



INFORMACIÓN PARA PRIMEROS Y SEGUNDOS RESPONDEDORES
GUÍA DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIA



BYD SEAL
ELÉCTRICO



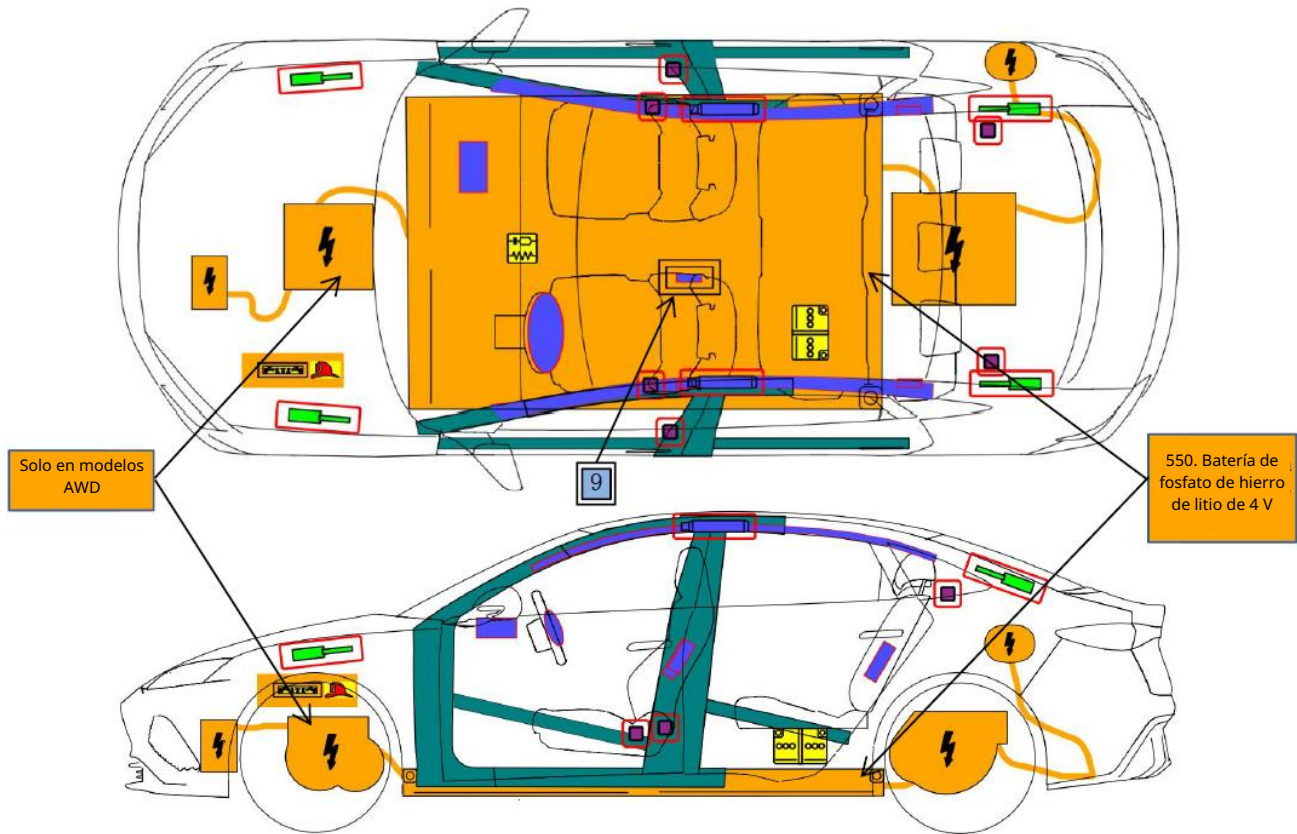
ÍNDICE

0. Hoja(s) de rescate	Página 1
1. Identificación/reconocimiento	Página 2
2. Inmovilización/estabilización/elevación	Página 5
3. Desactivación de riesgos directos/normativas de seguridad	Página 7
4. Acceso a los ocupantes	Página 11
5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos	Página 17
6. En caso de incendio	Página 21
7. En caso de inmersión	Página 23
8. Remolcado/transporte/almacenamiento	Página 24
9. Información adicional importante	Página 26
10. Explicación de los pictogramas utilizados	Página 27

0. Hoja(s) de rescate



BYD SEAL
(modelo de 4 puertas, 07/2027)



	Airbag		Batería de bajo voltaje		Batería de alta tensión		Cilindro de gas/ Muelle precargado
	Componente de alto voltaje		Cable de alimentación de alto voltaje		Zona de alta resistencia		Pretensor del cinturón de seguridad
	Unidad de control SRS		Inflador de gas almacenado		Zona que requiere atención especial		
	Corte del cable						
Número del documento					N.º de ID	No. de versión	
Hoja de rescate_BYD SEAL_001_es					01	07/2023	

1. Identificación/reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. La luz indicadora OK en el panel de instrumentos indica que el sistema de transmisión eléctrica actual está operativo. Utilice el equipo de protección personal adecuado.

Logotipo & puerto de carga

Este vehículo puede identificarse por el logotipo "BYD" en la parte delantera, "BYD SEAL" en el lado derecho de la parte trasera y "3.8s" por debajo es solo para el modelo AWD. Los puertos de carga de los vehículos con volante a la izquierda (left-hand drive, LHD) y volante a la derecha (right-hand drive, RHD) están ubicados sobre las ruedas delanteras derechas.



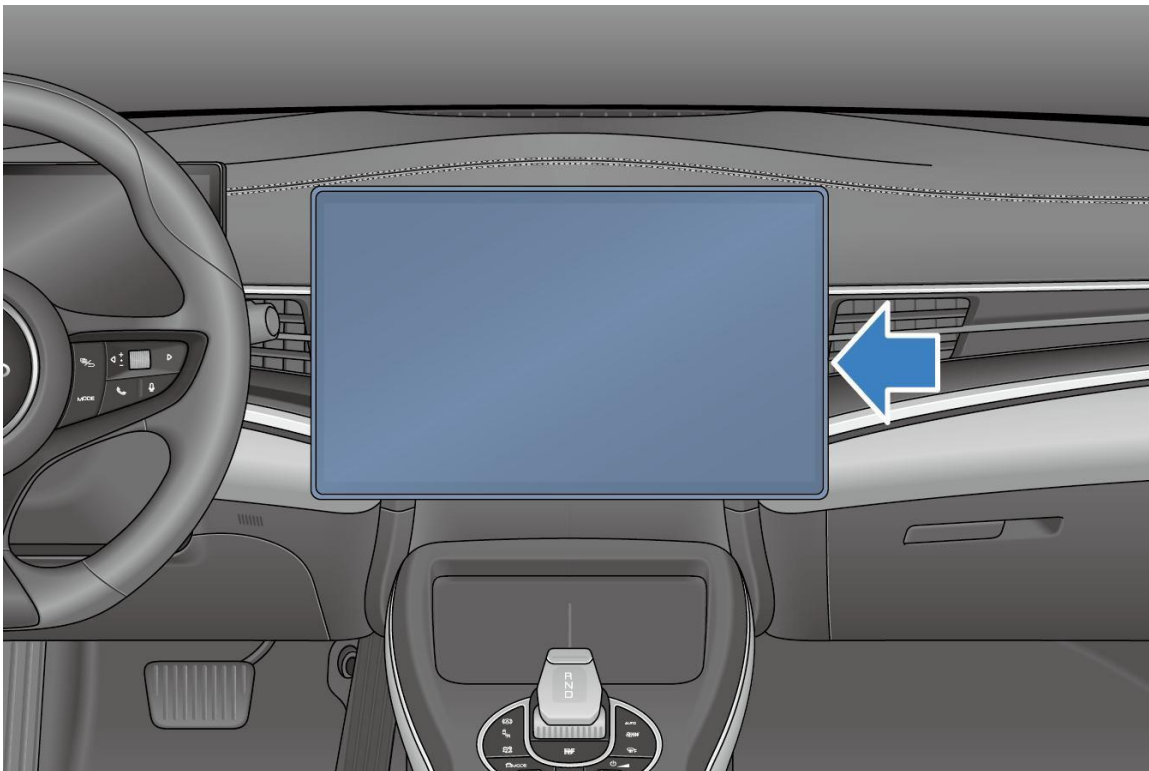
Número de identificación del vehículo (Vehicle identification number, VIN)

Se puede encontrar El número de identificación del vehículo (Vehicle identification number, VIN) fácilmente en la ranura del VIN en la cubierta superior del parabrisas delantero y en la viga inferior del asiento del conductor. Otras posiciones marcadas con VIN incluyen: el haz antiimpacto delantero, el panel interior del capó delantero, el lado delantero del motor trasero, la esquina inferior de la puerta del conductor, el umbral de la puerta trasera izquierda, el metal del tapacubos de la rueda trasera izquierda y el gráfico dentro de la tapa del maletero.



