligente válida con el microinterruptor.
 - Utilice la llave inteligente /App móvil válida para desbloquear el portón trasero en forma de control remoto.
 - Utilice la llave NFC válida para desbloquear las puertas.
 - Utilice la llave inteligente válida para arrancar el vehículo en forma de control remoto.
 - Con la llave inteligente válida para presionar el botón "Arranque/Parada" dentro del vehículo.
 - Utilice la App móvil válida para encender el aire acondicionado.



Advertencia

- No remodele el sistema antirrobo por la manera de modificación o adición. Las modificaciones pueden resultar en fallas del sistema.

Recolección y procesamiento de datos

- Esta sección le proporciona información importante sobre cómo se recopilan y procesan los datos personales cuando utiliza su vehículo BYD.
- Para obtener una descripción más detallada de la gestión de datos, protección de datos y derechos del titular de los datos, consulte la política de privacidad del vehículo en la versión actual en el sistema multimedia (Ajustes del sistema → Más → Política de privacidad).
- Este vehículo está equipado con un Sistema de Registro de Datos de Eventos de Vehículos (EDR), principalmente para registrar datos de estado de sistemas relacionados con la seguridad en situaciones de colisión o similares a una colisión (como cuando se despliega la bolsa de aire o se impacta un obstáculo), lo que ayuda a entender las condiciones de funcionamiento del vehículo, por ejemplo:
 - Velocidad del vehículo;
 - Estado de la presión de los neumáticos;
 - Estado del sistema de control de crucero adaptativo;
 - Si el cinturón de seguridad está abrochado.
- El EDR solo registrará datos cuando ocurra una colisión o un evento similar a una colisión hasta cierto grado, no se grabará ningún dato durante el funcionamiento normal del vehículo.
 - La información registrada por el sistema EDR puede ayudar a los interesados a comprender la situación de los sistemas relacionados con la seguridad del vehículo en el momento del accidente, para facilitar el análisis del mismo.
 - Los datos del EDR deben ser accedidos y leídos en el vehículo utilizando dispositivos especiales. BYD solo divulgará sus datos personales a terceros si la ley lo permite o si usted está de acuerdo. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipos especializados (como agencias gubernamentales) que tienen acceso y equipamiento para leer los datos del EDR también pueden acceder a la información del EDR (por ejemplo: pueden leer los datos de la unidad de control de la bolsa de aire para esclarecer el accidente).

Procesamiento de datos del vehículo

- Los datos recopilados durante el uso del vehículo, como los datos recogidos o transmitidos por los sensores del vehículo o las unidades de control, son necesarios para la operación segura de su vehículo.
- En algunos casos, los datos recogidos se utilizan para apoyar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o habilitar funciones específicas de comodidad o entretenimiento.
- Los datos personales recogidos y procesados incluyen principalmente datos a bordo, datos relacionados con servicios remotos y otros datos, como se detalla a continuación.

Datos a bordo

Datos de operación

- Durante el uso del vehículo, el sistema recoge y procesa diversos datos del estado del vehículo (como la velocidad, la carga de la batería, el sistema de frenos) o las condiciones circundantes (como sensores de distancia, temperatura, etc.).
- Estos datos normalmente no se almacenan, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo que registran estos datos, utilizados para registrar requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos a bordo solo se almacenan en dispositivos dentro del vehículo, pero pueden ser leídos a través de la interfaz OBD ("Diagnóstico a bordo") requerida por la ley, como por ejemplo, leída por un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD u otros terceros.
- Si el sistema accede a esta información durante el mantenimiento del vehículo, la información también puede ser transmitida a los ingenieros de BYD para garantizar la calidad, reportar defectos del producto o verificar reclamaciones de los clientes.

Datos relacionados con servicios remotos

Servicios de monitoreo remoto

- El vehículo incluye servicios de monitoreo remoto, como diagnóstico remoto y actualizaciones inalámbricas (OTA) para garantizar la seguridad (sujeto a la aprobación del propietario).
- El propósito de estos servicios de monitoreo es: prestación de servicios (soporte remoto/diagnóstico), desarrollo y seguridad de productos y seguridad pública.
- Según el país y la configuración, varias informaciones del vehículo pueden ser transmitidas a los centros de datos de BYD en los mercados correspondientes para los propósitos mencionados, incluyendo la información de la ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo de energía, la velocidad, la marcha, el modo de la fuente de alimentación, el estado del controlador eléctrico, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren motriz y el estado del rendimiento global del vehículo.

Otros

Sistema de infoentrenamiento

- Según la configuración del vehículo, el usuario puede añadir datos al sistema de infoentrenamiento, como datos de medios para reproducir vídeos en el sistema de infoentrenamiento, datos de direcciones para el sistema de navegación o datos para servicios en línea.
- Según la configuración del vehículo, también se pueden introducir ajustes personales del vehículo.
- Los datos almacenados en el vehículo pueden ser eliminados en cualquier momento.
- BYD no puede controlar los datos transmitidos a terceros (provenientes del uso de contenidos de terceros, especialmente como parte de servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Según la configuración del vehículo, los dispositivos móviles pueden ser conectados y controlados a través del sistema de infoentrenamiento del vehículo.
- La pantalla o el audio del dispositivo pueden requerir ser mostrados/reproducidos o transmitidos a través del sistema de infoentrenamiento.

- Datos adicionales como la localización o la información del vehículo pueden ser transmitidos a través de aplicaciones para ciertos sistemas de navegación, comunicaciones u otros servicios de terceros.
- El tipo específico de procesamiento de datos depende de la función respectiva y es controlado por el usuario o por terceros que proporcionan el dispositivo y los servicios correspondientes.

Acceso a internet y servicios de conexión

- Según la configuración del vehículo, se puede acceder a Internet a través de los dispositivos de red del sistema de infoentretenimiento del vehículo para habilitar ciertas funciones del vehículo o servicios de BYD.
- BYD no asume responsabilidad alguna por cualquier servicio de este tipo proporcionado por otros.
- En este caso, consulte con el proveedor de servicios en línea correspondiente para obtener la información relacionada con el uso de los datos.

Grabación de imágenes de la cámara/Monitoreo del área circundante

- Su vehículo está equipado con múltiples cámaras/sensores.
- La razón es que ciertas funciones del vehículo requieren que la trayectoria del mismo sea detectada y evaluada, lo cual es realizado por las cámaras que detectan objetos alrededor del vehículo (como obstáculos).
- Las imágenes son transmitidas al módulo de control correspondiente para el análisis adicional necesario para el sistema operativo.
- Algunas imágenes se procesan solo en la memoria volátil (RAM), mientras que otras imágenes pueden ser almacenadas, dependiendo del equipo del vehículo.
- El vehículo puede estar equipado con una cámara exterior (OFC), que puede ser utilizada para capturar el entorno circundante (como el tacógrafo). El vehículo también puede estar equipado con una cámara interior (IFC) para la fotografía dentro del vehículo.
- Ambos tipos de clips de vídeo se almacenarán en el vehículo.
- Es su responsabilidad comprobar los requisitos legales de su lugar de residencia antes de activar OFC o IFC (por ejemplo, en algunos países necesitará una licencia para utilizar IFC, y en otros países OFC para CarLog puede estar severamente restringido).
- Para obtener más detalles sobre las cámaras que pueden estar equipadas, consulte la sección "Sistema de imágenes panorámicas" en este manual del usuario.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo offline

- En el caso de la transferencia permanente del vehículo, es decir, si compra un vehículo usado o si el vehículo es transferido permanentemente a usted por otra persona, debe tener en cuenta que el nuevo usuario puede acceder a cualquier configuración personalizada/usuario llevada a cabo a través del sistema de infoentretenimiento (como listas de direcciones, sistema de navegación, etc.).
- También puede limitar la comunicación de su vehículo con los servidores de datos de BYD y el procesamiento de datos relevantes del vehículo y personales configurando su vehículo en modo offline.

- Pulse  para cerrar Wi-Fi.
- Wi-Fi también puede ser cerrado de la siguiente manera: haga clic en Multimedia  → Ajustes del sistema → Interconexión → Wi-Fi → Cerrar.

Divulgación de información personal a las autoridades

- BYD solo divulgará sus datos personales a terceros si la ley lo permite o si usted está de acuerdo.
- Sin embargo, según las leyes aplicables, las autoridades gubernamentales pueden estar autorizadas a leer datos del vehículo (por ejemplo, los datos pueden ser leídos desde la unidad de control de la bolsa de aire para aclarar un accidente)
- Si la ley lo requiere, la tienda de servicios autorizada por BYD Auto también puede tener la obligación de divulgar los datos a las autoridades gubernamentales de su país/área, como en el caso de una investigación criminal.

Sus derechos de protección de datos

- BYD Auto respeta firmemente la privacidad del cliente y cumple estrictamente todas las leyes de protección de datos, especialmente el Reglamento General de Protección de Datos (GDPR) y las leyes locales aplicables.
- Bajo estas leyes, el propietario tiene ciertos derechos cuando se procesan sus datos personales:
 - El titular de los datos tiene el derecho a ser informado, el derecho de acceso, el derecho de rectificación, el derecho a eliminar datos personales (el "derecho a ser olvidado") y el derecho a oponerse o restringir el procesamiento de datos personales (o retirar el consentimiento previamente dado, así como el derecho a la portabilidad de los datos).
- En algunos casos, estos derechos pueden ser limitados. Por ejemplo, si podemos demostrar que tenemos una obligación legal para procesar sus datos, o si proporcionarle información revelaría datos personales sobre otra persona, o si la ley nos prohíbe divulgar dicha información.
- En algunas circunstancias, esto puede significar que podemos retener los datos relevantes incluso si retira su consentimiento.
- Para obtener más información sobre el procesamiento de datos, la protección de datos y los derechos que disfruta, consulte la versión más reciente de la política de privacidad en el sistema multimedia (Ajustes del vehículo → Ajustes del sistema → Más → Política de privacidad).

Instrumentos 2

2-1 Instrumento combinado 42

Vista del instrumento combinado
..... 42

Luz indicadora de instrumentos
..... 42

Vista del instrumento combinado

Instrumento combinado LCD



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| ① Medidor de potencia | ⑥ Kilometraje total |
| ② Tiempo | ⑦ Kilometraje |
| ③ Intensidad de retroalimentación | ⑧ Medidor de electricidad |
| ④ Marcha | ⑨ Dirección |
| ⑤ Velocímetro | ⑩ Temperatura exterior |

Luz indicadora de instrumentos

Señalización de luz indicadora / luz de advertencia

	Luz indicadora de dirección		Luz indicadora de luz de posición
	Luz indicadora de descarga		Luz indicadora de freno de estacionamiento automático
SET	Luz indicadora de control del control de crucero		Luz indicadora principal de control del crucero *
NORMAL	Luz indicadora del modo NORMAL	OK	Luz indicadora OK
	Luz indicadora de encendido de control de descenso de pendientes	SPORT	Luz indicadora del modo SPORT

	Luz indicadora del modo ECO		Luz indicadora de luz de cruce
	Luz indicadora de luz de carretera		Luz indicadora de modo de nieve
	Luz de advertencia para baja carga de batería de tracción*		Luz indicadora de apagado del pitido a baja velocidad
	Luz indicadora de alerta principal		Luz de advertencia para limitación de la potencia de accionamiento
	Luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos		Luz de advertencia de falla de ABS
	Luz de advertencia de falla en el sistema de control electrónico de estabilidad		Luz de advertencia de apagado del sistema de control electrónico de estabilidad
	Luz de advertencia del sistema de llave inteligente		Luz indicadora de luz antiniebla trasera
	Luz de advertencia de falla del faro delantero		Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento
	Luz indicadora de freno de estacionamiento electrónico		Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de baja tensión
	Luz de advertencia de frenado de emergencia de baja velocidad		Luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado
	Luz de advertencia de fallo del sistema de propulsión		Luz indicadora de conexión de carga
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de batería de tracción		Luz de advertencia de falla de batería de tracción
	Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire		Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante
	Luz de advertencia de falla del sistema de dirección		

Instrucciones de la luz de advertencia / luz indicadora

Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Pulse la tecla "Arranque/Parada", si la llave no está en el vehículo en ese momento, la luz de alarma se mantendrá encendida unos segundos, con un pitido en el zumbador, y se mostrará "No se detecta la llave, y confirme si la llave está en el vehículo" en el tablero combinado.
- Si existe una llave electrónica inteligente que es compatible con el modelo del vehículo en el vehículo, pulse la tecla "Arranque/Parada", la luz de alarma no se encenderá y el vehículo podrá energizarse en este momento.
- Si la luz de advertencia parpadea después de presionar la tecla "Arranque/Parada", indicará que el nivel de batería de la llave es bajo.
- Cuando la llave no está en el vehículo, el instrumento mostrará que "No se detecta la llave, y confirme si la llave está en el vehículo".

Luz de advertencia de falla del Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

- Cuando la fuente de alimentación está en marcha "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de frenos antibloqueo funciona normalmente, esta luz se apagará después de unos segundos. Después, en caso de falla del sistema, la luz se volverá a encender hasta la eliminación de la falla.
- Cuando la luz de advertencia ABS está encendida (la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento está apagada), el sistema de frenos antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenos todavía funciona normalmente.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del ABS (la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se apaga), debido a que el sistema de frenos antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en el freno de emergencia o en el freno en carreteras mojadas o resbaladizas.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para verificar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", la luz de advertencia no se enciende o se enciende continuamente.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

Consejos

- El encendido breve de la luz de advertencia en la operación no indica un problema.
- Si la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento y la luz de advertencia de falla ABS están encendidas al mismo tiempo, es recomendable parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Es que si frena en este momento, además de no funcionar el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo será extremadamente inestable.

- Si la luz indicadora del ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) y la luz indicadora del sistema de frenado están encendidas al mismo tiempo, y el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se ha liberado por completo, indicará el mal funcionamiento del sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras.



Luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos

- Cuando la fuente de alimentación está en marcha "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará en unos segundos. Si se produce una falla en el sistema, esta luz de advertencia se volverá a encender.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos está encendida o parpadeando y la pantalla del instrumento muestra "Compruebe el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos" y el valor numérico de la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos muestra "---", lo que indica una falla del sistema de presión de los neumáticos.
- Cuando los neumáticos muestran una "señal anormal", significa que la señal de presión de los neumáticos en la ubicación del vehículo puede estar interferida o el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos puede estar dañado.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos parpadea rápidamente, y uno o más de los dígitos en la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos de la pantalla de visualización del instrumento se vuelven rojos, indica que el neumático correspondiente está en un estado de fuga rápida.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos está constantemente encendida, y uno o varios dígitos de los valores en la interfaz de visualización de presión de los neumáticos del instrumento combinado se vuelven amarillos, lo que indica que el neumático correspondiente está en estado de baja presión. Si uno o más valores de los neumáticos y de la temperatura se vuelven amarillos, significa que la temperatura de los neumáticos es demasiado alta.

Si ocurre cualquiera de las condiciones anteriores, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.



Luz de advertencia de falla de ESC

- Cuando la fuente de alimentación está en marcha "OK", esta luz de advertencia se enciende. Si la función ESC funciona correctamente, esta luz de advertencia se apagará después de unos segundos. En caso de falla del sistema, la luz de advertencia se encenderá de nuevo hasta la eliminación de la falla.
- Si la luz de advertencia de fallo del ESC parpadea mientras el vehículo está en movimiento, indica que el sistema ESC está operativo.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla de ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESC no funcionará, pero el sistema de frenos antibloqueo y el sistema de frenos funcionarán normalmente.

- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del ESC (la luz de advertencia de falla del ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), debido a que el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona, el vehículo estará en estado extremadamente inestable en el giro de emergencia y la evitación de emergencia de obstáculos por delante.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación está en la posición “OK”, la luz de advertencia no se encenderá después de la energización (sin autocomprobación).
 - Esta luz de advertencia permanece encendida durante la conducción.

 Consejos
■ El encendido breve de la luz de advertencia en la operación no significa la existencia de problema. ■ Si la luz de alarma del sistema de freno y la luz de alarma de falla ABS están encendidas, al mismo tiempo la luz de alarma de falla ESC aún está encendida, es recomendable parar el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Durante el freno en esta situación, no solo el vehículo se hará muy inestable, sino también el sistema de frenos antibloqueo del vehículo no funcionará completamente.



Luz de advertencia de ESC OFF

- Al pulsar el interruptor “ESC OFF”, esta luz debe estar continuamente encendida. En este momento, el sistema de control de estabilidad del vehículo no funcionará. Al pulsar nuevamente el interruptor “ESC OFF”, esta luz debe apagarse y se recuperará la función normal del sistema de control de estabilidad del vehículo.

 Consejos
■ Cuando la luz de alarma de ESC OFF está encendida, el conductor deberá elevar la vigilancia y mantener una baja velocidad en caso de giro de emergencia y evitación de obstáculos que aparecen repentinamente. Porque en caso de freno en este momento, el sistema ESC no funcionará, y el vehículo será muy inestable.



Luz de advertencia para limitación de la potencia de accionamiento

Cuando la capacidad de la batería de tracción es baja y la potencia del vehículo es limitada, esta luz indicadora estará encendida. Se recomienda ponerse en contacto de inmediato con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para comprobar el vehículo.



Luz de advertencia de falla del faro delantero

- Cuando la luz de advertencia se enciende en amarilla, lo que significa que el faro está defectuoso, se recomienda enviar el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para inspeccionarlo.



Luz indicadora de alerta principal

- La luz indicadora encendida indica la existencia de aviso de fallas o información de advertencia en el área de visualización de información.



Luz de advertencia de cinturón de seguridad no abrochado

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", si el cinturón de seguridad de cualquier asiento en la fila delantera no está completamente abrochado, la luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento correspondiente se enciende. La luz indicadora se encenderá continuamente hasta que se abraque el cinturón de seguridad.



Luz de advertencia de falla de la bolsa de aire

- Cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK", se encenderá la luz de alarma. Si el sistema de bolsas de aire funciona normalmente, se apagará la luz de alarma unos segundos después. Esta luz de advertencia se utiliza para monitorizar la ECU de la bolsa de aire, el sensor de colisión, el dispositivo de inflado, la luz de advertencia, el cableado y la alimentación.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para verificar el vehículo:
 - Cuando la fuente de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia no se encenderá o se encenderá continuamente después de la energización.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.



Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento

Cuando el nivel de líquido de freno es bajo y el sistema de frenado tiene falla, esta luz de advertencia se encenderá. En cualquiera de los siguientes casos, estacione el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

- Cuando la fuente de alimentación está en la marcha "OK" y el nivel de líquido de frenos está bajo, esta luz de advertencia se encenderá.



Consejos

- Cuando el nivel de líquido de frenos está bajo, es muy peligroso continuar la conducción, así que no siga conduciendo.
- Después de arrancar el vehículo, si el nivel del líquido es normal, si el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el interruptor de freno de estacionamiento electrónico puede ser jalado y liberado de forma normal, y no se advierte "Verifique el sistema de freno de estacionamiento electrónico"), esta luz de advertencia se permanece encendida;

- Cuando la luz de advertencia de falla del sistema de frenos de estacionamiento y la luz de advertencia de falla ABS se encienden en el mismo tiempo.

 Consejos
■ En esta operación, si la luz de advertencia se enciende brevemente, no significa que haya problema.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección

- Si el sistema de dirección está fallado, y la luz de advertencia está encendida constantemente. Y se recomienda enviar el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para inspeccionarlo.

 Consejos
■ El sistema de dirección utiliza el electromotor para disminuir la fuerza requerida por el giro del volante. ■ Al girar el volante, se puede oír el sonido de funcionamiento del electromotor ("zumbido"). Eso no indica que haya falla. ■ La duración que el volante se encuentra en el límite no debe exceder 5 s, de lo contrario se iniciará la protección de temperatura, que causará el volante pesado o el daño de lo mismo.

- Cuando se gira el volante de forma frecuente a largo tiempo sin puesta en marcha, y la luz de advertencia de falla del sistema de dirección no se enciende, pero se sentirá la dirección pesada, este fenómeno es un modo sin falla.
 - Si gira el volante con alta frecuencia a largo tiempo en un mismo lugar, el efecto de asistencia del sistema de dirección se reducirá, para evitar el sobrecalentamiento del sistema, causando la operación pesada del volante. Si esto sucede, se debe evitar el giro del volante o la parada del vehículo con frecuencia, el sistema volverá a normalidad dentro de 10 min.

 Advertencia
■ Si la luz de advertencia de falla del sistema de dirección se enciende, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.



Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de baja tensión

- Esta luz se utiliza para advertir el estado de funcionamiento del módulo CC y el módulo de baterías cuando no está en carga y descarga.
- Durante la carga esta luz se utiliza para advertir las fallas del sistema de carga.

- Si la luz está encendida durante la conducción, lo que indicará un problema del sistema CC o del sistema de alimentación de baja tensión. Apague el aire acondicionado, el ventilador, etc. y deténgase inmediatamente para garantizar la seguridad, y se recomienda que se ponga en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para recibir rescate lo antes posible.



Luz de advertencia de fallo del sistema de propulsión

- Si se produce una falla en el sistema de propulsión, esta luz de advertencia se enciende.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para verificar el vehículo:
 - Cuando la fuente de alimentación está en marcha "OK", esta luz de advertencia permanece encendida.
 - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.



Atención

- Evite lo más posible manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo más pronto posible para comprobar y confirmar los problemas.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de batería de tracción

- Si esta luz indicadora está encendida, significa que la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta, se necesita estacionar el vehículo para reducir la temperatura. Cuando la luz de advertencia de sobrecalentamiento de batería de tracción está parpadeando, se recomienda detener el vehículo inmediatamente y salir del vehículo lo antes posible.
- Bajo las condiciones de funcionamiento siguientes, es posible que la batería de tracción tenga fenómeno de sobrecalentamiento, por ejemplo:
 - La escalada a largo tiempo y larga distancia en el clima caluroso.
 - En el estado de tráfico intermitente durante mucho tiempo, la aceleración o freno frecuente y brusco o la operación del vehículo a tiempo largo sin descanso.



Luz de advertencia de falla de batería de tracción

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", esta luz se encenderá. Si el sistema de baterías de tracción funciona normalmente, esta luz se apagará después de varios segundos. En consecuencia, si en el sistema hay fallas, la luz se encenderá de nuevo. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para verificar el vehículo.
- Si se ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible.
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la posición "OK", la luz se encenderá continuamente.

- Esta luz permanece encendida o se enciende ocasionalmente durante la conducción.

Descripción de otras fallas del instrumento

El instrumento puede mostrar los siguientes mensajes de avisos de falla, maneje de acuerdo con el tratamiento recomendado:

Icono de visualización	Avisos de fallas	Tratamiento
	Compruebe el sistema de carga a bordo	Hay falla en el sistema de carga eléctrica a bordo, verifique si hay anomalía en la conexión de carga eléctrica, vuelva a conectar el equipo de carga eléctrica. Si no la puede resolver, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
	Compruebe la red del vehículo	Indica que la red de datos actual del vehículo puede tener falla. Debe detenerse inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
	Función EV limitada	Indica una función EV limitada, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su revisión.
	Compruebe el sistema de faros delanteros	Indica que el sistema de faros delanteros tiene falla, se recomienda ponerse en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
	Compruebe el sistema de marchas	Indica que el controlador de marcha tener falla. Se debe detener el vehículo inmediatamente y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Operación de controlador **3**

3-1 Puertas y llaves	52
Introducción a la llave	52
Bloquear /Desbloquear las puertas	55
Sistema de entrada y arranque inteligente	62
Cerradura para niños	66
3-2 Asiento	67
Notas sobre asiento	67
Ajuste del asiento delantero ...	68
Plegado de asientos traseros .	70
Reposacabezas	70
3-3 Volante	72
Volante.....	72
3-4 Interruptor	77
Interruptor de luz.....	77
Interruptor de limpiaparabrisas	80
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda	82
Interruptor de cambio de kilometraje	85
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción	85
Interruptor de control de ventana en el lado del pasajero.....	86
Interruptor de la luz de advertencia de emergencia	86
Grupo de interruptor de modo	87
Interruptor de las luces interiores	87

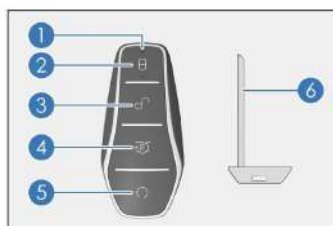
Introducción a la llave

La llave incluye la llave inteligente electrónica, la llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica) y la llave de NFC.

Llave electrónica inteligente

Llave inteligente electrónica: lleve la llave inteligente electrónica y presione los microinterruptores de las puertas delanteras izquierda y derecha para desbloquear/bloquear todas las puertas; también puede realizar las funciones tales como desbloqueo/bloqueo de las puertas, apertura de la puerta trasera e inicio de control remoto etc. con las teclas de la llave inteligente.

- ① Luz indicadora
- ② Botón de bloqueo
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Interruptor de apertura del portón trasero
- ⑤ Botón de arranque/apagado
- ⑥ Llave mecánica



⚠ Advertencia

- La batería de botón en la llave inteligente es peligrosa y todas las baterías de botón deben mantenerse siempre fuera del alcance de los niños.
- Si una batería de litio tipo botón es ingerida o entra en cualquier parte del cuerpo, puede causar daño grave o poner en peligro la vida dentro de dos horas.
- Si se sospecha que se ha ingerido o entrado en cualquier parte del cuerpo una batería de botón, busque atención médica inmediatamente.

⚠ Atención

- La llave inteligente es un elemento electrónico, se debe observar las instrucciones siguientes para evitar dañar la llave inteligente:
 - No coloque la llave inteligente en un lugar de alta temperatura, por ejemplo, en el tablero de instrumentos.
 - No desmonte la llave inteligente arbitrariamente.
 - No use la llave inteligente para golpear con fuerza otros objetos o hacerlos caer.
 - No sumerja la llave inteligente en agua ni la lave en una lavadora ultrasónica.

⚠ Atención (continuación)

- No coloque la llave inteligente junto con el dispositivo que emite ondas electromagnéticas, por ejemplo, celular.
- No añada ningún objeto (tal como pieza sellada metálica) que pueda cortar las ondas electromagnéticas sobre la llave inteligente.
- Se puede registrar una llave suplente para el mismo vehículo. Para la descripción detallada, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Si la llave inteligente no puede operar las puertas dentro de la distancia normal, o la luz indicadora en la llave está oscura o no está encendida:
 - Compruebe si hay radio inalámbrica o emisoras de radio de aeropuerto en los alrededores que interfieran con la operación normal de la llave inteligente.
 - La energía de la batería de llave inteligente puede estar agotada. Verifique la batería dentro de la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Si la llave inteligente se pierde o deja de funcionar, se recomienda contactar con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para evitar el robo del vehículo o posibles accidentes.
- No modifique la frecuencia de emisión, amplíe la potencia de emisión (incluyendo la adición de un amplificador de frecuencia de emisión adicional) sin un permiso, no conecte con antena de detección externa ni utilice otro tipo de antena de detección de emisión sin un permiso.
- Durante el uso, no genere interferencias nocivas a ningún servicio de comunicación de radio legal; una vez descubierto el fenómeno de interferencia, se debe detener el uso inmediatamente y tomar las medidas para eliminar las interferencias antes de continuar el uso.
- Cuando se utiliza el equipo de radio de potencia pequeña, se debe mantenerse alejado de las interferencias de diversos servicios de radio o las interferencias de la radiación de los equipos de aplicación industrial, científica y médica.
- No lo utilice cerca del avión o el aeropuerto.
- Las personas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejados de la antena de detección del sistema inteligente de entrada y activación, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de dichos dispositivos.
- Además de los usuarios con marcapasos o desfibriladores implantados, los usuarios que utilizan otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre la información relacionada con el uso de los dispositivos bajo las influencias de las ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden generar consecuencias inesperadas al uso de estos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave encima y bloquear el vehículo en todos los momentos, no quede a nadie (especialmente los niños) en el vehículo a solo.

Llave mecánica

Llave mecánica (en la llave inteligente electrónica) — puede bloquear/desbloquear la puerta del lado del conductor. Cuando no la utiliza, asegúrese de volver a colocar la llave mecánica en la llave inteligente.

Saque la llave mecánica

- Como se muestra en la figura, pulse el botón "PUSH" ① en la llave inteligente para extraer la llave mecánica a lo largo de la dirección de la flecha ②.



- Al cumplir el uso de la llave mecánica, presione el botón "PUSH" e inserte la llave mecánica.

Llave NFC*

Llave NFC - Lleve consigo la llave NFC válida y colóquela en la marca del retrovisor del conductor, para desbloquear/bloquear todas las puertas cuando el vehículo está apagado.



⚠ Atención

- La tarjeta NFC es un producto electrónico y deben observarse las siguientes instrucciones para evitar la invalidación de la función de la tarjeta NFC o el daño en la misma:
 - No coloque la tarjeta NFC en la zona de carga mientras el cargador inalámbrico esté encendido.
 - No coloque ningún objeto (por ejemplo, sellos metálicos, carcasa trasera metálica para teléfono, etc.) que pueda cortar las ondas electromagnéticas cuando utilice una tarjeta NFC.
 - No coloque la tarjeta NFC en un lugar de alta temperatura, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos.
 - No doble la tarjeta NFC con fuerza.
 - No coloque la tarjeta NFC junto a otros objetos duros.

⚠ Atención (continuación)

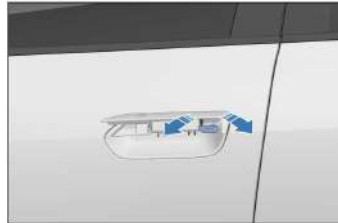
- La tarjeta NFC es de comunicación de campo cercano, con una distancia de reconocimiento inferior a 2 cm. Durante el reconocimiento, se recomienda mantener la tarjeta NFC cerca de retrovisores exteriores durante 1-2s.
- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para su vehículo basada en la comunicación NFC. Para proteger la seguridad de su vehículo, por favor guárdela en un lugar seguro, y en caso de pérdida, se recomienda acudir inmediatamente a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para reconfigurar la tarjeta con el fin de blindar la tarjeta perdida.

Bloquear /Desbloquear las puertas

Bloquear /Desbloquear con la llave mecánica

Inserte la llave en el orificio de la cerradura y gírela, luego extraiga la llave, tire de la manija de la puerta y abra la puerta.

- Desbloqueo de la puerta del conductor: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj
- Bloqueo de la puerta del conductor: gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj



⚠ Atención

- Después de extraer la llave mecánica, tire de la manija de la puerta del conductor para abrir la puerta.

Apertura de puerta con manija de la puerta

- Bajo el estado de desbloqueo del vehículo, jale una vez la manija para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Con el vehículo bloqueado, solo podrá abrir la puerta desde el interior del vehículo después de tirar de la manija dos veces continuas.



Atención

- Debido a que este modelo está equipado con cerradura mecánica para niños, la puerta trasera solo se puede abrir desde dentro del vehículo tirando de la manija con la cerradura mecánica para niños desactivada; de lo contrario, no se podrá abrir la puerta desde el interior.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente

- La función de control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia y realizar funciones adicionales.
- Cuando ingresa al área de activación con la llave inteligente registrada, presione el botón de la llave inteligente lenta y firmemente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloquear:

- La alimentación del vehículo se encuentra en "OFF", cuando todas las puertas y el capó están cerradas, presione el botón de bloqueo, todas las puertas se bloquean al mismo tiempo. En este momento, los retrovisores exteriores se pliegan (el interruptor está en "Auto") y las luces intermitentes parpadean una vez. Compruebe si todas las puertas se bloquean de forma sólida.



- Si alguna puerta, el capó o el portón trasero no está cerrado, la luz intermitente no parpadea y la bocina suena una vez al mismo tiempo.

Desbloquear:

- Presione el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo. Las luces intermitentes parpadean 2 veces.
- Al desbloquear todas las puertas con la llave inteligente, incluso cuando la puerta no está abierta, la luz interior puede encenderse durante 15 segundos y luego apagarse.
- En estado antirrobo, después de desbloquear las puertas con la llave inteligente, por favor, abra cualquier puerta dentro de los 30s. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Cuando está equipado con la función antipinzamiento para las cuatro puertas, la pulsación larga del botón "Bloquear" o "Desbloquear" activará la función de subida/bajada de ventana de la llave inteligente, y la pulsación corta activará la función de bloqueo/desbloqueo.

Función de antiolvido de la llave

- Cuando el vehículo está bloqueado, si la llave está en el vehículo o en el maletero, al cerrar el portón trasero, para no dejar la llave en el vehículo, el vehículo se desbloqueará automáticamente y la luz intermitente parpadeará dos veces.

Búsqueda del vehículo con la llave inteligente

- Cuando el vehículo está bajo el estado antirrobo, presione el botón de bloqueo, el vehículo emitirá un zumbido largo, y las luces de señal de dirección parpadean 15 veces. Cuando no se puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando el vehículo está en estado de búsqueda, vuelva a presionar el botón de bloqueo para volver a entrar en el estado de siguiente búsqueda.

Elevación/bajada de ventana con llave inteligente *

- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición "OFF":
 - Mantenga presionado la tecla de bloqueo de la llave inteligente para realizar la elevación automática de los vidrios de cuatro puertas.
 - Mantenga presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se puede realizar la función de bajada automática de los vidrios de las cuatro puertas.

 **Advertencia**

- Al utilizar la función de elevación de la ventana del control remoto, preste atención a la seguridad de los ocupantes y asegúrese de no atascar ni pellizcar ninguna parte del cuerpo de los ocupantes antes de la operación.

 **Consejos**

- El usuario puede abrir o cerrar la función de apertura / cierre de la ventana manteniendo presionada la llave de control remoto a través de la interfaz Multimedia  → Ajustes del vehículo → Configuración de puerta, ventana y cerradura (sujeto a la configuración real del vehículo).

Bloqueo/Desbloqueo con microinterruptor

Operación de bloqueo

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está en "OFF", si las puertas están cerradas y no están bloqueadas, lleve la llave inteligente entrando en el área de activación, presione el microinterruptor sobre la manija de puerta delantera. Todas las puertas se desbloquean en el mismo tiempo, en este momento, las luces intermitentes parpadean 1 vez.



- Si alguna puerta, el capó o el portón trasero no está cerrada, también se puede bloquear las puertas cerradas con el microinterruptor, pero la luz intermitente no parpadea y la bocina suena una vez al mismo tiempo.

Operación de desbloqueo

- Bajo el estado de bloqueo, cuando entra en el área activada con la llave inteligente válida, presione el microinterruptor en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo, las luces intermitentes parpadean dos veces.
- Bajo el estado de antirrobo, después de utilizar la función de desbloqueo, por favor, abra la puerta dentro de los 30s. De lo contrario, todas las puertas se volverán a desbloquear automáticamente.
- En las situaciones siguientes, no se realizará el desbloqueo/bloqueo presionando el microinterruptor:
 - A la hora de abrir o cerrar la puerta, presione el microinterruptor.
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.

Consejos

- Si la llave inteligente está demasiado cerca a la manija exterior de la puerta o la ventana, es posible que no active la función de acceso.

Elevación/bajada de ventana con microinterruptor

- Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en "OFF", con la llave inteligente válida, presione el microinterruptor de la manija de la puerta delantera para realizar la subida/bajada automática de vidrio de las cuatro puertas. (El usuario puede configurar la operación de activación o desactivación a través de las interfaces Multimedia  → Ajustes del vehículo → Configuración de puertas, ventanas y cerraduras, de modo que mantenga presionado el microinterruptor para realizar las funciones de desbloqueo/bloqueo o subida/bajada de ventana)

Desbloqueo/bloqueo con llave NFC ***Bloquear las puertas**

Con las puertas cerradas y desbloqueadas, acerque la llave NFC válida al área de comando encima del retrovisor exterior del conductor y todas las puertas se bloquearán simultáneamente. Si el vehículo está apagado, en este punto, el intermitente se parpadea una vez.

**Desbloquear las puertas**

En el estado bloqueado, acerque la llave NFC válida al área de comando encima del retrovisor exterior del conductor y todas las puertas se desbloquearán simultáneamente. Las luces intermitentes parpadean 2 veces.

- En los siguientes casos, la llave NFC válida no realizará el desbloqueo/bloqueo acercándose al área de comando encima del retrovisor exterior del conductor:
 - Al mismo tiempo de abrir o cerrar las puertas, la llave NFC válida se acerca al área de comando encima del retrovisor exterior del conductor.
- Antes de usar la NFC móvil*, debe activar la función NFC del teléfono móvil y acerque la parte trasera superior del teléfono móvil a la marca NFC del retrovisor exterior del conductor.

⚠ Atención

- El permiso de arranque sin llave tiene un plazo máximo de 4 minutos.
- Algunos modelos de celulares no admiten el apagado al usar.
- Evite el uso de larga duración y alta frecuencia cuando el celular esté completamente apagado, con la batería agotada.

i Consejos

- En el modo antirrobo, después del desbloqueo con la llave NFC, abra la puerta dentro de 30s. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- El desbloqueo con la llave NFC proporciona al usuario un permiso de arranque del vehículo durante un periodo de tiempo definido, y este permiso se libera después del bloqueo de la llave legal.

Desbloqueo del portón trasero

Desbloqueo del portón trasero con llave inteligente

- Haga doble clic en el botón de "desbloquear el portón trasero" en la llave inteligente, abra el portón trasero, en este momento la luz direccional parpadea 2 veces.

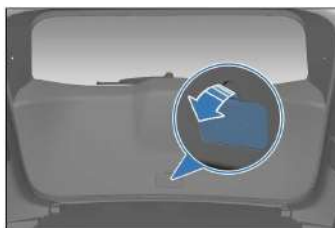


Desbloqueo del portón trasero con microinterruptor

- Cuando el vehículo está en "OFF" y en estado antirrobo, lleve la llave válida del vehículo, acérquese y pulse el microinterruptor del portón trasero, se desbloqueará el portón trasero.
- Cuando el vehículo está en estado sin antirrobo, al pulsar el microinterruptor del portón trasero, se abrirá el portón trasero.

Bloqueo de emergencia del portón trasero

Hay una cubierta de desbloqueo de emergencia justo encima de la cerradura del portón trasero. Abra la tapa y tire de la cuerda o palanca de desbloqueo de emergencia para abrir el portón trasero en el vehículo.



Consejos

- Cuando el vehículo está apagado, el portón trasero se puede desbloquear de emergencia desde el interior del vehículo.

Advertencia

- Tenga en cuenta las siguientes precauciones al operar el portón trasero, de lo contrario, podría pellizcar una parte del cuerpo y causar lesiones graves o incluso mortales.
 - Si existe una persona en los alrededores, asegúrese de que esté segura y le informe que el portón trasero está a punto de abrirse o cerrarse.

Advertencia (continuación)

- Al cerrar el portón trasero, tenga especial cuidado para evitar que sus dedos o cualquier otro objeto queden atrapados.
- Al abrir o cerrar el portón trasero, realice una inspección completa para asegurarse de que el área circundante sea segura.
- Al conducir el vehículo, cierre bien el portón trasero.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero cuando hace viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
- Si el portón trasero no está completamente abierto, puede cerrarse bruscamente. Se necesita más esfuerzo para abrir o cerrar el portón trasero en una pendiente que en una superficie nivelada, así que tenga cuidado con que el portón trasero se abra o se cierre accidentalmente por sí solo. Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que el portón trasero está abierto completamente y fijado.

Bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado

Use el interruptor de cierre centralizado para desbloquear y bloquear el vehículo

Consulte el [Cierre centralizado](#) del grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda en este capítulo.

Bloqueo y desbloqueo automático de puerta

- Cuando la velocidad del vehículo excede unos 8km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Presione el botón "Arranque/Parada", la fuente de alimentación del vehículo se cambia de "OK" a "OFF", se desbloquearán todas las puertas automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Cuando el vehículo no entra en modo antirrobo, después del bloqueo del vehículo, la luz de fondo de la tecla de bloqueo del bloqueo central se encenderá. Cuando el vehículo está desbloqueado, la luz de fondo se apagará.
- Presione el botón del cierre centralizado, todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo, en este momento, la apertura del exterior está inválida. Si desea abrir las puertas, primero jale la manija interior una vez para que la cerradura de esta puerta esté desbloqueada, al volver a jalar la manija interior, esta puerta se abre.

Consejos

- Cuando el vehículo sufra una colisión fuerte, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. El desbloqueo automático o no depende de la fuerza de colisión específica y el tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

Cuando falla el sistema de bloqueo centralizado o la llave inteligente, la llave mecánica se puede utilizar para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloquear

1. Saque la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Abra las otras tres puertas excepto la puerta del conductor, use el diente de la llave mecánica para mover el deslizador blanco hacia abajo en la dirección de la flecha, como se muestra en la figura, y cierre la puerta para bloquear.
3. Después de bloquear las otras tres puertas fuera de la puerta del conductor, abra la puerta del conductor.
4. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido antihorario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y extráigala (consulte [Bloquear /Desbloquear con la llave mecánica](#) en este capítulo).



Desbloquear

1. Saque la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido horario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y ex tráigala.
3. Después de entrar en el vehículo, opere la manija interna dos veces para desbloquear las otras tres puertas fuera de la del conductor.

Sistema de entrada y arranque inteligente

Lleve la llave inteligente para desbloquear/bloquear la puerta y arrancar el vehículo.

