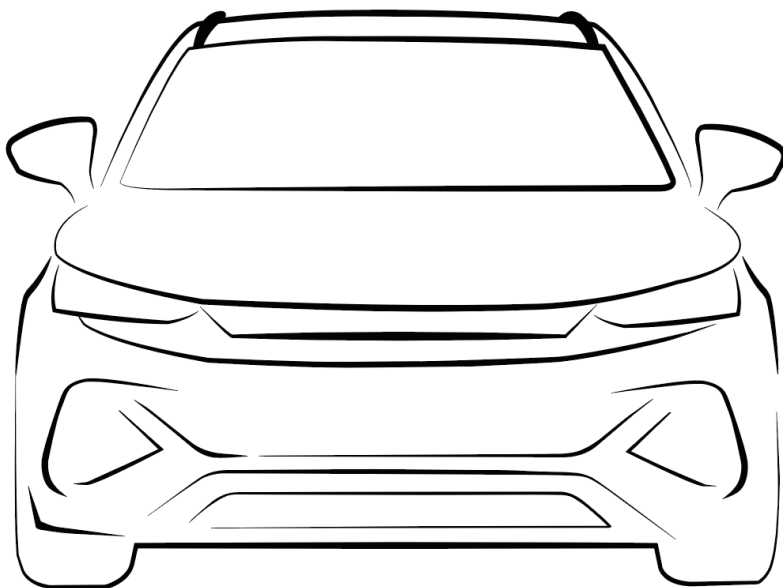




BYD ATTO 3

MANUAL DEL PROPIETARIO



Prólogo

Gracias por elegir BYD ATTO 3. Para un mejor uso y mantenimiento de su BYD ATTO 3, lea atentamente este manual y guárdelo bien después de leerlo.

Instrucciones especiales: BYD le recomienda elegir piezas de repuesto originales y utilizar, mantener y reparar el vehículo correctamente de acuerdo con este manual. El uso de repuesto no originales para sustituir o modificar el vehículo afectará al rendimiento de todo el vehículo, especialmente a su seguridad y durabilidad. Los daños en el vehículo y los problemas de rendimiento causados por el uso de piezas de repuesto no originales no estarán cubiertos por la garantía. Además, las modificaciones a los vehículos también pueden violar las leyes y regulaciones nacionales y las regulaciones del gobierno local.

Gracias de nuevo por elegir el BYD ATTO 3. Sus comentarios y sugerencias son valiosos y bienvenidos. Para disfrutar de mejores servicios, proporcione su información de contacto exacta. Si hay algún cambio en la información, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para actualizar la información en el sistema. También le aconsejamos prestar atención a las leyes y reglamentos nacionales pertinentes y a las políticas locales y registrar el vehículo lo antes posible; de lo contrario, el registro del vehículo podría fallar.

Las descripciones marcadas con "***" en este manual solo corresponden a algunos modelos, y las ilustraciones solo representan una configuración. Si hay alguna diferencia con respecto a su vehículo, la configuración actual es válida.

Preste atención a los símbolos de "RECORDATORIO", "PRECAUCIÓN" y "ADVERTENCIA" en este manual y siga las instrucciones con sumo cuidado para evitar lesiones o daños. Estos símbolos se definen como sigue:



RECORDATORIO: Elementos que deben observarse para facilitar el mantenimiento, etc.



PRECAUCIÓN: Elementos que deben observarse para evitar daños en el vehículo.



ADVERTENCIA: Elementos que deben observarse para garantizar la seguridad personal.



es una marca de seguridad que indica una operación que no debe realizarse o un evento que no debe ocurrir.

Sostenibilidad

Como vehículo de pasajeros 100% eléctrico, el BYD ATTO 3 es un producto respetuoso con el medio ambiente. Visite el sitio web <https://reach.bydeurope.com> para obtener información sobre la protección ambiental del vehículo.

La protección ambiental es responsabilidad de todos. Use este vehículo correctamente y deseche los materiales residuales y de limpieza en cumplimiento de la legislación y las normativas locales vigentes.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Todos los derechos reservados.

Ninguna parte de este documento puede reproducirse o transmitirse de ninguna forma o por ningún medio sin el consentimiento previo por escrito de BYD Auto Co., Ltd.

Todos los derechos reservados

Contacte con nosotros

Si necesita ayuda o aclaraciones sobre las políticas o procedimientos, contacte con el centro de atención al cliente.

Correo electrónico: Bydautoservice@byd.com.

Descripción del modelo

El BYD ATTO 3 es un vehículo de pasajeros completamente eléctrico de nueva energía y potencia. Es el tipo de producto ecológicamente sostenible que BYD se especializa en fabricar. Cuenta con una carrocería de carga, un travesaño longitudinal desde la parte delantera a la trasera y un paquete de baterías eléctricas integrado en la carrocería para garantizar plena seguridad de la batería y de todo el vehículo.

El BYD ATTO 3 es impulsado por motores eléctricos en diversas condiciones de trabajo, por lo que puede lograr cero emisiones.

Al ser un vehículo 100% eléctrico, el BYD ATTO 3 presenta unos niveles muy bajos de ruido interno y externo y proporciona una experiencia de conducción y manejo excepcionales que no se pueden comparar con los vehículos de combustión interna.

La seguridad del sistema de alto voltaje es una prioridad en el diseño de este vehículo, de modo que la seguridad del conductor y de los pasajeros está garantizada en caso de colisión.

Este vehículo está equipado con una unidad de gestión de la batería que supervisa continuamente la batería eléctrica, ajusta la salida de energía en función de varios indicadores de rendimiento (como el voltaje y la corriente de cada célula de la batería) y evita los problemas que afectan al rendimiento de la batería, tales como la sobrecarga y descarga excesivas y el sobrecalentamiento. Todo estas funciones garantizan el funcionamiento de la batería siempre en condiciones ideales.

El motor de 150 kW proporciona al BYD ATTO 3 una gran velocidad, un par elevado y una potente capacidad de aceleración en el arranque.

ILUSTRACIÓN ÍNDICE

Exterior.....	10
Panel del salpicadero	11
Consola central	12
Puerta	13

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad.....	16
Introducción al cinturón de seguridad	16
Uso de los cinturones de seguridad.....	16
Sistema de airbag.....	19
Introducción a los airbags	19
Airbags del conductor y del pasajero delantero	19
Airbags laterales en los asientos delanteros	20
Airbags laterales de cortina.....	21
Condiciones de activación del airbag y notas.....	21
Sistema de retención infantil (SRI)	25
Sistema de retención infantil (SRI)	25
Sistema antirrobo	31
Sistema antirrobo	31
Recopilación y procesamiento de datos.....	32
Recopilación y procesamiento de datos..	32

SALPICADERO

Tablero de instrumentos.....	36
Vista del panel de instrumentos	36
Indicadores del panel del salpicadero	37

OPERACIONES DE CONTROL

Puertas y llaves del vehículo	48
Introducción a las llaves	48

Bloqueo/Desbloqueo de puertas.....	50
Sistema de acceso y arranque inteligente	57
Bloqueo de protección para niños.....	58
Asientos.....	59
Información sobre los asientos	59
Ajuste del asiento delantero.....	60
Plegado de los asientos traseros	61
Reposacabezas.....	61
Volante	62
Interruptores	65
Interruptor de las luces	65
Interruptores del limpiaparabrisas	69
Interruptores de las puertas delanteras...	71
Interruptor del cuentakilómetros.....	73
Grupo de interruptores de asistencia al conductor.....	73
Interruptor de control de la ventanilla del lado del pasajero	73
Botón de las luces de emergencia.	73
Grupo de interruptores de modo	74
Interruptor PAB*	74
eCall.....	75
Interruptor del techo solar	76
Interruptores de las luces interiores	77

USO Y CONDUCCIÓN

Carga/Descarga.....	80
Instrucciones de carga	80
Métodos de carga.....	84
Equipo de descarga*.....	88
Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga	90
Pantalla de autonomía de conducción	90
Ajustes de regeneración de energía.....	91
Baterías	91
Batería eléctrica	91

Batería de bajo voltaje (12 V).....	94
Consejos	95
Período de rodaje.....	95
Procedimientos para remolque.....	95
Precauciones de seguridad en la conducción	95
Sugerencias para usar el vehículo.....	96
Cómo ahorrar energía y prolongar la vida útil del vehículo	97
Transporte de equipaje.....	97
Precauciones en caso de inundación.....	98
Prevención de incendios	99
Cadenas para la nieve	100
Arranque y conducción	101
Arrancar el vehículo	101
Conducción.....	102
Mandos de la palanca del cambio de marchas.....	102
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	103
Retención automática del vehículo (AVH).....	105
Notas relevantes sobre la conducción ...	107
Funciones de asistencia a la conducción	108
Sistema ACC*	108
Sistema predictivo de frenada de emergencia	111
Sistemas de reconocimiento de señales de tráfico.	114
Sistema de permanencia en el carril*	115
Sistema de control de crucero inteligente*	116
Sistema de detección del ángulo muerto*	118
Control de la presión de los neumáticos	120
Sistema de visión panorámica*	122

Sistema del asistente de estacionamiento.	123
Sistemas de seguridad en la conducción	126
Sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS)	130
0-100 km/h: Experiencia de aceleración total.....	131
Instrucciones para otras funciones principales.....	131
Retrovisor interior	131
Retrovisores laterales electrónicos	132
Limpiaparabrisas	133

DISPOSITIVOS EN EL VEHÍCULO

Sistema de aire acondicionado	136
Vista del panel del aire acondicionado ..	136
Interfaz de funcionamiento del aire acondicionado	136
Definiciones de las funciones	139
Difusores.....	141
Sistema de purificación del aire*	142
Conectar el aire acondicionado con la APP Cloud Service.....	143
Almacenamiento	144
Compartimentos en las puertas.....	144
Guantera	144
Compartimento de la consola central....	144
Bolsillos para carpetas	144
Portavasos.....	145
Otros dispositivos	145
Parasoles	145
Agarradera de seguridad.....	145
Puertos USB	146
Toma de corriente auxiliar de 12 V	146
Ubicación de la carga inalámbrica de teléfonos móviles	146

Cubierta del compartimento del maletero*	148
Sistema de infoentretenimiento	149
Panel de control infotainment PAD	149
Widgets	150
Ajustar idioma.....	150

MANTENIMIENTO

Información de mantenimiento	152
Contenido y ciclo de mantenimiento	152
Mantenimiento periódico	157
Mantenimiento periódico	157
Prevención de la corrosión del vehículo	158
Consejos para el mantenimiento de la pintura.....	158
Limpieza del vehículo.....	159
Limpieza interior	160
Auto-mantenimiento	161
Automantenimiento	161
Mantenimiento del techo solar.....	163
Almacenamiento del vehículo	164
Capó	165
Sistema de refrigeración	165
Sistema de frenos.....	166
Lavaparabrisas	166
Sistema de aire acondicionado	167
Escobillas del limpiaparabrisas	167
Neumáticos.....	168
Fusibles.....	170

CUANDO SE PRODUCEN FALLOS

Cuando se producen fallos.....	180
Si se agota la batería de la llave inteligente	180
Sistema de parada de emergencia.....	180

Rescate en caso de incendio del vehículo.....	181
Contención de la fuga de la batería	181
Si el vehículo necesita remolcarse	182
En caso de pinchazo.....	183
Cuando la batería se agota.....	185
Si el vehículo necesita apoyo	186

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

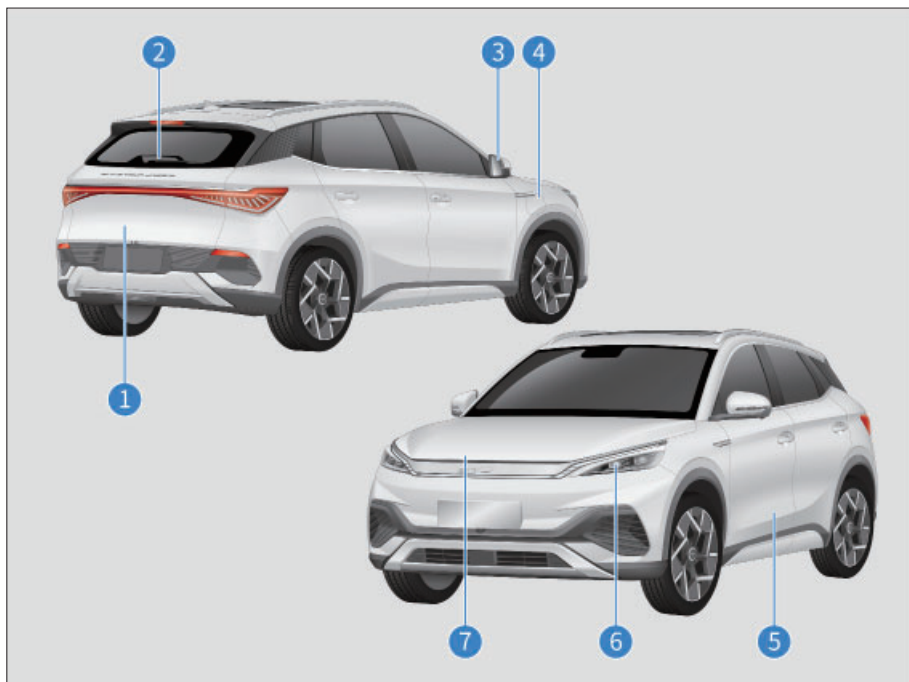
Información de datos	188
Parámetros del vehículo	188
Identificación del vehículo	191
Consejos	192
Etiquetas de advertencia	192
Posición de montaje del transpondedor	194

01

ILUSTRACIÓN ÍNDICE

Exterior	10
Panel del salpicadero	11
Consola central	12
Puerta	13

Exterior



1 Cierre del maletero **P54**

Maletero **P97**

Herramientas dentro del
vehículo **P185**

2 Limpiaparabrisas trasero **P70**

3 Retrovisor lateral **P132**

4 Carga CA portátil en casa **P84**

Carga de las pilas de carga CA **P86**

Carga CC en estación de carga **P87**

Descarga externa **P89**

5 Puerta **P50**

6 Luz combinada **P165**

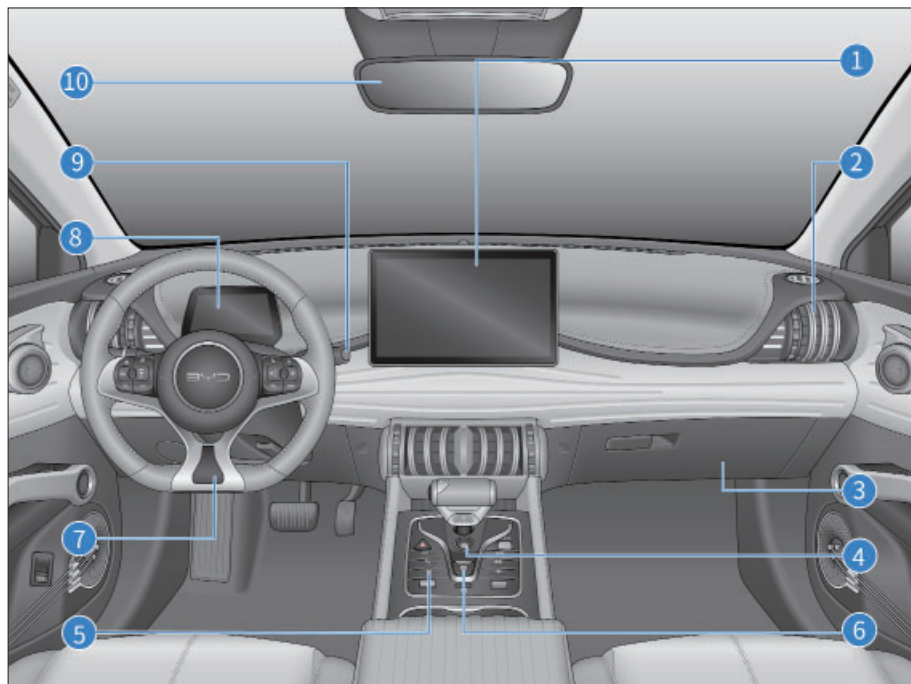
7 Apertura del capó **P167**

Refrigerante **P167**

Líquido de frenos **P168**

Caja de distribución de energía (PDB)
debajo del capó **P173**

Panel del salpicadero

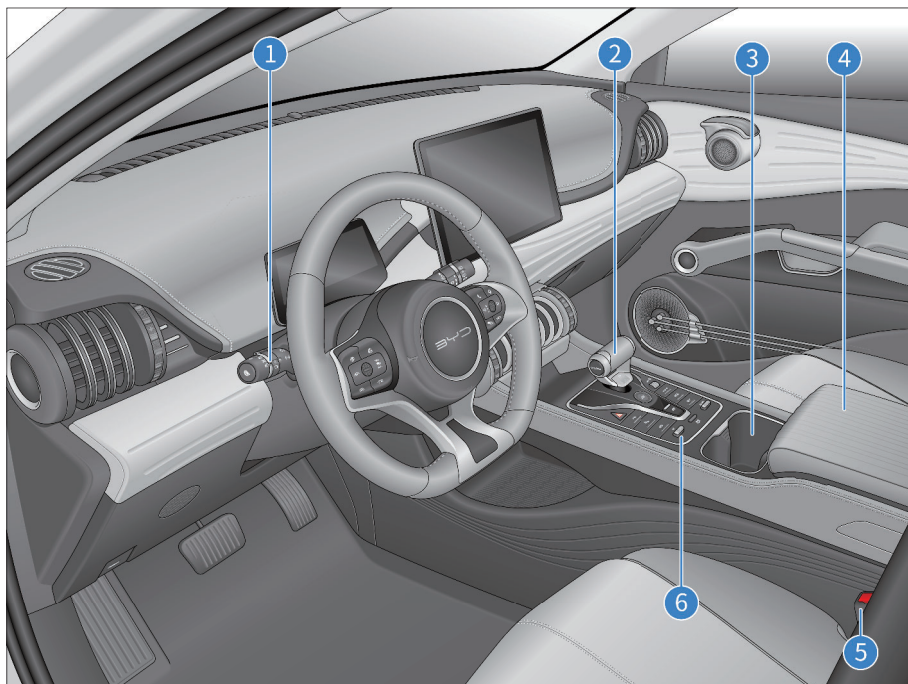


01

ILUSTRACIÓN ÍNDICE

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Panel de control de infotainment P151 | 6 | Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) P103 |
| | Interfaz de ajustes del aire acondicionado P138 | 7 | Ajuste del volante P65 |
| | Definición de las funciones del aire acondicionado P141 | | Grupo de interruptores del volante P62 |
| 2 | Ventiladores del aire acondicionado P143 | 8 | Panel de instrumentos P36 |
| 3 | Guantera P146 | 9 | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero P69 |
| 4 | Botón Start/Stop P101 | | Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero P70 |
| 5 | Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (AVH) P103 | 10 | Retrovisor interior P131 |

Consola central

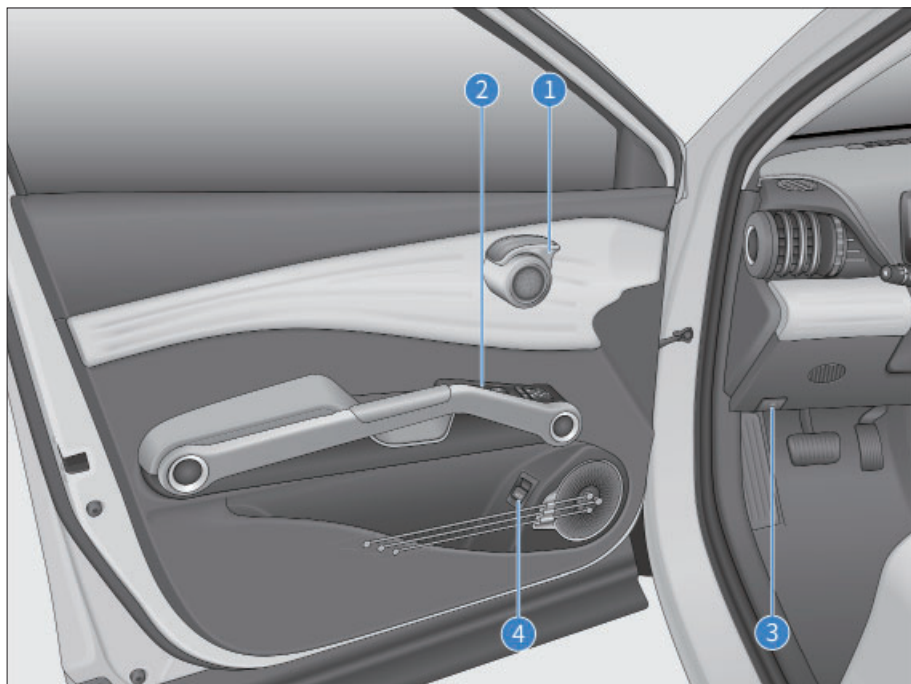


- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Interruptor de ajuste de luces P65 | 4 | Compartimento de la consola central P146 |
| 2 | Palanca de cambio de marcha P102 | 5 | Bloqueo del cinturón de seguridad P16 |
| 3 | Portavasos P147 | 6 | Grupo de interruptores de modo P74 |

Puerta

01

ILUSTRACIÓN ÍNDICE



- | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|
| 1 | Apertura de la puerta del coche con la manilla de la puerta interior P51 | 3 | Tirador del capó P167 |
| 2 | Interruptores de las ventanas eléctricas P71 | 4 | Cierre del maletero P54 |

Botón de bloqueo de las ventanas **P72**

Bloqueo de la puerta de la consola central **P72**

Retrovisor lateral **P132**

02

SEGURIDAD

Cinturones de seguridad	16
Sistema de airbag	19
Sistema de retención infantil (SRI)	25
Sistema antirrobo	31
Recopilación y procesamiento de datos	32

Cinturones de seguridad

Introducción al cinturón de seguridad

Los estudios han demostrado que el uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir significativamente las lesiones y la muerte de ocupantes del vehículo en caso de una frenada de emergencia, un cambio de dirección repentino o una colisión. Lea con mucha atención la siguiente información y observe estrictamente lo que se indica.

PRECAUCIÓN

- Lleve siempre el cinturón de seguridad abrochado mientras el vehículo esté en movimiento.
 - Antes de conducir, asegúrese de que todos los ocupantes tengan el cinturón de seguridad bien abrochado para evitar lesiones graves.
 - Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados para adultos, por lo que no son adecuados para niños. Asegúrese de elegir el SRI adecuado según la edad y la altura de los niños (consulte la sección del SRI).
 - Si un cinturón de seguridad está dañado o funciona mal, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para confirmar el mal estado y solucionarlo. Hasta entonces, no utilice el asiento en cuestión.
- Es obligatorio que todos los ocupantes del vehículo se abrochen el cinturón de seguridad en todo momento. No hacerlo aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.
 - Los niños deben sentarse en el asiento trasero y deben abrocharse los cinturones de seguridad para estar protegidos. Las estadísticas de accidentes indican que un niño que se sienta en el asiento trasero y utiliza correctamente un dispositivo de retención infantil tiene mayor protección que un niño que va sentado en el asiento delantero.
 - No permita que los niños viajen de pie o arrodillados en el asiento trasero, ni sentados en el regazo de alguien, pues existe un alto riesgo de sufrir lesiones graves en caso de una frenada de emergencia o una colisión.

Función del retractor de bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad (ELR)

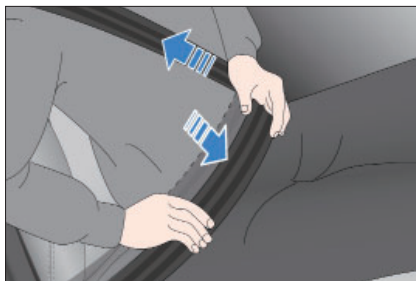
- Cuando el conductor gira bruscamente, frena de repente, en caso de colisión o cuando el ocupante se inclina hacia delante demasiado rápido, el cinturón de seguridad se bloquea automáticamente para retener y proteger al ocupante con eficacia.
- Los ocupantes pueden moverse libremente cuando el vehículo circula con suavidad y los cinturones de seguridad se extraen o se retraen lentamente.
- Si el cinturón de seguridad se bloquea debido a una retracción repentina, deje que se retraiga un poco más y tire de él poco a poco.

Función del pretensor del cinturón de seguridad y del limitador de fuerza*

Cuando se produce una colisión frontal grave y se cumplen las condiciones de activación del pretensor y del limitador de fuerza, el pretensor retrae con rapidez parte del cinturón de seguridad para aumentar la protección. El limitador de fuerza amortigua la fuerza de retención del cinturón de seguridad sobre el cuerpo del ocupante dentro de un rango determinado y así evitar lesiones debidas a una fuerza de retención excesiva.

Uso de los cinturones de seguridad

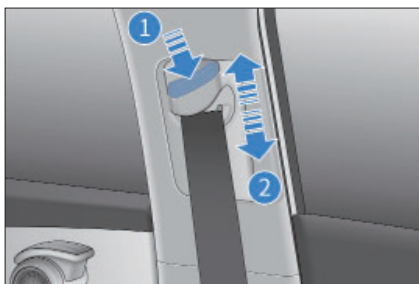
1. Ajuste la posición del asiento y el ángulo del respaldo. (Véase **Ajuste electrónico del asiento delantero**)
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad a tres puntos.



- Manteniendo una postura de sentado adecuada, tire del cinturón de seguridad para que quede en diagonal desde el hombro hasta el pecho. El cinturón no debe pasar por debajo del brazo ni por la nuca.
 - Mantenga la parte de la cadera lo más cerca posible de las caderas.
3. Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que se oiga un clic y luego tire de ella para asegurarse de que esté firmemente bloqueada. No abra el cinturón si está torcido.



4. La altura de los cinturones de seguridad delanteros puede ajustarse para una mayor comodidad y una protección.
- Pulse el botón de liberación y desplace el ajustador hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada. Suelte el botón para bloquear el regulador. Tire con firmeza del cinturón para comprobar que está bloqueado.



! RECORDATORIO

- Para que el cinturón de seguridad ofrezca la debida protección y evite lesiones, debe cruzar por el centro del hombro del ocupante y estar alejado del cuello y no deslizarse con facilidad.
- El cinturón de cadera debe estar lo más bajo posible sobre las caderas para evitar que el cinturón apriete el abdomen y dañe al pasajero en caso de accidente.
- Para una protección adecuada, el cinturón de seguridad siempre debe estar en contacto con el cuerpo del ocupante.

5. Desbloqueo del cinturón de seguridad

- Pulse el botón rojo de desbloqueo de la hebilla. La lengüeta sale y el cinturón de seguridad se retrae automáticamente.
- Si el cinturón de seguridad no se retrae suave y automáticamente, tire de él y compruebe si está retorcido.



! PRECAUCIÓN

- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona. No comparta un cinturón de seguridad entre dos o más pasajeros, ni siquiera si son niños.
- Evite viajar con el respaldo demasiado inclinado hacia atrás. Cuanto más erguido esté el respaldo, mejor será la protección.

PRECAUCIÓN

- Para evitar daños, no deje que ninguna parte del cinturón de seguridad se enganche en la puerta o en el asiento trasero.
- Compruebe que todos los cinturones de seguridad del vehículo no estén rozados, desgastados, aflojados o presenten cualquier otro problema. Si detecta algún problema, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para confirmar el mal estado y solucionarlo. Hasta entonces, no utilice el asiento en cuestión.
- No retire, desmonte o modifique los cinturones de seguridad sin autorización.
- Después de un accidente, haga revisar los cinturones de seguridad en un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado. Si la función de precarga está activada, el cinturón de seguridad debe sustituirse.
- En caso de accidente grave, aunque no haya daños aparentes, el cinturón de seguridad debe sustituirse junto con el conjunto del asiento. El sistema de airbag también debe inspeccionarse a fondo.
- Las mujeres embarazadas también deben abrocharse el cinturón de seguridad siguiendo el método correcto, al igual que los demás pasajeros. Sobre todo, es preciso colocar la parte del cinturón correspondiente a la cadera lo más bajo posible para evitar lesiones graves.
- El método de sujeción de los cinturones de seguridad traseros es el mismo que el de los delanteros. Para una protección adecuada, asegúrese de que la lengüeta esté insertada en la hebilla correspondiente. Es responsabilidad del conductor recordar a los pasajeros que deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.
- Para evitar daños, no introduzca ningún objeto extraño en la hebilla.

Función de recordatorio del cinturón de seguridad no abrochado

Si algún ocupante del vehículo no se abrocha el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, se activa una alarma visual y acústica hasta que el cinturón de seguridad correspondiente se haya abrochado correctamente.

- Indicador de cinturón de seguridad desabrochado
 - Si algún cinturón de seguridad permanece desabrochado, el indicador de cinturón de seguridad desabrochado parpadeará.
- Visualización de la posición del cinturón de seguridad desabrochado
 - El indicador muestra cuál es la posición del cinturón de seguridad desabrochado.
- Recordatorio del cinturón de seguridad no abrochado para los pasajeros
 - Si algún cinturón de seguridad está desabrochado después de arrancar el vehículo ("OK" en el panel de instrumentos), el indicador muestra tanto la detección como la posición del cinturón de seguridad desabrochado. Si el cinturón de seguridad sigue desabrochado después de que el vehículo se ponga en marcha, sonará un aviso para avisar a los ocupantes.

RECORDATORIO

- Si encuentra algún fallo, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para confirmar el mal estado y solucionarlo. Hasta que se restablezca el funcionamiento normal, no utilice el asiento correspondiente.
- Es imprescindible que todos los ocupantes del vehículo lleven abrochado el cinturón de seguridad cuando el vehículo esté en movimiento, de lo contrario, se correrá un grave riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

Sistema de airbag

Introducción a los airbags

- El sistema de airbag es una parte del sistema de retención auxiliar y también un complemento del asiento y del cinturón de seguridad. Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión grave y se cumplen las condiciones, el airbag se despliega y proporciona protección para la cabeza junto con la protección del pecho del cinturón de seguridad.
- Los airbags disponibles son frontales y laterales, según el tipo de colisión. Los airbags delanteros incluyen los del conductor y los del acompañante y los laterales incluyen los de los asientos delanteros y los laterales de cortina.
- Como parte integrante del sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo, el sistema de airbag no sustituye a los cinturones de seguridad y debe combinarse con el uso de estos para maximizar la protección.

Función MCB (freno multicolisión)

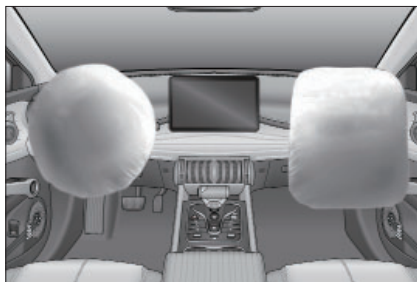
- Si un accidente requiere la activación de los airbags delanteros, el vehículo empezará a frenar automáticamente.
- La reducción de la velocidad, junto con la intervención de otros sistemas de conducción (control electrónico de estabilidad (ESC), sistema de frenos antibloqueo (ABS)), ayudará al vehículo a mantener la estabilidad y la posición en el carril.
- Las luces de emergencia y de freno también se encenderán para alertar al tráfico que se aproxima y evitar nuevas colisiones.
- Para ayudar a los servicios de respuesta a las emergencias y a la recuperación del vehículo, los frenos se liberarán y las luces de freno se apagarán después del accidente.
- El conductor puede interrumpir el frenado multicolisión en cualquier momento acelerando o frenando.

PRECAUCIÓN

- Los ocupantes deben sentarse en una posición adecuada para maximizar la protección que proporciona el cinturón de seguridad y el sistema de airbag.
- No desmonte ni monte los componentes del airbag sin autorización.
- Usar fundas de asiento que no sean productos originales de BYD puede provocar un mal funcionamiento del airbag y, por tanto, causar lesiones. No coloque nada entre el airbag lateral y el pasajero.
- No aplique una fuerza excesiva en el lateral de los asientos equipados con airbag lateral.
- Después de una colisión, aunque el módulo del airbag no se haya desplegado y el pretensor no haya bloqueado el cinturón de seguridad, el ordenador del airbag puede estar programado para proteger a los pasajeros de los peligros de alto voltaje. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para llevar a cabo las pruebas.

Airbags del conductor y del pasajero delantero

Este vehículo está equipado con airbags para el conductor y el pasajero delantero. Cuando la unidad de control electrónico (ECU) del sistema de airbag detecta un impacto frontal de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, los airbags se despliegan.

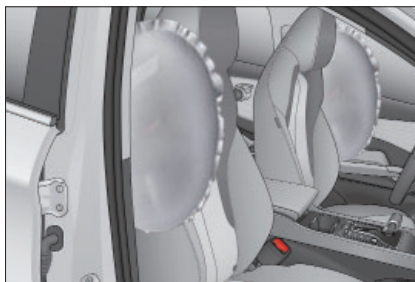


Despliegue del airbag frontal

- En las colisiones frontales de moderadas a graves, un sensor detecta una desaceleración brusca y envía una señal a la ECU para que se activen los airbags delanteros.
- Cuando se produce una colisión frontal, el cinturón de seguridad sujeta la parte inferior del cuerpo y el torso del ocupante. El airbag amortigua y protege la cabeza y el pecho del ocupante.
- Cuando la gravedad del impacto no es suficiente para desplegar el airbag, entonces el cinturón de seguridad proporciona suficiente protección.
- El airbag delantero se desinfla inmediatamente después de inflarse sin afectar a la visión del conductor ni a su capacidad para manejar el volante u otros mandos.
- El airbag se despliega en una milésima de segundo.
- Cuando el airbag se despliega, se oye un ruido fuerte. No provoca lesiones, pero puede causar tinnitus o sordera temporal.
- Cuando el airbag se despliega puede desprenderse una nube de polvo de su superficie. Aunque dicho polvo no es tóxico, las personas con problemas respiratorios podrían experimentar alguna molestia temporal.
- El airbag del acompañante se controla con el interruptor PAB. Para más detalles, véase **interruptor PAB***.

Airbags laterales en los asientos delanteros

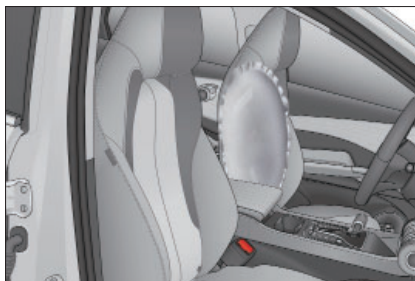
El vehículo está equipado con airbags laterales para los asientos delanteros izquierdo y derecho (instalados en los lados exteriores de los respaldos de los asientos delanteros y marcados con "AIRBAG", tal y como se muestra):



- Cuando la ECU detecta un impacto lateral de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, el airbag lateral se despliega para proteger el pecho del ocupante.
- Cuando se produce un impacto lateral, por lo general solo se despliega el airbag del lado que ha recibido el impacto.
- Si el impacto se produce en el lado del acompañante, el airbag del lado del acompañante se despliega aunque no haya ningún pasajero en el asiento.
- Para una protección óptima del airbag lateral, el ocupante debe llevar el cinturón de seguridad abrochado y estar sentado en posición erguida.

Airbag central delantero:

- El vehículo está equipado con un airbag central delantero (instalado en el lado interior del asiento del conductor y marcado con "AIRBAG", tal y como se muestra):



- Cuando la ECU detecta un impacto frontal o lateral de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, el airbag central delantero se despliega para proteger la cabeza y los hombros del conductor y del pasajero delantero.
- Si el impacto se produce en el lado del pasajero delantero, el airbag central delantero se despliega aunque no haya ningún pasajero en el asiento.
- Para una protección óptima del airbag central delantero, el ocupante debe llevar abrochado el cinturón de seguridad y estar sentado en posición erguida.

En un vehículo equipado con airbags laterales en los asientos:

- Evite que los respaldos se mojen. Si se mojan por la lluvia o salpicaduras, el sistema de airbag lateral puede no funcionar correctamente.
- Los usuarios no deben cubrir o sustituir las fundas de los respaldos por sí mismos. Usar fundas de respaldo inadecuadas pueden impedir que el airbag se despliegue.

Airbags laterales de cortina

- El vehículo está equipado con airbags laterales de cortina a la izquierda y derecha (instalados en la unión del embellecedor lateral de la carrocería con el techo y marcados con "AIRBAG de cortina" en el embellecedor del pilar A, el embellecedor del pilar B y el embellecedor del pilar C, tal y como se muestra):



- Cuando la ECU detecta un impacto de moderado a grave y se cumplen las condiciones de activación, el airbag de cortina se despliega para proteger la cabeza del ocupante.
- Cuando se produce un impacto lateral, por lo general solo se despliega el airbag del lado que ha recibido el impacto.
- Para lograr una protección óptima del airbag de cortina, el ocupante debe llevar el cinturón de seguridad abrochado y estar sentado en posición erguida.

Condiciones de activación del airbag y notas

Casos en los que el airbag puede desplegarse

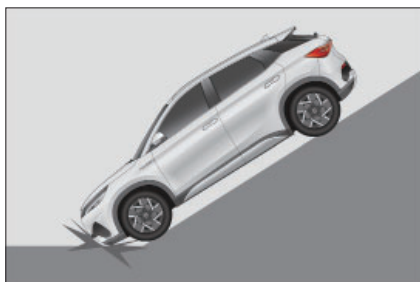
La parte delantera del vehículo impacta con el suelo al cruzar un surco profundo.



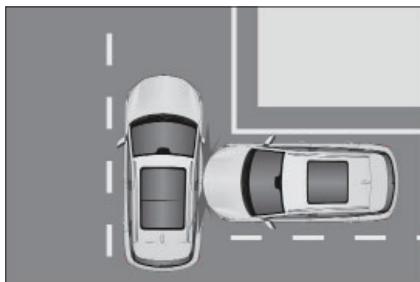
El vehículo impacta con un bache o un bordillo.



La parte delantera del vehículo impacta con el suelo al bajar una pendiente pronunciada.



Otro vehículo impacta con el lateral del vehículo.



Casos en los que el airbag puede no desplegarse

El vehículo impacta con un pilar de hormigón, un árbol o un objeto similar.



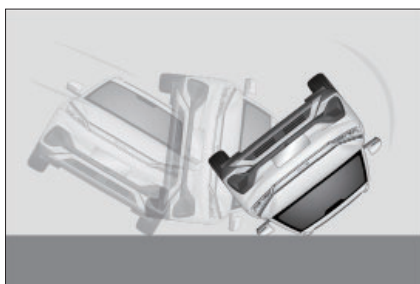
El vehículo pasa por debajo de un camión u otro vehículo grande.



Otro vehículo impacta con la parte trasera del vehículo.



El vehículo vuelca.



El vehículo impacta con muro u otro vehículo diagonalmente.



Las partes fuera del habitáculo reciben impactos laterales.



El vehículo recibe un impacto lateral en diagonal.



El vehículo impacta con un objeto en forma de columna en un lado.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Los airbags se desarrollan para adaptarse a modelos de vehículo específicos. Cualquier cambio en la suspensión, el tamaño de los neumáticos, los parachoques, el chasis y el equipamiento original puede afectar negativamente al sistema de airbag. Los usuarios no deben utilizar ninguna pieza del sistema de airbag en otros modelos de vehículo; de lo contrario, puede provocar el fallo del sistema de airbag.
- El conductor debe mantener una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el volante para que el sistema proporcione la protección más eficaz al conductor.
- Abróchese el cinturón de seguridad y siéntese correctamente mientras el vehículo esté en movimiento. Si el cinturón de seguridad no está abrochado, si el ocupante está inclinado hacia delante o sentado de forma incorrecta, el despliegue del airbag puede aumentar el riesgo de lesiones.
- No pegue adhesivos, ni cubra o decore la cubierta central del volante, la superficie lateral derecha del panel del salpicadero o la superficie del embellecedor de los pilares A, B y C. Limpie estas superficies con un paño seco o húmedo, sin ejercer demasiada presión.


¡ADVERTENCIA!

- Ningún niño debe sentarse en el asiento del pasajero delantero, ni viajar sentado en el regazo del pasajero delantero para así evitar lesiones graves o la muerte por el despliegue del airbag.
- No deben instalarse accesorios (como portavasos o ceniceros) sobre las cubiertas de los airbags o dentro de su radio de acción.
- Los airbags laterales de cortina se activan por impactos fuertes a alta velocidad, por lo que los ocupantes no deben apoyarse en las puertas de los vehículos equipados con este tipo de airbag mientras estos estén en movimiento.
- No coloque ningún otro objeto dentro del radio de acción de los airbags laterales de cortina, como el parabrisas, el cristal de la puerta lateral, el embellecedor del pilar A, el techo, el embellecedor del pilar B, el embellecedor del pilar C y la agarradera auxiliar. Si se activa el airbag lateral de cortina, el objetivo podría salir despedido con la fuerza de impacto de la cortina de aire lateral o esta podría no desplegarse correctamente.
- Si transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de pasar todos los documentos del mismo.
- No desmonte ni repare el embellecedor del pilar A, el techo, el embellecedor del pilar B o el embellecedor del pilar C, pues estas partes contienen airbags laterales de cortina. Estas modificaciones pueden provocar un fallo del sistema o la activación accidental de los airbags de cortina.
- No modifique ningún componente del sistema de airbag, incluida la etiqueta correspondiente. Cualquier operación realizada en los airbags debe ser llevada a cabo por un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags solo pueden proteger en caso de accidente una vez. Cuando un airbag se dispara o se daña, el sistema de airbag debe sustituirse.
- Al desgazar el vehículo o eliminar las piezas del sistema de airbag, observe las normas de seguridad y los procedimientos de eliminación correspondientes.
- El sistema de airbag cuenta con una fuerte resistencia contra interferencias y perturbaciones de los campos electromagnéticos que lo rodean. Sin embargo, no utilice el vehículo en entornos electromagnéticos por encima de los rangos aprobados por el estado.
- El sistema de airbag de este vehículo ha sido desarrollado teniendo en cuenta ciertos factores relativos a las condiciones de la carretera, sin embargo, se aconseja a los conductores conducir con cuidado en terrenos accidentados para evitar impactos en la parte inferior del vehículo.
- El sistema de airbag de este vehículo ha sido verificado para que coincida con el sistema de mazo de cables original del vehículo. Cualquier alteración del mazo de cables puede hacer que los airbags se desplieguen sin la activación adecuada o que no se desplieguen en caso de colisión.

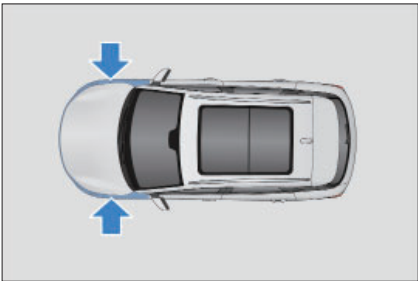
En cualquiera de los casos siguientes, contacte inmediatamente con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

- Los airbags se han desplegado.
- El testigo de advertencia del airbag  en el panel de instrumentos se enciende de manera anormal.
- La ECU supervisa el sistema de airbag y este dispone de una función de autodiagnóstico. El testigo de advertencia del airbag puede comprobarse en el panel de instrumentos para determinar el estado del sistema de airbag.

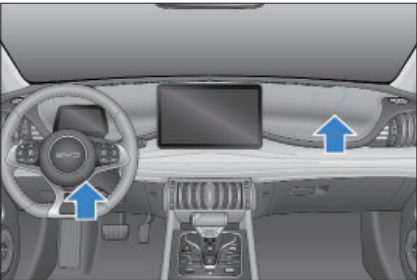
- Cuando el estado de potencia del vehículo está en "OK", si el testigo de advertencia del airbag se mantiene encendido durante unos 5 segundos y se apaga y se mantiene apagado durante más de 5 segundos, el sistema funciona correctamente.
- Si los airbags están desactivados, el testigo de advertencia está constantemente encendido y los airbags no pueden proporcionar protección.

En cualquiera de los casos siguientes, el sistema de airbag está averiado:

- La llave de contacto está en "OK", pero el testigo de advertencia se apaga.
- La llave de contacto está en "OK", pero el testigo de advertencia no se apaga durante 5 segundos o se apaga y se vuelve a encender.
- La llave de contacto está en "OFF" pero el testigo de advertencia se enciende.
- El testigo de advertencia se enciende o parpadea durante la conducción. Si se produce un fallo, acuda un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección y reparación lo antes posible.
- Se produce una colisión con la parte delantera del vehículo (se muestra la zona resaltada), pero los airbags delanteros no se despliegan.



- La cubierta del airbag está rota, agrietada o dañada de alguna manera.



- Es necesario desmontar, instalar o reparar los airbags.

Sistema de retención infantil (SRI)

Sistema de retención infantil (SRI)

Compruebe el SRI adecuado en función de la edad y la altura del niño.

- Lista de SRI recomendados en Europa:

Grupo	Peso del niño	Sistema de retención infantil	Categoría
0	Hasta 10 kg	—	—
0+	Hasta 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universal
1	9 a 18 kg	Britax Römer King II LS	Universal
2	15 a 25 kg	Britax Römer Kidfix² S	Universal Semiuniversal
3	22 a 36 kg	Britax Römer KidFix² S	Universal Semiuniversal

- ① Grupo 0+
- ② Grupo 1+
- ③ Grupo 2/Grupo 3



- Seleccione un sistema de retención infantil adecuado para el peso y la estatura del niño.
- Los niños que son demasiado altos para los sistemas de retención infantil de respaldo alto pueden ir sentados en un asiento exterior de la segunda fila con un asiento elevador, fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, tal como se describe en las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

PRECAUCIÓN

- No permita que los ocupantes lleven a los bebés o niños en el regazo.
- Los niños deben ir siempre en dispositivos de retención infantil adecuados.
- Para garantizar que los niños estén sentados de forma segura, siga todas las instrucciones proporcionadas en este documento y por el fabricante del sistema de retención infantil.
- BYD Auto recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado y que vayan sentados en un asiento trasero exterior.
- Se recomienda el Britax Römer Kidfix² para un niño de 6 años. Se debe utilizar la guía de cadera (SecureGuard) y la extensión de impacto lateral. Las extensiones de impacto lateral deben estar extendidas hasta el punto más extremo cuando se utilicen. Se recomienda el Britax Römer Kidfix² para un niño de 10 años.

- Siga las instrucciones detalladas del fabricante del sistema de retención infantil.
- Asegure las correas superiores al instalar el SRI.
- Asegúrese de que el sistema de retención infantil esté bien sujeto.
- Asegúrelo siempre según las instrucciones del sistema de retención infantil o guárdelo de forma segura en el maletero.

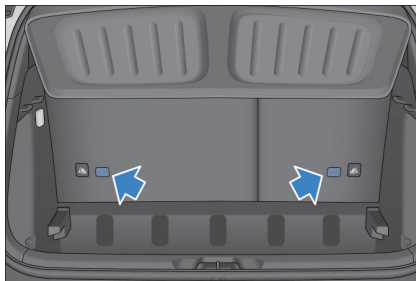
Instalación de sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size

Asientos traseros exteriores

- Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size.
- Los puntos de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes correspondientes.

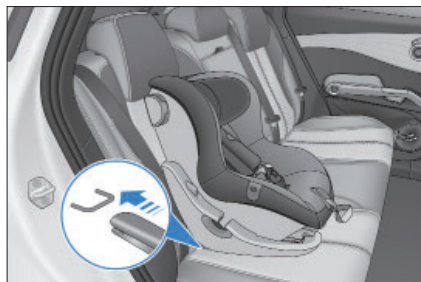


- Los asientos traseros están equipados con anclajes para la correa de sujeción en el respaldo del asiento.



Instalación del SRI

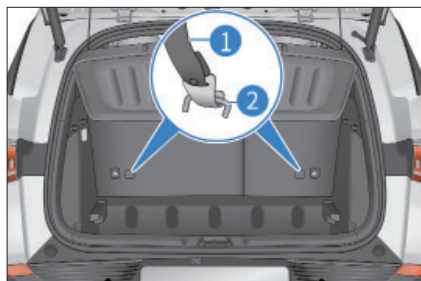
Identifique los anclajes adecuados e instale el sistema de retención infantil.



⚠ PRECAUCIÓN

- Los anclajes están situados en el hueco entre el cojín del asiento y el respaldo del mismo.

Cuando se instala cualquier SRI, excepto un asiento elevador sin respaldo, se aconseja retirar el reposacabezas ajustable del vehículo y guardarlo de forma segura.



Cuando se instala un asiento elevador sin respaldo, el reposacabezas ajustable del vehículo debe permanecer colocado y ajustarse a la altura adecuada para el niño que está sentado.

Cuando la posición del asiento no tiene instalado ningún SRI o asiento elevador, el reposacabezas ajustable del vehículo debe permanecer instalado y ajustado a la altura adecuada para el ocupante del asiento.

Coloque la correa de sujeción en el anclaje y, a continuación, apriete la correa de sujeción superior según las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

Asegúrese de que la correa de sujeción esté bien montada.

(1) Correas superiores

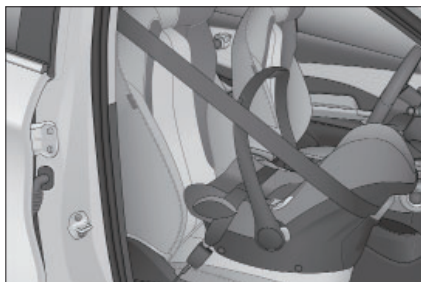
(2) Anclaje

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de instalar la correa superior del asiento infantil, retire la cubierta del maletero.
- Si se retira el reposacabezas, asegúrese de guardarlo de forma segura en el maletero.
- BYD recomienda instalar el SRI utilizando los puntos de anclaje ISOFIX del vehículo.
- Si el asiento del conductor obstruye o interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior detrás del conductor, entonces instale el sistema de retención infantil en el otro asiento trasero exterior.

Sistema de retención infantil instalado en el asiento del pasajero delantero

- Cuando utilice un asiento infantil orientado hacia atrás, coloque el interruptor PAB en la posición OFF para desactivar el airbag del asiento del pasajero delantero.
- Para más detalles, véase **interruptor PAB***.
- Identifique los anclajes adecuados e instale el sistema de retención infantil.



- Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size. Los puntos de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes correspondientes.



- El asiento del pasajero delantero dispone de un anclaje de correa de sujeción en el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice nunca un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el airbag activado.
- Los ocupantes del asiento que viajen mirando hacia la dirección de la marcha (niños o adultos) no deben sentarse nunca en el asiento del pasajero delantero con el airbag del pasajero desactivado.
- Cuando se utilice un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento está posicionado totalmente hacia atrás, lejos del airbag activo.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de sentar a un niño, asegúrese de que el sistema de retención infantil esté bien instalado y no se gire ni se aleje del asiento.
- Al usar un sistema de retención infantil, asegúrese de que los anclajes no presenten obstrucciones, el cinturón de seguridad esté en la posición correcta y el sistema de retención infantil esté bien instalado.
- No seguir los consejos indicados o las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil puede poner en peligro la vida o provocar graves lesiones personales.

PRECAUCIÓN

- Es posible que se necesiten correas de extensión para conectar la sujeción superior al anclaje si la longitud de esta es insuficiente.
- Cuando instale un sistema de retención infantil de la clase de tamaño R3, asegúrese de que el asiento esté completamente orientado hacia atrás antes de la instalación.
- Cuando se utilice una correa de anclaje superior con el sistema de retención infantil, asegúrese de que la correa pase por el hueco del reposacabezas antes de fijar y tensar la correa en el punto de anclaje situado en la base del asiento.



⚠ PRECAUCIÓN

- Ejemplificación de cómo colocar la correa superior mediante imágenes.
- Para obtener detalles sobre la instalación del SRI en el asiento delantero del acompañante, consulte la descripción anterior.