Pantalla táctil de infoentretenimiento

Este vehículo está equipado con una pantalla táctil de 15,6 pulgadas montada en orientación horizontal o vertical, así como un panel de instrumentos (10.25 pulgadas) delante del volante. Consulta el Manual del Propietario para obtener información sobre el funcionamiento de la pantalla táctil.



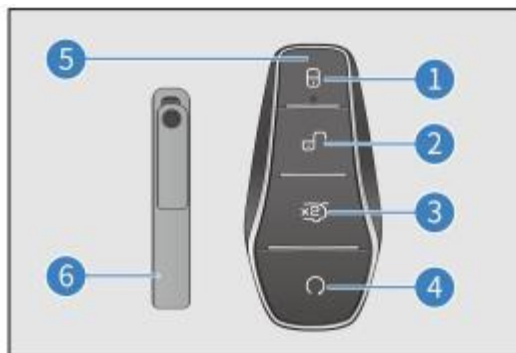
Si los airbags del vehículo se han desplegado, es posible que la alimentación de 12V no esté disponible y que la pantalla táctil no esté operativa. Después de un accidente, conectar la alimentación de 12V puede provocar un incendio. BYD no recomienda intentar reconectar la alimentación de 12V.

Llave

Este vehículo admite 3 tipos de llaves.

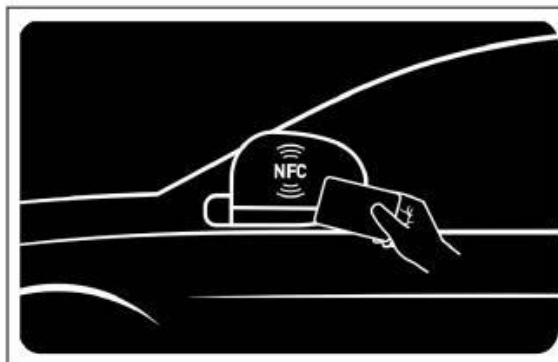
- **Llave electrónica inteligente** - bloquee o desbloquee todas las puertas pulsando el microinterruptor de la puerta del conductor cuando la lleva. Los botones de la llave le ayudan a bloquear o desbloquear puertas, abrir el maletero y arrancar el vehículo de forma remota, como se muestra en la figura siguiente.

- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de desbloqueo
- ③ Botón de desbloqueo del maletero
- ④ Botón de inicio/parada
- ⑤ Indicador
- ⑥ Llave mecánica



- **Llave mecánica (en la llave electrónica inteligente)** - Desbloquear/Bloquear la puerta del conductor.

- Llave NFC - coloque la tarjeta en la marca NFC del espejo lateral del lado del conductor para desbloquear/bloquear todas las puertas cuando el vehículo esté apagado.



2. Inmovilización/estabilización/elevación

Inmovilización

(1) Calce las ruedas

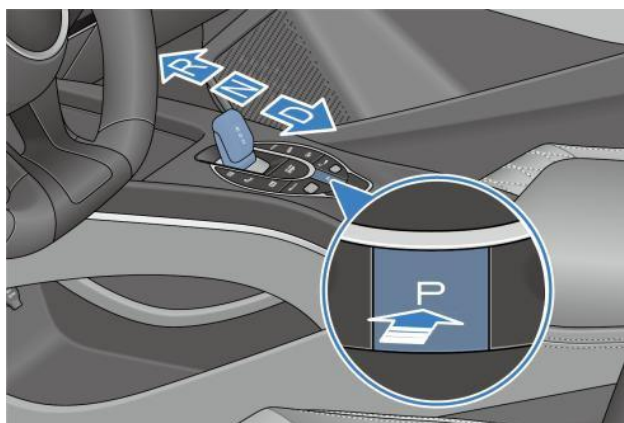
Este vehículo se mueve silenciosamente, así que nunca asuma que está apagado o que no se moverá. Calce siempre las ruedas para evitar que el vehículo se deslice.



Tenga cuidado de no dañar el paquete de baterías al estabilizar el vehículo.

(2) Cambiar a "P"

Este vehículo se mueve silenciosamente, así que nunca asuma que está apagado. Pisar el pedal del acelerador incluso ligeramente puede hacer que el vehículo acelere rápidamente si la marcha activada es de avance o de marcha atrás. Para garantizar un estacionamiento adecuado, por favor, pulse el botón "P" y active el EPB en la configuración del vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento. Cuando el vehículo está en Estacionamiento, se visualiza "P" en el panel de instrumentos.



Puntos de estabilización-elevación

La batería de alta tensión se encuentra debajo de la bandeja del suelo. Una gran sección del chasis alberga la batería de alto voltaje. Cuando levante o estabilice este vehículo, utilice únicamente las áreas de elevación designadas, como se muestra en verde.



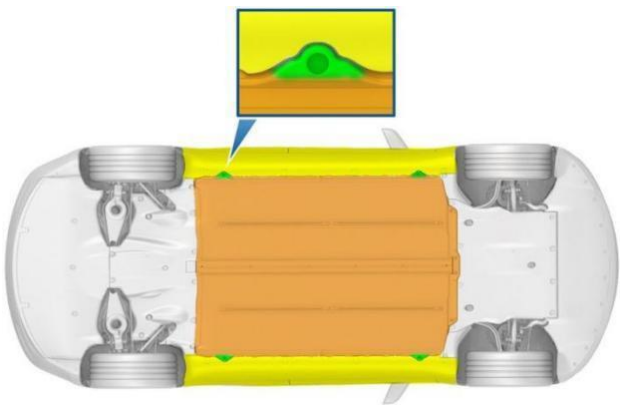
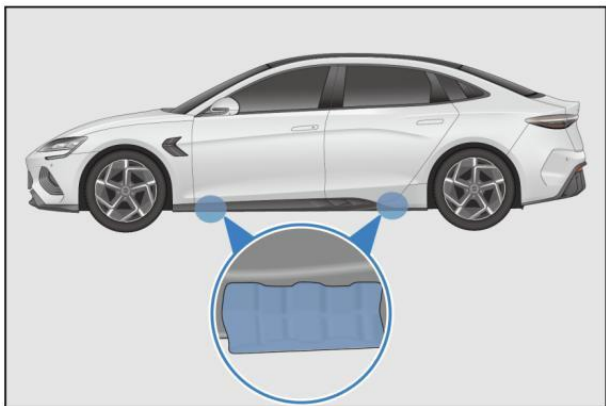
Tenga cuidado de no dañar el paquete de baterías al estabilizar el vehículo.






El vehículo debe levantarse o manipularse solo si los primeros respondedores están capacitados. Tenga cuidado para asegurarse de no entrar nunca en contacto con la batería de alto voltaje u otros componentes de alto voltaje mientras levanta o manipula el vehículo.



No utilice la batería de alto voltaje para levantar o estabilizar el vehículo.