Función de acceso

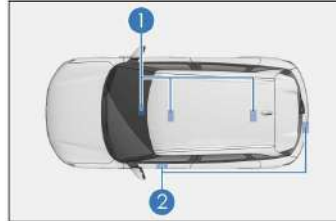
Lleve la llave inteligente para desbloquear/bloquear la puerta y arrancar el vehículo. (Consulte [Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente](#)).

Función de arranque

Lleve la llave inteligente, pise el pedal del freno, presione el botón de "inicio/parada" y arranque el vehículo (para más detalles, consulte el capítulo [Arranque del vehículo](#)).

Ubicación de antenas de detección

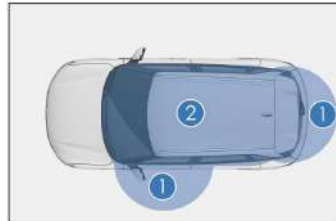
- ① Antena de detección ubicada dentro del interior de vehículo.
- ② Antena de detección ubicada fuera de vehículo.



Área de activación

Cuando la llave inteligente registrada está en el área de activación, la función de entrada inteligente y la función de inicio pueden tener efecto.

- ① Área de activación de la función de entrada: dentro de aproximadamente 1 metro desde la manija de la puerta delantera y el interruptor del portón trasero.
- ② Área de activación de la función de inicio: Dentro del vehículo.



Cuando la llave inteligente de otro vehículo está cerca de la llave inteligente del vehículo, el tiempo para desbloquear la puerta puede ser más largo de lo habitual, lo cual es un fenómeno normal.

Consejos

Es posible que el sistema de entrada y arranque inteligente no funcione normalmente en las siguientes situaciones:

- Cuando hay instalaciones que liberan ondas electromagnéticas fuertes en los alrededores, por ejemplo, torre de TV, central eléctrica, estación de radiodifusión, etc.
- Al llevar la llave inteligente y el dispositivo de comunicación al mismo tiempo, por ejemplo, equipo de comunicación y radio bidireccional o celular.
- Cuando la llave inteligente está conectada con el objeto metálico o es cubierta por dicho material.
- Cuando opera rápidamente el mango de la puerta.
- Cuando la llave inteligente se acerca al mango de la puerta.

Consejos (continuación)

- Cuando otra persona opere la función de control remoto sobre otro vehículo.
 - Cuando la batería de la llave inteligente está agotada.
 - Cuando la llave inteligente está cerca del equipo de alta tensión o el equipo que genera ruido.
 - Cuando la llave inteligente se transporta junto con la llave del sistema de acceso y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivos que transmiten ondas inalámbricas.
 - Es posible que en algunos lugares (por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos, en la guantera o sobre el piso) la llave inteligente no funcione normalmente pese a su ubicación en la zona de activación.
- Si el sistema de entrada inteligente no funciona normalmente y no se puede entrar en el vehículo, puede utilizarse la llave mecánica adjunta en la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta lateral del conductor o usar la función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.
 - Al presionar el botón "Arranque/Parada", si la función de arranque no puede funcionar normalmente, las causas pueden ser las siguientes:
 - Si la llave inteligente no funciona, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento combinado está encendida, y el instrumento combinado muestra el mensaje de que "la capacidad de batería de la llave está baja, reemplace la batería rápida", la capacidad de batería de la llave puede estar agotada.
 - Si el sistema de acceso inteligente y arranque inteligente no puede funcionar normalmente debido a la falla del sistema, se recomienda que traiga todas las llaves inteligentes a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la reparación.

Ahorro de energía

- Aunque no esté conduciendo el vehículo, hay comunicación entre la llave inteligente y el vehículo. Por eso, no quede la llave inteligente en el vehículo o dentro del alcance de 2 m desde el vehículo.
- Si la llave inteligente recibe la onda electromagnética fuerte a largo plazo, pues la energía de la batería de llave inteligente electrónica se agotará rápidamente. La llave inteligente debe permanecerse una distancia mínima de 1m con los aparatos siguientes:
 - Televisor
 - Computadora personal
 - Cargador de teléfono inalámbrico
 - Portalámparas
 - Lámpara de mesa fluorescente

Encendido y apagado inteligente

- El usuario puede activar/desactivar las funciones de encendido inteligente/apagado inteligente a través de las interfaces Multimedia  → Ajustes del vehículo → Configuración de puertas, ventanas y cerraduras. Estas funciones están desactivadas predeterminadamente de fábrica.
- Al activar la función de encendido inteligente, puede encender el vehículo de los dos métodos siguientes:
 - Método 1: Al desbloquear el vehículo con la llave inteligente válida/llave NFC/microinterruptor/servicio en la nube, el vehículo se enciende después de abrir la puerta del conductor por primera vez;
 - Método 2: Con la llave inteligente válida/llave NFC/servicio en la nube, pise el pedal de freno, el vehículo entra en el estado disponible de cambio de marcha.
- Al activar la función de apagado inteligente, puede apagar el vehículo de los dos métodos siguientes:
 - Método 1: Pulse el botón "Arranque/Parada" para apagar el vehículo;
 - Método 2: Cambie el vehículo a la marcha "P" y utilice la llave inteligente válida/llave NFC/microinterruptor para bloquear el vehículo desde fuera del vehículo, y el vehículo se apagará y se bloqueará.

Consejos

- Después de desbloquear el vehículo con la llave, sólo la primera vez que abra la puerta del conductor puede encender el vehículo, las aperturas de la puerta del conductor posteriores no accionan la función de encendido;
- Después de desbloquear el vehículo y no haber abierto la puerta del conductor, si sube al vehículo mediante otras puertas, el vehículo se enciende y se apaga, y las aperturas de la puerta del conductor posteriores no accionan la función de encendido;
- Cuando la función de encendido inteligente está desactivada, debe pisar el pedal de freno y pulsar el botón de arranque para encender el vehículo;
- La función de encendido inteligente no es compatible mientras el capó está abierto;
- Para evitar la acción falsa del apagado, el servicio en la nube sólo responde al bloqueo al momento de usarlo para bloquear el vehículo, y no ejecuta la función de apagado;
- En el caso del encendido mediante la puerta del conductor, no es necesario pulsar el botón de arranque para apagar el vehículo, sino se apaga automáticamente después de recibir el comando de bloqueo de la llave inteligente válida/llave NFC/microinterruptor desde el exterior del vehículo.

Cerradura para niños

La cerradura para niños está diseñada para evitar que los niños sentados en el asiento de la fila trasera abran involuntariamente la puerta de la fila trasera. Hay dispositivos de cerradura para niños en los lados de las puertas traseras de la izquierda y la derecha.

- ① Botón de activación de la función de cerradura para niños
- ② Botón de desactivación de la función de cerradura para niños

Las puertas traseras no pueden ser abiertas desde el interior del vehículo por el ocupante cuando se pulsa el botón de cerradura de seguridad para niños. Para abrir la puerta trasera, se necesita utilizar la manija externo de la puerta.



Advertencia

- Antes de la conducción, especialmente cuando hay niños en el vehículo, se debe comprobar que las puertas estén cerradas y la función de cerradura de seguridad para niños esté activada.
- Use los cinturones de seguridad correctamente y active la cerradura de seguridad para niños, lo que puede ayudar a evitar que el conductor y los ocupantes sean arrojados fuera del vehículo en un accidente.

Notas sobre asiento

Durante la conducción, todos los ocupantes del vehículo deben mantener el respaldo de asiento verticalmente hacia arriba, con las espaldas apretadas contra el respaldo y utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

Advertencia

- No conduzca un vehículo hasta que el ocupante del vehículo se asiente correctamente.
- Ajuste el asiento en la posición adecuada antes de abrocharse el cinturón de seguridad.
- Queda prohibido sentarse sobre la parte superior de los respaldos de asientos plegados, en el maletero o sobre la carga. Esto es para evitar lesiones a las personas en caso de frenado de emergencia o colisión, debido a no estar sentados correctamente en los asientos o a no llevar el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Durante el recorrido, no deje que los ocupantes estén de pie ni muevan entre los asientos. De lo contrario, en caso de frenado en emergencia o una colisión, los ocupantes pueden sufrir la lesión grave.

Atención

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del tablero de instrumentos estén a un control fácil del conductor.

Consejos

- No ajuste el asiento del conductor durante la conducción del vehículo, para evitar que el conductor pierda el control del vehículo debido a los movimientos impredecibles.
- Al ajustar el asiento, tenga cuidado de no dejar que el asiento golpee al ocupante o el equipaje.
- Debe deslizarse hacia adelante y hacia atrás después de ajustar manualmente las posiciones delantera y trasera del asiento, para confirmar que el asiento está bloqueado.
- Una vez ajustado el respaldo, apoye el cuerpo hacia atrás para confirmar que el respaldo esté bloqueado en su posición.
- No coloque objetos debajo del asiento, de lo contrario afectará al mecanismo de bloqueo del asiento, o empujará accidentalmente la palanca ajustable de ubicación del asiento hacia arriba, provocando un movimiento repentino del asiento y una pérdida de control del conductor del vehículo.
- Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni las acerque a las piezas que están funcionando. De lo contrario, se aplastarán las manos o los dedos.

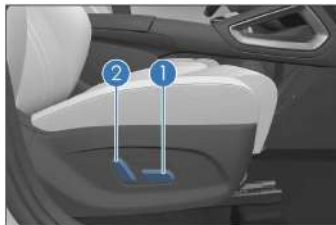
Ajuste del asiento delantero

Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera*

El ajuste de la posición de los asientos eléctricos delanteros incluye el ajuste del asiento hacia adelante/atrás, ajuste del cojín hacia arriba/abajo*, ajuste del ángulo del asiento* y ajuste del ángulo del respaldo. Las funciones en su vehículo real se corresponden a los métodos de ajuste siguientes.

① Interruptor de ajuste de posición del asiento

- Mueva el interruptor de ajuste de posición del asiento hacia adelante y atrás para ajustar el asiento hacia adelante y atrás.
- El extremo frontal del interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo puede ajustar el ángulo del asiento.
- Ajuste el extremo trasero del interruptor hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.



② Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

El ángulo del respaldo puede ajustarse moviendo el extremo superior del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo hacia delante y hacia atrás.

Atención

- Si suelta el interruptor, puede causar que el asiento se detenga en esta posición, no coloque ningún objeto por debajo del asiento, de lo contrario, se puede impedir la operación del asiento.

Ajuste manual del asiento de la fila delantera*

El ajuste manual del asiento de fila delantera abarca el ajuste del conjunto del asiento hacia adelante / atrás, la altura del asiento, y el ángulo del respaldo. Las funciones en su vehículo real se corresponden a los métodos de ajuste siguientes.

Palanca de ajuste de posición delantera y trasera del asiento

- Agarre el centro de la palanca de ajuste y júlela hacia arriba, luego utilice la presión ligera del cuerpo para deslizar el asiento hacia adelante/atrás a la posición necesaria, luego libere la palanca de ajuste.
- Después de finalizar la regulación de la posición hacia adelante/atrás, deslice el asiento hacia adelante/atrás, asegúrese de oír el sonido de bloqueo del riel deslizante y compruebe que el asiento esté bloqueado en la posición adecuada.

**Ajuste de altura del asiento**

Tire hacia arriba la manija para mecanismo de ajuste de altura, usted puede ajustar el asiento a una altura cómoda según sus propias necesidades. (Nota: el asiento del copiloto no dispone de este mecanismo de ajuste de la altura).

- Tirar hacia arriba es aumentar la altura y presionar hacia abajo es reducir la altura.

**Manija de ajuste del respaldo**

- Jale la palanca de ajuste hacia arriba, mientras tanto, apoye la espalda en el respaldo para inclinar hacia adelante/atrás, ajuste el respaldo a la posición necesaria, libere la palanca.



Plegado de asientos traseros

- Dé la vuelta al respaldo y nivélelo
 - Deje el respaldo en una posición vertical y tire del cable.
 - Empuje el respaldo hacia delante o hacia atrás para darle la vuelta. Voltee hacia adelante hasta que el respaldo toque el cojín, voltee hacia atrás hasta que el respaldo se bloquee (se puede oír sonido de bloqueo).



Consejos

- Al plegar o recuperar el asiento de fila trasera, opere con una velocidad normal. Evite bajar y elevar rápidamente el respaldo, lo que puede causar el daño del cinturón de seguridad en el asiento de fila trasera y el respaldo o las funciones anormales de ellos.
- Al desplegar el asiento de fila trasera, no empuje el respaldo hacia atrás con fuerza primero para evitar que el respaldo no se pueda desbloquear debido a la fuerza pre-aplicada.
- En el proceso de voltear el respaldo, tenga en cuenta de verificar si la hebilla del cinturón esté expuesta correctamente en la abertura reservada en el asiento.
- No gire el asiento cuando la lengüeta del cinturón de seguridad está insertada en la hebilla del cinturón.

Reposacabezas

- Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas a la posición adecuada hacia arriba a lo largo de la dirección de las barras del reposacabezas, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.
- Bajar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a una posición adecuada y suéltelo al escuchar el sonido de bloqueo.



- Retirar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, extraiga el reposacabezas y suelte el botón.

- Montar el reposacabezas

Inserte las bielas del reposacabezas en el casquillo y mantenga las ranuras cóncavas hacia adelante. Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, descienda el reposacabezas a la posición apropiada antes de soltar el botón, luego tire ligeramente el reposacabezas hacia arriba y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

Consejos

- El reposacabezas puede evitar daños de cuello u otros daños de cabeza de usted y los ocupantes. Cuando ajuste el reposacabezas a la parte posterior de la cabeza del ocupante justamente en línea al centro del reposacabezas, el reposacabezas puede tener su máximo efecto de protección. Según la altura real del ocupante, ajuste el reposacabezas a la ubicación adecuada.
- Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro esté nivelado con la parte superior de la oreja.
- Después de ajustar el reposacabezas, presiónelo hacia abajo para confirmar que están bloqueados en su posición.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No ate nada a la biela del reposacabezas.

Volante

Grupo de interruptores del volante



- | | |
|--|----------------------------------|
| ① Restablecer +/Configurar - | ⑧ Botón hacia la derecha |
| ② Botón para fijar la velocidad del control de crucero | ⑨ Rodillo |
| ③ Palanca | ⑩ Botón Instrumento/Volver |
| ④ Botón personalizado | ⑪ Botón de teléfono |
| ⑤ ⑤ Botón de imagen panorámica* | ⑫ Botón de reconocimiento de voz |
| ⑥ Botón Información de Conducción | ⑬ Botón hacia la izquierda |
| ⑦ Botón de cancelación del crucero | |

Botones izquierdos

Botón para fijar la velocidad del control de crucero

- Activación y desactivación del sistema de control de cruce.

Reposición+

- Para restaurar la velocidad memorizada antes de salir del cruce anterior.

Establecer-

- Configurar la velocidad actual como la velocidad de cruce objetiva.

Botón de cancelación *

- Para cancelar el estado activado del cruce, y el sistema se conmuta del estado activado al estado de espera.

⑤ Botón de imagen panorámica*

- Bajo el modo panorámico, es para desactivar el modo panorámico; bajo el modo no panorámico, es para activar el modo panorámico.

Botón Información de Conducción

- Presionar brevemente para recorrer las interfaces de información de conducción, y presionar prolongadamente para borrar la información de conducción relacionada.

Botones derechos

Rodillo

- Ajuste del volumen multimedia en modo de no-menú de instrumento:
 - Gire el rodillo hacia arriba: aumente el volumen por paso único, hasta el valor máximo;
 - Gire el rodillo hacia abajo: reduzca el volumen por paso único, hasta el valor mínimo;
 - Gire el rodillo hacia abajo: es función de silencio.
- Bajo el modo de menú del instrumento:
 - Gire el rodillo hacia arriba: seleccione hacia arriba el ítem de menú de nivel II/III;
 - Gire el rodillo hacia abajo: seleccione hacia abajo el ítem de menú de nivel II/III;
 - Gire el rodillo hacia abajo: entra en el menú del siguiente nivel o confirmar la configuración actual de la opción actual.

Atención

- Cuando el modo de menú de instrumento está activado, el sistema multimedia está en silencio. Para ajustar el volumen multimedia, salga del modo menú de instrumentación.

Tecla izquierda / derecha

- En el modo de radio multimedia:
 - Presione el botón ◀ para reproducir la radio anterior.

- Presione el botón ▷ para reproducir la siguiente radio.
- Bajo modos de USB multimedia / Música de Bluetooth / App de música de tercero:
 - Presione el botón ◁ para reproducir la canción anterior (número de canción -1);
 - Presione el botón ◁ , registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, presione para seleccionar hacia abajo.
 - Presione el botón ▷ para reproducir la canción siguiente (número de canción + 1);
 - Presione el botón ▷ , registro de llamadas Bluetooth, interfaz de la guía telefónica, para seleccionar hacia abajo.
- En el modo de menú del instrumento:
 - Presione el botón ◁ para cambiar hacia la izquierda al menú del nivel I y su submenú.
 - Presione el botón ▷ para cambiar hacia la derecha al menú de nivel I y su submenú.

Botón Instrumento/Volver

- Cuando el instrumento no está en el modo de menú, presione el botón Instrumento/Volver para emerger el menú del instrumento;
- Cuando el instrumento está en el modo de menú, presione el botón Instrumento/Volver para regresar a la interfaz de nivel anterior, si no hay interfaz de nivel anterior, se saldrá del menú;
- En la interfaz de llamada Bluetooth, presiónelo brevemente para finalizar la llamada.

Botón de teléfono

- Marcar / Contestar. (Después de presionar este botón, el sistema de estéreos entrará en el estado de silencio);
- Cuando el sistema se encuentra en la interfaz no relacionada a Bluetooth, con el Bluetooth no conectado, haga clic en dicho botón, y el sistema saltará a la interfaz principal de selección de teléfono; con el Bluetooth conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de marcado;
- Introduzca el número telefónico en la interfaz de marcado o seleccione un registro en la interfaz de registros de llamada o de la guía telefónica, y presiónelo brevemente para realizar la función de marcación;
- Con el Bluetooth conectado, en la interfaz principal de marcado, sin número introducido, presione brevemente este botón, el sistema saltará directamente a la interfaz de marcado bajo la interfaz de registros de comunicación, vuelva a pulsarlo, el sistema llamará automáticamente el primer registro en la interfaz de llamadas marcadas.

Botón de reconocimiento de voz

- Presionado este botón, la pantalla multimedia se cambia a la pantalla de identificación de voz, para realizar la función de voz;

- Pulse de nuevo este botón para salir de la página de reconocimiento de voz.

Botón de bocina 

- Presione el área del botón de bocina, la bobina suena, al soltar la mano, la bobina deja de sonar.

Atención

- No mantenga presionada el área del botón de bocina a largo tiempo, de lo contrario, es muy fácil dañar la bocina.

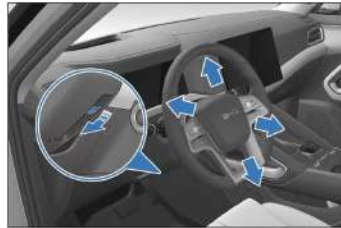
Consejos

- Observe los reglamentos de tránsito y utilice la bocina de forma razonable.

Ajuste manual del volante

Ajuste manual del volante Para ajustar el ángulo del volante, sostenga el volante y realice las siguientes operaciones:

- Presione la manija de ajuste del volante hacia abajo, incline el volante al ángulo requerido, o ajústelo hasta la posición axial necesaria, y luego restaure la manija a la posición bloqueada.



Advertencia

- Al conducir el vehículo, se prohíbe regular el volante, de lo contrario, se puede operar el vehículo de forma errónea, causando un accidente.
- Después de regular el volante, muévalo hacia arriba y abajo para comprobar que esté sólidamente bloqueado.

Ajuste del modo de dirección asistida

- La sensación de la fuerza asistida de dirección varía entre personas, diversos usuarios tienen diferentes evaluación y demanda sobre la sensación de fuerza asistida de dirección.

- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Dirección asistida" mediante Multimedia  → Ajustes del vehículo → chasis inteligente, luego seleccionar el artículo de configuración de modo de dirección "cómodo" / "deportivo".

 Consejos
■ Cuando el vehículo recorre en alta velocidad, si siente que el volante esté relativamente ligero, se recomienda que ajuste el modo de dirección asistida al modo deportivo.

Interruptor de luz

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luz a la marcha "☐", todas las luces están apagadas, con excepción de las luces diurnas.



Luces automáticas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luz a la posición "☐☐", BCM adquiere el valor de brillo del sensor de intensidad de luz y controlar automáticamente el encendido o apagado de las luces de posición y luces de cruce.



⚠ Atención

- El sensor de intensidad de la luz se encuentra en la parte superior del tablero de instrumentos. No tape el sensor ni derrame ningún líquido.

Luz de posición

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la marcha "☐☐☐", se encenderá la luz de posición.



Luz de cruce

Cuando gira la perilla en el extremo final del interruptor de luz a la marcha "☐☐☐☐", se encenderá la luz de cruce.



Luz antiniebla trasera

Gire la perilla del extremo del interruptor de luces a la marcha , y luego gire la perilla de las luces antiniebla a la marcha , las luces antiniebla traseras se encienden.

**Luz de carretera**

Gire el mando del interruptor de luces hasta la posición . Empuje la palanca del interruptor de luces combinado hacia adelante (alejándola del volante); la palanca volverá automáticamente a su posición inicial, y se encenderán tanto las luces de carretera como el indicador de luces de carretera en el panel de instrumentos. Opere la palanca de luces hacia "adelante o atrás", apague las luces de cruce o desactive la posición "OK", y se apagarán las luces de carretera.

**Luz de adelantamiento**

Al elevar la palanca del interruptor de luces hacia arriba (acercarse al volante), las luces de adelantado se encienden; después de soltarlo, el interruptor de luces se restablecen automáticamente, las luces de adelantado se apagan.

**Intermitentes**

- Empuje la palanca de luces del interruptor combinado, la luz intermitente derecha y la luz indicadora del tablero parpadean al mismo tiempo.
- Al tirar la palanca de luces del interruptor combinado hacia abajo, el intermitente izquierdo y la luz indicadora de dirección del instrumento parpadean al mismo tiempo.



- Después de encender los intermitentes, aunque se suelte la mano, los intermitentes seguirán parpadeando. Después de cumplir el giro, se apagarán automáticamente. Según las diferentes costumbres de conducción del conductor, en algunas situaciones extremas, se necesita girar una vuelta para el regreso.

Función de apagado automático de luz

- Condiciones para activar la función de apagado automático de luz: esta función se activa cuando la fuente de alimentación se cambia del estado "Encendido" al estado "Apagado" y la luz de interruptores combinados está en marcha "☞☞" o "☞☞".
- Después de activar la función de apagado automático de la luz, si la puerta izquierda delantera está cerrada, después de 10 segundos, se apagarán el faro y la luz de posición encendidos mediante la función de apagado automático de luz.
- Después de activar la función de apagado automático de luces, si la puerta delantera izquierda se encuentra en el estado encendido, después de 10min, la función de apagado automático apagará automáticamente los faros delanteros y luces pequeñas.
- Después del apagado automático, si el estado del control de luces se ha cambiado, se encenderán las luces según el nuevo estado. Si en este momento las condiciones de activación de apagado automático todavía se cumplen, se volverá a entrar en la función de apagado automático.
- Finalización de la función de apagado automático de luz: después de encender la alimentación del vehículo, la función de apagado automático se finaliza, la perilla de luces opera normalmente.
- La función de apagado automático apaga las luces, y después de entrar en el estado de antirrobo, si se desactiva el estado antirrobo, las luces apagadas volverán a encenderse. Si la puerta delantera izquierda no está abierta, la función de apagado automático apagará las luces otra vez después de 10s. Si las puertas están abiertas, la función de apagado automático de luz apagará las luces después de 10 minutos.

Función de retraso de iluminación

- Función de retraso de iluminación de volver a casa:
 - El propietario puede establecer el tiempo de la función de retraso de iluminación para volver a casa en el multimedia. El tiempo predeterminado es de 10s. Cuando el interruptor combinado de luz está en la posición "☞☞", "☞☞" o "☞☞", y el propietario corta la energía a "OFF", bloquea las cuatro puertas para salir del vehículo, las luces correspondientes se encenderán continuamente por 10 s (o el tiempo establecido por usted) para proporcionar la fuente de luz de iluminación.
- Función de retraso de iluminación para abandonar la casa:

- El propietario del vehículo puede ajustar el tiempo de la función de retraso de iluminación para abandonar la casa en la multimedia y el tiempo predeterminado es de 10 segundos. Cuando el interruptor combinado de luz está en la posición "☀️", "🌙" o "🚗", y el propietario desbloquea el vehículo e intenta acercarse al vehículo, la luz correspondiente se encenderá durante 10 segundos (o el tiempo que establezca) para proporcionar una fuente de iluminación.

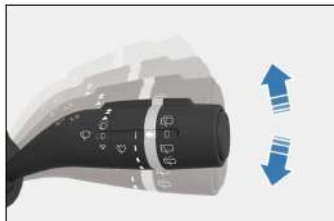
⚠️ Atención

- La duración de encendido y apagado de la luz puede modificarse mediante la interfaz Multimedia → Ajustes del vehículo → Luces y atmósfera.

Interruptor de limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero

- La palanca de control se utiliza para controlar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Esta palanca tiene un total de cuatro posiciones:
 - ▲ : Raspado de agua en alta velocidad
 - △ : Raspado de agua en baja velocidad
 - : Parada
 - ▽ : Modo de raspado intermitente
- Si desea seleccionar la marcha, eleve o presione la palanca de control.
- En marcha de baja velocidad y marcha de alta velocidad, el limpiaparabrisas raspa agua continuamente.
- Si desea que el limpiaparabrisas funcione bajo el modo de raspado intermitente "▽", se debe presionar la palanca de control hacia abajo desde la posición "□", el limpiaparabrisas raspará a baja velocidad, hasta que suelte la palanca de control.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero

- Para limpiar el parabrisas delantero, tire de regreso la palanca de control del limpiaparabrisas (acercarse al volante), el depurador sigue pulverizando el agua, mientras tanto, el limpiaparabrisas funciona.
- Al soltar la palanca, el lavaparabrisas dejará de rociar agua y el limpiaparabrisas se moverá 2 veces antes de detenerse.



Limpiaparabrisas y limpiador trasero*

- Gire la perilla del final del interruptor del limpiaparabrisas a la posición , y se iniciará el limpiaparabrisas de parabrisas trasero; cuando gira la perilla a "□" o una vez abierto el portón trasero, el limpiaparabrisas dejará de funcionar.
- Gire la perilla del interruptor a la posición del limpiaparabrisas trasero  y manténgala, y el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros activarán al mismo tiempo.
- Gire la perilla del interruptor a la posición del limpiaparabrisas trasero  y libérela. Después de inyectar el detergente, el limpiaparabrisas todavía funcionará 1 a 2 veces antes de detenerse.



Función de vinculación del limpiaparabrisas trasero y el portón trasero*

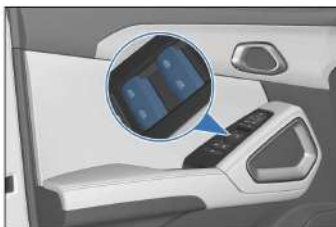
- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición "OK", y la puerta de maletero está abierta, el limpiaparabrisas/limpiador trasero no funciona; cuando el limpiaparabrisas/limpiador trasero funciona, y la puerta de maletero está abierta, el limpiaparabrisas/limpiador deja de funcionar y vuelve a funcionar 5 s después de cerrar la puerta de maletero. Al usar el limpiaparabrisas delantero, si cambia a la marcha R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

⚠ Atención	
■	No haga el lavaparabrisas continuar su trabajo por 10s y más ni opérelolo cuando el depósito del líquido de lavado está vacío, de lo contrario podría dañar el motor debido al sobrecalentamiento.
■	Debido a las diferentes configuraciones de los vehículos, consulte la configuración real del vehículo para conocer las funciones específicas de limpiaparabrisas.

i Consejos	
■	Verifique regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y elimine las suciedades adheridas en las escobillas.
■	Si se activa el limpiaparabrisas en el inicio de la lluvia, el agua pluvial es mezclada con sedimentos y polvo, no sólo no se puede limpiar el parabrisas, sino también se puede causar la visión borrosa de forma instantánea, afectando la seguridad del recorrido.
■	Por favor utilice el detergente del vidrio. El uso del agua o el detergente de otro tipo puede causar el daño del electromotor de lavado.

Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda**El interruptor de la ventana eléctrica**

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en marcha "OK", se puede usar el interruptor de control de cada ventanilla lateral para controlar la subida / bajada del vidrio de la puerta. Los elevallunas no funcionan cuando todo el vehículo vuelve a estar en marcha "OFF".
- El interruptor de control de ventana del vehículo del lado del conductor tiene cuatro botones, que pueden controlar el ascenso y descenso del vidrio de cuatro puertas respectivamente.
- Durante la operación de la ventana, detenga la operación del interruptor para detener la ventana en el medio.



- Operación automática de la ventana del lado del conductor: presione completamente el interruptor del lado del conductor y luego suéltelo, la ventana del conductor se abrirá completamente; tire completamente del interruptor del lado del conductor y luego suéltelo, la ventana del conductor se cerrará completamente. Si necesita detenerse a mitad de camino, simplemente opere el interruptor para detenerlo.

Función de retraso

- Tras apagar el motor, si no se abre la puerta delantera, los controles de las ventanas de las cuatro puertas disponen de un retardo de 10 minutos, durante los cuales se pueden seguir operando las ventanas para subir las o bajarlas.
- Después de desconectar la alimentación, si se abre la puerta delantera, el control de la ventanilla de las cuatro puertas ya no puede operar la subida / bajada de la ventanilla.

Función de control inteligente de ventana

- Cuando esta función está activada en los ajustes multimedia (véase la operación de los ajustes multimedia), mantenga pulsado el botón de "desbloqueo" en el control remoto para bajar el vidrio automáticamente; mantenga pulsado el botón de "desbloqueo" en el control remoto para subir el vidrio automáticamente. El vidrio se detendrá cuando se suelte el botón durante el movimiento.
- Cuando esta función está activada en los ajustes multimedia (véase la operación de los ajustes multimedia), lleve la llave inteligente y mantenga pulsado el microinterruptor de la puerta delantera para desbloquear el vidrio y el vidrio bajará automáticamente; mantenga pulsado el microinterruptor de la puerta delantera para desbloquear el vidrio y el vidrio subirá automáticamente. El vidrio se detendrá cuando se suelte el botón durante el movimiento.
- Cuando la configuración del multimedia: cuando la función de elevación automática de las ventanas bloqueadas está activada (consulte la operación de configuración del multimedia para obtener más detalles), la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OFF", el vehículo está bloqueado y el vidrio de cuatro puertas automáticamente sube.

 Advertencia
■ Al cerrar la ventana eléctrica, no coloque la mano sobre el vidrio de la ventana. Evite atrapar las manos o dedos de los ocupantes, eso causará lesión muy grave.

Función de antipinzamiento*

Función de antipinzamiento*

Si alguien o un objeto queda atrapado durante el ascenso del vidrio de la ventana del vehículo, el vidrio dejará de ascender y descenderá automáticamente.

Inicialización de la función antipinzamiento

- Se desconecta la corriente constante de la batería durante el ascenso o descenso de la ventana, fallarán las funciones de elevación automática de la ventana y de función antipinzamiento.
- Después de cerrar el vidrio, suelte el interruptor, vuelva a operar y mantenga durante más de 3 segundos.

Advertencia

A fin de evitar la lesión personal severa, incluso la muerte, observe las siguientes precauciones para cerrar la ventana:

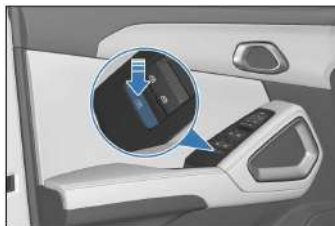
- Cuando opera la ventana, haga la comprobación detenidamente para asegurarse de que no atrape cualquier parte del cuerpo del conductor y del ocupante.
- Está prohibido que los niños operen las ventanas eléctricas.

Atención

- La operación demasiado frecuente de la inicialización de la función antipinzamiento puede activar la protección de protección térmica del electromotor del elevador.
- Nunca use una parte del cuerpo para activar intencionalmente la función de antipinzamiento.
- Si algún objeto está atrapado cuando la ventana se va a cerrar completamente, es posible que la función antipinzamiento no funcione.
- Cuando la función de subida automática y la función antipinzamiento de la ventana no funcionan, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la inspección y reparación.

Botón de bloqueo de las ventanillas

- Presione el botón de bloqueo de la ventana, la luz indicadora roja de la cerradura de la ventana se enciende, sólo el interruptor en el lado del conductor puede controlar el ascenso y descenso del vidrio de las ventanas en las cuatro puertas, y los interruptores de ventana en la fila trasera no pueden controlar el ascenso y descenso de las ventanas;



- Vuelva a presionar el botón de bloqueo de la ventana, la luz indicadora roja de la cerradura de ventana se apagará, mientras tanto, el interruptor de ventana de fila trasera se recupera al funcionamiento normal.

Cierre centralizado

La puerta del lado del conductor está equipada con el interruptor de cerradura de puerta eléctrica. Estos dos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.



① Bloquear

Presione la tecla de "Bloqueo de cierre centralizado", se bloquearán las cerraduras de las cuatro puertas, y se encenderá la luz indicadora roja de bloqueo.

② Desbloquear

Presione el botón de "Desbloqueo de cierre centralizado" para desbloquear las cerraduras de las cuatro puertas al mismo tiempo, y la luz indicadora roja de desbloqueo se apagará.

- Cuando el vehículo sufra una colisión fuerte, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. El desbloqueo automático o no depende de la fuerza de colisión específica y el tipo de accidente.

Interruptor de cambio de kilometraje

- Presione el interruptor de "conmutación de kilometraje" para conmutar entre "Kilometraje total" - - "Kilometraje 1" -- "Kilometraje 2" Kilometraje total, mientras tanto, el instrumento muestra el estado de conmutación de información correspondiente.
- Mantenga presionado "kilometraje uno" y "kilometraje dos", la información de kilometraje se restablecerá a cero.



Grupo de interruptores de asistencia a la conducción

El grupo de interruptores de control central incluye el botón "Arranque/Parada", el interruptor OFF de ESC y el interruptor de freno de estacionamiento automático.

① Botón "Arranque/Parada"

Pulse el botón "Arranque/Parada" para arrancar el vehículo. (Para más detalles, consulte [Arranque del vehículo en el vehículo](#) en el capítulo Uso y conducción)



② Interruptor OFF de ESC

Pulse este interruptor para desactivar la función del sistema ESC. (Para más detalles, consulte el [Sistema de frenado asistido inteligente](#))

③ Interruptor de freno de estacionamiento automático

Pulse el interruptor para activar la función de freno de estacionamiento automático. (Para más detalles, consulte el [Interruptor de freno de estacionamiento automático](#))

Interruptor de control de ventana en el lado del pasajero

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en estado "OK", los interruptores de control de la ventanilla de la puerta delantera derecha y trasera pueden controlar respectivamente la subida / bajada de vidrio de las puertas delantera derecha y trasera.



Interruptor de la luz de advertencia de emergencia

Presione el interruptor , todas las luces intermitentes comenzarán a parpadear y las luces indicadoras de giro de instrumento parpadearán sincrónicamente; presione el interruptor  nuevamente, dichas luces dejarán de parpadear.

 **Atención**

- Encender la luz de advertencia de emergencia puede alertar a otros peatones y vehículos para evitar accidentes peligrosos.

Grupo de interruptor de modo

- ① Palanca de ajuste del modo de retroalimentación
 - Mueva la palanca hacia arriba para activar la retroalimentación mayor.
 - Mueva la palanca hacia abajo para activar la retroalimentación estándar.



- ② Palanca de ajuste del modo de conducción
 - Los modos de conducción incluyen modo económico (ECO), modo deportivo (SPORT), modo normal (NORMAL) y modo nieve. Al mover la palanca de ajuste del modo de conducción, el tablero mostrará un cuadro de selección de configuración, y el conductor puede elegir diferentes modos de conducción según sus necesidades.

Interruptor de las luces interiores

Luz interior delantera

Toque la máscara de la luz interna delantera bajo cualquier marcha de la alimentación para encender la luz interna delantera.

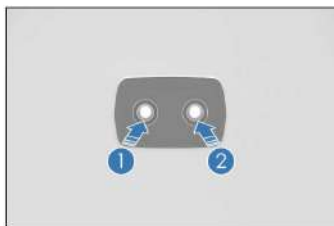


** Consejos**

- Bajo cualquier posición de la alimentación del vehículo completo, cuando el interruptor DOOR está encendido, si toca el interruptor con la puerta abierta, la luz internase conmutará entre estado de brillo alto y estado de brillo bajo.
- Con el vehículo en posición "OFF" y el interruptor en posición "DOOR" activado, la luz interior se apagará después de un cierto tiempo si la puerta permanece abierta.

Luz interior trasera*

- Pulse el botón ①, se encenderá la luz izquierda. Pulse de nuevo el botón ①, se apagará la luz izquierda.
- Pulse el botón ②, se encenderá la luz derecha. Pulse de nuevo el botón ②, se apagará la luz derecha.



Uso y conducción **4**

4-1 Instrucciones de carga / descarga.....91

Instrucciones de carga.....	91
Método de carga	95
Dispositivo de descarga.....	105
Función de control de la cerradura eléctrica en el puerto de carga.....	107
Visualización de kilometraje*	108
Configuración de retroalimentación de energía	109

4-2 Batería 110

Batería de tracción.....	110
Batería de baja tensión	113

4-3 Puntos principales de uso.. 116

Período de rodaje	116
Remolque y arrastre	116
Precauciones sobre conducción segura	116
Recomendaciones sobre usos	117
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo	118
Transporte de equipajes	119
Vadeo del vehículo	121
Prevención de incendios.....	122
Cadena antideslizante	123

4-4 Arranque y conducción 125

Arranque del vehículo 125

Conducción del vehículo 126

Mecanismo de control de cambio
de marchas 127Freno de estacionamiento
electrónico 129Freno de estacionamiento
automático 132Puntos fundamentales de
conducción 134**4-5 Función de asistencia a la
conducción 137**

Control de crucero* 137

Sistema directo de monitoreo de
presión de neumáticos 138Sonido de tono de aviso de baja
velocidad (AVAS) 139

Imagen panorámica* 140

Asistencia de estacionamiento
..... 142Sistema de seguridad de
conducción 147**4-6 Descripción de otras funciones
principales 153**

Retrovisor interior 153

Retrovisores exteriores eléctricos
..... 154

Limpiaparabrisas 155

Instrucciones de carga

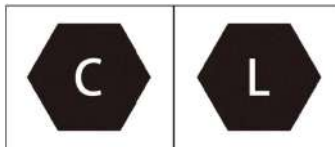
Advertencia de seguridad de carga

- El equipo de carga es un dispositivo de alta tensión y está prohibido que los menores de edad realicen tareas de carga o toquen el equipo de carga. Durante el proceso de carga, asegúrese de que los menores de edad no estén cerca.
 - La carga puede afectar los dispositivos médicos o dispositivos electrónicos implantables. Antes de la carga, consulte el fabricante de los dispositivos electrónicos.
 - Seleccione un entorno relativamente seguro para la carga (evite el entorno con líquido, fuente de fuego, fuente térmica, etc.)
 - Durante la carga en días de lluvia, por favor asegúrese de proteger el equipo de carga para evitar la entrada de agua.
 - Asegúrese de utilizar los equipos de carga eléctrica especiales para vehículo eléctrico que cumplen las normas pertinentes nacionales:
 - No modifique, desmonte ni repare el equipo de carga y los puertos relacionados sin autorización. Si se produce algún fallo, póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para solucionarlo, a fin de evitar fallos en la carga e incendios.
 - Se prohíbe utilizar productos descalificados.
- Inspección y operación del equipo antes de la carga:
- Asegúrese de que el equipo de suministro de energía eléctrica, la pistola de carga eléctrica, el puerto de carga, el dispositivo de conexión de carga estén libres de las situaciones anormales tales como desgaste de cable, oxidación de terminal, ruptura de carcasa u objeto extraño dentro del puerto.
 - Cuando el terminal metálico del enchufe de suministro de energía eléctrica / tomacorriente o de la pistola de carga eléctrica / puerto de carga está dañado o de conexión floja debido a oxidación o corrosión, no realice la carga.
 - Cuando hay manchas evidentes o humedad en la pistola de carga eléctrica / puerto de carga y el enchufe de suministro de energía eléctrica / el tomacorriente, límpielos con el paño seco y limpio y asegúrese de que las conexiones estén secas y limpias.
- Se prohíbe operar con las manos mojadas, de lo contrario, es posible causar la descarga eléctrica y provocar la lesión personal.
 - Durante la carga, si descubre que el vehículo o el equipo de carga sea anormal, detenga la carga inmediatamente, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
 - Durante la carga, para evitar dañar el vehículo, el operador debe tener la siguiente conciencia de prevención:
 - No agite la pistola de carga eléctrica, eso puede dañar el puerto de carga del vehículo.
 - En el clima de tormenta eléctrica o lluvia, recomendamos que no cargue el vehículo, el golpe por el relámpago puede causar el daño del vehículo.
 - Durante la carga, no abra el compartimiento delantero para realizar la reparación.