Fijación de un asiento infantil con el cinturón de seguridad

- Utilice solo asientos infantiles recomendados por BYD, universales o semiuniversales, homologados y cuyo modelo de vehículo esté incluido en la lista de vehículos del fabricante de sistemas de retención infantil.
- Las opciones de instalación se muestran en la siguiente tabla.

Asiento del pasajero delantero				
Grupo	Peso del niño	Airbag delantero del pasajero delantero activado	Airbag delantero del pasajero delantero desactivado	Asiento trasero
0	Hasta 10 kg	X	U	U
0+	Hasta 13 kg	X	U	U
1	Orientado hacia atrás	X	U	U
	Orientado hacia delante	U	X	U
2	15 a 25 kg	U	X	U
3	22 a 36 kg	U	X	U

Definiciones de la tabla:

U: Universal

X: Asiento no apto para fijar un asiento infantil de este grupo

Guía rápida para la instalación de ISOFIX y i-Size

- La marca de identificación de los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size depende del equipamiento y del país.
- La siguiente tabla muestra las opciones de instalación de los asientos infantiles ISOFIX o i-Size en los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size de las distintas ubicaciones del vehículo.

Grupo	Orientación del asiento infantil	Clase de tamaño/ Clase ISOFIX	Asiento del pasajero delantero		Asiento trasero exterior	Asiento trasero central
			Airbag delantero del pasajero delantero activado	Airbag delantero del pasajero delantero desactivado		
0: Hasta 10 kg	Orientado hacia atrás	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+: Hasta 13 kg	Orientado hacia atrás	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1: 9 a 18 kg	Orientado hacia atrás	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
		B/F2X				
2: 15 a 25 kg	Orientado hacia delante	B1/F2X	IL-SU, IUUF	X	IL-SU, IUUF	X
		A/F3				
		-				
3: 22 a 36 kg	Orientado hacia delante	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Sistema de retención infantil i-Size	Orientado hacia atrás	-/R2	X	i-U	i-U	X
	Orientado hacia delante	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Asiento infantil	Orientado hacia delante	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Clase de tamaño:

- La clase de tamaño indicada corresponde al rango de peso del niño permitido para utilizar el asiento.
- La clase de tamaño se indica en la etiqueta de homologación ECE para los asientos infantiles con homologación "universal" o "semiuniversal".
- La indicación de la clase de tamaño se encuentra en el asiento infantil.

X:

- Asiento no apto para fijar un asiento infantil ISOFIX o i-Size de este grupo.

IL-SU:

- Asiento adecuado para instalar un asiento infantil ISOFIX con homologación "semiuniversal".
- Consulte la lista de vehículos suministrada por el fabricante del asiento infantil.

IUF:

- Asiento adecuado para instalar un asiento infantil ISOFIX con homologación "universal".

i-U:

- Asiento adecuado para instalar un asiento infantil i-Size orientado hacia delante o hacia atrás con homologación "universal".

i-UF:

- Asiento adecuado para instalar un asiento infantil i-Size orientado hacia delante con homologación "universal".

i-B:

- Asiento adecuado para instalar un asiento elevador ISOFIX del grupo 2/3 orientado hacia delante, así como un asiento infantil i-Size orientado hacia delante para niños con una estatura de 100 a 150 cm.

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo

Sistema antirrobo

Si el vehículo está en modo antirrobo, sonará una alarma y los intermitentes parpadearán cuando se abra cualquier puerta.



Activación del sistema antirrobo

1. Ponga la llave de contacto en OFF.
2. Después de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo, bloquee las puertas y el indicador antirrobo se encenderá. El sistema antirrobo se activa automáticamente 10 segundos después. Una vez activado el sistema, el indicador antirrobo comienza a parpadear.
3. Después de asegurarse de que el indicador parpadea, puede abandonar el vehículo. El sistema antirrobo se activa si una persona abre o desbloquea la puerta desde el interior del vehículo. Por lo tanto, no deje que ninguna persona permanezca en el vehículo mientras se activa el sistema antirrobo.

Activar la alarma

- El sistema antirrobo emite una alarma acústica en cualquiera de los siguientes casos:
 - Se abre cualquier puerta, el maletero o el capó sin utilizar la función de acceso sin llave de la llave inteligente.

- El vehículo se enciende sin utilizar la función de arranque sin llave de la llave inteligente.

Antirrobo OFF

- La alarma puede detenerse mediante los siguientes métodos:
 - Uso de una llave inteligente válida para desbloquear el vehículo.
 - Uso de una NFC para desbloquear el vehículo.
 - Uso del microinterruptor para desbloquear el vehículo.
 - Uso de una llave inteligente válida para desbloquear a distancia el maletero.
 - Uso de una llave inteligente válida para arrancar el vehículo a distancia.
 - Presionando el botón de arranque/parada de la llave inteligente válida dentro del vehículo.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No realice ninguna modificación o adición al sistema antirrobo. Dichas modificaciones podrían provocar un mal funcionamiento del sistema.

Indicador antirrobo

Cuando el sistema antirrobo está activado, el indicador antirrobo se mantiene encendido durante 10 segundos.



Recopilación y procesamiento de datos

Recopilación y procesamiento de datos

- En este apartado se ofrece información importante sobre la recopilación y el procesamiento de datos personales al usar un vehículo BYD.
- Para más información sobre los derechos del procesamiento de datos, la protección de datos y de los interesados, lea la versión actual de la política de privacidad del vehículo disponible en el sistema infotainment (Ajustes del vehículo → DiLink → más → Política de privacidad).

Procesamiento de los datos del vehículo

- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan datos como los recopilados y transmitidos por los sensores del vehículo o las unidades de control y que son necesarios para el funcionamiento seguro del vehículo.
- En algunos casos, los datos se usan para facilitar la conducción (sistemas de asistencia al conductor) o permitir una función específica de confort o del infotainment.
- Los datos personales recopilados y procesados incluyen principalmente datos del interior del vehículo, datos relativos a servicios remotos y otros datos, especificados más abajo.

Datos del interior del vehículo

Datos de funcionamiento

- Cuando se utiliza el vehículo, se recopilan y procesan distintos datos sobre el estado del vehículo (p. ej. velocidad, nivel de la batería, sistema de frenos) o del entorno (p. ej. sensores de distancia, sensor de lluvia, sensores de temperatura).

- Estos datos no suelen grabarse, pero hay unidades de control, sensores u otros componentes instalados en el vehículo que registran dichos datos, por ejemplo los requisitos de mantenimiento, mensajes de error u otra información.
- Los datos del interior del vehículo solo se graban en el equipo del vehículo, pero pueden leerse mediante la interfaz obligatoria OBD ("On Board Diagnostics"), por ejemplo por un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado o por terceros.
- Si se accede a ellos durante el mantenimiento del vehículo, la información puede también transmitirse a los técnicos de BYD para fines de control de calidad, informes sobre defectos del producto o verificación en caso de reclamaciones de los clientes.

Datos relativos a los servicios remotos

Servicios de supervisión remota

- Este vehículo dispone de servicios de supervisión remota.
- Estos incluyen servicios de supervisión remota, como el diagnóstico remoto y las actualizaciones y versiones mejoradas por vía inalámbrica (OTA) para optimizar la protección y la seguridad (sujetas a la autorización del propietario).
- Estos servicios de monitorizado tienen los objetivos siguientes: proporcionar nuestros servicios (soporte remoto/diagnóstico), desarrollo y seguridad del producto/seguridad pública).
- Dependiendo del país y los ajustes, puede transmitirse distinta información del vehículo a BYD Europe con las finalidades arriba indicadas, incluyendo información sobre la ubicación del vehículo, el estado del vehículo, como el consumo energético, la velocidad del vehículo, la posición del engranaje, el modo de potencia, el estado del ESC, el estado del sistema de dirección, el estado de la batería, el estado del tren de tracción y el estado general de rendimiento del vehículo.

Otros

Sistema infotainment

- En función de la configuración del vehículo, los propios usuarios pueden añadir datos al sistema de infotainment, como datos multimedia para la reproducción de vídeos en el sistema infotainment, datos de direcciones para su uso en el sistema de navegación o datos para su uso en servicios en línea.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, también se pueden introducir ajustes individuales en el mismo.
- Los datos almacenados en el vehículo se pueden borrar en cualquier momento.
- BYD no tiene control sobre los datos transferidos a terceros (por el uso de contenidos de terceros, en particular como parte de los servicios en línea).

Integración de dispositivos móviles

- Dependiendo de la configuración del vehículo, pueden conectarse dispositivos móviles y controlarse a través del sistema infotainment del vehículo.
- Podría ser necesario visualizar la pantalla del dispositivo a través del sistema infotainment o reproducir el audio a través del mismo.
- Otros datos como el posicionamiento o la información del vehículo pueden transmitirse a través de aplicaciones que se usan en algunos sistemas de navegación, comunicación u otros servicios de terceros.
- El tipo concreto de procesamiento de datos depende de la función en cuestión y se controla por el usuario o por terceros, como el proveedor del dispositivo o del servicio correspondiente.



Acceso a Internet y servicios conectados

- Dependiendo de la configuración del vehículo, es posible acceder a Internet para algunas funciones o servicios de BYD Europe a través de dispositivos de red del sistema infotainment del vehículo.
- BYD declina toda responsabilidad por cualquier servicio prestado por terceros.
- En ese caso, obtenga la información sobre el uso de datos del proveedor del servicio online en cuestión.

Grabación de la imagen de las cámaras/monitorizado de los alrededores

- Este vehículo está equipado con un número de cámaras/sensores.
- El motivo es que algunas funciones del vehículo requieren la detección y evaluación de la trayectoria del vehículo, lo cual se realiza mediante cámaras que detectan objetos en los alrededores del vehículo (p. ej. obstáculos).
- Las imágenes se transmiten al módulo de control correspondiente para su posterior análisis, proceso necesario para operar los sistemas.
- Algunas imágenes solo se procesan sobre una base volátil (RAM), otras pueden grabarse, dependiendo del equipamiento del vehículo.

Transferencia permanente del vehículo a terceros y modo offline

- En caso de transferencia permanente del vehículo (es decir, un vehículo de segunda mano) o transferencia del vehículo por parte de un tercero para su uso permanente, hay que tener en cuenta que el nuevo usuario puede acceder a cualquier personalización/ configuración del usuario anterior a través del sistema infotainment (por ejemplo, lista de direcciones, sistema de navegación, etc.).
- La comunicación del vehículo con el servidor de datos de BYD puede restringirse y el procesamiento de los datos personales y relacionados con el vehículo puede establecerse en el modo fuera de línea del vehículo.
- Pulse  en el PAD para desactivar el Wi-Fi.
- Wi-Fi c también puede desactivarse pulsando  → DiLink → Link → WLAN → Off.



Divulgación de datos personales a las autoridades

- BYD revela los datos personales solo en la medida en que lo permita la ley y con el consentimiento del usuario. No obstante, en base a las leyes vigentes, los organismos gubernamentales podrían estar autorizados acceder a los datos del vehículo (por ejemplo, los datos de la unidad de control del airbag para esclarecer un accidente).
- Si la ley lo exige, BYD podría estar obligado a revelar datos a petición de las autoridades gubernamentales, por ejemplo, en caso de investigación por un acto delictivo.

Derechos de protección de datos

- BYD tiene un respeto incondicional por la privacidad de sus clientes y cumple estrictamente toda la legislación de protección de datos, en especial la normativa general de protección de datos y la legislación local vigente.
- En base a dicha legislación, los propietarios tienen unos derechos específicos en cuanto al procesamiento de sus datos personales:
- El interesado tiene derecho a información y acceso, rectificación y borrado de datos personales ('derecho a ser olvidado'), así como derecho a oponerse al procesamiento de datos personales o limitarlo (o a revocar el consentimiento previamente dado, así como derecho a la portabilidad de datos).
- Estos derechos pueden verse limitados en algunos casos, por ejemplo, si puede demostrarse que existe una obligación legal de procesar los datos o si la prestación de información revelaría los datos personales de otra persona o si existe un impedimento legal para revelar dicha información.
- En algunos casos, esto puede significar que los datos pueden ser restringidos incluso si se retira el consentimiento.
- Para más información sobre el procesamiento de datos, la protección de datos y sus derechos, consulte la versión más reciente de la política de privacidad disponible en el sistema infotainment (Ajustes del vehículo → DiLink → más → Política de privacidad).

03

SALPICADERO

Tablero de instrumentos.....36

Tablero de instrumentos

Vista del panel de instrumentos

Tablero de instrumentos LCD



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--|
| 1 | Hora | 6 | Kilometraje total |
| 2 | Medidor de potencia | 7 | Autonomía |
| 3 | Velocímetro | 8 | Estado de la marcha |
| 4 | Medidor del estado de carga (SOC) | 9 | Información sobre el modo de conducción |
| 5 | Temperatura exterior | 10 | Información sobre la regeneración de energía |

Indicadores del panel del salpicadero

Testigos de advertencia e indicadores



Intermitentes



Indicador de posición de las luces



Indicador de las luces de carretera



Indicador de luz antiniebla trasera



Indicador del estado de carga (OK)



Indicador de luz antiniebla delantera*



Indicador del estado de carga (ECO)



Indicador del estado de carga (SPORT)



Indicador del estado de carga (AVH)



Indicador de control de descenso de pendientes*



Indicador del interruptor de luz exterior



Indicador del estado de carga (HMA)*



Indicador de descarga



Indicador del sensor de lluvia y luz



Indicador del estado de espera del ACC (gris)*



Indicador de velocidad del ACC



Indicador de estado del ACC*



Indicador del estado de espera del AVH (blanco)



Indicador de control de crucero



Indicador principal del control de crucero



Indicador del asistente de atascos de tráfico (TJA)*




























Indicador de advertencia predictiva de colisión (PCW) (verde)



Testigo de advertencia de frenada de emergencia autónoma (AEB)*



Testigo de advertencia del sistema de llave inteligente

	Testigo de advertencia de la presión de los neumáticos		Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante del motor
	Testigo de advertencia principal		Testigo de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado
	Testigo de advertencia ESC OFF		Testigo de advertencia del airbag
	Testigo de advertencia de ESC		Indicador del freno de estacionamiento electrónico (EPB)
	Testigo de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		Testigo de advertencia del sistema de freno de estacionamiento
	Testigo de advertencia de límite de potencia de conducción		Testigo de advertencia del sistema de dirección
	Testigo de advertencia de faros delanteros		Indicador de conexión de carga de la batería eléctrica
	Indicador del modo de nieve		Testigo de advertencia del sistema de suministro eléctrico de bajo voltaje
	Testigo de advertencia de SOC bajo		Testigo de advertencia del sobrecalentamiento de la batería eléctrica
	Testigo de advertencia ACC		Testigo de advertencia de la batería eléctrica
	Indicador de detección del ángulo muerto (BSD)		Testigo de advertencia del sistema eléctrico
	Testigo de advertencia de PCW (rojo)		Indicador de reconocimiento de señales de tráfico (RSR)*
	Testigo de advertencia de sobrecalentamiento del motor		

Descripción de los indicadores y testigos de advertencia



Testigo de advertencia del sistema de llave inteligente

- Si la llave no está dentro del vehículo cuando se pulsa el botón de encendido, este testigo de advertencia se enciende durante unos segundos, se escucha una señal acústica y aparece un mensaje "No key detected, please check whether the key is in the car" en el panel.
- Si la llave electrónica inteligente correspondiente al modelo de vehículo se encuentra dentro del vehículo y se pulsa el botón Start/Stop, este testigo de advertencia no se enciende y el vehículo puede encenderse.
- Si el testigo de advertencia parpadea al pulsar el botón de encendido, entonces la batería de la llave inteligente está baja.
- Si la llave no está en el vehículo, el panel de instrumentos indica "The key is not detected, please check whether the key is in the car".



Testigo de advertencia ABS

- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo de advertencia se enciende. Si el ABS funciona correctamente, este testigo de advertencia se apaga en unos segundos. Si el ABS está defectuoso, el testigo de advertencia se enciende de nuevo hasta que se solucione la avería.
- Cuando se enciende el testigo del ABS (se apaga el testigo del sistema de freno de estacionamiento), el ABS no funciona, pero el sistema de frenos sigue funcionando correctamente.
- Cuando el ABS no funciona, las ruedas se bloquean en una frenada de emergencia o en una frenada en calzadas deslizantes.
- Si se produce alguno de los siguientes casos, entonces hay una avería en los componentes que supervisa el sistema de testigos de advertencia. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado cuanto antes.

- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo no se enciende o la luz del testigo permanece encendida.
- Este testigo de advertencia se enciende durante la conducción.



RECORDATORIO

- Un testigo de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica que haya un problema.
- Si el testigo de advertencia del sistema del freno de estacionamiento y los testigos del ABS se encienden al mismo tiempo, detenga de inmediato el vehículo de forma segura y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado. En este caso, al pisar el freno no solo dejará de funcionar el sistema de frenos antibloqueo, sino que el vehículo se volverá muy inestable.
- Si el testigo del ABS y testigo del sistema de frenos se encienden después de soltar el EPB, entonces el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) de los neumáticos delanteros y traseros también ha fallado.



Testigo de advertencia de la presión de los neumáticos

- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo de advertencia se enciende. Se apaga en unos segundos si el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) funciona correctamente. Si el sistema está defectuoso, este testigo se vuelve a encender.
- Cuando el testigo de advertencia de la presión de los neumáticos está encendido o parpadea, el panel de instrumentos muestra "Please check the tire pressure monitoring system" y la presión de los neumáticos aparece como "----" en la pantalla, entonces el TPMS está averiado.
- Cuando el TPMS muestra "Signal Abnormal", entonces la señal de presión de los neumáticos puede haberse visto alterada o el módulo TPMS está dañado.
- Cuando el testigo de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea rápidamente y una o más de las presiones de los neumáticos que se muestra en el panel de instrumentos cambia a rojo, indica que el neumático correspondiente tiene una fuga rápida.

- Cuando el testigo de advertencia de la presión de los neumáticos se enciende de manera constante y una o más de las presiones de los neumáticos que se muestra en el panel de instrumentos se vuelven de color amarillo, entonces la presión de los neumáticos correspondientes es demasiado baja. Cuando la temperatura de uno o más neumáticos se vuelve de color amarillo, entonces la temperatura de los neumáticos es demasiado alta.

Si se da alguno de estos casos, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.



Testigo de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC)

- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo de advertencia se enciende. Si la función ESC funciona correctamente, este testigo de advertencia se apaga en unos segundos. Si el sistema ESC está defectuoso, este testigo se enciende de nuevo hasta que se solucione el fallo.
- Si el testigo del ESC parpadea durante la conducción indica que el sistema ESC está funcionando.
- Si el testigo del ESC se enciende (el testigo del ABS y el testigo del sistema del freno de estacionamiento se apagan), indica que hay una avería del ESC; sin embargo, pero el ABS y el sistema de frenos siguen funcionando correctamente.
- Cuando la función del ESC falla, el vehículo será muy inestable al hacer giros bruscos y evitar obstáculos.
- Si se produce alguna de estas situaciones, es posible que algún componente que supervise el sistema de testigos de advertencia esté defectuoso. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.

- Cuando el interruptor de encendido está en OK, este testigo de advertencia no se enciende (y no se realiza la autocomprobación).
- Este testigo de advertencia se enciende de forma fija durante la conducción.
- Si este testigo parpadea durante la conducción, indica que el sistema ESC está funcionando.

! RECORDATORIO

- Durante la operación, un testigo de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica que haya un problema.
- Si el testigo de advertencia del ESC sigue encendido mientras el testigo de advertencia del ABS y el testigo de advertencia del sistema de frenos están encendidos, detenga el vehículo de forma segura y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado. En este caso, al pisar el freno no solo el vehículo se volverá muy inestable, sino que el sistema de frenos antibloqueo no funcionará en absoluto.



Testigo de advertencia ESC OFF

- Cuando se pulsa el interruptor ESC OFF, el testigo de advertencia ESC OFF se enciende de forma fija y la función ESC no funciona. Cuando se vuelve a pulsar el interruptor ESC OFF, este testigo se apaga y la función ESC se restablece.

! RECORDATORIO

- Si el testigo de advertencia del ESC OFF está encendido, el conductor debe estar atento y mantener una velocidad baja en las curvas cerradas y al evitar obstáculos. En este caso, cuando se aplica el freno la función del sistema ESC no funcionará y el vehículo se volverá inestable.



Testigo de advertencia de límite de potencia de conducción

Cuando la potencia del vehículo está limitada, este testigo de advertencia se enciende. En ese caso, contacte a tiempo con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Testigo de advertencia de faros delanteros

- Si este testigo de advertencia se vuelve amarillo, indica que el faro está defectuoso. En este caso, lleve el vehículo a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección.



Testigo de advertencia principal

- Si este indicador se enciende, compruebe el aviso de avería o la información de advertencia en la zona de la pantalla de información.



Testigo de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado

- Cuando la llave de contacto está en OK, si algún cinturón de seguridad de la fila delantera no está abrochado, se encenderá el indicador del cinturón de seguridad correspondiente. El indicador no se apaga si el cinturón de seguridad no está abrochado.



Testigo de advertencia del airbag

- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo de advertencia se enciende. Se apaga en unos segundos si el sistema de airbag funciona correctamente. Este testigo de advertencia se utiliza para supervisar la ECU, el sensor de colisión, el inflador, el testigo de advertencia, el cableado y el suministro eléctrico de los airbags.

- Si se produce alguna de las siguientes situaciones, es posible que un componente que supervise el sistema de testigos de advertencia esté defectuoso. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.
- Cuando la llave de contacto está en OK, este testigo no se enciende o se enciende de forma fija.
- Este testigo de advertencia se enciende durante la conducción.



Testigo de advertencia del sistema de freno de estacionamiento

Cuando el nivel del líquido de frenos es bajo o el sistema de frenos está averiado, este testigo se enciende. Si se produce alguna de las siguientes situaciones, deténgase de inmediato y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

- Cuando el interruptor de encendido está en OK y el nivel del líquido de frenos es bajo, este testigo de advertencia se enciende.



RECORDATORIO

- Cuando el nivel del líquido de frenos es bajo, estacione el vehículo porque es peligroso seguir conduciendo.
- Después de arrancar el vehículo, si el nivel del líquido de frenos es normal y el EPB funciona correctamente (el interruptor del EPB puede subirse y soltarse correctamente, y no aparece la indicación "Please check the EPB"), el testigo se enciende de forma fija.
- El testigo del sistema de freno de estacionamiento y el testigo del ABS se encienden.

RECORDATORIO

- Si este testigo se enciende brevemente durante el funcionamiento, no indica que haya un problema.



• Testigo de advertencia del sistema de dirección

- Si el sistema de dirección está defectuoso, este testigo de advertencia se enciende de forma fija. En este caso, envíe el vehículo a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección.

RECORDATORIO

- El sistema de dirección cuenta con un motor eléctrico que reduce la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede oírse un zumbido procedente del motor en funcionamiento. Esto no significa que el motor esté defectuoso.
- No gire el volante hasta su posición límite durante más de 5 segundos, de lo contrario se activará la protección de temperatura y el sistema de dirección se dañará o la dirección se volverá dura.
- Si el volante se gira con frecuencia cuando el vehículo no se mueve, el efecto de asistencia se reducirá para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección.
- Por tanto, puede resultar difícil girar el volante aunque el testigo de advertencia no se encienda. En este caso, reduzca la frecuencia de la dirección o apague el vehículo y el sistema se recuperará en 10 minutos.

ADVERTENCIA

- Si el testigo de advertencia del sistema de dirección se enciende, estacione de inmediato el vehículo de forma segura y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Testigo de advertencia del sistema de suministro eléctrico de bajo voltaje

- En estado de no carga o descarga, este testigo de advertencia indica el estado operativo del módulo de CC y del módulo de la batería.
- En estado de carga, este testigo de advertencia indica un fallo en el sistema de carga.
- Si este testigo de advertencia se enciende durante la conducción, el sistema de CC o el sistema de suministro eléctrico de bajo voltaje está defectuoso. En este caso, apague el aire acondicionado y los ventiladores, aparque de inmediato el vehículo de forma segura y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



Testigo de advertencia del sistema eléctrico

- Este testigo de advertencia se enciende si el sistema eléctrico se estropea.
- Si se produce alguna de estas situaciones, es posible que un componente que supervise el sistema de testigos de advertencia esté defectuoso. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.
- Cuando la llave de contacto está en OK, la luz de este testigo permanece encendida.
- Este testigo de advertencia se enciende durante la conducción.

PRECAUCIÓN

- Trate de no conducir el vehículo cuando el testigo de advertencia esté encendido. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para comprobar el problema lo antes posible.



Testigo de advertencia del sobrecalentamiento de la batería eléctrica

- Si este testigo de advertencia se enciende, la temperatura de la batería es demasiado alta. En este caso, estacione el vehículo para que se enfríe. Si esta luz de advertencia parpadea, estacione el vehículo en un lugar seguro de inmediato y salga del vehículo.
- La batería eléctrica puede sobrecalentarse cuando el vehículo:
 - Se conduce por una pendiente durante mucho tiempo con una temperatura ambiente muy alta.
 - Se detiene y arranca con frecuencia, acelera con frecuencia, frena bruscamente o está en funcionamiento durante mucho tiempo y sin pausas.



Testigo de advertencia de la batería eléctrica

- Este testigo de advertencia se enciende cuando el encendido es correcto. Se apaga si la batería eléctrica funciona correctamente. Posteriormente, si se produce una avería en el sistema, este testigo se vuelve a encender. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.
- Si se produce alguna de estas situaciones, es posible que algún componente monitorizado por el sistema de testigos de advertencia esté defectuoso. En ese caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección cuanto antes.
- Cuando la llave de contacto está en OK, la luz de este testigo permanece encendida.
- Sigue encendido o se enciende ocasionalmente durante la conducción.









Indicador de sobrecalentamiento del refrigerante del motor

- Si este indicador se enciende, la temperatura del motor es demasiado alta. En este caso, aparque el vehículo en un lugar seguro de inmediato, abandone el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una revisión cuanto antes.

Descripción de otros fallos del panel de instrumentos

El panel de instrumentos puede mostrar los siguientes mensajes de error. Proceda con ellos de acuerdo con los procedimientos recomendados.

Símbolo	Mensaje de error	Cómo proceder
	Compruebe el sistema de carga de a bordo.	El sistema de carga a bordo está defectuoso. En este caso, compruebe la conexión de carga y vuelva a conectar el equipo de carga. Si el fallo persiste, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe la red de datos del vehículo.	El vehículo puede estar desconectado de la red de datos. En este caso, estacione el vehículo de inmediato y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe el faro delantero.	El faro está defectuoso. En ese caso, contacte a tiempo con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe el sistema PCW.*	El sistema PCW está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	La función AEB está limitada.*	El sistema AEB está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe el sistema BSD.*	El sistema BSD está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	La función BSD está limitada.*	La función BSD está limitada. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe la palanca de cambios.	El controlador de la palanca de cambios está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo de inmediato y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

	Compruebe el sistema infotainment.*	El sistema infotainment está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	La función del sistema infotainment está limitada.*	La función del sistema infotainment está limitada. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	La cámara inteligente no está disponible.*	La cámara inteligente no está disponible. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe el LDWS.*	El sistema de aviso de salida del carril (LDWS) está averiado. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Compruebe el ICC o el LKS.*	El sistema de control de cruce inteligente (ICC) o de permanencia en el carril (LKS) está defectuoso. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	El funcionamiento del ICC o del LKS está limitado.*	El funcionamiento del ICC o del LKS está limitado. En este caso, estacione el vehículo y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

04 OPERACIONES DE CONTROL

Puertas y llaves del vehículo.....	48
Asientos.....	59
Volante.....	62
Interruptores	65

Puertas y llaves del vehículo

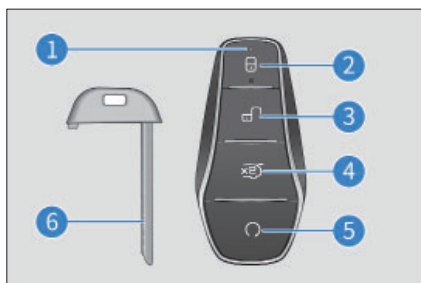
Introducción a las llaves

Las llaves incluyen la llave electrónica inteligente, la llave mecánica (instalada en la llave electrónica inteligente) y la tarjeta llave de comunicación de campo cercano (NFC)*.

Llave electrónica inteligente

Pulse el microinterruptor de la puerta delantera izquierda/derecha para desbloquear o bloquear todas las puertas o pulse otros botones de la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas, abrir el maletero y arrancar el vehículo a distancia.

- (1) Indicador
- (2) Botón de bloqueo
- (3) Botón de desbloqueo
- (4) Botón de apertura del maletero
- (5) Botón Start-Stop
- (6) Llave mecánica



⚠ PRECAUCIÓN

- La llave inteligente es un componente electrónico. Observe las siguientes instrucciones para evitar daños:
 - » No exponga la llave inteligente a altas temperaturas, por ejemplo, colocarla en el salpicadero.

⚠ PRECAUCIÓN

- » No desmonte la llave inteligente sin autorización.
 - » No deje que la llave inteligente caiga, reciba golpes u otros objetos impacten con ella.
 - » No deje que la llave inteligente se moje.
 - » Mantenga la llave inteligente alejada de dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como los teléfonos inteligentes.
 - » No coloque ningún objeto (como un sello metálico) que pueda cortar las ondas electromagnéticas al utilizar la llave inteligente.
 - » Registre una llave adicional para el mismo vehículo. Para más detalles, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Si la llave inteligente no controla las puertas dentro de la distancia normal o si el indicador en la llave está apagado o la luz es tenue:
 - » Compruebe si hay emisoras de radio cercanas o transmisores de radio de aeropuertos que puedan interferir con el funcionamiento normal de la llave inteligente.
 - » La batería de la llave inteligente puede estar agotada. Compruebe la batería de la llave inteligente. Si es necesario cambiar la batería, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
 - Si pierde la llave inteligente, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible para evitar robos o accidentes.
 - No cambie la frecuencia de transmisión, ni aumente la potencia de transmisión (incluyendo la instalación de un amplificador adicional), ni conecte una antena de detección externa, ni utilice otras antenas de detección de transmisión sin autorización.



PRECAUCIÓN

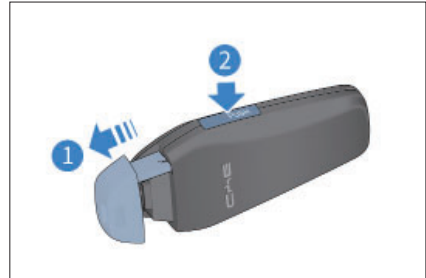
- No genere interferencias perjudiciales para los servicios legales de comunicación por radio cuando utilice la llave inteligente. Si se detecta alguna interferencia, deje de utilizar la llave inteligente de inmediato y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándola.
- Cuando utilice un dispositivo de radio de micropotencia, evite las interferencias de varios servicios de radio o las interferencias de radiación de los equipos en aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No utilice dicho dispositivo cerca de un avión o aeropuerto.
- Las personas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejadas de las antenas de detección del sistema de acceso y arranque inteligente, ya que las ondas electromagnéticas pueden interferir en el funcionamiento normal de estos dispositivos.
- Además de las personas con marcapasos o desfibriladores, las personas que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso de dichos dispositivos médicos bajo la influencia de las ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias imprevisibles para el uso de dichos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave y cerrar el vehículo en todo momento. No deje nunca a nadie (especialmente a los niños) dentro del vehículo.

Llave mecánica

Utilice la llave mecánica (dentro de la llave inteligente) para bloquear o desbloquear la puerta principal del vehículo. Vuelva a introducir la llave mecánica en la llave inteligente cuando no la utilice.

Extracción de la llave mecánica

Presione el pestillo (2), tire del mecanismo de cierre en la dirección deseada (1), abra la tapa trasera de la llave hacia arriba y saque la llave mecánica.



- Presione el pestillo (2) e introduzca de nuevo la llave mecánica en la llave inteligente cuando no la use.

Placa del número de la llave mecánica

- El número de la llave mecánica está grabado en la placa con el número. Si la llave se pierde o necesita hacer una copia, utilice el número de la llave para copiarla en un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.



RECORDATORIO

- Asegúrese de guardar la matrícula en un lugar seguro y no la deje en el vehículo.
- Se recomienda registrar el número de la llave y guardarlo en un lugar seguro.

Tarjeta llave NFC*

- Mantenga la tarjeta llave NFC cerca de la señal NFC en el retrovisor izquierdo. A continuación, todas las puertas podrán desbloquearse o bloquearse cuando el vehículo esté apagado.



⚠ PRECAUCIÓN

- La tarjeta NFC es un producto electrónico. Para evitar que la tarjeta NFC funcione mal o se dañe, se deben seguir las siguientes instrucciones:
 - » Cuando el cargador inalámbrico esté encendido, no coloque la tarjeta NFC en la zona de carga.
 - » No coloque ningún objeto (como un sello metálico o una carcasa metálica de teléfono) que pueda cortar las ondas electromagnéticas cuando utilice la tarjeta NFC.
 - » No exponga la tarjeta NFC a altas temperaturas, como por ejemplo dejarla el salpicadero.
 - » No doble la tarjeta NFC.
 - » No coloque la tarjeta NFC junto a otros objetos duros.
- La tarjeta NFC es para la comunicación de campo cercano y la identificación requiere un ajuste completo, por lo que es necesario prestar atención a la posición de la NFC.
 - » La distancia de identificación de la tarjeta NFC es de 1 a 2 cm.

⚠ PRECAUCIÓN

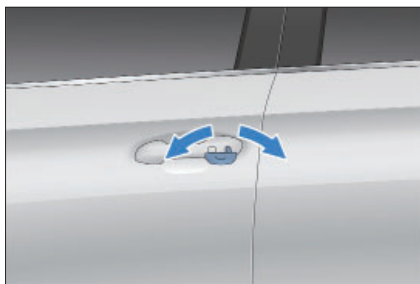
- » Para una identificación correcta de la tarjeta NFC, puede ser necesario colocarla en los espejos laterales.
- » La identificación puede tardar de 1 a 2 segundos.
- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para el vehículo basada en el método de comunicación de campo cercano. Para garantizar la seguridad del vehículo, trátela con cuidado. Si la pierde, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para obtener una tarjeta recién configurada y bloquear la pérdida.

Bloqueo/Desbloqueo de puertas

Bloqueo/desbloqueo con la llave mecánica

Introduzca la llave en el orificio de la llave, gire, retire la llave y tire de la manilla de la puerta para abrirla.

- Para desbloquear la puerta del conductor, gire la llave en sentido horario.
- Para bloquear la puerta del conductor, gire la llave en sentido antihorario.



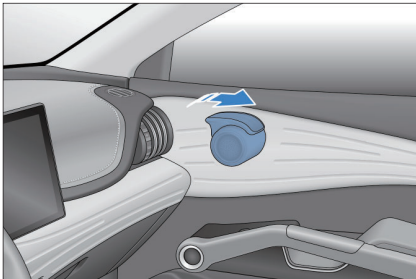


PRECAUCIÓN

- Después de retirar la llave mecánica, tire de la manilla de la puerta principal para abrir la puerta.

Apertura de la puerta del coche con la manilla de la puerta interior

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manilla una vez para abrir la puerta desde el interior del vehículo.
- Si el vehículo está bloqueado, tire de la manilla dos veces para abrir la puerta desde el interior del vehículo.



ADVERTENCIA

- No permita que los niños jueguen con la manilla de la puerta para evitar que se abra mientras se conduce el vehículo.
- Si hay niños en el vehículo, asegúrese de activar la función de bloqueo de protección para niños.



PRECAUCIÓN

- Como este vehículo está equipado con un seguro de protección para niños, las puertas traseras solo pueden abrirse con la manilla interior cuando el bloqueo de protección para niños está desactivado.

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente

- La función de control remoto se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a poca distancia y completar otras funciones.
- En la zona activa, pulse el botón de la llave inteligente registrada para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloquear:

- Cuando la llave de contacto esté en OFF y todas las puertas y el capó estén cerrados, pulse el botón de bloqueo. A continuación, todas las puertas se bloquean, los retrovisores laterales se pliegan (el interruptor está en AUTO) y los intermitentes parpadean una vez. Compruebe que todas las puertas están bloqueadas.
- Si alguna puerta, el capó o el maletero no están cerrados, los intermitentes no parpadean y la bocina emite una señal acústica.



Desbloquear:

- Para desbloquear todas las puertas, pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta mientras lleva una llave inteligente correcta. Todas las puertas se desbloquean, los retrovisores laterales se despliegan* y los intermitentes parpadean dos veces.
- Cuando la llave de contacto está en ON, las puertas no pueden desbloquearse con el botón de bloqueo o desbloqueo.
- Cuando se desbloquean todas las puertas con la llave electrónica inteligente, aunque no se abran, las luces interiores pueden estar

encendidas (se enciende "Control de puertas" en el interruptor de luces interiores) durante 16 segundos y luego se apagan.

- Cuando el modo antirrobo está activado, si no se abre ninguna puerta en 30 segundos después de haber desbloqueado todas las puertas con la llave inteligente, estas se bloquearán automáticamente.
- Si la llave inteligente se deja en el interior del vehículo o del maletero y la puerta o el maletero se cierra, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los intermitentes parpadearán dos veces.
- Si el vehículo está equipado con la función contra enganches en las cuatro puertas y se pulsa el botón de bloqueo/desbloqueo durante mucho tiempo, el bloqueo/desbloqueo no se repetirá. Es necesario soltar este botón y volver a pulsar el bloqueo/desbloqueo. Cuando se mantiene pulsado el botón de bloqueo, las cuatro ventanillas del vehículo suben automáticamente.

RECORDATORIO

- Si la llave de contacto no está en OFF, el botón de bloqueo o desbloqueo no puede utilizarse para bloquear o desbloquear las puertas.

Apertura del maletero con la llave inteligente

- Pulse dos veces el botón de apertura del maletero con la llave inteligente para abrirlo. Los intermitentes parpadearán dos veces.

RECORDATORIO

- No olvide llevar la llave inteligente cuando abandone del vehículo.

Búsqueda de vehículos con la llave inteligente

- Si el vehículo está en modo antirrobo, generará una señal acústica larga y los intermitentes parpadearán 15 veces cuando se pulse el botón de bloqueo para confirmar la ubicación del vehículo cuando no se pueda encontrar.
- Cuando el vehículo está en el modo de búsqueda del vehículo, pulse de nuevo el botón de bloqueo y el vehículo entrará en el siguiente modo de búsqueda del vehículo.


Subir/bajar las ventanillas con la llave inteligente

- Cuando la llave de contacto está en OFF:
 - Mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente para subir las cuatro ventanillas.
 - Mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente para bajar las cuatro ventanillas.

ADVERTENCIA

- Cuando utilice la función de control remoto para subir las ventanillas, preste atención a la seguridad de los ocupantes del vehículo y utilice esta función solo después de asegurarse de que las ventanillas no puedan producir ninguna lesión.

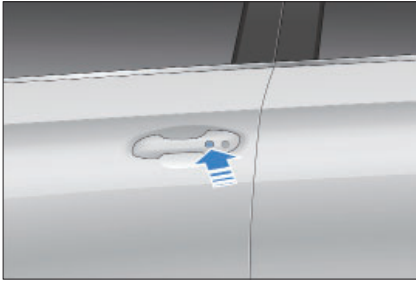
RECORDATORIO

- Los usuarios pueden activar/desactivar esta función manteniendo pulsado el botón de bloqueo/desbloqueo de la llave inteligente y abrir/cerrar las ventanillas a través de la interfaz  → Vehicle Settings → Doors, Windows and Locks Settings (dependiendo de la configuración del vehículo).

Bloqueo/desbloqueo con microinterruptor

Bloquear

- Cuando la llave de contacto está en OFF y todas las puertas están cerradas pero no bloqueadas, pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta delantera mientras tiene la llave inteligente consigo para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán una vez.
- Si alguna puerta, el capó o el maletero no están cerrados, el microinterruptor puede utilizarse para bloquear las puertas cerradas. Los intermitentes no parpadearán, pero la bocina emitirá una señal acústica.



Desbloqueo

- En el modo antirrobo, pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta delantera mientras lleva la llave inteligente para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán dos veces.
- Cuando el modo antirrobo está activado, si no se abre ninguna puerta en 30 segundos después de haber desbloqueado todas las puertas con el microinterruptor, estas se bloquearán automáticamente.
- Pulsar el microinterruptor no bloqueará ni desbloqueará las puertas cuando:
 - Se pulsa el microinterruptor mientras se abre o se cierra una puerta.
 - La llave de encendido no está en OFF.
 - La llave inteligente se ha dejado dentro del vehículo.



RECORDATORIO

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de la manilla de la puerta exterior o de la ventanilla, es posible que la función de entrada no se active.

Subir/bajar las ventanillas con el microinterruptor

- Cuando la llave de contacto está en OFF, mantenga pulsado el microinterruptor de la manilla tirador de la puerta delantera mientras tiene la llave inteligente consigo para subir o bajar todas las ventanillas. (Pulse Vehicle Settings → Window and Lock Settings en el sistema infotainment para activar o desactivar esta función).

Bloquear / desbloquear con la tarjeta de llave NFC*

- Mantenga la tarjeta NFC cerca de la señal NFC en el retrovisor del lado del conductor.

Bloqueo de las puertas:

- Cuando la llave de contacto está en OFF y las puertas están cerradas pero no bloqueadas, mantenga la tarjeta NFC cerca de la señal NFC en el retrovisor del lado del conductor para bloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán una vez.

Desbloqueo de puertas:

- En el modo antirrobo, mantenga la tarjeta NFC cerca de la señal NFC en el retrovisor del lado del conductor para desbloquear todas las puertas. Los intermitentes parpadearán dos veces.
- Cuando el modo antirrobo está activado, si no se abre ninguna puerta en 30 segundos después de haber desbloqueado todas las puertas con la tarjeta NFC, estas se bloquearán automáticamente.
- Después de desbloquear las puertas con la tarjeta NFC, se habilita un permiso de activación del usuario durante 10 minutos. Este permiso se cancelará cuando el interruptor de encendido esté en OFF.
- En cualquiera de los siguientes casos, las puertas no se bloquean o desbloquean cuando la tarjeta NFC se mantiene cerca de la señal NFC en el retrovisor del lado del conductor:
 - Las puertas se abren o se cierran mientras la tarjeta NFC se mantiene cerca de la señal NFC en el retrovisor del lado del conductor.
 - La llave de encendido no está en OFF.



PRECAUCIÓN

- El periodo de validez del permiso de encendido sin llave no supera los 10 minutos.

Bloqueo/desbloqueo de la tapa del maletero

Uso de la llave inteligente para abrir o cerrar la tapa del maletero

Cuando el vehículo está equipado con el sistema de portón trasero eléctrico, pulse dos veces el botón de desbloqueo del maletero de la llave inteligente para abrir la tapa del maletero. Los intermitentes parpadearán dos veces. Pulse el botón dos veces para detener el movimiento de la tapa y otras dos veces para que se mueva en sentido contrario.



! RECORDATORIO

- Si se vuelve a pulsar el botón de desbloqueo del maletero mientras la tapa está en movimiento, se detendrá en la posición actual.

Abrir o cerrar la tapa del maletero desde el interior del vehículo*

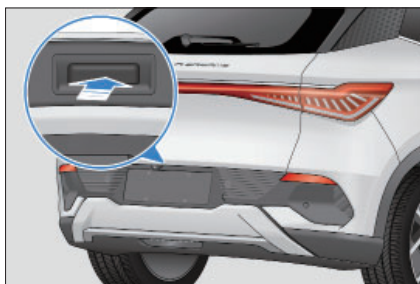
- Cuando la tapa del maletero está cerrada, tire de este interruptor una vez para abrir el maletero hasta la posición establecida (altura máxima por defecto).
- Si se vuelve a tirar del interruptor mientras la tapa está en movimiento, se detendrá en la posición actual.



- Cuando la tapa del maletero está abierta y se tira del interruptor durante más de un segundo, la tapa se cierra automáticamente. La tapa deja de cerrarse cuando se suelta el interruptor.

Abrir la tapa del maletero con el interruptor exterior

- Cuando el vehículo esté desbloqueado, pulse el interruptor exterior de la puerta del maletero para abrir el maletero.
- Cuando el vehículo está cerrado, pulse el interruptor exterior de la tapa del maletero mientras tiene la llave inteligente consigo para abrir el maletero.



! RECORDATORIO

- Si se vuelve a pulsar el interruptor mientras la tapa está en movimiento, se detendrá en su posición actual.

Cierre automático de la tapa del maletero*

Cuando la llave de contacto está en OFF y el maletero está abierto, pulse el botón de bloqueo mientras tiene la llave inteligente consigo para cerrar el maletero. El vehículo se bloquea y entra en el modo antirrobo.

- Cuando el maletero está abierto y la tapa está parada, al pulsar el interruptor de la tapa se cierra el maletero automáticamente.
- Si se vuelve a pulsar el interruptor mientras la tapa se está cerrando, se detendrá en su posición actual. Si se vuelve a pulsar el interruptor, la tapa se moverá en la dirección opuesta.



Cierre manual de la tapa del maletero*

Cuando el vehículo está desbloqueado, el maletero puede cerrarse manualmente.

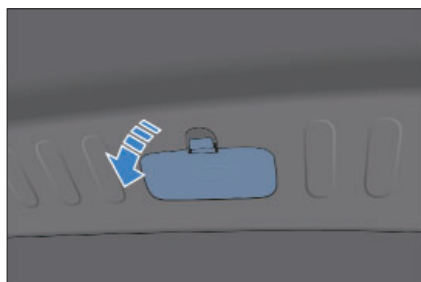


PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el maletero electrónicamente, asegúrese de que las puertas, las ventanillas y el techo solar están bien cerrados.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del maletero desde el interior del vehículo

Hay una cubierta de desbloqueo de emergencia justo encima de la cerradura del maletero. Abra la tapa y tire de la cuerda o palanca de desbloqueo de emergencia para abrir el maletero en caso de emergencia.



RECORDATORIO

- Cuando el vehículo está apagado, la tapa del maletero puede desbloquearse desde el interior en caso de emergencia.

Ajuste de la altura de apertura de la tapa del maletero*

- Detenga el movimiento de apertura de la tapa en la posición deseada. Mantenga pulsado el interruptor de la tapa durante al menos 3 segundos para ajustar la altura de la tapa. Se oirá una señal acústica para indicar que la altura se ha ajustado correctamente.
- Pulse Vehicle Settings → Window and Lock Settings en el sistema infotainment para ajustar la altura de apertura de la tapa del maletero.

Función contra enganches

Si la tapa recibe una fuerza que la obstaculiza mientras se cierra, cambiará automáticamente el movimiento a la dirección opuesta. Si recibe una fuerza que la obstaculiza mientras se abre, detendrá su movimiento.

Si la función de la tapa del maletero eléctrica falla

Si la función de la tapa del maletero eléctrica falla, ciérrela manualmente por completo y la función se recuperará.

Cuando se vuelve a conectar la batería

Cuando la batería está conectada de nuevo, cierre el maletero manualmente y la función eléctrica volverá a ser normal.



ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves, asegúrese de respetar las siguientes precauciones:
 - » No intente nunca activar deliberadamente la función contra enganches.
 - » Asegúrese de avisar a las personas que están cerca del rango de movimiento de la tapa.
 - » Asegúrese de que las manos y los dedos están lejos de la tapa cuando se está cerrando.
 - » Al abrir o cerrar el maletero, asegúrese de que la zona circundante es segura.
 - » Asegúrese de que el maletero está bien cerrado cuando el vehículo está en movimiento.

ADVERTENCIA

- » Asegúrese de retirar el hielo o la nieve de la zona antes de abrir el maletero, de lo contrario, la tapa podría volver a cerrarse.
- » No interfiera manualmente en el movimiento de la tapa cuando se esté abriendo o cerrando.
- » Tenga en cuenta las condiciones de viento al abrir o cerrar el maletero.
- » La función contra enganches puede no funcionar si se atrapa un objeto justo antes de que el maletero se cierre por completo.
- » Abrir o cerrar el maletero en pendientes es más difícil que en terreno llano. La tapa puede empezar a cerrarse antes de abrirse por completo. Tenga en cuenta que es posible que la tapa se mueva por sí sola en tales condiciones. Antes de cargar o descargar el maletero, asegúrese de que la tapa esté completamente abierta y asegurada.
- » La función contra enganches puede fallar dependiendo de la forma del objeto. Tenga mucho cuidado con las manos y dedos.

Bloqueo/desbloqueo de la puerta de la consola central

Utilizar el bloqueo de la puerta de la consola central para bloquear o desbloquear el vehículo

Para más detalles, consulte "**Bloqueo de la puerta de la consola central**" en este capítulo.

Bloqueo y desbloqueo automático de puertas

- Cuando el ajuste de la función está activado en el PAD, el vehículo está en la marcha OK y la velocidad del vehículo cambia de ≤ 8 km/h a > 8 km/h, si todas las puertas del vehículo están cerradas pero alguna puerta del vehículo no está bloqueada, se emitirá el bloqueo eléctrico de todas las puertas.

- Pulse el botón de arranque/parada y cambie la llave de contacto de OK a OFF. Entonces, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo simultáneo de todas las puertas

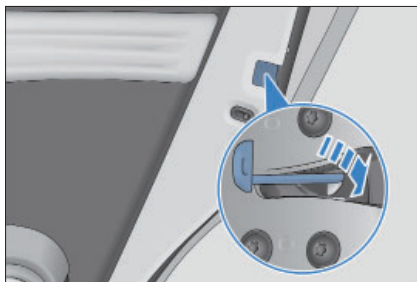
- Si el vehículo no entra en el modo antirrobo después de bloquearse, la luz de fondo de puertas bloqueadas de la consola central se enciende, y se apaga al desbloquear el vehículo.
- Cuando se pulsa el bloqueo de puertas de la consola central, todas las puertas se bloquean y cualquier intento de abrir una puerta desde el exterior falla. Para abrir una puerta hay que tirar dos veces del tirador interior.

Cierre de emergencia de todas las puertas con llave mecánica

Cuando falla el sistema de bloqueo de la consola central o la llave inteligente, puede utilizarse la llave mecánica para efectuar el cierre o desbloqueo de emergencia.

Bloquear

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Las tres puertas que no son la del conductor pueden cerrarse desplazando hacia abajo la corredera con la llave mecánica (como se muestra) y cerrando la puerta.



3. Después de cerrar las tres puertas, abra la puerta del conductor.

4. Introduzca la llave mecánica en la cerradura, gírela en sentido antihorario hasta llegar al tope, vuelva a colocarla en la posición inicial y retírela. (Para más detalles, consulte **"Bloqueo/desbloqueo con la llave mecánica"** en este capítulo.)

Desbloqueo

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Introduzca la llave mecánica en la cerradura, gírela en sentido antihorario hasta llegar al tope, vuelva a colocarla en la posición inicial y retírela.
3. Tire de la manilla interior para desbloquear y abrir las otras tres puertas.

Sistema de acceso y arranque inteligente

Utilice la llave inteligente para bloquear/desbloquear las puertas y arrancar el vehículo.

Función de acceso

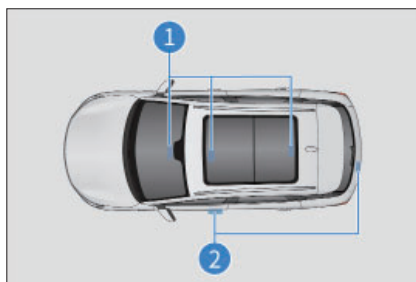
Utilice la llave inteligente para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo. (Para más detalles, consulte **"Bloqueo/desbloqueo con la llave inteligente"** en este capítulo.)