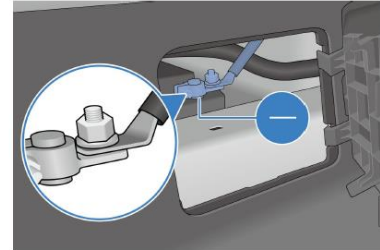
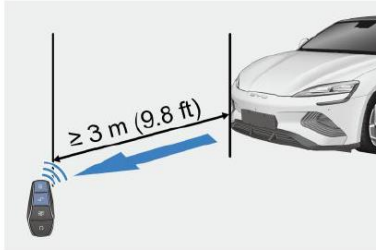
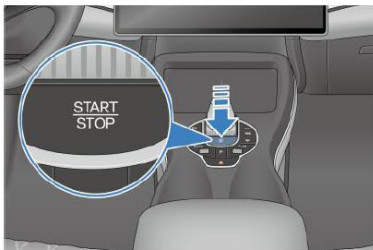
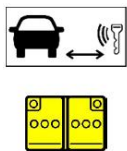


	Áreas de elevación adecuadas
	Puntos de estabilización seguros
	Batería de alto voltaje

3. Desactivación de riesgos directos/normativas de seguridad

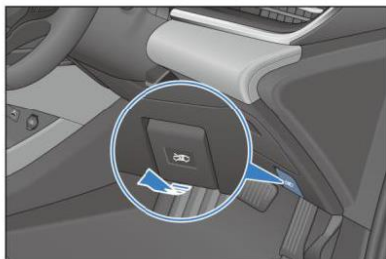
Método de desactivación principal: desactive la batería de 12V

Pulse el botón ARRANQUE/PARADA y mantenga la llave inteligente a una distancia mínima de 3 m (9,8 pies) del vehículo. Abra la puerta de acceso debajo de los asientos traseros para exponer el terminal negativo y el arnés de cables de tierra GND de la batería de 12V. Desconecte el terminal negativo de la batería de 12V.



Método de desactivación alternativo: corte el cable

Abra el capó (consulte el Capítulo 4: Acceso a los ocupantes). Desconecte el conector de alto voltaje siguiendo la etiqueta que aparece en él.



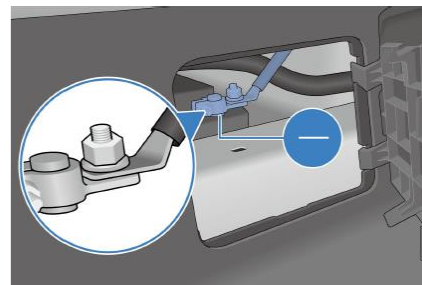
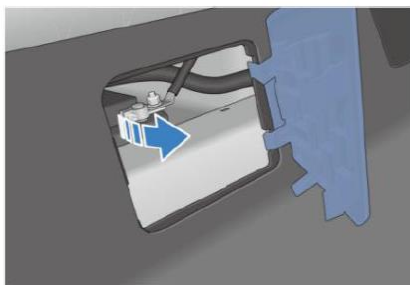
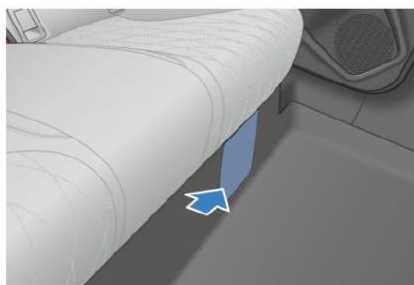
¡No toque, corte ni abra los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje! ¡Use el equipo de protección adecuado!

En caso de accidente en el que se desplieguen los airbags, el sistema de alto voltaje se desactivará automáticamente. El sistema de alto voltaje corta la energía tras unos 60 segundos después de la desactivación.

Batería de bajo voltaje



La batería de 12V está dispuesta debajo de los asientos traseros y la puerta de acceso a la batería en la posición correspondiente al tobillo del pasajero en el asiento trasero izquierdo. El terminal negativo y el mazo de cables de tierra de la batería de 12V son visibles después de abrir la puerta de acceso.



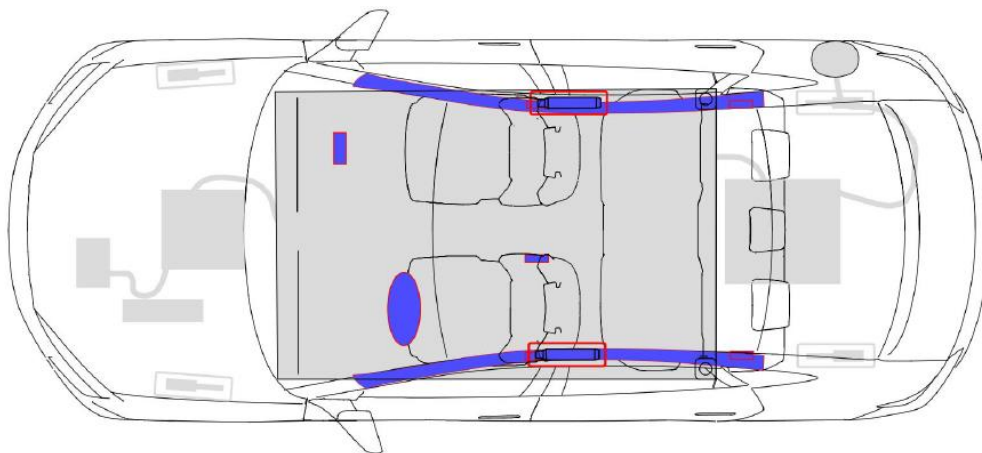
Airbag



Los airbags se encuentran en las áreas aproximadas que se muestran a continuación. La etiqueta de advertencia del airbag está estampada en caliente en el parasol del lado del pasajero delantero.

Cuando el módulo de control de sujeción (restraint control module, RCM) despliega los airbags, se activa simultáneamente el fusible pirotécnico que desactiva el sistema de alto voltaje del vehículo.

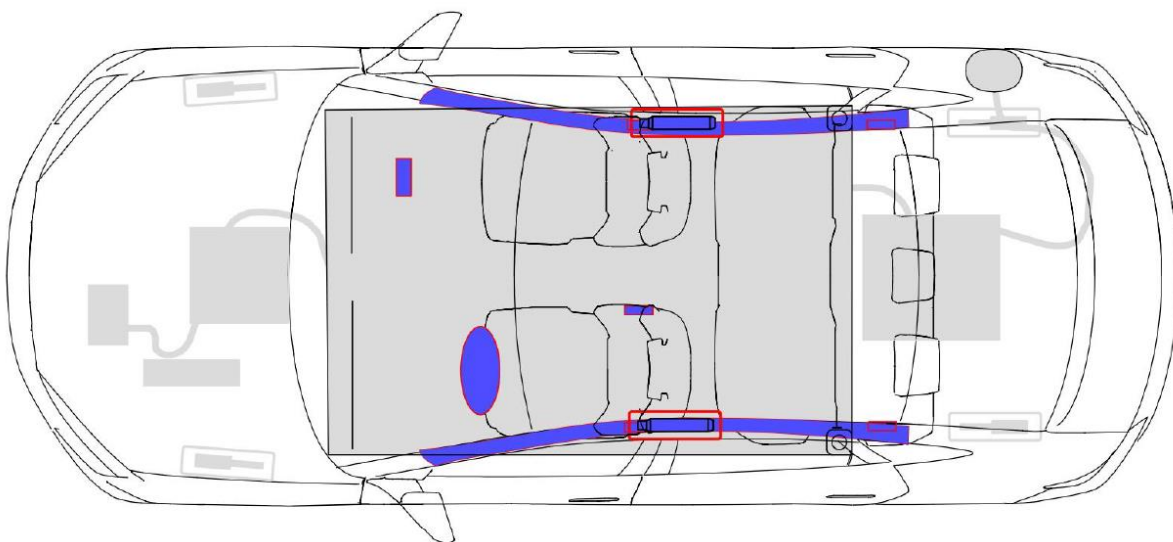
Este vehículo está diseñado para desactivar la alta tensión en todos los componentes y cables fuera de la batería de alta tensión cuando se despliega un airbag. Debe tenerse cuidado de no cortar ningún cable naranja de alto voltaje ni intentar acceder al paquete de baterías. Aunque el sistema de alto voltaje se haya apagado debido al despliegue del airbag, siempre debe suponerse que puede haber alto voltaje presente en los cables y componentes de alto voltaje. Las celdas de batería de alto voltaje dentro del paquete de baterías tienen energía almacenada y no deben verse comprometidas con herramientas de rescate.