- Después de finalizar la carga, no desconecte el equipo de carga con manos mojadas o manteniéndose de pie en el agua, de lo contrario, es posible causar la descarga eléctrica y provocar la lesión personal.
 - Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga se desconecte desde el puerto de carga.

Compatibilidad entre el vehículo y la infraestructura de carga (carga de estándar europeo)

- Este símbolo se encuentra en el tomacorriente de carga del vehículo, en las instalaciones locales de carga (estaciones de carga, tomacorrientes) y en los cables de carga.



Este símbolo representa un sistema de carga estandarizado que cumple con la norma DIN EN 62196.

Precauciones de carga

- Cuando la barra indicadora del estado de carga (SOC) de la batería del tablero combinado de instrumentos se vuelve roja, indica que la batería está a punto de agotarse, por favor, cárguela a tiempo, de lo contrario afectará la vida útil de la batería y la experiencia de conducción del vehículo.
- La carga de CA doméstica portátil se refiere a la carga con un dispositivo de conexión de carga de CA equipado en el vehículo. Se recomienda utilizar el cable CA especial y el tomacorriente que cumplen con las normas locales, con el fin de evitar el daño del cable y el disparo de protección debido a la carga en potencia grande, lo que puede afectar el uso normal de otros equipos.
- Para evitar causar daño a los equipos de carga (precauciones para equipo de carga):
 - No colisione el equipo de carga, tenga en cuenta de evitar la caída, la colisión externa u otros daños mecánicos.
 - No coloque el equipo de carga en un lugar cerca del calentador u otras fuentes térmicas.
 - El equipo de carga y descarga debe utilizarse con cuidado para evitar que se caiga el equipo. Manéjelo con cuidado al moverlo. No tire el cable directamente para mover este equipo.
- Operación de inserción de pistola antes de la carga:
 - Primero, asegúrese de que la pistola de carga y el puerto de carga estén libres de objetos extraños, y la tapa de anticontacto del terminal de la pistola de carga no esté floja ni deformada.
 - Agarre la pistola de carga con la mano, alinee la pistola de carga al puerto de carga y empujela hacia adentro, asegúrese de insertar la pistola de carga a la posición correcta.
- Operación de retirada de pistola en la finalización de la carga:
 - Primero detenga la carga, y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
 - Agarre la pistola de carga, y mantenga presionado el botón en la pistola de carga, quite la pistola de carga.

- No quite la pistola de carga forzosamente cuando el puerto de carga está en estado bloqueado, de lo contrario, la interfaz de carga se dañará.
- Antes de cargar, se recomienda apagar el vehículo en la posición "OFF".
- Precauciones sobre la carga:
 - Durante la carga, es posible utilizar el aire acondicionado al encender el vehículo. Para garantizar la potencia de carga, se recomienda apagar el aire acondicionado.
 - No se recomienda que las personas permanezcan en el vehículo mientras se carga. Al cargar, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado.
 - Durante la carga de CC, el vehículo reduce la potencia de carga para reconocer la capacidad real del poste de carga y permitir una mejor experiencia de carga al utilizar la máxima capacidad de salida del poste de carga.
- Cuando la batería de energía esté completamente cargada, el sistema dejará de cargarla automáticamente. Es que el puerto de carga está equipado con cerradura electrónica, por favor, quite el enchufe de carga después del desbloqueo.
- Al terminar la carga antes de tiempo, se debe apagar el poste de carga de CA o el cargador de CC, y luego se puede desconectar el dispositivo de conexión de carga; en caso de carga CA portátil de uso doméstico, se debe desconectar la pistola de carga del lado del vehículo primero, y luego desconectar el enchufe de suministro de energía eléctrica del lado de la fuente de alimentación.
- Después de finalizar la carga y quitar la pistola de carga, asegúrese de que la tapa del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga se encuentren en el estado cerrado. Es que el agua o el objeto extraño puede entrar en el terminal del puerto de carga, afectando el uso normal.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado, es que si el mecanismo de bloqueo del equipo de carga no está completamente insertado, el vehículo puede entrar en marcha causando el daño del equipo de carga y el vehículo.
- Cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o alta, el rendimiento de carga del vehículo será afectado.
 - En caso de carga de electricidad a baja temperatura, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería. Limitado por la capacidad de salida del poste de carga, si la duración de carga extiende, la duración de calentamiento extiende, y el consumo de energía eléctrica de calentamiento aumenta. Que pertenece a un fenómeno normal.
 - Durante la carga CC, en el estado de baja temperatura y alta energía, sobre la base de las propiedades en baja temperatura de la batería de litio, la corriente de carga es relativamente pequeña, por eso, para elevar la velocidad de carga, recomendamos que cargue su vehículo en el estado de baja energía.
 - Para mejorar la experiencia de uso del vehículo, recomendamos que realice la carga inmediatamente después de finalizar el uso del vehículo, ya que en este momento, la temperatura de la batería es relativamente alta, y el rendimiento de carga es mejor.
- Cuando se enciende el aire acondicionado en la carga en baja temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería y el rendimiento de la carga pueden verse afectados.

- Durante la carga, después del inicio del funcionamiento del sistema de control de temperatura de la batería, la potencia de carga mostrada en el instrumento combinado o la multimedia puede fluctuar a corto tiempo, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Antes de cumplir la carga, para prolongar la vida útil de la batería, se activará el equilibrio de batería, y en este caso, puede existir fenómeno de larga duración de carga.
- En la carga CC de gran potencia a alta temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería puede ser afectado por el acondicionador de aire, y su rendimiento de carga puede descender, y la duración de carga prolongará. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda mantener apagado el aire acondicionado en el proceso de carga.
- Cuando se activa calentamiento o enfriamiento en la carga, la duración de carga puede tener cierta extensión, la energía eléctrica de carga también aumentará un poco, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Durante la carga, la refrigeración de la batería puede activarse, el compresor, el ventilador y otros componentes funcionarán según las necesidades, existirá cierto sonido en el compartimiento delantero, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Durante la carga, en el instrumento combinado o la multimedia se advertirá la duración restante estimada para la plena carga. En caso de diferentes temperaturas, energías restantes e instalaciones de carga, la duración restante para la plena carga puede variar, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Si la tapa del puerto de carga está congelada debido al clima y otras razones, se recomienda usar agua caliente para derretir el hielo, y luego abrir la tapa del puerto de carga, no ábrala por la fuerza.
- Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda utilizarlo después de estar completamente cargado. Para prolongar la vida útil de la batería de tracción, se recomienda cargarla cada tres meses durante el estacionamiento.
- El sistema de carga del vehículo ajusta inteligentemente la corriente de carga en tiempo real según el estado de los componentes asociados.

 Consejos
■ Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, no abra la tapa del puerto de carga forzosamente. ■ La tapa de bloqueo del puerto de carga está en estado completamente abierto, no cierre la tapa del puerto de carga. ■ Después de que el vehículo se conecte con el cargador exterior, el ventilador de disipación de calor y el compresor del acondicionador de aire pueden encenderse automáticamente para el funcionamiento debido a la demanda de calentamiento o enfriamiento de la batería de tracción, eso pertenece a un fenómeno normal.

Modo de carga

1. Reserva de carga (solo para carga de CA): Cargue el vehículo según el horario establecido por el usuario. Para obtener información detallada sobre la configuración de la reserva de carga, consulte la sección correspondiente en este capítulo.
2. Carga inmediata: la carga se inicia en cuanto se conecta la pistola de carga.

Diagnóstico de fallas de carga generales

Estado de falla	Causas posibles	Solución
No se puede cargar: conexión física completada, carga iniciada.	La batería de tracción está completamente cargada	La carga de la batería de tracción termina automáticamente una vez cargada completamente.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o baja	Coloque el vehículo en un entorno de temperatura adecuada, espere hasta que su temperatura sea normal antes de realizar la carga.
	Sobredescarga de la baterías de baja tensión	Reemplace la batería de baja tensión.
	Falla del equipo de carga	Compruebe que la luz indicadora de la fuente de alimentación del equipo de carga sea normal o no haya otro aviso de anomalía, de lo contrario, reemplace el equipo de carga para realizar la carga o póngase en contacto con el proveedor de equipos de carga.
	Falla de visualización del vehículo	Si puede confirmar que haya aviso de falla del sistema de carga en el instrumento combinado, detenga la carga, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
Suspensión de carga	Apagado de la alimentación	Si se recupera el suministro eléctrico en la red eléctrica dentro de cierto período de tiempo, se volverá a empezar la carga automáticamente.
	El cable de carga no está bien conectado	Confirme que los cables del conector de carga no están conectados inadecuadamente.
	El interruptor del conector de carga está presionado	Deje de cargar si el interruptor del conector de carga está presionado, y se requiere volver a conectar el conector de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta	El instrumento combinado muestra que la función de EV es limitada, en este caso, la carga se detendrá automáticamente, solo se debe realizar la carga después de que la temperatura de la batería se recupere al estado normal.
	Falla en el vehículo o en el equipo de carga	Confirme que el poste de carga o el vehículo tiene un aviso de falla, y se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
	Presione la llave, el microinterruptor o el interruptor de control de ventana	Si desea detener la carga, debe quitar la pistola dentro de los 30s después del desbloqueo.

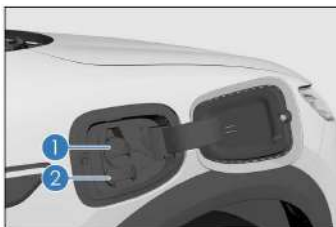
Método de carga

- Inspección antes de la carga:
 - Asegúrese de que el dispositivo de carga no tenga las situaciones anormales tales como carcasa rota, cable desgastado, enchufe oxidado o con objeto extraño.
 - Cuando la conexión del dispositivo de conexión de carga está floja, no realice la carga.

- Asegúrese de que no haya agua u objeto extraño dentro del puerto de carga, y que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
- Si aparecen dichas situaciones, se prohíbe la carga, de lo contrario, se puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, provocando la lesión personal.
- En caso de carga en el clima lluvioso, tenga en cuenta de proteger el dispositivo de carga para evitar la entrada de agua. Configuración I del puerto de carga

① Puerto de carga de CA

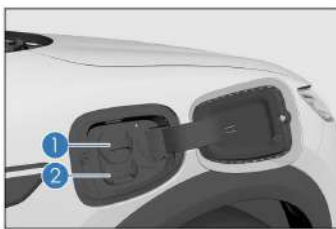
Puertos de carga de CC ① y ② (puertos de carga integrado de CA/CC).



Configuración II del puerto de carga

① Puerto de carga de CA

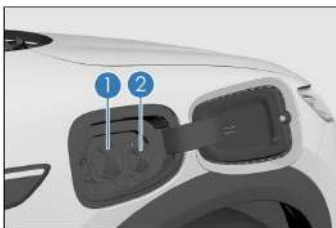
Puertos de carga de CC ① y ② (puertos de carga integrado de CA/CC).



Configuración III del puerto de carga

① Puerto de carga de CC

② Puerto de carga de CA



Carga de CA portátil doméstica

1. Descripción del equipo

- El vehículo se carga conectándolo a un tomacorriente que cumpla las normas locales.
- El tomacorriente debe ser tomacorriente doméstico que cumple las normas locales, con el fin de evitar el daño del cable y el disparo de protección debido a la carga en potencia grande, lo que puede afectar el uso normal de otros equipos.
- Este dispositivo está compuesto por un enchufe de alimentación, una pistola de carga, una cubierta protectora de la pistola de carga y un cable de carga que cumplen con los estándares locales. Se conoce como Cable de Carga Modo 2. El enchufe de suministro de energía eléctrica se conecta con el tomacorriente de estándar doméstico, la pistola de carga se conecta con el puerto de carga del vehículo.

- Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado o la multimedia.

 Advertencia
■ Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase advertencia de seguridad de carga en Instrucciones de carga. ■ Temperatura ambiental máxima de uso: 50 °C, cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco. ■ Durante la carga, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos. ■ Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona. ■ Está estrictamente prohibido modificar, desmontar o reparar el dispositivo de carga y los puertos relacionados sin autorización. En caso de falla de uso, se recomienda contactar con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para su resolución. ■ Está estrictamente prohibido utilizar el cable eléctrico o adaptador adicional. ■ Se prohíbe utilizar el equipo de carga cuando el cable de regleta de suministro de energía eléctrica de uso doméstico se ablande y el cable de pistola de carga eléctrica se desgaste, la capa aislante se rompe u otras situaciones de daño. ■ Se prohíbe utilizar el equipo cuando la pistola de carga, el enchufe de suministro de energía eléctrica o la regleta de suministro de energía eléctrica esté desconectado, roto o de superficie expuesta con cualquier daño. ■ Para prevenir un fallo de la tapa del puerto de carga, evite abrir y cerrar la tapa de forma repetida y consecutiva.

 Atención
■ Durante la carga, el cable de carga no debe ser enroscado, porque eso puede afectar el enfriamiento. ■ Para las precauciones específicas de carga, véase la descripción de carga.

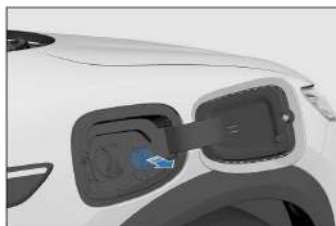
 Consejos
■ Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto o el electricista local y seleccione una fuente de alimentación adecuada según los requisitos del equipo de carga. ■ Descripción de puesta a tierra del equipo de carga: El equipo debe conectarse a tierra bien, si aparece falla o daño en el equipo, el cable de tierra puede proporcionar el circuito de impedancia mínima para la descarga eléctrica con el fin de reducir el riesgo de descarga eléctrica. El equipo está equipado con el cable de tierra cuyo punto de puesta a tierra conecta con el punto de puesta a tierra del enchufe de suministro de energía eléctrica, el enchufe de suministro de energía eléctrica debe ser compatible con el tomacorriente de fuente de suministro de energía eléctrica de instalación correcta y de buena puesta a tierra.

2. Guía de operación de la carga

- Cuando la alimentación del vehículo se encuentra en la marcha "OFF".
- Las cerraduras de puertas del vehículo se encuentran en estado desbloqueado, presione la tapa del puerto de carga, la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.



- Abra la tapa de bloqueo de la pistola de carga y la del enchufe del vehículo, asegúrese de que no haya obstáculo en el extremo de la pistola de carga y de la toma de carga.



Consejos

- Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, no abra la tapa del puerto de carga forzadamente.
- Conexión del puerto de suministro de energía eléctrica:
 - Conecte el tomacorriente del Cable de Carga Modo 2 a un tomacorriente doméstico.
- Conexión de interfaz del vehículo:
 - Conecta la pistola de carga del Cable de Carga Modo 2 al puerto de carga y bloquéala firmemente.
 - Enchufe bien la pistola de carga, la luz indicadora  de conexión de carga del instrumento combinado o la multimedia se enciende.

Atención

- Durante el proceso de carga, el combinado instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga.
- En este momento, puede configurar la reserva de carga a través de las interfaces Multimedia → Nueva energía → Configuración de carga, y el proceso de configuración está detallado en la Configuración de reserva de carga de este capítulo
- Durante la carga, en el instrumento combinado se advertirá la duración restante estimada para la plena carga. En caso de diferentes temperaturas, energías restantes e instalaciones de carga, la duración restante para la plena carga puede variar, eso pertenece a un fenómeno normal.

Atención (continuación)

- Cuando la energía eléctrica está relativamente baja, no debe usar función de carga reservada.

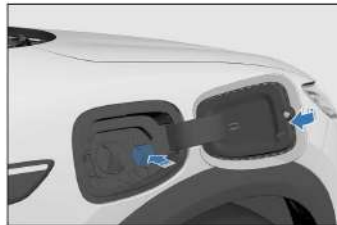
3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
 - Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga terminará automáticamente.
 - Si necesita finalizar la carga con antelación, entre directamente en el siguiente paso.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Presione el botón de desbloqueo en la llave o presione el microinterruptor en la manija de la puerta (cuando la llave está cerca) y luego presione el botón mecánico* de la pistola de carga y saque la pistola de carga.

Consejos

- Para desbloquear el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave (durante la carga en la posición APAGADO) o presione el microinterruptor sobre el tirador de la puerta (cuando la llave está en los alrededores).
- Cuando el antirrobo está habilitado, antes de quitar la pistola de carga, opere el desbloqueo del vehículo completo para desactivar la cerradura eléctrica del puerto de carga, y quite la pistola de carga dentro de los 30s, de lo contrario, la cerradura eléctrica en el puerto de carga se volverá a bloquear.
- El modo de funcionamiento del bloqueo eléctrico se puede configurar a través de Multimedia  → Nueva Energía → Configuración de Carga, y para ver los pasos detallados de configuración consulte la sección de esta función en Control de Bloqueo Eléctrico del Puerto de Carga en este capítulo.
- Si no se puede quitar la pistola de carga después de realizar la operación de desbloqueo, se puede intentar el desbloqueo varias veces, si todavía no puede quitar la pistola, se puede intentar el desbloqueo en emergencia, para sus pasos de operación, refiérase al desbloqueo en emergencia del puerto de carga en el control de la cerradura eléctrica del puerto de carga.

- Desconecte el enchufe de suministro de energía eléctrica:
- Cierre la tapa protectora del puerto de carga y la tapa del puerto de carga del vehículo.
- Coloque bien el equipo de carga.



Consejos

- La tapa de bloqueo del puerto de carga está en estado completamente abierto, no cierre la tapa del puerto de carga.

Carga en poste de carga de CA*

1. Descripción del equipo

- Caja de carga de CA monofásica*
 - Utilice la caja de carga que cumple con los requisitos de normas para cargar el vehículo, para el uso del equipo de carga, refiérase a su manual de usuario u opere según los pasos de instrucción.
 - Caja de carga de CA monofásica: Este dispositivo está compuesto por la caja de carga, la pistola de carga y el cable de conexión, para la información del disyuntor, el interruptor de parada en emergencia, refiérase al manual de la caja de carga.
- Poste de carga de CA monofásico
 - Se utiliza el poste de carga de CA monofásico en los lugares públicos para cargar el vehículo. Algunos polos de carga no están equipados con pistola de carga, se necesita preparar el conector de carga de CA.
- Dispositivo de conexión de CA*
 - Este dispositivo está compuesto por el enchufe de alimentación, la pistola de carga, la tapa protectora de enchufe/pistola de carga y el cable de conexión que cumplen los requisitos de los estándares locales, abreviado por 7 a 7 (en su caso). El enchufe de suministro de energía eléctrica se conecta con el tomacorriente de suministro de energía eléctrica del puerto de carga, la pistola de carga se conecta con el puerto de carga del vehículo.

Advertencia

Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase la descripción de carga.

Atención

- El cable de carga tiene una longitud limitada, así que no tire con fuerza el cable de carga para enderezarlo y tensarlo durante la carga.
- Si necesita terminar la carga temprano con carga incompleta, configure el dispositivo de carga para finalizar la carga por adelantado, evite apagarse con carga de energía.
- En el proceso de uso de 7 a 7, para evitar la conexión en sentido invertido, tenga en cuenta de signos en el enchufe de suministro de energía eléctrica y en la pistola de carga.

2. Guía de operación de la carga

Conecte el vehículo con el polo de carga CA mediante 7 a 7, o conecte el vehículo con el polo de carga / caja de carga CA mediante la pistola de carga del polo de carga / caja de carga CA, realizando la carga CA.

- Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga y la tapa protectora del puerto de carga:
 - Consulte la carga de CA portátil doméstica, para abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto.
- Conexión del puerto de suministro de energía eléctrica:
 - Si se utiliza la caja de carga suministrada junto con el vehículo para cargar el vehículo, se puede ignorar este paso;
 - Si se utiliza el poste de carga de CA y el poste de carga está equipado con la pistola de carga, no se necesita este paso.
 - Si se utiliza el poste de carga CA monofásico y el poste de carga no está equipado con la pistola de carga, se necesita utilizar 7 a 7, durante el uso, se necesita conectar el enchufe de suministro de energía eléctrica al tomacorriente de suministro de energía eléctrica en el poste de carga.
- Conexión de interfaz del vehículo:
 - Conecte la pistola de carga del dispositivo de carga al puerto de carga del vehículo y bloquéelo confiablemente.
- Configuración de la carga:
 - Para la caja de carga de CA monofásica entregada con el vehículo o el poste de carga de CA sin opciones de configuración en lugares públicos, este paso se puede omitir.
 - Para el poste de carga / caja de carga de CA con opciones de configuración en el sitio público, se necesita deslizar tarjeta o escanear código QR, para la operación específica, véase las instrucciones de uso del poste de carga / la caja de carga.
- La luz indicadora de conexión de carga  en el instrumento combinado se enciende.
- Durante la carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga y la imagen de carga.
 - En este caso, se puede configurar la carga programada a través de multimedia.

3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
 - Se puede finalizar la carga con antelación mediante la configuración del equipo de carga, o la carga puede finalizar automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Desconecte la conexión con el puerto de carga tomando referencia de la carga de CA portátil doméstico.
- Desconecte el enchufe de suministro de energía eléctrica:
 - Si se utiliza 7 a 7, recomendamos que quite la pistola de carga antes de quitar el enchufe de suministro de energía eléctrica;
 - Si se utiliza la caja de carga suministrada junto con el vehículo para cargar el vehículo, se puede ignorar este paso;
 - Si se utiliza el poste de carga de CA y el poste de carga está equipado con la pistola de carga, no se necesita este paso.
- Cierre la tapa del puerto de carga de CA (consulte la carga de CA portátil).
- Ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.

- Si se utiliza poste de carga / caja de carga de CA, coloque la pistola de carga en la posición específica del poste de carga / caja de carga.
- Si se utiliza 7 a 7, ordénelo y colóquelo de forma adecuada.

Carga con el poste de carga de CC

1. Descripción del equipo

- Se puede utilizar el cargador CC del lugar público para cargar el vehículo, generalmente el cargador se instala en la estación de carga específica.
- Especificaciones del equipo: Véase las descripciones pertinentes del cargador.
- Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado o la multimedia.

2. Guía de operación de la carga

El vehículo está conectado al poste de carga de CC a través de la clavija de conexión de carga del poste de carga de CC para realizar la carga de CC.

- Desbloquee la cubierta del puerto de carga, abra la cubierta de puerto de carga, la tapa de bloqueo del puerto de carga.

- Conexión de interfaz del vehículo:

- Conecte la pistola de carga del cargador al puerto de carga del vehículo y asegúrese de que la pistola de carga esté conectada adecuadamente al puerto de carga.



- Opere según los pasos de instrucción para el equipo de carga, inicie la carga.
- La luz indicadora de conexión de carga  en el instrumento combinado se enciende.
- En el proceso de carga, el instrumento combinado o la multimedia muestra los parámetros de carga pertinentes, mientras tanto, muestra la pantalla de carga.

3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
 - Se puede finalizar la carga con antelación mediante la configuración del cargador, o el cargador puede finalizar la carga automáticamente cuando cumpla la carga.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
 - Presione el botón de bloqueo mecánico* sobre la pistola de carga CC para quitar la pistola de carga.
- En la finalización de la carga CC del cargador, ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente, coloque la pistola de carga en la posición específica del cargador.

- Cierre la tapa de bloqueo del puerto de carga CC y la cubierta del puerto de carga del vehículo.



Advertencia

- Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase la descripción de carga.



Atención

- Después de cumplir la carga, si la pistola de carga no se puede quitar, póngase en contacto con el personal de atención al cliente del cargador oportunamente.
- Para las precauciones específicas de carga, véase la descripción de carga.



Consejos

- Cuando la tapa de bloqueo del puerto de carga está en estado completamente abierto, no cierre la cubierta del puerto de carga completamente.

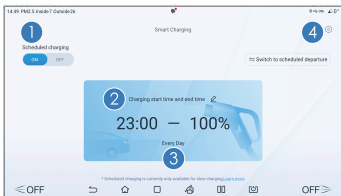
Reserva de la carga

Este vehículo permite configurar el modo de carga a través del sistema multimedia. Los siguientes métodos permiten acceder o salir de la página de configuración:

- Entre en la interfaz de configuración de reserva de carga a través de Multimedia → Nueva energía → Configuración de carga.
- Salga de la página de reserva de carga mediante volver / inicio .

Página de configuración

- ① Interruptor de reserva de carga
- ② Tiempo de inicio y finalización de carga
- ③ Período de repetición
- ④ Configuración



- Al salir de fábrica, la configuración predeterminada del vehículo es cargar inmediatamente, es decir, el interruptor de la reserva de carga está apagado.
- Para realizar la reserva de carga, haga clic en el botón de inicio de la reserva de carga ①, configure la hora de inicio de la carga ② y el período de repetición ③, y haga clic en "OK" para guardar la configuración.
- Después de configurar la reserva, si conecta la pistola de carga o presiona el botón de la fuente de alimentación para apagar el vehículo durante el tiempo de espera de carga, el multimedia le recordará que la carga está reservada, y puede cambiarla para que se cargue inmediatamente como necesario.

- Los usuarios pueden hacer clic en el ícono de configuración de la reserva de carga ④ y apagar el recordatorio de conectar la pistola de carga y el recordatorio de apagado en el "Recordatorio de la Reserva de Carga".

 Atención
■ La función de la carga de reserva solo está desarrollada para el equipo de carga lenta de CA de BYD. Cuando el propietario utiliza el equipo de carga lenta de CA no certificado por BYD, se debe desactivar esta función. De lo contrario, es posible que no pueda realizar la reserva de carga debido a que el equipo de carga no responde o cargue de inmediato, causando una pérdida de energía en el vehículo y la energía de batería insuficiente.

 Consejos
■ La interfaz de recordatorio "Cambiar para la carga inmediata" es solo para esta reserva. Si desea cancelar todas las reservas, apague el interruptor de la reserva de carga en la interfaz de configuración. ■ La función de carga programada está diseñada exclusivamente para los puntos de carga AC suministrados por BYD. Si desea utilizarla en instalaciones de carga pública, asegúrese de que estas sean compatibles con la programación de carga desde el vehículo. ■ Cuando la energía de la batería es demasiado baja, el vehículo se cargará a una energía mínima antes de ingresar a la reserva. En la carga a una energía mínima, el multimedia aún recordará el apagado y la conexión de la pistola de carga, y mostrará los consejos correspondientes debajo del medidor. ■ El consumo eléctrico del vehículo aumenta durante la espera de reserva de carga. Es normal que una espera prolongada provoque una reducción de la carga eléctrica y la autonomía del vehículo. ■ Cuando se conecta la pistola de carga de CC*, la configuración de reserva no será válida y el vehículo entrará en carga inmediata.

Función de carga inteligente

- Cuando el gestor detecta que la carga de la batería de baja tensión está demasiado baja, puede realizar una carga de esta a través de la batería de tracción. Por lo tanto, puede que el SOC o la autonomía de conducción eléctrica mostrados en el panel disminuyan tras dejar el vehículo estacionado y volverlo a encender, lo cual es un fenómeno normal.
- El presente vehículo tiene la función de carga inteligente, en caso de estacionamiento a largo tiempo, no se necesita desconectar el polo negativo de la batería de baja tensión.

 Consejos
■ La función de carga inteligente puede activarse automáticamente cuando el vehículo se deja durante un largo período de tiempo. Este es un procedimiento de control normal para la carga inteligente y no es una falla del vehículo. ■ La energía eléctrica de la carga inteligente es procedente del paquete de batería de tracción, por eso, si el vehículo entra en la carga inteligente, puede causar la reducción de SOC, eso pertenece a un fenómeno normal y no significa una falla en el vehículo.

Dispositivo de descarga

- El vehículo tiene la función de descarga externa: descarga de vehículo a carga (VTOL).

⚠ Advertencia ■ Se prohíbe contactar con la regleta de descarga eléctrica, el tomacorriente de descarga eléctrica dentro del vehículo o los terminales metálicos en el puerto de carga del vehículo durante la descarga eléctrica. ■ Dentro del período de descarga eléctrica, si hay alguna situación anormal tal como olor peculiar, emisión de humo, deje de usarlo inmediatamente. ■ Advertencia de seguridad de descarga y advertencia de seguridad de carga (véase Instrucciones de carga). ■ Cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco. ■ Durante la descarga eléctrica, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos. ■ Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona. ■ Está estrictamente prohibido utilizar el dispositivo de carga en caso de que el cable de la toma de corriente se ablande y el cable de la pistola de descarga esté desgastado, la capa de aislamiento esté rota o cualquier otro daño. ■ Está estrictamente prohibido utilizar este dispositivo en caso de que la pistola de descarga, la toma de corriente estén desconectados o estén agrietados o expuestos a cualquier daño en la superficie.

⚠ Atención ■ Para las precauciones de uso del dispositivo de conexión de descarga eléctrica, refiérase a las precauciones de equipo de carga Artículo No.3 en las precauciones de carga. ■ Antes de la descarga, confirme la energía eléctrica en el vehículo y estime la autonomía restante. ■ Antes de la descarga eléctrica de VTOL, asegúrese de que las cargas se encuentren en el estado apagado.

i Consejos ■ Se debe utilizar esta función cuando el SOC es relativamente alto siempre cuando sea posible. ■ Cuando el vehículo utiliza la descarga eléctrica al exterior del vehículo, esta función será limitada cuando la energía del vehículo está relativamente baja. ■ La potencia de descarga será limitada a bajas temperaturas para garantizar la autonomía. ■ Cuando se mantiene la conexión con el dispositivo de conexión VTOL en la posición "OFF" sin la salida, el consumo de potencia estático del vehículo completo aumentará, se recomienda que el usuario quite la pistola de descarga eléctrica / pistola de carga cuando no utiliza el equipo.
--

Método de descarga fuera del vehículo

Guía de operación del inicio de la descarga eléctrica

- Antes de la descarga, el vehículo se encuentra en estado desbloqueado (no antirrobo).
- Abrir la tapa del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto.
 - Consulte la carga de CA portátil doméstica, para abrir la tapa del puerto cargador y la cubierta protectora del puerto.
- Inspección antes de la descarga eléctrica:
 - Asegúrese de que la energía del vehículo completo del vehículo descargado no sea inferior a 15%.
 - Asegúrese de que el dispositivo de conexión VTOL no tenga las situaciones anormales tales como carcasa rota, enchufe oxidado o con objeto extraño, etc.
 - Asegúrese de que no haya agua u objeto extraño dentro del puerto de carga, y que los terminales metálicos no tienen daños o influencias causados por oxidación o corrosión;
 - Si aparecen dichas situaciones, se prohíbe la carga, de lo contrario, se puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, provocando la lesión personal.
- Conexión del dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
 - Primero conecte el dispositivo de descarga eléctrica VTOL al puerto de carga, luego, inserte el enchufe eléctrico externo al tomacorriente de descarga eléctrica (el enchufe externo debe enchufarse en posición correcta garantizando que la superficie de extremo del enchufe entre en contacto con la superficie de extremo de la toma), en este momento, la luz indicadora de la toma se permanece encendida (roja), eso significa que la toma se puede usar.
- Inicio de descarga eléctrica:
 - Después de conectar el dispositivo de descarga eléctrica, el vehículo empieza a descargar la energía eléctrica, el instrumento del vehículo visualiza la información de descarga eléctrica.

3. Guía de operación de detención de la descarga eléctrica

- Finalización de la descarga eléctrica:
 - Desconecte la carga.
- Desconecte el dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
 - Retire el dispositivo de descarga.
 - Cierre la tapa protectora de bloqueo del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga (consulte la Carga de CA portátil doméstica).
- Ordenación del equipo:
 - Una vez completada la descarga, coloque el dispositivo de descarga correctamente.

Función de control de la cerradura eléctrica en el puerto de carga

- Para evitar que la pistola de carga sea robada, en el proceso de carga y descarga eléctrica del presente vehículo, su puerto de carga tiene función de antirrobo. Esta función está "desactivada" por defecto, si desea activarla, el usuario puede entrar en la interfaz de configuración de antirrobo de la cerradura eléctrica del puerto de carga a través de Multimedia  → Nueva Energía → Configuración de carga para activar la función antirrobo.



- Bajo el modo "activado", en el proceso de carga, el usuario puede desbloquear y quitar la pistola de carga mediante los modos siguientes:
 - Bajo el estado OFF, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente para realizar el desbloqueo;
 - Presione el microinterruptor al lado de la manija exterior de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo (cuando la llave está cerca);
 - Presione el cierre centralizado en la ventana interna de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo.

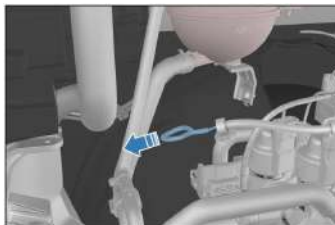
 **Atención**

- Después de desbloquear la pistola de carga, se puede quitar la pistola de carga dentro de los 30s, después de los 30s, la cerradura eléctrica volverá a cerrar, y para quitar la pistola, se necesita volver a desbloquearla.
- Una vez completada la carga, el bloqueo eléctrico se desbloqueará automáticamente en modo "Antirrobo desactivado", y en modo "Antirrobo activado" se debe desbloquear manualmente siguiendo el método anteriormente mencionado.

Desbloqueo de emergencia de la cerradura eléctrica del puerto de carga CA

- Cuando aparece falla en la cerradura eléctrica, por lo que no se puede sacar la pistola de carga, se puede intentar sacar la pistola de carga mediante el desbloqueo manual en emergencia.
- Cuando el pestillo de la cerradura eléctrica del puerto de carga no está retraído y la pistola de carga no puede conectarse, el pestillo de la cerradura eléctrica del puerto de carga puede retraerse por medio de tirar el cable de desbloqueo de emergencia.

- Abra el capó, dentro del capó hay cable de cerradura eléctrica. Tire el cable de cerradura eléctrica para desbloquear la pistola de carga.



Atención

- La función de desbloqueo en emergencia sólo es adaptable a pistola de carga CA.

Visualización de kilometraje*

- Con el fin de brindar a los clientes una mejor experiencia de manejo, este vehículo tiene una función de selección de "modo de visualización del kilometraje de autonomía", que es predeterminada como "modo estándar".
- Puede configurar a través de Multimedia  → Nueva Energía → Gestión de la Energía → Modo de Visualización del Kilometraje de Autonomía.
 - Modo estándar: visualización del kilometraje basada en los resultados de las pruebas de condiciones de trabajo integrales.
 - Modo dinámico: Visualización del kilometraje estimado calculado en función de la energía de la batería disponible y el consumo de energía promedio actual.
- Una vez configurado el modo de visualización del kilometraje, el valor configurado será memorizado.
 - Después de apagar el vehículo, el modo de visualización establecido la última vez aún se mantiene en el próximo encendido del vehículo.

Consejos

- Al configurar el modo "dinámico" de visualización del kilometraje:
 - El kilometraje que se muestra en cada carga completa variará según el consumo de energía del viaje anterior.
 - El kilometraje que se muestra realmente se ajustará de acuerdo con el estado de encendido del aire acondicionado del vehículo, la selección de modos de conducción del usuario (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) y los hábitos de conducción del usuario, que es más acorde con el kilometraje restante real del vehículo actual.

Configuración de retroalimentación de energía

- Durante la conducción, la energía se puede recuperar a través del freno regenerativo cuando el vehículo desacelera. Sin embargo, para un uso más eficaz, no acelere ni desacelere el vehículo innecesariamente.
- La intensidad de la retroalimentación de energía se puede configurar a través del botón de modo de retroalimentación o el sistema multimedia.
 - Normal: Es normal la energía de recuperación del controlador del motor cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad de desaceleración del vehículo también es normal.
 - Grande: Es grande la energía de recuperación del controlador del motor cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad de desaceleración del vehículo también es grande.
- Puede configurar a través de Multimedia  → Nueva Energía → Gestión de la Energía → Intensidad de Retroalimentación de Energía.
- Los usuarios pueden elegir libremente la intensidad de la retroalimentación de acuerdo con su propia demanda de desaceleración al aflojar el pedal del acelerador, experimentar diferentes desaceleraciones y obtener un placer de conducción diferente.
- Una vez configurada la intensidad de retroalimentación de energía, tiene función de memoria. Incluso después de que el vehículo se apague, la próxima vez que se encienda, seguirá manteniendo el modo de recuperación configurado la última vez.

 Consejos

- Evite configurar la resistencia de retroalimentación en el proceso de conducción del vehículo en alta velocidad. De lo contrario, eso puede distraer al conductor causando accidentes.
- Cuando la carga eléctrica del vehículo es baja, la potencia del vehículo es más débil que cuando la carga eléctrica del vehículo es alta.

Batería de tracción

- La batería de tracción es la fuente de energía del vehículo, que puede someterse a la carga y descarga repetida. Se utiliza la fuente de alimentación externa para cargar la batería de tracción, cuando el vehículo está frenado o deslizando, también se puede cargar la batería de tracción mediante la manera de recuperación de energía.
- La batería de tracción se encuentra por debajo de la carrocería, cuando el vehículo pasa por pavimento de altibajos o desnivelado, tenga en cuenta de evitar la colisión.

Características de la batería

- Por las influencias de las propias características electroquímicas de la batería y con el fin de proteger la batería de tracción, bajo las situaciones siguientes, existirá cierta diferencia en el rendimiento del vehículo, lo que pertenece a un fenómeno normal:
 - Cuando la batería de tracción tiene alta energía, el rendimiento de retroalimentación del vehículo puede debilitarse.
 - Cuando la batería de tracción se cargue a alta energía, se conmutará al modo de carga lenta, y la duración de carga de extremo final se extenderá, la duración restante estimada visualizada en el instrumento puede tener desvío.
 - Cuando la batería de tracción tiene baja energía, el rendimiento de aceleración del vehículo se debilitará.
 - Con la batería de tracción baja, VTOL no puede funcionar normalmente, por favor cargue a tiempo.
 - Cuando la batería de tracción está en alta temperatura o baja temperatura, su capacidad de carga y descarga eléctrica se puede debilitar, y la duración de carga prolongará, estos pertenecen a fenómenos normales, en este momento, se recomienda utilizar equipo de carga de potencia grande para la carga para facilitar la carga rápida. Durante la conducción bajo temperatura extrema, es posible aparecer situación de debilitamiento del rendimiento de energía.
 - Al cargar la batería de tracción en condiciones de baja temperatura, el sistema de control térmico puede mejorar significativamente la capacidad de carga de la batería en frío. Para obtener instrucciones sobre la carga a baja temperatura, consulte las precauciones de carga.
 - Para usar el vehículo en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de temperatura de la batería iniciará inteligentemente el calentamiento en un tiempo oportuno, garantizando la potencia y el rendimiento de descarga eléctrica en la conducción a baja temperatura y elevando su experiencia de uso del vehículo. En condición operativa de conducción a corta distancia, es posible existir calentamiento inválido, aumento de consumo de energía eléctrica y reducción de la autonomía.
- Cuando la batería de tracción es normal, la autonomía del vehículo es afectada por los factores siguientes:
 - Costumbre de conducción: Por ejemplo, la autonomía de aceleración / desaceleración frecuente es más corta que la de la conducción en velocidad uniforme, la autonomía de recorrido en alta velocidad es más corta que la de recorrido en baja velocidad.
 - Condiciones de carretera: Por ejemplo, la autonomía de recorrido en carreteras desniveladas o en rampas largas es más corta que la de recorrido en pavimentos planos y secos.
 - Temperatura: La autonomía bajo el entorno de baja temperatura será más corta que la del entorno de temperatura ambiental.
 - Situación de uso de los equipos eléctricos: Por ejemplo, en el proceso de uso del vehículo, la autonomía con el aire acondicionado encendido será más corta que la que con el aire acondicionado apagado.

- Cuando la batería de tracción está en baja temperatura, la energía eléctrica disponible puede reducirse, y la energía eléctrica disponible disminuirá con la bajada de la temperatura. Cuando el vehículo se carga en el entorno de baja temperatura con la batería de alta energía, es posible aparecer el fenómeno de salto de SOC a 100%.

Recomendaciones de uso de la batería

- Se recomienda usar el vehículo, cuando la temperatura ambiente está entre -10°C y 40°C. Por favor, cargue la batería oportunamente cuando esté baja, para garantizar una autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- Para garantizar su rendimiento a largo plazo, evite exponer el vehículo continuamente en entorno de alta temperatura o de temperatura muy baja durante más de 24 horas.
- Cuando la temperatura ambiental es relativamente baja, si se necesita estacionar el vehículo durante un largo tiempo, se lo puede colocar en el garaje subterráneo, el garaje con calefacción y otras áreas de temperatura relativamente alta, con el fin de reducir la disipación del calor de la batería y garantizar el rendimiento de uso del vehículo.
- Cuando utiliza el vehículo, recomendamos que evite la aceleración / desaceleración frecuente, y seleccione un pavimento plano y seco para la conducción. En caso necesario, apague el aire acondicionado y otros equipos eléctricos de potencia grande o ajuste la temperatura de todo el aire acondicionado con el fin de reducir la energía eléctrica consumida por los equipos eléctricos de potencia grande y aumentar la autonomía.
- La carga en potencia pequeña puede extender la vida útil de la batería de tracción.
- Al utilizar el vehículo por la primera vez o utilizar el vehículo después de un largo tiempo de estancamiento, puede existir desvío en el SOC visualizado en el instrumento, se recomienda realizar una plena carga para el vehículo primero.
- Para mantener la batería de tracción en condiciones óptimas, por favor, utilice equipo de carga para cargar plenamente el vehículo de forma regular (se recomienda realizar por lo menos una plena carga cada semana). Y realice una plena carga en baja energía (<10%SOC) cada 3 meses a medio año.
- En las condiciones extremas (por ejemplo, aceleración / desaceleración brusca continua), si la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta, la capacidad de descarga eléctrica de la batería de tracción bajará gradualmente, lo que pertenece a un fenómeno normal. Si la temperatura de la batería sigue subiendo, la luz de falla del instrumento se encenderá, en este momento, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Cuando aparece subida o bajada anormal del SOC de la batería, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para realizar la inspección.