Función de arranque

Con la llave inteligente dentro, pise el pedal de freno y pulse el botón de encendido para arrancar el vehículo. (Para más detalles, véase **"Arranque dentro del vehículo"**.)

Posiciones de la antena

- ① Antena interior
- ② Antena exterior



Zona activa

Las funciones de acceso y arranque de la llave inteligente solo tienen efecto cuando la llave inteligente registrada se encuentra dentro del área activa.

- ① Zona activa de la función de acceso a aproximadamente 1 m de la manilla de la puerta delantera y del interruptor del maletero exterior.
- ② Zona activa de la función de arranque: dentro del habitáculo.

Si otra llave inteligente está cerca de la llave inteligente de este vehículo, es normal que el desbloqueo pueda tardar más de lo habitual.



! RECORDATORIO

El sistema de acceso y arranque inteligentes puede no funcionar correctamente si:

- Hay un fuerte campo electromagnético en las proximidades; por ejemplo, torres de televisión, centrales eléctricas y estaciones de radiodifusión.

RECORDATORIO

- La llave inteligente se lleva junto con un dispositivo de comunicación; como por ejemplo, una radio bidireccional o un teléfono móvil.
 - La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico o un objeto metálico la cubre.
 - La manilla de la puerta se acciona muy rápido.
 - La llave inteligente está demasiado cerca de la manilla.
 - Se está utilizando otra función de control remoto inalámbrico en las proximidades.
 - La batería de la llave inteligente está agotada.
 - La llave inteligente está cerca de equipos de alto voltaje o de equipos que producen ruido.
 - La llave inteligente se transporta junto con otra llave inteligente o dispositivo que emiten ondas de radio.
 - Incluso dentro de la zona activa, la llave inteligente puede no funcionar correctamente en determinados lugares; por ejemplo, en el salpicadero, en la guantera o en el suelo.
- Si el sistema de acceso inteligente no funciona correctamente y es imposible entrar en el vehículo, se puede utilizar la llave mecánica para bloquear/desbloquear la puerta del conductor o la función de control remoto inalámbrico para bloquear/desbloquear todas las puertas.
 - Cuando se pulsa el botón de encendido, la función de arranque puede fallar debido a:
 - Fallo de la llave inteligente. Si el testigo de advertencia de la llave inteligente en el panel de instrumentos se enciende y el panel de instrumentos muestra el mensaje "La batería de la llave inteligente es baja. Cambie la batería lo antes posible", la batería de la llave puede estar agotada.

- Los sistemas de acceso y arranque inteligentes no pueden funcionar correctamente debido a fallos del sistema. En este caso, lleve todas las llaves inteligentes a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección.

Ahorro de energía de la batería

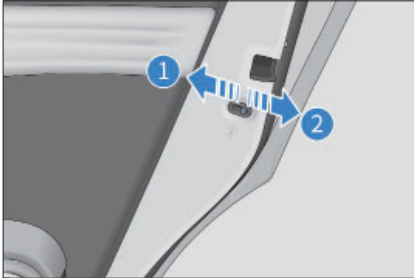
- La llave inteligente se comunica con el vehículo incluso cuando este no está en marcha. Por lo tanto, no deje la llave inteligente en el vehículo o a menos de 2 m del mismo.
- Si la llave inteligente recibe fuertes ondas electromagnéticas durante mucho tiempo, la batería se agotará muy rápido. La llave inteligente debe mantenerse al menos a 1 m de distancia de los siguientes dispositivos:
 - Televisores
 - Ordenadores
 - Cargadores de teléfonos inalámbricos
 - Electrolizadores
 - Fluorescentes para mesa

Bloqueo de protección para niños

El bloqueo de protección para niños está diseñado para evitar que los niños sentados en los asientos traseros abran las puertas traseras. El bloqueo de protección para niños se instala en las puertas traseras izquierda y derecha.

- ① Deslice el cierre manual en esta dirección para activar el bloqueo de protección para niños izquierdo o derecho.
- ② Deslice el cierre manual en esta dirección para activar el bloqueo de protección para niños izquierdo o derecho.

Coloque la palanca en la posición marcada (1). Los pasajeros no podrán abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo. Para abrir las puertas traseras, use las manillas exteriores de las puertas.



PRECAUCIÓN

- Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el automóvil, asegúrese de que las puertas están cerradas y el seguro de protección infantil está activado.
- El uso correcto de los cinturones de seguridad y del seguro de protección para niños ayuda a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente y a evitar que las puertas se abran accidentalmente.

Asientos

Información sobre los asientos

Cuando el vehículo está en movimiento, todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en los respaldos.



ADVERTENCIA

- No conduzca hasta que todos los pasajeros estén bien sentados.
- Los pasajeros no deben viajar sentados sobre los respaldos abatidos, en el maletero o sobre equipaje, ya que podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente.
- Los pasajeros no deben permanecer de pie o moverse dentro del habitáculo cuando el vehículo está en movimiento, ya que podrían sufrir lesiones graves en caso de colisión.



PRECAUCIÓN

- Los conductores deben ajustar el asiento, el volante y el control del panel del salpicadero de forma que tengan un fácil acceso y control de los pedales, la dirección y los mandos.



RECORDATORIO

- Los conductores no deben realizar ningún ajuste del asiento ni del volante mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podrían menoscabar el control del vehículo.
- Al ajustar el asiento, asegúrese de que hay espacio suficiente para que el asiento se mueva sin encontrarse obstáculos.
- Después de ajustar manualmente el asiento hacia adelante o hacia atrás, asegúrese de que quede bloqueado en esa posición.

! RECORDATORIO

- Después de ajustar el respaldo del asiento, asegúrese de que está bloqueado.
- No coloque nada debajo del asiento, ya que podría afectar a su mecanismo de bloqueo y hacer que se mueva durante la conducción, impidiendo el control adecuado del vehículo.
- Al ajustar el asiento, mantenga las manos alejadas de la parte inferior del asiento y de sus partes móviles.

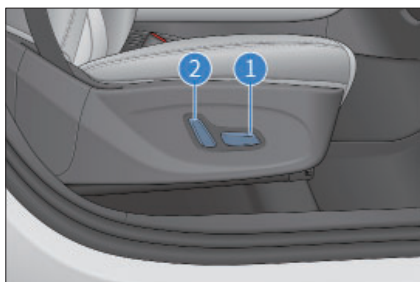
Ajuste del asiento delantero

Ajuste electrónico del asiento delantero*

El ajuste electrónico de los asientos delanteros incluye ajustar el asiento hacia delante/atrás, subir/bajar el cojín y cambiar el ángulo del respaldo. Dependiendo de la configuración actual de su vehículo, existen los siguientes métodos de ajuste:

(1) Interruptor de ajuste de la posición del asiento

- Deslice este interruptor hacia delante/atrás para ajustar la distancia del asiento con respecto al salpicadero.
- Tire hacia arriba/empuje hacia abajo el interruptor para ajustar la altura del asiento del conductor.



(2) Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

Tire/empuje de este interruptor para ajustar el ángulo del respaldo.

! PRECAUCIÓN

- Cuando se suelta el interruptor, el asiento se detiene en la posición actual. No coloque nada debajo del asiento que pueda interferir con el ajuste.

Sistema de calefacción*

- Pulse las teclas correspondientes en la pantalla multimedia para activar y desactivar la calefacción de los asientos delanteros
- Busque el botón de ajuste de la calefacción del asiento en la "lista desplegable" de la página web.

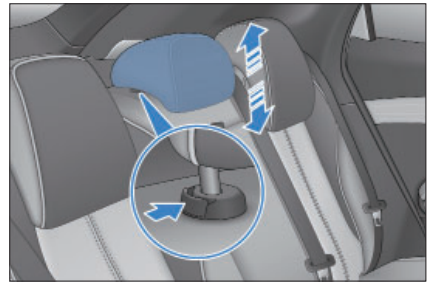
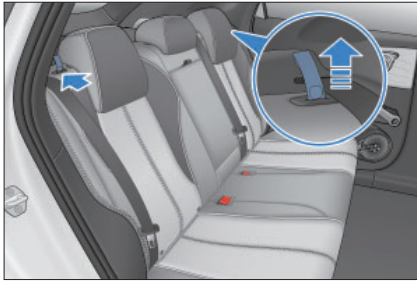


Ajuste del sistema de calefacción

- Calefacción del asiento: Los usuarios pueden seleccionar entre los modos alto y bajo de la calefacción del asiento con el botón de control de la calefacción del asiento.
 - La calefacción del asiento está siempre apagada cuando el vehículo está encendido.
 - La calefacción del asiento estará en modo alto cuando se pulse el botón por primera vez. Los dos indicadores se encienden.
 - La calefacción del asiento estará en modo bajo cuando se pulse el botón por segunda vez y solo se encenderá un indicador.
 - La calefacción del asiento se desactiva cuando se pulsa el botón por tercera vez. Ambos indicadores estarán apagados.

Plegado de los asientos traseros

- Doblar y bajar el respaldo
- Tire de la correa del respaldo.
- Empuje el respaldo hacia delante o hacia atrás para darle la vuelta. Pliegue el respaldo hasta que tenga contacto con el cojín del asiento y vuélvalo a colocar en la posición de bloqueo del respaldo (se escucha un sonido).



4. Instalación del reposacabezas: inserte las varillas del reposacabezas con las ranuras hacia adelante. Pulse el botón de ajuste del reposacabezas, presione el reposacabezas hasta una posición adecuada y suelte este botón.

! RECORDATORIO

- Los reposacabezas protegen a los ocupantes del vehículo de sufrir lesiones en el cuello y cabeza. El reposacabezas debe ajustarse de manera que la parte posterior de la cabeza del pasajero esté en el centro del reposacabezas. De este modo, el reposacabezas puede ofrecer la máxima protección. Ajuste el reposacabezas en la posición adecuada según la altura real del ocupante.
- Al ajustar la altura del reposacabezas, alinee la línea de la punta de la oreja del ocupante con la línea central del reposacabezas.
- Una vez ajustado el reposacabezas, asegúrese de que quede bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas.
- No ate nada en las varillas de los reposacabezas.

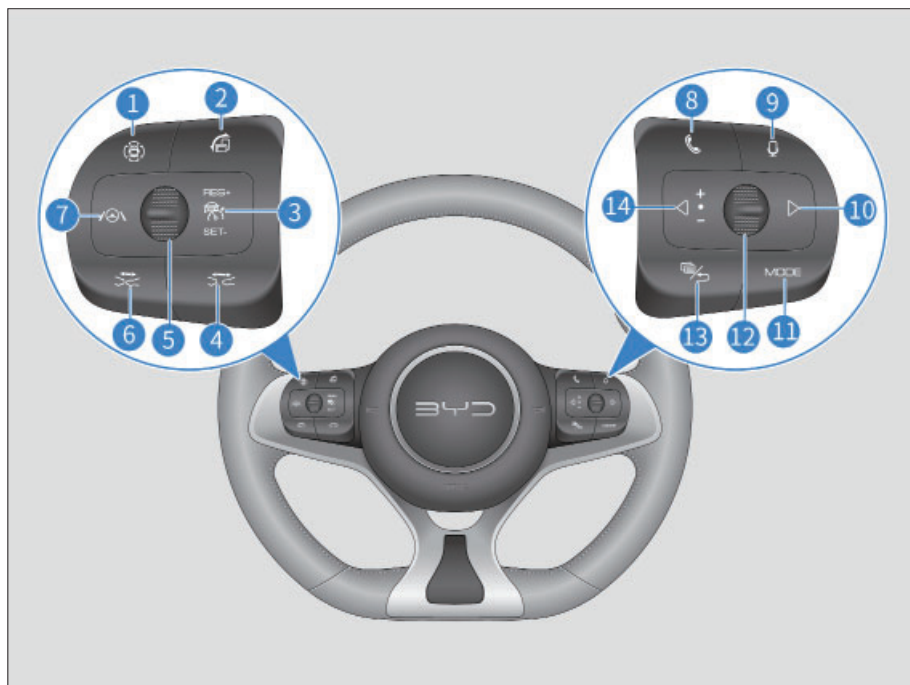
Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas

1. Levantar el reposacabezas: pulse el botón de ajuste del reposacabezas, levante el reposacabezas hasta la posición adecuada y suelte este botón después de escuchar un sonido de bloqueo.
2. Bajar el reposacabezas: pulse el botón de ajuste del reposacabezas, baje el reposacabezas hasta la posición adecuada y suelte este botón después de escuchar un sonido de bloqueo.
3. Desmontaje del reposacabezas: pulse el botón de ajuste del reposacabezas, retire el reposacabezas y suelte este botón.

Volante

Grupo de interruptores del volante



- 1 Visión panorámica*
- 2 Modo de pantalla
- 3 ACC
- 4 Distancia+*
- 5 Palanca
- 6 Distancia-*
- 7 ICC

- 8 Llamada
- 9 Reconocimiento de voz
- 10 Derecha
- 11 Modo
- 12 Rodillo
- 13 Instrumento/Atrás
- 14 Izquierda

Cuando la llave de contacto está en OK, el interruptor de control de audio está disponible.

Botones de la izquierda

Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (ACC)*

- Pulse este botón para activar o desactivar el sistema ACC.



RECORDATORIO

- Para obtener instrucciones sobre cómo usar el control de crucero, consulte "Configuración del sistema ACC*".

+ / Reset*

- Pulse este botón para activar el sistema ACC y utilizar los ajustes anteriores del sistema.

- / Configuración*

- Pulse este botón para configurar la velocidad actual del vehículo como velocidad objetivo para el control de crucero.

Distancia-*

- Pulse este botón para reducir la distancia un punto cuando la función ACC está activada. Hay un total de cuatro puntos disponibles.

Distancia+*

- Pulse este botón para aumentar la distancia un punto cuando la función ACC está activada. Hay un total de cuatro puntos disponibles.

Cancelar

- Pulse este botón para cambiar el modo ACC de activo a en espera.

ICC

- Pulse este botón para activar o desactivar la función ICC.

Modo de pantalla

- Pulse este botón para cambiar entre el modo "landscape" (paisaje) y "portrait" (retrato) de la pantalla táctil del sistema infotainment.

Visión panorámica*

- Pulse este botón para activar/desactivar el modo panorámico.

Botones de la derecha

Rodillo

1. Sistema infotainment

- Gire la rueda hacia arriba para subir el volumen.
- Gire la rueda hacia abajo para bajar el volumen.
- Pulse la ruedecita para silenciar.

2. Tablero de instrumentos

- Gire la rueda hacia arriba para seleccionar los elementos del menú superior de nivel 2 o nivel 3 en el modo de menú del panel de instrumentos.
- Gire la rueda hacia abajo para seleccionar las opciones de menú del nivel 2 o 3 inferior en el modo de menú del panel de instrumentos.
- Presione la rueda:
 - TPara entrar en el menú del siguiente nivel o confirmar el ajuste actual en el modo de menú del panel de instrumentos.

Botón derecho/izquierdo

1. Sistema infotainment

- En modo radio:
 - Mantenga pulsado el botón ◀ para buscar automáticamente la emisora de radio anterior con una señal fuerte (bajando la frecuencia).
 - Pulse hacia arriba el botón ◀ para seleccionar la emisora de radio anterior previamente grabada.
 - Mantenga pulsado el botón ▶ para buscar automáticamente la siguiente emisora de radio con una señal fuerte (bajando la frecuencia).
 - Pulse hacia abajo el botón ▶ para seleccionar la emisora de radio previamente grabada.

- En el modo de música USB/Bluetooth/aplicación de terceros:
 - Pulse el botón ◀ para reproducir la pista anterior.
 - Pulse el botón ◀ para seleccionar un registro hacia arriba en la pantalla de registro de llamadas Bluetooth o de la agenda telefónica.
 - Pulse el botón ▶ para reproducir la pista siguiente.
 - Pulse el botón ▶ para seleccionar un registro hacia abajo en la pantalla de registro de llamadas Bluetooth o de la agenda telefónica.

2. Tablero de instrumentos

- En el modo del menú del panel de instrumentos:
 - Pulse el botón ◀ para cambiar al menú de nivel 1 y sus submenús a la izquierda.
 - Pulse el botón ▶ para cambiar al menú de nivel 1 y sus submenús a la derecha.

Llamada

- Pulse este botón para realizar o recibir una llamada. (Después de pulsar este botón, el sistema de audio se silencia).
- Cuando se muestra una pantalla no relacionada con el Bluetooth, pulse este botón para cambiar a la pantalla de selección de teléfono si el Bluetooth está desconectado o a la interfaz principal de llamadas si el Bluetooth está conectado.
- Después de introducir un número de teléfono en la interfaz principal de llamadas o de seleccionar un registro en la pantalla del historial de llamadas o de la agenda telefónica, pulse este botón para marcar el número.
- Cuando el Bluetooth está conectado, pero no se ha introducido ningún número de teléfono en la interfaz principal de llamadas, pulse este botón para cambiar a un número marcado en la pantalla del historial de llamadas. Vuelva a pulsar este botón y el sistema llamará automáticamente al primer número marcado en la pantalla del historial de llamadas.

Reconocimiento de voz

- Pulse este botón para pasar de la pantalla del sistema infotainment a la pantalla de reconocimiento de voz.
- Vuelva a pulsar este botón para grabar un comando de voz.

Instrumento/Atrás

- En el modo de menú del panel de instrumentos, pulse este botón para mostrar el menú del panel de instrumentos.
- En el modo de menú del panel de instrumentos, pulse este botón para volver a la pantalla de nivel superior o para salir del menú si no hay una pantalla de nivel superior.
- En la pantalla de llamada Bluetooth, pulse este botón para finalizar la llamada.

Modo

- Seleccionar un modo: pulse este botón para cambiar entre la aplicación multimedia, los periféricos y las aplicaciones de audio/vídeo de terceros preinstaladas.
 - Si los altavoces están apagados, pulse este botón para encenderlos y entrar en el modo de reproducción en memoria o para cambiar al modo de radio si no hay ninguna fuente de reproducción (por ejemplo, ningún equipo de audio externo) en el modo de reproducción en memoria.

Bocina

- Pulse este botón para tocar la bocina.



PRECAUCIÓN

- No toque la bocina durante demasiado tiempo, ya que podría dañarla.



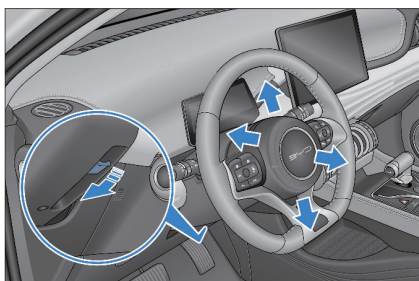
RECORDATORIO

- Respete las leyes de tráfico y utilice la bocina de forma razonable.

Ajuste manual del volante

Para ajustar el ángulo del volante:


- Presione la palanca de ajuste del volante, mueva el volante al ángulo deseado o ajústelo a la posición axial deseada y vuelva a colocar la palanca en la posición de bloqueo.



ADVERTENCIA

- No ajuste nunca el volante mientras conduce, ya que podría menoscabar el control del vehículo.
- Después de ajustar el volante, asegúrese de que está bien bloqueado.

Ajustes del modo de dirección asistida

- La sensación y las necesidades de la dirección varían de una persona a otra.
- Pulse  → Vehicle Settings → Driving Comfort Adjustment en la pantalla táctil de la consola central para ir a la pantalla Steering Assist y seleccione el modo Confort o Sport.

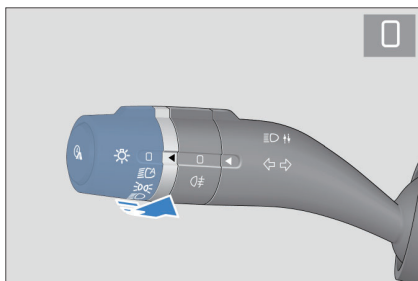
RECORDATORIO

- Si siente la dirección ligera al conducir a gran velocidad, ajuste el modo de dirección asistida al modo Sport.


Interruptores

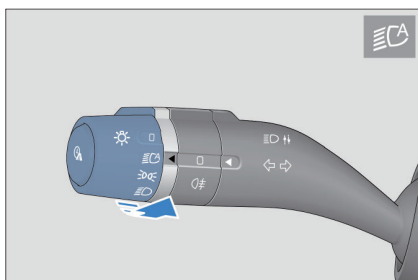
Interruptor de las luces

Gire el mando giratorio a  para apagar todas las luces excepto las de circulación diurna (DRL).



Luz automática


Cuando el mando giratorio se gira a , el BCM recoge el valor de luminancia del sensor de intensidad luminosa para encender o apagar automáticamente las luces pequeñas y las luces de cruce.

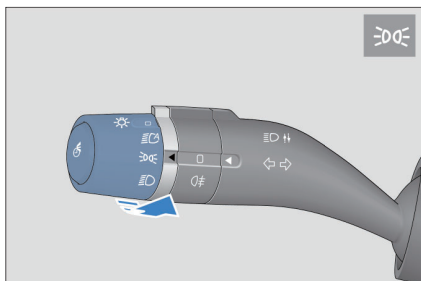


PRECAUCIÓN

- El sensor de intensidad de luz está situado en la parte superior del panel del salpicadero. No bloquee el sensor ni deje que ningún líquido lo salpique.

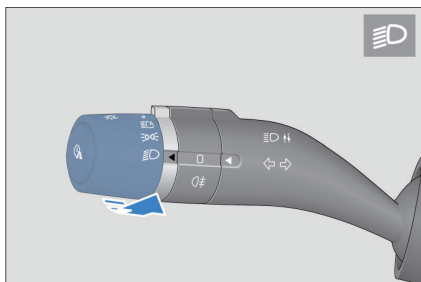
Luces pequeñas

Gire el mando a  para encender las luces pequeñas. (Incluyen las luces de circulación diurna, las luces laterales traseras, la luz de la matrícula trasera, la luz de fondo del salpicadero, el indicador de luces pequeñas y algunas luces de fondo).





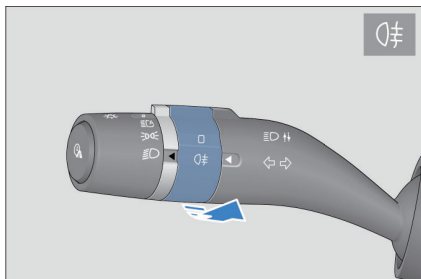
Luces de cruce

Gire el mando a  para encender las luces de cruce.




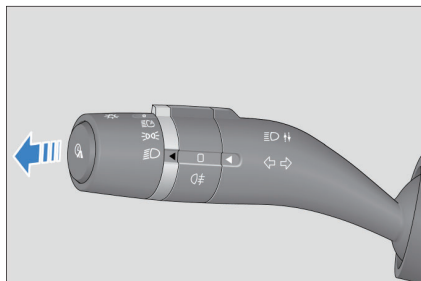
Luz antiniebla trasera

Gire el mando a  y el interruptor de las luces antiniebla a  para encender las luces antiniebla.



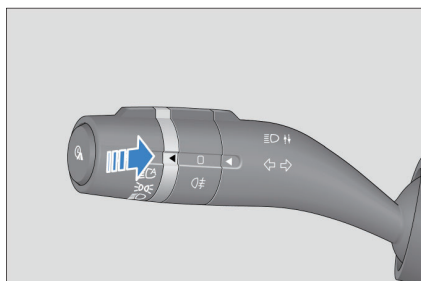
Luz de carretera

Gire el mando a  y empuje la palanca de luces del interruptor combinado desde la posición normal hacia delante (alejada del volante). Una vez que la palanca vuelve a la posición inicial, se encienden las luces de carretera y el testigo de luces de carretera en el panel de instrumentos. Tire hacia atrás de la palanca de luces, apague la luz de cruce o salga del estado OK para apagar la luz de carretera.



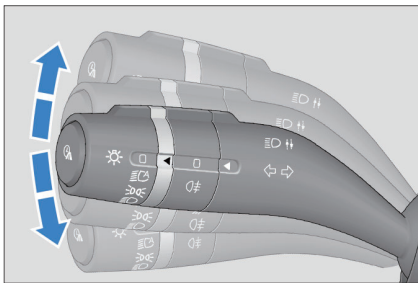
Luz de adelantamiento

Tire de la palanca de luces hacia el volante para encender la luz de adelantamiento. Suéltela para apagarla.



Intermitentes

- Empuje hacia arriba la palanca de luces para señalar el giro a la derecha.
- Empuje de la palanca de luces hacia abajo para señalar el giro a la izquierda.

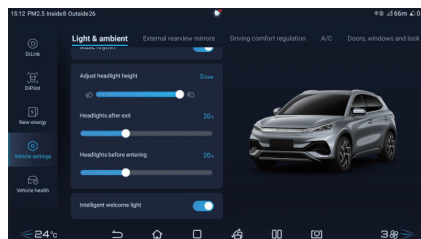


Apagado automático de las luces

- Condiciones para activar la función de apagado automático de las luces: cuando el botón de la luz del interruptor multifunción se coloca en "☀️", "🌙" o "🚗", el suministro eléctrico pasa del estado "Arranque" a "Parada", y esta función se activa.
- Con la función de apagado automático de luces activada, cuando se cierra la puerta del conductor, los faros y las luces pequeñas se apagan después de 10 segundos.
- Con la función de apagado automático de luces activada, cuando se abre la puerta del conductor, los faros y las luces pequeñas se encienden durante 10 minutos.
- Si se cambia el estado de las luces cuando se activa la función de apagado automático de luces, las luces se encenderán en el nuevo estado. Si se siguen cumpliendo las condiciones para el apagado automático de luces, esta función se activará de nuevo.
- Desactivación de la función de apagado automático de luces: Cuando se enciende el vehículo, la función de apagado automático de luces se desactiva y el mando de las luces puede funcionar correctamente.
- Después de que la función de apagado automático de luces apague las luces, se activará el modo antirobo. Si se desactiva la función antirobo, la luz se volverá a encender. Si la puerta del conductor está cerrada, la función de apagado automático de luces se apagará 10 segundos después. Pero si la puerta está abierta, se apagará la luz 10 minutos después.

Retraso del apagado de las luces

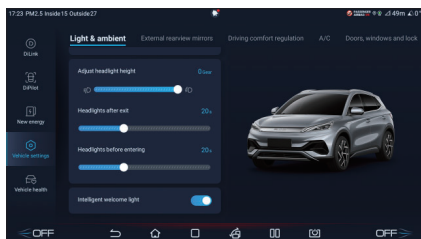
- Cuando el vehículo esté encendido, pulse → **Vehicle settings** → **Light @ ambient** → **Headlight after exit** para ajustar el tiempo de retraso.



- Retraso del apagado de las luces "Vuelta a casa":
 - Los propietarios del vehículo pueden ajustar en la pantalla táctil el tiempo de retraso para que se apaguen las luces cuando salen del vehículo y regresan a casa (10 segundos por defecto). Después de tirar de la palanca de las luces del interruptor combinado a "☀️", "🌙" o "🚗", cuando el vehículo se apaga y las puertas se bloquean, las luces permanecen encendidas durante 10 segundos (o el tiempo establecido) para proporcionar suficiente iluminación.
- Retraso del apagado de las luces "Dejar casa":
 - Los propietarios del vehículo pueden ajustar en la pantalla táctil el tiempo de retraso para que se apaguen las luces cuando salen de casa y regresan al vehículo (10 segundos por defecto). Después de tirar de la palanca de luces del interruptor combinado a "☀️", "🌙" o "🚗", cuando se desbloquean las puertas al acercarse al vehículo, las luces se mantienen encendidas durante 10 segundos (o el tiempo establecido) para proporcionar suficiente iluminación.

Ajuste de la altura de los faros

Cuando las luces de cruce están encendidas, pulse → **Vehicle Settings** → **Light @ ambient** → **Adjust headlights** en la pantalla táctil de la consola central para ajustar el ángulo vertical de los faros.



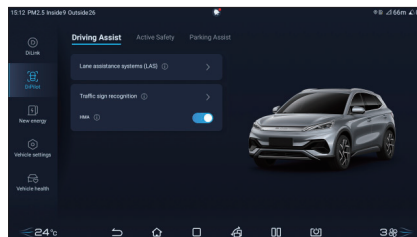
Condiciones de carga del vehículo	Nivel de ajuste de la altura de los faros recomendado
Una persona en el asiento del conductor	0-2
El conductor más un pasajero en el asiento delantero	
Todos los asientos ocupados	0-2
Todos los asientos ocupados más una carga distribuida uniformemente (calculada en base al peso máximo de carga técnicamente permitido) en el maletero	1-3
Conductor, más una carga distribuida uniformemente (calculada en base al peso máximo de carga técnicamente permitido) en el maletero	1-3

- Los ajustes recomendados pueden variar según las condiciones de carga del vehículo. Pueden seleccionarse ajustes intermedios.

Asistente de las luces de carretera (HMA)

- El sistema HMA usa un controlador por vídeo multifunción situado en el parabrisas delantero para determinar las condiciones de conducción actuales y, en caso necesario, conmuta automáticamente entre las luces de cruce y carretera.

Pulse → **DiPilot** → **Driving Assist** para encender el HMA.



Activación del HMA

- Gire el mando del interruptor de las luces a la posición . Cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h y la luz cumple las condiciones, el HMA se activa automáticamente y cambia entre las luces de cruce y carretera en función del entorno de conducción actual.

RECORDATORIO

- Quando se activa el HMA, se enciende el testigo indicador del asistente de las luces de carretera en el panel de instrumentos.

Desactivación del HMA

- Cómo desactivar el HMA:
 - Gire el mando del interruptor de las luces a cualquier posición excepto .
 - Pulse o utilice el menú rápido para desactivar el HMA.
 - Active manualmente las luces de carretera.

Suprimir HMA

- El HMA se suprime en cualquiera de los siguientes casos:
 - La velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h.
 - La luz antiniebla o los intermitentes se encienden o el vehículo realiza un giro brusco.

Limitaciones del sistema

- El HMA puede activarse inesperadamente o no activarse en los siguientes casos (en estos casos, se aconseja a los conductores controlar las luces manualmente):
 - Hay usuarios de la vía pública (como peatones y bicicletas) con poca iluminación, vías ferroviarias o fluviales cerca o animales salvajes en la carretera.
 - El parabrisas delantero está sucio, cubierto de vaho o bloqueado por pegatinas o adornos.
 - Hay objetos muy reflectantes alrededor, como señales de tráfico en las autopistas, y reflejos del agua en la superficie de la carretera.



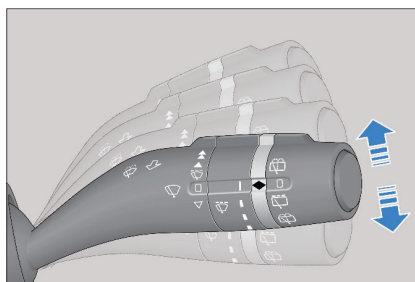
PRECAUCIÓN

- Tras una colisión o cuando los sensores hayan sido reinstalados, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para calibrar los sensores para evitar que el rendimiento del sistema se vea afectado.

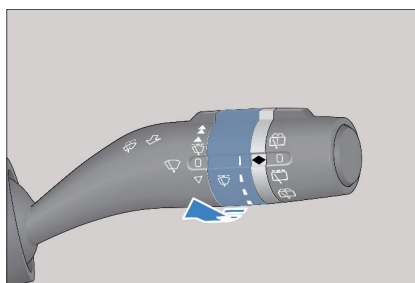
Interruptores del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero

- La palanca de control del limpiaparabrisas tiene cinco modos:
 - : Modo de alta velocidad
 - : Modo de baja velocidad
 - : Modo intermitente:
 - : Parada
 - : Modo de limpieza puntual

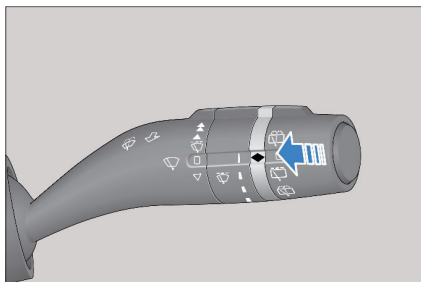


- Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo para seleccionar un modo.
- Si se tira de la palanca desde la posición " ", se activa el modo de limpieza puntual, que limpia a baja velocidad mientras la palanca se mantiene accionada. Una vez se suelta, vuelve a la posición " ".
- El mando INT " " determina la frecuencia de limpieza del modo intermitente.



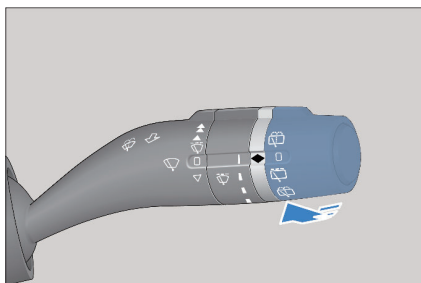
Lavaparabrisas delantero

1. El limpiaparabrisas y el pulverizador del parabrisas delantero se activan cuando se tira de la palanca hacia el volante.
2. El pulverizador del parabrisas se detiene cuando se suelta la palanca o cuando se mantiene accionada durante más de 10 segundos. Los limpiaparabrisas funcionan una o dos veces más después de que el chorro se haya detenido y una vez más después de 5 segundos para eliminar el exceso de agua.

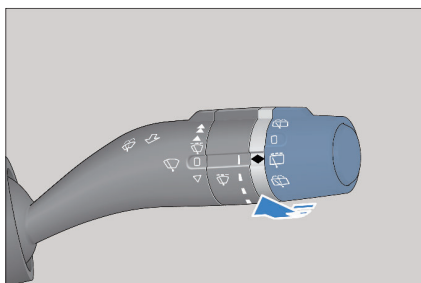


Limpiaparabrisas y lavaparabrisas trasero

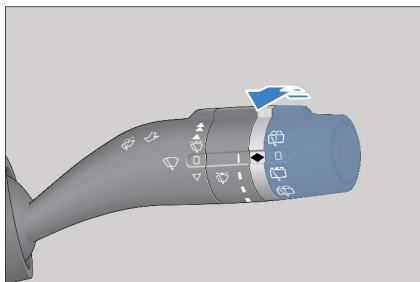
- Gire el mando del limpiaparabrisas a la posición para poner en marcha el limpiaparabrisas trasero. Gire el mando del limpiaparabrisas a la posición " " o abra el maletero para detener el limpiaparabrisas.



- Cuando se gira el mando a la posición " " y se mantiene accionado, se ponen en marcha tanto el limpiaparabrisas como el lavaparabrisas.



- Cuando se gira el mando a la posición " " y se suelta, el limpiaparabrisas funciona una o dos veces más después de que se haya detenido la pulverización.



Enlace entre el limpiaparabrisas trasero y el maletero

- El limpia/lavaparabrisas no funciona si el maletero está abierto y el vehículo está encendido. Si el limpiaparabrisas está funcionando y se abre el maletero, se detendrá y reanudará su funcionamiento 5 segundos después de cerrar el maletero. Si el limpiaparabrisas delantero está en funcionamiento y se cambia la marcha a "R", el limpiaparabrisas trasero se activará automáticamente.



PRECAUCIÓN

- No accione el limpiaparabrisas durante más de 10 segundos o cuando el depósito de líquido del limpiaparabrisas esté vacío, ya que puede provocar un sobrecalentamiento del motor o daños.



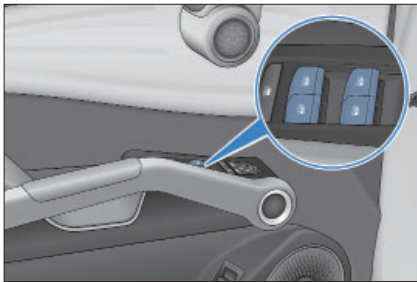
RECORDATORIO

- Limpie los limpiaparabrisas con regularidad.
- Evite utilizar los limpiaparabrisas justo cuando empiece a llover. Si el limpiaparabrisas se activa justo cuando empiece a llover, no podrá limpiar el parabrisas debido a que la lluvia está mezclada con polvo, e incluso podría emborronar repentinamente la visibilidad, afectando a la seguridad de conducción. Por tanto, antes de accionar el limpiaparabrisas, espere a que la lluvia haya lavado algo el polvo.
- Llene el depósito del lavaparabrisas con un líquido adecuado. El agua corriente u otros tipos de detergentes pueden dañar el motor del lavaparabrisas.

Interruptores de las puertas delanteras

Elevavinas eléctricos

- Cuando el estado del encendido es OK, el interruptor de control de las ventanillas puede utilizarse para subir o bajar las ventanillas. Los interruptores no funcionan cuando el estado del encendido es OFF.
- En la puerta del conductor hay interruptores de control para las 4 ventanillas.
 - Pulse el interruptor para bajar la ventanilla.
 - Tire del interruptor para subir la ventanilla.
- Mientras utiliza el interruptor, suéltelo para detener la ventanilla a medio camino.



- Para bajar la ventanilla por completo, pulse el interruptor hasta la segunda muesca y suéltelo.
- Para subir la ventanilla por completo, tire del interruptor hasta la segunda muesca y suéltelo.
- Pulse o tire del interruptor para detenerlo.

Función de retraso*

- Las ventanillas pueden subirse o bajarse hasta 10 minutos después de que el vehículo se haya apagado y no se haya abierto ninguna puerta delantera. Si se abre una puerta delantera, los interruptores de las ventanillas no funcionarán.

Función de control inteligente de las ventanillas*

- **Llave inteligente:** Esta función puede activarse en el sistema infotainment (para más detalles, consulte los ajustes de infotainment). Cuando se mantiene pulsado el botón de desbloqueo en el mando a distancia, las ventanillas se bajan automáticamente. Cuando se mantiene pulsado el botón de bloqueo, las ventanillas suben automáticamente. Si se suelta el botón mientras las ventanillas están en movimiento, estas se detendrán.
- **Microinterruptor:** Esta función puede activarse en el sistema infotainment (para más detalles, consulte los ajustes de infotainment). Si se mantiene pulsado el microinterruptor mientras lleva la llave inteligente consigo, las ventanillas se bajarán automáticamente. Si se vuelve a mantener pulsado el microinterruptor, las ventanillas subirán automáticamente. Si se suelta el microinterruptor mientras las ventanillas están en movimiento, estas se detendrán.
- Si las funciones están desactivadas en el sistema infotainment (para más detalles, consulte los ajustes de infotainment) y el estado del interruptor es OFF, todas las ventanillas subirán cuando el vehículo esté bloqueado.



ADVERTENCIA

- Tenga cuidado con cualquier obstáculo que pueda haber en el recorrido de las ventanillas, sobre todo manos y dedos.

Función contra enganches

Función contra enganches

Si hay un obstáculo cuando la ventanilla está subiendo, esta se detendrá y bajará automáticamente.

Activación de la función contra enganches

- Si se desconecta la batería de 12 V mientras se sube o baja una ventanilla, la función de subida automática y la función contra enganches de las ventanillas no surten efecto.
- Cierre la ventanilla, suelte el interruptor y, a continuación, accione el interruptor y manténgalo pulsado durante al menos 3 segundos.

ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves o, incluso, mortales, observe las siguientes precauciones al cerrar las ventanillas:

- Al controlar las ventanillas, asegúrese de que ningún miembro del cuerpo obstruya el recorrido de la ventanilla.
- No permita que los niños utilicen los interruptores de las elevadoras eléctricas.

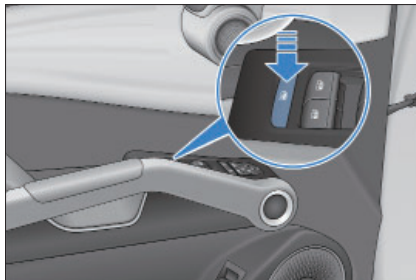
PRECAUCIÓN

- Si se activa con frecuencia la función contra enganches, también se activará la función de protección térmica del motor de subida.
- Nunca active la función contra enganches con un miembro del cuerpo.
- La función contra enganches puede fallar justo antes de que la ventanilla se cierre por completo.
- Cuando las funciones de subida automática y contra enganches no funcionan, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

Botón de bloqueo de las ventanas*

- Cuando se pulsa este botón, los interruptores de la puerta del conductor pueden utilizarse para subir o bajar todas las ventanillas, el interruptor de la puerta del pasajero delantero funcionará con normalidad, pero los interruptores de las puertas traseras se desactivarán.

- Cuando se vuelve a pulsar este botón, el indicador se apaga y los interruptores de las puertas traseras pueden utilizarse con normalidad.



Bloqueo de la puerta de la consola central

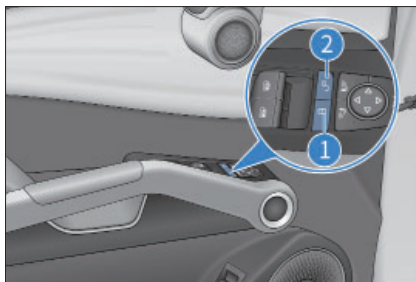
La puerta del conductor está equipada con un bloqueo eléctrico. Estos dos botones pueden utilizarse para bloquear/desbloquear todas las puertas.

(1) Bloqueo

Cuando se pulsa el botón de bloqueo de la consola central, todas las puertas se bloquean y el indicador rojo de bloqueo se enciende.

(2) Desbloqueo

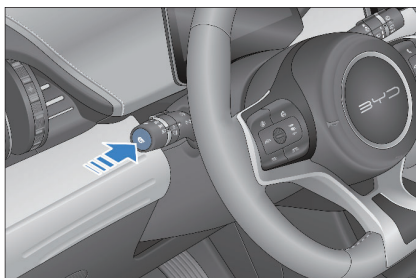
Cuando se pulsa el botón de desbloqueo de la consola central, todas las puertas se desbloquean y el indicador rojo de bloqueo se apaga.



- Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el vehículo sufre un impacto fuerte.

Interruptor del cuentakilómetros

- Pulse el interruptor del cuentakilómetros para seleccionar el kilometraje total, el kilometraje 1 y el kilometraje 2. El cuentakilómetros muestra el estado de conmutación correspondiente.
- Pulse este interruptor para poner a cero los kilometrajes 1 y 2.

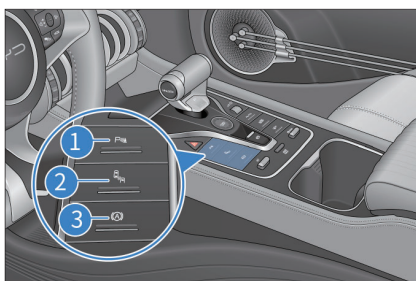


Grupo de interruptores de asistencia al conductor

En la consola central también hay un interruptor del asistente de estacionamiento*, un interruptor BSD* y un interruptor AVH*.

(1) Interruptor del sistema del asistente de estacionamiento

Este interruptor activa la función del asistente de estacionamiento. (Para más detalles, véase "**Interruptor eléctrico de asistente de estacionamiento**".)



(2) Interruptor BSD*

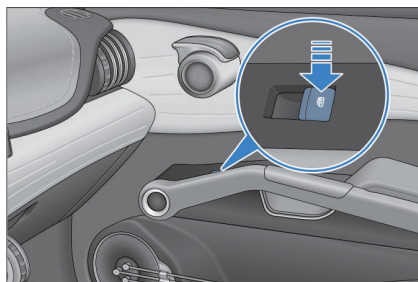
Este interruptor activa la función BSD. (Para más detalles, "**Ajuste de sistema de detección de ángulo muerto**").

(3) Interruptor AVH*

Este interruptor activa la función AVH. (Para más detalles, véase **interruptor AVH***.)

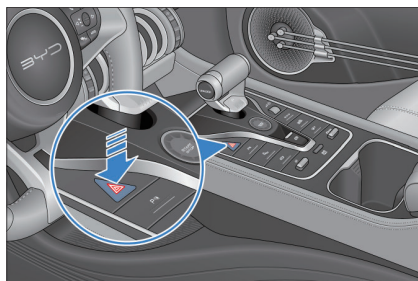
Interruptor de control de la ventanilla del lado del pasajero

Cuando el estado del encendido es OK, el interruptor de control de las ventanillas del lado del pasajero puede utilizarse para subir o bajar las ventanillas.



Botón de las luces de emergencia.

Cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia, los intermitente y los testigos del panel de instrumentos comienzan a parpadear. Todas las luces dejan de parpadear cuando se vuelve a pulsar el botón.



PRECAUCIÓN

- Las luces de emergencia se utilizan para alertar a los conductores y a los peatones de posibles riesgos.

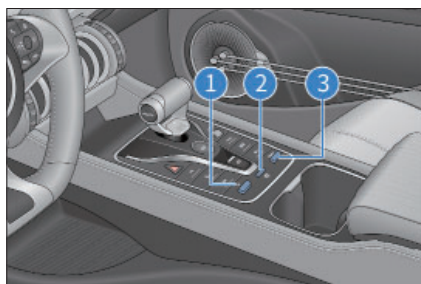
Grupo de interruptores de modo

Estos interruptores permiten al conductor seleccionar los modos de frenado regenerativo, nieve y ECO, SPORT o NORMAL.

① Modo de frenado regenerativo

- El ajuste por defecto es el modo de frenado regenerativo estándar.
- Presione este interruptor hacia arriba para aumentar el frenado regenerativo.

② Interruptor del modo de nieve



- El vehículo estará exclusivamente en el modo de nieve cuando se pulse este botón.
 - Este modo se recomienda cuando se conduce el vehículo por carreteras cubiertas de materiales resbaladizos como hierba, nieve, hielo o grava.
 - En el modo de nieve, se optimizan las funciones de tracción y control y el pedal del acelerador se selecciona con precaución.

③ Interruptor del modo de nieve

- El ajuste por defecto es el modo ECO.
- Mueva este interruptor hacia arriba o hacia abajo para seleccionar los modos ECO, SPORT o NORMAL.
- ECO: potencia moderada, conducción confortable y eficiencia energética optimizada.

- NORMAL: equilibrio adecuado entre potencia y eficiencia energética.
- Sport: rendimiento energético mejorado. Si el SOC de la batería es demasiado bajo y la temperatura del vehículo es demasiado alta o baja, el rendimiento de la aceleración puede ser menor.

RECORDATORIO

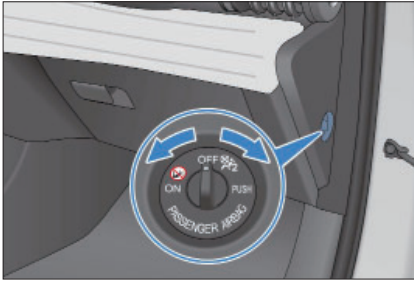
- Cuando el conductor cambia de modo y suelta el pedal del acelerador, las características de potencia del vehículo cambian según las necesidades del conductor. Asegúrese de conducir con cuidado.
- Todos los modos tienen una función de memoria de apagado. El vehículo estará en el mismo modo que tenía cuando se apagó.

PRECAUCIÓN

- En condiciones de nieve blanda, si el rendimiento del motor empeora debido a la activación del control dinámico de estabilidad, puede ser útil desactivar el sistema ESC. El ESC debe activarse de nuevo cuando las condiciones vuelvan a ser normales.

Interruptor PAB*

- El airbag del pasajero delantero puede desactivarse si el vehículo está equipado con un interruptor de desconexión del airbag del pasajero delantero.
- El interruptor del airbag del pasajero delantero está situado en el extremo del salpicadero del pasajero delantero y es accesible cuando la puerta del pasajero delantero está abierta.
- Compruebe que el interruptor está en la posición deseada.



- El airbag del pasajero delantero puede activarse o desactivarse en función del uso del asiento del mismo (en caso de que esté instalado un asiento infantil orientado hacia atrás):
 - Cuando el interruptor está en ON, el airbag del pasajero delantero está activado. La barra de estado del PAD mostrará **PASSENGER AIRBAG ON**. En caso de impacto moderado o grave, y si se cumplen las condiciones de activación, el airbag del pasajero delantero se desplegará.
 - Cuando el interruptor está en OFF, el airbag del pasajero delantero está desactivado. La barra de estado del PAD mostrará **PASSENGER AIRBAG OFF**. En caso de impacto de moderado a grave y si se cumplen las condiciones de activación, el airbag del pasajero delantero no se desplegará.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice nunca un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el airbag activado.
- El airbag del passenger airbag debe estar siempre activado cuando los ocupantes (adultos y niños mayores de 7 años) estén sentados en el asiento del pasajero delantero y viajen en el sentido de la marcha.
- Si no se siguen las recomendaciones anteriores, existe un alto riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el sistema de airbag, accione el interruptor de desconexión del airbag del pasajero delantero solo cuando el encendido esté desconectado.
- Es responsabilidad del conductor confirmar que el interruptor de desconexión del airbag del pasajero delantero está en la posición correcta.

eCall

E-Call para rescate de emergencia

- eCall hace referencia a la llamada de emergencia y puede realizarse manualmente pulsando durante un mínimo de 2 segundos el botón de llamada SOS del techo.
- En caso de que se despliegan los airbags o se detecte una colisión grave, el eCall se activará automáticamente.



- El sistema eCall contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un centro público de atención de llamadas de urgencia y emergencia (PSAP).

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se hace una llamada de SOS, la llamada no puede cancelarse manualmente desde el vehículo hasta que el PSAP cuelgue o nadie responda a la llamada después de haberla marcado más de 10 veces consecutivas.

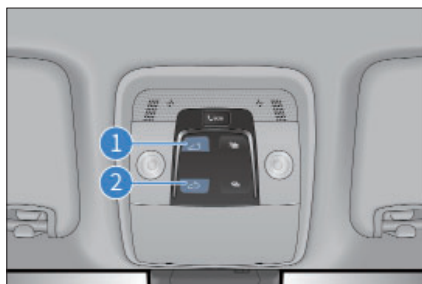
Interruptor del techo solar

Techo solar panorámico

El techo solar solo puede accionarse en estado de encendido OK o cuando el retardo de desconexión no ha expirado.

Apertura del techo solar

- Mantenga pulsado el botón de apertura del techo solar (1) para abrirlo. El techo solar se detiene al soltar el botón.
- Si el techo solar se ha inicializado, pulse el botón de apertura del techo solar (1) y suéltelo: el techo solar se inclinará hacia arriba para su ventilación. Vuelva a pulsarlo y el techo solar se abrirá automáticamente un 80%. Pulse una vez más y el techo solar se abrirá por completo. Si se pulsa el botón (1) o (2) cuando el techo solar se está abriendo, el techo solar se detendrá en su posición actual.



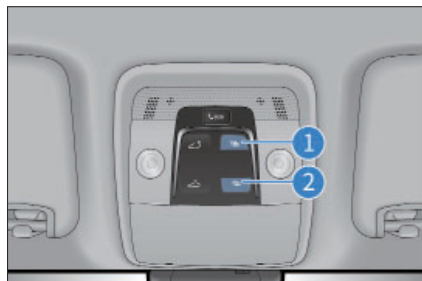
Cierre del techo solar

- Mantenga pulsado el botón de cierre del techo solar (2) para cerrarlo. El techo solar se detiene al soltar el botón.
- Si el techo solar se ha inicializado, pulse el botón de cierre (2) y suéltelo para que el techo solar se cierre automáticamente. Si se pulsa el botón (1) o (2) cuando el techo solar se está cerrando, el techo solar se detendrá en su posición actual.

Abrir/cerrar el parasol

Apertura del parasol

- Mantenga pulsado el botón de apertura del parasol (1) para abrirlo. El parasol se detiene al soltar el botón.
- Si el botón de apertura del parasol (1) se pulsa rápido una vez, el parasol se abre por completo automáticamente. Si se pulsa cualquiera de los dos botones (1) o (2), el parasol se detiene.