El RCM tiene una reserva de energía interna que le permite permanecer encendido durante un tiempo después de que la alimentación de 12V sea desconectada. El RCM permanecerá encendido (desde el vehículo) después de que se despliegue cualquier airbag o pretensor. No toque el RCM dentro de los 10 segundos posteriores al despliegue de un airbag o pretensor.

Inflador de gas almacenado

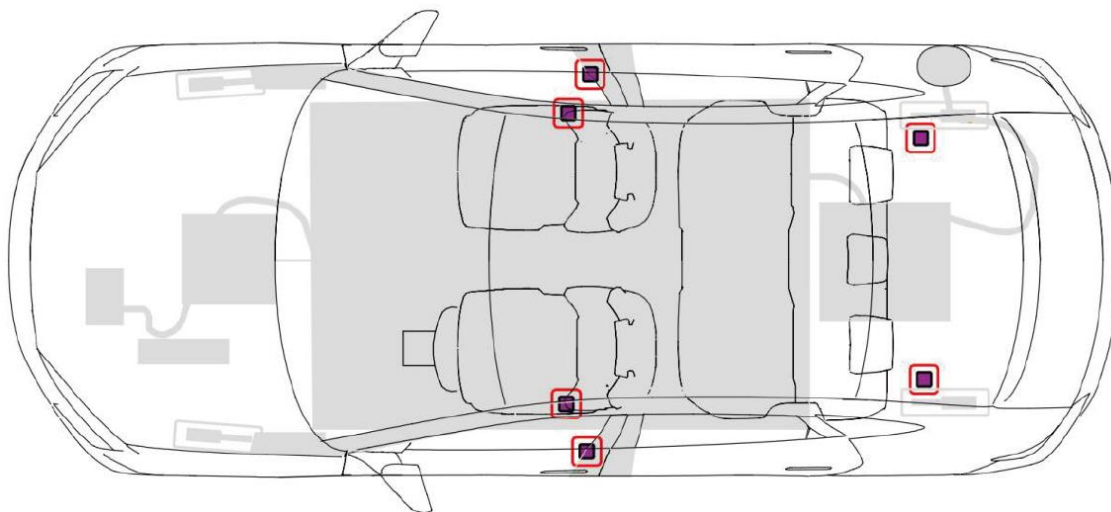
Los infladores de gas almacenado, señalados en rojo, se encuentran cerca del techo.



El RCM tiene una fuente de alimentación de reserva con un tiempo de descarga de aproximadamente 10 segundos. No toque el RCM dentro de los 10 segundos posteriores al despliegue de un airbag o pretensor.

Pretensor de cinturón de seguridad

Los pretensores del cinturón de seguridad, señalados en rojo, se encuentran en la parte inferior de los pilares B, en el exterior de los asientos de la segunda fila y cerca de los cinturones de regazo.



Los rescatistas nunca deben cortar ni aplastar los cilindros de inflado. Cortar o comprimir cilindros provoca un fallo catastrófico, lo que provoca lesiones o la muerte.



Las liberaciones eléctricas y mecánicas pueden verse comprometidas después de una colisión.

4. Acceso a los ocupantes

Los asientos están alimentados eléctricamente y es posible que no funcionen después de una colisión.

Después de una colisión, existe el riesgo de no poder abrir las puertas o la tapa del maletero si el alcance de la colisión no es suficiente para activar la señal de colisión o si la tapa del maletero está apagada. Es posible que se requiera la extricación.

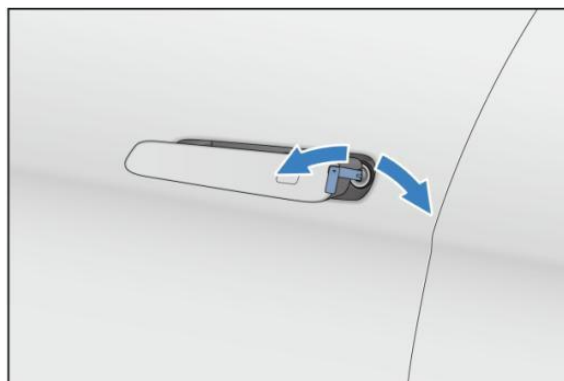
Apertura de puertas con llave mecánica

- **Extracción de la llave mecánica:**

Como se muestra en la figura, deslice el botón de bloqueo en la dirección de la flecha ① y empuje la cubierta posterior de la llave inteligente electrónica en la dirección de la flecha ②, enganche el orificio de cabeza de la llave mecánica con las partes de proyección en ambos extremos de la cubierta posterior de la llave inteligente y tire de ella en la dirección de la flecha ③ para extraer la llave mecánica.

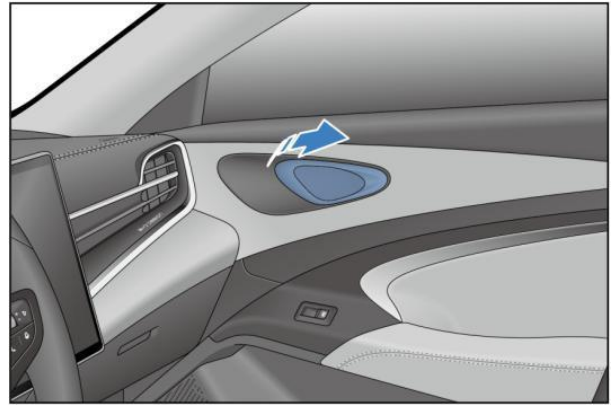


Tire hacia arriba de la manija exterior de la puerta del conductor. Inserte la llave y gírela en sentido horario (para LHD) o antihorario (para RHD) para desbloquear la puerta. Después de sacar la llave, tire de la manija exterior para abrir la puerta.



Apertura con manija interior de las puertas

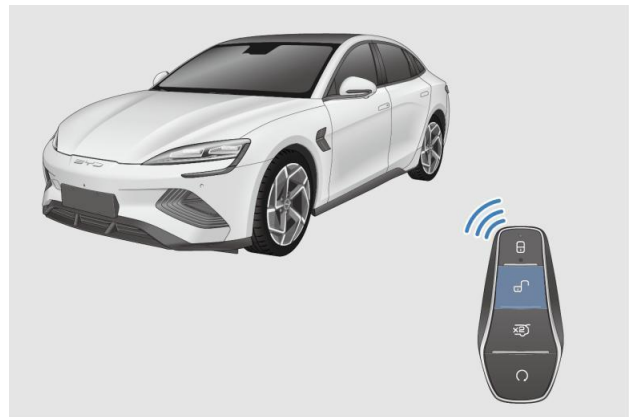
- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo esté bloqueado, tire del asa dos veces seguidas para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



Debido a los bloqueos de protección para niños que se proporcionan para el vehículo, por favor, asegúrese de que dichos bloqueos estén desbloqueados antes de abrir las puertas traseras con las manijas interiores.

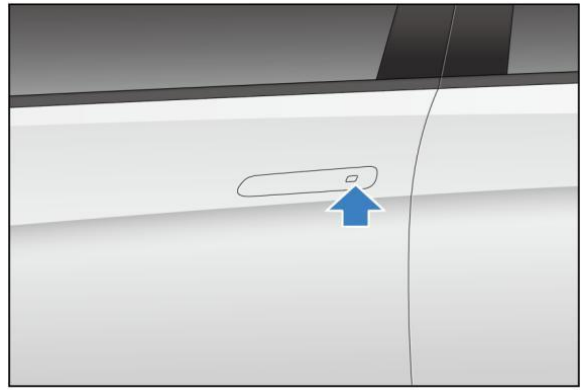
Apertura de puertas con la llave inteligente

- Pulse el botón de desbloqueo. Todas las puertas están desbloqueadas, las manijas ocultas de las puertas se extienden automáticamente y el intermitente parpadea dos veces.
- Cuando todas las puertas están desbloqueadas con la llave inteligente, la luz interior (con el interruptor de la luz de la puerta encendido en el sistema de infoentretenimiento) se enciende durante 15 segundos y luego se apaga, incluso si las puertas no están abiertas.