Advertencia

En caso de un accidente peligroso de emergencia, por favor, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- Para evitar la lesión personal, no contacte directamente con la batería de tracción.
- Por favor, póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo más pronto posible.
- En caso de haber daños en la batería de tracción y aparecer la fuga del líquido de la batería, no lo toque; si se ha entrado en la piel o en los ojos por descuido, lávelos inmediatamente con una gran cantidad de agua y acuda al médico inmediatamente.

Advertencia (continuación)

- En caso de incendio en el vehículo, utilice el extintor especial para apagar el incendio, no utilice el extintor a base de agua para apagar el incendio.

Atención

- Para garantizar la seguridad de la batería de tracción, el vehículo debe estacionarse en un lugar lejos de objetos inflamables y explosivos, fuentes de fuego y diversos productos químicos peligrosos.
- La energía disponible de la batería se reducirá con el aumento de la duración de uso del vehículo.
- El vehículo debe estacionarse lejos de las fuentes térmicas y protegerse contra la luz solar directa prolongada, de lo contrario, la vida útil de la batería de tracción se reducirá.
- Cuando el vehículo no se usa por un tiempo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener la energía de la batería de tracción al 40 ~ 60%, lo que extenderá su vida útil; Si no se utiliza durante más de 3 meses, la batería de tracción debe cargarse cada 3 meses y descargarse al 40 ~ 60%, de lo contrario puede provocar una descarga excesiva de la batería, reducir el rendimiento de la batería e incluso conducir a daños, y los fallos y daños resultantes del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.
- Si aparece un choque en la batería de tracción, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto inmediatamente para la inspección y reparación.
- Está prohibido que los usuarios agreguen medios de enfriamiento de baterías de forma privada, por favor, póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para comprobar y agregar.

Reciclaje de baterías de tracción

Le recomendamos que siga los siguientes procedimientos, cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de abandono:

1. Devuelva el vehículo al punto de servicio de reciclaje de BYD, BYD realizará evaluación de valor residual de la batería de tracción.
2. El vehículo evaluado se envía a la empresa de reciclaje y desmantelamiento de vehículos al final de su vida útil para desmantelar la batería de tracción.
3. Transfiera la batería de tracción vieja desmontada por el mecanismo de desmontaje y reciclaje de vehículo al punto de servicio de reciclaje, el punto de servicio de reciclaje recomparará la batería de tracción.

Advertencia

- Los propietarios de vehículos de energía nueva tienen responsabilidades y obligaciones para transferir la batería de tracción residual y usada al punto de servicio de recuperación. Las baterías de tracción residual trasladadas a otras entidades o individuos sin permiso, el desmontaje o la descomposición independientes de batería de tracción, la contaminación ambiental y accidente de seguridad como una consecuencia, se debe asumir las responsabilidades correspondientes.

Batería de baja tensión

La batería de baja tensión se encuentra debajo del asiento del conductor. La batería de baja tensión tiene 2 polos que son el positivo ("+") y el negativo ("-").

- Para evitar la descarga de la batería de baja tensión, la función de "carga inteligente" se activará automáticamente cuando se cumplan las condiciones (la posición del interruptor de alimentación del vehículo está en "OFF", la batería de tracción permite la descarga y la carga de la batería de baja tensión está por debajo del valor designado).
- Si la tensión de la batería de baja tensión es demasiado baja, puede que no funcione adecuadamente como la fuente de alimentación de baja tensión para el vehículo completo. Por favor, contacte con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo más pronto posible.
- Revise mensualmente el estado de la batería de baja tensión y compruebe el grado de corrosión de los terminales. Si existe cierto nivel de corrosión en los terminales, se necesita desconectar el terminal de polo negativo de la batería primero, recubrir el agua de bicarbonato de sodio en la superficie de los terminales, se generará burbujas, y mientras tanto, el agua de bicarbonato de sodio se convierte al color marrón. Cuando las burbujas no aparecen, límpielsos con agua limpia y séquelos con el paño. Por último, recubra la grasa en la superficie de los terminales para evitar la corrosión.
- Si los conectores están flojos, debe apretar las tuercas de las abrazaderas, -- pero no apriételas demasiado fijas. Apriete la herramienta de presionado hasta que pueda mantener la batería de baja tensión en su posición. Un apriete excesivo dañará la caja de la batería de baja tensión.

Consejos

- Cuando la alimentación está en carga inteligente en "OFF", el vehículo emitirá el sonido normal en "OK", eso pertenece a un fenómeno normal.
- Por favor, no realice trabajos de mantenimiento mientras la carga inteligente está en curso.
- Asegúrese de que las puertas están bien cerradas y todos los equipos eléctricos están apagados, si sale del vehículo.
- Desconecte el cable del polo negativo por sí mismo, si necesitar estacionar el vehículo a largo plazo.

Atención

- Al revisar la batería de baja tensión, primero debe desconectar el cable de tierra del terminal del polo negativo (indicado con la marca "-") y reconectarlo al final del procedimiento.
- Al limpiar la batería de baja tensión, tenga cuidado de evitar que el líquido entre en la batería de baja tensión.

Advertencia

- La batería de baja tensión contiene una solución corrosiva en su interior. No intente desmontar o reparar la batería por su cuenta, ya que esto podría dañarla o causar lesiones personales.

Advertencia (continuación)

- No desmonte o desarme por su cuenta la batería de baja tensión; de lo contrario, la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad resultantes serán responsabilidad de la entidad o persona correspondiente.
- La batería de baja tensión puede producir hidrógeno inflamable y explosivo. Al usar herramientas, asegúrese de evitar que la batería de baja tensión genere chispas. No fume ni encienda fuego cerca de la batería de baja tensión.
- Evite el contacto del electrolito con sus ojos, piel o ropa. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, debe utilizar agua carbonatada para limpiar la piel, enjuague los ojos con una gran cantidad de agua y acuda al médico inmediatamente.
- Si accidentalmente bebe el electrolito, acuda a la atención médica inmediatamente.
- No permita que los niños estén cerca de la batería de baja tensión.

Función de activación después de la pérdida de energía del vehículo

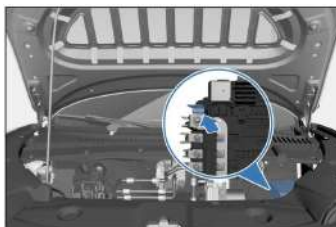
Activación del microinterruptor de la puerta del conductor:

- Este vehículo tiene una función de activación de la batería de baja tensión. Después de un período prolongado de almacenamiento del vehículo, la batería de baja tensión puede haber entrado en un estado de inactividad, y se podría no poder utilizar la llave inteligente para la función de localización o desbloqueo del vehículo. En este momento, basta con acercar la llave inteligente a la puerta del conductor y mantener pulsado el microinterruptor de la manija de la puerta del conductor, para activar la batería de baja tensión. El vehículo puede utilizarse normalmente después de desbloquearse. Si la operación mencionada no puede reactivar el vehículo de manera adecuada, es posible que la batería de baja tensión haya agotado su carga.

Activación de encendido en el compartimento delantero*:

Cuando el vehículo no puede despertarse para el encendido mediante el microinterruptor, se puede utilizar otra alimentación de batería de 12V para arrancar el vehículo por dos cables especiales de puenteo.

- Polo positivo de puenteo control electrónico: ubicado dentro de la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero.



- Polo negativo de puenteo de control electrónico: Metal no pintado en el conjunto del motor, como pernos (como se muestra en la figura).



Atención

- El espacio de operación de puenteo en la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero es limitado, mientras tanto, existe cierto riesgo para la seguridad del circuito. Se recomienda que la operación de puenteo se realice bajo las instrucciones del profesional.

Advertencia

- Está estrictamente prohibido usar la batería para hacer puente con otros vehículos, ya que esto podría dañar la batería de baja tensión.
- Cuando aparece pérdida de energía en la batería de baja tensión y otras situaciones de emergencia de uso anormal y se necesita realizar un puenteo provisional, lea cuidadosamente el contenido sobre esta sección en el manual de usuario y realice la operación de puenteo rigurosamente según las instrucciones.
- El interior de la batería de baja tensión abarca módulo de control inteligente. Si no se encuentra en una emergencia, no desmonte ni rompe sin permiso para evitar el daño de la batería de baja tensión.
- Antes de reemplazar componentes y de realizar el mantenimiento y revisión general del vehículo, desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión.
- Está estrictamente prohibido limpiar la batería de baja tensión con agua; basta con limpiarla con un paño seco.

Período de rodaje

- Si es difícil arrancar el conjunto eléctrico o el conjunto eléctrico siempre deja de funcionar, se debe verificar el vehículo inmediatamente.
- Si el conjunto de energía tiene sonido anormal, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- Si el conjunto de energía tiene fuga grave de líquido refrigerante y lubricante, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- El conjunto eléctrico requiere el rodaje, se recomienda realizar rodaje en los primeros 2000km bajo el modo económico y conducir de forma estable, evitar la conducción en alta velocidad, observar los puntos clave simples siguientes para la extensión de la vida útil del vehículo.
 - Durante el arranque y la conducción, evite pisar el pedal del acelerador hasta el fondo.
 - Evite que el vehículo recorra en sobrevelocidad durante el uso.
 - No conduzca en alta o baja velocidad de manera prolongada en una sola velocidad.
 - Debe evitar la frenada de emergencia, dentro de los primeros 300km.

Remolque y arrastre

- El presente vehículo está diseñado principalmente para transportar a los pasajeros, para la seguridad suya y de los demás, y no se permite la sobrecarga o el remolque.
- El remolque causará influencias adversas en los aspectos de operación, rendimiento, freno, durabilidad, conducción económica y consumo de energía eléctrica del vehículo.
- La conducción segura y cómoda depende completamente en el uso correcto del equipo y el cultivo de la costumbre de conducción cuidadosa.
- Los daños o averías causados por el arrastre del remolque no están cubiertos por la garantía.

Precauciones sobre conducción segura

Conducir bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido

Incluso una pequeña cantidad de alcohol reducirá su capacidad para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto más alcohol beba, más lenta será su reacción. Por lo tanto, está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

Control de velocidad

El exceso de velocidad es la principal causa de víctimas en accidentes. En general, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Mantenga la velocidad segura de acuerdo con la situación del tráfico por carretera.

Mantener el vehículo en un estado de conducción seguro

La explosión de los neumáticos o las fallas mecánicas son extremadamente peligrosas. Para reducir la posibilidad de tal falla, el estado del vehículo debe comprobarse con frecuencia y los elementos de comprobación especificados deben completarse regularmente.

 Atención
■ El conductor sólo puede conducir vehículo después de conseguir el carnet de conducir. ■ No conduzca con fatiga. ■ Asegúrese de observar las leyes de tránsito al conducir el vehículo. ■ Durante la conducción, asegúrese de concentrarse, no realice ninguna operación no relacionada con la conducción (por ejemplo, contestar o hacer llamadas, botón de ajuste, etc.).

Recomendaciones sobre usos

Para prolongar la vida útil de la batería, se hacen las siguientes sugerencias:

- Cuando el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo (más de 7 días), se debe mantener la energía de la batería entre 40%~60%, de lo contrario, la vida útil de la batería de energía se reducirá;
- Cuando no se utilizará el vehículo durante un largo tiempo (más 3 meses), se recomienda cargar plenamente la batería de energía y luego descargar su energía a 40%~60%, de lo contrario, se puede causar la sobrecarga de la batería de energía, lo que puede reducir el rendimiento de la batería, incluso el daño de la batería. Las fallas y los daños del vehículo como una consecuencia no estarán incluidos en la garantía de calidad;
- Durante el uso del vehículo, si el kilometraje de recorrido en modo puramente eléctrico mostrado en el instrumento es 0, significa que la energía eléctrica en la batería ya está insuficiente, cárguela oportunamente para evitar el uso en baja energía durante un largo tiempo;
- Cargue la batería de tracción periódicamente con el cargador de CA (se recomienda una carga completa al menos una vez a la semana), para mantener la condición óptima de la batería de tracción;
- Con el fin de garantizar un rendimiento a largo plazo, evite exponer continuamente el vehículo a un entorno con una temperatura superior a 60℃ o inferior a -30℃ durante más de 24 horas.
- Cuando la bandeja se hunde hacia el interior o la superficie inferior de la bandeja de la parte inferior del paquete de batería está rayada, le recomendamos ir a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para una revisión.

- Durante el uso del vehículo, evite aceleración brusca y desaceleración brusca de forma repetida;
- Evite usar el vehículo continuamente durante un largo tiempo. El funcionamiento durante un largo tiempo puede causar la temperatura demasiado alta de la temperatura de la batería afectando el rendimiento del vehículo;
- Durante el uso del vehículo, si aparece indicación de falla en el instrumento, se recomienda visitar la tienda de servicios autorizada por BYD Auto oportunamente para la revisión;
- Cuando la temperatura de la batería es relativamente alta, el rendimiento del vehículo puede tener cierta restricción, por favor estanque el vehículo hasta que la temperatura de su batería baje.

 Consejos	
■	Si el indicador del panel muestra que la carga de la batería ha descendido a 0, es necesario cargarla. De no efectuarse la carga en el plazo de 7 días, podría resultar en daños permanentes a la batería, y en tal caso, BYD no se hará cargo de los daños ocasionados al paquete de baterías bajo las condiciones de la garantía de calidad.
■	La autonomía depende de la energía eléctrica disponible, la entidad (vida actual de la batería) del vehículo, el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera, la costumbre de conducción, etc. En entorno de baja temperatura o alta temperatura, la autonomía en modo puramente eléctrico es menor que la temperatura ambiental, y su rendimiento de potencia también será afectado.

Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo

- El método de ahorro de energía eléctrica es simple y fácil, y eso también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
- A continuación, se muestran los puntos clave de ahorrar la energía eléctrica y costos de reparación:

1. Configuración de retroalimentación:

- El vehículo dispone de una función de recuperación de energía y de una función de ajuste de la intensidad de la recuperación de energía, que puede ajustarse mediante el botón de modo de retroalimentación o multimedia. Cuando el modo de recuperación de energía se ajusta a un nivel relativamente alto, puede aumentar la cantidad de energía recogida durante el freno y el deslizamiento, por favor, ajústelo de acuerdo con sus hábitos de conducción.

2. Permanencia de la velocidad del vehículo:

- La conducción en velocidad uniforme puede ayudar a ahorrar la energía eléctrica. La aceleración brusca, el giro brusco y el freno brusco consumirán más energía eléctrica.
- Según el estado de tránsito, se debe mantener la velocidad uniforme siempre que sea posible. Cada aceleración del vehículo consumirá energía eléctrica adicional.
- Acelere de forma lenta y estable. Evite el arranque brusco, la aceleración brusca o la desaceleración brusca.

- Mantenga una velocidad estable, conduzca coordinando con los semáforos, o utilice las avenidas sin semáforos para la conducción, la permanencia de una distancia adecuada con los vehículos delanteros para evitar el freno de emergencia, estas medidas pueden reducir el desgaste del freno.
- Evite las carreteras congestionadas tanto como sea posible.
- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Más alta la velocidad del vehículo, más energía consumida. La permanencia de la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económico puede ahorrar la energía eléctrica.

3. Reducción de carga:

- El uso del aire acondicionado aumenta la carga adicional del motor, de modo que consumirá más energía. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía eléctrica. Cuando la temperatura atmosférica del exterior del vehículo es adecuada, se debe utilizar el modo de bucle externo para soplar el aire.
- Evite cargar los objetos pesados innecesarios sobre el vehículo. Excesivos objetos pesados aumentarán la carga del vehículo, causando el consumo de más energía.

4. Otros:

- Mantenga una presión atmosférica adecuada en los neumáticos. La presión barométrica insuficiente en los neumáticos causará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de energía eléctrica.
- Las ruedas delanteras deben permanecerse en un posicionamiento adecuado. Evite colisionar en los bordillos, conduzca de forma lenta en pavimentos empinados. El posicionamiento impreciso de las ruedas delanteras no solo puede causar el desgaste demasiado rápido de los neumáticos, sino también causa el aumento de carga del conjunto eléctrico, y el aumento del consumo de energía eléctrica.
- Mantenga limpio el chasis del vehículo, no debe existir lodo u otros escombros. Eso no solo puede reducir el peso de la carrocería, sino también puede evitar la corrosión.

 Consejos
■ Durante la conducción del vehículo, se prohíbe el deslizamiento en marcha N.

Transporte de equipajes

- El presente vehículo está equipado con varios espacios de almacenamiento convenientes, en que puede colocar los objetos de forma conveniente. Si se ha transportado excesivos equipajes o de forma inadecuada, es posible afectar la operatividad, la estabilidad y la operación normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- La guantera, la caja de almacenamiento en el tablero decorativo interno y la bolsa de documentos en el respaldo del asiento están diseñadas para almacenar los objetos pequeños y ligeros, el maletero se utiliza para almacenar los objetos relativamente grandes y pesados.
- Se pueden transportar objetos largos en el vehículo cuando los asientos están abatidos. Sin embargo, la carga excesiva de equipaje o la carga inadecuada puede afectar la operatividad, la estabilidad y la operación normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.

- Al cargar equipajes, el peso total del cuerpo propio del vehículo, de todos los ocupantes y de los equipajes no debe exceder el peso máximo admisible.

	Advertencia
■ La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo, y pueden causar accidente de colisión. ■ Observe las normas sobre límite de carga y otras normas de carga en el presente manual. ■ No lleve objetos fuertemente magnéticos encima para evitar interferir en el funcionamiento normal del vehículo.	

Transporte de equipajes en zona de pasajeros

- Se debe colocar bien o fijar todos los objetos que pueden lanzarse hacia el interior lesionando a los ocupantes durante la colisión.
- No coloque ninguna cosa sobre el tablero del antepecho trasero, de lo contrario, su visión puede bloquearse e interferirse, y durante la colisión, puede lanzarse a todos los lugares durante la colisión.
- Se debe asegurar que los objetos colocados sobre el piso del lado trasero de asientos de fila delantera no se rueden por debajo de los asientos con el fin de evitar afectar la capacidad de operación del pedal o el ajuste normal del asiento por parte del conductor. No apile las mercancías en una altura por encima del respaldo del asiento de fila delantera.
- Durante la conducción, asegúrese de que la guantera se permanezca cerrada. Si la cubierta de la guantera se encuentra en un estado abierto, en caso de colisión o parada en emergencia, las rodillas de los ocupantes pueden lesionarse.

	Consejos
■ Hay riesgos de seguridad cuando el vehículo está lleno de juguetes para niños, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión, esto no sólo afectará la seguridad de conducción, sino que también puede causar lesiones a los niños.	

Cuando transportan las maletas en el maletero

- Coloque los equipajes uniformemente en el maletero, coloque el equipaje más pesado en la parte inferior y en la parte delantera en lo más posible.
- Utilice la cuerda o la cadena para fijar los objetos para que no se muevan en el proceso de conducción. No deje que los objetos apilados estén más altos que el respaldo del asiento.
- Se recomienda contactar con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para los materiales de sujeción y dispositivos de fijación utilizados en el maletero.

Vadeo del vehículo

- Antes de entrar en un tramo con agua acumulada, debe identificar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
- Si desea vadear, apague el aire acondicionado antes del arranque del vehículo, disminuya la velocidad, luego pise suavemente el pedal del acelerador y no suelte el pedal, y pase por la sección anegada a una velocidad estable y lenta.
- No estacione el vehículo en el agua, tampoco marche atrás ni apague el motor en el agua.
- Es posible que se moje el freno cuando conduce el vehículo por el agua profunda, conduzca cuidadosamente.
- Después de vadear y pasar el área con depósito de agua con éxito, asegúrese de pisar el pedal del freno ligeramente varias veces para evaporar el agua sobre el disco de freno, con el fin de recuperar el rendimiento de freno normal lo antes posible.



Advertencia
■ Si el sistema de frenos tiene agua o barro, esto puede causar una respuesta retardada de los frenos, lo que a su vez puede extender la distancia de frenado y propiciar la ocurrencia de accidentes. ■ Frene el freno húmedo con prudencia, elimine el hielo congelado o agua en el freno. ■ Evite el frenado en emergencia siempre cuando sea posible después de pasar el tramo con depósito de agua. ■ Si el vehículo recorre en el pavimento bajo con acumulación de agua. Tenga en cuenta de evitar la entrada de agua en el electromotor, de lo contrario, el electromotor puede sufrir daño grave. Si se causa falla o daño del vehículo como una consecuencia, no estará incluido en la garantía de calidad. ■ Después de conducir el vehículo pasando el tramo con depósito de agua, el sistema de transmisión, el sistema de servicio y el sistema eléctrico del vehículo y otros componentes del vehículo pueden sufrir daños graves. Las fallas y los daños consecuentes del vehículo no estarán incluidos en la garantía. ■ Tenga en cuenta de seleccionar un lugar con condiciones de protección contra la lluvia para la carga siempre que sea posible bajo clima con convección fuerte; si el vehículo está remojado en el vehículo o el nivel de agua está por encima de su umbral, el agua puede entrar en los componentes de alta tensión, en este caso, se debe poner en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto oportunamente para realizar prueba y tratamiento adecuado. ■ Está estrictamente prohibido circular por carreteras con más de la mitad de los neumáticos encharcados.

Influencia debido a la entrada de agua en componentes de alta tensión:

- Las partes de alta tensión son dispositivos electrónicos. Cuando el vehículo se ha sumergido en agua, no pueden garantizar la evaporación completa de agua de las partes de alta tensión a través del secado al sol y al aire.
- Después de la entrada de agua en los componentes de alta tensión, su aislamiento puede ser afectado mucho; mientras tanto, el agua contiene muchas sustancias de conducción eléctrica, y estas sustancias pueden causar el cortocircuito del interior de los componentes de alta tensión o riesgo de cortocircuito en el sistema de alta tensión. Bajo esta situación, el rendimiento de seguridad y el rendimiento de uso del vehículo pueden ser afectados gravemente.
- El agua en las partes de alta tensión tendrá un mayor impacto en el nivel de protección del producto, la resistencia a la tensión y otras propiedades, y corre un mayor riesgo de seguridad.

Prevención de incendios

A fin de prevenir oportuna y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes atenciones en el uso:

- Se prohíbe almacenar los objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.
 - En el verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado por debajo de la luz solar puede alcanzar más de 60-70 °C, si hay encendedor, detergente, perfume y otros objetos inflamables y explosiones dentro del vehículo, es muy fácil causar incendio incluyendo la explosión.
- Después de fumar, asegúrese de que la colilla de cigarrillo esté completamente apagada.
 - El fumar no solo es nocivo para la salud del cuerpo, también puede causar incendios. Es posible causar incendio si la colilla de cigarrillo no está completamente apagada.
- Se recomienda visitar regularmente la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para realizar la inspección.
 - También inspeccione regularmente las líneas de todo el vehículo, la conexión de los conectores eléctricos y arneses, el aislamiento y sus posiciones de fijación para ver si son normales, si se ha descubierto problemas, se los debe tratar oportunamente.
- Se prohíbe modificar cables eléctricos del vehículo no agregar componentes eléctricos.
 - La instalación de otros equipos eléctricos (tales como estéreos de potencia grande, luces, etc.) puede causar la carga excesiva de la línea, el arnés puede calentarse fácilmente causando el incendio.
 - La remodelación inadecuada de los aparatos eléctricos y las líneas puede generar la resistencia de contacto, causando el calentamiento anormal y el incendio. Está prohibido usar fusibles que exceden las especificaciones del electrodoméstico o reemplazar el fusible con otros cables metálicos.
- Seleccione una posición correcta de estacionamiento.
 - Durante el estacionamiento, evite los lugares bajo la luz solar directa siempre que sea posible.
- Prepare un extintor ligero en el vehículo siempre, y maneje el método de uso del cual.

- Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe equipar un extintor en el vehículo, y se lo debe inspeccionar y reemplazar de forma regular; mientras tanto, se debe familiarizar con el método de uso del extintor para evitar los riesgos desde el principio y evitar que no haya medida en caso de accidente.
- Cuando el vehículo se encuentre en reparación o mantenimiento, desconecte el cable del terminal negativo de la batería de baja tensión.
- Si se produce incendio en el vehículo, se debe tomar las medidas efectivas de forma oportuna y en calma para el tratamiento, con el fin de reducir al mínimo las pérdidas.
 - El incendio generalmente tiene un indicio inicial, por ejemplo, sonido anormal en la carrocería, olor peculiar, etc., una vez que descubra situación anormal, debe estacionar el vehículo oportunamente, es mejor estacionar el vehículo en un lugar protegido del viento, luego sacar el extintor en vehículo para el apagado.
 - Marque el teléfono de alarma de incendio oportunamente para informar a la policía, mientras tanto, marque el teléfono de alarma de la compañía aseguradora en que compró el seguro, y requiere que la compañía aseguradora visite el sitio para el tratamiento.
 - Busque el punto de ignición, en caso de emisión de humo en el capó, no abra el capó inmediatamente (es decir, eso puede exacerbar la combustión y propaganda del incendio dentro de la entrada de una gran cantidad de aire, es que en el compartimiento delantero los objetos inflamables son limitados en el compartimiento delantero, permanecer el estado cerrado del capó puede controlar la combustión lenta del incendio, facilitando el apagado). Puede utilizar el extintor del vehículo para apuntar la posición de ignición en la fisura de la cubierta del capó para la inyección, o puede solicitar rescate desde los vehículos que pasan. Si puede prestar varios extintores, puede abrir la cubierta del capó bajo la situación en que prácticamente no se pueda ver la fuente de fuego para seguir el apagado.
 - Después de que el equipo de bomberos apague el incendio, solicite el certificado de a la policía, en el que se debe detallar la causa del incendio.
 - Después de producir un accidente, póngase en contacto con la compañía aseguradora para realizar el tratamiento posterior.

 Consejos
■ Para evitar las pérdidas llevadas a usted debido al accidente del vehículo, se recomienda que compre el seguro comercial (tal como seguro de pérdida por autoignición, seguro de robo de todo el vehículo, etc.).

Cadena antideslizante

- La cadena antideslizante para nieve solo se utiliza en caso de emergencia o cuando se conduce por las regiones especificadas explícitamente en las leyes.

- Las cadenas antideslizantes para nieve deben instalarse en las ruedas delanteras, cuando conduce los vehículos con cadenas antideslizantes para nieve sobre el pavimento helado o con nieve, se debe tener extraordinario cuidado. Algunas cadenas de deslizamiento en nieve pueden dañar los neumáticos, ruedas, suspensiones y carrocería del vehículo, se debe seleccionar la cadena antideslizante de ramas finas para que haya suficiente espacio entre los neumáticos y otros componentes de la tapa de rueda.
- Consulte y lea cuidadosamente el diagrama de ensamblaje de componentes y otras descripciones del fabricante de cadena antideslizante.
- Antes de desear comprar la cadena antideslizante e instalarla sobre el vehículo, debe consultar la tienda de servicios autorizada por BYD Auto en la que compró su vehículo.
- Después de instalar la cadena antideslizante, debe conducir en una velocidad menos de 30kmh sobre el pavimento helado y con nieve.
- Para reducir al mínimo el desgaste de los neumáticos y las cadenas antideslizantes, se debe evitar instalar cadenas antideslizantes para la conducción sobre el pavimento sin hielo o nieve.

 Consejos
■ La velocidad de conducción no debe exceder a la velocidad menor entre 30km/h y la velocidad límite especificada por el fabricante de la cadena antideslizante. ■ Conduzca con cuidado, tenga en cuenta de los objetos elevados, agujeros y curvas cerradas, estos pueden causar el salto del vehículo. ■ Para el vehículo equipado con cadenas antideslizantes, evite girar en curvas cerradas o el bloqueo del freno de ruedas, antes de entrar en la curva, desacelere para evitar el accidente por la pérdida del control. ■ Los neumáticos con cadenas antideslizantes deben usarse de forma simétrica, y las cadenas deben desmontarse inmediatamente cuando no son necesarias. ■ Si se oyen ruidos anormales en las cadenas antideslizantes, se muestra que las cadenas chocan contra los componentes como la suspensión, la carrocería o la tubería de freno, y deberá detenerse de inmediato para revisarlo. ■ Al instalar cadenas para neumáticos, estacione el vehículo en una superficie nivelada alejada del tráfico, encienda las luces de advertencia y coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo. ■ Aplique el freno de estacionamiento antes de instalar las cadenas antideslizantes. ■ No se deben montar las cadenas de nieve cuando la presión del neumático es insuficiente.

Arranque del vehículo

Método de arranque normal del vehículo:

- Aplique sólidamente el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios a la marcha "P" o "N".
- Lleve la llave inteligente efectiva.
- Presione el botón de "Arranque/Parada" ② con el pedal de freno ① pisado.



- Cuando la luz indicadora "OK" en el instrumento se enciende, significa que el vehículo alcanza el estado adecuado para recorrer.

Imposibilidad de arrancar el vehículo

- En las situaciones siguientes, el vehículo no puede arrancar:
 - Al presionar el botón arranque / parada, si la luz de advertencia del sistema de llave inteligente se enciende, el altavoz en el vehículo zumba, y la pantalla de información del centro del instrumento combinado muestra "llave no detectada", eso significa que la llave inteligente electrónica no está dentro del vehículo o el vehículo no la puede detectar por interferencias.
 - Es posible que no se arranque el vehículo cuando la llave inteligente electrónica está en el vehículo, pero no está en la posición correcta (como en el piso, en el portavasos, en el maletero o en la caja de almacenamiento).

Método de arranque del vehículo de emergencia

- Aplique sólidamente el freno de estacionamiento.
- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- La fuente de alimentación está en la marcha "OFF".
- La llave electrónica inteligente está dentro del vehículo.
- Presione el botón de arranque por más de 15s, así puede arrancar el vehículo.



Atención

- No toque el botón "Arranque/ Parada" durante la conducción.

Función del arranque remoto

"Función de arranque por control remoto" de la llave electrónica inteligente

1. Presione el botón de "Arrancar/Apagar remoto" de la llave electrónica inteligente por 2s, así se puede arrancar el vehículo, y las luces direccionales parpadearán 3 veces luego de lograrse el arranque.
2. Después de que el arranque por control remoto sea exitoso, no habrá una operación efectiva dentro de los 10 minutos, el vehículo se apaga y se queda en la marcha " APAGADO", y el intermitente parpadeará 2 veces.
3. Después de que el inicio sea exitoso, mantenga presionado el botón de "arranque/parada remota" en la llave inteligente electrónica durante 2 s, el vehículo se apaga y se queda en la marcha "OFF", y la luz direccional parpadea 2 veces.



Conducción del vehículo

Inspección de seguridad antes de la conducción

Antes de la conducción a distancia larga, mejor haga una comprobación de seguridad del vehículo, que garantizará en cierta medida su seguridad de conducción, además, aumentará el interés de conducción. También puede encargar el centro de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación para usted.

Exterior del vehículo

- **Neumático:** Verifique la presión del neumático, y verifique cuidadosamente si existe incisión, daño, objeto extraño en la banda de rodadura, si hay anomalía o desgaste excesivo en el neumático.
- **Tuercas de ruedas:** confirme si las tuercas están sueltas o se pierden.
- **Iluminación:** compruebe que los faros delanteros, las luces de posición, los intermitentes y otras luces de iluminación funcionen. Compruebe la intensidad de la luz de los faros delanteros.

Interior del vehículo

- **Cinturón de seguridad:** Verifique si las hebillas de cinturones pueden sujetarse sólidamente. Compruebe que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado.
- **Instrumento combinado:** En particular, se debe comprobar si la luz indicadora de aviso de mantenimiento, la iluminación del instrumento y el descongelador funcionan de forma normal.
- **Pedal de freno:** confirme que el pedal de freno tiene un espacio de movimiento suficiente.
- **Batería de baja tensión y cableado:** Verifique que los conectores no estén corroídos o sueltos, y que la carcasa de la batería de baja tensión no tenga grietas.

Interior de la cabina delantera

- Fusible de respaldo: Compruebe que haya diversos tipos de fusible, y se debe preparar las especificaciones de diversas cargas eléctricas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de líquido refrigerante: Compruebe que el nivel del líquido refrigerante sea correcto.

Comprobaciones posteriores al arranque del vehículo

- Instrumento combinado: asegúrese de que la luz indicadora de alerta de mantenimiento y el velocímetro pueden funcionar normalmente.
- Freno: en un lugar seguro, maneje el vehículo para que se circule rectamente. Cuando sostiene el volante con firmeza y aplica el freno para reducir la velocidad, determine que no el vehículo se desvía a cualquier dirección.
- Otros fenómenos anormales: inspeccione si hay partes flojas o fuga, escuche si hay ruido anormal.

Si todo es normal, puede disfrutar del interés de la conducción sin preocupación.

Preparación antes de la conducción

- Antes de entrar en el vehículo, debe comprobar la situación alrededor del vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo de asiento, la altura del cojín de asiento y de la cabecera, así mismo el ángulo y altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y el retrovisor exterior del vehículo.
- Cierre todas las puertas.
- Abroche bien el cinturón de seguridad del asiento.

Mecanismo de control de cambio de marchas

- Las marchas de la transmisión están marcadas en la palanca de cambios.
- La marcha "P" es la de estacionamiento. Pulse este botón, la luz indicadora de estacionamiento se encenderá para inmovilizar el vehículo. Cambie de la marcha "P" a las demás pisando el pedal de freno al arrancar el vehículo.



Atención

- Para evitar daños, el botón "P" debe pulsarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- Al colocar la palanca de cambios en "P" o "R", es necesario presionar el botón "UNLOCK".

- Marcha "R": marcha atrás, sólo debe usarse después de la detención completa del vehículo.
- Marcha "N": marcha neutral, que se utiliza durante el estacionamiento provisional. No importa la causa para salir el vehículo, debe engranarse a la marcha de estacionamiento.
- La marcha "D" es la marcha de recorrido, se utiliza esta marcha en el recorrido normal.
- La marcha se puede cambiar a la marcha de conducción solo cuando la fuente de alimentación está en la posición "OK".
- Para salir de la marcha P o cambiar a la marcha de conducción, se debe pisar el freno al mismo tiempo. Para una operación detallada, consulte las indicaciones del instrumento.
- Para evitar que el vehículo se mueva involuntariamente, pulse el botón "P" cuando el vehículo está aparcado bien, en este momento, está aplicado el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y se encenderá la luz indicadora EPB.
- La palanca de cambios regresará a la posición mediana automáticamente al liberarla, luego de lograrse el cambio de marcha.

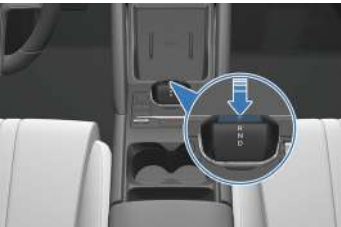
**Advertencia**

- Si hace mover el vehículo por largo tiempo cuando el motor está apagado y la palanca de cambios está en la posición "N", la transmisión se dañará seriamente porque no se puede lubricar.
- Si el motor está funcionando y la posición "R" / "D" está engranada, asegúrese de presionar el pedal del freno para detener el vehículo, porque incluso en ralentí, la transmisión puede transmitir potencia y el vehículo se moverá lentamente.
- Al cambiar la marcha durante la conducción hacia adelante, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No empuje la palanca de cambios a la posición "R" ni presione la tecla de la posición "P" en la circulación del vehículo para evitar accidentes.
- No se recomienda realizar circulación en una pendiente descendente en la posición "N" o "P", ni siquiera cuando el vehículo no se arranca.
- Si la luz indicadora EPB no se enciende después de cambiar a la marcha "P", active manualmente el freno de estacionamiento electrónico a través de Multimedia  → DiPilot → Seguridad activa, y póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo.

Freno de estacionamiento electrónico

Interruptor de freno de estacionamiento electrónico

Para estacionar o salir del vehículo, asegúrese de que el interruptor de estacionamiento electrónico (EPB) esté levantado.



Activación manual del EPB

Cuando no está en la marcha "P", el usuario puede activar el interruptor de estacionamiento electrónico a través de Multimedia → DiPilot → Seguridad activa → Freno de estacionamiento electrónico, el EPB aplicará la fuerza de estacionamiento adecuada, y la luz indicadora (P) en el tablero de instrumentos parpadeará primero y luego será encendida siempre, significa que el EPB está activado, y se emitirá un mensaje de texto diciendo "Freno de estacionamiento electrónico activado".

Atención

■ Cuando la luz indicadora (P) parpadea, significa que el EPB (freno de estacionamiento electrónico) está activado. Si se encuentra en una pendiente, evite soltar el pedal del freno para no correr el riesgo de que el vehículo se deslice. Suelte el pedal del freno solo cuando la luz indicadora (P) esté fija.

Activación automática del EPB

Activación automática al apagar el motor

- Al cambiar la fuente de alimentación del vehículo de la posición "OK" a "OFF", el EPB se activará automáticamente, se iluminará la luz indicadora (P) en el tablero y aparecerá un mensaje que indica "Freno de estacionamiento electrónico activado".

Activación automática con la marcha "P"

- Pise el pedal de freno para detener el vehículo, y al colocar la transmisión en "P", el EPB se activará automáticamente. Suelte el pedal de freno sólo cuando la luz indicadora del tablero deje de parpadear y se quede encendido fijo, con el mensaje "Freno de estacionamiento electrónico activado".

**Advertencia**

- En el proceso de estacionamiento, se debe soltar el pedal del freno con antelación, especialmente cuando el vehículo está estacionado sobre la pendiente; de lo contrario, puede existir riesgo de deslizamiento.
- Esta función está diseñada para elevar la seguridad autónoma del vehículo, y no se recomienda la dependencia excesiva o el uso frecuente de la cual. Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha "P" o se haya activado el EPB antes de salir del coche.

Liberación automática de EPB en el momento de arranque

- El vehículo se encuentra en el estado de estacionamiento, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno, conmute desde marcha "P" o "N" a "D" o "R" u otras marchas de recorrido, la EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apaga, y se muestra el texto "Freno de estacionamiento electrónico ya desactivado".

**Atención**

- Ejecute según la operación de cambio de marcha correcta, en todo el proceso de cambio de marcha, se necesita pisar el pedal del freno siempre, después de comprobar que la marcha visualizada en el instrumento sea la marcha objetiva, suelte el pedal del freno.
- Dentro de varios segundos después del arranque del vehículo, el sistema EPB se encuentra en el proceso de encendido y autodiagnóstico, y en este proceso, no responderá a ninguna función.
- Cuando el vehículo ya está en marcha y la palanca de cambios está en posiciones de conducción como "D" o "R", tras activar manualmente el EPB, basta con presionar suavemente el pedal del acelerador hasta cierto nivel para que el EPB se libere automáticamente. Entonces, se apagará la luz indicadora y aparecerá un mensaje que dice "Freno de estacionamiento electrónico desactivado".

**Advertencia**

- El uso del freno forzado con el EPB debe evitarse en la medida de lo posible, y la función de freno de emergencia solo se puede activar en emergencias como falla del freno de pie o atasco del pedal de freno.
- El EPB no puede exceder el límite físico de la adherencia a la carretera, activar la función de freno de emergencia durante la circulación en tramos curvos, peligrosos, congestionados de tráfico o durante la circulación en condiciones de mal tiempo puede resultar en el derrape de las ruedas traseras, el deslizamiento lateral o la desviación del vehículo.

Función de frenado de emergencia en caso de falla del pedal de freno

- Si experimenta bloqueo o fallos en el sistema de frenos durante la conducción, mantenga presionado durante más de 2 segundos el interruptor de la marcha "P" para activar el frenado de emergencia.



Advertencia

- El uso del freno forzado con el EPB debe evitarse en la medida de lo posible, y la función de freno de emergencia solo se puede activar en emergencias como falla del freno de pie o atasco del pedal de freno.
- El EPB no puede exceder el límite físico de la adherencia a la carretera, activar la función de freno de emergencia durante la circulación en tramos curvos, peligrosos, congestionados de tráfico o durante la circulación en condiciones de mal tiempo puede resultar en el derrape de las ruedas traseras, el deslizamiento lateral o la desviación del vehículo.
- Para garantizar la seguridad durante la conducción normal, se debe evitar el uso del interruptor de la marcha "P" como frenado de emergencia. En casos de emergencia, como fallos en el sistema de freno asistido o bloqueo del pedal de freno, el conductor debe mantener el control del vehículo y utilizar la función de frenado de emergencia mientras conduce de manera normal.

Modo de remolque

El modo remolque se debe principalmente a que el sistema de freno de estacionamiento electrónico dispone de una función de aplicación automática al apagar el motor. En caso necesario de apagar el vehículo para remolcarse, o en caso de falla, o al reparar o reemplazar las pastillas o zapatas de freno, puede activar el modo remolque para desactivar la función de estacionamiento EPB.