Cierre del parasol

- Mantenga pulsado el interruptor de cierre del parasol (2). El parasol se cierra. Si suelta el interruptor a la mitad, el parasol se detiene en la posición actual.
- Si el parasol se ha inicializado, pulse el interruptor de cierre del parasol (2) y suéltelo para que el parasol se cierre automáticamente. Si se pulsa el botón (1) o (2) cuando el parasol se está cerrando, el parasol se detendrá en su posición actual.



RECORDATORIO

- Cuando el techo solar no está completamente cerrado, la posición del parasol nunca estará más lejos que la del techo solar.

Función de enlace del parasol

- Cuando se abre el techo solar, el parasol se abre al mismo tiempo.

Función contra enganches del techo solar

Si el cierre del techo solar se ve obstruido, el cierre se detendrá y se retraerá un poco.

ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del techo solar cuando se está abriendo o cerrando.
- Los pasajeros no deben sacar las manos o la cabeza por el techo solar.

PRECAUCIÓN

- Si intenta abrir el techo solar cuando la temperatura exterior es inferior a 0°C o cuando el techo solar está cubierto de nieve o escarcha, puede dañar el techo solar o el motor del mismo.

Inicialización

- Cuando el estado de encendido está en OK:
- Pulse una vez el botón de cierre para cerrar por completo el techo solar/parasol.
- Si el techo solar/parasol no se cierra por completo, calibre manualmente. Mantenga pulsado el botón de cierre del techo solar/parasol y suéltelo cuando el techo solar/parasol deje de moverse. Vuelva a mantener pulsado el botón durante al menos 7 segundos y suéltelo hasta que el techo solar/parasol se cierre por completo y se oiga un clic.
- Inicie el techo solar y el parasol por separado.

Interruptores de las luces interiores

Luces interiores delanteras

Botón de la luz interior izquierda

Botón de luz interior derecha



- Pulse los botones de luces interiores para encender las luces interiores izquierda/derecha. Vuelva a pulsar para apagarlas.


Luces interiores traseras izquierda/derecha encendidas*

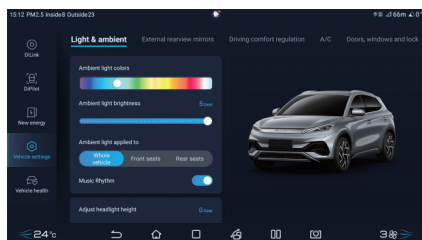
- Cuando el estado del encendido es OK, pulse estos botones para encender las luces interiores izquierda/derecha de la parte trasera del habitáculo. Vuelva a pulsar para apagarlas.



Luz ambiental

Al abrir la puerta, la luz ambiental interior e inteligente se enciende automáticamente para crear un ambiente agradable en el habitáculo.

- Pulse  → **Vehicle settings** → **Light & ambient** para ajustar los siguientes parámetros de la luz ambiental:
 - Color de la luz ambiental
 - Intensidad de la luz ambiental
 - Distribución de la luz ambiental
 - Ritmo de músicaajero delantero.



05

USO Y CONDUCCIÓN

Carga/Descarga.....	80
Baterías.....	91
Consejos	95
Arranque y conducción	101
Funciones de asistencia a la conducción.....	108
Instrucciones para otras funciones principales	131

Carga/Descarga

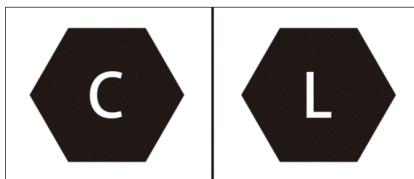
Instrucciones de carga

- El equipo de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. Está prohibido que los menores carguen o toquen el equipo de carga. Además, mantenga a los menores alejados del vehículo mientras se carga.
- La carga puede afectar a los dispositivos electrónicos médicos o implantados. Consulte al fabricante del dispositivo antes de iniciar la carga.
- Cargue el vehículo en un entorno relativamente seguro y evite cargarlo en zonas húmedas o con fuentes de calor o finas.
 - Proteja el equipo de carga contra el agua en días de lluvia.
- Antes de la carga:
 - Asegúrese de que el equipo de suministro eléctrico, el conector de carga, el puerto de carga y el dispositivo de conexión de carga no tengan defectos, tales como desgaste del cable, puertos oxidados, carcasas agrietadas u objetos extraños en los puertos.
 - No cargue el vehículo cuando la clavija, el enchufe o los terminales metálicos del conector de carga estén sueltos o dañados por el óxido o la corrosión.
 - Cuando el conector de carga, el puerto, la clavija o el enchufe estén visiblemente manchados o húmedos, límpielos con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia.
- Utilice equipos de carga que cumplan con las normas locales.
- No modifique, desmonte o repare el equipo de carga y los puertos relacionados para evitar fallos de carga o incendios.

- No utilice equipos de carga que no cumplan con las normas de seguridad o que presenten riesgos potenciales de seguridad. No permita que los niños utilicen el equipo de carga y mantenga a los animales alejados del vehículo mientras se carga.
- Asegúrese de que sus manos estén bien secas antes de iniciar la carga.
- Si se observa algo anormal en el vehículo o en el equipo de carga durante el proceso de carga, deténgala inmediatamente y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Tenga siempre en cuenta las siguientes precauciones al cargar el vehículo para evitar que se dañe:
 - No agite el conector de carga, de lo contrario, el puerto de carga del vehículo puede resultar dañado.
 - Siempre que sea posible, no cargue el vehículo durante una tormenta eléctrica, ya que existe riesgo de que impacten rayos.
- No abra el capó para realizar tareas de mantenimiento durante la carga.
- Después de la carga, no desconecte el equipo de carga con las manos mojadas o mientras esté sobre cualquier superficie húmeda.
- Antes de conducir, asegúrese de que el equipo de carga está desconectado del puerto de carga.

Compatibilidad del vehículo y la infraestructura de carga

- Estas señales se encuentran en el enchufe de carga del vehículo y en los componentes de la infraestructura de carga (estación de carga, enchufe).



- Las señales corresponden a sistemas de carga normalizados de conformidad con DIN EN 62196.

Precauciones para la carga

- Cuando el indicador del estado de carga del panel de instrumentos alcanza la barra roja de advertencia, el estado de carga es insuficiente. Cargue inmediatamente. Si se carga el vehículo después de que se haya agotado completamente la energía, la vida útil de la batería eléctrica puede verse afectada.
- La carga CA doméstica se refiere a la carga mediante el dispositivo de conexión de carga CA con el que está equipado el vehículo. Utilice una línea CA específica y una toma de corriente que cumpla con las normas locales. La línea específica puede evitar daños en la línea o disparos en la línea causados por la carga de alto voltaje de la batería eléctrica. No utilizar una línea específica puede afectar al funcionamiento normal de otros equipos en la línea.
- Evitar daños en el equipo de carga:
 - Evite que el equipo de carga sufra algún impacto mecánico.
 - No coloque el equipo de carga cerca de calefactores u otras fuentes de calor.
- Inserción de los conectores de carga:
 - Compruebe que el puerto y el conector de carga están libres de objetos extraños y que la tapa anticontacto del terminal del conector de carga no está suelta o deformada.
 - Sujete el conector de carga con una mano, alinee el conector con el puerto y empujelo, asegurándose de que están bien conectados.
- Retire el conector de carga:
 - Asegúrese de que el puerto esté desbloqueado cuando la carga haya terminado o se haya detenido.

- Tire del conector con una mano.
- No use la fuerza para tirar del conector de carga cuando el puerto esté bloqueado.
- El vehículo puede estar encendido para utilizar el aire acondicionado mientras se carga, pero se recomienda no hacerlo.
- El vehículo debe estar aparcado en una zona ventilada y no debe haber ningún ocupante en su interior durante la carga.
- Cuando la batería está completamente cargada, el sistema detiene la carga automáticamente. El puerto de carga está equipado con un bloqueo electrónico; por tanto, desbloquéelo antes de retirar el conector de carga.
- Cuando se detenga la carga CC, desconecte primero el equipo de carga y luego el conector de carga. En la carga CA doméstica, retire primero el conector del vehículo y luego el conector del suministro eléctrico.
- Una vez finalice la carga y se retire el conector, asegúrese de volver a colocar la tapa del puerto y cerrar la compuerta.
- Antes de arrancar el vehículo, compruebe que el equipo de carga ha sido desconectado. El mecanismo de bloqueo del equipo de carga puede activarse cuando el conector de carga no está bien insertado. Si el vehículo se pone en marcha en ese momento, el equipo de carga y el vehículo pueden sufrir daños.
- Cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta, el rendimiento de la carga puede verse afectado.
- Cuando la batería se carga a bajas temperaturas, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga de la batería a bajas temperaturas. Es normal que una limitación en la capacidad de salida de la pila de carga prolongue el tiempo de carga y calentamiento, con ello, aumente el consumo de energía.

- Durante la carga CC, las bajas temperaturas y un estado de carga alto reducirán la corriente de carga debido a las características de baja temperatura de la batería. Por lo tanto, para mejorar la velocidad de carga, se recomienda cargar con un estado de carga bajo.
- Para mejorar el rendimiento de la carga y la experiencia del usuario, cargue el vehículo justo después de usarlo para aprovechar la mayor temperatura de la batería.
- El rendimiento del sistema de carga y control de la batería se verá afectado si el vehículo se carga a bajas temperaturas y con el aire acondicionado encendido.
- Cuando el sistema de control de la temperatura de la batería funciona durante la carga, el estado de carga que se muestra en el panel de instrumentos o en el sistema infotainment puede fluctuar temporalmente.
- El equilibrado de la batería se activa antes de completar la carga para mejorar la vida útil. En este caso, el tiempo de carga puede prolongarse.
- El uso del aire acondicionado puede empeorar el rendimiento del sistema de control de la temperatura de la batería en la carga CC a altas temperaturas, lo que resulta en un menor rendimiento de carga y un mayor tiempo de carga. Apague el aire acondicionado para asegurar la eficiencia de la carga.
- Cuando se activa la función de calefacción o refrigeración para la carga, tanto el tiempo de carga como el consumo de energía aumentarán.
- Para asegurar la temperatura óptima de la batería, el sistema de refrigeración de la batería puede seguir funcionando después de la carga.
- Durante la carga, el tiempo restante estimado para la carga completa se muestra en el panel de instrumentos o en el sistema infotainment. Dependiendo de la temperatura, el estado de carga y las instalaciones de carga, el tiempo restante hasta la carga completa puede variar ligeramente. Antes de completarse la carga, aparece "Calculating..." en el panel de instrumentos.
- Si el vehículo no se utiliza durante largos periodos de tiempo, asegúrese de cargar completamente la batería eléctrica antes de utilizarlo. En caso de periodos de inactividad, se recomienda cargar la batería cada tres meses para prolongar su vida útil.

RECORDATORIO

- No abra la escotilla del puerto usando la fuerza.
- No introduzca por la fuerza el conector con el bloqueo eléctrico activado.
- No cierre la compuerta del puerto de carga sin volver a colocar la tapa del puerto.
- Es normal que el ventilador de refrigeración y el compresor de aire acondicionado comiencen a funcionar después de la carga para cumplir con los requisitos de calefacción o refrigeración de la batería.

Fallos generales de carga y soluciones

Fallo	Causa posible	Solución
El cargador está conectado y la carga se inicia, pero la batería no se carga.	Tarjeta de carga en mora o pila de carga defectuosa.	Consulte el saldo de la tarjeta o contacte con el personal de la estación de carga.
	El conector de carga CA no está bien enchufado.	Asegúrese de que el interruptor del cargador está subido. Compruebe la longitud del cable y la posición de la conexión.
	Estado de carga de la batería de 12 V bajo	Conecte el vehículo a otra batería de 12 V para cargar sus propias baterías de 12 V tras el encendido.
	La toma de corriente estándar local no tiene suministro de energía.	Asegúrese de que el suministro eléctrico esté protegido contra sobrecargas. Utilice el suministro eléctrico de carga correspondiente, es decir, la toma estándar de 220 V, 50 Hz 10 A monofásica y de dos polos con conexión a tierra.
	Fallo del vehículo o del conector de carga CA	Compruebe si hay un testigo de advertencia de fallo del sistema eléctrico o un mensaje en el panel de instrumentos. Si lo encuentra, detenga la carga y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
	Temperatura de la batería superior o inferior a la especificada	Caliente o enfríe la batería.
La carga se detiene a mitad de camino.	La batería se ha cargado completamente.	La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
	El cable de carga no está bien conectado.	Asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga esté bien conectado.
	El suministro CA se ha interrumpido.	La carga se reiniciará automáticamente después de que el suministro de CA vuelva a ser normal. Si no lo hace, vuelva a introducir el conector de carga.
	La temperatura de la batería es demasiado alta.	Se visualiza una advertencia de sobrecalentamiento de la batería eléctrica en el panel de instrumentos. La carga se detiene automáticamente y se reinicia cuando la batería se ha enfriado.
	Fallo de la pila de carga.	Si el vehículo o la pila de carga muestran un mensaje de fallo, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

Métodos de carga

- Antes de la carga:
 - Compruebe que el equipo de carga y el puerto no presentan grietas, desgaste, óxido u obstrucciones.
 - Asegúrese de que la conexión es firme.
 - Asegúrese de que el puerto esté libre de líquidos o suciedad, y que sus terminales metálicos no estén oxidados o corroídos.
- No realice la carga en ninguno de estos casos, ya que existe el riesgo de cortocircuito o descarga eléctrica.

Carga CA portátil doméstica

- Conecte el equipo de carga a un enchufe que cumpla con las normas locales.
- Se debe utilizar un enchufe que cumpla con las normas locales para evitar daños en la línea o disparos debidos a la carga de alta potencia, que pueden afectar al uso normal de otros dispositivos.
- Este equipo (Modo 2) incluye un conector eléctrico (que cumple con las normas locales), un conector de carga, una caja de control y un cable de carga. El enchufe se conecta a la toma de corriente estándar y el conector al puerto de carga del vehículo.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje en el panel de instrumentos o en el sistema infotainment.



PRECAUCIÓN

- Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado o con un técnico autorizado por BYD para seleccionar el suministro eléctrico según los requisitos del equipo de carga.



PRECAUCIÓN

- El equipo debe estar correctamente conectado a tierra. En caso de fallo o daño del equipo de carga, el cable de conexión a tierra proporciona una impedancia mínima a la descarga del circuito y, por tanto, reduce el riesgo de descarga eléctrica.
- El enchufe debe coincidir con una toma de corriente correctamente instalada y conectada a tierra que cumpla con las normas de seguridad.



RECORDATORIO

- Durante la carga, el cable de carga no puede colocarse en espiral, ya que esto afectará a la disipación del calor.
- Para conocer las precauciones específicas de carga, consulte las instrucciones de carga.



ADVERTENCIA

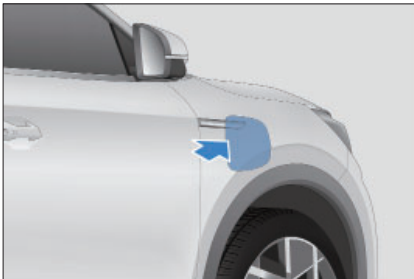
- Para conocer las advertencias de seguridad específicas de la carga, consulte las instrucciones de carga.
- Temperatura ambiente máxima: 50°C; almacene el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Durante la carga, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando lo utilice, evite que ruede, caiga o quede aplastado por el vehículo.
- Nunca deje caer el dispositivo. Nunca lo mueva tirando del cable. Al mover el dispositivo, hay que manejarlo con cuidado.

⚠ ADVERTENCIA

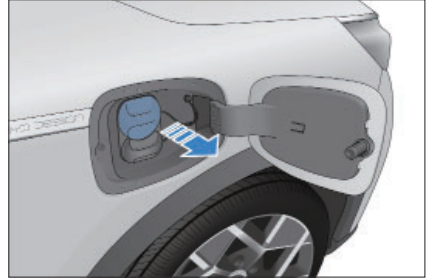
- No modifique, desmonte o repare el equipo de carga y los puertos relacionados.
- No se recomienda utilizar ningún cable o adaptador/conector adicional. Si realmente se necesita un adaptador adicional, seleccione un diámetro de cable adecuado (cable plano $\geq 1.5 \text{ mm}^2$), y los parámetros del adaptador/conector deben cumplir los requisitos.
- Nunca utilice el equipo de carga si el cable de la regleta de suministro eléctrico doméstico se ablanda, el cable del conector de carga está desgastado, la capa de aislamiento está agrietada u observa cualquier otro daño.
- No utilice nunca el equipo si el conector de carga, el enchufe o la regleta de suministro eléctrico están desconectados, rotos o presentan algún signo de daño superficial.
- Para evitar el desgaste de la compuerta del puerto de carga, no la abra y cierre repetidamente.

1. Cargando

- Apague el vehículo.
- Con las puertas desbloqueadas, presione la compuerta del puerto de carga para abrirla.



- Abra la compuerta y retire la tapa del puerto. Asegúrese de que el puerto no esté obstruido de ninguna manera.



- Inserte la clavija del modo 2 en la toma de corriente doméstica.
- Inserte el acoplador de carga en el puerto de carga.
- El indicador de conexión del panel de instrumentos o del sistema infotainment se enciende.


⚠ PRECAUCIÓN

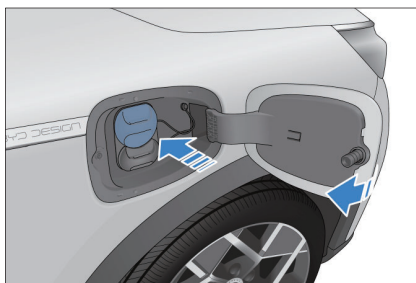
- No introduzca el conector de carga a la fuerza cuando el bloqueo eléctrico esté activado.
- Los parámetros de carga y los cambios se mostrarán en el panel durante el proceso de carga.
- En este punto, se puede configurar la carga programada a través de la interfaz Infotainment → 'New Energy' → 'Charge Settings'.
- El panel de instrumentos indica el tiempo restante estimado hasta la carga completa mientras se realiza la carga. Dependiendo de la temperatura, el estado de carga y las instalaciones de carga, el tiempo restante hasta la carga completa puede variar ligeramente.
- Cuando la batería está baja, no se puede utilizar la función de carga programada.

2. Parada de la carga

- La carga se para cuando la batería está completamente cargada.
- Para pararla antes, desconecte primero el puerto de carga pulsando el microinterruptor de la manilla de la puerta mientras tiene la llave inteligente consigo y saca el acoplador de carga.

! RECORDATORIO

- Para desbloquear el vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave (OFF durante la carga) o el microinterruptor de la manilla de la puerta mientras tiene la llave inteligente consigo.
 - Cuando la función antirrobo está activada, desbloquee el vehículo antes de sacar el acoplador de carga para desactivar el bloqueo eléctrico del puerto de carga. El acoplador debe extraerse antes de 30 segundos, o el puerto se volverá a bloquear.
 - El modo de bloqueo eléctrico se puede configurar a través de la interfaz  → **New Energy** → **Charge Settings**. Para conocer los detalles del procedimiento de configuración, consulte la función de control del bloqueo eléctrico del puerto de carga.
 - Si el acoplador de carga no puede retirarse después del desbloqueo, se pueden intentar algunos desbloques más. Si sigue sin poder retirarse, se puede intentar el desbloqueo de emergencia. Consulte el procedimiento de desbloqueo de emergencia del puerto de carga en el control de bloqueo.
- Desconecte el conector.
 - Coloque de nuevo la tapa y cierre la compuerta del puerto.
 - Guarde el equipo de carga correctamente.



! RECORDATORIO

- Si el enchufe del puerto de carga está completamente abierto, no cierre la compuerta.

! ADVERTENCIA

- No deje caer nunca el equipo Modo 2. Nunca lo mueva tirando del cable. Muévelo con cuidado y guárdelo en un lugar fresco después de usarlo.


Carga de las pilas de carga CA*

1. Descripción del equipo

- Caja de carga CA monofásica*
- Utilice una caja de carga doméstica certificada. Para más detalles, consulte el manual del usuario y siga los pasos de funcionamiento.
- Caja de carga CA monofásica: este equipo incluye una caja de carga, un conector y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor y el interruptor de parada de emergencia, consulte el manual del usuario de la caja de carga.

- Pila de carga CA monofásica
- Utilice las pilas de carga CA en lugares públicos para cargar el vehículo.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje en el panel de instrumentos o en el sistema infotainment.

2. Operación de carga

- Desbloquee el vehículo y abra la tapa del puerto de carga:
- Abra según las instrucciones de los equipos de carga CA portátiles domésticos.
- Conéctese al puerto del vehículo:
 - Enchufe el acoplador de carga del equipo en el puerto y bloquéelo.
- Ajuste:
 - Para la pila de carga CA que debe autenticarse, pase la tarjeta o escanee el código QR. Para más detalles, consulte el manual del usuario de la pila/caja de carga.
- El indicador de conexión  en el panel de instrumentos se enciende.
- Durante el proceso de carga, el panel de instrumentos muestra los parámetros de carga pertinentes y la señal de carga.
 - En este momento, se puede programar la carga a través del sistema infotainment.

3. Parada de la carga

- Parada de la carga
 - La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada o cuando la interrumpe por el usuario.
- Desconexión del acoplador de carga:
 - Desconecte el acoplador siguiendo las instrucciones del equipo de carga CA portátil doméstico.
- Cierre la tapa del puerto de carga CA (consulte el proceso de carga CA portátil).
- Guarde el equipo correctamente.
 - Después de utilizar la pila/caja de carga CA, vuelva a colocar el acoplador en su posición designada.

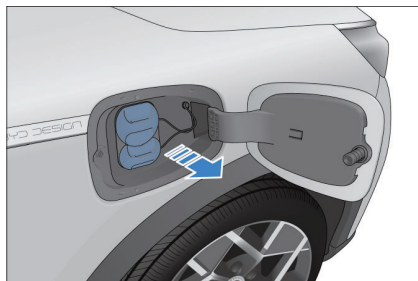
Carga CC en estación de carga


1. Descripción del equipo

- Utilice el cargador de baterías CC en lugares públicos para cargar el vehículo. Generalmente, se instala en una estación de carga específica.
- Especificación del equipo: consulte la descripción del cargador de baterías.
- Tiempo de carga: Consulte el mensaje en el panel de instrumentos o en el sistema infotainment.

2. Operación de carga

- Abra la compuerta del puerto y retire la tapa.



- Enchufe el acoplador en el puerto, asegurándose de que esté bien apretado.
- Accione el equipo de carga para iniciar la carga.
- El indicador de conexión  en el panel de instrumentos se enciende.
- Durante el proceso de carga, el panel de instrumentos o el sistema infotainment muestra los parámetros de carga pertinentes y la señal de carga.

3. Parada de la carga

- Parada de la carga
 - Cuando se establece una parada anticipada o se ha completado la carga, el cargador se detendrá automáticamente.
 - Pulse dos veces el botón de desbloqueo antes de que transcurran 3 segundos o pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta para detener la carga.
- Desconexión del acoplador:
 - Pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta mientras tiene la llave inteligente consigo y extraiga el acoplador de carga.
- Coloque el acoplador de carga en la posición prevista.
- Coloque de nuevo la tapa y cierre la compuerta del puerto.

RECORDATORIO

- Si el enchufe del puerto de carga está totalmente abierto, no cierre por completo la tapa del puerto de carga.

PRECAUCIÓN

- Si el acoplador de carga no puede retirarse después del desbloqueo, se pueden intentar algunos desbloques más. Si sigue sin poder retirarse, se puede intentar el desbloqueo de emergencia. Consulte el procedimiento de desbloqueo de emergencia del puerto de carga en el control de bloqueo.
- Para realizar el desbloqueo durante la carga CC, pulse el botón de desbloqueo dos veces en 3 segundos para que la operación se realice correctamente.
- Para conocer las precauciones específicas de carga, consulte las instrucciones de carga.

ADVERTENCIA

- Para conocer las advertencias de seguridad específicas de la carga, consulte las instrucciones de carga.

Función de carga inteligente

- Cuando el gestor detecta que la capacidad de la batería de bajo voltaje es baja, puede la batería eléctrica puede cargarla, por lo que es normal que el estado de carga y la autonomía de conducción mostrados disminuyan cuando el vehículo se enciende después de un periodo de inactividad.

RECORDATORIO

- Cuando el vehículo permanece inactivo durante largos periodos, es normal que se lleve a cabo una carga inteligente.
- La potencia para la carga inteligente procede del paquete de baterías eléctricas, por lo que es normal que se note una disminución del estado de carga cuando se enciende el vehículo.

Equipo de descarga*

- Este vehículo dispone de una función de carga reversible ("vehicle to load" - VTOL).

RECORDATORIO

- Se recomienda utilizar esta función solo cuando el estado de carga sea alto.
- Esta función estará limitada cuando el vehículo esté utilizando la descarga externa o cuando la energía sea baja.
- Cuando el estado de encendido sea OFF y la función VTOL esté conectada sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumenta. Se recomienda retirar los conectores de descarga/carga cuando el dispositivo no esté en uso.

PRECAUCIÓN

- Para conocer las precauciones sobre el uso de los dispositivos de conexión de descarga, consulte el artículo 3 de las precauciones de carga, precauciones de carga para los equipos de carga.
- Antes de realizar la descarga, confirme la potencia del vehículo y calcule la autonomía restante.
- Antes de la descarga VTOL, asegúrese de que la carga está apagada.

ADVERTENCIA

- Durante la descarga, no toque la regleta de descarga, la toma de descarga del vehículo ni el extremo metálico del puerto de carga del vehículo.
- Si se observa algo inusual durante la descarga, como humo u olor, deténgala inmediatamente.
- Las advertencias de seguridad de la descarga son las mismas que las de la carga (consulte las instrucciones de carga).
- Almacene el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo
- Durante la descarga, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Cuando lo utilice, evite que ruede, caiga o quede aplastado por el vehículo.
- Nunca deje caer el dispositivo. Nunca lo mueva tirando del cable. Al mover el dispositivo, hay que manejarlo con cuidado.
- Nunca utilice el equipo de descarga si el cable de la regleta de suministro eléctrico doméstico se ablanda, el cable de la tobera de descarga está desgastado, la capa de aislamiento está agrietada u observa cualquier otro daño.

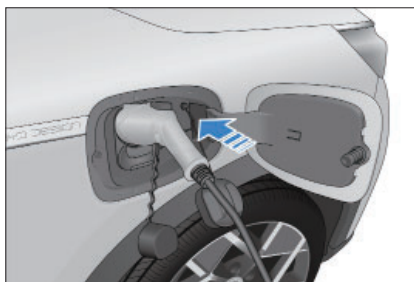
ADVERTENCIA

- No utilice nunca el equipo si el conector de descarga o la regleta de suministro eléctrico están desconectados, rotos o presentan algún signo de daño superficial.

Descarga externa

Descarga

- Antes de la descarga, desactive la función antirrobo.
- Desbloquee la tapa del puerto de carga y abra la tapa y la cubierta.
- Antes de la descarga:
 - Asegúrese de que la capacidad de la batería no es inferior al 15 %.
 - Asegúrese de que la carcasa del dispositivo de conexión VTOL no esté agrietada y que el enchufe esté libre de óxido u obstrucciones.
 - Asegúrese de que el puerto está libre de humedad o suciedad, y que los terminales metálicos no están dañados y también estén libres de óxido o corrosión.
- No realice la descarga si se encuentra alguna de las condiciones anteriores.
- Conexión del dispositivo:
 - Conecte el dispositivo VTOL al puerto. El indicador de la regleta se enciende cuando la regleta está recibiendo energía y está lista para su uso.




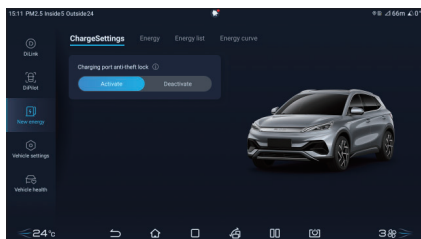
- Para conocer las precauciones específicas de carga, consulte las instrucciones de carga.

Parada de la descarga

- Parada de la descarga
 - Desconecte la carga, desenchufe el conector, vuelva a colocar la tapa del puerto y cierre la compuerta (consulte el proceso de carga CA portátil doméstica).
- Guarde el equipo correctamente.

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga

- El puerto de carga del vehículo cuenta con una función antirrobo durante el proceso de carga y descarga. Esta función está desactivada por defecto. Para activarla, vaya a la interfaz de configuración del bloqueo del puerto de carga pulsando  → **New energy** → **Charge Settings** y pulse **Enable** para activar la función antirrobo.



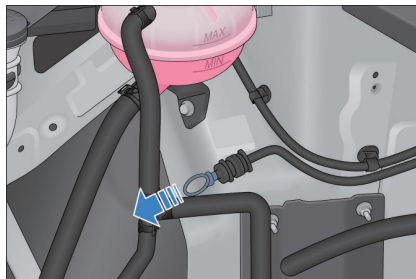
- Una vez activada, los usuarios pueden desbloquear y extraer el conector de carga de la siguiente manera:
 - Cuando esté apagado, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquearlo;
 - Pulse el microinterruptor de la manilla de la puerta para desbloquearla;
 - Pulse el bloqueo de la consola central, ubicado bajo la ventanilla de la puerta del conductor, para desbloquearlo.

PRECAUCIÓN

- Después de desbloquear el conector de carga, se puede sacar en 30 segundos. Después de 30 segundos, se bloqueará de nuevo.

Desbloqueo de emergencia del puerto de carga

- Cuando el bloqueo eléctrico fallo y el conector de carga no puede extraerse, la cerradura puede desbloquearse manualmente extrayendo el conector de carga.
- Abra el capó, busque el cable de entrada y tire de él para desbloquear el conector de carga.



Pantalla de autonomía de conducción

- Para mejorar la experiencia de conducción, el vehículo cuenta con una función para seleccionar el "Modo de visualización de la autonomía de conducción", que está configurado en "Estándar" por defecto.
- Ajuste el modo en "Multimedia  → New Energy → Energy Management → Driving Range Display Mode".
 - Modo estándar: La autonomía de conducción se muestra en base a los resultados obtenidos del exhaustivo ensayo de las condiciones de trabajo.
 - Modo dinámico: La autonomía estimada se muestra en función de la energía disponible de la batería y del consumo medio actual.


- El sistema memoriza el modo de visualización de la autonomía definido.
- Cuando el vehículo se apaga y se enciende, se mantiene el modo de visualización establecido la última vez.

RECORDATORIO

- Cuando se ajusta el modo de visualización de la autonomía de conducción "Dinámica":
 - » La autonomía mostrada cuando la batería está completamente cargada varía en función del consumo de energía del viaje anterior.
 - » La autonomía mostrada realmente se ajustará en función del estado del aire acondicionado del vehículo, el modo de conducción (ECO, NORMAL, SPORT, etc.) seleccionado y los hábitos de conducción del conductor, para que coincida con la autonomía real del vehículo.

Ajustes de regeneración de energía

- La energía se recupera a través del frenado regenerativo cuando el vehículo desacelera. Para obtener una mayor eficiencia, no acelere ni desacelere el vehículo si no es necesario.
- La intensidad de la regeneración de energía puede ajustarse con el botón de modo regenerativo o con el sistema multimedia.
- Estándar: Cuando se suelta el pedal del acelerador, el controlador del motor recupera la energía en el nivel estándar y la desaceleración del vehículo está en el nivel estándar.
- Alto: El controlador del motor recupera más energía cuando se suelta el pedal del acelerador y la desaceleración del vehículo es alta.

- Los ajustes correspondientes pueden realizarse en "Multimedia"  → New Energy → Energy Management → Energy Regeneration Mode".
- Seleccione la intensidad de regeneración en función del sentido de desaceleración al soltar el pedal del acelerador para experimentar diferentes sentidos de desaceleración y tener diferentes experiencias de conducción.
- Una vez se ajuste la intensidad de regeneración de energía, esta se memorizará. Cuando el vehículo se apague y se encienda, se mantendrá el modo de regeneración ajustado la última vez.

RECORDATORIO

- No ajuste la intensidad de regeneración cuando conduzca el vehículo a alta velocidad porque el conductor puede distraerse.
- La potencia de todo el vehículo es más débil con un nivel de batería bajo que con un nivel de batería alto.

Baterías

Batería eléctrica

- El vehículo se alimenta de la batería eléctrica. Puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería eléctrica se carga mediante fuentes de energía externas o mediante la recuperación de energía cuando el vehículo está parado o se conduce por carretera.
- La batería eléctrica se encuentra en la parte inferior del vehículo, por lo que debe tenerse cuidado al conducir por carreteras irregulares o inundadas.

Propiedades de la batería

- Es normal que el rendimiento del vehículo se vea afectado por las propiedades electroquímicas y la autoprotección de la batería. El rendimiento varía en las siguientes condiciones:
 - Cuando el estado de carga es alto, el frenado regenerativo puede disminuir.
 - La carga pasa a modo de mantenimiento cuando el estado de carga es alto. Si el tiempo de carga es prolongado, el tiempo de carga restante estimado que se muestra en el panel de instrumentos será diferente.
 - Cuando el estado de carga es bajo, el rendimiento de la aceleración puede disminuir.
 - Cuando el estado de carga es bajo, no se puede utilizar la función VTOL*. Cargue la batería a tiempo.
 - Con temperaturas altas o bajas, es normal que la capacidad de carga y descarga de la batería disminuya y el tiempo de carga sea mayor. Se recomienda cargar la batería con un equipo de alto voltaje para acelerar el proceso. El rendimiento de potencia también puede disminuir con temperaturas extremas.
 - Cuando se carga con temperaturas bajas, el sistema de control de temperatura puede mejorar significativamente la capacidad de carga. Para más detalles, véase Precauciones para la carga.
 - Cuando el vehículo se utiliza con temperaturas bajas, el sistema de control de temperatura de la batería comenzará a calentarla para asegurar su potencia y rendimiento de descarga y mejorar la experiencia de conducción. Cuando el vehículo se conduce en distancias cortas, puede producirse un calentamiento no válido, un mayor consumo de energía y una disminución de la autonomía.
- Cuando la batería es normal, la autonomía del vehículo varía en función de lo siguiente:
 - Formas de conducción: p. ej., acelerar/desacelerar con frecuencia en lugar de mantener una velocidad uniforme; o la autonomía es menor cuando se conduce a altas velocidades que cuando se hace a bajas velocidades.

- Condiciones de la carretera: p. ej., la autonomía es menor cuando se conduce en condiciones adversas o en pendientes largas que cuando se conduce en condiciones normales y en carreteras en buen estado.
- Temperatura: la autonomía de conducción a bajas temperaturas es menor que a altas temperaturas.
- Condiciones del equipo eléctrico: p. ej., la autonomía de conducción con el aire acondicionado encendido es menor que con el aire acondicionado apagado.
- La salida de la batería eléctrica es menor cuando hace frío y la potencia disponible disminuirá junto con la disminución de la temperatura. Si el vehículo con un alto nivel de batería se carga a bajas temperaturas, el estado de carga puede saltar rápidamente al 100 %.

Consejos para usar batería

- El vehículo puede conducirse a temperaturas entre -10°C y 40°C. Cuando el estado de carga sea bajo, cargue el vehículo para garantizar una autonomía suficiente y tener un mejor rendimiento de aceleración.
- Para asegurar un rendimiento a largo plazo, evite conducir a temperaturas extremas durante más de 24 horas.
- Cuando las temperaturas bajen, el vehículo puede estacionarse en lugares donde las temperaturas sean más altas (como zonas de aparcamiento subterráneas o con calefacción) para reducir la pérdida de calor y garantizar el rendimiento del vehículo.
- Debe evitarse acelerar o acelerar bruscamente con frecuencia. El uso del aire acondicionado aumenta el consumo de energía y reduce la autonomía de conducción.
- La carga de baja potencia contribuye a la vida útil de la batería.

- Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o después de un largo período de inactividad, el estado de carga que se muestra en el panel puede no ser correcto. Se recomienda cargar completamente el vehículo.
- Se recomienda cargar completamente el vehículo de forma regular (al menos una vez a la semana) y realizar una carga completa cuando la batería sea baja (<10% estado de carga) una vez entre tres y seis meses.
- En condiciones de trabajo extremas (como la aceleración/desaceleración repentina frecuente) que provocan el sobrecalentamiento de la batería, si la batería tiene una temperatura demasiado alta, es normal que su capacidad de descarga disminuya poco a poco. Si la temperatura de la batería sigue aumentando, se encenderá el testigo de avería en el salpicadero. En este momento, se recomienda contactar con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Si el estado de carga de la batería aumenta o disminuye de forma normal, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

ADVERTENCIA

En caso de emergencia o accidente peligroso, preste atención a lo siguiente:

- No toque la batería eléctrica bajo ninguna circunstancia.
- Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado cuanto antes.
- Si la batería eléctrica está dañada y pierde líquido, evite cualquier contacto con el líquido. Si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, lávese de inmediato con abundante agua y solicite atención médica.
- Si el vehículo se incendia, utilice el extintor específico para extinguirlo. No utilice un extintor a base de agua.

PRECAUCIÓN

- Para garantizar la seguridad de la batería, el vehículo debe estacionarse lejos de objetos inflamables y explosivos, de fuentes de fuego y todo tipo de productos químicos peligrosos.
- La capacidad de la batería disminuirá gradualmente con el tiempo y el uso.
- La exposición prolongada a fuentes de calor y a la luz solar directa reducirá la vida útil de la batería.
- Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 7 días, se recomienda mantener el estado de carga al 40 - 60 % para prolongar así la vida útil de la batería. Si la batería no se utiliza durante más de 3 meses, debe cargarse completamente cada 3 meses y luego irse descargando hasta el 40 - 60%. Si no se hace así, la batería puede descargarse demasiado y reducir el rendimiento o incluso dañarse. La garantía no cubre los daños resultantes.
- La batería se encuentra en la parte inferior del vehículo. Conduzca con cuidado en terrenos accidentados.
- Si la batería recibe un golpe, recomendamos contactar y acudir a distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección y reparación lo antes posible.

Reciclaje de la batería eléctrica

Cómo desguazar un NEV:

1. Lleve el vehículo al proveedor de servicios de reciclaje de BYD que evaluará el valor residual de la batería eléctrica.
2. Lleve el vehículo evaluado al centro de reciclaje para desmontar la batería eléctrica.
3. Entregue la batería al proveedor de servicios de reciclaje para adquirir la batería de nuevo.

ADVERTENCIA

- Los propietarios de vehículos de nueva energía tienen la responsabilidad y obligación de desechar las baterías eléctricas en el servicio de reciclaje. Aquellos que entreguen las baterías eléctricas a centros o personas sin autorización para su desmantelamiento o desmontaje y provoquen, así, contaminación ambiental o accidentes, asumirán las correspondientes responsabilidades.

Batería de bajo voltaje (12 V)

Debajo del capó encontrará los 2 polos de la batería de plomo-ácido, es decir, el terminal positivo ("+") y el terminal negativo ("-").

- Para evitar el bajo voltaje de la batería de plomo, la función "Carga inteligente" se activará automáticamente cuando: el suministro eléctrico del vehículo está "OFF", la batería eléctrica se deja descargar y el nivel de la batería de plomo-ácido está por debajo de un valor especificado.
- Si el voltaje de la batería es muy bajo, es posible que no pueda encender el vehículo. En ese caso, contacte a tiempo con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Compruebe las condiciones de la batería de plomo-ácido una vez al mes, incluyendo la corrosión de los polos. Si los polos están corroídos, desconéctelos y vierta agua carbonatada sobre ellos. Cuando las burbujas se hayan disipado, retire el agua sucia y limpie los polos con un paño seco. Aplique un poco de grasa para evitar más corrosión.
- Si el conector se afloja, apriete la tuerca de la abrazadera, pero no la apriete demasiado. Apriete solo para que la batería quede fijada en su sitio. Apretar demasiado dañará la caja de la batería.

RECORDATORIO

- Es normal que cuando el estado de encendido sea OFF durante la carga inteligente se produzca un ruido similar al del estado OK.
- No realice trabajos de mantenimiento durante la carga inteligente.
- Cuando abandone el vehículo, asegúrese de que las puertas están cerradas y todos los equipos eléctricos están apagados.
- Si el vehículo va a estar aparcado durante mucho tiempo, desconecte usted mismo el terminal negativo.

PRECAUCIÓN

- Cuando compruebe la batería de plomo-ácido, retire primero el cable de tierra del terminal negativo (-) y vuelva a conectarlo en último lugar.
- Cuando limpie la batería de plomo-ácido, asegúrese de evitar que entre ningún líquido en su interior.

ADVERTENCIA

- Las baterías de plomo-ácido contienen una solución corrosiva. Para evitar daños en la batería o lesiones, no desmonte ni repare la batería sin autorización.
- No desmonte ni desarme las baterías de plomo-ácido. Cualquier centro de reciclaje o individuo que lo haga será responsable de la contaminación ambiental o de los accidentes que pudieran surgir.
- Las baterías de plomo-ácido producen gas hidrógeno explosivo. Cuando utilice herramientas, no deje que las chispas entren en contacto con la batería. No fume ni utilice llamas abiertas cerca de la batería de plomo-ácido.

ADVERTENCIA

- Evite que el líquido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de que esto ocurriese, utilice agua carbonatada para limpiar la piel, aclare los ojos con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- Evite que el líquido de la batería entre en contacto con la boca.
- Mantenga a los niños alejados de las baterías de plomo-ácido.

Consejos

Período de rodaje

- Si el conjunto eléctrico es difícil de arrancar o deja de funcionar con frecuencia, revise el vehículo de inmediato.
- Si el conjunto eléctrico hace algún ruido anormal, detenga el vehículo para inspeccionarlo.
- Si el conjunto eléctrico tiene una fuga grave de refrigerante o aceite, detenga el vehículo para inspeccionarlo.
- El rodaje es un conjunto eléctrico. Puede realizarse durante los primeros 2.000 km en modo económico. Se recomienda una conducción a velocidad constante en lugar de una conducción a gran velocidad. Las siguientes prácticas pueden prolongar eficazmente la vida útil:
 - Evite pisar el pedal del acelerador al arrancar y conducir.
 - No mantenga velocidades altas o bajas durante demasiado tiempo.
 - Evite las frenadas de emergencia durante los primeros 300 km.

Procedimientos para remolque

- Este vehículo está diseñado para transportar pasajeros. No lo sobrecargue ni lo utilice para remolcar otros vehículos.
- Remolcar otros vehículos tendrá un impacto negativo en el vehículo, incluyendo el manejo, el rendimiento, el frenado, la resistencia, la conducción económica o el consumo de energía.
- La seguridad y la comodidad de conducción dependen del uso del equipamiento y de los buenos hábitos de conducción.
- BYD no ofrece garantía gratuita por los daños o fallos que resulten por remolcar con fines comerciales.

Precauciones de seguridad en la conducción

No conducir en estado de embriaguez

Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede reducir la capacidad del conductor para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto mayor sea el nivel de alcohol, menor será su capacidad de respuesta, por lo que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

Exceso de velocidad

El exceso de velocidad es la principal causa de colisiones y víctimas. En general, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el peligro, así que mantenga una velocidad segura de acuerdo con las condiciones del tráfico.

Mantener el vehículo en condiciones seguras de conducción

Los neumáticos reventados o los fallos mecánicos son muy peligrosos. Los conductores deben comprobar con frecuencia las condiciones del vehículo y someterlo a las inspecciones previstas para reducir la posibilidad de que se produzcan estos fallos.

PRECAUCIÓN

- Solo los conductores con permiso de conducir pueden conducir el vehículo.
- No conduzca cuando esté cansado.
- Se deben respetar las leyes de tráfico en todo momento.
- Durante la conducción, los conductores deben mantenerse concentrados y no realizar ninguna actividad no relacionada, como responder a llamadas telefónicas o realizar ajustes usando botones.

Sugerencias para usar el vehículo

La vida útil de la batería se prolonga si se tiene en cuenta lo siguiente:

- Si el vehículo va a estar parado más de 7 días, mantenga la capacidad de la batería entre el 40-60 %.
- Si el vehículo va a estar parado durante más de 3 meses, cargue la batería del todo y descárguela hasta el 40-60 %, de lo contrario la batería se descargará demasiado y su rendimiento se verá comprometido y podría sufrir daños. La garantía no cubre estos daños.
- La autonomía de conducción puramente eléctrica de valor 0 (cero) que se muestra en el panel indica un estado de carga bajo. En este caso, la batería debe cargarse inmediatamente para evitar conducir largos periodos de tiempo con una batería con un estado de carga bajo.
- Para mantener las condiciones óptimas de la batería, debe cargarse por completo con el equipo CA regularmente (al menos una vez a la semana).
- Para mejorar el rendimiento a largo plazo, no exponga el vehículo a temperaturas extremas (superiores a 60 °C o inferiores a -30 °C) durante más de 24 horas.

- Si la bandeja está hundida o presenta arañazos en la superficie inferior del paquete de baterías, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para solucionar el problema.
- Cuando esté conduciendo el vehículo, no acelere y desacelere con frecuencia.
- No mantenga el vehículo en funcionamiento durante mucho tiempo, ya que esto puede provocar una temperatura excesiva de la batería y disminuir el rendimiento del vehículo.
- Cuando el vehículo esté en marcha, si el testigo de avería está encendido, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para solucionar el problema.
- Si la temperatura de la batería es muy alta, el rendimiento del vehículo disminuirá. En este caso, mantenga el vehículo parado hasta que la temperatura de la batería disminuya.

RECORDATORIO

- Si el medidor baja a 0, la batería debe recargarse. Si no se recarga en un plazo de 7 días, la batería puede sufrir daños permanentes. La garantía de BYD no cubre estos daños.
- La autonomía depende de una serie de factores, como la potencia disponible del vehículo, la antigüedad del mismo (duración actual de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción. En comparación con las temperaturas normales, la autonomía de conducción puramente eléctrica se ve algo reducida y el rendimiento de la potencia también se verá afectado en entornos con temperaturas bajas o altas.

Cómo ahorrar energía y prolongar la vida útil del vehículo

- Ahorrar energía es sencillo y fácil, y ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.
- Consejos para ahorrar energía y costes de reparación:

1. Ajuste del frenado regenerativo:

- Este vehículo puede reciclar energía. Ajuste la energía a través del frenado regenerativo mediante el botón correspondiente en el sistema infotainment. Cuando el frenado regenerativo se ajusta a un valor alto, la recuperación de energía aumenta al frenar y al reducir la velocidad. Ajuste esta función según sus hábitos de conducción.

2. Mantener una velocidad constante:

- Conducir a una velocidad constante ahorra energía. La aceleración repentina, los giros bruscos y las frenadas de emergencia aumentan el consumo.
- La velocidad debe mantenerse constante según las condiciones del tráfico. Se consume energía adicional cada vez que se pisa el acelerador.
- La aceleración debe ser gradual. Evite acelerar o desacelerar bruscamente.
- Evite las frenadas de emergencia (que también desgastan los frenos), mantenga una distancia adecuada con los vehículos que le preceden y preste atención a los semáforos.
- Las carreteras con mucho tráfico aumentan el consumo de energía.
- Mantenga una velocidad moderada en las autopistas. Cuanto mayor velocidad, más consumo.

3. Reducir la carga:

- El consumo es mayor cuando se utiliza el aire acondicionado. Cuando la temperatura exterior es moderada, usar la circulación del aire en lugar del aire acondicionado reduce el consumo.
- No sobrecargue el vehículo innecesariamente.

4. Otros consejos:

- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta. Una presión baja en los neumáticos aumenta el consumo y el desgaste.
- Mantenga las ruedas delanteras bien alineadas, evite rozar o chocar con los bordillos y conduzca despacio en terrenos irregulares.
- Mantenga la parte inferior del vehículo limpia y sin barro.



RECORDATORIO

- No conduzca en punto muerto.

Transporte de equipaje

- Este vehículo dispone de varios espacios para guardar el equipaje. Sobrecargar el vehículo o colocar mal la carga pueden afectar al manejo, estabilidad y seguridad del vehículo.
- Utilice la guantera, el panel interior y los bolsillos del respaldo para colocar objetos pequeños. Los objetos grandes deben colocarse en el maletero.
- Los objetos largos pueden cargarse abatiendo los respaldos de los asientos traseros. Asegúrese de colocar la carga de forma adecuada para que no afecte al manejo, la estabilidad y la seguridad del vehículo.
- Asegúrese de que la carga total del vehículo (vehículo + pasajeros + equipaje) se mantenga dentro del peso máximo especificado.

ADVERTENCIA

- Sobrecargar el vehículo o colocar mal la carga puede afectar a la estabilidad y al control del vehículo y provocar accidentes.
- Respete el límite de peso máximo y otras directrices de carga que figuran en este manual.
- No lleve objetos muy magnéticos, ya que podrían interferir en las funciones operativas del vehículo.

Transporte de equipaje en la zona de pasajeros

- Los objetos que puedan dañar a los ocupantes en caso de colisión deben estar bien colocados y asegurados.
- No coloque ningún objeto por encima de la línea del respaldo de los asientos traseros para mantener la visibilidad trasera del conductor y evitar que los objetos salgan despedidos en caso de colisión.
- Asegúrese de que los objetos no rueden por debajo del asiento del conductor y alcancen los pedales o afecten a los ajustes del asiento. No cargue ningún objeto que sea más alto que los respaldos de los asientos delanteros.
- Asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada durante la conducción, de lo contrario, los pasajeros corren el riesgo de sufrir lesiones graves en las rodillas en caso de colisión.

RECORDATORIO

- Tenga cuidado con los juguetes de los niños dentro del habitáculo, ya que pueden suponer un peligro en caso de frenada de emergencia o accidente.

Carga del maletero

- Coloque el equipaje de manera uniforme en el maletero. Coloque los objetos más pesados en la parte inferior y lo más adentro posible.
- Asegure los objetos con cuerdas o correas para que no se muevan durante la conducción. No apile objetos contra el respaldo trasero.
- Para obtener correas o accesorios de sujeción para el maletero, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

Precauciones en caso de inundación

- Compruebe la profundidad del agua (no debe sobrepasar el borde inferior del vehículo) antes de conducir por zonas inundadas.
- Si es necesario cruzar una zona inundada, apague el aire acondicionado y mantenga una aceleración constante para cruzar despacio.



- Nunca se detenga, retroceda o apague el vehículo en zonas inundadas.
- Después de cruzar, pise el pedal de freno varias veces para secar los discos y recuperar las prestaciones del freno.

ADVERTENCIA

- La presencia de agua, barro o sedimentos en el sistema de frenos puede retrasar la respuesta de los frenos y alargar la distancia de frenado. Conduzca con cuidado y evite las frenadas de emergencia después de atravesar zonas inundadas.
- El motor sufrirá graves daños si se sumerge al cruzar una zona inundada. La garantía no cubre estos daños.
- Otros sistemas como la transmisión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico también pueden resultar seriamente dañados al sumergirse. La garantía no cubre tampoco estos daños.

Efectos al encharcar las piezas de alto voltaje:

- Si el agua entra en los sistemas de alto voltaje, no puede secarse completamente por ningún medio.
- La seguridad y el funcionamiento del vehículo se verán seriamente afectados si las piezas de alto voltaje están encharcadas, ya que el aislamiento se ve seriamente comprometido y el riesgo de cortocircuito aumenta considerablemente.
- Las piezas de alto voltaje encharcadas suponen un riesgo de seguridad muy elevado debido a la reducción de la capacidad de protección y de resistencia al voltaje.
- Asegúrese de estacionar el vehículo en lugar protegido cuando lo cargue y esté lloviendo. Después de conducir por zonas inundadas, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y solucionarlo. autorizado por BYD para solucionar el problema. No conduzca en zonas inundadas donde el agua tenga una profundidad superior a la mitad de la altura de los neumáticos.