Apertura de puertas con microinterruptor

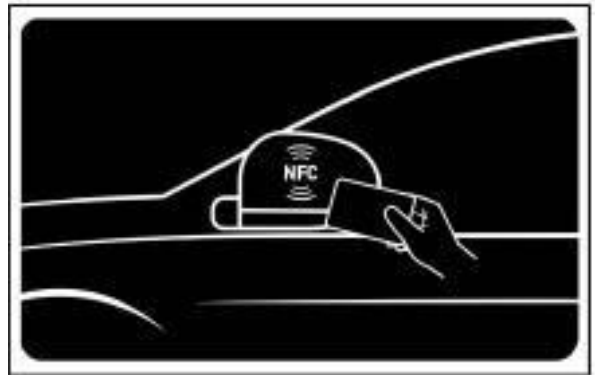
- Cuando el sistema antirrobo esté activado, pulse el microinterruptor de la manija de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente para desbloquear todas las puertas.
- Cuando el sistema antirrobo esté activado, abra la puerta dentro de 30 segundos después de desbloquearlo. De lo contrario, se bloquearán todas las puertas automáticamente.



- No funciona al pulsar el microinterruptor si: Se pulsa el microinterruptor mientras la puerta está abierta/cerrada y al mismo tiempo la llave se deja en el vehículo.

Apertura de puertas con tarjeta NFC

- Cuando el sistema antirrobo esté activado, coloque la tarjeta de llave NFC cerca de la marca NFC del espejo lateral del lado del conductor. Todas las puertas se desbloquean simultáneamente. Los intermitentes parpadean dos veces.
- Cuando el sistema antirrobo esté activado, abra la puerta dentro del límite de tiempo después de desbloquearlo con la tarjeta de llave NFC. De lo contrario, se bloquearán todas las puertas automáticamente.



- Colocar la tarjeta de llave NFC cerca de la marca NFC del espejo lateral del lado del conductor no funciona si:
 - Esto se realiza mientras la puerta está abierta o cerrada; o
 - El vehículo no está apagado

Asientos delanteros - ajuste eléctrico



El ajuste eléctrico del asiento delantero incluye el ajuste hacia adelante y atrás del cojín del asiento*, el ajuste del ángulo de la base del asiento* y el ajuste del ángulo del respaldo del asiento. Elija los siguientes métodos según los funcionones disponibles en su vehículo.

- ① Interruptor de ajuste de la posición del asiento

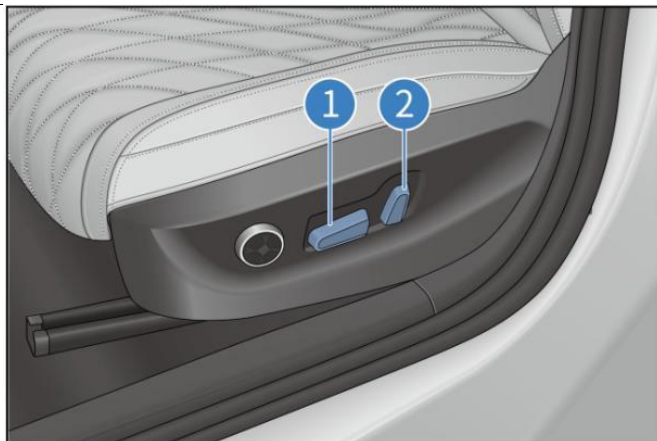
Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia atrás o delante para deslizar el asiento hacia atrás o delante.

Mueva el extremo delantero del interruptor hacia arriba o abajo para cambiar el ángulo de la base del asiento.

Mueva el extremo trasero del interruptor hacia arriba o abajo para subir o bajar el asiento.

- ② Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Cambie el extremo superior del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento para ajustarlo.

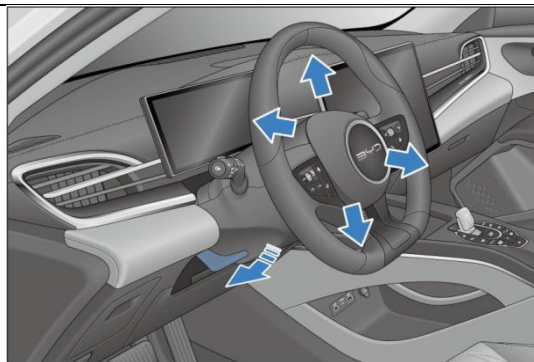


Si no está disponible la fuente de alimentación de 12V, los asientos delanteros no pueden ajustarse.

Ajuste de la columna de dirección

Para ajustar el ángulo de la posición axial del volante, haga lo siguiente mientras sostiene el volante:

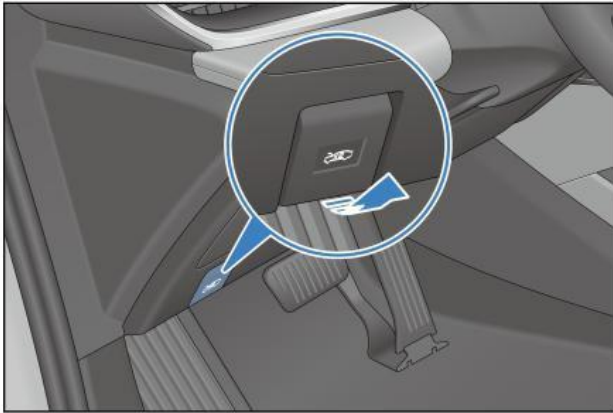
Empuje hacia abajo la palanca de ajuste del volante para ajustarlo a la posición deseada, luego vuelva a colocar la palanca en su posición original.



Apertura del capó



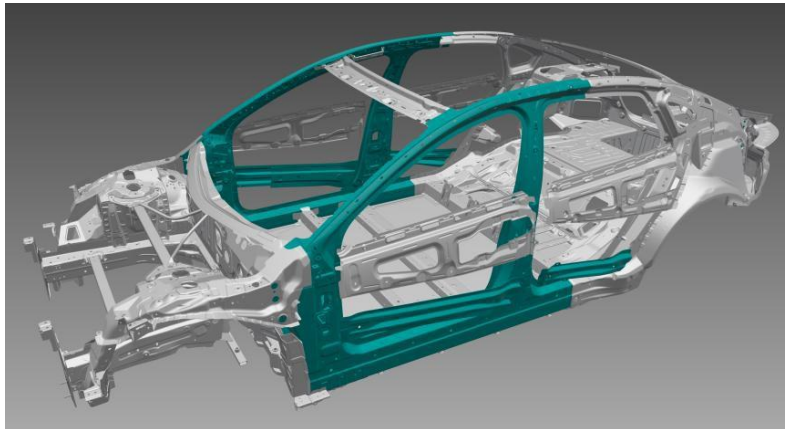
Tire hacia arriba dos veces seguidas del tirador de apertura del capó del tablero inferior del lado del conductor para desbloquear y abrir ligeramente el capó. Levante el capó y sujételo con la barra de apoyo.



Zona reforzada



Este vehículo está reforzado para proteger a los ocupantes en caso de colisión. Debe utilizar herramientas adecuadas para cortar o aplastar estas áreas. Las zonas reforzadas se muestran en verde azulado a continuación.



Los pilares B de este vehículo están fabricados con acero de resistencia. Las puertas del vehículo están hechas de acero galvanizado. Todos los demás componentes estructurales del cuerpo están hechos de varias resistencias de acero.