- El usuario puede activar el modo remolque a través de las interfaces Multimedia  → Estado del vehículo → Mantenimiento → Configuración del modo remolque EPB.
- Condiciones de entrada en el modo remolque EPB (deben cumplirse al mismo tiempo):
 - Está en la marcha "P".
 - Pedal de freno pisado.
 - El vehículo no está conectado a una pistola de carga ni está en el estado de carga.



Atención

- En la pantalla multimedia se emitirá aviso correspondiente cuando no se cumplan las condiciones de entrada en el modo remolque EPB.
- Al entrar en el modo remolque, la pantalla multimedia permanecerá en la interfaz de modo remolque a menos que haga clic en salir del modo remolque.

- Condiciones de salida del modo remolque EPB (puede cumplirse una de ellas):
 - Haga clic en desactivar el modo remolque en la pantalla táctil multimedia.
 - El conductor pulsa el botón "P".
 - El vehículo se conecta a la pistola de carga para cargarse.

Luz indicadora del sistema EPB

- Al encender la fuente de alimentación del vehículo, si el EPB está en estado activado, la luz indicadora  en el tablero de instrumentos estará encendida siempre.
- Al apagar la fuente de alimentación del vehículo, si el EPB está activado, la luz indicadora  en el tablero se encenderá y luego se apagará después de unos segundos.
- Al encender la fuente de alimentación del vehículo, el sistema EPB realiza autodiagnóstico, la luz indicadora  en el tablero de instrumentos se iluminará unos segundos y se apagará, si no se apaga, significa que puede existir falla en el sistema EPB. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Sonido de funcionamiento de EPB

- Durante el proceso de activación o desactivación del EPB, el conductor escuchará el sonido del motor del EPB funcionando.
- Después de activar la función de freno de emergencia, si huele el olor de quema o puede oír el ruido anormal, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

 Advertencia
■ Para evitar el deslizamiento por inercia, antes de salir del vehículo, cambie a la marcha "P" y confirme que el EPB está activado. ■ Para evitar accidentes graves, se prohíbe a los pasajeros operar el pulsador EPB durante la circulación. ■ Al levantar o liberar el EPB, pise en lo más posible el pedal de freno para evitar el movimiento del vehículo y el atasco de posiciones y otros fenómenos debido a que el EPB no puede ofrecer la fuerza suficiente para el estacionamiento.

Freno de estacionamiento automático

Freno de estacionamiento automático (AVH): En caso necesario de que el vehículo en movimiento debe esperar parado durante un largo período de tiempo, el vehículo entra automáticamente en el estado de estacionamiento y mantiene un estacionamiento prolongado, como seguir a vehículos en una pendiente o esperar un semáforo y otras situaciones.

Estado de espera de freno de estacionamiento automático (AVH)

- Con el vehículo en modo "OK", al presionar el botón de Auto Hold (AVH, por sus siglas en inglés), se activará la función de freno de estacionamiento automático y la luz indicadora de Auto Hold (AVH) en modo de espera se iluminará en el tablero (A).
- Presione de nuevo el interruptor de freno de estacionamiento automático (AVH) y se desactivará el AVH.



Interruptor de freno de estacionamiento automático (AVH)

- Cuando la luz indicadora de Auto Hold (AVH) en modo de espera (A) se mantenga encendida en el tablero, pise el pedal de freno hasta detener el vehículo completamente (la velocidad pasa de existir a cero), y así se activará la función de Auto Hold (AVH). En ese momento, el vehículo entra en modo de freno de estacionamiento automático y la luz indicadora de funcionamiento del Auto Hold (AVH) (A) se iluminará en el tablero.

**Atención**

- La activación de la función de freno de estacionamiento automático (AVH) requiere que se cumplan las dos condiciones siguientes:
 - El conductor tiene el cinturón de seguridad bien abrochado y las puertas están cerradas.
 - El sistema de frenado inteligente y el sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) no tienen fallos.
- Pisar el pedal del acelerador, cambiar a la marcha "P" o activar manualmente el EPB hará que el vehículo salga del estado activo del Auto Hold (AVH) y regrese al estado de espera del AVH.
- La función de freno de estacionamiento automático (AVH) viene desactivada de fábrica.

Funcionamiento de freno de estacionamiento automático (AVH)

- Cuando la función de Auto Hold (AVH) está activada, las luces de freno del vehículo y la luz de freno de posición alta se iluminan, y la luz indicadora de funcionamiento del Auto Hold (AVH) (A) se mantiene encendida en el tablero, indicando que el Auto Hold (AVH) está funcionando correctamente.
- Tras 10 minutos de inactividad del vehículo, este abandona automáticamente el estado activo del Auto Hold (AVH) y pasa al estado de espera; la luz indicadora de Auto Hold (AVH) en modo de espera (A) se ilumina en el tablero y el vehículo cambia automáticamente a la marcha "P".
 - En caso necesario de activar la función de freno de estacionamiento automático (AVH), cambie la marcha a "D" y, después de conducir el vehículo con normalidad, pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga (velocidad de sí a no).

Salida de freno de estacionamiento automático (AVH)

- Cuando la función de freno de estacionamiento automático (AVH) funciona con normalidad, las siguientes operaciones del conductor harán que el vehículo salga de la función de freno de estacionamiento automático y cambie automáticamente de la marcha "D" a la "P":
 - Abra la puerta del conductor.
 - Desbloquee el cinturón de seguridad del conductor.
 - Cuando el vehículo está en la marcha "D" al estacionar, y el EPB está activado.
 - Cuando suelte el pedal de freno y pulse el interruptor de freno de estacionamiento automático (AVH) para desactivar la función de freno de estacionamiento automático (AVH).

Supresión de freno de estacionamiento automático (AVH)

- Cambie a la marcha "R" para entrar en la condición de movimiento a baja velocidad, en este momento la función de freno de estacionamiento automático (AVH) entra en la condición de movimiento. Al dar marcha atrás a baja velocidad en la marcha "R" o al cambiar de la marcha "R" a la "D" para mover a baja velocidad, el freno de estacionamiento automático (AVH) está en estado de no poder activarse y permanece en espera para facilitar el movimiento del vehículo.
- Después de entrar en la condición de movimiento del vehículo, puede salir de la condición de movimiento a través de pulsar el interruptor de freno de estacionamiento automático (AVH) o controlar la velocidad del vehículo por encima de 10 km/h. En este momento, la función de freno de estacionamiento automático (AVH) está en modo de espera y puede activarse normalmente.

Puntos fundamentales de conducción

- Al conducir el vehículo en carreteras con bordillos, debe conducir de forma lenta, y mantener el vehículo en un ángulo correcto siempre que sea posible. Evite conducir sobre los objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, se puede causar daño grave en los neumáticos.
- Al pasar por el pavimento de altibajos o desnivelado, conduzca con la velocidad baja. De lo contrario, el impacto dañará gravemente las ruedas.
- Cuando conduzca el vehículo sobre el pavimento húmedo, evite pasar el pavimento con excesivo depósito de agua.
- Para facilitar el control del vehículo, se necesita circular lentamente en vientos adversos.
- El freno será mojado al lavar el vehículo o circular a través de aguas profundas, por lo que debe conducir con cuidado y pisar el pedal de freno ligeramente para mantenerlo seco.
- Evite aparcar en las rampas cuando el vehículo se encuentre en un pavimento con un bajo coeficiente de adherencia, como nieve, hielo, grava, baldosas mojadas o epoxi mojado, para evitar accidentes por derrape.

** Consejos**

- La batería se encuentra en la parte inferior del vehículo, evite los golpes durante la conducción.
- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté completamente liberado, y que la luz indicadora del freno de estacionamiento electrónico esté apagada.
- Cuando el vehículo está en OK, no salga del vehículo.
- Al salir del vehículo, lleve encima la llave.
- Al bajar una rampa empinada de larga distancia, desacelere. Recuerde, si se pisa excesivamente el freno, se generará fenómeno de calor excesivo en el disco del freno, y el cual no podrá funcionar normalmente.
- Tenga cuidado durante la aceleración o el freno sobre el pavimento deslizante. La aceleración brusca o el freno brusco puede causar el deslizamiento o el desvío del vehículo.
- Durante el recorrido del vehículo, no extienda la cabeza o las manos fuera de la ventana con el fin de evitar un accidente de tráfico y el peligro a la vida, en particular, cuando hay niños en el vehículo, mantenga la alerta en todos los momentos.
- La entrada de una gran cantidad de agua en el compartimiento delantero causará daño al sistema de energía y los componentes eléctricos.

** Advertencia**

- El conductor debe garantizar la seguridad de los pasajeros en el vehículo, instruir a los pasajeros a utilizar las funciones configuradas en el vehículo de forma correcta, y evitar la operación errónea de los niños u otros pasajeros en el vehículo.

Puntos fundamentales de la conducción en invierno

- Compruebe que el líquido refrigerante tenga el efecto de protección anticongelante correcto.
 - Se debe utilizar el líquido refrigerante del mismo modelo con el original en el vehículo según la temperatura ambiental, se debe seleccionar el modelo de líquido refrigerante adecuado y llenarlo al sistema de refrigeración.
 - El uso del líquido refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
- Compruebe el estado de la batería y del cable.
 - El clima frío puede reducir la energía de la batería de baja tensión, por lo tanto, la batería de baja tensión debe mantener suficiente energía para el arranque en invierno.

- Evite la congelación de la cerradura de puerta por hielo o nieve.
 - Pulverice algún agente de deshielo o glicerina dentro del ojo del bloqueo de la puerta para evitar su congelación.
- Utilice el detergente que contiene anticongelante.
 - Este tipo de producto se vende en la tienda de servicios autorizada por BYD Auto y la mayoría de las tiendas de componentes automotrices.
 - La relación de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir la descripción del fabricante.

 Atención
■ Con el propósito de no dañar la pintura del vehículo, utilice un detergente especial.

- Evite la acumulación de hielo y nieve en la parte inferior del guardabarros.
 - El hielo o nieve acumulada debajo del guardabarros puede dificultar el giro. Cuando conduzca en invierno extremadamente frío, deba estacionar el vehículo de vez en cuando y verificar si hay hielo y nieve acumulados por debajo del guardabarros.
- Según las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda traer varios aparatos u objetos de emergencia necesarios.
 - Es mejor colocar las cadenas antideslizantes, raspadores para ventana, un saco de arena o sal, dispositivo de destello para señalización, palita, cable de conexión en el vehículo.

Control de crucero*

Activar/desactivar el sistema de crucero

- Al arrancar el vehículo y presionar el botón de control de crucero ①, la luz indicadora del instrumento combinado se encenderá.
- Presione de nuevo el botón de Crucero ① o apague la alimentación del vehículo para apagar el sistema de crucero.



Establecer

Cuando la velocidad del vehículo excede 40 km/h, mueva la palanca ② hacia abajo para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero objetivo, en este momento se iluminará la luz indicadora **SET** en el tablero de instrumentos, para indicar que el establecimiento está realizado con éxito.

Ajuste de velocidad

- Cuando el vehículo circula a la velocidad de crucero establecida, mueva la palanca ② hacia arriba, púlsela brevemente para aumentar la velocidad en 2 km/h y mantenga pulsado para aumentar de forma continua.
- Cuando el vehículo circula a la velocidad de crucero establecida, mueva la palanca ② hacia abajo, púlsela brevemente para reducir la velocidad en 2 km/h y mantenga pulsado para reducir de forma continua.

Reposición

Cuando el vehículo no entra en el crucero, mueva la palanca ② hacia arriba para recuperar a la velocidad almacenada antes de la última salida del crucero.

Salir del control de crucero

Presione la tecla ③ o pise el pedal del freno o salga de la marcha D para salir del control de crucero.

Aceleración para sobrepasso

En estado de crucero, pise el pedal de aceleración para acelerarse, si no hace las restantes operaciones después de la aceleración, volverá a la velocidad establecida antes de la aceleración; al mismo tiempo de pisar el pedal de aceleración, mueva la palanca ② hacia abajo y se puede establecer la velocidad actual en la velocidad de vehículo de objetivo y hacer el crucero a esta velocidad.

**Advertencia**

- La activación incorrecta del sistema de control de crucero puede causar un accidente de colisión.
- Sólo se debe activar el sistema de control de crucero cuando conduce en una autopista despejada en buenas condiciones climáticas.

Sistema directo de monitoreo de presión de neumáticos

- El sistema directo de monitoreo de presión en llantas se refiere al sistema auxiliar que controla la presión de neumáticos en tiempo real, mejora la seguridad y la comodidad de conducción del vehículo y reduce el desgaste acelerado de neumáticos y mayor consumo de energía del vehículo debido a la presión de aire insuficiente.
- El usuario puede entrar en el menú de instrumentación por el botón  en el volante, y seleccionar la interfaz de visualización de presión de neumáticos a través del rodillo en el botón .

Alarma del sistema de presión en neumáticos

- Cuando el valor de presión en llantas de cualquiera de las cuatro ruedas es inferior al 75% del valor estándar y el sistema está en servicio, la luz indicadora de falla de presión en llantas se encenderá y el valor de presión en llantas se volverá amarillo, se recomienda que usted detenga el vehículo para verificar si las llantas correspondientes tienen fugas lentas e infle la presión de aire al rango razonable.
- Cuando la temperatura de cualquiera de las cuatro ruedas supere los 85 °C durante 3 minutos, el sistema de presión en neumáticos emitirá la alarma de temperatura alta y el valor de la temperatura del neumático correspondiente se muestra amarillo.
- Cuando el sistema está en servicio, al ocurrir una falla, la luz indicadora de falla de presión en neumáticos parpadeará y luego permanecerá encendida, y el tablero de instrumentos combinado mostrará el "señal anormal" o "verifique el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos", en ese momento, haga el favor de verificar si el módulo de monitoreo de presión en neumáticos correspondiente es normal o si está dentro del rango del gran campo eléctrico durante mucho tiempo. Cuando la alarma se mantiene por mucho tiempo, comuníquese con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para procesarlo.

Atención

- El tiempo de uso del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos está relacionado con factores como la distancia diaria de recorrido.
- El módulo de monitoreo de presión de los neumáticos transmite información como la presión de los neumáticos a la pantalla en horarios regulares, por lo que si la presión de los neumáticos cae de forma repentina o estalla durante la conducción, el módulo de monitoreo solo transmitirá los datos a la pantalla durante el siguiente monitoreo, por lo que existe la posibilidad de producir conducción fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo dañado no puede enviar un mensaje, o si usted sospecha que algún neumático está dañado, detenga su vehículo de inmediato, en lugar de esperar hasta que la pantalla haya emitido una señal de alarma.
- La instalación incorrecta del módulo de monitoreo para la presión de los neumáticos afectará a la estanqueidad de los neumáticos, y se recomienda realizar la instalación y sustitución del módulo de monitoreo a través de los técnicos profesionales de la tienda de servicios autorizada por BYD Auto según los requisitos de las instrucciones de instalación.

Atención (continuación)

- Dado que la presión de los neumáticos varía con la temperatura regional, infle o desinfe cuando sea necesario de acuerdo con la presión de los neumáticos que aparece en el instrumento y la presión estándar de los neumáticos.
- Si se instalan accesorios eléctricos no aprobados por BYD en el vehículo, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos puede ser afectado. No lo malinterprete como una falla del sistema.
- Cuando se reemplaza el neumático, el neumático de repuesto * o se ajusta la posición de las cuatro ruedas, se necesita ajustar nuevamente el sistema de presión en neumáticos; diríjase a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para tratarlo.

Advertencia

- Este sistema no impedirá la marcha del vehículo si la presión de neumáticos no es normal. Por lo tanto, antes de cada conducción, el usuario debe asegurarse de que la presión de los neumáticos cumple con el valor de presión de los neumáticos especificado por el fabricante. Si no cumple con la presión prescrita por el fabricante, no conducir el vehículo, de lo contrario dañará el vehículo o causará lesiones personales.
- Si se detecta que la presión del neumático es anormal durante la conducción, debe inspeccionar de inmediato la presión del neumático. Si la luz de advertencia de baja presión está encendida, evite el giro brusco o el freno de emergencia, mientras tanto, baje la velocidad y conduzca el vehículo al lado de la carretera y estacione el vehículo lo antes posible. La conducción en baja presión de neumático puede causar el daño permanente del neumático, y aumentar la posibilidad de obsolescencia del neumático. Si el neumático está gravemente dañado, es posible causar un accidente de tráfico, provocando una lesión grave o la muerte personal.

Sonido de tono de aviso de baja velocidad (AVAS)

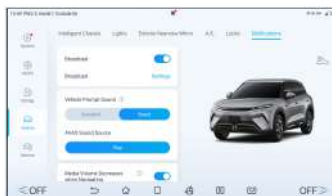
Funciones del sistema

El sistema de alerta acústica de vehículos (AVAS) puede emitir sonido de aviso a los peatones cerca del vehículo cuando el vehículo recorre en baja velocidad.

- Durante el avance del vehículo:
 - Cuando la velocidad del vehículo es de $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$, el volumen de alerta se hace más alto a medida que aumenta la velocidad del vehículo.
 - Si la velocidad del vehículo es $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$, el volumen de alerta se hace más bajo a medida que aumenta la velocidad del vehículo.
 - Si la velocidad del vehículo es $V > 30 \text{ km/h}$, el volumen de alerta se detiene de forma automática.
- Durante el recorrido en marcha atrás, el vehículo emite el sonido de advertencia continuo y uniforme.

Pausa /activación del control de sistema

- El usuario puede activar o desactivar el simulador de sonido del motor a través de las interfaces Multimedia → Ajustes del vehículo → Alerta inteligente.
- Durante la entrega del vehículo, el sistema se encuentra en el estado activado por defecto.



Advertencia

- El interruptor de pausa del sistema de alerta acústica de vehículos solo se puede usar cuando no hay otros usuarios de la carretera a distancia corta, y el entorno circundante obviamente no necesita el sonido (como atascos de tráfico o en la autopista). Siempre que haya posibilidad de aparecer peatones alrededor del vehículo, sería necesario activar el sistema de alerta acústica de vehículos.
- Si el vehículo conduce a baja velocidad con el sistema de alerta acústica de vehículos apagado, no podrá recordar a los peatones que el vehículo se acerque, lo que puede causar un accidente de tráfico e incluso muertos y heridos.
- Si no se puede oír el sonido del sistema de aviso acústico de vehículos cuando el vehículo recorre en baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventana, marche con marcha "D" a velocidad uniforme de 20 km/h, escuche (el volumen máximo ahora) para comprobar el efecto del sonido. Si está seguro que no puede oír el sonido de advertencia, es recomendable que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para un tratamiento.

Imagen panorámica*

Haga clic en "Imagen del vehículo" en la página de inicio del multimedia, presione el botón del volante o todo el vehículo ingresa a la marcha R, el sistema de imagen panorámica se enciende.



■ Bajo el estado de pantalla vertical:

- Al hacer clic en los iconos que representan la parte frontal, trasera, derecha e izquierda situados en la fila inferior derecha de la pantalla multimedia, se mostrará una vista única frontal, trasera, derecha o izquierda del vehículo en el área de visualización derecha.
- En la vista única de la vista frontal y la vista posterior, haga doble clic en el área de la imagen para cambiar al ángulo de visión de 180°, y obtener la visualización de pantalla completa.
- Al hacer clic en el gráfico del radar  dentro de la vista panorámica, se activará la visualización del radar. Haga clic nuevamente para desactivar la visualización del radar. Cuando la visualización del radar está activada, la imagen mostrará un aviso de obstáculo cuando se acerque a un obstáculo.



■ Bajo el estado de pantalla vertical:

- Al hacer clic en dos de los iconos de dirección (delantero, trasero, izquierdo o derecho) de la fila inferior derecha de la pantalla multimedia, se mostrará una vista única de las dos direcciones seleccionadas en las áreas de visualización superior y en la esquina inferior derecha.

- Haga clic lentamente en el diagrama de la carrocería del vehículo a la izquierda para realizar cambio entre la carrocería transparente y la carrocería sólida.



- Después del arranque del vehículo, la interfaz de panorama transparente muestra la imagen antes del último apagado, en este momento, los objetos extraños por debajo del vehículo y en las zonas ciegas circundantes pueden ser diferentes a los reales, la imagen de la parte inferior del vehículo puede actualizarse en tiempo real después de la puesta en marcha del vehículo, y la actualización sólo puede cumplirse después de superar la distancia de la carrocería.

 Advertencia
■ El presente sistema utiliza la cámara gran angular de ojo de pez, por eso, el objeto en la pantalla visualizada puede tener cierta deformación en comparación con el objeto real. ■ El sistema de imagen panorámica solo se utiliza para asistir el aparcamiento / la conducción normal, será inseguro aparcar o conducir dependiendo solamente de este sistema, es que existen zonas ciegas de cierto alcance delante y detrás del vehículo. En el proceso de aparcamiento / conducción, todavía se debe observar las situaciones en los alrededores del vehículo mediante otras maneras para evitar un accidente. ■ Cuando los retrovisores exteriores no se han desplegado completamente, no utilice el sistema de imagen panorámica. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas cuando utiliza el sistema de imagen panorámica para operar el vehículo.

 Advertencia
■ La distancia del objeto visualizado en la interfaz de imagen panorámica puede ser diferente al sentimiento subjetivo, especialmente cuando el objeto se acerca al vehículo, el conductor necesita juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto mediante varias medidas. ■ Las cámaras se instalan en el parachoques delantero, el lado inferior de los retrovisores exteriores izquierdo y derecho y la parte por encima de la placa de matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras no estén bloqueadas. ■ Al enjuagar la carrocería mediante agua de alta presión, evite enjuagar las cámaras directamente siempre que sea posible para evitar afectar el rendimiento de uso de las cámaras. Si hay agua o polvo en las cámaras, elimínelo completamente. ■ No golpee la cámara en ninguna manera, el golpe puede causar la falla o el daño de la cámara. ■ Después de arrancar el vehículo, si el sistema multimedia no se ha iniciado por completo, si acciona el botón de inicio de la imagen panorámica o se pone en marcha atrás en este momento, la salida de la interfaz de visualización de la imagen panorámica se retrasará o aparecerá "parpadeo de la pantalla". Este es el proceso de encendido cuando se inicia la cámara, lo cual es normal fenómeno. ■ En el proceso de movimiento del vehículo en baja velocidad, debido a las influencias de la fluctuación de la velocidad o múltiples veces de freno, la imagen de la parte inferior del vehículo y la imagen en el exterior del vehículo mostradas en la función de panorama transparente tendrán fenómeno de dislocación.

Asistencia de estacionamiento

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema de asistencia de estacionamiento le recuerda al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la visualización de imágenes en la pantalla del multimedia y la alarma del altavoz. Este sistema utiliza sensores para detectar el obstáculo.
- El sistema de asistencia de estacionamiento es un modo de asistencia para la marcha atrás. En la marcha atrás, observe la parte detrás y los alrededores del vehículo.
- Cuando el vehículo ingresa al estado de marcha atrás, el sistema ingresa de forma automática a la imagen de marcha atrás.
- Para su seguridad de conducción, en la interfaz de imagen de marcha atrás, a excepción de los botones relacionados con el volumen y los botones relacionados con el teléfono, no se pueden usar otros botones.
- Cuando el vehículo sale del estado de marcha atrás, se restaurará la interfaz.

 Advertencia
■ El sistema de asistencia de estacionamiento dejará de funcionar cuando la velocidad del vehículo exceda los 10 km/h. ■ Dentro del alcance de funcionamiento del sensor, no añada ningún otro objeto. ■ Al lavar el vehículo, no utilice agua o vapor para enjuagar los sensores, de lo contrario, se puede causar falla en los cuales. ■ Cuando ninguna cámara puede funcionar, la pantalla se ennegrece y visualiza "Ninguna señal de video detectada".

Interrupción de alimentación del radar de marcha atrás

- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de radar de marcha atrás a través de las interfaces Multimedia  → DiPilot → Configuración de asistencia al estacionamiento.
- Se activará automáticamente el sistema de asistencia de estacionamiento cuando la fuente de alimentación esté en la posición "OK".
- Cuando el sistema de asistencia al estacionamiento está activado, el vehículo no está en la marcha P, el EPB y el AVH están en el estado liberado, el sistema de asistencia al estacionamiento entra en el modo de detección de obstáculos, si hay obstáculos alrededor del vehículo, se emitirá una alarma; si el sistema está desactivado, no se emitirá la alarma.



Tipo del sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, de acuerdo con la orientación del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la imagen correspondiente se mostrará en la pantalla de multimedia.
- Al realizar estacionamiento en tándem o trasladar el vehículo al garaje, este sensor puede detectar la distancia entre el vehículo y el obstáculo, y transmitirla mediante la pantalla multifuncional y el altavoz. Al utilizar este sistema, asegúrese de tener en cuenta el entorno circundante.

- ① Sensor lateral delantero izquierdo*
- ② Sensor lateral delantero derecho*
- ③ Sensor trasero derecho
- ④⑤ Sensor central trasero
- ⑥ Sensor trasero izquierdo



Visualización de distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la pantalla de multimedia mostrará la dirección del obstáculo y la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo, y el altavoz sonará.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
Aprox. 700~1200		Velocidad lenta
Aprox. 400~700		Velocidad rápida
Aprox. 200~400		Pitido largo

Ejemplo de trabajo del sensor de ángulo

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
Aprox. 400~600		Velocidad rápida
Aprox. 200~400		Pitido largo

 Atención

- 0~200 m es la zona ciega del sistema, en la cual la precisión de detección es pobre relativamente, y también la exactitud de información de alarma es baja relativamente. Por lo tanto, la indicación de alarma para esta distancia es sólo de referencia.

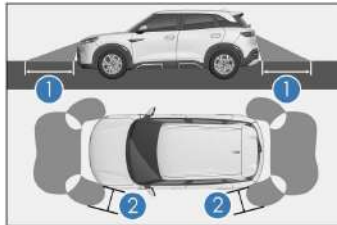
Sensor de trabajo y su rango de detección

Durante la marcha atrás, todos los sensores funcionan.

En la figura se muestra el rango de detección del sensor. Dicho alcance de detección es limitado, antes de la marcha atrás, verifique la situación en los alrededores del vehículo antes de la marcha atrás lenta.

① Aprox. 1200mm

② Aprox. 600mm



Avisos de fallas

En caso de falla del sistema de radar de marcha atrás, se indicará el texto en el instrumento y un zumbador emitirá una alarma.



Consejos

- El sistema de asistencia de estacionamiento se utiliza para asistir al conductor en el estacionamiento, no puede sustituir su juicio personal. Asegúrese de operar el vehículo sobre la base de observación.
- No coloque accesorios u otros objetos en el lugar de detección de obstáculos del sensor, eso puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- En algunas situaciones, el sistema no puede funcionar normalmente, cuando el vehículo aproxime cierto objeto, el sistema no lo puede detectar. Por eso, siempre debe observar el área circundante del vehículo, no dependa solamente del sistema.

Información detectada por el sensor

- Algunas condiciones del vehículo o el entorno circulante pueden afectar el rendimiento del sensor y su detección precisa de los obstáculos. Los ejemplos de las circunstancias específicas que pueden generar influencias:
 - Hay suciedad, acumulación de agua o niebla en el sensor.
 - Hay acumulación de nieve o congelación en el sensor.
 - El sensor está cubierto de cualquier modo.
 - El vehículo inclina evidentemente, o es de sobrecarga excesiva.

- Un recorrido sobre carreteras especialmente desniveladas, rampas, pavimentos con gravas o césped.
- El sensor ha sido repintado.
- Debido al sonido de bocina de vehículos, el sonido de motor de la motocicleta, el sonido de freno neumático de vehículo grande u otros ruidos que pueden generar ondas ultrasónicas, es muy ruidoso en los alrededores del vehículo.
- Hay otro vehículo con sistema de asistencia de estacionamiento en los alrededores.
- El vehículo está equipado con el anillo de remolque.
- El parachoques o el sensor sufre un impacto fuerte.
- El vehículo está acercándose a un bordillo relativamente largo o tortuoso.
- Bajo la luz solar fuerte o en el clima extremadamente frío.
- Se ha instalado una suspensión no genuina y más baja.
- Además de dichas situaciones, el sensor puede no poder juzgar la distancia real de algunos objetos debido a las causas de su propia forma.
- La forma y el material del obstáculo pueden impedir que el sensor lo detecte. En particular, se debe tener en cuenta de los obstáculos siguientes:
 - Cables, rejillas, cuerdas, etc.
 - Algodón, nieve u otro material que absorbe ondas de radio. Hay
 - Los objetos con bordes y esquinas afilados.
 - Obstáculos bajos.
 - Obstáculos altos cuya parte superior se extiende hacia su vehículo.
 - Objetos por debajo del parachoques.
 - Objetos cerca del vehículo.
 - Personas cercanas al vehículo (según el tipo de ropa vestida).
- Si se visualiza imagen en la pantalla multimedia* o el altavoz suena, es posible que el sensor haya detectado obstáculo, pero también es posible que el exterior genere interferencias al sensor. Si este fenómeno persiste, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la inspección y reparación.

**Atención**

- No enjuague el sensor con agua o vapor, de lo contrario, es posible causar falla en el sensor.

Sistema de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de la conducción del vehículo, los sistemas de seguridad de conducción siguientes funcionarán automáticamente según diversas condiciones de conducción. Sin embargo, tenga en cuenta que estos sistemas son solo de asistencia y no se debe confiar en ellos al conducir el vehículo.

Sistema de freno de potencia inteligente

- El sistema de freno dinámico inteligente se trata del sistema de freno electrohidráulico de desacoplamiento avanzado que integra las funciones de productos como booster de vacío, bomba de vacío electrónica y sistema antibloqueo de frenos (ABS)/sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El sistema de frenado asistido inteligente puede proporcionar asistencia para el frenado del vehículo de acuerdo con la demanda de frenado del conductor y puede mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo, así como la eficiencia de recuperación de energía de frenado.

Sistema de control dinámico de carrocería (VDC)

Cuando se cambia la dirección del vehículo de repente durante la conducción, si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal, el VDC lo corregirá aplicando un frenado a la rueda correspondiente para ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

TCS evita el deslizamiento de las ruedas motrices del vehículo durante la aceleración, cuando sea necesario, aplica la fuerza de frenado para el control con el fin de evitar el giro en vacío de las ruedas motrices. Bajo condiciones desfavorables de conducción, el TCS facilita el arranque, la aceleración y el ascenso en pendiente.

 **Advertencia**

- Es posible que el TCS no pueda funcionar eficazmente en los siguientes casos:
 - Al conducir en caminos resbaladizos, aunque el sistema TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir los requisitos de fuerza motriz.
 - No maneje el vehículo en los casos en los que pueden perderse la estabilidad y la potencia.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC)

Después de soltar el pedal del freno, HHC puede permanecer la presión de frenado aplicada por el conductor durante 1s para evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo está en caso de emergencia y aumentar activamente la presión del frenado, que permite que el ABS aplique una intervención más rápida, reduciendo efectivamente la distancia de frenado.

Sistema de control de desaceleración (CDP)

Al jalar el interruptor de freno de estacionamiento electrónico, la función CDP empieza a funcionar, el vehículo frenará en una desaceleración constante (si sólo se jala el interruptor de freno de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es 0,4g, si se pisa el pedal de freno mientras jalar el interruptor de estacionamiento electrónico, la desaceleración es 0,8g), hasta que el vehículo estacione, si el conductor suelta el interruptor de freno de estacionamiento electrónico, la función CDP dejará de funcionar.

Sistema de control de descenso en pendientes (HDC)

- Principio del funcionamiento: HDC es una función de valor añadido del sistema ESC que mejora la comodidad del vehículo. La función principal del HDC es ayudar al conductor a descender pendientes a baja velocidad mediante el frenado activo. Durante el funcionamiento del HDC, se activará el ABS cuando la velocidad de deslizamiento del vehículo excede del límite umbral de activación del ABS. Permite al conductor descender una pendiente con seguridad y suavidad, incluso en marcha atrás.
- Activar o desactivar HDC:
 - En caso de velocidad del vehículo inferior a 38km/h, se puede activar la función presionando el pulsador de HDC. Al activar la función, la luz indicadora de estado de HDC en el salpicadero estará encendida permanentemente.
 - Si no se necesita usar la función HDC; puede volver a presionar el botón del interruptor HDC, en este momento, la luz indicadora del instrumento se apaga. El HDC también se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 65 km/h aproximadamente.
- Control de velocidad de HDC:
 - El HDC funcionará cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 11 km/h a 38 km/h, rango en el que usted puede ajustar la velocidad del vehículo pisando/ soltando el pedal de aceleración o el pedal de frenado, y se prevalecerá la velocidad en que suelta el pedal de aceleración/ frenado. Cuando el HDC está en funcionamiento, la luz indicadora de estado del HDC en el instrumento parpadea para indicar que el HDC está en funcionamiento.
- Fallas de función HDC:
 - En algunas condiciones especiales de trabajo como bajada de pendiente larga, la función HDC no se puede usar temporalmente debido a la temperatura demasiado alta del freno.

Instrucciones de operación del sistema ESC

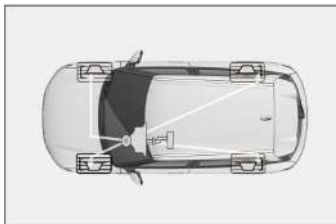
El sistema de frenado asistido inteligente está añadido con las siguientes funciones con respecto al original sistema de control electrónico de estabilidad (ESC):

- **Modo de asistencia de freno**
 - El modo de asistencia de freno se utiliza para ajustar la sensación de pisada del pedal de freno. En diferentes modos, la curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente, y el conductor puede elegir el estilo de sensación de pisada del pedal de freno que le guste.
 - El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Modo de asistencia de freno" mediante Multimedia  → Ajustes del vehículo → chasis inteligente, luego seleccionar y ajustar la sensación del pedal del vehículo de "cómodo" / "deportivo".
- **Estacionamiento de confort**
 - Función de estacionamiento cómodo: cuando el vehículo está desacelerando y estacionando en una situación que no es de emergencia, el sistema de freno dinámico inteligente controla la presión de freno de los cuatro frenos para reducir la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de estacionamiento, y proporcionar al conductor una sensación de estacionamiento estable.
 - El usuario puede acceder a la configuración de "Estacionamiento Cómodo" a través de Multimedia  → Ajustes del Vehículo → Chasis Inteligente, y optar por activar o desactivar esta función.
 - Después de activar la función de estacionamiento cómodo, la distancia de frenado puede aumentar ligeramente de 2 ~ 5 cm, por lo que se debe aumentar la distancia con el vehículo u obstáculo en adelante antes de estacionar el vehículo.
- **Limpieza del disco de freno**
 - Función de limpieza del disco de freno: Cuando se enciende el interruptor del limpiaparabrisas, el sistema de frenado asistido inteligente aplica una pequeña presión de frenado a los cuatro frenos para que las pastillas de freno entren en contacto con el disco de freno y eliminen la película de agua en el disco de freno para reducir el tiempo de respuesta de frenado y acortar la distancia de frenado.
 - Siempre que el sistema detecte lluvia o la señal de encendido del limpiaparabrisas, limpiará el disco de freno repetidamente después de un cierto intervalo para mejorar la seguridad.
- **Durante el funcionamiento del sistema ESC**
 - Si el vehículo corre el riesgo de resbalar o dar marcha atrás cuando se pone en marcha en una pendiente, o en caso de giro en vacío de cualquier rueda motriz, la luz indicadora de ESC parpadeará para indicar que el sistema ESC está funcionando.
- **Prohibición del sistema ESC**
 - Si el vehículo está atascado en la nieve o el lodo, el sistema ESC puede reducir la fuerza motriz de salida del motor a las ruedas y es posible que deba apagar el sistema para salir de la trampa.

- Apagado del sistema ESC
 - En caso necesario de desactivar el sistema ESC, pulse el interruptor de desactivación del ESC o configure para apagar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el sistema multimedia. Igualmente, el ESC verificará en tiempo real su estado de funcionamiento. Cuando el sistema ESC está en funcionamiento y si pulsa el interruptor OFF de ESC, el sistema ESC no ejecutará inmediatamente este comando de “desactivación”, sino finalizará este control de intervención activa primero, después de finalizarlo, el sistema ESC se desactivará.
 - Una vez desactivado el sistema ESC, si se presiona nuevamente el botón ESC OFF o si la velocidad del vehículo supera el umbral establecido (80 km/h), las funciones del sistema ESC que habían sido desactivadas se reactivarán. La función del sistema ESC sólo puede activarse de nuevo cuando el sistema ESC no está en estado de intervención dinámica del vehículo.
- Operación incorrecta del interruptor ESC OFF*
 - El sistema considerará una pulsación larga durante 10 segundos del interruptor ESC OFF como una operación incorrecta. Todas las funciones internas del sistema ESC se permanecen en funcionamiento normal.
- Reinicie el sistema ESC después de apagar el motor
 - Reinicie el motor después de apagar el sistema ESC, momento en el que se reiniciará automáticamente el sistema ESC.
- El inicio del sistema ESC se vincula con la velocidad del vehículo
 - En caso de sistema ESC desactivado, si la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80 km/h), el vehículo se comportará muy inestable, momento en el que se activará de forma automática el sistema ESC.
- En caso de sistema ESC activado
 - Si el indicador de falla del ESC  parpadea, conduzca con precaución.
- En caso de sistema ESC desactivado
 - Tenga especial cuidado y conduzca en una velocidad adaptable a la condición de carretera, el sistema ESC puede garantizar la estabilidad y la fuerza de accionamiento del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.
- Reemplazar neumáticos
 - Asegúrese de que todos los neumáticos tengan mismas dimensiones, marcas, patrones de banda de rodadura y capacidad de carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático hasta la presión del neumático recomendada.
 - En caso de diferentes neumáticos instalados en un vehículo, el sistema ABS y el sistema ESC no podrán funcionar con normalidad.
 - Para los detalles de reemplazo de neumático o rueda, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Tratamiento de neumáticos y suspensión
 - El uso de neumático con cualquier problema o suspensión remodelada causará influencias al sistema de seguridad de conducción y puede causar fallas en el sistema.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- El sistema hidráulico del ABS tiene dos circuitos independientes. Cada lazo corre diagonalmente a través del vehículo (freno de rueda izquierda delantera conectado al freno de rueda derecha trasera, etc.). En caso de fallo de un lazo, todavía hay dos ruedas que pueden frenarse.
- El ABS ayuda a prevenir el bloqueo o deslizamiento de la rueda durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- Cuando el ABS está en funcionamiento, la luz indicadora ESC  en el tablero de instrumentos parpadeará, es normal sentirse la vibración del pedal de freno y posiblemente oír un ruido, debiéndose a que el ABS está pulsando el freno rápido. En este momento, debe seguir presionando el pedal de freno continuamente y no pisarlo repetidamente de manera pulsante, ya que esto podría afectar el funcionamiento normal del ABS. Al girar el volante para esquivar un peligro, se debe mantener una presión firme y constante en el pedal de freno para que el ABS pueda actuar.



Advertencia

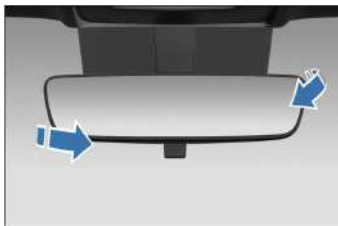
- En los siguientes casos, ABS no puede funcionar efectivamente:
 - Uso de neumáticos de insuficiente fuerza de agarre del suelo (por ejemplo, uso de neumáticos de desgaste excesivo en el pavimento cubierto por nieve).
 - Derrape del vehículo al circular en carreteras resbaladizas a alta velocidad.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Bajo las situaciones siguientes, asegúrese de mantener una distancia segura con el vehículo delante de lo suyo:
 - Cuando conduce sobre pavimento húmedo, resbaladizo, lodoso, con arenas y gravas o con nieve.
 - Al circular en carreteras con hoyos o irregulares.
 - Al circular en carreteras con baches.

 Atención

- Si la luz de advertencia de falla del ABS todavía se permanece encendida mientras que la luz de advertencia del sistema de frenado se enciende, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- En caso de freno en esta situación, no solo el sistema de freno antibloqueo no funciona, sino también el vehículo se hará extremadamente inestable.
- ABS (dispositivo de freno antibloqueo) no puede reducir la duración y la distancia necesarias para frenar el vehículo. Este sistema solo le ayuda a controlar la dirección durante el freno. Siempre debe mantener una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios bruscos de la dirección, como tratar de girar rápido o cambiar de carril de repente. No importa la condición del pavimento y las condiciones climáticas, debe conducir el vehículo en una velocidad segura de forma prudente.
- ABS tampoco puede evitar la reducción de la estabilidad. Durante una frenada de emergencia, gire el volante moderadamente. Al girar en curva cerrada o brusca durante la conducción, es posible dejar que el vehículo enfrente a los vehículos en el lado opuesto o vaya fuera del pavimento.
- Al conducir en los caminos resbaladizo, blando o irregular (como pavimento de cemento estancado, pavimento de pintura epoxi estancada, pavimento cubierto de grava o nieve, etc.), en comparación con el vehículo sin ABS, el con ABS necesita la distancia de freno más larga. En estas situaciones, se debe reducir la velocidad del vehículo y mantener una distancia relativamente grande con otros vehículos.