Prevención de incendios

Para prevenir de manera eficaz y a tiempo el incendio del vehículo, preste atención a lo siguiente:

- No deje objetos inflamables o explosivos en el interior del vehículo.
- Las temperaturas pueden alcanzar entre 60 y 70 en un vehículo expuesto a la luz solar directa en verano. No deje en el interior del vehículo artículos inflamables o explosivos como mecheros, productos de limpieza o perfumes.
- Asegúrese de apagar bien los cigarrillos.
- Acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para realizar las revisiones periódicas del vehículo.
- El cableado, las conexiones, los arneses y el aislamiento del vehículo deben ser revisados regularmente. Si se encuentra algún problema, debe solucionarse de inmediato.
- No repare el cableado del vehículo ni añada ningún aparato eléctrico no autorizado.
- El montaje de aparatos eléctricos adicionales (como altavoces, lámparas, ventiladores, etc.) puede sobrecargar y sobrecalentar el mazo de cables y aumentar el riesgo de incendio.
- El reacondicionamiento no cualificado de aparatos eléctricos o del cableado puede aumentar el riesgo de incendio debido a la resistencia de contacto y al calentamiento anormal. No utilice fusibles que superen las especificaciones nominales del aparato eléctrico, ni ningún otro sustituto de fusible.
- Evite exponer el vehículo a la luz directa del sol durante periodos prolongados cuando lo estacione.
- Aprenda a utilizar el extintor del vehículo.
- Revise el extintor con regularidad y sustitúyalo antes de la fecha de caducidad.

- Cuando el vehículo esté en reparación o mantenimiento, asegúrese de que el terminal negativo de la batería de bajo voltaje esté desconectado.
- En caso de incendio, mantenga la calma y tome las medidas necesarias para apagarlo.
 - Preste atención a los primeros indicios de incendio, como olores o ruidos inusuales. Si encuentra alguna anomalía, deténgase de inmediato, compruebe si hay fuego y utilice el extintor si es necesario.
 - Marque (número de emergencia) para notificar a las autoridades y a la compañía de seguros.
 - Busque el punto de ignición. Si la cabina echa humo, no abra el capó inmediatamente (esto dejará entrar una gran cantidad de aire y provocará la propagación del fuego. Hay poco carburante en la cabina. Mantener el capó cerrado puede controlar el fuego para que se pueda apagar fácilmente). Apunte con el extintor de a bordo al punto de ignición desde la rendija del capó para apagar el fuego o busque ayuda de los vehículos que pasan. Si puede pedir más extintores, abra el capó para apagarlo cuando no vea ninguna llama desde el exterior.
 - Si intervienen los bomberos, pida un certificado de desempeño del servicio y una descripción de la causa del incendio.

RECORDATORIO

- Para mitigar las pérdidas en caso de siniestro, se recomienda contratar un seguro comercial (pérdida por incendio, robo, etc.).

Cadenas para la nieve

- Las cadenas para la nieve son solo para uso de emergencia o para circular por zonas especificadas por leyes.

- Las cadenas para la nieve deben instalarse en ambas ruedas delanteras. Tenga cuidado al conducir el vehículo con cadenas para la nieve en carreteras cubiertas de nieve. Algunas cadenas de nieve pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión y la carrocería del vehículo. Utilice cadenas de nieve finas para dejar suficiente espacio libre entre los neumáticos y otras partes del tapacubos.
- Asegúrese de leer el plano de montaje de los componentes y otras instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas de nieve.
- Antes de comprar e instalar las cadenas de nieve, consulte a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Una vez que las cadenas de nieve estén montadas, asegúrese de viajar a una velocidad inferior a 30 km/h en carreteras cubiertas de nieve.
- Para reducir la abrasión de las cadenas a las ruedas y neumáticos, no viaje con cadenas para la nieve en carreteras sin nieve.

RECORDATORIO

- La velocidad de conducción no debe superar los 30 km/h o el límite de velocidad especificado por el fabricante de las cadenas de nieve.
- Conduzca con precaución y tenga cuidado con los baches, los agujeros y las curvas cerradas, ya que estos provocarán que el vehículo salte.
- Los vehículos equipados con cadenas para la nieve deben evitar los giros bruscos o frenadas de emergencia. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva para evitar perder el control y provocar un accidente.
- Las cadenas para la nieve deben utilizarse de forma simétrica en los neumáticos. Es decir, deben utilizarse en los dos neumáticos delanteros o en los dos neumáticos traseros, o en los cuatro neumáticos a la vez. Las cadenas para la nieve deben retirarse de inmediato cuando no se utilicen.

Arranque y conducción

Arrancar el vehículo

En los casos normales, arranque el vehículo como se indica a continuación:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios en P o N.
- Tenga consigo una llave inteligente válida.
- Pulse el botón de encendido (2) mientras pisa el pedal de freno (1).



- Cuando se enciende el indicador "OK" en el panel de instrumentos, el vehículo está encendido.

El vehículo no puede encenderse cuando:

- El testigo de advertencia de la llave inteligente está encendida y hay un mensaje "No key detected" en el panel de instrumentos que indica que la llave no está dentro del alcance o no puede detectarse.
- La llave está en un lugar inadecuado para ser detectada (p. ej., en el suelo, en el portavasos, en el maletero, etc.)

Arranque del vehículo en caso de emergencia:

- El freno de estacionamiento debe estar accionado.
- Apague todas las luces y accesorios.
- La llave electrónica inteligente está en el vehículo.
- Mantenga pulsado el botón de arranque de la llave inteligente durante más de 15 segundos.

PRECAUCIÓN

- No pulse el botón de encendido mientras conduce.

Antes de arrancar el vehículo:

1. El modo de encendido está desactivado.
2. La palanca de cambios está en "P".
3. La velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.

Llave electrónica inteligente "Función de arranque a distancia"

1. Mantenga pulsado el botón "Arranque/parada remoto" de la llave electrónica inteligente durante 2 segundos para arrancar el vehículo. Tras el arranque, los intermitentes parpadean tres veces.
2. Si no se produce ninguna operación efectiva en los 10 segundos siguientes al arranque a distancia, el vehículo se apaga automáticamente y los intermitentes parpadean dos veces.
3. Mantenga pulsado el botón "Arranque/parada remoto" de la llave electrónica inteligente durante 2 segundos para apagar. Los intermitentes parpadearán dos veces.



Conducción

Comprobación de seguridad antes de conducir

Realice una comprobación de seguridad antes de conducir largas distancias. También puede llevar el vehículo a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección.

Exterior

- Compruebe la presión de los neumáticos y si hay algún daño o anomalía.
- Asegúrese de que la tuerca de la rueda esté bien apretada.
- Asegúrese de que los faros y todas las demás luces funcionan correctamente.

Interior

- Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad puedan abrocharse correctamente y no presenten daños de ningún tipo.
- Asegúrese de que el indicador de mantenimiento, la iluminación del panel de instrumentos y el sistema antivaho funcionan correctamente.
- Asegúrese de que hay espacio suficiente para el recorrido del pedal de freno.
- Compruebe que los conectores del acumulador no estén corroídos o sueltos y que no haya grietas en la carcasa de la batería.

Dentro del habitáculo

- Asegúrese de que hay fusibles de diferentes especificaciones disponibles.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante es normal.

Comprobación después del arranque

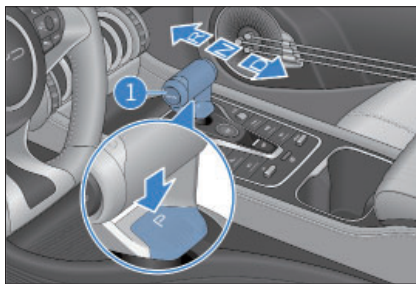
- Compruebe que el sistema de escape no tenga fugas. En caso de detectar alguna anomalía, hágala reparar.
- Compruebe que los indicadores de mantenimiento del panel de instrumentos y el velocímetro funcionan correctamente.
- Compruebe que el vehículo mantiene la dirección recta cuando se aplican los frenos.
- Compruebe si hay algún ruido anormal.

Preparativos antes de conducir

- Compruebe los alrededores del vehículo antes de subir al vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo, la altura del reposacabezas y el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste los espejos retrovisores interior y espejos laterales.
- Cierre todas las puertas.
- Abroche los cinturones de seguridad.

Mandos de la palanca del cambio de marchas

- La posición de la marcha del actuador de engranajes está marcada en la palanca de cambios como se muestra.
- Pulse el botón "P" para detener el vehículo. Cambie a esta posición cuando encienda o apague el motor.
- Pise el pedal de freno y el botón de desbloqueo para cambiar de marcha.



PRECAUCIÓN

- El botón de la marcha "P" solo debe pulsarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- La marcha atrás (R) solo puede utilizarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.
- Cambie a "P" siempre que salga del vehículo.
- Cambie a "D" para iniciar la conducción normal.

- Antes de cambiar a "D", asegúrese de que el interruptor de encendido está en "OK".
- Pise el pedal o pulse el botón de desbloqueo al cambiar de la marcha P a la marcha D u otras marchas. Para más detalles, consulte el mensaje de aviso en el salpicadero.
- La palanca regresa a su posición central después de soltarla.

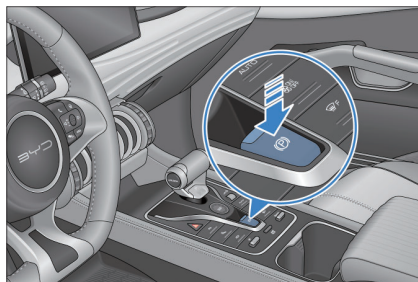
ADVERTENCIA

- La transmisión puede sufrir graves daños por falta de lubricación si el vehículo se mueve durante demasiado tiempo después de apagar el motor y engranar la marcha "N".
- Cuando el motor está en funcionamiento y la marcha "R"/"D" está engranada, asegúrese de mantener el pedal de freno pisado, de lo contrario el vehículo se moverá.
- Si cambia la posición de la marcha mientras se conduce hacia adelante, no pise el pedal del acelerador.
- Mientras el vehículo está en movimiento, no empuje la palanca de cambios a la posición "R" ni pulse el botón "P".
- No se recomienda bajar pendientes con la marcha "N" o "P", aunque el motor no esté en marcha.
- Para evitar que el vehículo se mueva de forma involuntaria, aplique el freno de estacionamiento y pulse el botón "P" después de que el vehículo se haya detenido.


Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Interruptor EPB



- Asegúrese de que el EPB esté accionado al estacionar y salir del vehículo.



Conectar manualmente el EPB


- Tire hacia arriba del interruptor EPB, y el EPB aplicará una fuerza de estacionamiento adecuada. El indicador del panel de instrumentos  parpadea y luego se mantiene encendido, lo que indica que el EPB está conectado. Además, aparece el mensaje "EPB activado".

PRECAUCIÓN

-  Cuando el indicador parpadea, el EPB está activo. Si el vehículo se encuentra en una pendiente, no suelte el pedal de freno a menos que  se haya iluminado; de lo contrario, el vehículo podría moverse hacia abajo en la pendiente.

Conexión automática del EPB

Conexión automática del EPB

- Al apagar el vehículo, el EPB se acciona automáticamente y el indicador  se enciende en el panel de instrumentos.

Engranaje automático de la marcha "P"

- El EPB se conectará automáticamente cuando el vehículo se detenga y la marcha "P" esté engranada. No suelte el pedal de freno hasta que el indicador del panel de instrumentos deje de parpadear y aparezca el mensaje "EPB engaged".

PRECAUCIÓN

- Si se pulsa el interruptor EPB y se apaga, el EPB no se conectará automáticamente. Esta operación puede utilizarse para remolcar o empujar el vehículo en caso de avería.
- Durante este proceso, no debe soltar el pedal de freno antes de tiempo, sobre todo, cuando el vehículo está aparcado en una pendiente, pues existe el riesgo de que el vehículo se mueva hacia abajo en la pendiente.
- El propósito de esta función es mejorar la seguridad autónoma del vehículo, por lo que no se recomienda un uso excesivo o frecuente. Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha "P" o que el interruptor EPB esté accionado antes de salir del vehículo.
- En los primeros segundos después de arrancar el vehículo, el sistema EPB está en autoprueba de encendido y durante este proceso no responderá a todas las funciones.

Liberación manual del EPB

- Cuando el estado de encendido es "OK" o el vehículo está arrancado y la palanca de cambios no está en "P", mantenga presionado el pedal de freno y pulse el interruptor EPB hasta que se apague el indicador del panel de instrumentos, lo que indica que el EPB se ha liberado, y aparecerá el mensaje "EPB liberado".

PRECAUCIÓN


- La marcha "P" es la marcha de estacionamiento del vehículo, lo que significa que el vehículo está perfectamente estacionado. Por otro lado, el EPB es el dispositivo principal de estacionamiento del vehículo. Para garantizar la seguridad en el estacionamiento, libere el EPB con el interruptor EPB solo cuando el vehículo no esté en la marcha "P" (marcha de estacionamiento).

Liberación automática del EPB al arrancar el vehículo

- Cuando encienda el vehículo, pise y mantenga pisado el pedal de freno y cambie a la marcha a "D" o "R" para liberar automáticamente el EPB. El indicador se apaga y aparece el mensaje "EPB liberado".

PRECAUCIÓN

- El pedal de freno debe estar siempre pisado al cambiar de marcha. Suelte el pedal solo después de que aparezca la marcha deseada en el panel de instrumentos.

Cuando el vehículo se encuentra estacionado, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno y cambie de la marcha "P" o "N" a la marcha "D", "R" u otra marcha de conducción, entonces el EPB se liberará automáticamente, el indicador  se apagará y aparecerá el mensaje "EPB liberado".




ADVERTENCIA

- Siempre que sea posible, evite utilizar frenadas de emergencia. Utilice la función de frenada de emergencia solo en casos extremos, por ejemplo, cuando el pedal de freno falla o está bloqueado.
- Esto se debe a que el EPB no puede superar el límite físico de adherencia a la carretera. Si se utiliza la función de frenada de emergencia en curvas, carreteras peligrosas o congestionadas, o en condiciones meteorológicas adversas, el vehículo puede derrapar, patinar o desviarse.

Función de desbloqueo por fallo

- Si la liberación manual del EPB falla, pulse el interruptor durante más de 2 segundos. Si el EPB se libera, lleve el vehículo al taller más cercano para comprobar la señal de conmutación del pedal de freno y las piezas y conductos correspondientes. Si sigue sin poder liberarse, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible.
- Cuando el vehículo está en marcha, el sistema ESC funciona correctamente. Si los frenos se atascan o fallan, utilice el CDP (Controller Deceleration Parking) para frenar. Si solo acciona el interruptor EPB, la desaceleración de la frenada es de 0,4 g y si acciona el EPB y pisa el pedal de freno al mismo tiempo, la desaceleración de la frenada es de 0,8 g. Evite utilizar el EPB para efectuar una frenada de emergencia, active solo la función de frenada de emergencia en caso de emergencias como un fallo del pedal de freno o si el freno se ha quedado atascado.

Indicador del sistema EPB

- Cuando el vehículo está encendido, si el EPB está activado, el indicador  del salpicadero estará siempre encendido.
- Cuando el vehículo está apagado, si el EPB está activado, el indicador  del salpicadero se apagará después de unos 3 segundos.
- Cuando el vehículo se enciende, el sistema EPB inicia la autocomprobación. El indicador  se apagará después de unos 3 segundos. Si no se apaga, es posible que el EPB o el sistema de frenos estén averiados. En este caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible.

Sonido de funcionamiento del EPB

- Cuando el interruptor EPB se acciona o se libera, se oye el ruido del motor del EPB.
- Una vez activada la función de frenada de emergencia, si se percibe olor a quemado o se oyen ruidos extraños, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible.

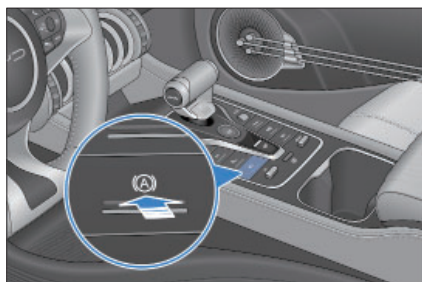
ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva, no se debe utilizar la palanca de cambios para sustituir el EPB al estacionar. Debe utilizarse el EPB en su lugar y el vehículo debe estar en la marcha "P".
- El interruptor EPB no debe accionarse cuando el vehículo está en movimiento.
- Cuando se acciona o libera el interruptor EPB, se debe pisar el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace, ya que el bloqueo de la palanca de cambios que se produce cuando el EPB no puede proporcionar una fuerza de estacionamiento no es suficiente.

Retención automática del vehículo (AVH)

La retención automática del vehículo (AVH) tiene lugar cuando el vehículo está parado durante largos periodos de tiempo, como en atascos en una pendiente o cuando se espera en un semáforo. La función AVH se activa cuando se utiliza el pedal de freno para detener el vehículo.

- Pulse el interruptor AVH para activar la función AVH. En el panel de instrumentos aparece un indicador blanco de espera de AVH, que se vuelve verde cuando se puede activar la función AVH.
- Vuelva a pulsar el interruptor AVH para desactivar la AVH.



PRECAUCIÓN

- Cuando se pisa el pedal del acelerador, se cambia a la marcha "P" o se acciona el interruptor EPB, el modo AVH se desactiva y el vehículo vuelve al estado de espera AVH. Si no se cumplen las condiciones para el modo de espera AVH y tampoco se cumple la condición de espera de estacionamiento automático, el estado AVH también se desactivará.

Condiciones previas para el estado de espera AVH (deben cumplirse todas)

- La función AVH está activada y el indicador blanco de AVH en espera aparece en el panel de instrumentos.
- Los cinturones de seguridad están abrochados y las puertas están cerradas.
- El motor de accionamiento se ha arrancado o el estado del encendido está en "OK".
- El sistema de frenado eléctrico inteligente y el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) funcionan correctamente.

PRECAUCIÓN

- Al encender el vehículo, la función de estacionamiento automático está desactivada por defecto. Entra en modo de espera y el panel de instrumentos muestra la luz blanca del indicador de estado de espera de AVH.

Condiciones de funcionamiento de AVH (deben cumplirse todas)

- La función AVH está lista.
- En marcha, se pisa el pedal de freno para detener el vehículo.
 - La función AVH está activada, las luces de freno se encienden y el indicador AVH se pone en verde.
 - La función AVH entrará en modo de espera después de funcionar durante 10 minutos y el interruptor EPB se activará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Para que se active la función AVH, deben cumplirse al mismo tiempo las condiciones de la función de estacionamiento automático.
- Cuando se cambia la marcha de D a R, el sistema entrará en modo de movimiento y la función AVH no se activará. Cuando se pulsa el botón AVH o cuando la velocidad supera los 10 km/h, el sistema saldrá del modo de movimiento.

Condición de movimiento a baja velocidad

- Cuando se cambia la marcha a "R", el sistema entrará en modo de movimiento y la AVH pasará al modo de movimiento a velocidad lenta. Cuando el vehículo da marcha atrás a velocidad lenta, o la marcha se cambia a "R" o "D", la AVH se suprime para mejorar el movimiento del vehículo.
- Después de desplazar el vehículo, pulse el interruptor AVH para salir del modo de movimiento, que también puede desactivarse si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h. Entonces, la función AVH puede activarse con normalidad.

Notas relevantes sobre la conducción

- Conduzca despacio y con cuidado por caminos de grava. Para evitar daños en los neumáticos, no pase por encima de obstáculos con bordes afilados.
- Disminuya la velocidad en carreteras con baches o irregulares.
- Evite, en la medida de lo posible, conducir por zonas inundadas.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca contra vientos fuertes.
- Conduzca con cuidado en carreteras deslizantes, como aquellas cubiertas de hielo, nieve o arena; o en superficies como baldosas de cerámica mojadas o resina epoxi.

! RECORDATORIO

- La batería se encuentra en el chasis del vehículo. Asegúrese de evitar golpes cuando conduzca por un terreno accidentado.
- Antes de conducir, asegúrese de que el estacionamiento electrónico está totalmente liberado y que el indicador luminoso de estacionamiento electrónico está apagado.
- No deje el vehículo en estado de encendido "OK".
- Recuerde llevar la llave inteligente cuando abandone el vehículo.
- Reduzca la velocidad al conducir por pendientes pronunciadas y evite frenar con demasiada frecuencia para evitar el sobrecalentamiento de los discos y afectar negativamente al rendimiento de los frenos.
- Tenga cuidado al acelerar o frenar en carreteras deslizantes. Una aceleración rápida o una frenada brusca pueden provocar un derrape.

! RECORDATORIO

- Asegúrese de que ningún ocupante saca la cabeza o las manos fuera del vehículo, especialmente cuando son niños.
- Si entra mucha agua en el compartimento delantero, se producirán daños en el sistema y componentes eléctricos.

! ADVERTENCIA

- El conductor debe velar por la seguridad de todos los ocupantes del vehículo y enseñarles a manejar correctamente las funciones del mismo.

Precauciones de conducción en invierno

1. Asegúrese de que el refrigerante es resistente a la congelación.
- Utilice refrigerante del mismo tipo que el refrigerante original. Llene de refrigerante el sistema de refrigeración en función de la temperatura ambiente.
- Un refrigerante inadecuado dañará el sistema de refrigeración.
2. Compruebe el estado de las baterías y los cables.
- La capacidad de las baterías de bajo voltaje es menor cuando hace frío, por lo que deben estar completamente cargadas cuando llegue el invierno.
3. Evite que se forme escarcha en las puertas.
- Rocíe un poco de descongelante o glicerina en el orificio de la cerradura para evitar que se congele.
4. Utilice líquido del lavaparabrisas que sea anticongelante.
- Puede encontrarlo en un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y en las tiendas de repuestos de automóviles.
- La relación de agua y anticongelante debe ajustarse en función de las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

- No utilice anticongelante u otros sustitutos como solución de lavado, ya que puede dañar la pintura del vehículo.




5. Evite que el hielo y la nieve pasen por debajo de la protección contra salpicaduras.
- Si el hielo o la nieve se acumulan debajo de los guardabarros, la dirección del vehículo será difícil. Si conduce cuando hace frío, deténgase de vez en cuando y compruebe si hay nieve y hielo debajo de los guardabarros.
6. Tenga disponibles las herramientas o elementos de emergencia como prevención en caso de condiciones difíciles en la carretera.
- Es aconsejable tener en el vehículo cadenas para la nieve, rascador de cristales, sacos de arena y sal, señalización intermitente, una pala y cables de conexión.

Funciones de asistencia a la conducción

Sistema ACC*

- El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) utiliza un radar para detectar la distancia relativa y la velocidad del vehículo que circula delante y controlar la velocidad del propio vehículo en consecuencia. El sistema cambia entre el control de crucero normal y el ACC en función de si hay un vehículo delante.
- La velocidad de crucero y el intervalo de tiempo con respecto al vehículo que circula delante pueden ajustarse mediante las teclas de crucero. La velocidad del control de crucero puede establecerse dentro de un intervalo de 30 a 150 km/h (20 a 95 mph), o puede establecerse una distancia fija con respecto al vehículo que circula delante para que el propio vehículo circule a velocidades entre 0 y 150 km/h (0~95 mph).

Descripción del estado

- ACC desactivado: Función ACC desactivada.
- ACC en espera: el sistema está en modo de espera por defecto al arrancar el vehículo y puede activarse manualmente. Si el vehículo no cumple con las condiciones de activación, se debe revisar el vehículo hasta que se cumplan dichas condiciones. Después de activarse se ilumina el icono "  " en el panel de instrumentos.
- ACC activado: el sistema está operativo. Mantiene la velocidad establecida o ajusta automáticamente la distancia con el vehículo que circula delante. En este momento, el icono "  " en el panel de instrumentos se ilumina.
- Exceso de velocidad: si se pisa el pedal del acelerador con el ACC activado, el ACC entra en modo de sobrevelocidad hasta que se suelta el acelerador.
- ACC fallo: se ha producido un fallo en el sistema. No se realiza ninguna operación y se enciende el indicador de fallo "  ".

Condiciones de activación del sistema ACC

- El EPB está liberado.
- El vehículo está en la marcha "D".
- El vehículo no se mueve hacia atrás.
- Todas las puertas, el maletero y el capó están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El sistema ESC se ha iniciado, pero aún no está activado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.
- El pedal del freno se pisa con una velocidad de 0 o el pedal del freno no se pisa con una velocidad superior a 0.

- No hay ningún aviso de fallo de comunicación de la red del vehículo en el salpicadero.
- La función de frenada de emergencia automática no está activada.

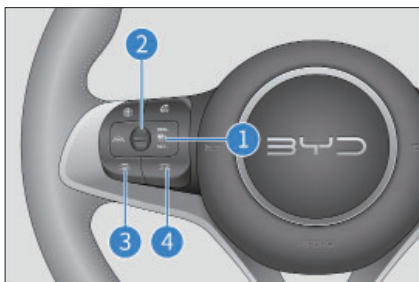
Funcionamiento del botón de crucero

Botón de encendido/apagado del ACC

Pulse el botón (1) (cuando se cumplan las condiciones de activación, el sistema estará en modo de espera) para activar/desactivar el ACC.

Aumentar la velocidad objetivo del vehículo/Reiniciar el ACC

Tire de la palanca (2) hacia arriba para restablecer la última velocidad guardada antes de haber salido del sistema de cruce. Si no se ha guardado ninguna velocidad de cruce, el vehículo circula a la velocidad actual.



Disminuir la velocidad objetivo del vehículo/Ajustar la velocidad del vehículo

- Si la palanca (2) está activada, el ACC establecerá la velocidad actual como velocidad objetivo cuando se active desde el modo de espera. Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h (20 mph), la velocidad objetivo se fijará en 30 km/h (20 mph); y si la velocidad actual es superior a 150 km/h (95 mph), la velocidad objetivo se fijará en 150 km/h (95 mph).

- Cuando la función ACC está activada, la velocidad del vehículo puede ajustarse dentro de un intervalo de 30~150 km/h (20~95 mph) moviendo la palanca (2). Moviendo la palanca (2) hacia arriba/abajo, la velocidad de cruce puede aumentar o disminuir en 5 km/h. Cuando la velocidad de cruce está en modo de espera dentro del mismo ciclo de encendido, el sistema memoriza la última velocidad ajustada.

Salida del ACC

Al pisar el pedal de freno, el sistema ACC entra en modo de espera. Pulse de nuevo la tecla (1) para desactivar la función ACC. Debe seleccionarse una distancia de seguridad del vehículo.

Ajustar la distancia del vehículo

- El conductor debe seleccionar una distancia de seguridad del vehículo.
- El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo que circula delante en el mismo carril. Las teclas (3) y (4) permiten ajustar los cuatro valores de la distancia del vehículo. Para cada valor, la distancia del vehículo está en proporción directa con la velocidad del vehículo. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia.

Aumentar/disminuir la velocidad con el ACC activado

- Cuando el ACC está activado, se puede pisar el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad de cruce objetivo definida. El sistema entrará en el modo de sobrevelocidad. Si el vehículo ya circula a la velocidad de cruce objetivo y se pisa el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad objetivo después de soltar el acelerador. Si se mueve la palanca (2) hacia abajo mientras se acelera, la velocidad actual se restablecerá como velocidad de cruce objetivo. Si la velocidad supera los 150 km/h, o se pisa el pedal del acelerador durante más de 15 minutos, el sistema entrará en modo de espera y será necesario reactivar el ACC.

- Cuando el ACC está activo y se pisa el pedal de freno, el ACC entra en modo de espera automáticamente. Después de soltar el freno, es necesario reactivar el ACC.

Seguimiento a parada/arranque

- Controlado por el ACC, el vehículo puede detenerse cuando el vehículo que le precede se detiene en condiciones normales de conducción. Si el vehículo se detiene durante menos de 3 segundos, el vehículo puede seguir al que le precede arrancando automáticamente.
- Si el vehículo se detiene durante menos de 3 minutos, el conductor debe reactivar el ACC pisando el pedal del acelerador o utilizando el botón de cruce de ACC.
- Si el vehículo se detiene durante más de 3 minutos, el sistema ACC entrará en modo de espera con el EPB activado.

Precauciones

- El ACC es un sistema de confort y no un sistema de seguridad, de detección de obstáculos o de advertencia de colisión. El conductor es plenamente responsable de mantener el control del vehículo en todo momento.
- El ACC es un sistema auxiliar y no sustituye al conductor. Los conductores son responsables de respetar las normas de tráfico y mantener el control del vehículo.
- El tráfico y las condiciones meteorológicas, así como la lluvia y la niebla, deben tenerse en cuenta a la hora de establecer la distancia del vehículo. Una vez que el sistema ACC está correctamente ajustado, los conductores deben ser capaces de desacelerar hasta que el vehículo se detenga en cualquier momento.
- El sistema ACC puede activarse cuando se circula por autopistas y carreteras en buenas condiciones pero no cuando se circula por carreteras urbanas difíciles o con muchas curvas.
- Cuando el sistema ACC está activado y se pisa el pedal del acelerador o del freno, el control del vehículo se transfiere al conductor y la función de control de la distancia del vehículo del sistema ACC se desactiva.
- El ACC solo puede reaccionar ante objetos inmóviles u objetos que se mueven lentamente, como vehículos en peajes o al final de una retención, bicicletas o peatones, en condiciones muy específicas.
- Por razones de seguridad, el ACC no puede activarse si el ESC no está activado.
- El sistema ACC no puede identificar a los peatones ni a los vehículos que se aproximan.
- El sistema ACC solo puede realizar una frenada limitada en lugar de una frenada de emergencia.
- Si el vehículo que circula delante frena bruscamente (frenada de emergencia), es posible que el ACC no pueda responder o que su respuesta sea lenta. En tal caso, no se emitirá una solicitud de toma de control.
- En algunos casos, como cuando el vehículo de delante circula demasiado lento o demasiado rápido o cuando la distancia es demasiado corta, no hay tiempo suficiente para que el sistema disminuya la velocidad. En este caso, la respuesta tiene que venir del conductor. El sistema no emite ninguna advertencia acústica ni visual.
- Al llegar o salir de una curva, la selección del objetivo puede retrasarse o alterarse. En este caso, el vehículo puede no frenar como se espera o puede frenar tarde.
- En carreteras con curvas cerradas, como las carreteras sinuosas, el vehículo que circula delante puede quedar fuera de la detección del sensor del ACC, por lo que el ACC podría acelerar.
- Mantener una distancia corta con respecto al vehículo en el carril adyacente puede hacer que el ACC frene.
- Si otro vehículo que viene detrás del vehículo objetivo se encuentra dentro rango de detección del ACC, este se identificará inmediatamente como el nuevo objetivo y provocará una respuesta, que puede ser una frenada repentina o tardía.




- En algunos entornos, podría afectar o demorar la capacidad de detección Si el área de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (motocicleta, etc...), el sistema puede no detectar correctamente la distancia y provocar una respuesta tardía o la ausencia de respuesta. En tal caso, la velocidad del vehículo debe controlarla el conductor. La detección también puede verse afectada o demorada por el ruido o las interferencias electromagnéticas.
- Si la zona de contacto con el vehículo objetivo es demasiado pequeña, el ACC no podrá detectarlo, por lo que el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando el vehículo se detiene mientras sigue a un vehículo que circula delante, el sistema podría no reconocer en raras ocasiones el extremo de este vehículo, sino el extremo inferior del vehículo objetivo (por ejemplo, el eje de un camión con un chasis alto o el parachoques de un vehículo). Si esto pasara, no es posible garantizar una distancia de frenado adecuada, por lo que el conductor debe mantenerse alerta y estar preparado para frenar.
- Si se activa el ACC con el vehículo parado, el sistema identifica cualquier obstáculo parado que se encuentre delante y mantiene el vehículo quieto para garantizar una puesta en marcha segura y evitar la colisión. Esta función no cubre todos los obstáculos, por lo que el conductor debe estar siempre alerta.
- El sensor de radar puede verse afectado por vibraciones o colisiones. En ese caso, contacte a tiempo con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- El radar está instalado en la zona delantera del vehículo. Si el área de detección está bloqueada, sobre todo, por la nieve, su función puede verse afectada y el sistema se desactivará. El sistema notifica el apagado a través de la HMI. La función del sistema se recupera después de que se elimine el bloqueo y el vehículo se reinicie o funcione durante un tiempo.
- El radar puede tener un fallo de funcionamiento transitorio por detección limitada si el vehículo circula en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles. La función puede recuperarse reiniciando el vehículo o conduciendo en condiciones normales durante un tiempo.
- Modificar la estructura del vehículo (bajar el chasis o cambiar la placa de montaje de la matrícula delantera, por ejemplo) puede afectar al sistema ACC.
- Los objetos metálicos, como los raíles o las placas metálicas utilizadas en la construcción de carreteras, pueden interferir con el radar de medio alcance de manera que no pueda funcionar en condiciones normales.
- No utilice el sistema ACC cuando la visibilidad sea escasa, ni cuando conduzca por pendientes, carreteras con muchas curvas o carreteras mojadas (cubiertas de hielo/nieve o inundadas).
- En los siguientes casos, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para que realicen una calibración profesional del radar de medio alcance:
 - Retirada del radar delantero de alcance medio o del parachoques.
 - Después de realizar la alineación de las cuatro ruedas.
 - Colisión.
 - El rendimiento del sistema ACC disminuye o aparece una notificación de error del sistema en el panel de instrumentos.

Sistema predictivo de frenada de emergencia

El sistema predictivo de frenada de emergencia tiene dos funciones: Advertencia predictiva de colisión (PCW) y frenada de emergencia autónoma (AEB). Este sistema utiliza un radar y un controlador de vídeo multifunción para detectar peatones o vehículos que están delante. Cuando se detecta un riesgo de colisión, el sistema emite una alarma acústica y enciende un testigo para avisar al conductor y mejorar la presión de frenado potencial para reducir el tiempo de respuesta. Si el sistema detecta un mayor riesgo de colisión, aplicará automáticamente la presión de frenado para ayudar a evitar la colisión o reducir el impacto.

Para activar o desactivar la función PCW, pulse  → DiPilot → Active Safety. Al arrancar el vehículo, el sistema se activa por defecto.

PCW

- Advertencia de la distancia de seguridad
 - Si el vehículo está demasiado cerca del vehículo que le precede y a una velocidad superior a 65 km/h durante demasiado tiempo, el sistema emitirá una advertencia de distancia de seguridad y encenderá el indicador  en el panel de instrumentos.
- Advertencia previa
 - Si el sistema detecta riesgo de colisión a una velocidad entre 30 y 150 km/h, emitirá una alarma acústica y encenderá el indicador  en el panel de instrumentos.
- Advertencia de emergencia
 - Si el conductor no responde al preadvertencia, el sistema emitirá una advertencia de emergencia. El indicador  parpadeará y habrá una breve advertencia de frenado.

AEB

- Si el conductor no responde a la advertencia de emergencia y el nivel de riesgo aumenta, el sistema activará la función AEB. El sistema aplicará la fuerza de frenado en la medida de lo posible para evitar la colisión o reducir el impacto del choque.
- Si el conductor aplica una fuerza de frenado insuficiente en una emergencia, el sistema de frenos proporcionará una fuerza de frenado adicional para alcanzar el nivel óptimo requerido y así evitar la colisión o reducir el impacto del choque.

Limitaciones del sistema

- En algunos entornos, podría afectar o demorar la capacidad de detección Si el área de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (por ejemplo, una bicicleta), el sistema puede no detectar la distancia y provocar una respuesta tardía o la ausencia de respuesta.

- En los siguientes casos, el sistema predictivo de frenada de emergencia puede verse afectado o no emitir ninguna respuesta:
 - En días de lluvia, nieve o niebla, si se producen grandes salpicaduras de agua, hay una exposición a la luz solar directa o un deslumbramiento del conductor.
 - El sensor está sucio, empañado, dañado o bloqueado.
 - El radar falla debido a interferencias de otros radares, por ejemplo, la reflexión fuerte de las ondas de otros radares en edificios de aparcamientos de varias plantas.
- En el tráfico complicado, el sistema puede no ser capaz de responder adecuadamente a las siguientes circunstancias:
 - Peatones o vehículos que se mueven demasiado rápido dentro del rango de detección del sensor.
 - Peatones ocultos por otros objetos.
 - Los contornos de los peatones no se distinguen del fondo.
 - La detección de peatones falla si llevan ropa especial u otros objetos.
 - Curvas con un radio de giro pequeño.

Precauciones

- El sistema predictivo de frenada de emergencia no puede garantizar la ausencia de colisión. Cuando hay tráfico complicado, el sistema no siempre puede identificar claramente todos los vehículos o peatones. Podría activar una advertencia o una acción de frenado innecesaria en caso de haber tapas de alcantarillas, placas metálicas o señales de tráfico.
- Preste atención a las condiciones del tráfico, el AEB no sustituye las operaciones normales de frenado.

- No confíe excesivamente en el sistema predictivo de frenado de emergencia, ya que puede provocar accidentes graves. El sistema es solo una herramienta de seguridad auxiliar. El conductor debe mantener siempre una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante, controlar la velocidad y estar preparado para frenar o desviarse cuando sea necesario.
- El sistema AEB se activa cuando la velocidad alcanza los 4 km/h, pero solo puede reducir la velocidad del vehículo cuando no supera los 45 km/h. Siempre es necesario conducir con cuidado porque el sistema puede no activarse correctamente.
- Cuando la función ESC está desactivada o el testigo de avería está encendido, el sistema AEB no puede funcionar correctamente.
- Si la función PCW emite una alarma, el conductor debe frenar en función de las condiciones del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o alejarse de los obstáculos.
- Si el vehículo se acerca demasiado al vehículo que circula delante durante mucho tiempo, se emitirá una advertencia de distancia de seguridad. Si el vehículo que circula delante frena repentinamente, existe un alto riesgo de colisión.
- El sistema no activará el AEB cuando el conductor sea consciente de una advertencia de emergencia, pero gire el volante, acelere o frene.
- El sensor de radar puede tener un fallo de funcionamiento transitorio por detección limitada si el vehículo circula en condiciones especiales, como rampas circulares o túneles. La función puede recuperarse reiniciando el vehículo o conduciendo en condiciones normales durante un tiempo.
- A veces, el sensor o el controlador de vídeo multifunción detectan suciedad u objetos extraños en su superficie. En este caso, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y se desactivarán tanto la función PCW como la función AEB. Las funciones se recuperan después de limpiar el sensor o la cámara.
- La función de protección de los peatones está limitada por determinadas condiciones físicas y es posible que no pueda surtir efecto dentro de la franja de velocidad de 4 a 60 km/h, tal como se requiere. El conductor debe estar siempre atento al entorno y utilizar los frenos en consecuencia. Las advertencias de protección de peatones y el frenado preventivo dependen de la situación real.
- La protección de los peatones es solo una herramienta auxiliar y no garantiza la protección plena de los peatones. Los conductores deben conducir siempre con cuidado.
- En determinadas condiciones, como en carreteras con muchas curvas, la función de protección de peatones puede activar una advertencia o una frenada que no son necesarios.
- Si el sistema falla debido a un desajuste del radar o del controlador de vídeo, la función de protección de los peatones puede activar una advertencia o una frenada que no son necesarios.
- Accionar el pedal del freno ofrecerá más resistencia cuando se activa el AEB. Se necesitará una gran cantidad de presión hidráulica para empujar la pinza en poco tiempo y se producirá un sonido de chisporroteo.
- El sistema predictivo de frenada de emergencia solo se activa cuando las puertas están cerradas y el cinturón de seguridad está abrochado. No funcionará en los siguientes casos:
 - Una puerta no está cerrada o se abre cuando el vehículo está en movimiento.
 - El cinturón de seguridad no está abrochado o está desabrochado cuando el vehículo está en movimiento.
 - Frenada brusca.
 - Aceleración brusca.
 - Accionar alternativa y repetidamente los pedales del acelerador y del freno.

- El rendimiento del sistema puede reducirse en los siguientes casos:
 - Impacto fuerte en el parachoques delantero.
 - Neumáticos mal inflados o desgastados.
 - Neumáticos no homologados instalados.
 - Se montan cadenas para la nieve.
 - Se utiliza un neumático de repuesto pequeño o un kit de reparación de neumáticos.
- En los siguientes casos, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD para que hagan la calibración profesional del radar de alcance medio:
 - Retirada del radar de medio alcance o del controlador de vídeo multifunción.
 - Se ha ajustado convergencia o inclinación de la rueda trasera durante el ajuste de las cuatro ruedas.
 - Colisión.
 - El sistema ACC se deteriora o no funciona correctamente.
- No intente probar el sistema predictivo de frenada de emergencia.

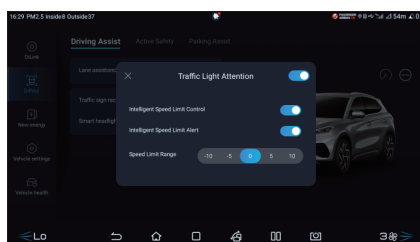


RECORDATORIO

- Por la presente, Veoneer US, Inc. declara que el equipo de radio tipo 77V12FLR cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- Banda de frecuencia operativa: 76 - 77 GHz/
Potencia máxima de salida: < 55 dBm pico (pire)

Sistemas de reconocimiento de señales de tráfico.

- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico identifica las señales de límite de velocidad en la carretera mediante un controlador de vídeo multifunción. Cuando el icono de límite de velocidad en el panel de instrumentos se enciende, significa que la velocidad del vehículo debería estar dentro del rango.
- Este sistema admite la función de advertencia de límite de velocidad inteligente/control de límite de velocidad inteligente.
- Advertencia de límite de velocidad inteligente: Se emite una advertencia cuando la velocidad supera el límite de velocidad detectado.
- Control inteligente del límite de velocidad: combina la función de crucero adaptativo con la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad. Cuando se cumplen las condiciones de activación de esta función, el panel de instrumentos muestra el mensaje "SET-Activate Intelligent Speed Limit Control". A continuación, el conductor activa esta función moviendo la palanca (2) hacia abajo y el sistema solicita automáticamente controlar la velocidad de crucero adaptativa objetivo dentro del límite de velocidad en un periodo de tiempo determinado.
- Pulse → **Dipilot** → **Driving Assist** para activar o desactivar el sistema de reconocimiento de señales de tráfico. Cuando el vehículo se pone en marcha, el sistema recupera por defecto la configuración anterior.




- Cuando el sistema identifica una señal de límite de velocidad, aparecerá el icono de límite de velocidad identificado (por ejemplo,) en el panel de instrumentos.

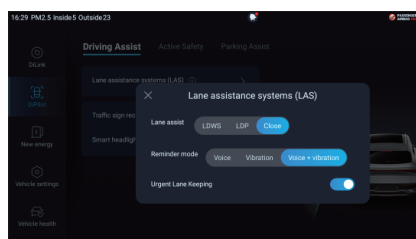
- Cuando el panel de instrumentos indica que la velocidad es superior a 5 km/h por encima del límite de velocidad identificado, el icono del panel de instrumentos parpadea para avisar al conductor. Cuando el sistema identifica el final del icono de límite de velocidad o después de que el vehículo se conduzca durante un tiempo, el icono de límite de velocidad desaparece.

Precauciones

- El icono de límite de velocidad desaparece tras desplazarse una determinada distancia y después del reconocimiento del sistema. El conductor debe controlar que la velocidad esté dentro del rango.
- El sistema de reconocimiento de señales de tráfico solo identifica las señales de límite de velocidad y no controla la velocidad.
- En caso de carriles con límites de velocidad diferentes, el sistema identifica la señal del carril correspondiente, por lo que el conductor debe permanecer en dicho carril.
- Las señales de límite de peso que no tengan el tamaño estándar según la normativa nacional pueden identificarse erróneamente como señales de límite de velocidad.
- Si la señal de límite de velocidad es poco clara o no es legible, refleja, está distorsionada, inclinada, parcialmente cubierta o superpuesta, es posible que la cámara no pueda identificar la señal completa o claramente.
- El rendimiento del sistema de reconocimiento de señales de tráfico depende de las condiciones meteorológicas, la luz y la visibilidad. El sistema no puede identificar las señales de noche o al atardecer; con lluvia, niebla, bruma, nieve o polvo; cuando la luz procede de la parte trasera del vehículo, o cuando hay un cambio repentino de iluminación.
- En caso de que se produzca una colisión o el sensor de la cámara se vuelve a montar, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD para que calibren el sensor y evitar que el rendimiento del sistema se vea afectado.

Sistema de permanencia en el carril*

- El sistema de permanencia en el carril (LKS) es compatible con las funciones de advertencia de salida de carril y prevención de salida de carril.
- La advertencia de salida de carril detecta las líneas de carril delante del vehículo a través de un controlador de vídeo multifunción. Cuando la velocidad es superior a 60 km/h, el sistema avisa de la salida del carril con advertencias visuales, sonoras y vibratorias.
- La prevención de salida de carril proporciona asistencia a la dirección para evitar la salida.
- Cuando se activa el asistente de emergencia para la permanencia en el carril, el sistema proporcionará un par de torsión o un ángulo de dirección para controlar la dirección del vehículo y ayudar al conductor a mantener el vehículo en el carril actual cuando esté a punto de salirse del mismo (línea continua/discontinua) con el fin de evitar cruzar los límites de la carretera o colisionar con los vehículos que vienen en dirección contraria o que adelantan en los carriles adyacentes.
- Para activar o desactivar el sistema LKS, pulse  → **Dipilot** → **Driving Assist** → **Side Assist**. Cuando el vehículo se pone en marcha, el sistema recupera por defecto la configuración anterior.
- Las advertencias incluyen: solo advertencia acústica o vibración del volante* o ambos*.



Aviso en el salpicadero

Una vez activado el LKS, los límites de carril aparecerán en el panel de instrumentos.

Límite de carril	
Gris	Función activada, no se ha identificado el límite de carril.
Verde	Función activada, límite de carril identificado.
Rojo	Función habilitada, el vehículo se desvía cuando el conductor no cambia de carril. En este momento, el vehículo emitirá una advertencia según la configuración para que el conductor pueda cambiar de dirección.

Limitaciones del sistema

- Cuando las condiciones de tráfico son complicadas, el sistema LKS podría detectar líneas de carril incorrectas o inexistentes. En los siguientes casos, es posible que no pueda funcionar o que muestre un rendimiento deficiente.
 - Mala visibilidad en días de nieve, lluvia y niebla.
 - Parabrisas sucio o empañado o controlador de vídeo multifunción bloqueado.
 - Deslumbramiento por la luz directa del sol, reflejos o las luces de los vehículos que se aproximan.
 - Cambios bruscos de luz, como al entrar/salir de un túnel.
 - Líneas de carril descoloridas.
 - No se puede identificar el límite de la carretera debido a la hierba, la tierra o el bordillo.

Precauciones

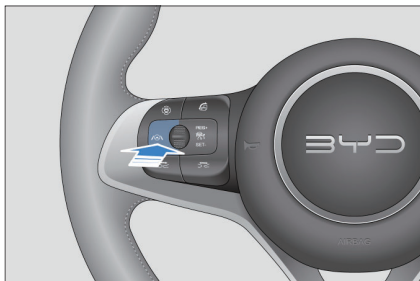
- La función LKS se anula si se utilizan los intermitentes o el vehículo cambia de carril.
- La función LKS podría anularse si las líneas de carril son poco claras, demasiado finas, están desgastadas, borrosas o cubiertas de suciedad/nieve.

- La función LKS podría anularse si el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho; el número de carriles aumenta o disminuye; las líneas marcadas cambian repentinamente en rampas o salidas o la disposición de las líneas es compleja.
- La función LKS podría anularse si el vehículo se acerca demasiado al vehículo de delante o si el vehículo de delante bloquea las líneas del carril en pendientes o carreteras con curvas.
- La función LKS puede anularse cuando el vehículo se topa con saltos bruscos, se acelera o desacelera demasiado rápido o se toma una curva cerrada.
- El funcionamiento del sistema puede verse afectado si el cristal del parabrisas que se encuentra dentro del campo visual del controlador de vídeo multifunción está agrietado, tintado o tiene un revestimiento inadecuado. También puede ocurrir, si hay un objeto reflectante en el salpicadero o cualquier otro objeto que interfiera con la visión de la cámara.
- Por razones de seguridad, no pruebe la función de advertencia de salida de carril. La función se interrumpirá si algún objeto bloquea el controlador de vídeo multifunción o si se expone a luces fuertes. La función se recupera cuando las condiciones se normalizan. Si no lo hace, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para obtener ayuda para solucionar el problema.
- Se recomienda desactivar el LKS en las siguientes circunstancias:
 - Conducción en modo deportivo.
 - Conducción en condiciones meteorológicas adversas.
 - Conducción en carreteras irregulares.

Sistema de control de cruceo inteligente*

- El sistema de control de cruceo inteligente (ICC) combina el ACC con el LKS. En el rango de velocidad de 0 a 120 km/h, ayuda controlar el vehículo tanto longitudinal como transversalmente para reducir la carga de conducción y proporcionar un entorno de conducción seguro y cómodo.

- Cuando la función está activada, el conductor debe sujetar siempre el volante y controlar el vehículo cuando sea necesario.
- Los usuarios pueden activar o desactivar la función ICC a través del interruptor. Cuando el vehículo se pone en marcha, el sistema recupera por defecto la configuración anterior.



- Una vez habilitada la función ICC, el indicador de espera se enciende en el panel de instrumentos:
- Una vez habilitada la función ICC, el indicador de estado activado se enciende en el panel de instrumentos:
- Cuando la función ICC está habilitada y la función ACC está activada, y la velocidad está entre 0 y 60 km/h:
 1. Si se identifican líneas de carril a ambos lados del vehículo, este se mantendrá en el centro del carril, independientemente de los vehículos que circulen delante.
 2. Si el vehículo entra en un tramo de carretera en el que las líneas son poco claras o no existen, y además hay un vehículo objetivo delante, el vehículo lo seguirá y se moverá ligeramente de lado a lado. Si no hay ningún vehículo objetivo delante, la función ICC se anulará y solo funcionará el ACC.
- Cuando la función ICC está habilitada y la función ACC está activada, y la velocidad está entre 60 y 120 km/h:
 1. Si se identifican líneas de carril a ambos lados del vehículo, este se mantendrá en el centro del carril, independientemente de los vehículos que circulen delante.

2. Si el vehículo entra en un tramo de carretera en el que las líneas son poco claras o no existen, independientemente de que haya un vehículo objetivo delante, la función ICC se anulará y solo funcionará el ACC.


PRECAUCIÓN

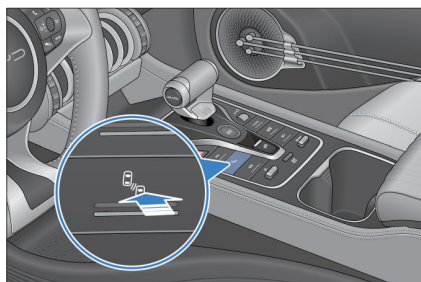
- Cuando el sistema está activado, si las manos del conductor abandonan el volante durante unos 15 segundos, el sistema le pedirá al conductor que "tome el volante". Si el conductor no se hace cargo, el modo de control de cruce inteligente se desactivará.
- El sistema de control de cruce inteligente es un sistema de asistencia a la conducción, no de conducción automática. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y no debe quitar las manos del volante durante demasiado tiempo. De lo contrario, el sistema desactivará después de pedirle al conductor que tome el control.
- El sistema de control de cruce inteligente se ve afectado por el clima, la iluminación y la precisión de las líneas de carril. El rendimiento empeora considerablemente cuando hay contraluz o si el vehículo circula al atardecer, por carreteras cubiertas de nieve o carreteras muy deterioradas.
- El ICC es un sistema que integra las funciones del sistema de control de cruce adaptativo (ACC) y del sistema de mantenimiento en el carril (LKS). Por lo tanto, es necesario seguir las precauciones pertinentes para el ACC y el LKS al utilizarlo.