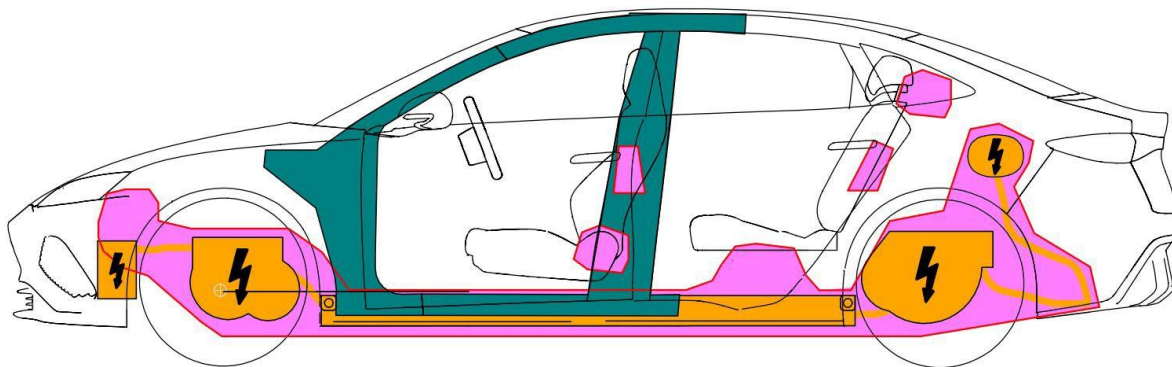
Utilice siempre las herramientas adecuadas, como un cortador hidráulico, y utilice siempre el PPE adecuado al cortar este vehículo. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.



Independientemente del procedimiento de desactivación que utilice, suponga siempre que todos los componentes de alto voltaje están energizados. Cortar, aplastar o tocar componentes de alto voltaje puede provocar lesiones graves o la muerte.

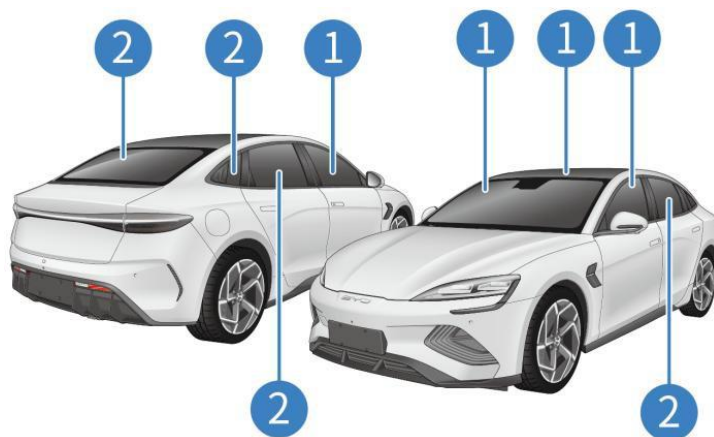
Zonas prohibidas de corte

Este vehículo tiene áreas que se definen como "zonas prohibidas de corte" debido a la presencia de alto voltaje, puntales de gas, componentes del sistema de sujeción suplementario (SRS) u otros peligros. Nunca corte ni aplaste estas áreas. Si lo hace, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Las "zonas prohibidas de corte" se muestran en rosa a continuación.



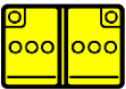















Ventana

Este vehículo viene con vidrio templado en la ventana lateral (incluido el vidrio en la esquina delantera) y vidrio en el parabrisas trasero, así como vidrio laminado en el parabrisas delantero y claraboya (si lo hay).



- 1. Vidrio laminado
- 2. Vidrio templado

5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

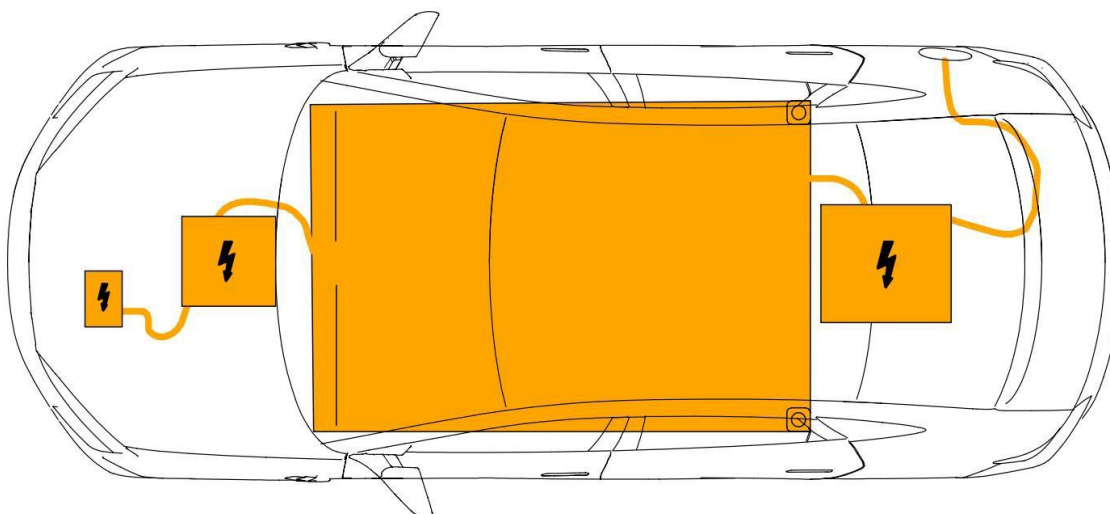
	  	12 V
	     	550,4 V Batería de fosfato de hierro de litio
	   	R-1234yf 1400/1650 ±10 g



Cuando hay fugas de refrigerante, el paquete de batería puede volverse inestable y existe riesgo de subida térmica brusca. La temperatura de la batería debe inspeccionarse con una cámara termográfica.

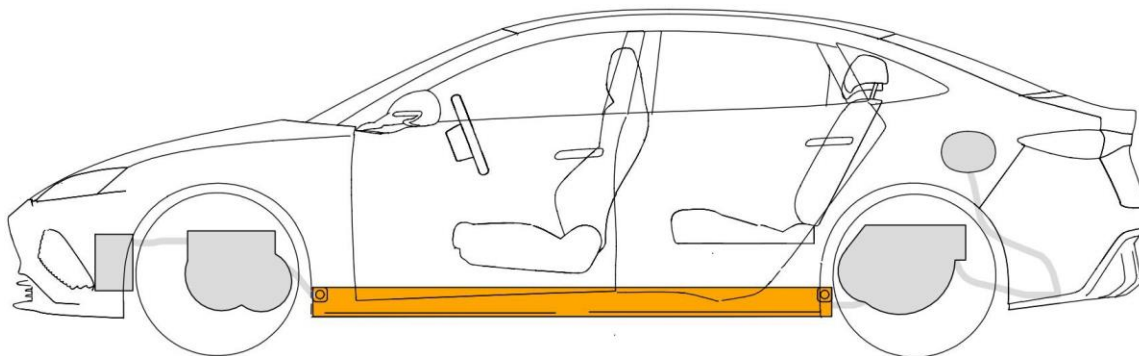


Componentes de alto voltaje



Paquete de baterías de alto voltaje

Este vehículo está equipado con una batería LFP de alto voltaje de 550,4V montada en el suelo. La batería está compuesta por muchas celdas que se enfrían por líquido con refrigerante. El refrigerante es de color rosa y puede salir del paquete de baterías si el paquete se ha visto comprometido durante una colisión con el vehículo. Las celdas de la batería tendrán energía almacenada en ellas. No rompa nunca la batería de alto voltaje al levantarla de debajo del vehículo. Cuando utilice herramientas de rescate, preste especial atención a asegurarse de no romper la bandeja del suelo ni comprometer el paquete de baterías de alto voltaje. Consulte el Capítulo 2: Puntos de elevación, para obtener instrucciones sobre cómo levantar correctamente el vehículo.