Retrovisor interior

Gire el retrovisor interior en todas direcciones para ajustar el retrovisor interno hasta la posición adecuada.



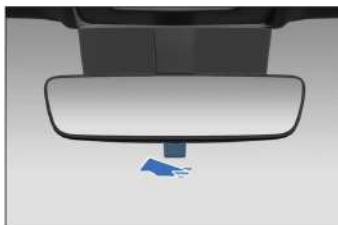
Advertencia

- No suspenda objeto pesado en el retrovisor interior, ni lo agite ni arrastre con fuerza.
- Al regular manualmente el retrovisor interior, si está bloqueado, no lo regule violentamente para evitar causar su desprendimiento.
- Ajuste el retrovisor interior antes de conducir el vehículo. Debe evitar ajustar el retrovisor interior durante la conducción, ya que puede distraer la atención del conductor y provocar accidentes.

Retrovisor interior con ajuste manual antideslumbrante

El retrovisor interno antideslumbrante manual tiene dos modos de trabajo: el modo ordinario y el modo antideslumbrante:

- Modo normal - La palanca de mando está orientada hacia la parte trasera del retrovisor interior, en esta posición la imagen del retrovisor es más nítida.
- Modo antideslumbramiento: mueve la palanca de control hacia adelante para que se oriente hacia la parte delantera del retrovisor interior, en esta posición, se puede reducir efectivamente la interferencia de las luces delanteras del vehículo que viene detrás de la noche. Se debe tener en cuenta que, si bien se reduce el antideslumbramiento, se puede causar que la nitidez de la parte posterior baje.



Retrovisores exteriores eléctricos

El conductor puede regular los retrovisores exteriores eléctricos a una posición justamente adecuada para ver la parte lateral de los vehículos mediante el interruptor de retrovisores exteriores eléctricos.



- Interruptor de selección: se utiliza para seleccionar los retrovisores exteriores por ajustar.
 - : Retrovisor izquierdo
 - : Retrovisor derecho
- Interruptor del control — Se usa para el ajuste de los retrovisores exteriores. Presione el interruptor de acuerdo con la dirección deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

■ Plegar manualmente el retrovisor trasero exterior*

- Mantenga la mano firmemente contra el borde exterior del retrovisor exterior para que el cuerpo del retrovisor exterior gire a la posición de bloqueo.



■ Retrovisor exterior eléctrico plegable*

- Presione el botón ; los retrovisores exteriores eléctricos se pliegan, lo presione otra vez, los retrovisores exteriores eléctricos se despliegan.
- Los dos retrovisores se pliegan automáticamente al entrar en el antirrobo, y los mismos se expanden automáticamente al retirar el antirrobo.

Consejos

- Si los espejos laterales están congelados, no opere el controlador de operación ni raspe la superficie de los espejos laterales, se debe utilizar el dispositivo de deshielo de pulverización para eliminar el hielo en la superficie de los espejos.
- Ajuste los espejos retrovisores antes de empezar a conducir el vehículo. Debe evitar ajustar los retrovisores exteriores mientras conduce, ya que puede distraer la atención del conductor y provocar accidentes.

Descongelación del retrovisor trasero exterior*

Encienda la descongelación del parabrisas trasero y de los retrovisores exteriores mediante el botón de descongelación del parabrisas trasero y de los retrovisores exteriores en la interfaz de operación del aire acondicionado, y los paneles calefactores en los retrovisores exteriores aclarará rápidamente los retrovisores exteriores.

Consejos

- El uso prolongado de la función de descongelación de calentamiento de los retrovisores exteriores puede causar el envejecimiento temprano de las placas de espejo, por favor desactive la descongelación cuando no la necesita.

Limpiaparabrisas

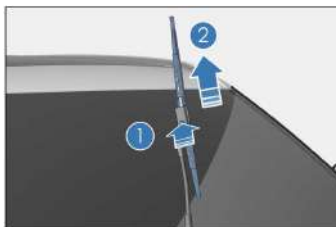
Compruebe el estado de las escobillas del limpiaparabrisas por lo menos una vez cada seis meses, para ver si hay agrietamiento o el endurecimiento parcial del caucho. Si se descubre estos fenómenos, se debe reemplazar la escobilla, de lo contrario, durante el uso, se puede quedar rayas o lugares que no pueden ser raspados completamente.

Reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas

Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en la posición "OK", el usuario puede activar o desactivar la función de servicio del limpiaparabrisas delantero a través de las interfaces Multimedia  → Salud del vehículo → Configuración del mantenimiento. Cuando se activa el ajuste de mantenimiento del limpiaparabrisas correspondiente, el limpiaparabrisas gira automáticamente hacia fuera para facilitar el mantenimiento y la sustitución.

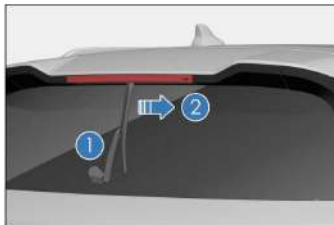
Reemplazo del limpiaparabrisas delantero

1. Primero, tire primero del brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y luego del brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero delantero.
2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla ①.
3. Sostenga la hebilla de la escobilla de limpiaparabrisas y quítela en la dirección que se muestra en la figura ②.
4. Al ensamblar la nueva escobilla, siga los pasos inversos de la retirada de la escobilla.



Reemplazo del limpiaparabrisas trasero

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas trasero.
2. Sostenga la posición ① del brazo con la mano y extraiga la escobilla verticalmente en la dirección ② que se muestra en la figura;
3. Al ensamblar la nueva escobilla, siga los pasos inversos de la retirada de la escobilla.


⚠ Atención

- Al elevar el brazo de raspado, se prohíbe abrir el capó, de lo contrario, se puede dañar el capó y el brazo del limpiaparabrisas.
- Al bajar la escobilla de limpiaparabrisas después de lavar el vehículo, está prohibido empujar el brazo del limpiaparabrisas de forma directa para que la escobilla de limpiaparabrisas golpee directamente el vidrio del parabrisas.
- Se prohíbe doblar la escobilla del limpiaparabrisas, durante el funcionamiento del limpiaparabrisas, se prohíbe bloquear la escobilla del limpiaparabrisas.
- Cuando sustituya las escobillas del limpiaparabrisas, sujete el brazo del limpiaparabrisas con la mano después de levantarlo y bájelo suavemente después de sustituir las escobillas. De lo contrario, si el brazo del limpiaparabrisas no está equipado con una escobilla, el brazo del limpiaparabrisas saltará hacia el vidrio con fuerza externa, con el riesgo de dañar el vidrio.

Dispositivos interiores del vehículo

5

5-1 Multimedia..... 159

Panel de control de multimedia PAD	159
Barra de navegación.....	160
Gestos y respuestas	161
Asistente de voz inteligente ..	161
Teléfono Bluetooth.....	161
Gestión de archivos	162

5-2 Sistema de aire acondicionado 164

Vista del panel de aire acondicionado.....	164
Interfaz de operación del aire acondicionado.....	164
Definición de la función.....	166
Salida de aire.....	169

5-3 BYD App..... 171

Presentación de la App "BYD"	171
Registro de cuenta.....	171
Condición y control del vehículo	171
Centro personal y Gestión de vehículos.....	172
Llave digital NFC*	172

5-4 Dispositivo de almacenamiento 175

Compartimento de almacenamiento de la puerta	175
Caja de almacenamiento	175
Caja de reposabrazos central	176
Bolsa de archivo	176
Portavasos.....	177

5-5 Otros dispositivos 178

Parasol..... 178

Manija de seguridad 178

Puerto USB 179

Fuente de alimentación de
reserva de 12V 180

Carga inalámbrica del celular*180

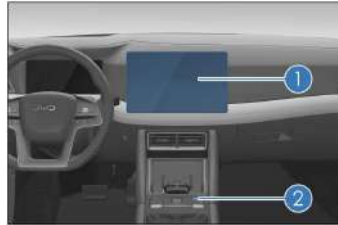
Persiana de equipaje* 183

Panel de control de multimedia PAD

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK", se visualizará la imagen inicial por unos minutos, y luego el sistema funcionará. Para una mejor experiencia de las características relacionadas con el sistema multimedia (por ejemplo, voz inteligente, APP, videollamadas, etc.), se debe utilizar después de conectarse a la red.

Cuando el sistema se inicia por primera vez, aparecerá una página de advertencia, y haga clic en "Aceptar" para acceder a la interfaz del sistema.

- ① Pantalla táctil de multimedia
- ② Botón de rueda de desplazamiento



Restaurar la configuración de fábrica:

- Si está seguro de que se aplique la función de restaurar la configuración de fábrica, todos los datos en el dispositivo multimedia volverán al estado de fábrica.
 - Por favor, no toque ninguna tecla multimedia durante el proceso de restaurar la configuración de fábrica, y mucho menos corte la fuente de alimentación del vehículo durante este proceso para evitar errores durante el proceso de restaurar la configuración de fábrica;
 - El multimedia tardará entre 2 y 5 minutos en restablecer la configuración de fábrica, así que tenga paciencia.

⚠ Advertencia	
■ No utilice inversor de alta potencia en el vehículo, de lo contrario, hará que el sistema multimedia sea anormal. ■ Se prohíbe reinstalar el sistema del dispositivo o el Root sin un permiso, de lo contrario, se puede causar la anomalía en la multimedia o todo el vehículo. ■ Se recomienda utilizar sistema multimedia a través del modo panorámico durante la conducción para su seguridad de conducción.	

Atención

- Para evitar dañar la pantalla táctil
 - Toque la pantalla ligeramente con la mano, si no hay respuesta, retire el dedo desde la pantalla y vuelva a tocarla.
 - Cuando utiliza un paño suave para limpiar la pantalla, no utilice el detergente.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede estar oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
 - Si ve la pantalla con gafas de sol, la pantalla puede ser relativamente oscura o no se la puede ver claramente. Cambie el ángulo de ver la pantalla o quítese las gafas de sol.
 - Los botones en estado gris en la pantalla táctil son inoperables.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil es solo para referencia, para los detalles, favor refiérase al vehículo real para obtener más detalles.
 - En caso de fallo multimedia, por favor póngase en contacto con una tienda de servicio autorizado por BYD Auto para obtener asistencia.

Barra de navegación

 : Volver a la página anterior o salir del programa;

 : Tocar la tecla de la página de inicio para volver a la página de inicio;

 : Tocar para acceder a la página de ajustes del vehículo;

 : Tocar la tecla de pantalla dividida y las aplicaciones que admitan pantalla dividida entrarán en el estado de pantalla dividida;

 : Tocar la tecla de apagado de la pantalla para que la pantalla entre en el estado de salvapantallas;

 : Tocar la tecla de multitarea para ver las últimas APPs abiertas;

 : Tocar la tecla de rotación automática para realizar la rotación automática de la pantalla multimedia de forma vertical y horizontal.

■ La aplicación de mapas personalizada* de este vehículo admite las funciones de localización, búsqueda, planificación de rutas, navegación, interconexión teléfono móvil-vehículo, agrupación y mucha más.

■ Los controles interactivos de la interfaz general del mapa están diseñados principalmente en la mitad izquierda de la pantalla. Puede encontrar fácil y rápidamente estaciones de carga, aparcamientos y otros puntos de interés cercanos.

Gestos y respuestas

Las operaciones y respuestas de los gestos son las siguientes:

- **Clic:** para abrir aplicaciones, seleccionar funciones, pulsar teclas en la pantalla o usar teclas de pantalla para introducir caracteres, es suficiente tocar con el dedo.
- **Arrastre:** para mover un icono, una miniatura o una vista previa a una nueva posición, presionar y arrastrarla hasta la posición objetivo y soltarla.
- **Deslizamiento:** esto se puede hacer en la página principal o en la interfaz de las aplicaciones.
- **Doble clic:** doble clic para ampliar las imágenes y recuperarlas con un otro doble clic.
- **Separación/cierre:** separar dos dedos en una imagen puede ampliar una parte y cerrar los dedos para recuperarla.
- **Deslizamiento de la parte superior de la pantalla hacia abajo:** para abrir el menú de conveniencia.

Asistente de voz inteligente

El BYD Assistant, un asistente de voz inteligente, permite a los propietarios iniciar la navegación, reproducir música/radio, realizar llamadas telefónicas, controlar el aire acondicionado y otros dispositivos del vehículo mediante comandos de voz.

- **Modo de despertar del asistente de voz:**
 - Pulse brevemente el botón  del volante.
 - Haga clic en el icono  de la pantalla del equipo a bordo
 - Palabra de activación por voz: "Hola, BYD"
- Una vez que el usuario despierta el sistema de voz inteligente, el asistente de voz inteligente empieza a reconocer los comandos de voz del usuario.
- En este momento, el usuario puede emitir cualquier comando.
 - Por ejemplo, "Ir a casa (debe configurarse el destino de acceso rápido)", "Reproducir música", "Hacer una llamada (debe adquirirse los contactos y conectarse a Bluetooth)", "Configurar la temperatura a 23 grados", etc.". Una vez que el asistente de voz haya reconocido correctamente el comando, realizará la operación correspondiente.

Teléfono Bluetooth

Conexión Bluetooth

1. Ingrese a la interfaz del teléfono Bluetooth, toque el botón "Conectar Bluetooth" para realizar un salto de enlace;

2. Toque "Buscar dispositivos" para comenzar a buscar dispositivos disponibles;
3. Seleccione el dispositivo disponible para iniciar el emparejamiento y determine que el código de emparejamiento del celular es el mismo que el del vehículo;
4. Una vez establecida la conexión, puede realizar varios ajustes de usos comunes para Bluetooth.

Teléfono Bluetooth

Cuando la conexión Bluetooth se haya realizado correctamente, accederá a la página de marcación.

- Puede tocar la lista de contactos, llamadas recientes y llamadas perdidas, hacer llamadas o introducir el número de teléfono en el teclado digital para hacer llamadas;
- Haga clic en  para reducir la interfaz de marcación, y haga clic de nuevo para regresar a la interfaz de marcación a pantalla completa.
- Haga clic en  para mostrar el teclado de marcación, haga clic nuevamente para ocultar el teclado.
- Cuando recibe una llamada en el estado de la interfaz de imágenes, la interfaz de recepción notificará al conductor en forma de una pequeña ventana.

Gestión de archivos

Crear de nuevo

- Vaya a la página de gestión de archivos para crear una nueva carpeta. Introduzca el nombre de la nueva carpeta en el cursor y haga clic en "OK"; si hace clic en "Cancelar", detendrá la creación.
- Haz clic en la parte superior de la página principal para cambiar la fuente de archivos.

Buscar

- Haga clic en "Buscar" en la esquina superior izquierda de la interfaz principal para acceder a la interfaz de búsqueda, introduzca el nombre del archivo en el cuadro de búsqueda para buscar archivos.

Cortar o copiar

- Mantenga pulsado cualquier icono de archivo en la interfaz principal, seleccione el archivo correspondiente, elija la operación a realizar (Copiar, Mover, Eliminar) y confirme para entrar en el estado de edición del comando correspondiente.

Renombrar

- Mantenga pulsado cualquier icono de archivo en la interfaz principal, seleccione Renombrar en el cuadro de diálogo emergente, elija la carpeta a renombrar y escriba el nombre en el cuadro de diálogo emergente y haga clic en "OK".

Borrar

- Mantenga pulsado cualquier icono de archivo en la interfaz principal, seleccione el archivo a eliminar para ejecutar el comando de eliminación.

Ordenar

- Los archivos están ordenados por nombre de manera predeterminada, y el usuario también puede optar por ordenarlos según nombre, tamaño, tipo o fecha.

Atributo

- Mantenga pulsado cualquier icono de archivo en la interfaz principal, seleccione el archivo y haga clic en "Detalles" para ver los atributos del archivo.

Vista del panel de aire acondicionado

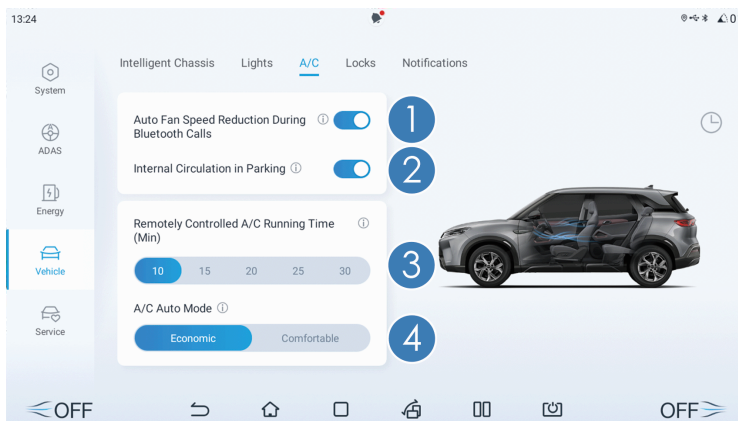
Botones del aire acondicionado delantero

- ① Botón del interruptor del aire acondicionado
- ② Botón de descongelación de parabrisas delantero



Interfaz de operación del aire acondicionado

- El usuario puede acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado a través de Multimedia → Ajustes del vehículo → Aire acondicionado.



① Configuración de reducción automática de la velocidad de aire por llamadas Bluetooth

② Configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento

③ Configuración de tiempo de funcionamiento del aire acondicionado por control remoto

④ Configuración de modo automático de aire acondicionado

Configuración de reducción automática de la velocidad de aire por llamadas Bluetooth

- Presione el botón para activar el ajuste de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.
- Presione el botón de nuevo para desactivar la configuración de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.

Configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento

- Presione el botón para activar el ajuste de circulación interna automática durante el estacionamiento.
- Presione el botón de nuevo para desactivar el ajuste de circulación interna automática durante el estacionamiento.

Configuración de tiempo de funcionamiento del aire acondicionado por control remoto

- Se puede seleccionar la hora de encender el aire acondicionado por control remoto.

Configuración de modo automático de aire acondicionado

- Se pueden seleccionar los modos económico y cómodo.

Interfaz de operación del aire acondicionado delantero



- | | |
|--|---|
| ① Tecla de interfaz de operación de aire acondicionado | ⑧ Botón de descongelamiento del parabrisas trasero y del retrovisor exterior* |
| ② Botón de configuración del aire acondicionado | ⑨ Botón de circulación interna y externa |
| ③ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado | ⑩ Botón de ventilación |
| ④ Tecla de modo automático | ⑪ Botón de ajuste de temperatura del aire acondicionado del conductor |
| ⑤ Botón A/C | ⑫ Botón de ajuste del nivel de volumen de aire |
| ⑥ Botón de refrigeración máxima | ⑬ Botón de modo de soplado |
| ⑦ Botón de descongelación de parabrisas delantero | ⑭ Botón de ajuste de temperatura del aire acondicionado del copiloto. |

Definición de la función

Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

- Cuando el aire acondicionado esté encendido, presione el botón para apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado esté apagado, presione el botón para encender el aire acondicionado.

Tecla de modo automático

- Pulse el botón "Auto" del aire acondicionado, se encenderá la luz indicadora del botón, se activará el modo automático, el volumen de aire y el modo de salida de aire se ajustarán automáticamente en función de la temperatura configurada.
- Si se configuran el volumen de aire/modo de salida de aire en el modo automático, saldrá del control completamente automático, excepto la función operada correspondiente, las otras funciones todavía mantendrán el modo automático.

Botón A/C (botón de refrigeración/calefacción)

- Botón A/C (botón de refrigeración/calefacción), puede encender el aire acondicionado, en este momento el icono se enciende, el compresor empieza a funcionar para realizar refrigeración o calefacción. Vuelva a hacer clic este botón para apagar el compresor del aire acondicionado, en este momento, el icono se apaga, el compresor deja de funcionar.

Botón de refrigeración máxima

- Al hacer clic en el botón de refrigeración máxima, el aire acondicionado entrará en el modo de refrigeración completo, el compresor se encenderá, la temperatura se ajustará automáticamente a "Lo", el volumen de aire se ajustará automáticamente al máximo, se iniciará la circulación interna y el modo de salida de aire será el soplo superior. Haga clic de nuevo en este botón y el aire acondicionado pasa al modo automático.

Botón de descongelación de parabrisas delantero

- Presione el botón, el mismo se ilumina (con la luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel de aire acondicionado delantero encendida), y el aire acondicionado entra en el control de descongelación delantera y el modo de suministro de aire se cambia al modo de descongelación delantera.
- Presione el botón de nuevo, se apaga la luz del botón (con luz indicadora del botón de descongelación delantera en el panel de aire acondicionado delantero apagado), y el aire acondicionado sale del control de descongelación delantero.

Botón de descongelamiento del parabrisas trasero y del retrovisor exterior*

- Al presionar el botón de descongelación del vidrio del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores, la placa de calentamiento dentro de los retrovisores exteriores hará que la superficie de los retrovisores exteriores esté clara rápidamente. Si no hay otra operación, se apagará de forma automática después de 15 minutos de funcionamiento.
- Vuelva a presionar este botón para desactivar la función de descongelación del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores.
- Esta función no debe usarse para secar las gotas de lluvia ni para derretir la nieve.

**Advertencia**

- Como la superficie del retrovisor exterior se calentará, no toque el espejo después de encender el desempañador.
- Al limpiar el lado interno de la ventana trasera, no raye ni dañe el alambre termoelectrico o el conector.

Botón de ventilación

- Al presionar el botón "Ventilación", el aire acondicionado entrará en modo de control de ventilación. Será la circulación de aire externa, la velocidad del flujo de aire será en el nivel 1 y no habrá funciones de refrigeración o calefacción, el flujo de aire será natural.
- Presione el botón de nuevo y el aire acondicionado saldrá del control de ventilación.

Ajuste de temperatura

- Presione la flecha del lado superior o deslice hacia abajo para subir la temperatura. Presione la flecha del lado inferior o deslice hacia arriba para reducir la temperatura.
- Cuando se ajusta a lo más frío, se muestra "Lo". Cuando se ajusta a lo más caliente, se muestra "Hi".

Botón de ajuste del nivel de volumen de aire

Haga clic en la posición de velocidad adecuada del ventilador del fuelle y ajuste el ventilador del fuelle a la velocidad deseada. Cuanta más alta sea la posición, mayor será la velocidad del ventilador del fuelle y mayor será el volumen de aire.

Botón de circulación interna / externa

- Pulse el botón de circulación interior y exterior y el icono se visualizará como  El modo de entrada de aire es circulación interna.
- Presione de nuevo el botón de circulación interna/externa. El icono aparecerá , y el modo de admisión de aire cambiará a circulación externa.

Botón de selección de modo de soplado

- Botón de selección del modo de soplado del aire acondicionado
 - Haga clic en las flechas correspondientes en la pantalla de visualización para seleccionar el modo de soplado adecuado.
 - Se permite combinar libremente los modos de soplado y se pueden activar hasta tres modos de soplado al mismo tiempo según sus necesidades.
- Se puede realizar regulación de acuerdo con las siguientes instrucciones de suministro de aire.

➡ : El flujo de aire principalmente sopla hacia la mitad superior de los ocupantes.

↓ : El flujo de aire principalmente sopla hacia los pies de los ocupantes.

Descongelación  : El flujo de aire principalmente sopla hacia el parabrisas delantero y las ventanas laterales.

Métodos de encendido inteligente del aire acondicionado

Encendido remoto del aire acondicionado mediante la llave inteligente

- El usuario puede encender el aire acondicionado mediante la llave de control remoto del vehículo, con el fin de proporcionar un entorno cómodo dentro del vehículo para el usuario con antelación.

Encendido del aire acondicionado por voz

- Los usuarios pueden controlar la configuración del aire acondicionado mediante el botón de voz en el volante o simplemente diciendo "Hola, Xiaodi".

Encendido del aire acondicionado con Servicios en la nube

- El usuario puede encender el aire acondicionado a distancia a través de la interfaz de control de la App "BYD Auto", para proporcionar un entorno interior cómodo con anticipación.

Puntos principales de Uso

- Para enfriar rápidamente el vehículo estacionado bajo el sol, maneje el vehículo por unos minutos con las ventanas abiertas. Así se puede ventilar el aire caliente y acelerar el enfriamiento del interior del vehículo por el aire acondicionado.
- Para reducir la temperatura rápidamente, ajuste la temperatura a "Lo" y seleccione el modo de admisión en bucle interno durante varios minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de admisión en la parte delantera del parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, por las hojas o nieve).
- En el clima húmedo, no deje que el aire frío sople el parabrisas. Es que la diferencia de temperatura dentro y fuera del parabrisas puede causar niebla en el vidrio del parabrisas.
- Se debe mantener espaciosos la parte por debajo de los asientos de la fila delantera para la plena circulación del aire dentro del vehículo.
- En condiciones de frío, es necesario ajustar el flujo de aire al nivel más alto y mantenerlo así durante un minuto para eliminar la nieve o la humedad del conducto de admisión, lo que ayudará a reducir la condensación en los cristales.
- En un clima frío, para elevar la temperatura de forma rápida, seleccione bucle interno durante varios minutos. Para que no se genere niebla en las ventanas, después de la elevación de temperatura en el compartimiento, seleccione la admisión mediante bucle externo.
- En caso de circulación detrás de otros vehículos en una carretera polvorienta, o en caso de circulación en condiciones de mucho viento o polvo, se recomienda mantener todas las ventanas cerradas. Y se debe ajustar el modo de admisión a bucle interno y encender el ventilador del aire acondicionado.
- Durante la calefacción, presione el botón de control del compresor para que el botón se encienda (el compresor se enciende), con el fin de reducir la humedad en el flujo de aire.
- Bajo el modo de ventilación, el sistema guía el aire natural fuera del vehículo al interior del vehículo, por eso, es adaptable a la primavera y el otoño.

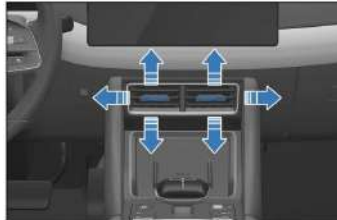
Consejos

- Olor anormal del aire acondicionado:
 - Poco tiempo después de encender el aire acondicionado, el aire soplado por el aire acondicionado puede llevar olor peculiar de humedad o moho, eso pertenece a un fenómeno normal. En el proceso de uso del aire acondicionado del vehículo, el agua condensada del equipo puede adherir fácilmente al evaporador, y el evaporador húmedo también puede adsorber con facilidad el sudor humano, el humo y polvo no filtrados dentro del vehículo. Si el agua condensada en el evaporador no está completamente secada, en la superficie del evaporador oscuro y húmedo, es muy fácil generar moho, en caso de fermentación a largo tiempo del moho, es fácil generar el olor peculiar.
- Medidas para prevenir el olor del aire acondicionado:
 - Apague el aire acondicionado y la ventilación natural antes de estacionar el vehículo para mantener su interior relativamente seco.
 - Compruebe, limpie o reemplace regularmente el filtro de aire.
 - Mantenga la limpieza y el aire fresco dentro del compartimiento siempre que sea posible.
- Si el olor peculiar persiste después de utilizar el método de prevención de olor peculiar, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la inspección y reparación.
- Para mejorar la situación de olor peculiar generado en el aire acondicionado, antes de apagar y bloquear el vehículo, si el aire acondicionado de aire está encendido, después de bloquear el vehículo, el soplador del aire acondicionado puede activarse automáticamente para el funcionamiento durante un rato. El propósito principal de encender el soplador es secar el agua condensada en la superficie del evaporador, para evitar generar moho, fermentación y olor peculiar en la superficie del evaporador. Si se encuentra fenómeno de activación automática del soplador del aire acondicionado en el bloqueo del vehículo, no se preocupe, eso es un fenómeno normal.

Salida de aire

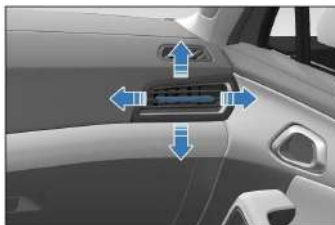
Salida de aire central de la fila delantera

- El usuario puede hacer clic en el modo de soplado hacia cara en la interfaz de operación del aire acondicionado, y el aire empieza a salir por las salidas de aire centrales de la fila delantera.
- Mueva la placa de ajuste de la salida de aire hacia arriba y abajo para ajustar el ángulo de salida de aire.
- Mueva la placa de ajuste de la salida de aire a la izquierda y a la derecha para ajustar el ángulo de la salida de aire o abrir/cerrar la salida de aire.



Salida de aire lateral de la fila delantera

- El usuario puede encender el aire acondicionado en la interfaz de operación del aire acondicionado, para que el aire empiece a salir por las salidas de aire laterales de la fila delantera.
- Mueva la placa de ajuste de la salida de aire hacia arriba y abajo para ajustar el ángulo de salida de aire.
- Mueva la placa de ajuste de la salida de aire a la izquierda y a la derecha para ajustar el ángulo de la salida de aire o abrir/cerrar la salida de aire.



Presentación de la App "BYD"

- La APP "BYD" es un producto de aplicación móvil de Internet de vehículos desarrollado internamente por BYD, que permite realizar fácilmente el control remoto y comprobar el estado del vehículo, entre otras funciones, introduciéndole en la era de la nube del internet de los vehículos.
- Puede buscar con la palabra clave "BYD" en el mercado de aplicaciones de Google o App Store para descargar e instalar la APP "BYD".

Registro de cuenta

Después de descargar e instalar la APP "BYD", complete el registro de una cuenta e inicio de sesión por la guía en el teléfono móvil o los siguientes pasos:

1. Tras iniciar la App, haga clic en "Registrarse" para acceder a la interfaz de "Registro";
2. Rellene la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor al comprar el vehículo, haga clic en "Enviar correo electrónico" para recibir el código de verificación y, luego regrese a la App para introducir el código de verificación;
3. Acceda a la interfaz de configuración de la contraseña de inicio de sesión, después de establecer la contraseña, haga clic en "Finalizar registro" para acceder a la interfaz principal.

 Atención
■ Por favor, asegúrese de rellenar la dirección de correo electrónico registrada en el distribuidor, de lo contrario no se podrá completar el registro. ■ Puede elegir el país en la esquina superior derecha de la App, por defecto es el mismo que la región establecida por el sistema de su celular. Si la región donde compró el vehículo no coincide con la región de su celular, por favor elija la región donde compró el vehículo, de lo contrario no podrá obtener sus datos.

Condición y control del vehículo

Acceda a la página de inicio de la App para consultar la información relacionada con el vehículo y los controles correspondientes.

- En la página de inicio, podrá ver la autonomía del vehículo, la capacidad de la batería, información sobre anomalías en el vehículo, el estado de conducción, el estado de carga, información sobre la activación del aire acondicionado, el estado de las puertas y ventanas, el estado de la ventilación y calefacción de los asientos y la presión de los neumáticos, entre otros.

- Haga clic en los cuatro botones de bloqueo, desbloqueo, luz intermitente y bocina y luz intermitente para controlar directamente las funciones correspondientes.
- Podrá encender o apagar el aire acondicionado en la página de inicio, y también tiene la opción de ajustar la temperatura y demás configuraciones al hacer clic en la tarjeta para ir a la página de control del aire acondicionado.
- El estado de los asientos, las puertas, las ventanas y la presión de los neumáticos se puede ver haciendo clic en cada control en la página de inicio para acceder a la página correspondiente.
- Si tiene más de un vehículo en la misma cuenta, podrá cambiar de vehículo haciendo clic en el nombre del vehículo en la esquina superior izquierda.

 Atención
■ La función de control de la App está diseñada para su uso remoto. Asegúrese de que tanto su celular como el vehículo estén conectados a Internet al utilizar esta función.

Centro personal y Gestión de vehículos

Haga clic en el icono de la esquina superior derecha de la página de inicio para acceder a la página del Centro personal.

- Ingrese en "Gestión del vehículo" para modificar el nombre del vehículo y el número de matrícula.
- Ingrese a "Cuenta y seguridad" para recuperar o cambiar su contraseña.
- Vaya a "Ajustes" para seleccionar el empuje de mensajes, activar/desactivar el inicio de sesión libre de contraseña y otras funciones.
- Vaya a "Sobre nosotros" para conocer el acuerdo de privacidad y contactarnos y dejar sus comentarios.

Llave digital NFC*

- La llave digital NFC es una función de llave digital que BYD Auto pone a disposición del usuario. El usuario puede registrar el teléfono móvil o el dispositivo portátil como la llave de vehículo para realizar las funciones de desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo.
- Antes de activar la llave digital NFC, asegúrese de que se cumplen las siguientes condiciones:
 - El vehículo está equipado con el Servicio en la nube BYD habilitado;
 - La configuración del vehículo está compatible con la función de llave digital NFC;

- El teléfono móvil o el dispositivo portátil está compatible con la función de la llave digital NFC de BYD (consulte a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para los modelos específicos de dispositivo compatibles).

Habilitar la llave digital NFC en teléfono móvil

Al habilitar la llave digital NFC en teléfono móvil, entre en el vehículo con una llave inteligente válida, arranque el vehículo y manténgalo en la marcha "P". Hay tres métodos de habilitación:

- **Habilitar a través de la App BYD:**
 - Descargue la App BYD a través de la tienda de aplicaciones en teléfono móvil, regístrese e inicie sesión. Haga clic en "Llave digital" y siga las instrucciones para habilitarla.
- **Habilitar a través del enlace de correo electrónico:**
 - Utilice el teléfono móvil para iniciar sesión a la dirección de correo electrónico reservada al comprar el vehículo, lea el correo electrónico de habilitación de la llave digital de bydapp@byd.auto y siga las instrucciones para habilitarla.
- **Habilitar a través del sistema del vehículo:**
 - Haga clic en Multimedia  → Ajustes del vehículo → Puertas, ventanas y cerraduras → Llave digital en la pantalla multimedia, y realice la habilitación siguiendo las indicaciones.

Habilitar la llave digital NFC en un dispositivo portátil

Si el dispositivo portátil es compatible con Apple Watch (consulte la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para otros dispositivos portátiles), y hay dos métodos de habilitación:

- **Sincronizar al el Apple Watch después de habilitar correctamente en el iPhone:**
 - Lleve el Apple Watch desbloqueado y habilite la llave digital del iPhone. Después de la habilitación con éxito, el iPhone sincronizará las indicaciones para añadir una llave digital para el Apple Watch cercano, siga las indicaciones para habilitar la llave digital.
- **Habilitar a través de la Watch App:**
 - Este método se aplica al caso de que está habilitado la llave digital en el iPhone pero todavía no se ha sincronizado con el Apple Watch. Abra la App Watch en el iPhone, seleccione "Billetera", encuentre la llave correspondiente y haga clic en "Añadir", siga las instrucciones para habilitar.

Uso de la llave digital NFC

Al usar una llave digital NFC, active la función NFC del teléfono móvil o del dispositivo portátil. El método de uso es:

- Lleve el teléfono móvil o dispositivo portátil con llave digital NFC habilitada y acerque al área de la antena NFC junto a la marca NFC del retrovisor exterior del conductor para desbloquear/bloquear el vehículo (consulte al proveedor de su dispositivo para conocer el área de la antena NFC).

- Una vez en el vehículo, coloque el teléfono móvil o el dispositivo portátil en la marca NFC en el vehículo para obtener el permiso de arranque del vehículo.

**Atención**

- Arranque el vehículo lo antes posible después de obtener el permiso de arranque mediante la llave digital NFC. Si no arranca el vehículo a tiempo, debe colocar de nuevo el teléfono móvil o dispositivo portátil en la marca NFC en el vehículo para obtener el permiso de arranque.

Eliminar la llave digital NFC

Hay tres métodos de eliminar la llave digital NFC:

- Eliminar en la App BYD:
 - Abra la App BYD, vaya a la página de gestión de llave digital, haga clic en la llave digital que desea eliminar e introduzca la contraseña de operación para eliminarla.
- Eliminar en el sistema del vehículo:
 - Entre en el vehículo con la llave inteligente válida, haga clic en Multimedia  → Ajustes del vehículo → Puertas, ventanas y cerraduras → Llave digital, haga clic en la llave digital que desea eliminar y siga las indicaciones para eliminarla.
- Eliminar en la App Billetera:
 - Abra la App Billetera móvil, encuentre la llave digital que desea eliminar y siga las instrucciones para eliminarla.

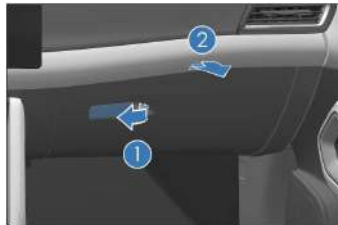
Compartimento de almacenamiento de la puerta

- Cada puerta tiene caja de almacenamiento, en que se puede colocar botellas de bebida u objetos pequeños.



Caja de almacenamiento

- ① Jale la hebilla para abrir la caja de almacenamiento.
- ② Empuje la caja de almacenamiento hacia arriba para cerrarla.

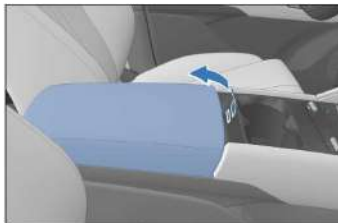


Consejos

- Para reducir la posibilidad de lesión personal en los accidentes inesperados o en el frenado en emergencia, mantenga cerrada la caja de almacenamiento durante la conducción.

Caja de reposabrazos central

- Al utilizar, tire hacia arriba en la dirección de la flecha para abrir la caja de reposabrazos central.
- Cierre la tapa de la caja de reposabrazos central para cerrarla.

***i* Consejos**

- Para reducir la posibilidad de lesión personal en los accidentes inesperados o en el freno de emergencia, mantenga cerrada la caja de reposabrazos central durante la conducción.

Bolsa de archivo

- En la espalda de los asientos de la fila delantera se establece bolsa de documentos para almacenar revistas o periódicos, etc.



Portavaso

Portavasos delanteros

- El portavasos del asiento de la fila delantera se encuentra en el medio de la consola central.



Portavasos traseros*

- Voltee el reposabrazos de los asientos de fila trasera para ver los portavasos traseros.



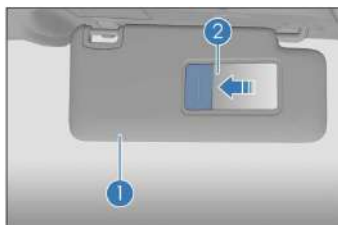
⚠ Atención

- Cuando utiliza el portavaso, para evitar la salpicadura del líquido quemándose o a los pasajeros, no se ponga en marcha ni frene bruscamente.
- No coloque el vaso abierto o la botella de bebida no apretada en el portavaso, con el fin de evitar el derrame del líquido en el proceso de apertura y cierre de la puerta y durante la conducción.
- Para garantizar la seguridad de conducción, se prohíbe que el conductor saque el vaso ni coloque el vaso en el portavaso durante la conducción.

Parasol

① Parasol

- Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, tire el parasol hacia abajo.
- Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, puede quitar la camisa rotativa desde la base de fijación y girar el parasol hacia la ventana lateral.



② Espejo de maquillaje

- Para usar el espejo de maquillaje, basta con girar hacia abajo el parasol y deslizar la tapa del espejo.

Consejos

- El uso razonable y correcto del parasol puede elevar la comodidad y seguridad de la conducción.

Manija de seguridad

- Tire la manija de seguridad hacia abajo durante el uso, cuando no lo utiliza, suelte la mano para que regrese automáticamente.



Atención

- No cuelgue objetos pesados en el mango de seguridad para evitar lesiones personales o el daño del mango de seguridad.

Puerto USB

Interfaz USB de la fila delantera

- Este sistema de multimedia puede utilizar un dispositivo de memoria USB de hasta 128 G de capacidad. Algunos dispositivos de memoria USB del mercado no son compatibles con este sistema de multimedia del equipo a bordo.
- Se recomienda al usuario utilizar dispositivos de memoria USB con formato FAT32 y con menos de 128 G de capacidad.

⚠ Atención

- Para evitar dañar el sistema de multimedia del equipo a bordo y los datos almacenados en el dispositivo USB del usuario, el usuario no utilice en privado dispositivos de memoria USB de calidad inferior o de categoría especial.

- Este sistema multimedia puede utilizar una tarjeta TF (Micro-SD) de hasta 128 G de capacidad.
- Requisitos básicos para la tarjeta TF: Clase 10 y superior, formato de partición FAT32.
- El uso de tarjetas TF incompatibles puede provocar la imposibilidad de escribir y guardar archivos correctamente.
- 2 puertos en la capa inferior del tablero de instrumentos secundario.

① Puerto de carga tipo C (sólo para cargar)

② Interfaz de datos USB

- Solo se puede usarla cuando la alimentación del vehículo está en "OK".



Interfaz USB de la fila trasera

- La interfaz de USB solo se puede usar para cargar y no se puede conectar a multimedia.
- Solo se puede usarla cuando la alimentación del vehículo está en "OK".



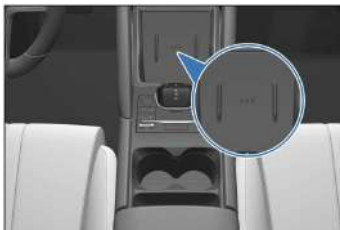
Fuente de alimentación de reserva de 12V

- La fuente de alimentación de reserva está disponible para accesorios con una corriente de trabajo inferior a 10A y una potencia de consumo inferior a 120W.
- Fuente de alimentación de reserva de 12V alimenta los accesorios del vehículo.
- Al usar fuente de alimentación de reserva de 12V, tiene que sacar su tapa, y la posición de fuente de alimentación del vehículo debe estar en la posición OK.