Sistema de detección del ángulo muerto*

El sistema de detección del ángulo muerto (BSD) incluye las siguientes funciones: detección del ángulo muerto, asistencia en el carril, alerta de tráfico cruzado trasero, asistencia de tráfico cruzado trasero con frenada, advertencia de colisión trasera y advertencia de puerta abierta*. Identifica las condiciones actuales del tráfico a través de sensores de radar para recordar al conductor una conducción segura.

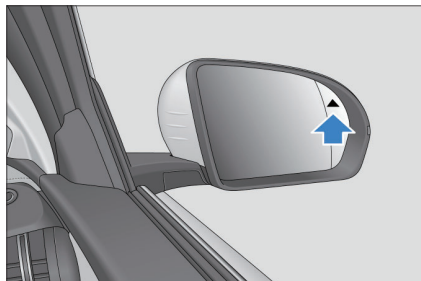
Modo de empleo

Pulse  → DiPilot → Driving Assist para encender el BSD. Cuando el vehículo se pone en marcha, el sistema recupera por defecto la configuración anterior.



BSD

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h y el sensor detecta un vehículo en el ángulo muerto de un retrovisor lateral, se enciende su indicador de alarma. Si en ese momento se utiliza el intermitente del mismo lado, el indicador de alarma parpadea para alertar al conductor de un cambio de carril peligroso.



Asistente lateral

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h y el sensor detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por el carril adyacente, se enciende el indicador del retrovisor lateral. Si en ese momento se utiliza el intermitente del mismo lado, el indicador de alarma parpadea para alertar al conductor de un cambio de carril peligroso.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

- El RCTA ayuda al conductor a comprobar las zonas transversales a ambos lados en la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo se conduce marcha atrás, el sistema indica al conductor si hay un vehículo que se aproxima por la parte trasera.
- Cuando el vehículo se conduce marcha atrás, el sistema RCTA detecta los vehículos en el ángulo muerto de la parte trasera mediante un radar. Si el sistema RCTA cree que otros vehículos que se aproximan por la parte trasera pueden chocar con el vehículo, encenderá el indicador de punto muerto en los retrovisores laterales para que el conductor pueda reducir el riesgo de colisión.

Asistencia de tráfico cruzado trasero con frenada (RCTB)

- El RCTB se utiliza si el vehículo se encuentra con otro vehículo que cruza la carretera al salir de una plaza de aparcamiento vertical/oblicua. Alerta y ayuda al conductor a frenar para evitar la colisión, sobre todo, cuando el campo visual del conductor está bloqueado por el vehículo que está aparcado al lado.
- Cuando el vehículo se conduce marcha atrás, el sistema RCTB recibe información de los sensores de radar traseros izquierdo/derecho y evalúa el riesgo y el tiempo de colisión con el objetivo correspondiente.
- Dentro del rango de detección del radar y basándose en la distancia medida al objetivo, la velocidad relativa y el ángulo de aproximación, el sistema RCTB identifica el nivel de riesgo de colisión y frena automáticamente el vehículo o ayuda al conductor a frenar manualmente.

Advertencia colisión trasera

Si la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h y el sensor detecta un riesgo de colisión por un vehículo que se aproxima demasiado rápido desde detrás, el indicador luminoso del retrovisor lateral parpadeará y sonará una alarma para advertir a los dos conductores implicados.

Advertencia de apertura de puerta (DOW)*

- El sistema DOW detecta condiciones que pueden poner en peligro la seguridad de la parte trasera del vehículo, como por ejemplo, el sistema emite una advertencia luminosa cuando el vehículo se detiene y se abre una puerta.
- El radar trasero identifica objetivos a corta distancia a ambos lados en la parte trasera para detectar situaciones de riesgo y avisar al conductor.
- Los objetivos que detecta son vehículos sin motor, como bicicletas y otros vehículos más pequeños, así como otros vehículos con motor y peatones.

PRECAUCIÓN

- El sistema BSD ayuda al conductor a controlar los puntos ciegos de los retrovisores laterales, pero no puede sustituir la observación y el juicio del conductor. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y ser totalmente responsable del mismo.
- Cuando un vehículo objetivo se aproxima desde atrás a gran velocidad, el sistema BSD puede no ser capaz de proporcionar una advertencia adecuada.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema BSD y mantener los sensores de radar BSD en buen estado. Por ejemplo, si están cubiertos de suciedad, nieve u otras obstrucciones, deben limpiarse de inmediato.

PRECAUCIÓN

- La detección puede verse afectada o demorada en algunos entornos. Además, cuando el área de la sección transversal del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un ciclomotor eléctrico o un peatón), el sistema no podrá identificar el riesgo, lo que provocará falsas alarmas. Asimismo, la detección podría quedar afectada por ruido o interferencias electromagnéticas, causando una demora o interferencias.
- Si se seleccionan objetivos no relacionados en la parte trasera o lateral (como barreras de gran tamaño al borde de la carretera que se utilizan durante la reparación de la carretera, vallas publicitarias grandes junto a la carretera, reflectores en túneles u otros objetos con una gran área de sección transversal de reflexión), el sistema BSD emitirá una alarma.
- En algunas circunstancias, será difícil para el sistema ayudar al conductor y el sistema de detección puede verse afectado o demorado. Las posibles circunstancias son, entre otras, las siguientes:
 - » El vehículo que se acerca desde atrás cambia repentinamente de carril;
 - » Los giros bruscos, las pendientes y otros escenarios pueden retrasar la detección del objetivo;
 - » Velocidad relativa del objetivo superior a 80 km/h;
 - » El vehículo objetivo está oculto;
 - » Cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta o un ciclomotor eléctrico);
 - » El radio de la curva es demasiado pequeño, o al entrar o salir de una curva;
 - » El clima adverso, como la lluvia o la nieve.

PRECAUCIÓN


- La calibración del sensor BSD puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que degradará el rendimiento del sistema. En ese caso, contacte a tiempo con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

RECORDATORIO

- Por la presente, Veoneer US, Inc. declara que el equipo de radio tipo 77V13CRN cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- Banda de frecuencia operativa: 76 - 77 GHz/
Potencia máxima de salida: < 55 dBm pico (pire)

Control de la presión de los neumáticos

Descripción del sistema

- El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) consta de un módulo de supervisión de la presión de los neumáticos, un módulo de control de la supervisión de la presión de los neumáticos y una pantalla. Controla la presión de los neumáticos en tiempo real y emite alarmas visuales y sonoras.
- El sistema contribuye a mejorar la seguridad y el confort, y a reducir la abrasión y el consumo de energía.
- Los mensajes de conducción y de aviso se muestran en el panel de instrumentos. Cuando no hay ningún mensaje de aviso, se muestran los mensajes de conducción. Los usuarios pueden seleccionar la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos pulsando  en el volante.
- Para conocer los valores de presión estándar, consulte los parámetros del vehículo en las especificaciones.

Funciones básicas

- Alarma de encendido
 - Si la presión de los neumáticos es baja cuando el vehículo está apagado, una alarma de presión baja pedirá al conductor que infle los neumáticos cuando el vehículo se vuelva a encender.
- Alarma de presión baja de los neumáticos
 - Cuando el sistema está en marcha, si uno de los cuatro neumáticos tiene una presión inferior al 80 % de la presión estándar, el TPMS emitirá una alarma de presión baja de los neumáticos en un minuto e indicará cuál es el neumático;
 - En este caso, infle el neumático hasta alcanzar la presión estándar. Cuando la presión de los neumáticos es superior la 95 % de la presión estándar, la alarma se detiene.
- Alarma de fuga de aire rápida
 - Cuando el sistema está en funcionamiento, si uno o más neumáticos pierden aire a un ritmo superior al valor especificado, el TPMS emitirá una alarma de fuga de aire rápida en 15 segundos e indicará cuál es el neumático;
 - En este caso, compruebe los neumáticos y asegúrese de que están en buenas condiciones antes de conducir.
- Alarma de avería
 - Cuando el sistema está en funcionamiento, se emitirá una alarma si falla.
- Visualización del valor de la presión en tiempo real
 - Cuando el TPMS está en funcionamiento, se muestra el valor de la presión de cada neumático.
- Rango de velocidad del vehículo en el que el TPMS funcionará correctamente: 30 km/h - 160 km/h.

Descripción de la visualización de la alarma

Testigo de advertencia de la presión de los neumáticos: 

Alarma	Modo de visualización	Solución
Presión baja de los neumáticos	<ol style="list-style-type: none"> 1. La advertencia de la presión de los neumáticos se enciende. 2. El valor de la presión de los neumáticos se vuelve amarillo. 	Compruebe si hay una fuga de aire lenta e infle el neumático hasta el valor de presión correcto.
Señal anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1. El testigo de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea y luego permanece encendido. 2. El valor de la presión de los neumáticos se muestra como: Señal anormal 	Compruebe el módulo de control de la presión de los neumáticos y si hay alguna fuente electromagnética cercana.
Fallo del sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. El testigo de advertencia de la presión de los neumáticos parpadea y luego permanece encendido. 2. Mensaje de aviso: compruebe el sistema de control de la presión de los neumáticos 3. El valor de la presión de los neumáticos se muestra como: Señal anormal 	Compruebe el módulo de control de la presión de los neumáticos y el módulo de supervisión de la presión de los neumáticos, o sustitúyalos si es necesario.

Precauciones

- El tiempo de funcionamiento del módulo de control de la presión de los neumáticos está relacionado con la distancia diaria de viaje.
- El módulo transmite regularmente información como la presión de los neumáticos a la pantalla. Por lo tanto, si la presión de los neumáticos disminuye repentinamente o hay un neumático desinflado, el módulo de control no transmitirá los datos a la pantalla hasta el siguiente control. En este caso, el vehículo puede quedar fuera de control. Si hay un neumático pinchado pero el módulo de control no informa de este estado y, aún así, el conductor sospecha que hay algún problema en los neumáticos, debe dejarse de conducir de inmediato.
- La instalación del módulo de control de la presión de los neumáticos afectará a la estanqueidad del neumático. El módulo de control de la presión de los neumáticos debe ser instalado y sustituido por los técnicos profesionales de un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado de acuerdo con el manual de instalación.
- Para cambiar la posición de los neumáticos o sustituir el módulo de control de la presión de los neumáticos, primero hay que reajustar todo el sistema de control de los neumáticos. Esto debe ser realizado por técnicos profesionales de un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado; de lo contrario, puede producirse un fallo en el sistema.
- Dado que la presión de los neumáticos varía en función de la temperatura exterior, infle o desinfe los neumáticos de acuerdo con el valor mostrado en el panel de instrumentos y los valores de presión estándar.
- El TPMS utiliza una transmisión inalámbrica, lo que puede provocar una mala recepción en caso de interferencias graves.

ADVERTENCIA

- Si la presión de los neumáticos es anormal, el sistema no va a impedir la conducción del vehículo. Por lo tanto, antes de conducir el vehículo siempre debe arrancarse estáticamente para comprobar si la presión de los neumáticos cumple con los requisitos especificados por el fabricante. Si no es así, no conduzca el vehículo ya que existe el peligro de sufrir daños o producirse un riesgo para la seguridad.
- Si se detecta una presión anormal durante la conducción, compruebe de inmediato la presión de los neumáticos. Si se enciende el testigo de presión baja, evite los giros o las frenadas bruscas, reduzca la velocidad y deténgase lo antes posible. Conducir con una presión baja en los neumáticos puede causar daños permanentes en los mismos y aumentar la probabilidad de que deban sustituirse por unos nuevos. Los daños importantes en los neumáticos pueden provocar accidentes de tráfico graves.


Sistema de visión panorámica*

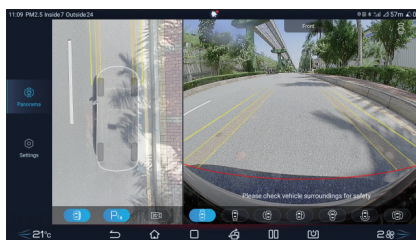
Pulse Visión del vehículo en la página de inicio Infotainment, pulse el botón del volante o introduzca la marcha R, y se activará la "Visión panorámica".



- Modo apaisado:
 - Pulse los iconos de la vista delantera, trasera, derecha e izquierda en la parte inferior de la pantalla Infotainment para que se muestren las vistas individuales en el área de visualización.



- En las vistas individuales delanteras y traseras, toque dos veces la zona de visión para cambiar a una perspectiva de 180° y mostrarse en pantalla completa.
- Pulse el icono  en la visión panorámica para activar la pantalla de radar y vuelva a tocarlo para desactivarla. Cuando la visualización del radar está activada, se mostrará una advertencia de obstáculo a medida que se acerque.
- Modo retrato:
 - Pulse cualquiera de los dos iconos para la vista delantera, trasera, derecha e izquierda en la parte inferior de la pantalla Infotainment para que se muestren las vistas individuales de las ubicaciones seleccionadas en el área de visualización.
 - Pulse lentamente en la imagen de la carrocería de la izquierda para cambiar entre la carrocería visible e invisible.



- Después de arrancar el vehículo, la imagen anterior al último apagado se muestra en la pantalla panorámica invisible. Los cuerpos extraños en la parte inferior de la carrocería y las zonas ciegas circundantes pueden no coincidir con los reales. La imagen de la parte inferior de la carrocería se actualiza en tiempo real solo después de que el vehículo se haya desplazado. El vehículo debe conducirse más allá de su longitud para que haya una actualización completa.

ADVERTENCIA

- Este sistema utiliza cámaras ojo de pez de gran angular, por lo que el objeto en la pantalla de visualización puede aparecer algo deformado en comparación con el objeto real.
- El sistema de visión panorámica solo debe utilizarse como asistente para el estacionamiento y la conducción. No es seguro estacionar o conducir el vehículo confiando solo en el sistema porque hay algunos puntos ciegos delante y detrás del vehículo. Durante el proceso de estacionamiento/conducción debe observarse el entorno del vehículo de otras maneras para evitar accidentes.
- Cuando los retrovisores laterales no estén desplegados, no utilice el sistema de visión panorámica. Cuando se utilice el sistema de visión panorámica para estacionar/conducir, asegúrese de que todas las puertas del automóvil estén cerradas.
- La distancia a un objeto que se muestra en la pantalla de visión panorámica puede ser diferente a la distancia percibida subjetivamente, sobre todo, cuando el objeto está más cerca del vehículo. El conductor necesita juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto de varias maneras.

ADVERTENCIA

- Las cámaras están montadas en el parachoques delantero, en la parte inferior de los retrovisores laterales izquierdo y derecho y encima de la matrícula trasera. Asegúrese de que las cámaras estén despejadas.
- Cuando lave la carrocería del vehículo con una pistola de agua a alta presión, procure evitar rociar directamente las cámaras para no afectar a su rendimiento. Si hay agua o polvo en las cámaras, debe limpiarse rápidamente.
- Proteja las cámaras de cualquier impacto para evitar que sufran daños o funcionen mal.
- Si el sistema infotainment no se activa por completo después de encender el vehículo y se acciona el botón de inicio de la visión panorámica o la marcha atrás, la salida de la pantalla de la visión panorámica se retrasará o la pantalla parpadeará. Es una parte normal del proceso de encendido de la cámara.
- Cuando se mueve el vehículo a poca velocidad, como la función panorámica transparente se ve afectada por la fluctuación de la velocidad o por las múltiples paradas y frenadas, se producirá una desalineación entre la imagen del fondo del vehículo y la imagen del exterior del mismo.

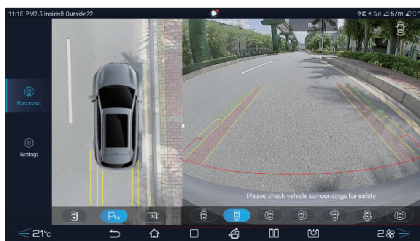
Sistema del asistente de estacionamiento.

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema del asistente de estacionamiento utiliza sensores para detectar obstáculos e informar al conductor de la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la pantalla Infotainment* y la alarma del altavoz.
- El sistema del asistente de estacionamiento es una forma de ayudar a dar marcha atrás al vehículo. Asegúrese de comprobar la parte trasera del vehículo y sus alrededores al dar marcha atrás.

- Cuando el vehículo se pone en marcha atrás, el sistema activa automáticamente la vista de marcha atrás.
- No utilice nunca otros botones bajo la pantalla de la vista de marcha atrás, excepto los botones relacionados con el volumen y el teléfono.
- Cuando el vehículo sale de la marcha atrás, la pantalla se restablece.

Pantalla de la vista de marcha atrás

- Las dos líneas de la imagen son líneas de seguridad para la marcha atrás.
 - Rojo: a unos 0 m a 0,5 m de distancia;
 - Amarillo: a unos 0,5 m a 1 m de distancia;
 - Verde: a unos 1 m a 3 m de distancia;



- El área que se muestra varía según la dirección del vehículo y las condiciones de la carretera.



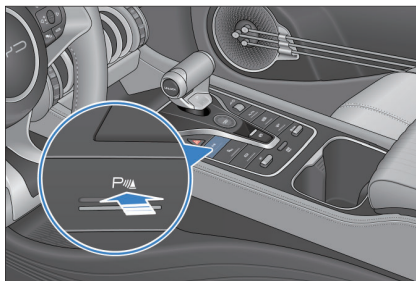
ADVERTENCIA

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, el sistema del asistente de estacionamiento deja de funcionar.
- Asegúrese de que la zona de trabajo de los sensores está libre de cualquier objeto.
- No enjuague ni aplique vapor a la zona de los sensores cuando lave el vehículo para evitar un mal funcionamiento de los mismos.

Interruptor de encendido del sistema del asistente de estacionamiento

- Pulse el interruptor del radar de marcha atrás* o pulse Infotainment → Dipilot → Parking Assist → Reversing Radar para activar o desactivar el asistente de estacionamiento.

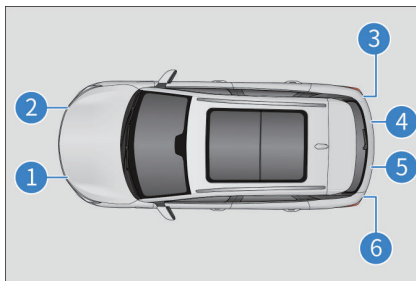
- Cuando el estado de encendido está en OK, el EPB se libera y el asistente de estacionamiento se habilita automáticamente.



- Se activa una alarma si se encuentran obstáculos alrededor del vehículo cuando el sistema está encendido. No se activa ninguna alarma cuando el vehículo está apagado.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, se mostrará la imagen correspondiente en la pantalla Infotainment* dependiendo de la ubicación del obstáculo y de su distancia al vehículo.
- El sensor mide la distancia entre el vehículo y el obstáculo al estacionar o mover el vehículo en fila y comunica la información de la distancia a través de la pantalla Infotainment y el altavoz. Tenga en cuenta los alrededores para utilizar este sistema.



(1) Sensor delantero izquierdo*

(2) Sensor delantero derecho*

(3) Sensor trasero derecho*




(4) (5) Sensores traseros centrales*

(6) Sensor trasero izquierdo*



Visualización de la distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la ubicación del obstáculo y su distancia con respecto al vehículo se mostrará en la pantalla Infotainment y el altavoz emitirá una señal acústica.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia general (mm)	Pantalla Infotainment	Señal acústica
Aprox. de 700 a 1200		Lento
Aprox. de 300 a 700		Rápido
Aprox. de 0 a 300		Continuo

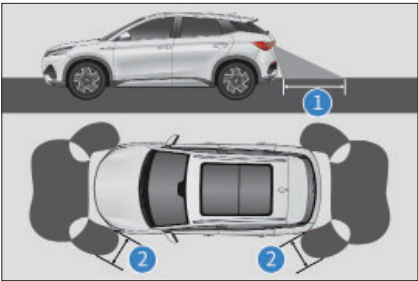
Ejemplo de funcionamiento del sensor de esquina

Distancia general (mm)	Pantalla Infotainment	Señal acústica
Aprox. de 300 a 600		Rápido
Aprox. de 0 a 300		Continuo

Sensores de trabajo y su rango de detección

Todos los sensores se activan con la marcha atrás.

La figura muestra el alcance de detección de los sensores. Los sensores tienen una limitación de alcance, por lo que el conductor debe comprobar los alrededores antes de dar marcha atrás.



(1) Aproximadamente 1200 mm

(2) Aproximadamente 600 mm

! RECORDATORIO

- El asistente de estacionamiento está diseñado para ayudar al conductor a estacionar. No sustituye el juicio y la observación personales para maniobrar el vehículo.
- Los sensores no funcionarán correctamente si se colocan objetos dentro de su rango de detección.
- En algunos casos, el sensor no funciona correctamente y puede no detectar los objetos a los que se acerca el vehículo. Por lo tanto, los conductores siempre deben vigilar los alrededores del vehículo en lugar de confiar únicamente en los sensores.

Información sobre la detección del sensor

- Ciertas condiciones del vehículo y del entorno pueden afectar a la capacidad de los sensores para detectar con precisión los obstáculos. La precisión de la detección puede verse afectada si:
 - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor.
 - Hay nieve o escarcha en el sensor.
 - El sensor está oculto de alguna manera.
 - El vehículo está muy sobrecargado.

- El vehículo circula por carreteras con baches, pendientes, grava o hierba.
- El sensor se ha pintado.
- En las inmediaciones pueden haber mucho ruido debido a la bocina de los vehículos, las motos, los frenos de aire de los vehículos grandes u otros ruidos que producen ondas ultrasónicas.
- Hay otro asistente de estacionamiento cerca.
- El vehículo está equipado con un enganche de remolque.
- El parachoques o el sensor ha recibido un golpe fuerte.
- El vehículo se acerca a un bordillo alto o en zigzag.
- El vehículo circula bajo el sol o con temperaturas frías.
- El vehículo está equipado con una suspensión inferior no original.
- Salvo en los casos descritos anteriormente, es posible que los sensores no puedan determinar correctamente la distancia real debido a la forma del objeto.
- La forma y el material de los obstáculos pueden impedir que los sensores los detecten, especialmente los siguientes:
 - Cables eléctricos, vallas y cuerdas.
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas de radio.
 - Cualquier objeto con bordes y esquinas afilados.
 - LOSobstáculos bajos.
 - Obstáculos altos orientados hacia el vehículo.
 - Cualquier objeto debajo del parachoques.
 - Cualquier objeto demasiado cerca al vehículo.
 - Personas cerca del vehículo (según el tipo de ropa).
- Si aparece una imagen en la pantalla multimedia* o se oye un pitido, es posible que el sensor detecte un obstáculo o que haya interferencias externas con el sensor. Si este problema persiste, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para una inspección.



PRECAUCIÓN

- No enjuague ni aplique vapor a la zona de los sensores cuando lave el vehículo para evitar un mal funcionamiento de los mismos.

Sistemas de seguridad en la conducción

Para mejorar la seguridad, los siguientes sistemas de seguridad en conducción funcionarán automáticamente en función de las condiciones de conducción. Sin embargo, estos sistemas solo proporcionan asistencia, y no se recomienda confiar excesivamente de ellos.

Sistema de frenado eléctrico inteligente

- El sistema de frenado eléctrico inteligente es un avanzado sistema EHB desacoplado y vanguardista que integra las funciones del reforzador de vacío, la bomba de vacío electrónica, el sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema del control electrónico de estabilidad (ESC), el programa electrónico de estabilidad y otras funciones.
- El sistema de frenado eléctrico inteligente asiste al frenado del vehículo según las exigencias del conductor. Mejora la estabilidad y el confort del vehículo, así como la eficacia de la recuperación de la energía de frenado.

Control dinámico del vehículo (VDC)

Si el vehículo se desvía del carril del conductor, el VDC corregirá la situación accionando los frenos de las ruedas para ayudar a controlar el derrape y mantener la estabilidad direccional.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS evita que las ruedas motrices patinen al acelerar y activa el control de los frenos para evitar que las ruedas motrices patinen cuando sea necesario. El TCS facilita el arranque, la aceleración y la subida del vehículo en condiciones de conducción adversas.

⚠ ADVERTENCIA

- La eficacia del TCS se ve afectada en las siguientes condiciones:
 - » Cuando se conduce por carreteras deslizantes, aunque el TCS funcione correctamente puede no ser capaz de controlar la dirección y cumplir las necesidades de potencia.
 - » Condiciones en las que se puede perder la estabilidad y la potencia.

Control de retención y arranque en pendiente (HHC)

Después de soltar el pedal de freno, el HHC mantiene la presión de los frenos durante 1 segundo para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.

Freno hidráulico asistido (HBA)

Cuando se pisa el pedal de freno rápidamente, el HBA reconoce que el vehículo está en modo de emergencia y mejora la presión de frenado para que el ABS pueda intervenir con mayor rapidez y acortar eficazmente la distancia de frenado.

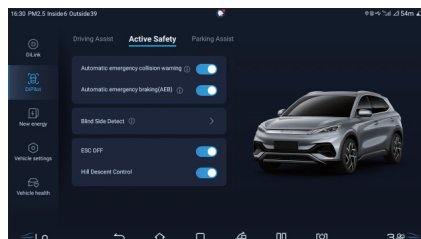
Desaceleración controlada para el estacionamiento (CDP)*

Cuando se acciona el interruptor EPB, la función CDP se activa y el vehículo frena con una desaceleración constante (0,4 g cuando se acciona el EPB sin pisar el pedal de freno, y 0,8 g cuando se acciona el EPB pisando el pedal de freno) hasta que el vehículo se para y deja de funcionar si se suelta el EPB.

Control de descenso en pendiente (HDC)

Principio de funcionamiento: El HDC es una función de valor añadido del sistema ESC para mejorar el confort del vehículo, cuya función principal es ayudar en la conducción cuesta arriba y cuesta abajo a velocidad lenta mediante el frenado activo.

- Para activar o desactivar el HDC:
 - Pulse  → **Dipilot** → **Active Safety** → **Hill Descent Control** para activar o desactivar el HDC.
- El interruptor HDC también se puede pulsar cuando la velocidad es inferior a 38 km/h. Cuando el HDC está activado, su indicador de estado en el panel de instrumentos se mantiene encendido.




- Pulse de nuevo el interruptor HDC para desactivar la función. El indicador se apaga. Cuando la velocidad supera los 65 km/h, el HDC se detiene automáticamente.
- Cuando el HDC está funcionando, el ABS se activará cuando las ruedas patinan lo suficiente para superar el umbral de activación del ABS, lo que permite al conductor conducir cuesta abajo, o incluso marcha atrás, de forma segura y sin problemas.
- Control de velocidad del HDC:
 - El HDC funciona en velocidades comprendidas entre 11 y 38 km/h, dentro de las cuales se puede ajustar la velocidad pisando/soltando el acelerador o el pedal del freno, lo que ocurra primero. El indicador de estado del HDC parpadea para indicar que el HDC está funcionando.

- Mal funcionamiento del HDC:
 - En algunas condiciones especiales, como en una cuesta abajo larga, la función HDC puede no estar disponible temporalmente debido a la alta temperatura de los frenos.
 - Se mostrará un mensaje "Please check the HDC system" por seguridad. Para restablecer la función, detenga el vehículo hasta que la temperatura de los frenos se enfríe.

Instrucciones de funcionamiento del ESC

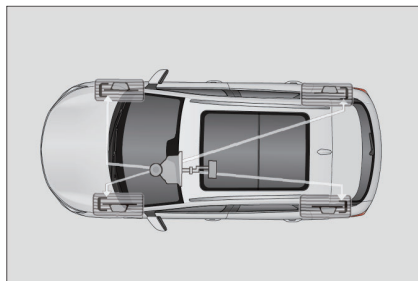
El sistema de frenado eléctrico inteligente tiene las siguientes funciones nuevas en comparación con el sistema ESC original:

- Sensación del pedal de freno
 - Se utiliza para ajustar la sensación del pedal de freno. Bajo diferentes modos, la curva de relación entre la profundidad del pedal de freno y la desaceleración del vehículo es diferente, y los conductores pueden elegir qué modo prefieren.
 - Para ajustar la sensación del pedal de freno, pulse en Infotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust, vaya a los ajustes "Brake Pedal Feel Adjust" y elija "Standard/Comfort".
- Estacionamiento confortable
 - Función de estacionamiento confortable: cuando el vehículo desacelera para detenerse en una situación que no es de emergencia, el sistema de frenado eléctrico inteligente reduce la suspensión en la parada controlando la presión de frenado en los cuatro frenos, y proporciona una sensación de parada suave.
 - Para activar o desactivar esta función, pulse en Infotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust y vaya a los ajustes "Comfort Parking".
 - Cuando se activa la función de estacionamiento confortable, la distancia de frenado podría aumentar en 2-5 cm, por lo que debe aumentarse la distancia con respecto al vehículo o un obstáculo de delante correspondientemente antes de estacionar.
- Limpieza de los discos de freno
 - Función de limpieza de los discos de freno: cuando el interruptor del limpiaparabrisas está encendido o el sensor de lluvia detecta gotas de lluvia, el sistema de frenado eléctrico inteligente aplica una pequeña presión de frenado en los cuatro frenos para que las pastillas entren en contacto con los discos y eliminar la película de agua en los discos de freno. De esta manera, se reduce el tiempo de respuesta de los frenos y se acorta la distancia de frenado.
- Mientras el sistema detecte gotas de lluvia o la señal de del limpiaparabrisas está encendida, los discos de freno se limpiarán repetidamente a determinados intervalos.
- Funcionamiento del ESC
 - Si hay riesgo de derrapar o retroceder al arrancar en una pendiente, o si alguna de las ruedas motrices está en ralentí, el indicador del ESC parpadea para indicar que la función está activa.
- ESC desactivado
 - Si el vehículo se queda atrapado en la nieve o en el barro, el ESC puede reducir la potencia que se transmite del motor a las ruedas, por lo que el sistema debe desactivarse para que el vehículo pueda salir.
- ESC desactivado
 - Para desactivar el ESC, pulse el interruptor ESC OFF o pulse Ajustes del sistema infotainment para apagarlo. Además, el ESC comprueba su estado de funcionamiento en tiempo real. Si se pulsa el interruptor ESC OFF mientras el ESC está funcionando, completa el control de intervención activa en lugar de ejecutar el comando "OFF" de inmediato. El ESC se desactiva solo después de completar el control de intervención.
 - El ESC puede volver a activarse si se pulsa de nuevo el interruptor ESC OFF o si la velocidad del vehículo supera el umbral de 80 km/h. El ESC puede volver a activarse solo si el ESC no está en estado de intervención dinámica del vehículo.

- Mal funcionamiento del interruptor ESC OFF*
 - Se considera que el ESC funciona incorrectamente si el interruptor ESC OFF se presiona durante más de 10 segundos. Todas las funciones internas del ESC funcionarán correctamente.
- Reinicio del ESC después de apagar el motor
 - Después de desactivar el ESC, el reinicio del motor reiniciará automáticamente el ESC.
- Inicio del ESC y vinculación de la velocidad
 - Cuando el ESC está desactivado, el vehículo se vuelve muy inestable a medida que la velocidad aumenta y supera el umbral de 80 km/h. En este caso, el ESC se activará por sí mismo.
- ESC activado
 - Si el indicador de fallo del ESC  parpadea, conduzca con precaución.
- ESC desactivado
 - Tenga cuidado cuando el ESC esté desactivado y conduzca a velocidades adecuadas a las condiciones de la carretera. El ESC garantiza la estabilidad y la fuerza de conducción. Nunca lo desconecte si no es necesario.
- Sustitución de neumáticos
 - Asegúrese de que todos los neumáticos sean del mismo tamaño, marca, banda de rodadura y carga total. Asegúrese de inflar los neumáticos a la presión recomendada.
 - Ni el ABS ni el ESC funcionarán correctamente si el vehículo está equipado con neumáticos diferentes.
 - Para obtener más detalles sobre la sustitución de los neumáticos o ruedas, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Manejo de los neumáticos y la suspensión
 - El uso de cualquier neumático defectuoso o de una suspensión modificada afectará al sistema de seguridad de conducción y puede hacer que el sistema falle.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

- El sistema hidráulico del ABS tiene dos circuitos separados. Cada circuito recorre el vehículo en diagonal (el freno de la rueda delantera izquierda está conectado al freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito falla, las dos ruedas pueden seguir frenando.



- El ABS ayuda a mantener el control de la dirección evitando que las ruedas se bloqueen o patinen cuando el freno se acciona de forma repentina o en carreteras deslizantes.
- Cuando las ruedas delanteras patinan, no hay control de la dirección, lo que significa que el vehículo sigue avanzando aunque se gire el volante. El ABS ayuda a evitar el bloqueo y a mantener el control de la dirección, ya que aplicar el freno rápido pulsante lleva menos tiempo que esperar a la reacción humana.
- Nunca aplique el pedal del freno; de lo contrario, el ABS puede funcionar mal. Mientras se aleja del peligro, se debe mantener siempre una presión firme y constante sobre el pedal de freno para que el ABS funcione. Esto es lo que a veces se denomina "un paso firme y un giro preciso".
- Cuando el ABS está funcionando, el pedal de freno vibrará y puede generar ruido. Esto se debe a que el ABS está en el freno rápido pulsante. Este fenómeno es normal. La rapidez con la que actúa el ABS depende de la fuerza motriz del neumático (adherencia).

Consejos de seguridad importantes

- El ABS no reduce el tiempo y la distancia necesarios para frenar. Solo ayuda a controlar la dirección al frenar. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.
- El ABS no puede evitar los derrapes provocados por los cambios bruscos de dirección, como por ejemplo, al intentar girar en una curva o cambiar de carril de forma repentina. Conduzca con cuidado y a una velocidad segura en todo momento, independientemente de las condiciones de la carretera y del clima.
- El ABS tampoco evita la pérdida de estabilidad. Un giro brusco o pronunciado puede hacer que el vehículo se desvíe hacia el tráfico que se aproxima de frente o se salga de la carretera.
- Los vehículos equipados con ABS pueden requerir distancias de frenado más largas al conducir en superficies blandas o irregulares, como la grava o la nieve, que los vehículos sin ABS. En estos casos, reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.

ADVERTENCIA

- El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones
 - » Agarre insuficiente de los neumáticos;
 - » El vehículo patina al conducir a alta velocidad en carreteras deslizantes.

PRECAUCIÓN

- Si el testigo de advertencia del ABS sigue encendido mientras se enciende el testigo de advertencia del sistema de frenos, detenga el vehículo en un lugar seguro y contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible.
- El ABS no puede evitar los derrapes provocados por los cambios bruscos de dirección, como por ejemplo, al girar en una curva o cambiar de carril de forma repentina. Conduzca con cuidado y a una velocidad segura en todo momento, independientemente de las condiciones de la carretera y del clima.

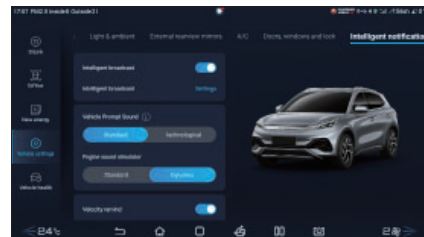
PRECAUCIÓN

- El ABS tampoco evita la pérdida de estabilidad. En caso de frenada de emergencia, dirija el vehículo con mucho cuidado. Un giro brusco o pronunciado puede hacer que el vehículo se desvíe hacia el tráfico que se aproxima de frente o se salga de la carretera.

Sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS)

El AVAS hace referencia al aviso acústico a peatones que se aproximan al vehículo que circula a poca velocidad.

- Cuando se conduce hacia adelante:
 - El volumen acústico aumenta con el incremento de la velocidad:
 $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - El volumen acústico disminuye con el incremento de la velocidad:
 $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - El sonido se detiene automáticamente cuando V es superior a 30 km/h.
- Cuando se conduce marcha atrás, el vehículo emite un aviso acústico continuo y equilibrado a modo de recordatorio.
- El AVAS tiene dos modos de audio: estándar y dinámico, que proporcionan diferentes sonidos del AVAS y pueden conmutarse según se desee.



⚠ ADVERTENCIA

- Si el aviso acústico del AVAS no se oye al conducir a poca velocidad, detenga el vehículo en un lugar relativamente seguro y tranquilo, abra la ventanilla y, a continuación, conduzca a una velocidad constante de 20 km/h con la marcha D engranada y escuche (con el volumen al máximo en este momento) para comprobar cuál es el efecto sonoro. Si confirma que no se escucha nada, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para solucionar el problema.

0-100 km/h: Experiencia de aceleración total

Puede lograrse una aceleración total cuando:

- el estado de carga de la batería de alto voltaje es del 95% o superior
- el vehículo está en modo SPORT.
- La interfaz del temporizador de aceleración aparece en el menú de información.

⚠ ADVERTENCIA

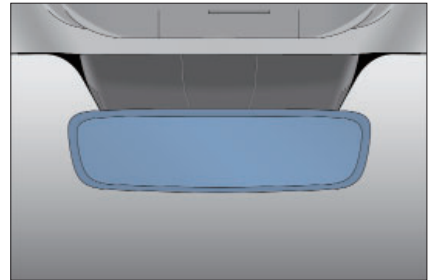
- Tenga en cuenta todas las medidas de seguridad relevantes al usar esta función.
- Antes de usar esta función, compruebe el estado óptimo de los neumáticos, los frenos y otras funciones del vehículo.
- No use esta función en caso de mala visibilidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No use esta función en calzadas deslizantes, nevadas, embarradas o encharcadas, ni en hierba, arena, etc.
- No use esta función en carreteras de tráfico complejo (p. ej. en cruces, zonas con peatones u otros usuarios de la vía pública).
- No use esta función antes de estar plenamente familiarizado con el vehículo para evitar accidentes.

Instrucciones para otras funciones principales**Retrovisor interior****Retrovisor antideslumbramiento automático***

La función ECM ajusta automáticamente el color de la lente del espejo retrovisor en función de los alrededores del vehículo para reducir la interferencia del deslumbramiento trasero en el campo de visión del conductor.



ADVERTENCIA

- No cuelgue objetos pesados del retrovisor, ni lo sacuda o mueva con fuerza.
- Cuando ajuste manualmente el retrovisor, no lo ajuste a la fuerza si se atasca.
- No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento, ya que puede distraer la atención del conductor.

Retrovisor antideslumbramiento manual*

- Modo normal: gire la palanca de control hacia la izquierda para obtener la imagen más clara del espejo.
- Modo antideslumbramiento: gire la palanca de control hacia la derecha para reducir los reflejos de los faros del vehículo de atrás. Tenga en cuenta que el antideslumbramiento puede reducir la claridad del campo visual trasero.

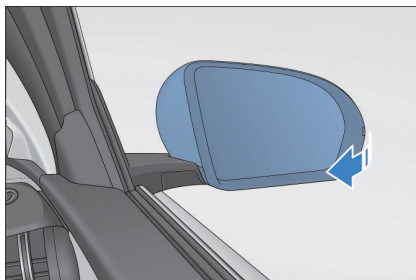


Retrovisores laterales electrónicos

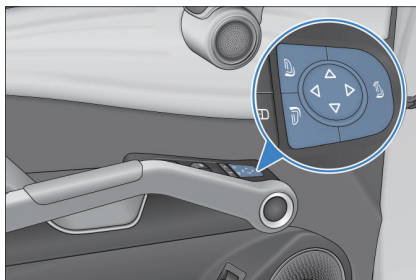
Botones de ajuste de los retrovisores laterales




Plegado manual de los retrovisores laterales

Empuje el borde exterior del retrovisor lateral para girar el cuerpo del retrovisor alrededor del eje de plegado hasta la posición de bloqueo.




Plegado automático del retrovisor exterior



- Pulse el botón  para plegar los retrovisores laterales izquierdo y derecho. Estos volverán a su posición a su posición inicial antes de plegarse si se vuelve a pulsar este botón.
- El retrovisor lateral izquierdo puede seleccionarse pulsando el interruptor de regulación automática correspondiente .
- El plegado automático del retrovisor lateral puede controlarse pulsando  → **Vehicle settings** → **External rearview mirrors** → **Auto-Fold**.

- El retrovisor lateral derecho puede seleccionarse pulsando el interruptor de regulación automática correspondiente




- Hay cuatro direcciones  (es decir, arriba, abajo, izquierda y derecha) para regular la dirección de las lentes para ajustar los retrovisores laterales.

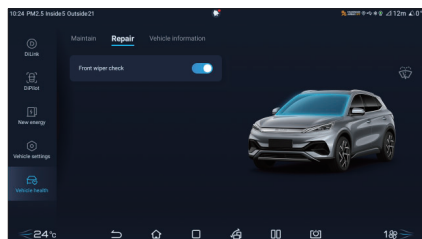
! RECORDATORIO

- Si los retrovisores laterales se congelan, no accione el regulador ni raspe su superficie. Se debe utilizar un spray anticongelante.
- No ajuste los retrovisores laterales mientras el vehículo esté en movimiento.

Limpiaparabrisas

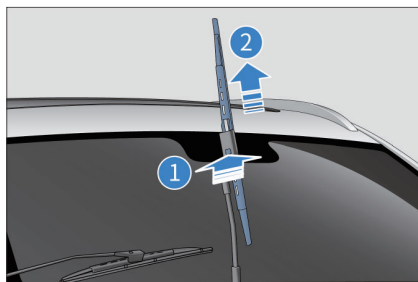
Sustitución de los limpiaparabrisas

Cuando el vehículo está encendido, pulse  → **Vehicle health** → **Repair** → **Front wiper check** para activar o desactivar la función de comprobación del limpiaparabrisas delantero. Cuando la función de comprobación del limpiaparabrisas correspondiente está activada, los limpiaparabrisas giran automáticamente para facilitar su mantenimiento y sustitución.



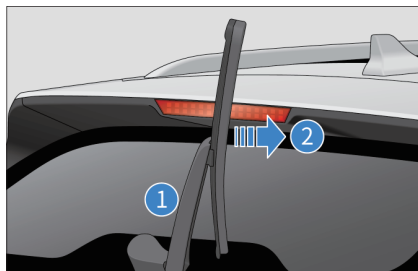
Sustitución de los limpiaparabrisas delanteros

1. Tire del brazo del limpiaparabrisas en el lado del conductor y, a continuación, del otro en el lado del acompañante;
2. Pulse el botón de bloqueo del limpiaparabrisas (1);
3. Sujete la escobilla y tire de ella en la dirección indicada (2);
4. Al instalar el nuevo limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



Sustitución del limpiaparabrisas trasero

1. Tire hacia arriba del brazo del limpiaparabrisas;
2. Sujete el limpiaparabrisas en la posición (1) y tire de la escobilla verticalmente en la dirección indicada (2);
3. Al instalar el nuevo limpiaparabrisas, siga el procedimiento inverso.



PRECAUCIÓN

- No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados.
- Baje los limpiaparabrisas lentamente y evite que golpeen el parabrisas.
- No doble la escobilla del limpiaparabrisas y no permita que el recorrido de la misma se obstruya cuando el limpiaparabrisas esté en funcionamiento.
- Cuando sustituya la escobilla del limpiaparabrisas, levante el brazo del limpiaparabrisas, sujételo bien y bájelo despacio después de sustituir la escobilla. De lo contrario, cualquier fuerza externa podría hacer que el brazo del limpiaparabrisas volviera a su posición original de forma repentina golpeando y dañando el cristal, llegando incluso a romperlo.

06

DISPOSITIVOS EN EL VEHÍCULO

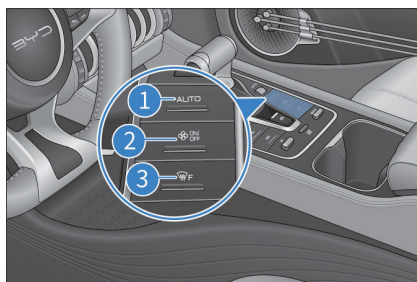
Sistema de aire acondicionado	136
Almacenamiento	144
Otros dispositivos	145
Sistema de infoentretenimiento	149

Sistema de aire acondicionado

Vista del panel del aire acondicionado

Botones del aire acondicionado delantero:

- ① Botón automático
- ② Botón ON/OFF del aire acondicionado
- ③ Botón del antivaho del parabrisas delantero



Interfaz de funcionamiento del aire acondicionado

- Pulse → Vehicle settings → A/C para entrar en la interfaz de ajustes del aire acondicionado.



- | | |
|---|---|
| 1 Reducción de la velocidad del ventilador durante las llamadas | 3 Modo de programación del aire acondicionado a distancia |
| 2 Recirculación de aire automática al estacionar | 4 Modo automático del aire acondicionado* |
| 5 Purificación automática | |

Ajuste de la reducción de la velocidad del ventilador durante las llamadas

- Pulse este botón para activar este ajuste.
- Pulse de nuevo este botón para desactivarlo.

Ajuste de la recirculación de aire automática al estacionar

- Pulse este botón para activar este ajuste.
- Pulse de nuevo este botón para desactivarlo.

Ajuste del modo de programación del aire acondicionado a distancia

- El conductor puede seleccionar la hora de programación del aire acondicionado a distancia.

Ajuste del modo automático del aire acondicionado

- El modo del aire acondicionado puede ajustarse en modo económico o modo de confort.

Purificación automática

- Pulse este botón para activar la función de purificación automática.
- Pulse de nuevo este botón para desactivarlo.

Interfaz de funcionamiento del aire acondicionado de la fila delantera



- | | |
|--|--|
| 1 Botón de configuración del aire acondicionado | 9 Botón del antivaho del parabrisas delantero |
| 2 Sistema de purificación del aire* | 10 Botón del antivaho del parabrisas trasero y de los retrovisores laterales* |
| 3 Botón de calefacción de los asientos* | 11 Botón de circulación interna/externa |
| 4 Botón de funcionamiento del aire acondicionado | 12 Botón de ventilación |
| 5 Botón ON/OFF del aire acondicionado | 13 Botón de regulación de la temperatura del aire acondicionado del pasajero delantero |
| 6 Botón del modo AUTO | 14 Botón del modo de soplado |
| 7 Botón de refrigeración del aire acondicionado | 15 Botón de regulación de la cantidad de aire |
| 8 Botón de refrigeración máxima | 16 Botón de regulación de la temperatura del aire acondicionado del conductor |

Definiciones de las funciones

Botón del modo AUTO

- Después de pulsar este botón, el testigo indicador correspondiente se ilumina en el panel del aire acondicionado delantero y el estado del compresor, el volumen de aire y los modos de soplado pueden ajustarse automáticamente.
- El vehículo saldrá del control AUTO si se ajustan la cantidad de aire y los modos de soplado. Por otro lado, las demás funciones permanecerán en modo AUTO excepto la función de funcionamiento.

Botón ON/OFF del aire acondicionado

- Pulse este botón para desactivar el aire acondicionado si está encendido.
- Pulse este botón para activar el aire acondicionado si está apagado.



Botón de refrigeración máxima

- Pulse este botón para activar el control de refrigeración máxima. El compresor se enciende, la temperatura está en la posición "Lo", la cantidad de aire se ajusta a "Max", la circulación interna se enciende y el modo de soplado es al nivel de la cara.
- Pulse de nuevo este botón para salir.

Botón de refrigeración del aire acondicionado

- Para activar el compresor de aire acondicionado, pulse este botón y el compresor comenzará a funcionar para la función de refrigeración.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función y el compresor dejará de funcionar.

Botón de circulación interna/externa

- Pulse este botón, el icono se muestra como  y el modo de entrada de aire será la circulación interna.
- Pulse de nuevo este botón, el icono se muestra como  y el modo de entrada de aire será circulación externa.

! RECORDATORIO

- Cuando la circulación interna automática de estacionamiento está activada, para garantizar la calidad del aire en el vehículo y evitar que los gases de escape entren en el vehículo, el modo de circulación cambiará a la circulación interna cuando se estacione.

Botón de ventilación

- Pulse este botón para activar el control de ventilación del aire acondicionado y el aire de salida será aire natural.
- Pulse de nuevo este botón para salir.

Regulación de la temperatura

- Regulación de la temperatura del aire acondicionado
 - Pulse la flecha hacia arriba o deslícela hacia abajo para aumentar la temperatura. Pulse la flecha hacia abajo o deslícela hacia arriba para bajar la temperatura.
 - Cuando la temperatura está ajustada al mínimo, se muestra "L0". Cuando está ajustado al máximo, se muestra "HI".

Botón del antivaho del parabrisas delantero

- Pulse este botón para activar el indicador del botón de antivaho del parabrisas delantero en el panel del aire acondicionado delantero y activar el modo de control de antivaho del parabrisas delantero. Entonces, el modo de suministro de aire se cambia al modo de antivaho del parabrisas delantero.
- Pulse de nuevo este botón para desactivar y salir del modo de control de antivaho del parabrisas delantero.

Botón del antivaho del parabrisas trasero y de los retrovisores laterales*

- Pulse este botón y el panel calefactor de los retrovisores laterales despejará rápidamente el cristal de los mismos. Se desactivará automáticamente después de 15 minutos si no hay otros comandos.

- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función.
- Esta función no debe utilizarse para secar las gotas de lluvia o derretir nieve.



RECORDATORIO

- El uso de la función antivaho por calefacción eléctrica de los retrovisores laterales durante mucho tiempo puede hacer que el retrovisor se desgaste muy rápido. Apague el botón de antivaho cuando no lo necesite.

¡PRECAUCIÓN!

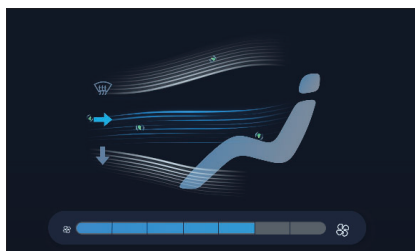
- Cuando limpie el interior el parabrisas trasero, tenga cuidado de no rayar o dañar el cable calefactor y el conector.

Botón de regulación del volumen de aire

- Regulación del volumen de aire del aire acondicionado
 - Pulse la posición elegida, cuanto más alta sea la posición, mayor será la cantidad de aire.
 - Pulse  para ajustarlo a la posición 1 y pulse  para ajustarlo en la posición 7.

Botón del modo de soplado

- Pulse el icono correspondiente en el sistema de infotainment para seleccionar el modo de soplado correspondiente.
- Los modos de soplado de aire pueden combinarse libremente y activarse hasta tres modos de soplado de aire simultáneamente según sea necesario.
- Los ajustes se pueden realizar en función del siguiente suministro de aire.



Consejos

- Para enfriar rápidamente el interior después de haber estado expuesto a la luz solar durante mucho tiempo, conduzca durante unos minutos con las ventanas abiertas para expulsar el aire caliente y acelerar la refrigeración del aire acondicionado.
- Para acelerar la refrigeración, ajuste la temperatura a "Lo" y seleccione el modo de circulación interna durante unos minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire situada delante del parabrisas no esté bloqueada.
- En climas húmedos, evite soplar aire frío sobre el parabrisas para evitar que se empañe y se reduzca la visibilidad.
- Mantenga libre el espacio bajo los asientos delanteros para mejorar la circulación del aire.
- En climas fríos, ajuste el volumen de aire en un rango alto durante 1 minuto para eliminar la nieve o la humedad del conducto de admisión y reducir el empañamiento.
- En climas fríos, seleccione la circulación interna durante unos minutos para un calentamiento rápido. Para evitar el empañamiento después de calentar el interior del vehículo, seleccione la circulación externa para la entrada de aire.
- El conductor debe cerrar todas las ventanillas, seleccionar el modo de circulación interna y encender los ventiladores del aire acondicionado cuando conduzca en condiciones de polvo o viento.
- En el modo de calefacción, pulse el botón de control del compresor para encenderlo, lo que puede reducir la humedad del flujo de aire.