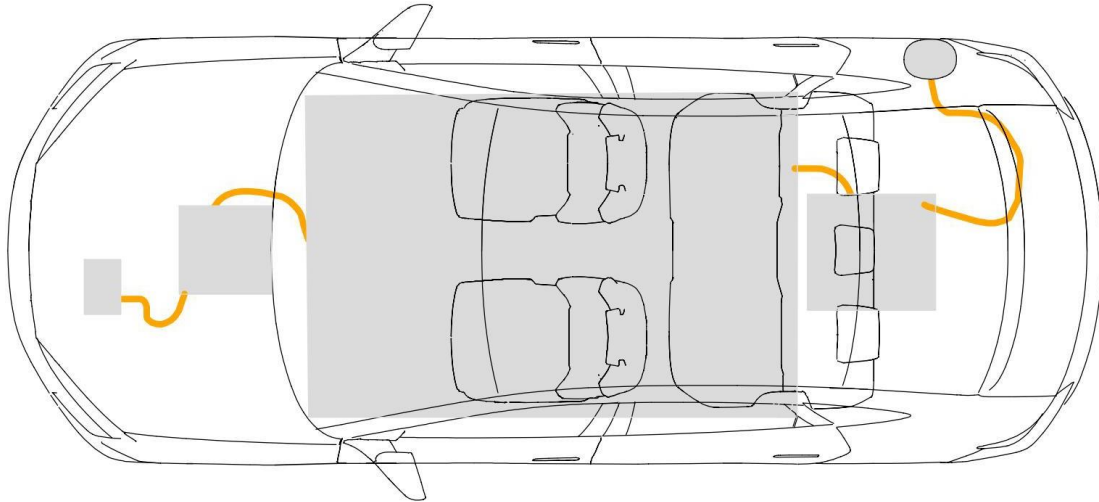
Empuje de la bandeja del suelo

El alto voltaje está por debajo de la bandeja del suelo. Nunca empuje la bandeja del suelo dentro del vehículo, ya que podría dañar el alto voltaje o los componentes de alto voltaje y causar lesiones graves o la muerte. Nunca utilice herramientas de rescate para dañar el paquete de alto voltaje en ningún momento.



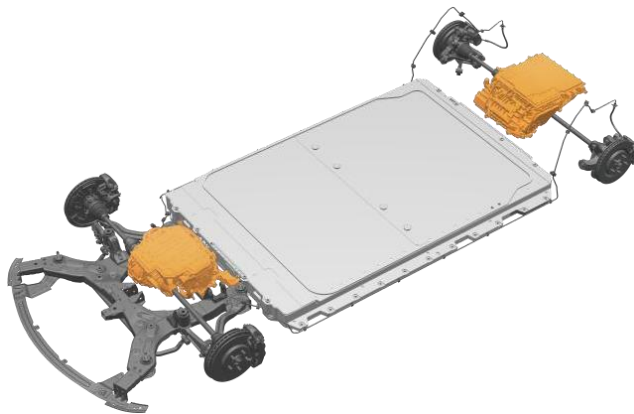
Cables/componentes de alta tensión

Los cables de alta tensión se muestran en naranja. Hay cables de alto voltaje en la parte inferior del vehículo. No ponga en peligro estos cables con herramientas de rescate. Los cables de alto voltaje no deben verse comprometidos en ningún momento con herramientas de rescate. Se debe suponer que en todo momento puede haber alta tensión presente en los cables naranjas de alta tensión.



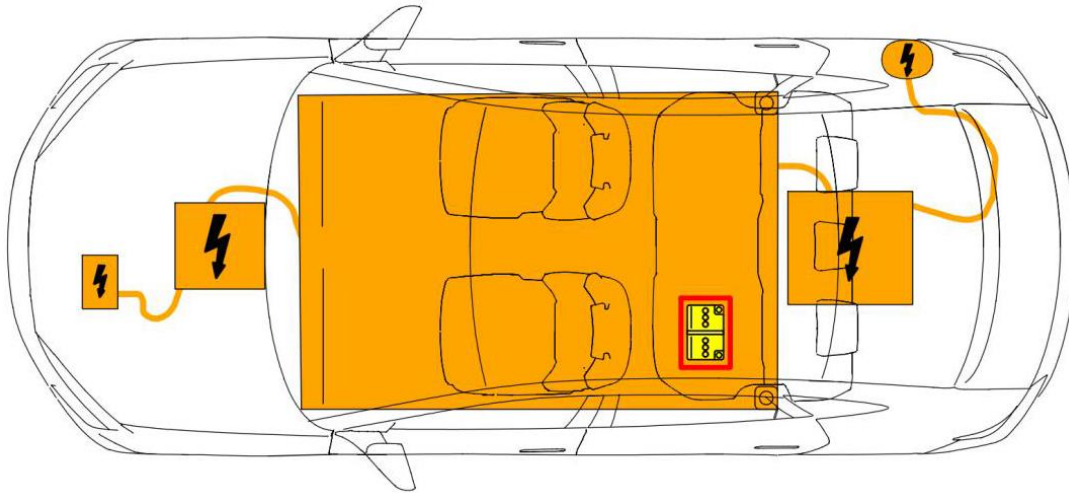
Unidad de accionamiento

La unidad de accionamiento delantera se encuentra entre las ruedas delanteras, con el inversor de accionamiento dentro de la unidad de accionamiento. La unidad de accionamiento convierte la corriente continua (CC) de la batería de alta tensión en corriente alterna (CA) para alimentar las ruedas.



Batería de bajo voltaje

Además del sistema de alta tensión, este vehículo tiene un sistema eléctrico de baja tensión. Su batería de 12V alimenta el sistema de sujeción, los airbags, las ventanas, las cerraduras de las puertas, la pantalla táctil y las luces interiores y exteriores. Se puede acceder a la batería de 12V, señalada en rojo, después de abrir la puerta de acceso situada debajo de los asientos traseros (consulte el Capítulo 3 de este documento).



6. En caso de incendio

Extinción de incendios



No sumerja el vehículo para apagar/enfriar un incendio de batería.



Apague el fuego usando grandes cantidades de agua.



¡ENCENDIDO DE LA BATERÍA!



Utilice agua para combatir un incendio de batería de alto voltaje. Si la batería se compromete con fuego, se expone a altas temperaturas o genera calor o gases, utilice una gran cantidad de agua para enfriar la batería. Debido a la gran cantidad de agua necesaria para extinguir completamente el fuego de la batería y enfriarla, establezca siempre o solicite un suministro de agua adicional antes. Si no tiene suficiente agua, por favor, utilice CO₂, polvo seco u otro agente extintor de incendios típico.

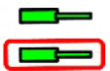
BYD no recomienda el uso de espuma en vehículos eléctricos.

Aplique agua directamente a la batería. Si la seguridad lo permite, levante o incline el vehículo para obtener un acceso más directo a la batería (consulte el Capítulo 2). Aplique agua desde una distancia segura solo si ya existe una abertura natural (como una abertura de ventilación o de colisión). No abra la batería con el fin de enfriarla.

BYD no recomienda colocar el vehículo en un recipiente grande lleno de agua. Se recomienda el uso de una cámara termográfica o un dispositivo infrarrojo (TIC o IR) para supervisar la temperatura de la batería durante la refrigeración. Continúe utilizando agua hasta que la temperatura de la batería indicada por el TIC sea igual o inferior a la temperatura ambiente. Cuando utilice el TIC, una vez que se haya detenido la aplicación de agua, deje tiempo suficiente para permitir que el calor dentro de la batería se transfiera a la carcasa de la batería.

Extinga los incendios pequeños que no involucren la batería de alto voltaje utilizando los procedimientos típicos de extinción de incendios del vehículo.

Durante la extinción de incendios, no haga contacto con ningún componente de alto voltaje. Utilice siempre herramientas aisladas para la extinción de incendios.



El calor y las llamas pueden poner en peligro los infladores de airbag, los cilindros de inflado de gas de los infladores de gas almacenados, los cilindros de gas y otros componentes, lo que puede provocar un sobrecalentamiento inesperado y una explosión posterior del cilindro. Realice un desmontaje adecuado antes de entrar en una zona caliente.



Los incendios de las baterías pueden tardar hasta 24 horas en enfriarse por completo. Una vez extinguido el fuego y desaparecido visiblemente el humo, se puede utilizar un TIC para medir activamente la temperatura de la batería de alto voltaje y supervisar la calefacción o la refrigeración. No debe haber fuego, humo, chasquido/silbido audible ni calefacción presentes en la batería de alto voltaje durante al menos 45 minutos antes de que el vehículo pueda ser liberado a los segundos respondedores (como las autoridades policiales y los transportistas de vehículos). La batería debe enfriarse por completo antes de que el vehículo se libere a los segundos respondedores o se mueva fuera del lugar del incidente.