Carga inalámbrica del celular*

- El área de carga inalámbrica para celulares está ubicada en el panel de control central. El usuario puede deslizar hacia abajo en la barra de estado en la parte superior de la pantalla multimedia para abrir la interfaz "Conveniencia" y activar el icono de configuración de carga inalámbrica para celulares, lo cual encenderá la función. Para apagarla, toque de nuevo el mismo icono de configuración.
- Después de arrancar el vehículo, coloque el teléfono móvil en el área de carga inalámbrica, con la pantalla hacia arriba. El teléfono móvil se cargará automáticamente de forma inalámbrica y se visualizará un ícono de carga en la interfaz multimedia.
- La función de carga inalámbrica del celular se trata de transferir la energía eléctrica a la batería del celular siguiendo el principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el celular pueda cargarse sin necesidad de conexión por cable.



 Atención

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25cm desde área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos en el área de carga inalámbrica junto con el teléfono celular para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el área de carga.
- Si hay fallas en el sistema de carga inalámbrica del celular y no se puede utilizar normalmente, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por cualquier uso anormal; si el producto fue desmontado o remodelado, se terminará el servicio de garantía gratuito.
- Cuando el conductor no está en el interior del vehículo, no coloque el celular en el vehículo para cargarlo para evitar riesgos ocultos de seguridad.
- Al conducir el vehículo, no verifique el estado de carga del celular durante mucho tiempo para evitar causar riesgos ocultos al tráfico.
- Durante la carga inalámbrica del teléfono móvil, si se encuentra un objeto extraño metálico entre el teléfono móvil y el área de carga inalámbrica, retire el teléfono móvil inmediatamente, pero no retire el objeto metálico hasta que se enfríe para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del teléfono celular debe alinearse al centro del cargador inalámbrico (posición del texto en el área de carga), de lo contrario, es posible que no se pueda realizar la carga.
- No derrame agua en el área de carga para evitar que el agua penetre en el cargador inalámbrico y provoque un fallo del mismo.
- Si la temperatura del celular es demasiado alta, la carga podría detenerse y se reanudará una vez que la temperatura disminuya.
- Nuestra empresa no ofrece compromisos para problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa, utilícela con prudencia.
- El sistema de carga inalámbrica del celular acepta la carga de los celulares que tienen la certificación del estándar oficial "Qi", para los sin la certificación, no se garantiza su carga normal.
- No coloque tarjetas NFC, tarjetas bancarias u otras tarjetas con chips entre el área de carga inalámbrica y el teléfono móvil durante la carga para evitar quemar las tarjetas.

** Consejos**

- Solo se puede cargar un teléfono celular cada vez.
- Si la carcasa del celular es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en las carreteras desniveladas, es posible aparecer situación de parada y recuperación intermitentes de la carga eléctrica inalámbrica en el celular.
- Asegúrese de que la superficie de colocación del celular esté en paralelo con el módulo de carga siempre que sea posible. Si el celular se desvía del área de carga y la carga se detiene, se necesita regresar el celular al área de carga eléctrica inalámbrica.
- Si el teléfono no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si todavía no puede realizar la carga, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Al abrir la puerta delantera después de apagar el vehículo, si el teléfono móvil sigue cargando, en el tablero de instrumentos se visualizará el texto "No olvide su teléfono móvil" durante 5 segundos. Cuando el teléfono móvil está cargando en el área de carga izquierda, sólo se visualiza el recordatorio de olvidado al abrir la puerta delantera izquierda.
- El icono de configuración de carga inalámbrica del celular se puede agregar o eliminar en la barra de edición en la interfaz "Conveniencia" del multimedia.
- La función de carga inalámbrica del celular no es aplicable a todos los teléfonos celulares, sólo es aplicable a los teléfonos celulares que han pasado la certificación "Qi".
- Para ser compatible con la mayoría de las marcas y modelos de celulares, la velocidad de carga del módulo de carga inalámbrica rápida del vehículo es ligeramente más lenta que la del cargador original de fábrica.
- La potencia de carga inalámbrica rápida del celular * depende de la capacidad de carga rápida que admita el celular. El sistema de carga rápida del vehículo admite un máximo de 15W.
- Algunos celulares pueden tener programas de carga no actualizados, lo que puede impedir que se utilice la función de carga rápida * en determinadas situaciones
- No importa si necesita realizar la carga, coloque su teléfono móvil en posición horizontal cuando lo utilice, ya que si lo coloca en posición vertical puede ser imposible ponerlo o interferir con la entrada en la marcha R.

Persiana de equipaje*

- Se puede utilizar la persiana de equipaje para cubrir los equipajes, con el fin de proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.
- Sujete ambos lados con ranura de la cortina de cubierta en los bulones de tablero protector inferior de columnas C de ambos lados, luego cuelgue la cuerda sobre la cortina de cubierta.
- Según la secuencia contraria de instalación de la persiana de equipaje, se puede desmontar la cortina de cubierta.

**! Advertencia**

- Al instalar la persiana de equipaje, asegúrese de que esté sólidamente instalada.
- No coloque ningún objeto sobre la persiana de equipaje.
- No deje que los niños suban a la cortina de cubierta, de lo contrario, la persiana de equipaje puede dañarse, o se puede causar la lesión grave, incluso la muerte de los niños.

Mantenimiento y cuidado **6**

6-1 Instrucciones de mantenimiento	186
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento.	186
Sistema de mantenimiento inteligente *	190
6-2 Mantenimiento regular	191
Mantenimiento regular	191
Protección contra la corrosión del vehículo	191
Consejos de mantenimiento de pintura	192
Limpieza de vehículos	193
Limpieza interna	194
6-3 Automantenimiento	197
Automantenimiento	197
Almacenamiento de vehículos	199
Capó	200
Sistema de refrigeración	201
Sistema de frenado	202
Lavaparabrisas	203
Sistema de aire acondicionado	203
Escobillas del limpiaparabrisas	204
Neumáticos	205
Fusibles	208

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Plan de mantenimiento de vehículo

- El plan de mantenimiento se utiliza para garantizar la estabilidad de conducción, reducir la producción de fallas, así como la conducción segura y económica.
- Para el intervalo del mantenimiento programado, vea la tabla de programa de mantenimiento, que se determinará según la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los ítems de mantenimiento que han excedido el tiempo límite, todavía se debe realizar el mantenimiento en el mismo intervalo de tiempo.
- La manguera de caucho (utilizada en el sistema de refrigeración y calefacción, el sistema de frenos, etc.) debe ser inspeccionada por el técnico cualificado según la tabla de intervalos de mantenimiento.
- Estos son ítems de mantenimiento especialmente importantes, el intervalo de mantenimiento de todos los ítems se registra en la tabla de intervalos de mantenimiento. Siempre que la manguera tenga cualquier deterioro o daño, reemplácela inmediatamente.
- La tabla de intervalo de mantenimiento enumera todos los ítems de mantenimiento necesarios para mantener su vehículo siempre en las mejores condiciones de funcionamiento.

Requisitos del plan de mantenimiento

Debe mantener el vehículo de acuerdo con la tabla de ciclo de mantenimiento normal.

Para operar el vehículo principalmente bajo una o varias condiciones particulares a continuación, debe realizar más frecuentemente algunos ítems del plan de mantenimiento.

- Condiciones de carretera
 - Conducción por caminos empinados, embarrados o con nieve derretida.
 - Conducción en caminos polvorientos.
- Condiciones de recorrido
 - Se utiliza para remolcar el remolque, uso de un remolque para acampar o un soporte de techo.

Período de mantenimiento

El kilometraje o el número de meses durante el mantenimiento del vehículo, prevalecerá la primera llegada.

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Comprobar los tornillos de fijación del chasis de fijación	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar el pedal de freno e interruptor de freno de estacionamiento electrónico	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el bloque de fricción de freno y disco de freno	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar las tuberías de freno y las mangueras	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el pin de guía de montaje de pinza de freno	Realizar una inspección cada 24 meses o 40.000 km
Comprobar el volante y la palanca	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar la cubierta de polvo del eje de transmisión	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el pasador de bola y cubierta de polvo	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el dispositivo de suspensión delantero y trasero	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el neumático y su presión de inflado (incluido el monitoreo de presión de los neumáticos)	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar el posicionamiento de las ruedas delanteras y las traseras	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Rotación de neumáticos	Compruebe la presión de los neumáticos y el estado de los mismos al menos una vez al mes y realice una rotación de los neumáticos cada 10.000 km.
Inspeccionar el limitador de posición de la puerta	Realizar una inspección del limitador de la puerta cada 12 meses o 20.000 km (kilómetros), limpiar el polvo del tirador con un paño húmedo, aplicar 0,3-0,8g de grasa lubricante en el tirador, las juntas remachadas y los ejes. Reemplazar si hay daños anormales

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Comprobar si hay holgura del cojinete de la rueda	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km. En condiciones severas, realizar inspecciones cada 12 meses o 20.000 km
Comprobar el nivel del refrigerante en el depósito de expansión	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Reemplazar el refrigerante del motor de accionamiento	Reemplazar el refrigerante de tipo ácido orgánico de vida larga cada 4 años o cada 100.000 km, lo que ocurra primero
Revisión del líquido de frenos	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Reemplazar el líquido de frenos	Reemplazar cada 2 años o 40.000 km
Comprobar el código de falla del módulo de vehículo (registrar y borrar)	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar la bandeja de la batería de tracción, la placa protectora, la barra anticolisión, el par de torsión del punto de instalación (QH)	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Prueba y calibración de la capacidad del paquete de batería	Cada 6 meses o 72.000 km
Comprobar y reemplazar el aceite de engranajes dentro de la transmisión	El cambio inicial de aceite para engranajes se efectuará a los 24 meses o a los 40.000 km (kilómetros); y posteriormente se hará cada 24 meses o 48.000 km (kilómetros).
Comprobar si el tren motriz tiene fugas o golpes.	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar si los arneses de alta tensión o conector están sueltos o no	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar si el módulo de alta tensión está deformado y si hay aceite	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar si hay material extraño, ablación, etc. en las interfaces de cada conector de carga	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar el filtro de alta eficiencia *	Realizar inspecciones regulares cada 12 meses o 20.000 km, priorizando la que ocurra primero, y reemplazar si es necesario. En áreas de condiciones severas, realizar inspecciones cada 6 meses y reemplazar si es necesario
Inspeccionar bombillas de luces y LED para ver si se encienden de forma normal.	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales

Ítem de mantenimiento	Período de mantenimiento
Comprobar si la función de atenuación del faro es normal	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Calibrar la inclinación hacia abajo de la viga baja	Calibrar cada 10.000 km
Inspeccionar objetos extraños o quemados en el punto de conexión a tierra EPS	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si el conector de la EPS está flojo, o si el pin del conector ha sido extraído	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Inspeccionar si causa corrosión en la apariencia de EPS ECU	Realizar una primera inspección a los 12 meses o 20.000 km, y luego realizar inspecciones cada 24 meses o 40.000 km
Inspeccionar si hay materias extrañas o corrosión en la conexión entre la ECU de EPS y el motor*	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar si el módulo del vehículo tiene actualizaciones de software y si hay, actualícelo	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar si las piezas de alta presión tienen marcas de aguas	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar el par de la tuerca de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas	Realizar una inspección cada 12 meses o 20.000 km para verificar y reemplazar si hay daños anormales
Comprobar el seguro del capó y sus sujetadores	Inspeccionar cada 12 meses
Nota: Al inspeccionar el artículo 1, si las piezas del chasis presentan daños anormales, reemplácelas a tiempo	

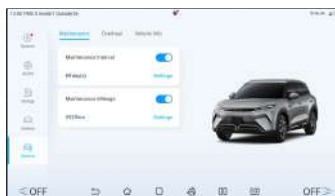
 Consejos	
■ Para permitir que la batería de tracción se encuentre en un estado óptimo, se necesita cargar y descargar plenamente el vehículo regularmente (por lo menos cada 6 meses o 72.000km, cualquiera que llegue primero) con el fin de lograr el propósito de auto-corrección de la batería, también puede ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para realizar la prueba y corrección de la capacidad de la batería.	

Las condiciones de servicio severas se refieren a las siguientes:

- Siempre recorre en las regiones polvorrientas o siempre se expone en el aire que contiene sal.
- Siempre recorre sobre el pavimento lleno de baches, con acumulación de agua o en carretera montañosa.
- Conducción en zonas frías.
- Uso de freno de manera frecuente o siempre frena de forma brusca.
- Siempre funciona como el tractor de remolque.
- Se utiliza como taxi.
- Bajo la temperatura superior a 32°C, la duración de recorrido en la zona central urbana con retenciones excede 50% de la duración total de recorrido.
- En una temperatura superior a 30°C, la duración de conducción en la velocidad superior a 120km/h excede a 50% de la duración total de conducción.
- Siempre conduce en sobrecarga.

Sistema de mantenimiento inteligente *

- Este vehículo está equipado con el sistema de mantenimiento inteligente, que le permite configurar las funciones relacionadas con el tiempo y el kilometraje de mantenimiento a través de Multimedia  → Estado del vehículo → Mantenimiento inteligente.



Mantenimiento regular

- Para asegurarse de que el vehículo recorre en la óptima eficiencia de trabajo y reducir la producción de fallas, se debe realizar mantenimiento según el programa en la tabla de intervalos de mantenimiento.
- Para el intervalo de mantenimiento en el programa, refiérase a la tabla de intervalos de mantenimiento, es determinado según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, cualquiera que llegue primero.
- Para los ítems de mantenimiento que han excedido el tiempo límite, todavía se debe realizar el mantenimiento en el mismo intervalo de tiempo.
- El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con los estándares y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd., y se recomienda que sea realizado por las tiendas locales de servicio autorizadas por BYD Auto.
- Los contenidos de inspección y reparación y el tiempo / la distancia de recorrido enumerados en la Tabla de Intervalos de Mantenimiento se diseñan suponiendo que su vehículo se utilice como un instrumento de tránsito normal para transportar a pasajeros y artículos, y con la prevención de exceder el límite de carga del vehículo.

 **Atención**

- Realice mantenimiento en el vehículo de forma regular según los requisitos en Manual de comprobante de garantía y servicios de mantenimiento de BYD.

Protección contra la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- Acumulación de sal y álcali, polvo y humedad en la parte inferior del vehículo.
- Entorno de alta humedad o algunas posiciones del vehículo se encuentran en entorno húmedo y de alta temperatura a largo tiempo.
- Rayado de la capa de pintura o la capa inferior por la colisión ligera o piedras o arenas/gravas.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes pautas:

- Limpie el vehículo de forma frecuente.
 - Si conduce en carreteras con sal y álcali en invierno, o si vive al lado del mar, debe enjuagar la sección de contacto con la tierra del vehículo por lo menos una vez cada mes para reducir la corrosión. Utilice la pistola de agua de alta presión o el vapor para limpiar el chasis o la tapa de rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, limpie completamente el chasis del vehículo.

- Inspeccionar la pintura y las piezas decorativas en la carrocería.
 - Si se descubre cualquier fragmento o grieta en la capa de pintura, se la debe reparar inmediatamente para evitar la corrosión. Si el fragmento o la grieta se desprende desde la superficie metálica, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la reparación.
- Inspeccionar el interior del compartimiento
 - El agua y el polvo acumulado por debajo de la almohadilla pueden causar la corrosión, siempre verifique la parte por debajo de la almohadilla y compruebe que estas posiciones estén secas.
 - Tenga especial cuidado al transporte productos químicos, limpiadores, fertilizantes, sal, etc., se debe utilizar recipiente adecuado para el transporte. Si descubre salpicadura o fuga, realice la limpieza completa inmediatamente y mantenga el estado seco.
- Uso del guardabarros.
 - Si conduce en la región salina o sobre el pavimento con gravas, el guardabarros puede proteger el vehículo. Mayor el tamaño, más cerca al suelo, mejor el guardabarros.
- Estacione el vehículo en el lugar con plena ventilación y seco.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Si no hay rayos evidentes en el acabado, no realice casualmente la segunda pulverización de pintura, con el fin de evitar la incompatibilidad de colores de pintura o el acoplamiento inadecuado.
- Para el estacionamiento a largo tiempo del vehículo, debe estacionarse en el garaje o un lugar bien ventilador, en el invierno, se lo debe cubrir con la cubierta especial para la carrocería. En caso de estacionamiento provisional, se debe seleccionar un lugar fresco.
- Evite realizar impacto fuerte, colisión o rayo en la película de pintura de la carrocería. Si descubre daños, hundimiento o desprendimiento en el acabado, debe repararla oportunamente, es mejor visitar la tienda de belleza de automóviles profesional para la reparación.
- No utilice la mano sucia con aceite para tocar el acabado en la carrocería ni utilice el estropajo de aceite para limpiar casualmente el acabado, no coloque la herramienta contaminada por aceite o el estropajo con solvente orgánico en la carrocería para evitar generar las reacciones químicas.
- Una vez cada mes o cuando la superficie de la carrocería ya no puede resistir bien al agua, se debe encerar el acabado para la protección, y se debe visitar la tienda de belleza profesional de automóviles regularmente (una vez cada trimestre) para el mantenimiento con el fin de recuperar el brillo del acabado de la carrocería oportunamente.
- Uso del agente de pulido y la cera de alta calidad. Si el pulido de la carrocería está gravemente meteorizado, se debe utilizar el agente de limpieza y pulido del vehículo que está separado de la cera. Observe cuidadosamente las instrucciones y las medidas de prevención del fabricante, la superficie cromada y la superficie de pintura también requieren el pulido y el encerado.

Atención

- Si el vehículo es pulverizado otra vez, y se estaciona en la sala de trabajo de encerado en pintura de alta temperatura, se necesita quitar el parachoques de plástico del vehículo, la alta temperatura dañará el parachoques.

Limpieza de vehículos

- Bajo las situaciones siguientes, se causará el desprendimiento de la capa de pintura o causará la corrosión de la carrocería y los componentes, y se necesita limpiar oportunamente el vehículo:
 - Cuando conduce en la zona costera.
 - Cuando conduce sobre el pavimento pulverizado por agente anticongelante.
 - Cuando conduce en la carretera con alquitrán.
 - Resina, excrementos de ave y cuerpos de insectos adheridos en el vehículo.
 - Cuando conduce en las regiones que contienen una gran cantidad de polvo, cenizas de carbón, polvo, residuos de hierro o sustancias químicas.
 - Cuando el vehículo se ha ensuciado evidentemente debido al polvo y el lodo.
 - Después de la lluvia.

Lavadura del vehículo manual

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de limpiar el vehículo.

1. Utilice el tubo de agua para enjuagar las suciedades flojas, enjuague todos los lodos en el fondo del vehículo y las partes hundidas de las ruedas o todos los salinos en la carretera.
2. Utilice el agente neutro de lavado para limpiar el vehículo, la mezcla del agente de lavado se realiza según las instrucciones del fabricante. Utilice el paño suave humedecido en detergente, debe limpiar ligeramente desde arriba a abajo a lo largo de la dirección del flujo de agua, no limpie en círculos o en sentido transversal.
3. Enjuague pleno --- El agente de limpieza de vehículo puede formar rayas después del secado al aire. Después de lavar el vehículo en un clima de alta temperatura, se debe utilizar correctamente el agua limpia para enjuagar bien diversas partes.
4. Para evitar quedar la mancha de agua, se debe utilizar la toalla suave limpia para secar la carrocería, evite frotar o presionar con fuerza, de lo contrario, se puede dañar la superficie de la pintura.

Consejos

- No utilice detergente en polvo, agua jabonosa, detergente, detergente desparafinado, objetos orgánicos de gran alcalinidad (gasolina, queroseno, aceite volátil o solución fuerte).
- Al limpiar las luces combinadas, no utilice la gasolina, el alcohol, el diluyente, el tetracloruro de carbono u otros solventes químicos para limpiar la superficie de las luces combinados, de lo contrario, se puede causar el agrietamiento de la máscara de las luces combinadas.
- Para los vehículos que recorren en zona costera o gravemente contaminada, se recomienda enjuagarlos una vez cada día.
- No utilice hoja para raspar ni utilice gasolina para eliminar las suciedades en la carrocería, las piezas decorativas de las ruedas de plástico pueden ser dañadas muy fácilmente por los orgánicos. Si cualquier material orgánico es salpicado a la pieza decorativa, asegúrese de utilizar el agua para lavarlos y verifique si la pieza decorativa está dañada. Por favor, reemplace la pieza decorativa de rueda que sufre daño grave, de lo contrario, cuando el vehículo se está moviendo, las piezas decorativas de ruedas pueden salir del volante provocando un accidente.
- No utilice el detergente que contenga materiales abrasivos para limpiar los parachoques.
- Para limpiar las piezas metálicas enchapadas, debe utilizar detergente de carbón y debe aplicar cera para protegerlas regularmente.

Lavado automático del vehículo

Durante el lavado en la estación de servicio de lavado automático de vehículos, se debe tener en cuenta de algunos tipos de cepillo, el agua de enjuague no filtrada o el programa de enjuague predeterminado en la máquina, estos pueden dañar el acabado de pintura. El daño del acabado reducirá la durabilidad y el brillo del acabado, especialmente para el vehículo de color oscuro. La abrasión de la superficie pintada reducirá la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos de color oscuro. Lo mejor es consultar al personal del centro de servicio de lavado antes del lavado del vehículo para averiguar qué programa de lavado de autos es el más seguro para la superficie pintada del vehículo.

Limpieza interna

Consejos

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no deje que el agua fluya directamente al tablero de instrumentos o el piso, la entrada de agua en los componentes eléctricos cercanos puede causar la anomalía de función.
- No lave el piso del vehículo con agua para evitar la corrosión de la carrocería del vehículo.

Manta

- Utilice el detergente espumoso de alta calidad para limpiar las alfombras.
- Primero utilice la aspiradora para succionar lo más polvo como sea posible. Hay varios tipos de detergentes espumosos disponibles, algunos vienen en latas de aerosol, otros son polvos o líquidos que se mezclan con agua para crear espuma. Utilice la esponja o el cepillo sumergido en espumas para limpiar la alfombra en la manera de dibujar círculos.
- No limpie con agua, intente mantener la alfombra lo más seca posible.

Limpeza de los cinturones de seguridad

- El cinturón de seguridad puede ser limpiado con el agua jabonosa neutra o el agua ligeramente tibia.
- Utilice la esponja o el paño suave para limpiar el cinturón de seguridad. En la limpieza, se debe verificar si la correa de seguridad está excesivamente desgastada, si está dañado o tiene huella de corte.



Atención

- No utilice el agente de tinte o el blanqueador para limpiar el cinturón de seguridad, de lo contrario, se puede causar el debilitamiento de la intensidad del cinturón de seguridad.

Ventanas/puertas

- Las puertas y ventanas pueden ser limpiadas con cualquier detergente de uso por familia ordinaria.
- Verifique regularmente el limitador de la puerta, si descubre fenómeno evidente de polvo en la barra de tracción del limitador, se necesita utilizar el paño suave húmedo para limpiar la barra de tracción del limpiador con el fin de eliminar el polvo en la superficie.



Atención

- Al limpiar el lado interno de la ventaja trasera, no raye ni dañe el alambre termoelectrónico o el conector.

Panel de control de aire acondicionado, estéreo de vehículo, tablero de instrumentos, panel de control e interruptor

- El tablero de control de aire acondicionado, los estéreos del vehículo, el tablero de instrumentos, el panel de control y los interruptores son limpiados con el paño blando húmedo.
- Humedezca un paño suave limpio en el agua o el agua ligeramente tibia, luego quite ligeramente el polvo.

Atención

- No use sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones de base ácida, de lo contrario, provocará la coloración, manchas o descamación de la superficie.
- Si se utiliza el detergente o el agente de pulido, compruebe que sus componentes no contengan dichas sustancias.
- Si utiliza el detergente líquido de modelo nuevo, no salpique el líquido a la superficie interna del vehículo. El líquido puede contener dichos componentes. Si el líquido salpica, se necesita limpiar rápidamente el líquido salpicado.

Accesorios de cuero dentro de carrocería

- Las piezas decorativas de cuero pueden ser limpiadas con el detergente neutro que puede usarse en productos tejidos de lana.
- Puede utilizar el paño suave humedecido en solución de detergente neutro para limpiar el polvo, luego utilizar un paño húmedo limpio para quitar el detergente residual.
- Después de lavar o que cualquier parte del cuero se moje, seque el cuero con un paño suave y limpio, para que el cuero se seque en un lugar fresco y ventilado.
- Si tiene cualquier duda sobre la limpieza del vehículo, se recomienda que consulte la tienda de servicios autorizada por BYD Auto local.

Atención

- Si no puede eliminar las suciedades con el detergente neutro, puede utilizar el detergente que no contenga solvente orgánico para la limpieza.
- No utilice materiales orgánicos tales como aceite volátil, alcohol, gasolina o solución ácida/alcalina para limpiar el cuero. Estas sustancias causarán el desvanecimiento del cuero.
- El uso del cepillo de nilón o la tela de fibras artificiales dañará las texturas buenas en la superficie del cuero.
- Las piezas decorativas de cuero sucias pueden generar moho. Tenga especial atención de evitar el aceite sucio, mantenga la limpieza de las piezas decorativas siempre que sea posible.
- La exposición prolongada bajo la luz solar causará el endurecimiento o la contracción de la superficie del cuero. Por eso, se debe estacionar el vehículo en un lugar fresco, especialmente en el verano.
- En el verano caluroso, la temperatura dentro del vehículo puede subir fácilmente, por eso se debe evitar colocar los objetos hechos de plástico vinílico o el material con cera en la pieza decorativa. Estos objetos pueden adherirse al cuero bajo un entorno de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de piezas decorativas de cuero causará el desvanecimiento o generará manchas.

Automantenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si quiere realizar el mantenimiento independiente, debe realizarlo según los procedimientos correctos en la presente sección.
- Cabe mencionar, el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el uso adecuado del vehículo.
- El presente capítulo solo presenta la descripción de mantenimiento relativamente simple que puede realizarse por el usuario sí mismo. Muchos artículos deben ser llevados a cabo por técnicos cualificados mediante herramientas especiales.
- Tenga especial cuidado durante el mantenimiento del vehículo para evitar la lesión accidental. A continuación, se muestran algunas precauciones que deben observarse.

 Atención	
■	Algunos circuitos y componentes del vehículo tienen alta corriente o alta tensión, así que evite el cortocircuito.
■	En caso de desbordamiento del líquido refrigerante, debe eliminarlo con tela seca o papel para evitar dañar los componentes o el acabado.
■	En caso de desbordamiento del líquido de freno, debe utilizar agua para enjuagarlo para evitar dañar los componentes o el acabado.
■	Al reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, no deje que el limpiaparabrisas raye la superficie del vidrio.
■	Al cerrar el capó, verifique si se han quedado herramientas o estropajos en el compartimiento delantero.
■	Las gafas protectoras deben usarse cuando trabaja en el vehículo o por debajo del vehículo, con el fin de evitar que los objetos o líquidos volados o caldos entren en los ojos.
■	Es que el líquido de freno puede dañar la piel y los ojos, tenga cuidado al llenar el líquido de freno. Si el líquido de freno se ha salpicado a la piel o los ojos, debe enjuagar partes salpicadas por el líquido inmediatamente con el agua limpia. Si las manos o los ojos todavía están en estado incómodo, debe aceptar un examen en el hospital inmediatamente.

Inspección

Debe comprobar los siguientes ítems de acuerdo con la situación de servicio o el kilometraje estipulado:

- Nivel del líquido refrigerante -- comprobar el nivel de líquido refrigerante en el tanque de agua en cada vez de carga.
- Detergente de parabrisas -- comprobar una vez el volumen de detergente en el tanque de almacenamiento de líquido mensualmente, cuando se utiliza detergente de forma frecuente debido al mal clima, se debe verificar el volumen del líquido en cada carga.

- Limpiaparabrisas del parabrisas -- comprobar una vez el estado de los limpiaparabrisas cada mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar completamente el parabrisas, debe comprobar si está desgastado, agrietado o tiene otros daños.
- Nivel del líquido de freno -- comprobar una vez el nivel de líquido cada mes.
- Pedal del freno -- debe comprobar si el pedal de freno puede ser operado de forma libre.
- Interruptor del freno de estacionamiento electrónico—debe comprobar si el interruptor tiene funciones intactas.
- Batería de baja tensión - Compruebe el estado de la batería y la corrosión de los terminales una vez al mes.
- Sistema de aire acondicionado -- comprobar el estado de funcionamiento del dispositivo de aire acondicionado cada semana.
- Neumático -- comprobar una vez la presión de los neumáticos cada mes. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños empotrados en la cual.
- Dispositivo de descongelación de vidrio de parabrisas -- comprobar la abertura de escape del dispositivo de descongelación mensualmente durante el uso del dispositivo de calefacción y el aire acondicionado.
- Luces -- comprobar una vez los faros, luces de posición, luces traseras, luz de freno de alta posición, intermitentes, luces antiniebla, luces de freno y luz de placa de matrícula cada mes.
- Puertas -- Verifique si la tapa del maletero y todas otras puertas (incluyendo puertas de fila trasera) se pueden abrir y cerrar libremente y bloquear de forma sólida.
- Bocina -- debe comprobar si la bocina es normal.

Consejos

- No continúe a conducir el vehículo no inspeccionado, de lo contrario, se causará daño grave del vehículo y la lesión personal.

Luz combinada

Calibración de la luz combinada delantera

- Durante la entrega del vehículo nuevo, sus luces combinadas delanteras han sido alineadas. Si siempre transporta los objetos pesados, es posible que se necesite volver a alinear las luces combinadas delanteras. Para la alineación de las luces combinadas delanteras, se recomienda que la tienda de servicios autorizada por BYD Auto la realice.

Vapor de luz

- Después de la lluvia fuerte o la limpieza, puede aparecer niebla en las luces combinadas, luces traseras o el intermitente en los retrovisores exteriores. Eso es similar al fenómeno de condensación aparecido en ventanas de un lado del vehículo durante la lluvia, eso no indica falla en su vehículo.

- La luz es un espacio relativamente cerrado y estrecho, y su temperatura de encendido es muy alta (la máscara, la lente reflexiva pueden deformarse por la quema), por eso, las luces requieren el enfriamiento. Para cumplir el requisito de enfriamiento durante el encendido de las luces, en la carcasa de las luces se establecen agujeros de enfriamiento para generar un enfriamiento por convección con el entorno circundante, mayor la diferencia de temperatura, más activa la convección. En el proceso de convección, el vapor de agua en el aire puede ser llevado al interior de las luces de forma inevitable, debido a las influencias de los factores tales como radiación solar, convección, calor generado en bombillas, etc., el vapor de agua en el aire puede condensarse en niebla o bolas de agua en la superficie de temperatura relativamente baja en la luz, eso se llama fenómeno de niebla en las luces.

Consejos

- Si aparece niebla en el lado interno de las luces combinadas y las luces intermitentes en los retrovisores exteriores, eso puede deberse a la humedad del aire muy alta o la diferencia de temperatura relativamente grande entre el vehículo y el entorno circundante. Durante la conducción, por encienda las luces combinadas o luces intermitentes, y la niebla en las luces desaparecerá después de un pequeño período de tiempo de conducción.
- Si hay agua de depósito evidente en el interior de la luz, se recomienda que conduzca el vehículo a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto oportunamente para la inspección y reparación.

Almacenamiento de vehículos

- Si necesita estacionar el vehículo a largo tiempo (más de un mes), debe hacer las siguientes preparaciones. Las preparaciones adecuadas pueden ayudar a evitar el deterioro de la condición del vehículo, y facilitan la reactivación del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo bajo cubierta.
- Carguelo oportunamente.
- Limpie y seque completamente la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo asegurándose de que la alfombra y las alfombrillas estén completamente secas.
- Libere el freno de estacionamiento, y coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
- Abra ligeramente una ventana (Si se trata de almacenamiento en interiores)
- Desconecte el polo negativo de la batería de baja tensión.
- Acolche el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla doblada o un trozo de tela para que no esté en contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adhesión, se debe pulverizar el lubricante de silicona en todas las puertas y el lugar de sellado de todas las puertas, y recubrir la cera de carrocería en la superficie de pintura que contacta con el sello de las puertas.
- Cubra el vehículo con una cubierta transpirable hecha de un material poroso como tela de algodón. Los materiales sin poros tales como tela de plástico pueden causar la acumulación de humedad, dañando el acabado de la carrocería.
- Debe arrancar el vehículo regularmente como sea posible (mejor una vez al mes). Si el vehículo se ha estacionado durante un año o más tiempo, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para realizar un mantenimiento de todo el vehículo.

Capó

Apertura y cierre del capó

Abrir el capó

1. No levante el brazo del limpiaparabrisas delantero antes de abrir el capó; de lo contrario, podría dañar la pintura del capó.
2. Debe jalar la palanca de apertura del capó ubicada en el lado izquierdo del cuerpo por debajo del tablero de instrumentos 2 veces continuamente, el capó se bloqueará y abrirá un poco.
3. Levante hacia arriba el capó y sopórtelo con la varilla de soporte.



Cerrar el capó

1. Baje la barra de soporte del capó y manténgala bloqueada de forma fiable.
2. Cierre lentamente el capó hasta una altura de unos 30 cm por encima de la rejilla delantera, suéltelo para que caiga libremente en el mecanismo de bloqueo, no presione y cierre el capó con la mano.
3. Después de cerrar el capó, debe comprobar si la hebilla ha sido bloqueada sólidamente. Si puede levantar el capó con una pequeña magnitud, significa que no está bloqueado correctamente, es necesario abrirlo de nuevo y luego cerrarlo correctamente de acuerdo con los pasos anteriores.



Advertencia

- Al cerrar el capó, asegúrese de que no haya nadie en el alcance de caída del capó.
- Antes del manejo, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado firmemente. El capó no bien cerrado puede abrirse repentinamente durante la conducción, provocando accidentes y lesiones personales.

! Advertencia (continuación)

- El capó cerrado debe estar a la altura de la carrocería adyacente.
- Si se encuentra que el capó no está cerrado bien durante la conducción, debe parar el vehículo inmediatamente y cerrar bien el capó para evitar accidentes.

! Atención

- No presione la parte delantera del capó; una presión pesada puede dañar el capó del vehículo, provocando abolladuras superficiales o bordes doblados.
- Al bloquear el capó, no lo baje con fuerza y no deje que caiga libremente cuando esté en una posición abierta elevada.

Sistema de refrigeración

- Si el nivel de líquido está entre las líneas de marca del valor máximo (MAX) y el valor mínimo (MIN) del depósito de expansión de refrigerante, cumple con los requisitos.
- El líquido refrigerante siempre debe ser de mismas especificaciones con el líquido refrigerante original, no es necesario agregar ningún agente de mezcla. No mezcle los líquidos refrigerantes de diferentes marcas y modelos.
- Si está por debajo de la línea de escala inferior, se debe agregar el líquido refrigerante, para que el nivel suba a la línea de escala máxima (MAX). Chequee si hay fugas del sistema de refrigeración.

**i Consejos**

- Si se abre la tapa del bote de dilatación antes de que el motor se haya enfriado por completo, es posible expulsar el refrigerante y causar quemaduras graves.
- El refrigerante de la batería puede desvanecerse cuando se expone a rayos ultravioleta altos, como la luz solar. Si necesita abrir el capó delantero durante el manejo y el mantenimiento del vehículo, debe evitar la luz solar directa. Los parámetros de rendimiento del refrigerante no cambiarán una vez desvanecido el refrigerante, y no afecta el uso normal.

Atención

- No se permite agregar ningún inhibidor de herrumbre u otros aditivos al sistema de refrigeración. Es que el aditivo puede ser incompatible con el refrigerante o el componente del motor.
- Antes de abrir la tapa, deben confirmar que se han enfriado por completo el motor, el módulo integral de control eléctrico de alta tensión, el bote de dilatación y el radiador.
- Se recomienda ir a la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para agregar el refrigerante correspondiente a la batería de modelo especial.

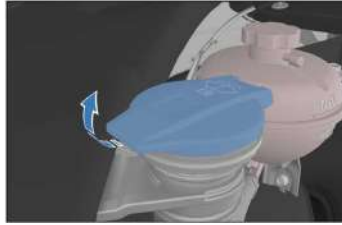
Sistema de frenado

- Comprobar una vez el nivel de líquido dentro del tanque de líquido cada mes, el líquido de freno debe reemplazarse según la duración de conducción y el número de kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento regular.
- Asegúrese de utilizar líquido de freno de mismas especificaciones con las del fabricante original, y no mezcle los líquidos de freno de diferentes modelos.
- Si el nivel del líquido se encuentra entre líneas "MAX" (nivel de la línea de escala máxima) y "MIN" (nivel de la línea de escala mínima), significa que cumple con los requisitos.
- Si el instrumento muestra que el nivel de líquido de freno es bajo, es necesario comprobar si el sistema de freno tiene fugas y si las pastillas de fricción están desgastadas.



Lavaparabrisas

- Durante el uso normal, se debe comprobar al menos una vez al mes el nivel del líquido en el depósito del lavaparabrisas.
- En caso de clima adverso, si siempre utiliza el lavaparabrisas, debe aumentar la frecuencia de inspección del nivel del tanque de almacenamiento de líquido del lavaparabrisas.
- Se debe añadir líquido lavaparabrisas de alta calidad, lo que puede mejorar la capacidad de limpieza y prevenir la congelación del líquido en condiciones de frío.
- Al agregar el líquido de lavado al tanque, limpie el raspador del limpiaparabrisas con un paño limpio mojado con este líquido, lo que ayudará a mantener el borde del raspador esté en buenas condiciones.



⚠ Atención

- No llene nunca el depósito de líquido del lavaparabrisas con disolvente vinagre-agua, o solución ácida;
- Se recomienda utilizar un líquido lavaparabrisas con un valor de pH entre 6,5 y 10.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en el vehículo es un sistema cerrado, para realizar cualquier mantenimiento importante, se recomienda que los profesionales de tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo realicen.
- Puede realizar las operaciones siguientes por sí mismo para asegurar que el sistema de aire acondicionado funcione efectivamente.
 - Verifique regularmente el radiador y el condensador del aire acondicionado.
 - Elimine las hojas, los insectos y el polvo acumulado en la superficie frontal. Estos objetos obstaculizan el flujo de aire disminuyendo la eficiencia de refrigeración.
 - En los meses de clima frío, se debe encender por lo menos una vez el acondicionador de aire cada semana, durante un mínimo de 10 min para la circulación del lubricante contenido en el refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado no es tan bueno como antes, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la inspección y reparación.

Atención

- No importa el tiempo de inspección y reparación del sistema de aire acondicionado, se debe requerir que la estación de inspección y reparación garantice el uso del sistema de recirculación de refrigerante. Este sistema puede recuperar el refrigerante para la reutilización, la liberación del refrigerante en la atmósfera puede contaminar el entorno.

Escobillas del limpiaparabrisas

La hoja del raspador es de caucho sintético y es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos del conductor pueden dañar la hoja. Por lo tanto, para garantizar la vida útil del raspador y la seguridad de recorrido, preste atención a los siguientes:

- No utilice la escobilla para eliminar el hielo congelado en la superficie del parabrisas, debe usar el raspador de hielo especial.
- No raspe en la superficie del vidrio del parabrisas con suciedad, aceite o cera.
- Mantenga limpia la superficie del vidrio, no raspe el polvo, las arenas, los insectos o los objetos extraños en la superficie del vidrio.
- Al lavar el vehículo y durante el mantenimiento de pintura de la carrocería, no se necesita encerrar el parabrisas, la capa de cera reflejará la luz en caso de luz inadecuada, afectando la línea de visión y la seguridad de recorrido. Después del lavado, limpie el raspador con agua pura y use un limpiador especial para la capa de cera de vidrio para eliminarla del parabrisas.
- Al lavar el vehículo, no enjuague las escobillas directamente con pistola de agua para evitar dañar las escobillas por la presión de agua excesiva.

Reglas detalladas de mantenimiento

- Limpie regularmente el parabrisas y las escobillas (se recomienda realizarla una vez cada una o dos semanas).
- Se recomienda funcionar el limpiaparabrisas regularmente (preferiblemente una vez cada uno o dos días). Mantenga el vidrio bastante mojado al limpiar el parabrisas (deben mojar el vidrio previamente por el limpiador al no llover).
- Use el limpiador especial para el parabrisas.
- Borre el suelo y los insectos adheridos al parabrisas con un trapo.
- Realice mantenimientos para huella de impacto de piedras en el parabrisas (se recomienda usar producto de resina para reparación, o reemplazar el parabrisas si hay demasiado huellas o son bastante grandes).
- Reemplace regularmente las escobillas del limpiaparabrisas, se recomienda reemplazarlas una vez cada año.
- Levante el brazo de limpiaparabrisas al limpiar el parabrisas, con la siguiente forma:
 1. Acceda a la interfaz de Multimedia  → "Salud del Vehículo" → "Mantenimiento" para activar la revisión del limpiaparabrisas, el cual girará para bajar.
 2. Agarre el extremo superior del brazo, eleve cuidadosamente el brazo y el conjunto de escobilla.

Neumáticos

- Para conducir el vehículo de forma segura, el modelo y las dimensiones de los neumáticos deben ser adecuados para su vehículo, y deben tener patrones de buen estado y presión estándar.



