

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|--|--|
| | Airbag | | Inflador de gas almacenado | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Unidad de control SRS | | Sistema activo de protección de peatones |
| | Sistema de protección antivuelco automático | | Pata telescópica / Muelle | | Zona de alta resistencia | | Zona que requiere atención especial | | Componente de alto voltaje |
| | Batería de bajo voltaje | | Ultracondensador, bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Paquete de baterías de alto voltaje | | Cable de alimentación de alto voltaje | | Desconexión de alto voltaje | | Caja de fusibles de desconexión de alto voltaje | | Ultracondensador, alto voltaje |
| | Desconexión de alto voltaje | | | | | | | | |

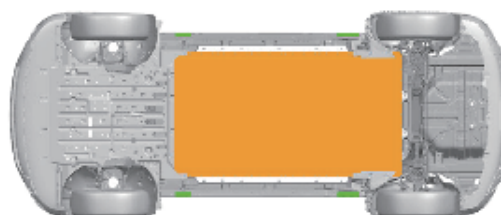
(modelo de 5 puertas, conducción a la izquierda, 2022-)

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico es silencioso. El indicador luminoso OK en el panel de instrumentos indica que el sistema de accionamiento eléctrico actual está en funcionamiento. Utilice los EPI adecuados.

Nombre de la marca delante**Nombre de la marca y del modelo detrás****Puerto de carga****2. Inmovilización / estabilización / elevación****Inmovilización del vehículo**

Bloqueo de las ruedas y accionamiento del freno de estacionamiento

Puntos de estabilización y elevación

■ Puntos de estabilización y elevación

■ Batería de alto voltaje

3. Deshabilitar fuentes de riesgos directos / normas de seguridad**Apagar**

(Medidor de potencia "OFF")



Pulse el botón de encendido sin pisar el pedal de freno

Desactivar el sistema de alto voltaje

(Medidor de potencia "OFF")



Desconecte el polo negativo de bajo voltaje de 12 V (en el

Desconectar de la estación de carga

(desbloqueo de emergencia)



Desconecte los conectores (en el compartimento del



Tire de la anilla (en el compartimento del motor)



¡No toque, corte ni abra los componentes ni las baterías de alto voltaje! Lleve un equipo de protección adecuado.

En caso de accidente en el que se despliegan los airbags, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se desenergiza unos 60 segundos después de la desactivación.

(modelo de 5 puertas, conducción a la izquierda, 2022-)

4. Acceso a los ocupantes

Tipos de vidrio



A: Vidrio laminado
B: Vidrio templado

Ajuste del asiento



Ajuste de la columna de dirección



Cierres / mando de la puerta



5. Energía almacenada / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|--|--|----------------------|
| | | 12V |
| | | 403,2 V |
| | | R-1234yf 1100±10g |



Cuando hay una fuga de refrigerante, el paquete de baterías puede volverse inestable y existe el riesgo de un aluvión térmico. La temperatura del paquete de baterías debe comprobarse con una cámara termográfica.



6. En caso de incendio



Apague el fuego con grandes cantidades de agua.



¡LA BATERÍA PUEDE VOLVER A

7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desconecte el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y deje que salga todo el agua. Durante este procedimiento se debe llevar un equipo de protección personal adecuado.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Ubicación del gancho delantero



¡Almacenar a una distancia segura de otros vehículos!



¡LA BATERÍA PUEDE VOLVER A INCENDIARSE!

9. Descripción del pictograma

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|
| | Advertencia de alto voltaje | Riesgo de incendio |
| | Precaución | Riesgo de material / sustancias corrosivas |
| Utilizar cámara IR (imagen térmica) | | Riesgo de toxicidad aguda |
| Capó | | Riesgo para la salud humana |
| Utilice agua para extinguir el fuego | | Riesgo de explosión |
| Aviso de baja temperatura | | Componente del aire acondicionado |