Informe siempre a los segundos respondedores del riesgo de encendido de la batería y aconséjelos que incline o reposicione el vehículo para drenar el exceso de agua. Esta operación puede ayudar a mitigar la posible reignición.

Debido a una posible reignición, un vehículo que haya estado involucrado en una inmersión, incendio o colisión que haya comprometido la batería de alto voltaje debe almacenarse en un área abierta a al menos 50 pies (15 m) de cualquier otro objeto.



Durante todas las actividades de extinción de incendios, considere el vehículo energizado. Lleve siempre el PPE completo, incluido un SCBA.

Batería de alto voltaje - daños por incendio



Las baterías en combustión liberan gases sobrecalentados y vapores tóxicos, similares a los de los vehículos convencionales y otros eléctricos e híbridos. Esta liberación puede incluir compuestos orgánicos volátiles, gas hidrógeno, dióxido de carbono, monóxido de carbono, hollín y partículas que contienen óxidos de níquel, aluminio, litio, cobre, cobalto y fluoruro de hidrógeno. Los respondedores siempre deben protegerse con un PPE completo, incluido un aparato de respiración autónomo (self-contained breathing apparatus, SCBA), y tomar las medidas adecuadas para proteger a los civiles contra el viento del incidente.

La batería de alto voltaje consta de celdas LFP. Si la batería está dañada, es posible que existe fuga del líquido. La unidad de accionamiento del vehículo se enfría por líquido con refrigerante de ácido orgánico etilenglicol. La batería de alto voltaje utiliza R1234yf. Si se daña, la batería puede tener fugas de refrigerante rosa.



Una batería de alto voltaje dañada puede generar un calentamiento rápido de las celdas de la batería. Si nota humo, vapor o chasquidos o silbidos audibles provenientes de la batería de alto voltaje, suponga que está calentada y tome las medidas adecuadas como se describió anteriormente.

7. En caso de inmersión

Trate este vehículo como cualquier otro vehículo sumergido. El cuerpo del vehículo no presenta un mayor riesgo de descarga eléctrica porque está en el agua. Sin embargo, manipule cualquier vehículo sumergido mientras lleva el PPE adecuado. Retire el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alto voltaje.

Los vehículos que se hayan sumergido en agua deben manipularse con mayor precaución debido al riesgo potencial de incendio de la batería de alto voltaje. Los primeros respondedores deben estar preparados para responder a un posible riesgo de incendio. Levante la parte delantera del vehículo para permitir que el agua se drene fuera del vehículo y del paquete de baterías de alto voltaje. Después de retirar el vehículo del agua, continúe con los procedimientos de desactivación normales descritos en el Capítulo 3.



Tras retirar el vehículo del agua, apague el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y drene el agua del vehículo. Debe llevar equipo de protección personal adecuado al realizar esta tarea.

8. Remolcado/transporte/almacenamiento

Este vehículo está equipado con un motor de accionamiento delantero. Durante el transporte del vehículo, asegúrese de que las ruedas delanteras estén fuera del suelo y no puedan girar.



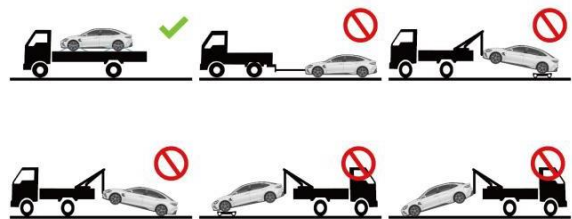
Nunca transporte el vehículo con los neumáticos en una posición en la que puedan girar. Si lo hace, puede provocar daños significativos y sobrecalentamiento. En raras ocasiones, el sobrecalentamiento extremo puede hacer que los componentes circundantes se enciendan.

¡Aparque a una distancia segura de otros vehículos!



¡REIGNICIÓN DE LA BATERÍA!

Si es necesario remolcar un vehículo, se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor o proveedor de servicios autorizado por BYD, un proveedor de servicios de remolque profesional o una organización de asistencia en carretera a la que se haya unido. Una plataforma plana es la mejor opción. Remolcar el vehículo con una rueda delantera en el suelo pone en peligro los componentes de alto voltaje.



El vehículo está equipado con componentes de alta tensión que pueden verse comprometidos como resultado de una colisión. Antes de transportarlos, asegúrese de asumir que estos componentes están energizados. Siga siempre las precauciones de seguridad de alto voltaje (usando equipo de protección personal, etc.) hasta que los profesionales de respuesta ante emergencias hayan evaluado el vehículo y puedan confirmar con precisión que todos los sistemas de alto voltaje ya no están energizados. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Nunca remolque su vehículo con otro vehículo con solo cuerdas o cadenas.

BYD no es responsable de ningún daño causado por o durante el transporte del vehículo, incluidos los daños a la propiedad personal.

El ojo de remolque

El ojo de remolque se guarda en la caja de herramientas debajo de la cubierta de la bota.

La posición para sujetar el gancho de remolque se muestra en la figura.


1. Haga palanca con un destornillador recto.
2. Apriete el gancho en el ojo delantero.



- BYD no recomienda utilizar el gancho de remolque para mover el vehículo. Es mejor ponerse en contacto con un proveedor de servicios de remolque profesional u organización de asistencia en carretera a la que se haya unido.
- Utilice únicamente el gancho de remolque que viene con el vehículo para evitar daños en el vehículo.
- No remolque el vehículo desde la parte trasera cuando sus cuatro ruedas estén en el suelo. De lo contrario, el vehículo se dañará.

9. Información adicional importante

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que deben seguirse cuando se manipula este vehículo en una situación de emergencia.

El asiento del conductor tiene un airbag lateral en un extremo, además del airbag lateral. La ubicación del airbag lateral del extremo se muestra con la indicación  en la página 1.



Las figuras de este documento muestran un vehículo LHD para el mercado europeo. A menos que se indique lo contrario, los vehículos RHD están reflejados.



Tenga cuidado de no dañar el paquete de baterías al estabilizar el vehículo.



El vehículo debe levantarse o manipularse solo si los primeros respondedores están capacitados. Tenga cuidado para asegurarse de no entrar nunca en contacto con la batería de alto voltaje u otros componentes de alto voltaje mientras levanta o manipula el vehículo.



No utilice la batería de alto voltaje para levantar o estabilizar el vehículo.



¡No toque, corte ni abra los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje! ¡Use el equipo de protección adecuado!



Después de que se despliegan los airbags, el vehículo está en un estado anormal. Deje el vehículo inmediatamente.



El RCM tiene una fuente de alimentación de reserva con un tiempo de descarga de aproximadamente 10 segundos. No toque el RCM dentro de los 10 segundos posteriores al despliegue de un airbag o pretensor.











Nunca transporte el vehículo con los neumáticos en una posición en la que puedan girar. Si lo hace, puede provocar daños significativos y sobrecalentamiento. En raras ocasiones, el sobrecalentamiento extremo puede hacer que los componentes circundantes se enciendan.



El vehículo está equipado con componentes de alta tensión que pueden verse comprometidos como resultado de una colisión. Antes de transportarlos, asegúrese de asumir que estos componentes están energizados. Siga siempre las precauciones de seguridad de alto voltaje (usando equipo de protección personal, etc.) hasta que los profesionales de respuesta ante emergencias hayan evaluado el vehículo y puedan confirmar con precisión que todos los sistemas de alto voltaje ya no están energizados. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Advertencia, electricidad		Inflamable
	Señal de advertencia general		Corrosivos
	Cámara termográfica o dispositivo infrarrojo (TIC o IR)		Toxicidad aguda
	Capó		Peligroso para la salud humana
	Utilice agua para apagar el fuego		Explosivo
	Advertencia; temperatura baja		Componente del aire acondicionado
	Quite la llave inteligente		Vehículo electrónico
	Ajuste de la altura del asiento		Ajuste del asiento, longitudinal
	Utilice cámara termográfica de infrarrojos		