- En el modo de ventilación, el sistema introduce el viento natural del exterior adecuado para la primavera y el otoño.

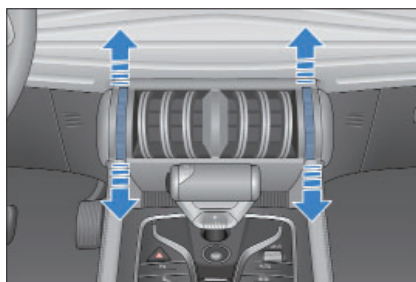
! RECORDATORIO

- Olor desagradable del aire acondicionado:
 - » Es normal que haya un olor a humedad y moho justo después de encender el aire acondicionado. Esto se debe a la condensación que queda en el evaporador y que no se seca.
- Cómo evitarlo:
 - » Apague el aire acondicionado y ventile de forma natural antes de aparcarse para mantener el aire dentro del vehículo relativamente seco.
 - » Compruebe, limpie o sustituya el filtro de aire con regularidad.
 - » Mantenga limpio el habitáculo interior.
- Si el olor desagradable persiste, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su reparación.
- Es normal que el ventilador del aire acondicionado siga funcionando después de cerrar el vehículo. Esto se debe a que el agua condensada en la superficie del evaporador debe secarse para evitar la fermentación del moho.

Difusores

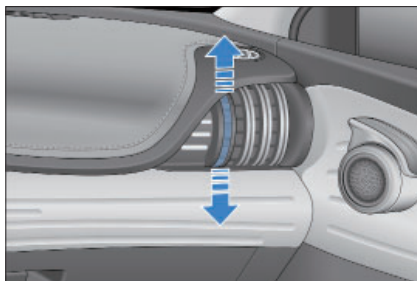
Ventilación central delantera

- Mueva el mando para ajustar el flujo de aire o para abrir/cerrar el difusor.
- Muévelo a la izquierda/derecha para ajustar la dirección del flujo de aire.



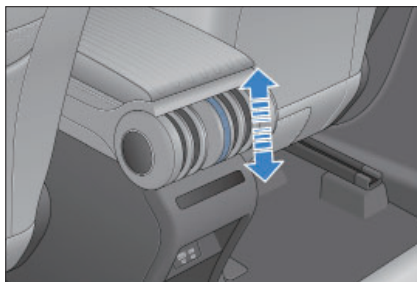
Difusor delantero lateral

- Mueva el mando para ajustar el flujo de aire o para abrir/cerrar el difusor.
- Muévelo a la izquierda/derecha para ajustar la dirección del flujo de aire.



Difusores laterales traseros

- Mueva el mando para ajustar el flujo de aire o para abrir/cerrar el difusor.
- Muévelo a la izquierda/derecha para ajustar la dirección del flujo de aire.



Sistema de purificación del aire*

Cuando el aire acondicionado está activado, el sistema de purificación de aire elimina por completo las partículas PM2.5 del aire que entra en el compartimento interior.

Interfaz de funcionamiento de la purificación del aire

Pulse el botón "Purificación del aire" en la interfaz de funcionamiento del sistema Infotainment para entrar.



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Botón de purificación del aire | 4 | Botón de purificación rápida |
| 2 | Visualización del valor y el nivel PM2.5 interior | 5 | Visualización del valor y el nivel PM2.5 dentro del vehículo |
| 3 | Botón de detección de PM2.5 | | |

Botón de detección de PM2.5

- Pulse el botón "Detección de PM2.5" para activar y detectar la concentración de PM2.5 en el interior/exterior en tiempo real y que se mostrará en el PAD también en tiempo real.
- La detección de PM2.5 se detendrá si se vuelve a tocar el botón.

Botón de purificación rápida

- Esta función puede reducir en muy poco tiempo la concentración de partículas PM2.5 en el aire dentro del compartimento.
- Pulse este botón para activar y habilitar la función y vuelva a tocar el botón para salir.

Visualización del valor y el nivel PM2.5 dentro del vehículo

- Muestra el valor y nivel PM2.5 en el interior del vehículo.
- El valor PM2.5 detectado por el detector de purificación de aire a bordo (PM2.5) es el valor PM2.5 en el aire cerca del vehículo que lleva el dispositivo en un corto período de tiempo y que debe ser diferente al valor PM2.5 diario o en tiempo real del aire publicado por el estado y las autoridades gubernamentales pertinentes.

A continuación se muestra una referencia del grado de calidad del aire:

Rango del valor de PM2,5	Grado de calidad del aire
0-35	Bueno
36-75	Moderado
76-115	Perjudicial para los grupos sensibles
116-150	Insalubre
151-250	Muy insalubre
251-999	Peligroso

! RECORDATORIO

- La frecuencia de detección de PM2,5 debe reducirse en los siguientes entornos
 - » Tormentas de arena y otros entornos extremadamente duros;
 - » Regiones frías (temperatura ambiente de <-20°C);
 - » Entornos con alta humedad (humedad relativa >90%);
 - » Entornos con un cambio de temperatura (propensos a la condensación), como por ejemplo pasar de un entorno frío a un entorno interior de alta temperatura o a un aparcamiento.
- El funcionamiento de la velocidad máxima del flujo de aire en el modo de circulación interna puede reducir en poco tiempo la concentración de partículas finas en el aire del interior del vehículo.

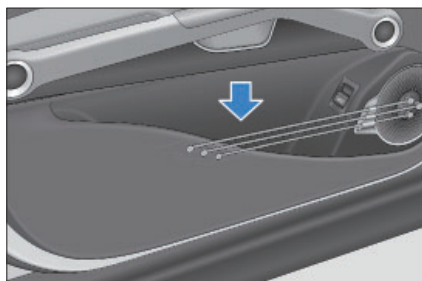
Conectar el aire acondicionado con la APP Cloud Service

- Pulse el botón "A/C ON" en la interfaz de control de la APP de BYD y pulse los botones "Ajustar temperatura", "Duración" y Modo de circulación" para el ajuste, e introduzca la contraseña para activar el aire acondicionado de forma remota.
- AIRE ACONDICIONADO APAGADO: Pulse el botón "A/C OFF" en la interfaz de control de la APP de BYD e introduzca la contraseña para desactivar el aire acondicionado a distancia.
- Programa de aire acondicionado: Pulse el botón "Programación A/C" en la interfaz de control de la APP de BYD y pulse el botón "Crear programación", y establezca la hora, la temperatura, la duración y el modo de circulación, y guarde los ajustes.

Almacenamiento

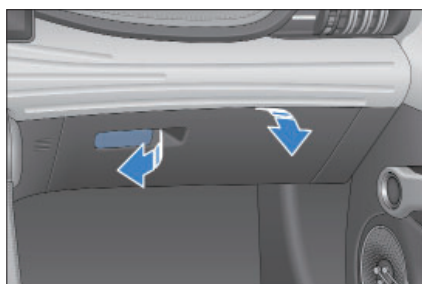
Compartimentos en las puertas

- En cada puerta hay un compartimento para guardar botellas de bebidas o artículos pequeños.



Guantera

- Tire de la manilla para abrir la guantera.
- Empuje la tapa hacia arriba para cerrarla.



! RECORDATORIO

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada de emergencia, mantenga la guantera cerrada mientras conduce.

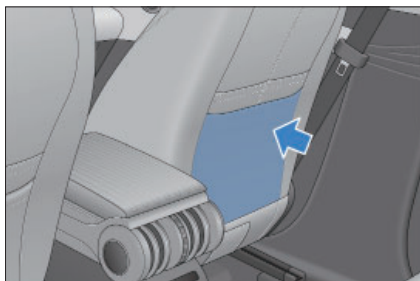
Compartimento de la consola central

- Situada entre los asientos delanteros, abra la tapa para utilizarla.



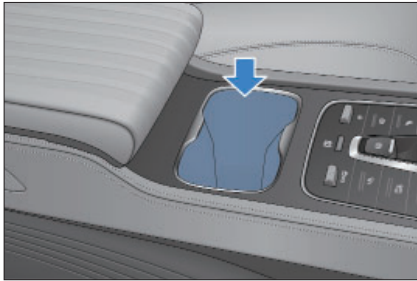
Bolsillos para carpetas

- En los respaldos de los asientos delanteros hay bolsillos para guardar carpetas.



Portavasos

- El portavasos de los asientos delanteros está situado dentro del cubículo de la consola central.



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

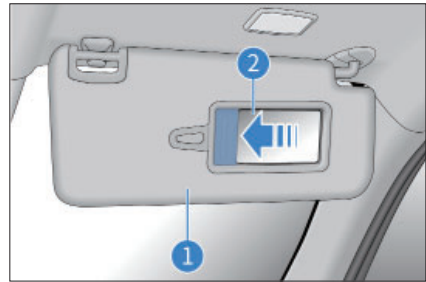
- Evite acelerar o frenar bruscamente cuando se utilicen los portavasos para evitar que el líquido se derrame.
- No coloque vasos sin tapa en los portavasos.
- Para garantizar la seguridad, los conductores no deben utilizar los portavasos mientras conducen.

Otros dispositivos

Parasoles

(1) Parasol

Los parasoles se pueden utilizar para bloquear la luz solar procedente de la parte delantera o lateral del vehículo. Para su uso lateral, basta con sacar el extremo derecho y girarlo hacia la ventanilla lateral.



(2) Espejo de cortesía

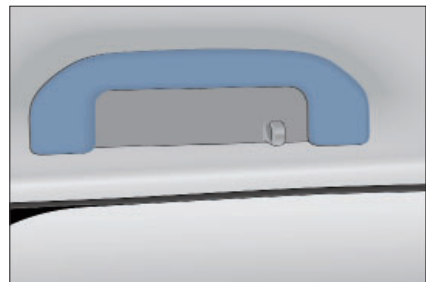
- Hay un espejo de cortesía en el lado interior del parasol. Deslice la tapa para utilizar el espejo.

ⓘ RECORDATORIO

- El uso correcto del parasol mejora la seguridad en la conducción.

Agarradera de seguridad

- Tire del asa de seguridad hacia abajo para utilizarla. El asa vuelve a su posición original cuando se suelta.



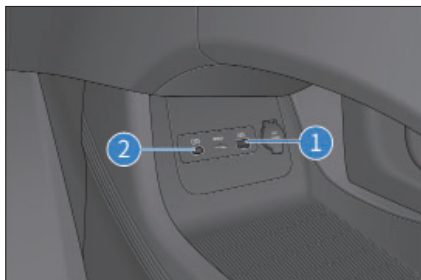
⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- No cuelgue objetos pesados de las asas de seguridad.

Puertos USB

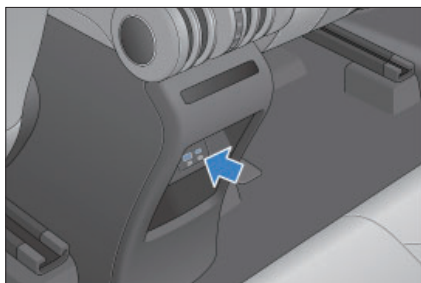
Hay dos puertos instalados en la capa inferior de la consola auxiliar.

- ① Puerto tipo-A para la transferencia de datos.
- ② Puerto Tipo-C que solo puede utilizarse cuando el estado de encendido está en OK.



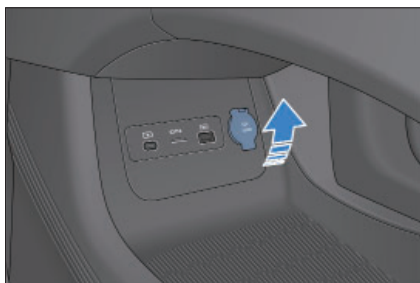
Puertos USB de la fila trasera

- Estos puertos USB son solo para la carga, y no se pueden utilizar para multimedia.
- El vehículo debe estar encendido antes de poder utilizar estos puertos.



Toma de corriente auxiliar de 12 V

- Puede utilizarse para accesorios con un voltaje de trabajo de 12 VCC y una corriente de trabajo no superior a 10 A de corriente de trabajo.
- Levante la tapa para utilizar la toma.



Ubicación de la carga inalámbrica de teléfonos móviles

- Con esta función, los teléfonos pueden cargarse sin necesidad de una conexión por cable.
- Despliegue el menú rápido del sistema Infotainment para configurar esta función.



- Después de arrancar el vehículo, coloque el teléfono en la zona de carga inalámbrica con la pantalla hacia arriba.

- Para desactivar el cargador inalámbrico, baje el menú rápido del PAD para encontrar el ajuste de desactivación. El indicador se apagará.



- El cargador inalámbrico solo funciona con teléfonos compatibles con Qi.
- No coloque tarjetas con chip, como tarjetas bancarias, entre la carcasa del teléfono y el teléfono durante la carga para evitar que se quemen las tarjetas.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25 cm de distancia de la zona de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros artículos que contengan metal en el área de carga inalámbrica con el teléfono móvil para evitar disfunciones en la carga inalámbrica o incluso accidentes.
- No coloque objetos pesados en la zona de carga. Si el sistema de carga del teléfono móvil se estropea y no puede utilizarse correctamente, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

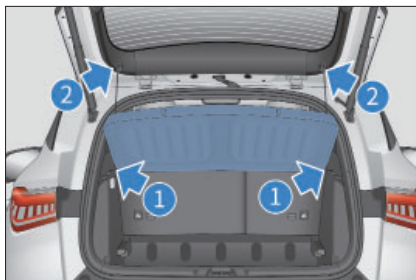
- BYD no asumirá ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso inadecuado. Si el producto se desmonta o modifica, la garantía gratuita quedará anulada.
- No deje los teléfonos desatendidos cargando dentro del vehículo para evitar posibles riesgos de seguridad.
- Por razones de seguridad, los conductores deben abstenerse de comprobar el estado de carga del teléfono mientras conducen.
- Si se encuentra un elemento metálico entre el dispositivo y la almohadilla de goma del cargador durante la carga, no se debe retirar con las manos desnudas para evitar quemaduras.
- Para una mejor eficacia de la carga, el centro del teléfono debe estar alineado con el centro del cargador.
- Evite que cualquier líquido entre en contacto con la zona de carga.
- La carga puede detenerse en caso de altas temperaturas y reanudarse una vez que la temperatura baje.
- BYD no se compromete a solucionar los problemas de la bobina de carga inalámbrica externa. Utilícelo con precaución.

RECORDATORIO

- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- Una funda de teléfono demasiado gruesa puede impedir la carga.
- Al conducir por carreteras con baches, el sistema de carga inalámbrica del teléfono puede detenerse y reanudar la carga de forma intermitente.
- Asegúrese de que el teléfono esté colocado en paralelo al módulo de carga. Si el teléfono se mueve del área de carga inalámbrica y deja de cargarse, colóquelo correctamente de nuevo.
- Si el teléfono no se puede cargar correctamente, asegúrese de que no hay objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de volver a intentarlo. Si el teléfono sigue sin poder cargarse, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Si después de apagar el vehículo el teléfono sigue cargándose y la puerta se abre, se producirá una alarma sonora y se mostrará un texto de advertencia durante 5 segundos.
- Los teléfonos deben colocarse siempre en posición horizontal en la zona de carga, ya sea para cargarlos o no, de lo contrario el cambio de marchas puede verse afectado.

Cubierta del compartimento del maletero*

- La cubierta del maletero se utiliza para proteger la privacidad de los ocupantes y protegerlos también de la luz solar directa.
- Enganche los dos lados de la cubierta (1) en los salientes del embellecedor inferior del pilar C en ambos lados y cuelgue las cuerdas en la tapa del maletero (2).
- Realice la operación inversa para retirar la cubierta.



¡ADVERTENCIA!

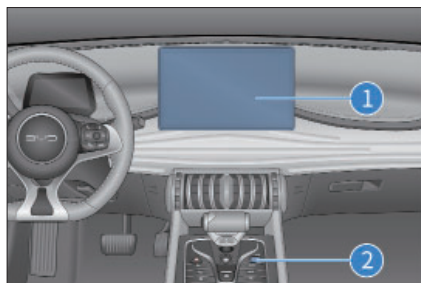
- Al instalar la cubierta del maletero, asegúrese de que está bien instalada.
- No coloque ningún objeto sobre la cubierta del compartimento del maletero.
- No está permitido que los niños se suban a la cubierta.

Sistema de infoentretenimiento

Panel de control infotainment PAD

Al encender el vehículo, la pantalla inicial aparece durante varios segundos y el sistema comienza a funcionar. Debe utilizarse después de la conexión a la red para experimentar mejor las funciones infotainment (como la aplicación y las llamadas por Internet).

- ① Pantalla táctil infotainment
- ② Botón de desplazamiento



- El audio puede apagarse cuando se pulsa y encenderse cuando se vuelve a pulsar. El sistema infotainment puede reiniciarse cuando se mantiene pulsado el botón durante más de 3 segundos.
- Desplácese hacia arriba para subir el volumen hacia abajo para bajar el volumen. El rango del volumen comprende de 0 a 39. Cuando el volumen es 0, aparece el icono "Mute".

⚠ ¡ADVERTENCIA!

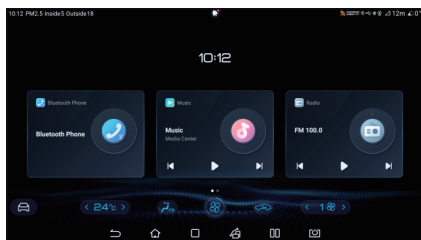
- No utilice un inversor de alta potencia en el vehículo, ya que puede provocar un mal funcionamiento del sistema infotainment.
- No formatee el dispositivo sin autorización o provocará un mal funcionamiento del sistema infotainment o del vehículo.
- En aras de la seguridad durante la conducción, se recomienda usar la vista horizontal mientras se conduce.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en la pantalla táctil:
 - » Tóquela con gentileza. Si no hay respuesta, retire el dedo de la pantalla y vuelva a tocarla.
 - » Limpie la pantalla con un paño suave y húmedo. No utilice ningún producto de limpieza.
- Cómo usar la pantalla táctil:
 - » Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen que se muestra puede ser más oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
 - » Si lleva gafas de sol, la pantalla puede verla incluso más oscura o que le resulte difícil verla. Cambie el ángulo de visualización o quítese las gafas de sol.
 - » Los botones de la pantalla táctil que están en gris no pueden operarse.
- La interfaz de la pantalla táctil que se muestra aquí es solo a modo de referencia.

Widgets

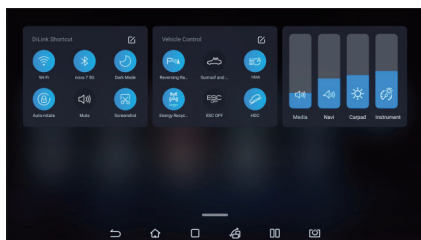
- Cuando el infotainment está activado, se muestra automáticamente la pantalla de widgets, que contiene los siguientes módulos: Barra de estado superior, ajustes del vehículo, aire acondicionado, barra de navegación y ventana de widgets.




En la interfaz de los widgets es posible fijar tres ventanas pequeñas personalizables:

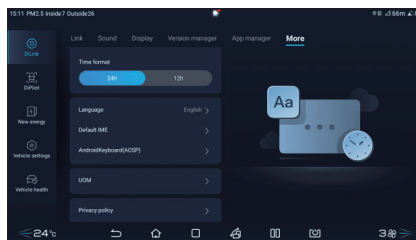
1. Añadir un widget: mantenga pulsado el icono del widget para editarlo. En la parte inferior de la interfaz aparece otro icono de widget. Arrastre el icono del widget a la posición deseada y suéltelo.
2. Borrar un widget: mantenga pulsado el icono del widget que desea eliminar, arrástrelo hasta el icono de eliminación en la parte superior de la interfaz y suéltelo ahí.
3. Cambiar de posición: mantenga pulsado el icono de un widget, arrástrelo hasta la posición de otro widget y suéltelo ahí.

Acceso rápido: despliegue la barra de estado superior para abrir una interfaz rápida que incluye WLAN, datos móviles, Bluetooth, silencio, punto de acceso, captura de pantalla, rotación automática, localización remota, brillo, otros interruptores de control del vehículo y otros accesos directos.



Ajustar idioma

- Cuando el vehículo esté encendido, pulse sobre  → **Dilink** → **More** → **Language** en la pantalla táctil de la consola central y configure el idioma como chino simplificado o inglés.



07 **MANTENIMIENTO**

Maintenance Information	152
Regular Maintenance.....	156
Self-Maintenance	161

Información de mantenimiento

Contenido y ciclo de mantenimiento

Plan de mantenimiento del vehículo

- El plan de mantenimiento está diseñado para garantizar una conducción estable, reducir los posibles fallos y garantizar una conducción segura y económica.
- El conductor puede consultar el plan de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero.
- Para los elementos de mantenimiento atrasados, se debe utilizar el mismo intervalo de tiempo para el mantenimiento.
- Las mangueras de goma (para los sistemas de aire acondicionado y calefacción, sistemas de frenos, etc.) deben ser revisadas por técnicos profesionales de acuerdo con el plan de mantenimiento.
- Se trata de elementos de mantenimiento especialmente importantes cuyos intervalos de mantenimiento se registran en el programa de mantenimiento. Las mangueras que presenten alguna degradación o daño deben sustituirse de inmediato.
- El programa de mantenimiento enumera todos los elementos de mantenimiento necesarios para mantener el vehículo en condiciones óptimas en todo momento.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd., y por un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

- El programa de mantenimiento enumera los elementos de mantenimiento y el tiempo o la distancia de viaje basándose en el supuesto de que el vehículo se utiliza como un medio de transporte normal para transportar pasajeros y mercancías que no superan el límite de carga del vehículo.



PRECAUCIÓN

- Lleve a cabo el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con los requisitos del "Manual de servicio de garantía y mantenimiento" de BYD Auto.

Requisitos del plan de mantenimiento

El vehículo deberá mantenerse de acuerdo con el plan de mantenimiento regular.

Si el vehículo se opera principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones especiales, es posible que haya que realizar el mantenimiento de ciertos elementos con mayor frecuencia.

- Condiciones de la carretera
 - Conducción en carreteras con dificultades, con barro o con nieve.
 - Conducción en carreteras polvorientas.
- Condiciones de conducción
 - Se utiliza un remolque, un remolque de camping o una baca.
 - Se recorren repetidamente distancias cortas en un radio de 8 km y la temperatura exterior es inferior al punto de congelación.
 - Conducción al ralentí durante mucho tiempo y/o conducción de largas distancias a baja velocidad, como los vehículos de policía, los taxis o los vehículos de transporte de mercancías.

Calendario de mantenimiento

El mantenimiento del vehículo se realiza en función del kilometraje o de los meses, lo que ocurra primero.

Elementos de mantenimiento	Intervalo de mantenimiento
Comprobación de los tornillos de anclaje del chasis	Compruebe cada 12 meses o cada 20.000 km y cambie cualquier pieza que presente un daño anómalo en cualquier momento.
Comprobación del pedal de freno y del interruptor del EPB	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación del disco y bloque de fricción de los frenos	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km
Comprobación de las tuberías y mangueras de freno	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación del pasador de guía del conjunto de la pinza de freno	Compruebe cada 24 meses o 40.000 km
Comprobación de la palanca y del volante de dirección	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación del fuelle del eje de transmisión	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación del fuelle y pasador de bola	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación de la suspensión delantera y trasera	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación de neumáticos y presión de inflado (incl. TPMS)	Compruebe cada 12 meses o cada 20.000 km y cambie cualquier pieza que presente un daño anómalo en cualquier momento.
Comprobación de la alineación delantera y trasera	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.

Rotación de los neumáticos (compruebe la presión de los neumático y sus condiciones por lo menos una vez al mes)	Compruebe cada 10.000 km
Comprobación de los topes de las puertas	Compruebe el comprobador de la puerta cada 12 meses o 20.000 km. Elimine el polvo de la biela con un trapo suave, aplique 0.3 - 0.8 g de grasa a la biela, las juntas riveteadas y el eje de rotación y cambie las piezas con daños anómalos a tiempo.
Comprobación de la holgura de los cojinetes de las ruedas	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km la primera vez y cada 24 meses o 40.000 km después, o cada 12 meses o 20.000 km en condiciones extremas.
Comprobación del nivel del refrigerante del depósito auxiliar	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación del anticongelante del motor de accionamiento	Cambie el refrigerante de ácido orgánico de acción prolongada una vez cada 4 años o cada 100.000 km, lo que ocurra primero.
Comprobación del líquido de frenos	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo si hubiese alguna pieza con daños anómalos
Sustitución del líquido de frenos	Cambie una vez cada 2 años o 40.000 km.
Comprobación de los códigos de avería de los módulos del vehículo (borrados tras el registro)	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo si hubiese alguna pieza con daños anómalos
Comprobación de la bandeja de la batería eléctrica, la placa protectora, la barra del parachoques y los puntos de montaje	Compruebe cada 12 meses o cada 20.000 km y cambie cualquier pieza que presente un daño anómalo en cualquier momento.
Prueba de capacidad y calibración	Cada 6 meses o 72.000 km
Comprobación y sustitución del aceite de la transmisión (transmisión NT30)	El aceite de engranaje debe cambiarse por primera vez a los 24 meses o a los 40.000 km y cada 24 meses o 48.000 km después
Comprobación de fugas o golpes en el tren de tracción	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación de mazos de cables o conectores HV sueltos	Compruebe cada 12 meses o cada 20.000 km y cambie cualquier pieza que presente un daño anómalo en cualquier momento.
Comprobación del aspecto del módulo HV, deformaciones o manchas de aceite	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos

Comprobación de la interfaz de cada conector de carga en busca de cuerpos extraños o cortes	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación del filtro HEPA de carbón activado*	Compruébelo regularmente cada 12 meses o 20.000 km, lo que ocurra primero y cámbielo si fuese necesario; y compruebe cada 6 meses en las condiciones de trabajo duras y cámbielo si es necesario.
Comprobación de los faros, los intermitentes giro y la iluminación del habitáculo	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación de la función de regulación de los faros	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo si hubiese alguna pieza con daños anómalos
Calibración de la inclinación inicial del haz de la luz de cruce	Calibre cada 10.000 km
Comprobación de la unión del GND EPS para objetos externos o cortes	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación del conector del EPS para ver si está suelto y de la clavija del conector para ver si hay cortes	Compruebe cada 12 meses o cada 20.000 km y cambie cualquier pieza que presente un daño anómalo en cualquier momento.
Comprobación del aspecto de la UCE del EPS en busca de corrosión	La primera inspección debe realizarse a los 12 meses o 2.000 km; y las siguientes, cada 24 meses o 40.000 km.
Comprobación de la conexión entre la ECU del EPS y el motor en busca de cuerpos extraños o corrosión*.	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación del módulo del vehículo para la actualización del software (actualizado si lo hay)	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación de las piezas de alta tensión en busca de marcas de vadeo	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación del par de la tuerca de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas	Compruebe cada 12 meses o 20.000 km y cambie a tiempo cualquier pieza que presente daños anómalos
Comprobación de la cerradura del capó y de las fijaciones	Compruebe una vez cada 12 meses.
En la comprobación del punto 1, sustituya a tiempo las piezas del chasis si se encuentra algún daño anormal.	

RECORDATORIO

Para mantener la batería eléctrica en condiciones óptimas, debe cargarse y descargarse por completo con regularidad (una vez cada 6 meses o 72.000 km, lo que ocurra primero) para llevar a cabo la autocalibración. También se puede acudir a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para que realice las pruebas de capacidad y la calibración.

Las condiciones de uso son adversas:

- Conducción frecuente en zonas polvorientas o exposición frecuente al aire salino.
- Frenado frecuente y repentino.
- Conducir en climas fríos
- Frenado frecuente y repentino.
- Uso frecuente de un remolque.
- Uso como taxi.
- Conducción en zonas urbanas congestionadas con temperaturas superiores a 32°C durante más del 50% del tiempo total de conducción.
- Conducir a velocidades superiores a 120 km/h con temperaturas superiores a 30°C durante más del 50% del tiempo total de conducción.
- Sobrecarga frecuente.

Mantenimiento periódico

Mantenimiento periódico

- El mantenimiento debe realizarse de acuerdo con el programa de mantenimiento para garantizar un rendimiento óptimo del vehículo y reducir las averías.
- El conductor puede consultar el programa de mantenimiento para conocer los intervalos de mantenimiento programados, ya sea con el cuentakilómetros o tiempo transcurrido, lo que ocurra primero.
- Para los elementos de mantenimiento atrasados, se debe utilizar el mismo intervalo de tiempo para el mantenimiento.
- Se recomienda que el mantenimiento se realice de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Ltd., y por un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- El programa de mantenimiento enumera los elementos de mantenimiento y el tiempo o la distancia de viaje basándose en el supuesto de que el vehículo se utiliza como un medio de transporte normal para transportar pasajeros y mercancías que no superan el límite de carga del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Realice el mantenimiento regular del vehículo de acuerdo con los requisitos del "Manual de servicio de garantía y mantenimiento" de BYD Auto.

Prevención de la corrosión del vehículo

Las causas más comunes de la corrosión del vehículo son:

- Los bajos del vehículo están cubiertos de sal, polvo y humedad.
- El vehículo o algunas de sus partes están expuestos a niveles de humedad muy altos y temperatura altas durante mucho tiempo.
- La capa de pintura o los bajos del vehículo se rayan debido a una colisión menor o a las piedras y la grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, deben observarse los siguientes criterios:

- Lave el vehículo con frecuencia.
 - Si circula por carreteras salinas en invierno o vive en zonas costeras, lave la zona de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes y limpie la cubierta de la rueda delantera con un chorro de agua o vapor para reducir la corrosión. Lave bien el chasis después del invierno.
- Compruebe la pintura de la carrocería y los embellecedores
 - Si se encuentra algún fragmento o grieta en la pintura, debe repararse de inmediato para evitar la corrosión. Si se desprenden fragmentos o grietas de la superficie metálica, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su reparación.
- Compruebe el compartimento interior
 - Debajo de las alfombras sea acumula humedad y polvo que causan corrosión. Compruebe con frecuencia la zona debajo de las alfombras para asegurarse de que están secas.
 - Se debe tener especial cuidado al transportar productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal y otras sustancias. Dichas sustancias deben guardarse en recipientes adecuados para su transporte. Si se producen derrames o fugas, límpielos inmediatamente y mantenga la zona afectada seca.
- Uso de los guardabarros
 - Los guardabarros pueden proteger a los vehículos en zonas salinas o en caminos de grava. Cuanto más grande y más cerca del suelo esté el guardabarros, mejor.
- Aparque en una zona bien ventilada y seca.

Consejos para el mantenimiento de la pintura

- No aplique una segunda capa de pintura si no hay arañazos evidentes en el acabado para evitar, así, que se produzcan desajustes o incompatibilidades de color.
- Cuando el vehículo no se utilice durante un largo período, debe aparcarse en un garaje o en un lugar bien ventilado y utilizar una cubierta especial para la carrocería en invierno. Elija un lugar a la sombra para aparlo temporalmente.
- Evite impactos fuertes, golpes o arañazos en la pintura. Si la pintura se raya, se abolla o se descascarilla, debe repararse a tiempo y dicha reparación debe realizarla un profesional de chapa y pintura.
- No toque la pintura con un paño grasiento. No coloque herramientas grasientas ni frote con disolventes orgánicos la carrocería del vehículo para evitar reacciones químicas.
- La pintura del vehículo debe revisarse con regularidad (una vez al mes o cuando se detecte algún problema) y encerarse una vez cada tres meses.
- Se debe aplicar un pulido y cera de alta calidad. Si el acabado de la carrocería está muy desgastado, utilice un pulimento limpiador de vehículos además de la cera. Siga con cuidado las instrucciones y precauciones del fabricante. Los acabados cromados deben pulirse y encerarse al igual que los pintados.

PRECAUCIÓN

- El parachoques de plástico debe retirarse si el vehículo se va a volver a pintar o debe aparcarse en un taller de pintura y encerado a alta temperatura, ya que las altas temperaturas dañarán el parachoques.

Limpieza del vehículo

- El vehículo debe limpiarse a tiempo en las siguientes circunstancias, ya que de lo contrario se producirá un desprendimiento de la capa de pintura o la corrosión de la carrocería y las piezas
 - Conducir por la costa.
 - Conducir por una carretera en la que se ha aplicado anticongelante.
 - Conducir por carreteras cubiertas de alquitrán mineral.
 - La resina, los excrementos de pájaros y los insectos muertos se quedan pegados.
 - Conducir en zonas con mucho humo, hollín, polvo, virutas de hierro o sustancias químicas.
 - Vehículos visiblemente sucios por polvo o barro.
 - Después de llover.

Lavado manual del vehículo

Antes de lavar el vehículo, apárquelo a la sombra y espere a que se enfríe lo suficiente.

1. Lave la suciedad suelta con una manguera para eliminar todo el barro o sal de los bajos del vehículo y de los huecos de las ruedas.
2. Lave el vehículo con agentes neutros, cuya mezcla debe realizarse según las instrucciones del fabricante. Impregne un paño suave con la solución de limpieza y páselo suavemente en la dirección del chorro de agua. No limpie en movimientos circulares ni horizontales.
3. Aclare bien porque cuando el agente de lavado se seca, forma marcas. Después de lavar el vehículo cuando hace calor, aclare bien las piezas.

4. Seque el vehículo con una toalla limpia y suave para evitar que queden marcas de agua. Para evitar arañazos, no frote ni aplique mucha excesiva sobre la pintura.

RECORDATORIO

- No utilice detergente alcalino, agua jabonosa, líquido lavavajillas, detergente desparafinado o disolventes volátiles.
- Cuando limpie los conjuntos de las luces, no limpie la superficie de las luces combinadas con disolventes químicos, como gasolina, alcohol, diluyente de laca, diluyente de pintura o tetracloruro de carbono; de lo contrario, aparecerán grietas en los protectores de los conjuntos.
- Los vehículos que circulan por zonas costeras o muy contaminadas deben lavarse todos los días.
- No raspe ni utilice gasolina para eliminar la suciedad. Los tapacubos de plástico se dañan fácilmente con la materia orgánica. Si se salpica materia orgánica en los tapacubos, debe lavarse con agua y comprobar que no estén dañados. Si es necesario, sustituya inmediatamente los tapacubos de plástico que estén muy dañados. De lo contrario, pueden salir despedidos mientras el vehículo está en movimiento.
- No lave el parachoques con productos de limpieza que contengan abrasivos.
- Las piezas metálicas deben limpiarse con un producto de limpieza de carbono y encerarse regularmente para protegerlas.

Lavado automático del vehículo

Cuando elija un servicio de lavado automático, tenga en cuenta que ciertos tipos de cepillos, el agua de aclarado no filtrada o los procedimientos de aclarado específicos de la máquina pueden rayar la pintura y afectar a su brillo y durabilidad, especialmente los colores más oscuros. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al personal del proveedor de servicios de lavado para saber qué tipo de lavado es el más seguro para el acabado de la pintura.

Limpieza interior

RECORDATORIO

- Evite las salpicaduras directas de agua sobre el salpicadero o el suelo al lavar el vehículo, ya que pueden provocar fallos eléctricos.
- No lave el suelo del vehículo.

Limpieza de la moqueta

- Limpie la moqueta con un buen detergente de espuma.
- Utilice un aspirador para eliminar todo el polvo posible. Existen diferentes tipos de detergentes de espuma disponibles, algunos en latas de spray, otros en polvo o líquidos que pueden producir espuma mezclados con agua. Limpie la moqueta con una esponja impregnada de espuma o un cepillo y frote con movimientos circulares.
- No utilice agua corriente y mantenga la moqueta lo más seca posible.

Limpieza de los cinturones de seguridad

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Frote los cinturones de seguridad con una esponja o un paño suave. Compruebe que los cinturones de seguridad no están muy desgastados, ni presentan desgarros o cortes.

PRECAUCIÓN

- No limpie los cinturones de seguridad con quitamanchas o lejía para, así, no debilitarlos.
- No utilice los cinturones de seguridad hasta que estén secos.

Limpieza de puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas pueden limpiarse con cualquier detergente corriente.
- Compruebe regularmente los topes de las puertas. Si la palanca del tope tiene una acumulación visible de polvo, límpiela con un paño suave y húmedo.

PRECAUCIÓN

- Cuando limpie el interior el parabrisas trasero, tenga cuidado de no rayar o dañar el cable calefactor y el conector.

Limpieza del panel de control del aire acondicionado, altavoces del vehículo, el panel del salpicadero, el panel de control y los interruptores

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, los altavoces del vehículo, el panel del salpicadero, el panel de control y los interruptores con un paño suave y húmedo.

PRECAUCIÓN

- No utilice sustancias orgánicas (disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni soluciones ácidas o alcalinas. Estos productos químicos pueden causar decoloración, manchas o descamación. Si se utiliza algún detergente o producto para pulir, asegúrese de que no contenga ninguno de estos ingredientes.
- Si se utiliza un nuevo agente de lavado líquido, no debe entrar en contacto con las superficies interiores del vehículo, ya que puede contener alguno de los ingredientes mencionados antes. Si se produce algún derrame, límpielo inmediatamente a fondo.

Limpieza del cuero

- Los embellecedores de cuero pueden limpiarse con un detergente neutro utilizado para lavar lana.
- Utilice un paño suave con una solución de detergente neutro para eliminar el polvo y, a continuación, utilice un paño limpio y húmedo para limpiar bien los restos de detergente.
- Si el cuero se moja, límpielo con un paño suave y limpio y déjelo secar en un lugar fresco y ventilado.
- Para cualquier duda sobre la limpieza del vehículo, consulte a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

PRECAUCIÓN

- Si la suciedad no se puede limpiar con un detergente neutro, límpiela con un detergente que no contenga disolventes orgánicos.
- No limpie el cuero con ningún material orgánico como aceite volátil, alcohol, gasolina, ácido o álcali, ya que estos causarán decoloración.
- No limpie el cuero con un cepillo de nylon o un paño de fibra sintética, ya que pueden rayar los dibujos de la superficie del cuero.
- En los embellecedores de cuero sucios puede crecer moho. Hay que tener especial cuidado para evitar las manchas de aceite y los embellecedores deben mantenerse siempre limpios.
- La exposición prolongada a la luz solar hará que el cuero se endurezca o se encoja, por lo que el vehículo debe aparcarse en un lugar a la sombra y fresco, especialmente en verano.
- Cuando haga calor, evite colocar elementos de vinilo o cera sobre los embellecedores, ya que se pegan al cuero con las altas temperaturas.
- La limpieza inadecuada de los embellecedores de cuero puede causar decoloración o manchas.

Automantenimiento

Automantenimiento

Precauciones de automantenimiento

- Si el propietario debe realizar el mantenimiento, asegúrese de seguir los pasos correctos en esta sección.
- Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado e incompleto afectará al buen uso del vehículo.
- En esta sección solo se enumeran las instrucciones sobre elementos de mantenimiento sencillos que puede realizar el propietario. Sin embargo, hay muchos elementos que deben ser realizados por técnicos cualificados con herramientas especiales.
- Se debe tener especial cuidado en el mantenimiento de los vehículos para evitar lesiones accidentales.



PRECAUCIÓN

- Algunos circuitos y piezas del vehículo transportan alta corriente o alto voltaje. Tenga cuidado.
- Si se derrama refrigerante, límpielo con un paño o papel seco para evitar que se dañen las piezas o las superficies pintadas.
- Si se derrama líquido de frenos, aclárelo con agua para evitar que se dañen las piezas o las superficies pintadas.
- Cuando sustituya las escobillas del limpiaparabrisas, evite que rayen la superficie del cristal.
- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no quedan herramientas, paños, etc., en el interior.
- Siempre que se realicen trabajos debajo del vehículo se deben utilizar gafas para evitar que caigan objetos o líquidos en los ojos.



PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, se debe tener precaución al llenar el líquido de frenos. Si el líquido de frenos salpica la piel o los ojos, lávese inmediatamente con abundante agua. Si las molestias persisten, busque ayuda médica de inmediato.

Inspecciones

Los siguientes elementos deben revisarse según el uso o el kilometraje especificado:

- Nivel de refrigerante - El nivel de refrigerante del radiador debe comprobarse en cada carga.
- Líquido del limpiaparabrisas - La cantidad residual de líquido del limpiaparabrisas en el depósito debe comprobarse mensualmente. Cuando el líquido lavaparabrisas se utiliza con frecuencia, la cantidad residual de líquido debe comprobarse en cada carga.
- Limpiaparabrisas - Compruebe mensualmente el estado del limpiaparabrisas. Si el limpiaparabrisas no funciona, compruebe si está desgastado, agrietado o tiene otros daños.
- Nivel del líquido de frenos - Compruebe el nivel mensualmente.
- Pedal de freno - Compruebe que el pedal de freno funciona correctamente.
- Interruptor del EPB - Compruebe que el interruptor funciona.
- Batería de almacenamiento del compartimento del motor - Compruebe mensualmente el estado de la batería de almacenamiento y de los terminales en busca de corrosión.
- Sistema de aire acondicionado - Compruebe semanalmente el funcionamiento de las unidades de aire acondicionado.
- Neumáticos - Compruebe mensualmente la presión de los neumáticos. Compruebe el desgaste de la banda de rodadura y si hay cuerpos extraños incrustados.
- Antivaho del parabrisas - Compruebe mensualmente la ventilación del antivaho.

- Luces - Compruebe las condiciones de los faros, las luces de posición, las luces traseras, la tercera luz de freno, los interruptores, las luces antiniebla traseras y la luz de la matrícula todos los meses.
- Puertas - Compruebe que la tapa del maletero y el resto de las puertas (incluidas las traseras) pueden abrirse y cerrarse con seguridad y sin encontrarse obstáculos.
- Bocina - Compruebe que la bocina funciona correctamente.

RECORDATORIO

- Existe riesgo de sufrir daños o accidentes si el vehículo se conduce durante largos periodos de tiempo sin haberlo inspeccionado antes.

RECORDATORIO

- Si aparece humedad en el interior de las luces combinadas o en el interior de los intermitentes de los retrovisores laterales, puede deberse a una alta humedad y/ o a una gran diferencia de temperatura. Cuando conduzca, encienda las luces combinadas o los intermitentes y la condensación desaparecerá después de un rato.
- Si hay una cantidad notable de agua en el interior de las luces, lleve el vehículo a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su mantenimiento.

Luces combinadas

Calibración de las luces combinadas delanteras

- En cada vehículo nuevo, las luces combinadas delanteras ya vienen calibradas de fábrica. Si el vehículo transporta a menudo cargas pesadas, puede ser necesario recalibrar las luces combinadas delanteras. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para obtener ayuda.

Empañamiento de las luces

- Después de una lluvia intensa o de limpiar el vehículo, puede haber vaho en las luces combinadas, luces traseras e intermitentes de los retrovisores laterales. Es un fenómeno similar a la condensación en la ventana lateral durante la lluvia y no representa un problema.
- Las luces están en un espacio cerrado y estrecho y la temperatura es muy alta cuando se encienden (la máscara y el reflector se pueden quemar y deformar con facilidad), por lo que necesitan que el calor se disipe. En la carcasa de la lámpara hay orificios para la disipación de calor por convección. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. La convección y otros factores, como la exposición al sol y el calor de la bombilla, pueden provocar la entrada de humedad en la lámpara, por lo que puede formarse condensación en su superficie.

Mantenimiento del techo solar

Mantenimiento del techo solar panorámico*

1. Limpie el polvo o la arena de las tiras de sellado exteriores del techo solar con un paño húmedo para evitar que se rayen y el rendimiento de sellado se vea afectado.
2. Limpie el polvo o la arena de los bordes de la moldura del cristal delantero con un paño húmedo para evitar que se rayen y el rendimiento de sellado se vea afectado.
3. Abra el cristal delantero por completo y limpie con frecuencia el extremo delantero del cristal trasero para evitar que se acumule polvo, arena y hojas en los orificios de drenaje y se produzca un mal drenaje del techo solar.
4. Limpie con frecuencia los guardaraíles a ambos lados y el canal delantero para evitar que se acumule polvo, arena y hojas en los orificios de drenaje y se produzca un mal drenaje del techo solar.

5. Al lavar el vehículo, no apunte el chorro de agua directamente a las tiras de sellado para evitar que se dañen y que el agua se filtre al interior del vehículo.
6. El techo solar se congela fácilmente en invierno, por lo que las tiras de sellado u otras piezas pueden sufrir daños si se abre el techo solar con fuerza. Cuando el techo solar se congela, caliente el vehículo y encienda el sistema de aire acondicionado para que la nieve y el hielo se derritan más rápido en el techo solar. Intente abrir el techo solar cuando la temperatura interior alcance un determinado nivel. Seque la humedad residual del techo solar para evitar que se congele.
7. No abra el techo solar por completo en carreteras con muchos baches. De lo contrario, la vibración entre el techo solar y el carril puede provocar que algunas piezas se deformen o que el motor incluso se dañe. Tampoco abra el techo solar cuando llueva o se esté limpiando el vehículo.
5. El techo solar se congela fácilmente en invierno, por lo que las tiras de sellado u otras piezas pueden sufrir daños si se abre el techo solar con fuerza. Cuando el techo solar se congela, caliente el vehículo y encienda el sistema de aire acondicionado para que la nieve y el hielo se derritan más rápido en el techo solar. Intente abrir el techo solar cuando la temperatura interior alcance un determinado nivel. Seque la humedad residual del techo solar para evitar que se congele.
6. No abra el techo solar por completo en carreteras con muchos baches. De lo contrario, la vibración entre el techo solar y el carril puede provocar que algunas piezas se deformen o que el motor incluso se dañe. Tampoco abra el techo solar cuando llueva o se esté limpiando el vehículo.

Almacenamiento del vehículo

Mantenimiento ordinario del techo solar*

1. Limpie el polvo o la arena de las tiras de sellado del techo solar con un paño húmedo para evitar que se rayen y el rendimiento de sellado se vea afectado.
2. Limpie el polvo o la arena alrededor de la lámina metálica del techo con un paño húmedo para evitar la abrasión de las tiras de sellado cuando el techo solar está cerrado, lo que puede afectar al rendimiento de sellado.
3. Limpie con frecuencia los guardaraíles, el canal delantero y otras partes para evitar que se acumule polvo, arena y hojas en los orificios de drenaje y se produzca una fuga de agua en el vehículo.
4. Al lavar el vehículo, no apunte el chorro de agua directamente a las tiras de sellado para evitar que se dañen y que el agua se filtre al interior del vehículo.

- Si desea estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo (más de un mes), realice los preparativos siguientes: Una preparación adecuada ayuda a evitar la degradación y a garantizar una fácil reutilización del vehículo. Si es posible, aparque el vehículo en el interior.
- Cargue el vehículo a tiempo.
- Limpie y seque a fondo la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que la moqueta y las alfombras están completamente secas.
- Suelte el freno de estacionamiento y ponga la palanca de cambios en la marcha de estacionamiento.
- Abra ligeramente una ventanilla (si el vehículo está estacionado en interiores).
- Desconecte el cable del terminal negativo de la batería de 12 V en el compartimento del motor.
- Acolche el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla o paño doblado para que no entre en contacto con el parabrisas.

- Para reducir la adherencia, aplique lubricante de silicona en todas las juntas de las puertas y cera para carrocería en la superficie pintada donde se unen las juntas de las puertas.
- Cubra la carrocería con una cubierta transpirable de un "material poroso", como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura.
- Si es posible, arranque el vehículo periódicamente (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo ha estado aparcado durante un año o más, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para realizar un mantenimiento completo.

Capó

Apertura del capó

1. Tire continuamente de la manilla de apertura del capó en el lado izquierdo del panel de instrumentos inferior y el capó se desbloqueará ligeramente.



2. Abra el capó: Levante el capó y sujételo con las varillas.
3. Cierre el capó: Al cerrar el capó, bájelo hasta llegar a unos 30 cm por encima de la rejilla delantera y suéltelo para que la caída cierre del todo el capó.
4. Después de cerrar el capó, compruebe que el pestillo está bien bloqueado.

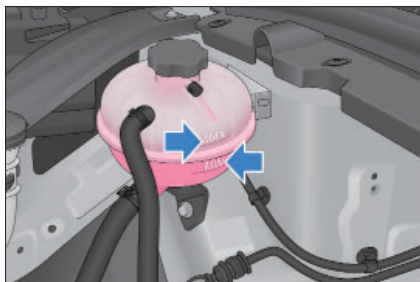


! RECORDATORIO

- Compruebe que el capó está cerrado y bloqueado de forma segura. De lo contrario, durante la conducción, el capó podría abrirse repentinamente y provocar un accidente.

Sistema de refrigeración

- El nivel del líquido debe estar entre las líneas MÁX. y MÍN. del depósito de expansión.
- El refrigerante debe ser siempre de la misma especificación que el refrigerante original, sin añadir ninguna mezcla. No se deben mezclar diferentes marcas y tipos de refrigerante.



- Si el nivel está por debajo de la línea MIN, debe rellenarse refrigerante hasta la línea MAX. Compruebe que el sistema de refrigeración no tenga fugas.

! RECORDATORIO

- Si se abre el tapón del depósito de refrigerante cuando el motor aún no se ha enfriado del todo, puede salir un chorro de refrigerante que provoque graves quemaduras.
- El refrigerante de la batería puede perder su color cuando se expone a los rayos ultravioleta, como la luz del sol. Si es necesario abrir el capó cuando se ha conducido y mantenido el vehículo, debe evitarse la luz solar directa. Los parámetros de rendimiento del refrigerante no cambian después de que este se evapore y el uso normal no se ve afectado.

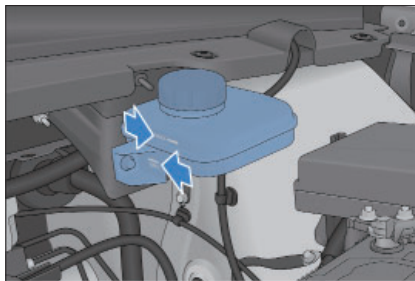
! PRECAUCIÓN

- No añada ningún inhibidor de óxido u otro aditivo en el sistema de refrigeración, ya que puede ser incompatible con el refrigerante o el conjunto del motor.
- Antes de abrir el tapón del depósito, asegúrese de que el motor, el conjunto de control electrónico de alto voltaje, el depósito de refrigerante y el radiador estén fríos.
- Se recomienda acudir a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para añadir refrigerante compatible con la batería.

Sistema de frenos

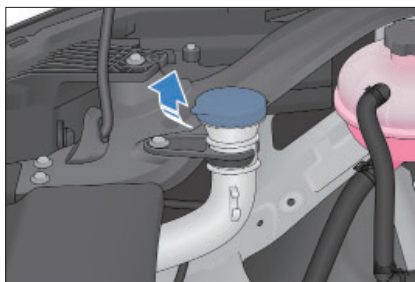
- El nivel del líquido en el depósito debe revisarse cada mes y el líquido de frenos debe reemplazarse de acuerdo con el tiempo de viaje y el kilometraje especificado en el programa de mantenimiento regular.
- Asegúrese de utilizar el líquido de frenos de las mismas especificaciones que el líquido de frenos original. Recuerde que no deben mezclarse diferentes tipos de líquido de frenos.

- Es necesario que el nivel de líquido esté entre las líneas de marca MAX y MIN del depósito.
- Si el indicador muestra un nivel bajo de líquido de frenos, compruebe que el sistema de frenos no tenga fugas y que el forro de los frenos no esté desgastado.



Lavaparabrisas

- Durante el uso normal, compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas al menos una vez al mes.
- Si el lavaparabrisas se utiliza con frecuencia, el nivel del depósito del lavaparabrisas debe comprobarse con más frecuencia.
- Debe añadirse líquido del lavaparabrisas de alta calidad para que sea más fácil eliminar las manchas y también evitar la congelación cuando la temperatura ambiente sea baja.