Advertencia

- El uso de neumático de desgaste excesivo, presión del neumático insuficiente o presión demasiado alta causará accidente, provocando la lesión y muerte personal.
- Se debe observar todas las instrucciones sobre el inflado y el mantenimiento de neumáticos en el presente manual.

Inflado

- Mantenga la presión adecuada en los neumáticos con el fin de proporcionar la óptima combinación entre la maniobrabilidad, la vida útil de la banda de rodadura y la comodidad de conducción.
- El uso de neumáticos sin suficiente presión causará el desgaste desigual en los neumáticos, y afectará la operación y el consumo de energía eléctrica, incluso podrá causar la fuga de aire por el sobrecalentamiento.
- El uso de neumático sobreinflado puede reducir la comodidad del vehículo, los neumáticos también pueden dañarse por el pavimento desnivelado, en caso grave, hará riesgo de reventón de neumáticos, lo que amenaza gravemente la seguridad del vehículo; mientras tanto, causará el desgaste desigual de los neumáticos, afectando su vida útil.
- Cuando los neumáticos están fríos (el vehículo está equipado con el dispositivo de monitorización de presión de neumáticos), puede determinar si necesita suplementar la presión de neumático según el valor de presión de los neumáticos visualizado en el instrumento.
- Debe medir la presión del neumático cuando el neumático está en estado frío. Eso significa que debe realizar la medición tres horas después del estacionamiento. Si tiene que conducir antes de medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia de recorrido no exceda 1,6 km, todavía se considera que los neumáticos se encuentren en estado frío.
- Si verifica la presión de los neumáticos cuando ellos están en estado caliente (después de varios kilómetros de recorrido), la lectura de presión será 30~40kPa (0,3~0,4bar) más alta que la que en el estado frío, este fenómeno es normal, no desinfla los neumáticos para alcanzar la presión de los neumáticos en estado frío especificada, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

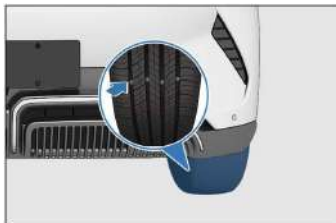


Consejos

- En la etiqueta de presión del neumático recomendada (pegada en el marco de puerta del lado del conductor), se indica la presión barométrica recomendada de neumático frío.
- Sin embargo, es que la fuga de aire generalmente es muy lenta, por eso, siempre que la presión del neumático empiece a reducirse, se debe encontrar la posición con fuga de aire cuidadosamente.

Inspección

- Al comprobar el estado de inflado de los neumáticos cada vez, también se debe comprobar si hay daño externo, penetración de objeto extraño y otros desgastes en los neumáticos.
 - Daño y convexo en la banda de rodadura o la parte lateral del neumático. Si se descubre cualquier situación, se debe reemplazar el neumático.
 - Rayo, grieta o ruptura de la parte lateral del neumático. Si se puede ver la tela o el cortón del neumático, reemplácelo.
 - Desgaste excesivo en la banda de rodadura.
- Hay indicador de desgaste en el interior de la banda de rodadura de los neumáticos del vehículo. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta este indicador, significa que sólo queda la banda de rodadura con un espesor inferior a 1,6mm, los neumáticos desgastados hasta ese nivel tienen poca adherencia en un pavimento húmedo y resbaladizo.
- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta la exposición de la marca de desgaste, significa que el rendimiento del neumático se ha perdido mucho, se lo debe reemplazar.



Mantenimiento

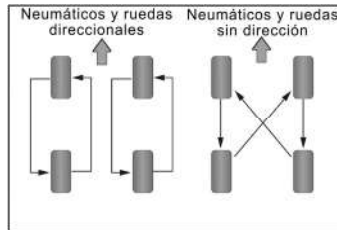
- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste en la banda de rodadura.
- Si descubre el desgaste no uniforme del neumático de la rueda, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para inspeccionar el estado de posicionamiento de las ruedas.
- Antes de la entrega del vehículo, se realizó una alineación de neumáticos. Sin embargo, después de un período de tiempo de conducción, se necesita volver a realizarla.
- Si siente o detecta alguna vibración continua cuando conduce en una velocidad relativamente alta (80 km/h) pero no tiene tanta sensación cuando conduce en baja velocidad, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para verificar los neumáticos.
- Si cierto neumático fue reparado, se necesita volver a realizar la alineación de neumáticos.
- Al instalar nuevo neumático o reemplazar nueva rueda, asegúrese de realizar la alineación de neumáticos.

⚠ Atención

- El contrapeso inadecuado de la rueda no puede bloquearse sólidamente y puede desprenderse, durante la conducción, puede dañar su vehículo o los objetos circundantes.
- El contrapeso inadecuado de la rueda puede dañar la llanta de rueda de aleación de aluminio de su vehículo. Por eso, recomendamos que utilice contrapeso de rueda genuino para mantener el equilibrio.

Rotación de neumáticos

- Para que los neumáticos se desgasten del mismo nivel y extender la vida útil de los neumáticos, es necesario que realice la rotación de neumáticos regular y mientras tanto, realice la alineación de cuatro ruedas.
- Al comprar el neumático de sustitución, algunos neumáticos son "direccionales", eso significa que este tipo de neumático está diseñado para el cambio de posición hacia una sola dirección. Si utiliza neumáticos direccionales, al cambiar las posiciones de los neumáticos, sólo se deben intercambiar los neumáticos traseros con los delanteros, como se muestra en la figura.



Reemplazo del neumático y la rueda

- Los neumáticos originales en el presente vehículo se seleccionan para aprovechar el máximo rendimiento del vehículo, mientras tanto, puede proporcionar la óptima combinación de maniobrabilidad, comodidad y vida útil a usted.
- Se recomienda que reemplace el neumático con el original en la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.
- Si reemplaza el neumático con el neumático radial de tamaño, rango de carga, revoluciones nominales y precisión atmosférica máxima en frío (marcada en la parte lateral del neumático) diferentes, o si utiliza neumático radial y neumático de patrones oblicuos, la capacidad de freno, la fuerza de accionamiento (adherencia al suelo) y la precisión de dirección del vehículo se reducirán.
- La instalación de los neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad y la estabilidad de la operación del vehículo, y puede causar accidentes provocando lesión y muerte.
- Es mejor reemplazar cuatro neumáticos al mismo tiempo, no reemplace un solo neumático, de lo contrario, la maniobrabilidad del vehículo se puede afectar gravemente.

- ABS (dispositivo de freno antibloqueo) funciona mediante la comparación de las revoluciones de las ruedas. Por eso, al reemplazar los neumáticos, deberá usar los neumáticos con dimensión igual que los originales. La dimensión y estructura de los neumáticos afectará a la velocidad giratoria de ruedas, y provocará discordancia del movimiento del sistema.
- Si necesita reemplazar un neumático, asegúrese de que las especificaciones del neumático nuevo sean iguales a las del neumático viejo. Un neumático nuevo puede comprarse en la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Antes de reemplazar el neumático, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

 Consejos
Observe los asuntos siguientes, de lo contrario, se puede causar el riesgo típico de operación causando la pérdida del control del vehículo. ■ En el vehículo no mezcle los neumáticos radiales, neumáticos diagonales con rayos o neumáticos de capa de cordón de patrón oblicuo. ■ No use neumáticos que no sean los recomendados por el fabricante.

Fusibles

Se ha establecido fusible para todos los circuitos en el vehículo para evitar el cortocircuito y la sobrecarga. Estos fusibles se instalan respectivamente en las cajas de fusible, respectivamente, la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero y la caja de distribución eléctrica del tablero de instrumentos.

- La caja de fusibles del compartimento delantero se encuentra junto al guardabarros izquierdo del compartimento delantero.
 - Retire la cubierta superior de la caja de fusibles del compartimento delantero y voltéela para ver la etiqueta de la caja de fusibles del compartimento delantero.
- La caja de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra en el interior de la placa protectora inferior del salpicadero del conductor.
- La caja de fusibles positivos se encuentra junto a la caja de distribución del compartimento delantero y está fijada sobre la batería de baja tensión.
- Si utiliza un fusible de amperaje relativamente alto para sustituir el fusible fundido, la posibilidad de daño del sistema eléctrico aumentará muchísimo.
- Si no tiene fusible de sustituto de valor de amperaje compatible con el circuito, debe utilizar un fusible de amperaje relativamente bajo para sustituirlo.

 Consejos
■ No utilice fusible de amperaje superior al amperaje nominal, tampoco utilice ningún objeto para sustituir el fusible, de lo contrario, se puede causar el daño grave incluso provocar un incendio.

Cuando ocurren fallas **7**

7-1 Cuando ocurren fallas 210

Chaleco reflectante.....	210
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	210
Sistema de apagado en emergencia.....	211
Rescate de incendios del vehículo	211
Rescate en caso de la fuga de la batería	212
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate	212
Si el vehículo necesita ser remolcado.....	213
En caso de fugas de aire del neumático	215
Uso de neumático de repuesto*	217

Chaleco reflectante

- El chaleco reflectante está colocado en la caja de herramientas de a bordo. Cuando se encuentre con una falla repentina mientras conduce su vehículo y necesite salir del vehículo para comprobarla o solucionar un accidente vehicular, use el chaleco reflectante correctamente a tiempo antes de salir del vehículo para comprobar y manejar la falla para garantizar su seguridad personal.

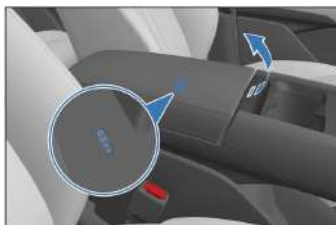
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada

Si la llave inteligente no parpadea, y no se puede arrancar el vehículo mediante la función de arranque, es posible que la energía de la batería se haya agotado. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para sustituir la batería, en este momento, se puede arrancar el vehículo con modo sin electricidad.

⚠ Atención

- No coloque la llave en la zona de alta temperatura.
- No golpee la llave con objeto duro ni déjela caer.
- Los campos magnéticos generados por emisoras de radio, y transmisores de radio en subestaciones o aeropuertos, etc. pueden interferir con la llave inteligente y afectar el uso normal de la función de arranque del vehículo con llave mediante el modo falta de energía.
- Cuando las puertas están bloqueadas y la función antirrobo está activada, si el vehículo no está en uso, la llave debe colocarse lejos del vehículo para evitar que la comunicación de la función de búsqueda automática de tarjeta del vehículo consuma la energía de la batería de baja tensión del vehículo y la de la llave electrónica.

1. Utilice llave mecánica para el desbloqueo.
2. Coloque la llave inteligente en la señal de falta de energía del tablero de instrumentos secundario.
3. Pise el pedal de freno, y presione el botón "Arranque/Parada" para arrancar el vehículo.



Sistema de apagado en emergencia

- Si las condiciones siguientes son cumplidas, el sistema de apagado en emergencia será activado, el sistema de alta tensión se apagará automáticamente:
 - La bolsa de aire no se despliega después de la colisión en la parte frontal.
 - Colisión desde la parte trasera.
 - Falla del sistema del vehículo.
- Si se producen dichas colisiones y fallas en sistemas de vehículo, la luz indicadora de estado listo de conducción (luz indicadora "OK") se apagará.
- La activación del sistema de apagado en emergencia por dichas colisiones puede reducir al mínimo los riesgos de lesión o accidente.
- Una vez que el sistema de apagado en emergencia sea activado, el sistema del presente vehículo no podrá cambiarse al estado listo para la conducción, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto. Aunque el interruptor de alimentación se ponga en el estado listo para la conducción, el sistema también se apagará inmediatamente. Póngase en contacto con una tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible.

Rescate de incendios del vehículo

Si el vehículo se incendia, siga operando el vehículo de la siguiente manera de acuerdo con las condiciones reales:

1. Apague el vehículo a "OFF", y salga del vehículo.
2. Bajo la condición de garantizar la seguridad personal, si el fuego es relativamente pequeño y lento, por favor, utilice el extintor de polvo seco para apagarlo, y marque el número de ayuda inmediatamente.
3. Si el fuego es relativamente grande en el sitio, y la propagación es rápida, aléjese del vehículo inmediatamente y espere el rescate.

Atención

- En el proceso de desmontaje del vehículo, lleve guantes aislantes; por favor, utilice el extintor de tipo especificado para apagar el incendio, el uso del agua o el extintor inadecuado puede causar la descarga eléctrica.
- Si hay vuelo brusco de los objetos voladores (tales como pieza de decoración interna, vidrio) en otras situaciones especiales, aléjese del vehículo, recomendamos que oportunamente informe la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para que realice tratamiento en el sitio.

Rescate en caso de la fuga de la batería

En caso de que la batería presente fugas tras un choque del vehículo, si se percibe un olor a ácido dentro del vehículo, se observa una fuga de ácido evidente en el exterior del vehículo o surge humo del interior del paquete de baterías:

1. Ponga el vehículo en modo "OFF" y desconecte la batería de baja tensión si las condiciones lo permiten.
2. Se recomienda que marque el número telefónico de servicio de la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para solicitar rescate.

Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate

En caso de una colisión del vehículo, proceda con la siguiente operación de acuerdo con las condiciones reales:

1. Apague el vehículo y póngalo en posición "OFF", luego desconecte la batería de baja tensión si las condiciones lo permiten.
2. Se recomienda que marque el número telefónico de servicio de la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para solicitar rescate.
3. Cuando las condiciones lo permiten, se puede realizar inspección simple independientemente; verifique si el borde de la bandeja de batería se ha agrietado, si hay derrame evidente de líquido.
 - Cuando ocurra una pequeña cantidad de fugas, manténgase alejado de la fuente de fuego, use una almohadilla de succión para absorberla y colóquela en un recipiente cerrado o aplique la incineración. Use guantes resistentes a la corrosión antes de realizar cualquier operación. Cuando ocurra una gran cantidad de fuga, recójala de manera unificada, y de acuerdo con el tratamiento de químicos peligrosos, se puede agregar solución de gluconato de calcio para tratar el gas tóxico HF.
 - En caso de contacto accidental con las fugas de líquido, debe enjuagarse inmediatamente con agua abundante durante 10 a 15 min. Si hay dolor, podrá aplicarse una pomada de gluconato cálcico del 2,5%, o empaparse en una solución de gluconato cálcico del 2 al 2,5% para aliviar el dolor. Si el síntoma no se mejora o aparece síntoma indispuesto, acuda al médico inmediatamente.



Advertencia

- No contacte con el líquido fugado, manténgase alejado del vehículo o la batería de tracción con fuga.
- El líquido fugado no debe desecharse casualmente en el agua, el suelo, etc.

⚠ Advertencia (continuación)

- El sistema del presente vehículo utiliza la electricidad CC de alta tensión. Antes y después del arranque del vehículo y durante el apagado del vehículo, el sistema generará una gran cantidad de calor, tenga cuenta de alta tensión y alta temperatura.
- No desmonte, mueva ni modifique los componentes de la batería de alta tensión ni los cables de conexión, ya que los conectores pueden causar quemaduras graves o descargas eléctricas, lo que podría resultar en lesiones o incluso la muerte. El cable de conexión naranja es un armés de alta tensión. El usuario no debe realizar reparación del sistema de alta tensión del vehículo de manera independiente, si tiene cualquier necesidad de reparación, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para la reparación.
- Para personas con dispositivos médicos, la llave de control remoto del vehículo eléctrico, los componentes de alta tensión del vehículo eléctrico pueden causar influencia o daño a ellos.

Si el vehículo necesita ser remolcado

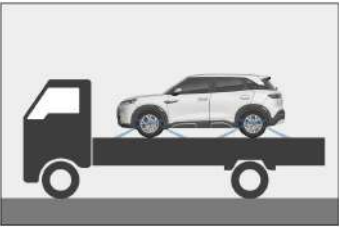
Si el vehículo necesita ser remolcado, le recomendamos ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto o el departamento de servicios de remolque profesional, o pedir ayuda a una organización a la que usted se ha unido que brinde servicios de asistencia en carretera.

⚠ Advertencia

- No deje que otro vehículo remolque su vehículo con la cuerda o la cadena de hierro solamente.

Método recomendado para remolcar el vehículo:

- Dispositivo de cama plana
 - Cuando un vehículo necesita ser remolcado en caso de falla, lo mejor es elegir un remolque de plataforma porque el aterrizaje de la rueda delantera o la trasera solo del vehículo puede causar daños a algunos componentes de alta tensión.



⚠ Atención

- Cuando traslade el vehículo en un remolque de plataforma, asegúrese de que el vehículo trasladado esté bien sujeto para evitar que ruede hacia atrás.

Gancho de remolque

- La posición de instalación del gancho de tracción del vehículo se muestra en la figura.

1. Utilice un destornillador plano para apalancarlo.
2. Instale el gancho de remolque en el orificio de remolque.



- Si es necesario rescatar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una agencia de rescate profesional o llamar a la línea de atención al cliente para solicitar ayuda.
- En caso de emergencia en que sea necesario remolcar el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones para evitar daños en el vehículo o incluso lesiones personales:
 - El vehículo tractor está en buen estado, el vehículo remolcado está en la marcha "N" y la velocidad de remolque no debe superar los 5 km/h;
 - Está prohibido el remolque de expulsión;
 - El vehículo remolcado no podrá transportar a nadie más que el conductor;
 - Las luces de advertencia de emergencia tanto del vehículo tractor como del remolcado deben encenderse;
 - Utilice únicamente el gancho de remolque suministrado con el vehículo para evitar daños al mismo.
 - La distancia entre el vehículo tractor y el remolcado debe ser superior a 4 m e inferior a 10 m;
 - La anchura y el peso del vehículo remolcado no deben ser superiores a la anchura y el peso del vehículo tractor;
 - Al remolcar un vehículo, asegúrese de que el alrededor está espaciosa y despejada y de que nadie se acerque al dispositivo de remolque;
 - Al rescatar el vehículo, controle la dirección de movimiento del vehículo en la misma dirección de la fuerza de remolque. Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o vertical;
 - El conductor del vehículo remolcado debe sentarse en el vehículo y controlarlo, al mismo tiempo, los sistemas de dirección y frenado deben estar en condiciones normales.



Advertencia

- Si el vehículo se encuentra atascado o tocado la parte inferior, está prohibido utilizar el gancho de remolque para rescatar el vehículo y se recomienda ponerse en contacto con una agencia de rescate profesional o llamar a la línea de atención al cliente para solicitar ayuda.
- Si falla el sistema de dirección o de frenado del vehículo remolcado, póngase en contacto con una asistencia profesional o llame al teléfono de atención al cliente para solicitar ayuda, no remolque directamente para el rescate.

En caso de fugas de aire del neumático

- Se debe reducir la velocidad lentamente y seguir conduciendo en línea recta. Conduzca el vehículo fuera de la carretera a un lugar seguro lejos del tráfico pesado.
- Estacione el vehículo en un terreno firme y nivelado, evitando detenerse en la bifurcación central de una autopista.
- Tire el interruptor del freno de estacionamiento electrónico y presione el botón "P".
- Apague el vehículo, y encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Todas las personas en el vehículo deben bajar e ir a un lugar seguro lejos del tráfico ocupado.
- Fije el vehículo para evitar el deslizamiento, debe colocar bloques por debajo del neumático en la dirección de línea diagonal del neumático con fuga de aire.



Atención

- No continúe a conducir el vehículo con neumático fugado, incluso el recorrido de una pequeña distancia puede causar que el neumático se dañe a un nivel irreparable.

Herramientas a bordo

Las herramientas montadas en el vehículo se almacenan en la caja de herramientas debajo de la cubierta del maletero.

El kit de herramientas del vehículo incluye: triángulos de señalización, chalecos reflectantes, pinzas para retirar los tapacubos de los tornillos de las ruedas, kit de reparación de neumáticos, gancho de remolque, entre otros.

Consejos

- Cuando necesite reparar el vehículo por sí mismo en caso de emergencia, debe estar familiarizado con el uso del gato y varias otras herramientas y sus ubicaciones de depósito.

Colocar el triángulo de advertencia

Consejos

- Cuando estaciona el vehículo en la carretera pública para reparar el vehículo, recuerde a colocar el triángulo de advertencia en el suelo con el lado rojo hacia la dirección de recorrido del vehículo, colóquelo en 100 a 200m detrás del vehículo con el fin de advertir a los vehículos detrás, evitando un peligro. Después de la reparación, recupere el triángulo de advertencia para el uso futuro.

El triángulo de advertencia se usa para advertir a los vehículos traseros, evitando que la velocidad de ellos sea demasiado rápida o que el freno no oportuno cause una colisión con este vehículo que está estacionando o reparando, lo que es peligroso.

Forma de uso del triángulo de advertencia:

1. Quite el triángulo de advertencia desde la caja de embalaje.
2. Ensamble el triángulo de advertencia para formar un triángulo cerrado.
3. Libere el soporte del triángulo de advertencia, su estado de funcionamiento se muestra en la figura.



Sellador de neumático

- El líquido reparador de neumático puede usarse para sellar las incisiones pequeñas, especialmente las incisiones en el patrón de la banda de rodadura. El uso del líquido reparador de neumático sólo es una solución en emergencia, lo que le permite conducir el vehículo al centro de reparación más cercano. Aunque no haya fuga de aire en el neumático, sólo debe conducirlo a corta distancia en caso de emergencia.

Advertencia

- El líquido reparador de neumático puede reparar los agujeros con un diámetro de menos de 6 mm como máximo en la banda de rodadura, si el diámetro del agujero es mayor de 6mm o el agujero está en otra posición del neumático, no utilice este producto y llame al servicio de asistencia en carretera.
- El sellador de neumáticos es altamente inflamable y nocivo para la salud. Se prohíben las llamas abiertas y fumar durante su uso; mientras tanto, debe evitar el contacto con la piel, los ojos y la ropa; colocarlo en lugares no accesibles para niños, y no respirar el vapor de lo mismo.

Advertencia (continuación)

Si está expuesto al sellador de neumático

- Si el líquido de reparación de neumático entra en contacto con la piel o ha entrado en los ojos, enjuague las partes del cuerpo afectadas inmediatamente con una gran cantidad de agua limpia.
 - Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada.
 - En caso de alergia, acuda al médico inmediatamente.
 - Si ha ingerido el líquido de reparación de neumático, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito. Acuda al médico inmediatamente.
- Para el método detallado de uso del líquido reparador de neumático, refiérase al manual de usuario suministrado con en el líquido reparador de neumático de inflado automático, o escanee el código QR en el manual de usuario suministrado con el líquido reparador de neumático de inflado automático para ver el vídeo de operación.

Consejos

- El uso del líquido reparador de neumático para el neumático dañado sólo es un método de reparación usado en emergencia, por favor, visite el centro de reparación profesional lo antes posible para reemplazar el neumático. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto, e informe al técnico de reparación que el neumático contiene líquido reparador de neumático.
- Evite la aceleración brusca y los giros a alta velocidad durante la conducción en este momento.
- Observe el límite de velocidad máxima de 80km/h. Si el vehículo ocurre la vibración fuerte, inestabilidad de rendimiento de conducción o existencia de ruido durante la conducción, sigue conduciendo el vehículo.
- Cuando el líquido de reparación de neumático va a caducar (para la fecha específica, refiérase a la etiqueta en el tanque del líquido de reparación de neumático), reemplácelo con el nuevo.
- Después de usar el kit de reparación de neumáticos para completar la reparación, se recomienda que compre un nuevo sellador en la tienda de servicios autorizada por BYD Auto.

Uso de neumático de repuesto*

Cómo sustituir el neumático con el neumático de repuesto

El neumático de repuesto se almacena en el maletero.

- Quitar el neumático de repuesto:

1. Afloje el perno con la ranura en el extremo de cola de la empuñadura de la llave de la rueda y retírelo, luego retire el neumático de repuesto del vehículo.

- Para guardar el neumático de repuesto, coloque la rueda en su posición con su lado externo hacia abajo. Luego, fije el neumático en la secuencia contraria a los pasos de retirarlo, para evitar que el neumático vuele hacia adelante en caso de colisión o frenado en emergencia.



Bloqueo de ruedas:

2. Coloque calzos debajo del neumático que está diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo se deslice.

- Al poner tapón para las ruedas, coloque los calzos de las ruedas delante de las ruedas delanteras o detrás de las ruedas traseras.



Destornillar la tuerca de rueda:

3. Utilice la abrazadera de desmontaje para las tapas de tuerca de la rueda en la caja de herramientas del maletero para desmontar las tapas decorativas de las tuercas, luego afloje todas las tuercas de la rueda.

- Antes de elevar el vehículo, desenrosque las cuerdas de la rueda primero.



- Retire la llave y encaje su cabeza en la tuerca de la rueda.
- Gire la llave en sentido antihorario, afloje la tuerca, tenga cuidado de no dejar que la llave salga de la tuerca.
- No retire las tuercas completamente, basta con aflojarlas aproximadamente una vuelta y media.



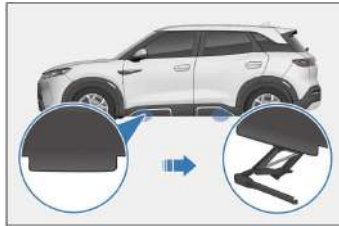
Advertencia

- No use aceite o lubricante en los pernos o tuercas. De lo contrario, la tuerca se aflojará y hará que la rueda se caiga, causando un accidente grave.

Posicionamiento del gato:

4. Disponga el gato en el punto de inicio correcto de levantar como se muestra en la figura.

- Compruebe que el gato se coloque sobre el suelo plano y sólido.



Advertencia

Al elevar el vehículo, observe los reglamentos siguientes para reducir la posibilidad de lesión personal.

- No coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo que está levantado por el gato. De lo contrario, se puede causar una lesión grave.
- Cuando el vehículo está soportado con el gato, no encienda la alimentación del vehículo completo.
- Estacione el vehículo en un suelo plano y sólido, active el mecanismo de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición N. En caso necesario, coloque bloques por debajo del neumático en la dirección de línea diagonal del neumático reemplazado.
- Asegúrese de que el gato esté configurado en el punto de izado correcto. El uso de posición incorrecta de gato para elevar el vehículo causará el daño del vehículo o que el vehículo se caiga del gato provocando lesión personal.

⚠ Atención

- Asegúrese de que el gato levante el vehículo correctamente, si no, el vehículo se dañará.

Izar el vehículo:

5. Después de comprobar que no hay nadie dentro del vehículo, eleve el vehículo a una altura, momento en el que se pueda instalar el neumático de repuesto.



- Para instalar el neumático de repuesto, se requiere una distancia al suelo mayor que la del quitado del neumático de fuga de aire.
- Al elevar el vehículo, inserte la manivela del gato en el gato (acoplamiento flojo), luego gírela en sentido horario.
- Cuando el gato toca el vehículo y comienza a levantarse, verifique de nuevo si el gato está en la posición correcta.

⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo sólo está soportado por el gato, el personal no debe entrar en la parte por debajo del vehículo.

Reemplazar las ruedas:

6. Desmonte las tuercas de la rueda, reemplace el neumático.

- Coloque el neumático desinflado sustituido en un lado.
- Haga rodar el neumático de repuesto a la posición de montaje y alinee los pernos con los orificios de la rueda. Luego eleve la rueda hasta que el perno superior cruce por el agujero roscado.
- Gire el neumático y empújelo hacia atrás hasta que otros pernos crucen por los agujeros roscados.
- Antes de montar la rueda, tiene que quitar toda sustancia corrosiva en la superficie mediante un cepillo de alambre de acero u otras cosas.
- Al instalar la rueda, si no puede asegurar un buen contacto entre la superficie metálica de la superficie de instalación y la superficie metálica, se causará la flojedad de las tuercas de la rueda, lo que provocará el desprendimiento de la rueda en la conducción.

Reinstalar las tuercas de rueda:

7. Reinstalación de todas las tuercas de las ruedas.

- Para volver a instalar las tuercas de la rueda (con el extremo de la cuña hacia adentro), primero apriete a mano las tuercas de la rueda tan fuerte como sea posible, luego empuje hacia atrás la rueda para ver si puede apretarlas un poco más.



Advertencia

- No use aceite o lubricante en los pernos o tuercas, de lo contrario, se puede causar apriete demasiado de la tuerca o dañar el perno. La tuerca se aflojará y hará que la rueda se caiga, causando un accidente grave.
- Si se aplica aceite o lubricante al perno o a la tuerca, se debe limpiarlo.

Bajar el vehículo:

8. Descienda el vehículo completamente y apriete las tuercas de la rueda.

- Gire el mango de gato a la dirección antihoraria para bajar el vehículo.
- Sólo apriete las tuercas con la llave de tuercas de la rueda. No utilice ninguna otra herramienta o ninguna herramienta con palanca distinta a las manos, por ejemplo, martillo, tubo o pie.



- Asegúrese de que la llave esté apretada en la tuerca.
- Apriete las tuercas en el orden indicado, un poco cada vez. Repita este proceso hasta que todas las tuercas estén apretadas.

Especificaciones del vehículo

8

8-1 Informaciones de datos224

Parámetros de vehículo.....224

Identificación del vehículo.....227

8-2 Información de notificación229

Etiqueta de advertencia229

Ventana de microondas.....231

8-3 Declaración de Conformidad

.....232

Parámetros de vehículo

Parámetros de vehículo

Parámetros de tamaño del vehículo

Ítem	Parámetros
Longitud total (mm)	4310
Ancho total (mm)(excluidos los espejos retrovisores exteriores)	1830
Altura total (mm)	1675
Distancia entre ejes (mm)	2620
Distancia de ruedas delanteras (mm)	1570
Distancia de ruedas traseras (mm)	1570
Suspensión delantera (mm)	863
Suspensión trasera (mm)	827
Ángulo de aproximación (°)	18
Ángulo de salida (°)	23

Parámetros de masa del vehículo

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Peso en vacío (kg)	1430	1550
Masa total admisible máxima (kg)	1840	1960
Masa total permisible máxima del eje delantero (kg)	915	970
Masa total permisible máxima del eje trasero (kg)	925	990
Número de pasajeros (persona)	5	5

Parámetros del electromotor de accionamiento

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Modelo del motor de accionamiento	TZ180XSF	TZ200XSW
Tipo del motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes	
Tipo de accionamiento	Tracción delantera	

Ítem	Parámetros	
Potencia nominal / velocidad de rotación / par de torsión de motor de accionamiento (kW/rpm/N•m)	35/4775/70	65/4433/140
Potencia de pico / velocidad de rotación / par de torsión de motor de accionamiento (kW/rpm/N•m)	70/14000/180	130/16000/290

Parámetros de potencia y rendimiento económico del vehículo

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Velocidad máxima de diseño (km/h)	150	160
Pendiente máxima de ascenso (%)	30	30
Consumo de electricidad por 100 km en condición operativa integral (kW · h/100 km)	12,8	13,0

Parámetros de ruedas y neumáticos:

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Especificación de los neumáticos	215/65R16;215/60R17	215/65R16;215/60R17
Presión de neumático (KPa)	250	250
Requisito de equilibrio dinámico de rueda (g)	≤10	≤10

Parámetros de alineación de ruedas (con peso en vacío):

Ítem	Parámetros
Ángulo de inclinación exterior de rueda delantera (°)	-0,9±0,75
Convergencia total de la rueda delantera (°)	0,116±0,16
Ángulo de inclinación interior del pivote (°)	11,47±0,75
Ángulo de inclinación posterior del pivote (°)	3,23±0,75
Ángulo de inclinación exterior de rueda trasera (°)	-1,38±0,5
Convergencia de las ruedas traseras (°)	0,44±0,136

Parámetros técnicos del sistema de freno:

Ítem	Parámetros
Recorrido libre del pedal de freno (mm)	1-5
Rango razonable de espesor del disco de freno delantero (mm)	26±0,1
Rango razonable de espesor del disco de freno trasero (mm)	10±0,1

Ítem	Parámetros
Rango razonable de espesor del material de la pastilla de freno delantera (mm)	8
Rango razonable de espesor del material de la pastilla de freno trasera (mm)	6,5

Parámetros de la batería de tracción:

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Tipo de batería de tracción	Batería de fosfato de hierro y litio	Batería de fosfato de hierro y litio
Capacidad nominal de la batería de energía (AH)	100	150

Parámetro del aceite:

Ítem	Parámetros	
Modelo del producto	SC3EA	SC3EB
Modelo de aceite para engranajes de la transmisión	Castrol BOT384	
Cantidad de relleno del aceite para engranajes de la transmisión (ML)	450±50	600±50
Modelo de refrigerante del motor	Refrigerante anticongelante de ácido orgánico tipo glicol -40°C	
Cantidad de llenado de refrigerante del motor (L)	3,5±0,5	
Modelo de líquido de freno	DOT4 o HZY6	
Cantidad de llenado del líquido de freno (ML)	1050±50	

Parámetros del asiento (al medir la profundidad del cojín del asiento):

Ítem	Parámetros
Ángulo del respaldo ajustado del asiento delantero	23°±1°
Posiciones de asientos delanteros y traseros establecidas por los asientos delanteros	Posición de diseño hacia adelante 200 mm, hacia atrás 60 mm, con ángulo de inclinación del riel deslizante 4,5 °
Estado de uso normal del respaldo del asiento delantero	El respaldo puede estar 22,5 ° hacia adelante y 52,5 ° hacia atrás en la posición de diseño
Ángulo del respaldo ajustado del asiento trasero	27°±1°
Posiciones de asientos delanteros y traseros establecidas por los asientos traseros	Estado de diseño, no ajustable (se coloca después de desbloquear)
Estado de uso normal del respaldo de asientos de fila trasera	27°±1°

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (código VIN)

- ① Pegado en el lado izquierdo por encima del anillo de bloqueo de la placa interior del capó;
- ② Pegado en la parte delantera de la carcasa del motor;
- ③ Pegado en la esquina superior izquierda del tablero de instrumentos
- ④ Pegado en el lado izquierdo de la chapa del portón trasero;
- ⑤ Pegado en la superficie de chapa de la bolsa de la rueda trasera izquierda;
- ⑥ Pegado en la superficie de chapa metálica de umbral de la puerta trasera izquierda;
- ⑦ Pegado en la chapa metálica de la esquina inferior izquierda de la puerta izquierda delantera;
- ⑧ Pegado en la superficie de chapa de la viga frontal anticollisión;



El código VIN se graba en la viga en la parte inferior del asiento del copiloto



Nota: puede leer el código de identificación del vehículo (VIN) en la esquina superior derecha después de seleccionar el modelo de vehículo conectándose al VDS del vehículo. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del VDS.

Placa de identificación del vehículo

Pegado en la superficie plana de la chapa debajo del montante B derecho.



Modelo y código del motor de accionamiento

① El modelo y número del motor de accionamiento están adheridos en el panel interior del capó.



Etiqueta de advertencia

- ① Etiqueta del sistema de aire acondicionado y ventilador de refrigeración
- ② Etiqueta de ubicación de la batería



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire lateral se pega en la parte inferior del anillo de cerradura del pilar B izquierda / derecha.



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire está estampada en el parasol derecho.



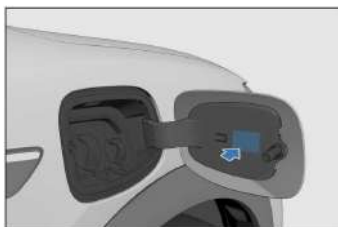
La etiqueta de presión barométrica de neumático se pega en la parte inferior del anillo de cerradura del pilar B izquierda.



La etiqueta de la cerradura para niños está grabada en la superficie metálica de la puerta trasera izquierda/derecha.



La etiqueta de advertencia de la pistola de carga está pegada en el panel interior de la tapa del puerto de carga.



Ventana de microondas

La ventana de microondas se encuentra en la parte superior a la derecha del parabrisas delantero.



Atención

- Al pegar etiqueta electrónica, no la superponga con el marco del vidrio u otros objetos.

Identificación normativa de la llave inteligente

	Uzbekistán Modelo: D0-92/D1-92
	Región de la UE Modelo: D0-92/D1-92
	Brasil Modelo: D0-92/D1-92 Este dispositivo no cuenta con protección contra interferencias perjudiciales y no interferirá con sistemas autorizados.
 R 214-118832	Japón Modelo: D0-315/D1-315

A

Ajuste del asiento delantero	68
Almacenamiento de vehículos ..	199
Arranque del vehículo.....	125
Asistencia de estacionamiento ..	142
Asistente de voz inteligente	161
Automantenimiento.....	197

B

Barra de navegación	160
Batería de baja tensión.....	113
Batería de tracción	110
Bloquear /Desbloquear las puertas	55
Bolsa de aire lateral del asiento de la fila delantera	21
Bolsa de aire para conductor y pasajero delantero.....	20
Bolsa de archivo	176
Bolsas de aire laterales de cortina *	22

C

Cadena antideslizante	123
Caja de almacenamiento.....	175
Caja de reposabrazos central ...	176
Capó	200
Carga inalámbrica del celular* ..	180
Centro personal y Gestión de vehículos	172
Cerradura para niños.....	66
Chaleco reflectante.....	210
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	186
Cómo ahorrar la energía y prolongar la vida útil del vehículo	118

Compartimento de almacenamiento de la puerta	175
Condición y control del vehículo	171
Condiciones de activación de la bolsa de aire	22
Conducción del vehículo.....	126
Configuración de retroalimentación de energía	109
Consejos de mantenimiento de pintura	192
Control de cruce*	137

D

Definición de la función.....	166
Dispositivo de descarga.....	105
Dispositivo de protección para niños	30

E

En caso de fugas de aire del neumático	215
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	210
Escobillas del limpiaparabrisas.	204
Etiqueta de advertencia	229

F

Freno de estacionamiento automático	132
Freno de estacionamiento electrónico.....	129
Fuente de alimentación de reserva de 12V.....	180
Función de control de la cerradura eléctrica en el puerto de carga..	107
Fusibles.....	208

G

Gestión de archivos	162
---------------------------	-----

Gestos y respuestas 161

Grupo de interruptor de modo 87

Grupo de interruptores de asistencia a la conducción 85

Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda 82

I

Identificación del vehículo 227

Imagen panorámica* 140

Instrucciones de carga 91

Interfaz de operación del aire acondicionado 164

Interruptor de cambio de kilometraje 85

Interruptor de control de ventana en el lado del pasajero 86

Interruptor de la luz de advertencia de emergencia 86

Interruptor de las luces interiores 87

Interruptor de limpiaparabrisas 80

Interruptor de luz 77

Introducción a la llave 52

Introducción de bolsa de aire 19

L

Lavaparabrisas 203

Limpiaparabrisas 155

Limpieza de vehículos 193

Limpieza interna 194

Llave digital NFC* 172

Luz indicadora de instrumentos... 42

M

Manija de seguridad 178

Mantenimiento regular 191

Mecanismo de control de cambio de marchas 127

Método de carga 95

N

Neumáticos 205

Notas sobre asiento 67

P

Panel de control de multimedia PAD 159

Parámetros de vehículo 224

Parasol 178

Período de rodaje 116

Persiana de equipaje* 183

Plegado de asientos traseros 70

Portavasos 177

Precauciones sobre conducción segura 116

Presentación de la App "BYD".. 171

Prevención de incendios 122

Protección contra la corrosión del vehículo 191

Puerto USB 179

Puntos fundamentales de conducción 134

R

Recolección y procesamiento de datos 37

Recomendaciones sobre usos.. 117

Registro de cuenta 171

Remolque y arrastre 116

Reposacabezas 70

Rescate de incendios del vehículo 211

Rescate en caso de la fuga de la batería 212

Resumen de cinturón de seguridad 14

Retrovisor interior 153
Retrovisores exteriores eléctricos 154

S

Salida de aire 169
Si el vehículo necesita ser remolcado 213
Si el vehículo ocurre un choque y necesita un rescate 212
Sistema antirrobo 35
Sistema de aire acondicionado . 203
Sistema de apagado en emergencia 211
Sistema de entrada y arranque inteligente 62
Sistema de frenado 202
Sistema de mantenimiento inteligente * 190
Sistema de refrigeración 201
Sistema de seguridad de conducción 147
Sistema directo de monitoreo de presión de neumáticos 138

Sonido de tono de aviso de baja velocidad (AVAS) 139

T

Teléfono Bluetooth 161
Transporte de equipajes 119

U

Uso de neumático de repuesto* 217
Uso del cinturón de seguridad 15

V

Vadeo del vehículo 121
Ventana de microondas 231
Vista del instrumento combinado 42
Vista del panel de aire acondicionado 164
Visualización de kilometraje* 108
Volante 72

Abreviatura			
Abreviatura	Nombre	Abreviatura	Nombre
SRS	Bolsa de aire	ECU	Unidad de control electrónico
ISOFIX	asiento de seguridad para niños	ABS	Sistema de frenos antibloqueo
SOC	Estado de carga de la batería de tracción	EPB	Freno de estacionamiento electrónico
AVAS	Sistema de alerta acústica de vehículos	ESC	Sistema de control electrónico de estabilidad
VDC	Sistema de control dinámico de carrocería	TCS	Sistema de control de tracción
HHC	Sistema de asistencia de arranque en pendiente	HBA	Sistema de Asistencia Hidráulica de Freno
CDP	Sistema de control de desaceleración	HDC	Sistema de control de descenso de pendientes
MÁX	Valor máximo	MIN	Valor mínimo
VIN	Código de identificación del vehículo		