- Al rellenar el líquido del lavaparabrisas, utilice un paño limpio mojado en el líquido para limpiar la escobilla del parabrisas y ayudar así a mantenerla en buen estado.

PRECAUCIÓN

- No inyecte una solución de vinagre y agua en el depósito de líquido del lavaparabrisas.
- Se recomienda utilizar líquido lavaparabrisas certificado.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema del aire acondicionado es un sistema cerrado, y todo trabajo de mantenimiento importante debe realizarse por profesionales de un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- Los propietarios pueden realizar las siguientes operaciones para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado funciona eficazmente.
 - Compruebe periódicamente el radiador y el condensador del aire acondicionado.
 - Retire las hojas, los insectos y el polvo de la superficie delantera que puedan bloquear el flujo de aire y reducir el rendimiento de la refrigeración.
 - En los meses fríos, el aire acondicionado debe encenderse al menos una vez a la semana durante unos 10 minutos para permitir la circulación del aceite lubricante que contiene el refrigerante.
- Si la eficiencia del aire acondicionado disminuye, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su reparación.

PRECAUCIÓN

- Después de revisar el sistema del aire acondicionado, la estación de mantenimiento debe asegurarse de garantizar el uso de un equipo de recirculación de refrigerante. Este equipo puede recuperar el refrigerante para su reutilización. La eliminación inadecuada del refrigerante contamina el medio ambiente.

Escobillas del limpiaparabrisas

La banda de la escobilla está hecha de caucho sintético, que es una parte vulnerable. El entorno de trabajo de los vehículos y los hábitos de uso de los conductores pueden dañar la escobilla. Por lo tanto, tenga en cuenta los siguientes puntos para garantizar la vida útil de la escobilla y la seguridad de conducción del vehículo:

- No utilice la escobilla para quitar el hielo de la superficie del parabrisas. Utilice un rascador de hielo específico para ello.
- No raspe la superficie del parabrisas si está sucia, grasienta o con cera.
- Mantenga limpia la superficie del parabrisas. No raspe el polvo, la arena, los insectos y los cuerpos extraños en la superficie del parabrisas.
- Durante el lavado del vehículo y el mantenimiento de la pintura de la carrocería, no es necesario encerar el parabrisas, ya que una capa de cera reflejaría la luz con mala iluminación y afectaría al campo visual del conductor y a la seguridad de la conducción. Después de lavar el vehículo, aclare la escobilla con agua corriente y utilice un limpiador especial de cera para parabrisas y eliminar la capa de cera del mismo.
- No lave las escobillas directamente con una pistola de agua para evitar que la presión excesiva del agua dañe las escobillas.

Normas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y la escobilla con regularidad (preferiblemente una vez a la semana o una vez cada dos semanas).
- Limpie el limpiaparabrisas con regularidad (preferiblemente una vez al día o una vez cada dos días). Cuando utilice una escobilla para limpiar el parabrisas, mantenga el parabrisas totalmente mojado (cuando no haya lluvia, debe rociar previamente el líquido del lavaparabrisas).
- Limpie el parabrisas con un líquido especial.
- Limpie rápidamente el barro y los restos de insectos pegados al parabrisas con un trapo.

- Cuando haya marcas en el parabrisas causadas por la grava, debe realizarse un mantenimiento en el momento adecuado (se recomienda utilizar productos de resina para la reparación de parabrisas y sustituir el parabrisas si las marcas son demasiado grandes o numerosas).
- Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas con regularidad, preferiblemente una vez cada seis meses.
- Al limpiar el parabrisas, el brazo del limpiaparabrisas debe levantarse previamente. El método de funcionamiento específico es el siguiente:
 1. Vaya a Infotainment → Vehicle health → Maintenance para activar el mantenimiento del limpiaparabrisas delantero; de esta manera, el limpiaparabrisas girará hacia abajo.
 2. Sujete el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levante con cuidado el conjunto de brazo y escobilla.
- Los neumáticos inflados en exceso se desgastan de forma desigual, reducen la comodidad de conducción y son propensos a sufrir daños por las irregularidades de la carretera. Si un neumático está muy inflado, existe el riesgo de que revienten y ello conlleve un grave peligro para la seguridad.
- El vehículo está equipado con un manómetro para la presión de los neumáticos. Cuando el neumático está frío, los propietarios pueden decidir si reponer la presión de los neumáticos según el valor de la presión de los neumáticos que aparece en el manómetro.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras el neumático está frío. Esto significa que debe medirse al menos tres horas después de aparcar el vehículo. Si el propietario debe conducir el vehículo antes de medir la presión de los neumáticos, se puede considerar que el neumático está frío siempre que la distancia de viaje no sea superior a 1,6 km.
- Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están calientes, la lectura será de 30 a 40 kPa (0,3 a 0,4 bar) más alta que la lectura en frío. Este fenómeno es normal. No desinfe para alcanzar la lectura de presión de los neumáticos en frío especificada; de lo contrario, la presión será insuficiente.

Neumáticos

- Para una conducción segura, los neumáticos deben estar hechos y dimensionados para el vehículo, con una buena banda de rodadura y una presión de neumáticos estándar.

ADVERTENCIA

- Usar neumáticos muy desgastados o con una presión demasiado alta o baja supone un alto riesgo de accidentes.
- Siga todas las instrucciones de este manual sobre el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Inflado de los neumáticos

- Mantenga los neumáticos correctamente inflados para proporcionar la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- Unos neumáticos poco inflados pueden provocar un desgaste desigual de los mismos, afectar al manejo y al consumo de energía, y son más propensos a sufrir fugas por sobrecalentamiento.

RECORDATORIO

- La etiqueta de presión recomendada para los neumáticos (pegada en el marco de la puerta del lado del conductor) indica la presión recomendada para los neumáticos en frío.
- Los neumáticos sin cámara tienen un sistema de autosellado cuando se pinchan. Sin embargo, como la fuga suele ser muy lenta, en cuanto el neumático comience a despresurizarse, busque el lugar de la fuga.

Comprobación de los neumáticos

- Cada vez que compruebe el inflado de los neumáticos, compruebe si hay daños, perforaciones de cuerpos extraños y desgaste.



- Sustituya el neumático si se encuentra protuberancias o daños en la banda de rodadura o en los laterales.
- Sustituya el neumático si hay grietas en su lateral, o si se puede ver su tejido o cordón.
- Sustituya los neumáticos con un desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- Las bandas de rodadura de los neumáticos tienen marcas de desgaste. Cuando la banda de rodadura está desgastada en este punto, el grosor de la misma es inferior a 1,6 mm. La adherencia de los neumáticos desgastados hasta este punto es muy baja en carreteras mojadas.
- Cuando la banda de rodadura está desgastada hasta el punto en que la marca de desgaste queda al descubierto, se produce una grave pérdida de rendimiento y los neumáticos deben sustituirse.

Mantenimiento

- Además de un inflado correcto, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Si se detecta un desgaste desigual de los neumáticos, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y compruebe la alineación de las ruedas.
- El vehículo ha sido equilibrado en la fábrica, pero los neumáticos necesitan reequilibrarse después de conducir durante un período de tiempo.
- Si hay algún tipo de vibración continua al conducir a altas velocidades (por encima de 80 km/h), pero no a bajas velocidades, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para que comprueben los neumáticos.

- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrarlo.
- Cuando instale un neumático nuevo o sustituya una rueda por una nueva, realice siempre el equilibrado de los neumáticos.

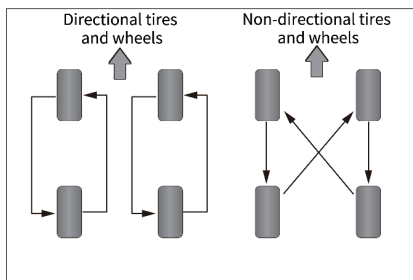


PRECAUCIÓN

- Los equilibradores de ruedas inadecuados se atascan, se aflojan y se caen. Al conducir, esto dañará el vehículo o los objetos circundantes.
- Los equilibradores de ruedas inadecuados dañarán las llantas de aluminio del vehículo. Por lo tanto, se recomienda utilizar equilibradores de ruedas originales.

Rotación de los neumáticos

- La rotación de los neumáticos debe realizarse cada 12.000 km, así como la alineación, inspección y ajuste de las cuatro ruedas para que el desgaste de los neumáticos sea el mismo y se prolongue su vida útil.
- A la hora de comprar neumáticos de repuesto, algunos son "direccionales", es decir, solo se pueden desplazar en una dirección. Si se utilizan neumáticos direccionales, solo se pueden intercambiar las ruedas delanteras y traseras en la rotación de neumáticos, tal como se muestra a continuación:



Sustitución de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales maximizan el rendimiento, a la vez que proporcionan la mejor combinación de manejo, comodidad de conducción y vida útil.
- Acuda a un concesionario o servicio técnico autorizado por BYD para la sustitución de los neumáticos originales.
- La sustitución de neumáticos con diferentes tamaños, tipos de carretera, velocidades nominales y presiones máximas en frío (marcadas en el lateral del neumático) o el uso mixto de neumáticos radiales y diagonales puede reducir la capacidad de frenado, la fuerza de conducción (adherencia al suelo) y la precisión de la dirección.
- La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar al manejo y estabilidad del vehículo y puede provocar accidentes.
- Lo mejor es sustituir los cuatro neumáticos a la vez. No sustituya solo un neumático; de lo contrario, afectará gravemente al manejo del vehículo.
- El ABS funciona comparando la velocidad de las ruedas. Cuando sustituya un neumático, utilice un neumático del mismo tamaño que el original. El tamaño y la estructura del neumático pueden afectar a la velocidad de las ruedas y pueden provocar un funcionamiento descoordinado del sistema.
- Si es necesario sustituir la rueda, asegúrese de que las especificaciones de la nueva rueda coinciden con las de la rueda original. Las ruedas nuevas están disponibles para su compra en un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado. Consulte a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado antes de sustituir las ruedas.

! RECORDATORIO

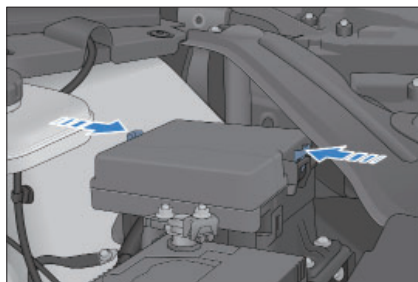
Observe las siguientes instrucciones; de lo contrario se producirán los típicos riesgos de manejo que harán que el vehículo pierda el control.

- No mezcle neumáticos diagonal, diagonal cinturada o radial
- Utilice únicamente los tamaños de neumáticos recomendados por el fabricante.

Fusibles

Todos los circuitos del vehículo están provistos de fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están montados en el compartimento del motor en la centralita del habitáculo delantero y en la centralita del panel del salpicadero, respectivamente. En las cajas de fusibles hay pegados diagramas de fusibles que muestran la correspondencia entre los fusibles y sus respectivas partes.

- El fusible bajo el capó se encuentra en el lado trasero izquierdo del compartimento del motor. Para abrirlo, retire primero el embellecedor y presione el pestillo:



- El fusible del panel del salpicadero bajo el lado del conductor está situado en el lado izquierdo del salpicadero. Retire el fusible de la carrocería bajo el panel del salpicadero para repararlo.

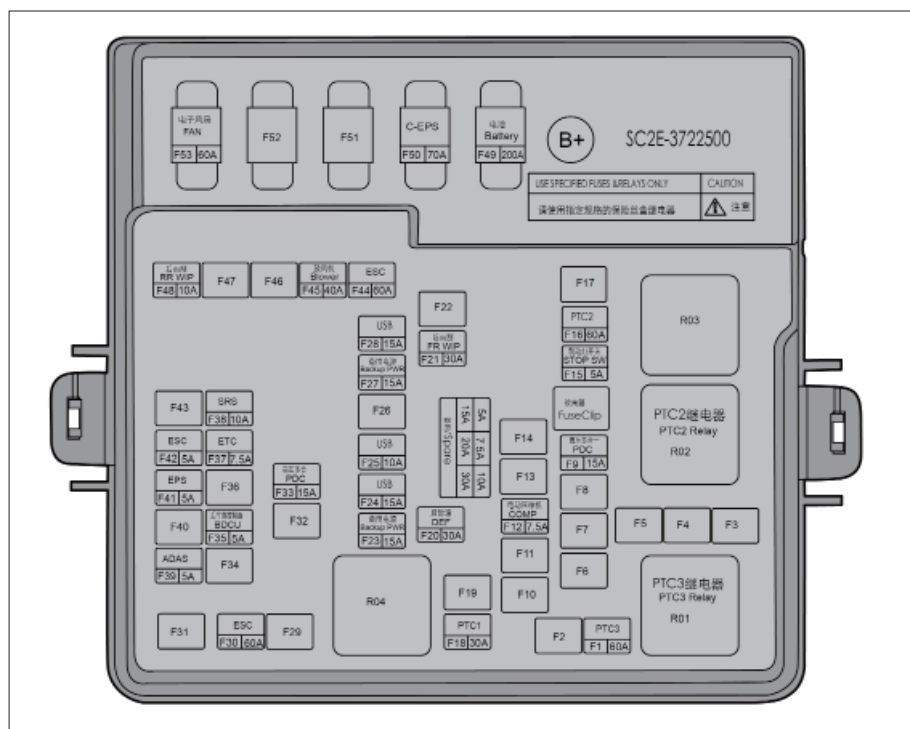


- La sustitución de los fusibles fundidos por otros de mayor amperaje puede aumentar la probabilidad de daños en el sistema eléctrico.
- Si no hay un fusible de repuesto del mismo amperaje, entonces utilice en su lugar un fusible de menor amperaje.

RECORDATORIO

- No utilice un fusible de mayor amperaje, ni ninguna otra solución para sustituirlo, ya que puede causar daños graves o incluso un incendio.
- Si se funde un fusible, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para que lo inspeccione o lo sustituya.

Placa de características de la PDB debajo del capó

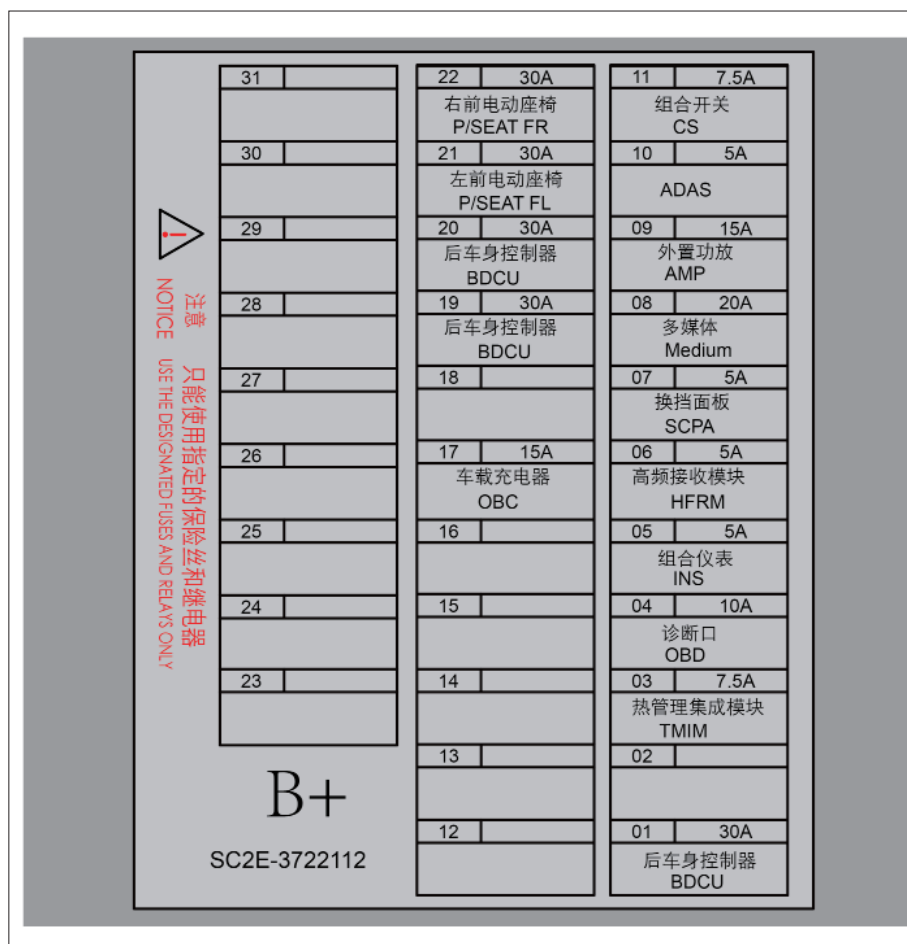


Número	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Sistema todo en uno de alto voltaje
F10	-	-

F11	-	-
F12	7,5	Compresor eléctrico
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Interruptor de la luz de freno
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Antivaho del parabrisas trasero
F21	30	Limpiaparabrisas delantero
F22	-	-
F23	15	Toma de corriente auxiliar
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Toma de corriente auxiliar
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Sistema todo en uno de alto voltaje
F34	-	-
F35	5	Controlador de la carrocería trasera
F36	-	-
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS

F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Ventilador
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Limpiaparabrisas trasero
F49	200	Baterías
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Ventilador eléctrico

Placa de características de la PDB en el panel del salpicadero



Número	Amperios (A)	Componente o circuito protegido
01	30	Controlador de la carrocería trasera
02	-	-
03	7,5	Módulo integrado de gestión térmica
04	10	Puerto de diagnóstico
05	5	Tablero de instrumentos

06	5	Módulo de recepción de alta frecuencia
07	5	Panel de cambio
08	20	Sistema infotainment
09	15	Amplificador de potencia externo
10	5	ADAS
11	7,5	Interruptor combinado
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Cargador de a bordo
18	-	-
19	30	Controlador de la carrocería trasera
20	30	Controlador de la carrocería trasera
21	30	Delantero izquierdo
22	30	Delantero derecho
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



RECORDATORIO

- Las diferentes configuraciones del vehículo tienen algunos amperajes de fusibles diferentes (como los multimedia). El mantenimiento y la sustitución deben basarse en el objeto real.

08

CUANDO SE PRODUCEN FALLOS

Cuando se producen fallos180

Cuando se producen fallos

Si se agota la batería de la llave inteligente

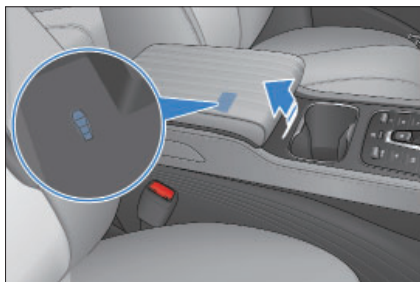
Si el indicador de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no puede arrancarse con la función de arranque, es posible que la batería de la llave inteligente esté agotada. En este caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado cuanto antes para cambiar la batería. En este momento, el vehículo puede arrancarse en modo sin alimentación.



¡PRECAUCIÓN!

- No exponga la llave a altas temperaturas.
- Proteja la llave de golpes.
- Mantenga la llave alejada de campos magnéticos.
- Cuando las puertas estén cerradas y el vehículo esté en modo antirrobo, mantenga la llave alejada del vehículo, ya que la función de búsqueda automática de tarjetas del vehículo agotará la energía de la batería de bajo voltaje.

1. Use la llave mecánica para desbloquear el vehículo.
2. Pise el pedal del freno mientras pulsa el botón de arranque. A continuación, se enciende el testigo de advertencia de la llave inteligente y el altavoz del vehículo emite un pitido.
3. Mantenga la llave electrónica inteligente cerca de la señal del modo sin alimentación en los 30 segundos siguientes a la emisión del pitido del altavoz. A continuación, la luz de advertencia de la llave inteligente se apaga y el vehículo puede arrancar en 5 segundos.



Sistema de parada de emergencia

- El sistema de parada de emergencia se activa y el sistema de alto voltaje se apaga automáticamente cuando se cumplen las siguientes condiciones:
 - Los airbags no se despliegan tras una colisión frontal.
 - Se produce una colisión trasera.
 - El sistema del vehículo está defectuoso.
- Si se produce alguna de las colisiones anteriores y fallos en el sistema del vehículo, el indicador OK se apaga.
- En estos tipos de colisión, la activación del sistema de parada de emergencia puede minimizar las lesiones o los accidentes.
- Una vez activado el sistema de parada de emergencia, el sistema del vehículo no puede pasar al estado OK. En este caso, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para obtener ayuda. Aunque el interruptor de encendido esté en la posición OK, el sistema se apagará de inmediato, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado lo antes posible.

Rescate en caso de incendio del vehículo

En caso de incendio, siga manejando el vehículo de la siguiente manera según cuál sea la situación en cuestión:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y salga del vehículo.
2. Únicamente si se garantiza la seguridad personal, si el incendio es pequeño y avanza con lentitud, utilice un extintor de polvo seco para apagar el fuego y pida ayuda de inmediato.
3. Si el incendio es grande y crece en muy poco tiempo, aléjese del vehículo y llame a los bomberos. Infórmeles de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje y espere al personal de rescate.



¡PRECAUCIÓN!

- Lleve guantes aislantes; utilice el tipo de extintor especificado. Usar agua o un extintor incorrecto para extinguir el fuego puede provocar una descarga eléctrica.
- En el caso de circunstancias especiales que provoquen que salgan despedidos objetos (como piezas de revestimiento interior, cristales, etc.), manténgase alejado del vehículo. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para poder acudir al lugar y solucionar el problema.

Contención de la fuga de la batería

Si hay una fuga de la batería, si percibe un olor agrio o si hay un flujo de ácido visible o humo después de una colisión:

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y desconecte la batería que hay debajo del capó si las condiciones lo permiten.

2. Llame a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y a los bomberos para informarles de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje y espere al personal de rescate.

En caso de colisión

En caso de colisión, siga conduciendo el vehículo de la siguiente manera según cuál sea la situación en cuestión:

1. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y desconecte la batería que hay debajo del capó si las condiciones lo permiten.
2. Llame a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado y espere a que le auxilien.
3. Realice una inspección sencilla si las condiciones lo permiten: Compruebe si algún borde de la bandeja de la batería eléctrica está agrietado y si hay alguna fuga del líquido.
 - Los daños en los componentes de alto voltaje no se pueden identificar en todos los casos. No manipule los componentes dañados ni los toque si lleva joyas u otros objetos metálicos.
 - Si se produce contacto entre la piel y el líquido filtrado, lave la zona afectada inmediatamente con abundante agua durante 10 - 15 minutos. Si persisten las molestias, aplique una pomada de gluconato de calcio al 2,5 % o sumerja el área afectada en una solución de gluconato de calcio al 2 % o al 2,5 %. Si las molestias persisten, busque ayuda médica de inmediato.
 - No toque los cables naranjas de alto voltaje ni otros componentes de alto voltaje. Solo el personal de reparación autorizado puede trabajar en los sistemas de alto voltaje.
 - No dañe, modifique, desmonte ni desconecte los cables naranjas de alto voltaje de la red de alto voltaje.

- Informe a los bomberos y al personal de rescate de que el vehículo está equipado con un paquete de baterías de alto voltaje.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- No toque el líquido que se filtra. Permanezca alejado del vehículo.
- No elimine el líquido filtrado en el agua o el suelo.
- Este vehículo utiliza una fuente de alimentación de CC de alto voltaje. El sistema puede generar mucho calor antes y después de arrancar o apagar el vehículo. Tenga cuidado cuando las temperaturas sean altas.
- No desmonte, mueva o cambie ninguna pieza de la batería de alto voltaje ni el cable de conexión, ya que el conector puede causar graves quemaduras o descargas eléctricas. Los cables naranjas forman parte del mazo de cables de alto voltaje. Los usuarios no deben reparar el sistema de alto voltaje por sí mismos. Si se requiere alguna reparación, acuda a un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado para su reparación.
- El mando a distancia y los componentes de alto voltaje pueden causar lesiones al personal que lleve dispositivos médicos.

Si el vehículo necesita remolcarse

Si el vehículo necesita remolcarse, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado, con un servicio de remolque profesional o con un servicio de asistencia en carretera en caso de ser miembro de este.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- El vehículo no debe ser remolcado por otros vehículos utilizando solo cuerdas o cadenas.

Las formas comunes de remolque incluyen:

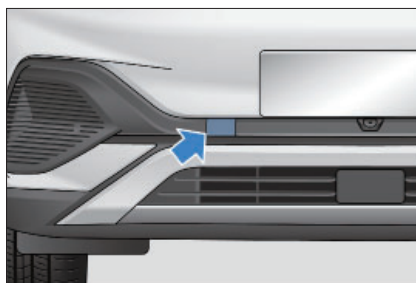
- Remolque de plataforma plana
 - Cuando el vehículo está averiado y necesita remolcarse, un remolque de plataforma plana es la mejor opción. Puede producirse daños si las ruedas delanteras tocan el suelo.



Gancho de arrastre

La posición de instalación del gancho de remolque del vehículo será la que se muestra.

1. Haga palanca con un destornillador en cruz.
2. Instale el gancho de remolque en el orificio de remolque.



! RECORDATORIO

- No se recomienda remolcar el vehículo con el gancho de remolque.
- Solo debe utilizarse el gancho de remolque original del vehículo.

En caso de pinchazo

- En caso de pinchazo, reduzca la velocidad, mantenga el vehículo en línea recta y salga de la carretera a un lugar seguro.
- Aparque en un terreno sólido y plano.
- Tire del interruptor del EPB y pulse el botón "P".
- Apague el vehículo y encienda las luces de emergencia.



- Todos los pasajeros a bordo deben salir del vehículo y permanecer en un lugar seguro y alejado del tráfico.
- Sujete el vehículo para evitar el deslizamiento y coloque una cuña en el neumático opuesto diagonalmente al neumático pinchado.

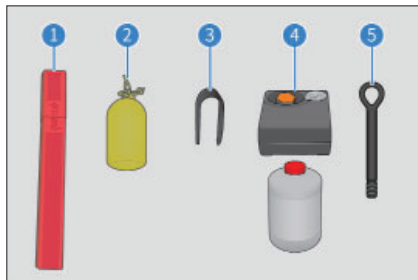
! RECORDATORIO

- No siga conduciendo el vehículo con un neumático desinflado. Conducir incluso una distancia corta puede causar daños muy graves para que el neumático pueda repararse.

Herramientas dentro del vehículo

Las herramientas dentro del vehículo se guardan en la caja de herramientas situada debajo de la cubierta del maletero.

Las herramientas dentro del vehículo incluyen: Triángulo de advertencia, chaleco reflectante, pinza para quitar la cubierta de tuerca de la rueda, dispositivo de reparación de neumáticos, gancho de remolque y otras herramientas.



! RECORDATORIO

- Si el vehículo se avería y es necesario realizar una parada de emergencia, póngase rápidamente el chaleco reflectante.

Colocar el triángulo de advertencia

! RECORDATORIO

- Al aparcar el vehículo para repararlo, recuerde colocar el triángulo rojo mirando hacia los vehículos que vienen en sentido contrario, a una distancia de 100-200 m del vehículo.

El triángulo de advertencia es importante para avisar a los vehículos que vienen en sentido contrario y evitar accidentes.

Uso del triángulo de advertencia

1. Extráigalo de la caja.
2. Fije los extremos para formar un triángulo.
3. Monte los soportes como se indica.



Sellante para neumáticos automático*

- El sellante para neumáticos se utiliza para sellar pequeños cortes, especialmente los de la banda de rodadura o los pinchazos. Se trata solo de una solución de emergencia para conducir hasta el servicio técnico más cercano y únicamente para recorrer tramos cortos, incluso si el neumático no está desinflado.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Como máximo, el sellante para neumáticos puede reparar orificios de hasta 6 mm de diámetro. Si el diámetro es superior a 6 mm o el orificio está en otra posición en el neumático, no utilice este producto. Llame a la asistencia en carretera.
- El sellante para neumáticos es muy inflamable y nocivo. Tome las precauciones necesarias para evitar que se incendie y que entre en contacto con la piel, ojos y ropa. Asimismo, no permita que los niños se acerquen y tampoco inhale su vapor.

En caso de tener contacto con el sellante para neumáticos:

- Si el sellante para neumáticos entra en contacto con la piel o entra en los ojos, aclare de inmediato la parte del cuerpo afectada con abundante agua limpia.
- Cambie inmediatamente la ropa contaminada.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- En caso de reacción alérgica, busque atención médica inmediatamente.
- Si se ingiere el sellante para neumáticos, enjuáguese bien la boca y beba abundante agua. No provoque el vómito; busque atención médica inmediatamente.
- Para más información, consulte el manual suministrado con el sellante para neumáticos automático o escanee el código QR del manual para ver el vídeo de cómo usarlo.

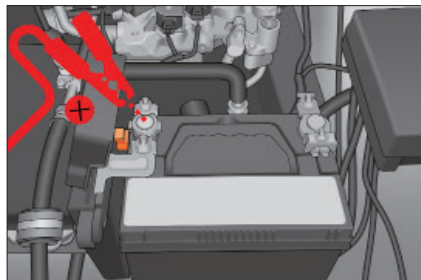
📌 RECORDATORIO

- El uso del sellante para neumáticos en neumáticos dañados es solo un método de reparación de emergencia. Acuda a un centro de mantenimiento profesional para sustituir el neumático lo antes posible. Contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado e informe al técnico de mantenimiento de que se ha utilizado sellante para neumáticos.
- Deben evitarse las aceleraciones rápidas y los giros a gran velocidad.
- No exceda el límite de velocidad máxima de 80 km/h. Durante la conducción, si el vehículo vibra muy fuerte, la conducción es inestable o se escuchan ruidos, deje de conducir.
- Cuando el sellante para neumáticos esté a punto de caducar (consulte la etiqueta del envase para conocer la fecha exacta), sustitúyalo por uno nuevo.
- Después de usar el sellante para neumáticos, compre uno nuevo en un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.

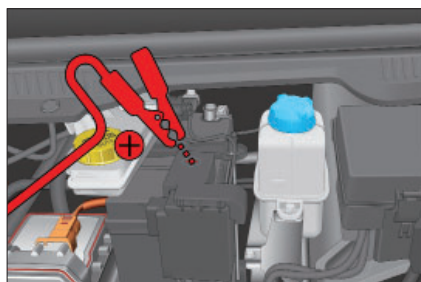
Cuando la batería se agota

Cuando el vehículo no pueda arrancar debido al bajo nivel de la batería, intente arrancarlo siguiendo los siguientes pasos:

1. Abra el capó. (Consulte "Maintenance - Self-Maintenance - Hood".)
2. Conecte un extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada del vehículo auxiliado.



3. Conecte el otro extremo del cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería cargada del vehículo que presta auxilio.



4. Conecte un extremo del cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería cargada del vehículo que presta auxilio.



5. Conecte el otro extremo del cable negro negativo (-) a un punto de conexión a tierra adecuado (una parte metálica limpia y sin pintar con conexión a tierra firme) del vehículo que presta auxilio.
6. Arranque el vehículo que presta auxilio y manténgalo en marcha durante un rato. A continuación, intente arrancar el vehículo auxiliado.
7. Después de que el vehículo auxiliado arranque correctamente, apague el vehículo que presta auxilio, retire los cables de arranque en el orden inverso al de conexión y guárdelos.
8. Cierre el capó.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- Si los cables de puente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito y provocar daños en el vehículo o lesiones personales.
- Al arrancar el vehículo con los cables de puente, las pinzas de estos cables no deben entrar en contacto entre sí ni con otras partes conductoras que no sean los puntos de arranque para, así, evitar cortocircuitos.

¡PRECAUCIÓN!

- Si el vehículo auxiliado no puede arrancar después de varios intentos, contacte con un distribuidor o proveedor de servicios BYD autorizado.
- El voltaje nominal de la batería del vehículo que presta auxilio debe ser de 12 V para el arranque con cables de puente.

¡ADVERTENCIA!

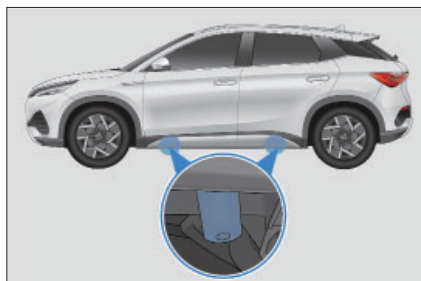
- No coloque el brazo de elevación ni el gato sobre la batería eléctrica.
- Asegúrese de que el montaje es firme al levantar o elevar el vehículo con el gato.
- Cuando levante el vehículo con el gato, preste atención a no tener miembros del cuerpo debajo del vehículo.

Si el vehículo necesita apoyo

Si es preciso levantar o elevar el vehículo con un gato, el brazo de elevación o el gato solo pueden colocarse en los puntos de elevación, tal y como se muestra en la figura.

Para garantizar la seguridad, preste atención a los siguientes consejos antes de levantar o elevar un vehículo con un gato.

- Estacione el vehículo en una superficie firme y nivelada.
- Posicione el suministro eléctrico del vehículo en "OFF" y haga que todos los ocupantes abandonen el vehículo.
- Al elevar el vehículo con un gato, coloque cuñas delante de las ruedas delanteras o detrás de las ruedas traseras para evitar que el vehículo se deslice.



09

ESPECIFICACIONES DLE VEHÍCULO

Data Information188

Tips192

Información de datos

Parámetros del vehículo

Dimensiones:

Longitud (mm)	4455
Ancho (excluyendo retrovisores laterales)	1875
Altura (mm)	1615
Distancia entre ejes (mm)	2720
Vía delantera (mm)	1575
Vía trasera (mm)	1580
Voladizo delantero (mm)	888
Alerón trasero (mm)	847
Ángulo de aproximación (°)	19
Ángulo de salida (°)	24

Parámetros de la masa del vehículo:

Peso en vacío (kg)	1750
Masa total máxima admisible (kg)	2160
Carga sobre el eje delantero con la masa total máxima admisible (kg)	1070
Carga sobre el eje trasero con la masa total máxima admisible (kg)	1110
Número de pasajeros	5

Parámetros del motor de accionamiento:

Modelo de motor de accionamiento	TZ200XSQ
Tipo de motor de accionamiento	Motor síncrono de imanes permanentes
Tipo de tracción	Tracción delantera 4x2
Potencia nominal/velocidad de giro/par del motor de accionamiento (kW/RPM/Nm)	65/4433/140
Potencia máxima/velocidad de giro/par del motor de accionamiento (kW/RPM/Nm)	150/4620/310

Parámetros de rendimiento de potencia:

Velocidad máxima prevista (km/h)	160
Capacidad máx. en pendiente (%)	30

Parámetros económicos del vehículo:

Consumo de energía por 100 km en condiciones de trabajo completas (kWh/100 km)	$\leq 16,3$
Autonomía de conducción en condiciones de trabajo completas (km)	420

**¡PRECAUCIÓN!**

- El consumo real de energía depende de factores como las condiciones del vehículo, el estado de la carretera y los hábitos de conducción.

Parámetros de las ruedas y los neumáticos:

Especificaciones de los neumáticos	235/50R18; 215/55R18
Presión de los neumáticos (kPa)	250
Equilibrado de las ruedas (g)	≤ 10

Valores de alineación de las ruedas (con peso en vacío):

Cámara de la rueda delantera (°)	$-0,9 \pm 0,75$
Convergencia total de la rueda delantera (°)	$0,116 \pm 0,16$
Ángulo de inclinación del pivote (°)	$11,47 \pm 0,75$
Ángulo de avance del pivote (°)	$3,23 \pm 0,75$
Inclinación de la rueda trasera (°)	$-1,07 \pm 0,5$
Convergencia total de la rueda trasera (°)	$0,17 \pm 0,2$

Parámetros técnicos del sistema de frenos:

Carrera libre del pedal de freno (mm)	≤ 5
Rango de grosor razonable del disco de freno delantero (mm)	24-26
Rango de grosor razonable del disco de freno trasero (mm)	10-12
Rango de grosor razonable del forro del freno delantero (mm)	2-8
Rango de grosor razonable del forro del freno trasero (mm)	2-6,5

Parámetros de la batería eléctrica:

Tipo de batería eléctrica	Batería de litio-ferrofosfato
Capacidad nominal de la batería eléctrica (Ah)	150

Parámetros del líquido:

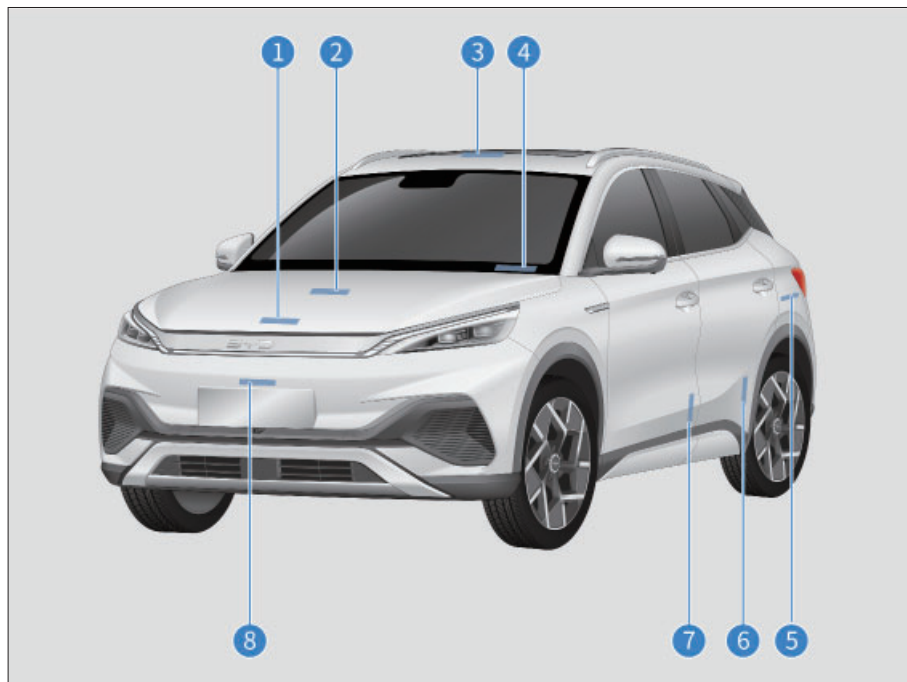
Elemento de mantenimiento	Tipo
Tipo de aceite para la transmisión de engranajes	Castrol BOT384 (recomendado), Castrol ON D2
Cantidad de aceite de transmisión de engranajes (mL)	600 \pm 50
Tipo de refrigerante del motor	Refrigerante de ácido orgánico de glicol-25/-40
Cantidad de refrigerante del motor (L)	3,9 \pm 0,1 l
Tipo de líquido de frenos	DOT4 o HZY6
Cantidad de líquido de frenos (mL)	1050 \pm 50

Parámetros de los asientos (cuando se mide la profundidad de los asientos)

Ángulo del respaldo del asiento ajustado para los asientos delanteros	23°
Posiciones delantera y trasera del asiento ajustadas para los asientos delanteros	200 mm hacia delante y 60 mm hacia atrás desde la posición prevista; inclinación del riel de deslizamiento: 4,5°
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos delanteros	Respaldos de los asientos 22,5° hacia delante y 52,5° hacia atrás desde la posición prevista
Ajuste del ángulo de los respaldos para los asientos traseros	27°
Posiciones delantera y trasera del asiento ajustadas para los asientos traseros	Condición prevista, no regulable (plegado cuando está desbloqueado)
Condiciones normales de servicio de los respaldos de los asientos traseros	27°

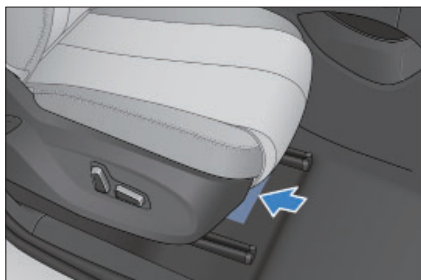
Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



- | | |
|---|--|
| 1 Fijado al cuerpo de la caja de cambios; | 5 Fijado al revestimiento de chapa metálica del alojamiento la rueda trasera derecha; |
| 2 Fijado a la superficie metálica del interior del capó; | 6 Fijado a la superficie metálica del interior del umbral de la puerta trasera izquierda; |
| 3 Fijado a la parte inferior derecha de la chapa metálica del maletero; | 7 Fijado a la superficie metálica en la esquina inferior izquierda de la puerta delantera izquierda; |
| 4 Fijado a la ranura VIN en la cubierta superior del embellecedor transversal del parabrisas delantero izquierdo; | 8 Fijado a la superficie metálica de la barra anticollisiones delantera; |

El número VIN está grabado en el travesaño inferior del asiento delantero derecho.

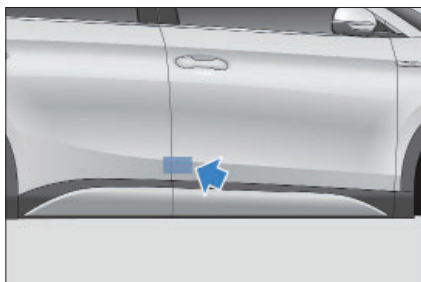


Nota: El número de identificación del vehículo (VIN) puede leerse en la esquina superior derecha después de seleccionar el modelo conectando el VDS. Para más detalles, consulte el manual de funcionamiento del VDS.

Placa de identificación del vehículo

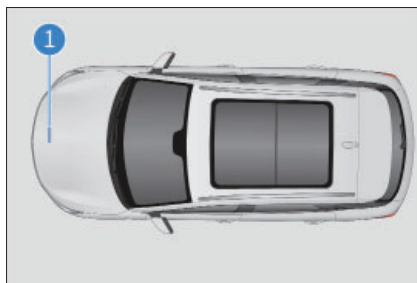
Se fija a la superficie metálica debajo del pilar B derecho y contiene la siguiente información:

Nombre de la empresa, marca, país de fabricación, modelo de vehículo, capacidad de asientos, año y mes de fabricación, modelo de motor de accionamiento, potencia máxima del motor de accionamiento, voltaje nominal del sistema de baterías de alto voltaje, capacidad nominal del sistema de baterías eléctricas, número de identificación del vehículo y peso total máximo permitido.



Modelo y número del motor

(1) El modelo y el número del motor de accionamiento se encuentran cerca del anillo de bloqueo, justo debajo del capó.

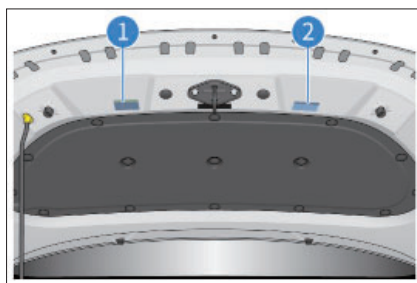


Consejos

Etiquetas de advertencia

(1) Adhesivo del sistema de aire acondicionado y del ventilador de refrigeración

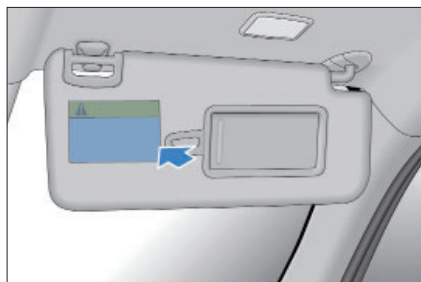
(2) Adhesivo de la posición de la batería



Las etiquetas de advertencia de los airbags laterales están colocadas debajo de los anillos de bloqueo de los pilares B izquierdo y derecho.



Las etiquetas de advertencia del airbag están impresas en la parte delantera y trasera del parasol derecho.



¡PRECAUCIÓN!

- No utilice NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con AIRBAG ACTIVO delante del mismo.
- EL NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

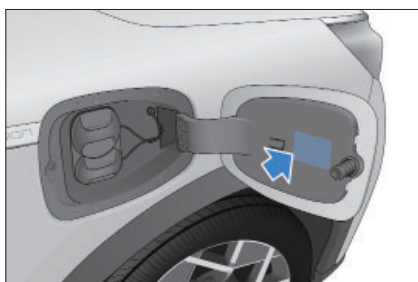
Las etiquetas de presión de los neumáticos están fijadas debajo del anillo de bloqueo del pilar B izquierdo.



El logotipo de bloqueo de protección para niños está grabado en la superficie metálica de la puerta trasera izquierda/derecha.

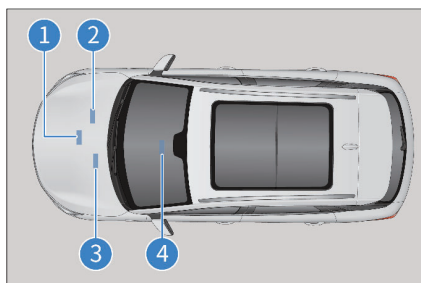


La etiqueta de uso del conector de carga está fijada a la superficie interior de la tapa del puerto de carga.



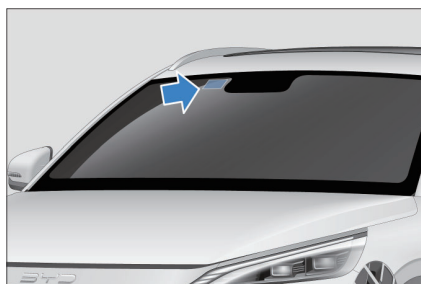
- Etiqueta de alto voltaje

- (1) Fijada a la cubierta superior de seguridad del controlador de la potencia del sistema de propulsión y a la pequeña cubierta del soporte trasero del motor;
- (2) Fijada a la línea de carga CA en el habitáculo delantero;
- (3) Fijada a la línea de distribución;
- (4) Fijada a la parte superior de la tapa del sello frontal del paquete de baterías.



Posición de montaje del transpondedor

La posición de montaje del transpondedor se encuentra en la parte superior izquierda del parabrisas delantero.



⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Al colocar las etiquetas electrónicas, no haga que se superpongan con los marcos del cristal u otros objetos.

Números

0-100 km/h: Experiencia de
aceleración total 131

A

Agarradera de seguridad147
Airbags del conductor y del
pasajero delantero19
Airbags laterales de cortina21
Airbags laterales en los asientos
delanteros.....20
Ajuste del asiento delantero ...60
Ajustes de regeneración
de energía91
Ajustes del idioma152
Almacenamiento del vehículo166
Arrancar el vehículo.....101
Automantenimiento163

B

Batería de bajo
voltaje (12 V)94
Batería.....91
Bloqueo de protección
para niños58
Bloqueo/Desbloqueo de puertas 50
Bolsillos para carpetas146
Botón de las luces de
emergencia73

C

Cadenas para la nieve100
Capó167
Cómo ahorrar energía y
prolongar la vida útil del
vehículo97

Compartimento de la consola
central146
Compartimentos en las
puertas146
Condiciones de activación
del airbag y notas21
Conducción del vehículo.....102
Conectar el aire
acondicionado con la APP
Cloud Service.....145
Consejos para el mantenimiento de
la pintura 160
Contención de la fuga de la
batería183
Contenido y ciclo de
mantenimiento.....154
Control de la presión de los
neumáticos120
Cuando la batería se agota ...187
Cubierta del compartimento
del maletero*150

D

Definiciones de las
funciones.....141
Difusores143

E

eCall75
En caso de pinchazo185
Equipo de descarga*88
Escobillas del limpiaparabrisas ..169
Etiquetas de advertencia194

F

Freno de estacionamiento
eléctrico (EPB)103

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga.....	90
Fusibles	172

G

Grupo de interruptores de asistencia al conductor	73
Grupo de interruptores de modo.....	74
Guantera	146

I

Identificación del vehículo....	193
Indicadores del panel del salpicadero	37
Información sobre los asientos	59
Instrucciones de carga	80
Interfaz de funcionamiento del aire acondicionado.....	138
Interruptor de control de la ventanilla del lado del pasajero....	73
Interruptor del cuentakilómetros	73
Interruptor del techo solar.....	76
Interruptor PAB*	74
Interruptores de las luces interiores.....	77
Interruptores de las luces.....	65
Interruptores de las puertas delanteras.....	71
Interruptores del limpiaparabrisas.....	69
Introducción a las llaves	48
Introducción a los airbags.....	19
Introducción al cinturón de seguridad	16

L

Lavaparabrisas	168
Limpiaparabrisas.....	133
Limpieza del interior	162
Limpieza del vehículo.....	161

M

Mandos de la palanca del cambio de marchas	102
Mantenimiento del techo solar ..	165
Mantenimiento periódico	159
Métodos de carga	84
Neumáticos.....	170
Notas relevantes sobre la conducción	107

P

Panel de control infotainment PAD	151
Pantalla de autonomía de conducción	90
Parámetros del vehículo	190
Período de rodaje	95
Plegado de los asientos traseros	61
Portavasos	147
Posición de montaje del transpondedor.....	196
Precauciones de seguridad en la conducción	95
Precauciones en caso de inundación.....	98
Prevención de incendios.....	99
Prevención de la corrosión del vehículo	160
Procedimientos para remolque....	95
Puertos USB.....	148

R

Recopilación y procesamiento de datos	32
Registrador de datos de viaje del vehículo*	134
Reposacabezas	61
Rescate en caso de incendio del vehículo	183
Retención automática del vehículo (AVH)	105
Retrovisor interior	131
Retrovisores exteriores.....	132

S

Si el vehículo necesita apoyo.....	188
Si el vehículo necesita remolcarse	184
Si se agota la batería de la llave inteligente	182
Sistema ACC*	108
Sistema antirrobo.....	31
Sistema de acceso y arranque inteligente.....	57
Sistema de aire acondicionado ..	169
Sistema de aviso acústico del vehículo (AVAS).....	130
Sistema de control de cruce inteligente*	116
Sistema de detección del ángulo muerto (BSD)*	118
Sistema de frenos.....	168
Sistema de parada de emergencia	182
Sistema de permanencia en el carril*	115
Sistema de purificación	

del aire*	144
Sistema de reconocimiento de señales de tráfico	114
Sistema de refrigeración	167
Sistema de retención infantil (SRI)	25
Sistema de visión panorámica* ..	122
Sistema del asistente de estacionamiento.....	123
Sistema predictivo de frenada de emergencia (PEBS)	111
Sistemas de seguridad en la conducción	126
Sugerencias para usar el vehículo.....	96

T

Toma de corriente auxiliar de 12 V.....	148
Transporte de equipaje	97

U

Ubicación de la carga inalámbrica de teléfonos móviles.....	148
Uso de los cinturones de seguridad	16

V

Visera.....	147
Vista del panel de instrumentos	36
Vista del panel del aire acondicionado.....	138

W

Widgets	152
---------------	-----

Lista abreviaturas

Abreviaturas

Abreviaturas	Nombre completo	Abreviaturas	Nombre completo
ECU	Unidad de control electrónico	ABS	Sistema de frenos antibloqueo
AUTO	Automático	ACC	Control de cruceo adaptativo
USB	Bus Universal en Serie	ECO	Económico
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	Estado de carga	AVH	Retención automática del vehículo
EPB	Freno de estacionamiento electrónico	PCW	Advertencia predictiva de colisión
AEB	Frenada de emergencia autónoma	BSD	Sistema de detección del ángulo muerto (BSD)
RCTA	Alerta de tráfico cruzado trasero	DOW	Advertencia de apertura de puerta
TPMS	Sistema de control de la presión de los neumáticos	ESC	Control electrónico de estabilidad
VDC	Control dinámico del vehículo	TCS	Sistema de control de tracción
HHC	Control de retención y arranque en pendiente	HBA	Freno hidráulico asistido
CDP	Desaceleración controlada para el estacionamiento	HDC	Control de descenso en pendiente
PM2.5	Sistema de purificación del aire	MAX	Máximo
MIN	Mínimo	VIN	Número de identificación del vehículo

BUILD YOUR DREAMS